TRAVERSE

Руководство по эксплуатации автомобиля

ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО РЕКОМЕНДУЕМЫЙ НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН!



Двигатель данного автомобиля спроектирован и построен в соответствии с последними достижениями в области автомобильных разработок.

Это экономичная, технически усовершенствованная и соответствующая требованиям охраны окружающей среды модель.

Для надлежащей работы двигателя необходимо применять только неэтилированное высококачественное топливо.

См. главу „Вождение и управление автомобилем - Топливо” стр. 8-68.

Использование других видов топлива может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик автомобиля и стать причиной аннулирования гарантии!

Наименования, логотипы, фирменные знаки, девизы, названия моделей автомобилей и размещаемые на кузове автомобиля орнаменты, упоминаемые в настоящем руководстве, в том числе название GM, логотип GM, название CHEVROLET, фирменный знак CHEVROLET, название TRAVERSE и фирменный знак TRAVERSE являются зарегистрированными торговыми знаками и (или) знаками обслуживания компании General Motors LLC, ее дочерних предприятий, филиалов или лицензиаров.

Описанные в этом руководстве функции могут отсутствовать в вашем автомобиле в связи с тем, что они являются дополнительными вариантами, которые не вошли в состав вашей покупки, или же модификациями, которые были внедрены после выхода из печати данного руководства пользователя. Для подтверждения наличия на автомобиле конкретной функции обращайтесь к вашей документации на покупку вашего конкретного автомобиля.

Храните настоящее руководство в салоне автомобиля, чтобы иметь возможность воспользоваться им при необходимости.

Благодарим Вас за приобретение автомобиля Chevrolet.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Ключи, двери и окна 1-1
2. Сиденья и системы защиты..... 2-1
3. Места для хранения вещей 3-1
4. Приборы и органы управления 4-1
5. Освещение 5-1
6. Информационно-развлекательная система 6-1
7. Органы управления климат-контролем 7-1
8. Вождение и управление автомобилем 8-1
9. Уход за автомобилем 9-1
10. Ремонт и техническое обслуживание 10-1
11. Технические данные 11-1
12. Информация для клиентов 12-1

Как пользоваться настоящим руководством

- **В настоящем руководстве описаны все опции и оборудование данной модели. Описание отдельных элементов и функций меню может быть неприменимо к вашему автомобилю ввиду различия модификаций и исполнений для разных регионов, а также отсутствия или наличия дополнительного оборудования и аксессуаров.**
- **Оглавление на первых страницах руководства и в начале каждой из глав поможет вам понять, как построено руководство.**
- **Данные на дисплеях информационной системы автомобиля могут не отображаться на вашем родном языке.**

Опасность, предупреждение и внимание

Сообщения с предупреждениями, которые содержатся на наклейках автомобиля и в данном руководстве, описывают опасности и то, что следует делать во избежание этих опасностей или для их снижения.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
Знак "Предупреждение" указывают на опасность, которая может привести к травме или к смерти.

⚠ *ОПАСНО!*
Данное обозначение используется, если возможно возникновение ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которой станут тяжкие увечья или смерть. Пренебрежение данной информацией может привести к возникновению угрозы для жизни.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*
Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть тяжкие увечья. Пренебрежение данной информацией может привести к получению серьезной травмы.



Знак в виде перечеркнутого по диагонали круга является призывом к соблюдению правил техники безопасности и означает: «Ни в коем случае не...», «Запрещается...» или «Не допускайте, чтобы...».

Условные обозначения

Некоторые компоненты автомобиля и установленные на них таблички содержат вместо текстовых сообщений условные обозначения. Приведенные ниже символы дополняют текстовую информацию, описывающую принцип действия или относящуюся к конкретным компонентам, системам/органам управления, сообщениям, приборам или индикаторам.

: данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

: данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по техническому обслуживанию.

: данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с более подробной информацией, содержащейся на другой странице.

Условные обозначения, используемые в автомобиле

Ниже приводятся изображения условных обозначений, используемых в автомобиле, и их расшифровка. Для получения более подробной информации о системах автомобиля см. соответствующие разделы данного Руководства.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА

: Система кондиционирования
: Хладагент системы кондиционирования
: Контрольная лампа системы подушек безопасности
: Антиблокировочная система (ABS)
: Контрольная лампа тормозной системы
: Надлежащая утилизация отслуживших компонентов
: Не подвергать воздействию струи воды высокого давления
: Температура охлаждающей жидкости двигателя
: Не пользоваться открытым огнем!
: Огнеопасно!
: Система предотвращения возможного фронтального столкновения
: Расположение замка крышки блока предохранителей
: Предохранители
: Система креплений детских кресел ISOFIX/LATCH
: Надежно закрывайте крышки блока предохранителей
: Lane Change Alert (система помощи при перестроении)
: Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы
: Система предотвращения выезда из занимаемой полосы
: Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)
: Давление моторного масла
: Система помощи при парковке
: Индикатор обнаружения пешеходавпереди
: Питание
: Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении
: Уполномоченный технический специалист
: Дистанционный запуск двигателя
: Контрольная лампа «Пристегните ремень»
: Система контроля слепых зон
: Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя
: Монитор давления воздуха в шинах
: Противобуксовочная система / система StabiliTrak / система поддержания курсовой устойчивости (ESC)
: Высокое давление!
: Индикатор обнаружения автомобиля впереди

Топливо



Заправляйте автомобиль неэтилированным бензином высшего сорта с октановым числом не ниже 95, соответствующий, как минимум. Не пользуйтесь бензином с октановым числом ниже указанного во избежание порчи автомобиля и повышенного расхода топлива. См. Топливо ⇨ 8-68.

1 КЛЮЧИ, ДВЕРИ И ОКНА

- КЛЮЧИ И ЗАМКИ 1-2
- ДВЕРИ 1-13
- ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ 1-18
- НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА 1-20
- ВНУТРЕННИЕ ЗЕРКАЛА 1-22
- ОКНА 1-22
- КРЫША 1-24
- ПРИМЕЧАНИЕ 1-26

КЛЮЧИ И ЗАМКИ

Ключи

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Не оставляйте радиобрелок в салоне автомобиля, если в нем находятся дети. Это может привести к травмированию или смерти как самих детей, так и других людей. Ребенок может привести в движение электростеклоподъемники, другие органы управления или даже сам автомобиль. Когда радиобрелок системы дистанционного управления находится в салоне автомобиля, на стеклоподъемники подается питание, а это может привести к защемлению конечностей детей или окружающих поднимающимся стеклом. Не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра вместе с радиобрелоком.



Механический ключ, являющийся частью радиобрелока, можно использовать для всех замков.



Чтобы извлечь ключ, нажмите на кнопку сбоку в нижней части радиобрелока и вытяните ключ наружу. Никогда не доставайте ключ, не нажав на эту кнопку.

Если ключ начал плохо проворачиваться, посмотрите, нет ли на бородке ключа частиц металла.

Регулярно очищайте его с помощью щетки или острого предмета.

Если вам необходим новый радиобрелок, обратитесь к своему дилеру.

Радиобрелок

При уменьшении расстояния действия радиобрелока:

- Проверьте расстояние. Возможно, радиобрелок находится слишком далеко от автомобиля.
- Проверьте расположение автомобиля. Другие автомобили или объекты могут блокировать сигнал.
- Проверьте батарейку радиобрелока. См. пункт "Замена батарейки" далее в этом разделе.
- Если радиобрелок все равно работает неправильно, обратитесь к своему дилеру или на аттестованную станцию технического обслуживания.

Использование радиобрелока дистанционного управления

Система бесключевого доступа позволяет отпирать замки дверей автомобиля, если радиобрелок находится на расстоянии до 1 м (3 фута). См. раздел "Работа системы бесключевого доступа" далее.

Радиобрелок функционирует на удалении до 60 м (197 футов) от автомобиля.

На работу радиобрелока могут влиять и другие факторы.



Показана модель с задней откидной дверью, без задней откидной двери аналогично

: Нажмите, чтобы запереть замки всех дверей. Индикация запирания замков может осуществляться вспышкой указателей поворота и (или) включением звукового сигнала при первом нажатии клавиши. Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запирание, отпирание, запуск).

Если в момент нажатия кнопки дверь водителя открыта, замки всех дверей запираются, а замок двери водителя сразу же отпирается.
Нажатием кнопки также можно включать сигнализацию.
В комплектации с дистанционным складыванием зеркал два раза нажмите и удерживайте кнопку в течение одной секунды для выполнения дистанционного складывания. Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Comfort and Convenience (Комфорт и удобство).
: Нажмите, чтобы отпереть дверь водителя. Чтобы отпереть все двери, еще раз нажмите в течение пяти секунд.
Радиобрелок можно запрограммировать на отпирание всех дверей при первом нажатии кнопки. Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запирание, отпирание, запуск). При дистанционном отпирании автомобиля в темное время суток фары загораются на короткое время, чтобы подсветить ваш путь к автомобилю. Индикаторы указателей поворота могут мигать, указывая на разблокировку.

При нажатии кнопки сигнализация выключается.
В комплектации с дистанционным складыванием зеркал два раза нажмите и удерживайте кнопку в течение одной секунды для выполнения дистанционного раскладывания. Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Comfort and Convenience (Комфорт и удобство).
Два раза нажмите и удерживайте , пока окна не откроются полностью. Стеклоподъемники не будут действовать, если не включен режим дистанционного управления окнами. Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запирание, отпирание, запуск).
(x2) : Для дистанционного запуска двигателя автомобиля с помощью радиобрелока два раза нажмите кнопку (x2).

: Нажмите и отпустите один раз, чтобы активировать подачу сигнала автомобилем. На короткое время загорятся наружные световые приборы и раздастся троекратный звуковой сигнал. Для включения тревожной сигнализации нажмите и удерживайте кнопку в течение трех секунд. Звуковой сигнал и указатели поворота будут работать в течение 30 секунд или же до момента повторного нажатия кнопки или пуска двигателя.

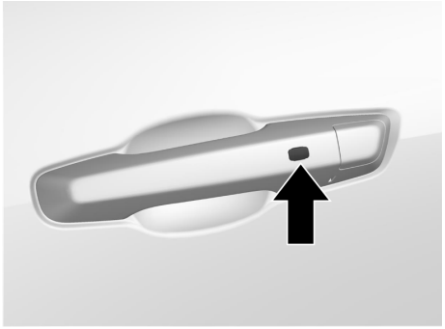
: В соответствующей комплектации быстро нажмите два раза, чтобы открыть или закрыть заднюю откидную дверь.
Нажмите один раз, чтобы остановить перемещение задней откидной двери.

Работа системы бесключевого доступа

Система дистанционного управления замками позволяет запирать и отпирать двери, а также открывать заднюю откидную дверь, не вынимая радиобрелок из кармана, дамской сумочки, портфеля и т. п. Радиобрелок дистанционного управления замками должен находиться на расстоянии до 1 м (3 футов) от открываемой двери салона или багажного отделения.
Систему бесключевого доступа можно запрограммировать таким образом, чтобы она отпирала все двери при первом нажатии на кнопку отпирания/запирания на двери водителя. Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запирание, отпирание, запуск).
Если автомобиль оснащен сиденьями с функцией сохранения настроек их положения, сохраненные под кнопками ячеек памяти 1 и 2 настройки привязываются к радиобрелокам 1 и 2 соответственно.

Бесключевое отпирание/запирание с двери водителя

Когда двери заперты, и радиобрелок находится на расстоянии до 1 м (3 футов) от ручки двери водителя, то при нажатии на кнопку запирания/отпирания на ручке двери водителя эта дверь отпирается. Если кнопку запирания/отпирания нажать повторно не позднее чем через пять секунд, будут отперты все двери салона.



Показана сторона водителя, сторона пассажира аналогична

Нажатие на кнопку запирания/отпирания приводит к запиранию всех дверей, если выполнено хотя бы одно из следующих условий:
- Прошло более пяти секунд после первого нажатия на кнопку запирания/отпирания.
- Было произведено два нажатия на кнопку запирания/отпирания для отпирания всех дверей.
- Какая-либо из дверей автомобиля открывалась, а сейчас все двери закрыты.

Бесключевое отпирание/запирание со стороны дверей пассажиров

Когда двери заперты, и радиобрелок находится на расстоянии до 1 м (3 футов) от ручки двери, то при нажатии на кнопку запирания/отпирания на ручке двери отпираются все двери. Нажатие на кнопку запирания/отпирания приводит к запиранию всех дверей, если выполнено одно из следующих условий:

- Было выполнено отпирание всех дверей при помощи кнопки запирания/отпирания.
- Какая-либо из дверей автомобиля открывалась, а сейчас все двери закрыты.

Включение и отключение функции бесключевого отпирания замков боковых дверей и задней откидной двери

В автомобилях, оснащенных системой бесключевого отпирания замков боковых дверей и задней откидной двери, эту функцию можно отключать и включать.

Отключение функции бесключевого отпирания замков

Выключите зажигание, одновременно нажмите кнопки и на радиобрелоке дистанционного управления и удерживайте их примерно три секунды. Указатели поворота подадут три коротких сигнала, указывая на то, что доступ запрещен. При использовании наружной ручки любой двери для отпирания замков боковых дверей или задней откидной двери указатели поворота подадут четыре коротких сигнала, указывая на то, что доступ запрещен. Если данная функция отключена, снимите сигнализацию с охраны, прежде чем включать зажигание.

Включение функции бесключевого отпирания замков

Выключите зажигание, одновременно нажмите кнопки и на радиобрелоке дистанционного управления и удерживайте их примерно три секунды. Указатели поворота подадут два коротких сигнала, указывая на то, что доступ разрешен.

Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запирание, отпирание, запуск).

Активация противоугонной системы с любой двери

Если все двери заперты при помощи кнопки запирания/отпирания, то при втором нажатии кнопки в течение пяти секунд будет активирована противоугонная система.

Деактивация противоугонной системы с любой двери

Если все двери отперты при помощи кнопки запирания/отпирания, то противоугонная система деактивируется.

Пассивное запирание

С системой бесключевого доступа замки всех дверей автоматически запираются через несколько секунд после закрывания всех дверей, если при этом было выключено зажигание и как минимум один радиобрелок покинул салон автомобиля или в салоне не осталось ни одного радиобрелока.

Крышка люка топливного бака также запирается.

Автомобиль может не распознать находящийся в салоне радиобрелок, если посторонние электронные устройства создают помехи сигналу радиобрелока. В этом случае, если включено пассивное запирание, двери могут запереться, когда радиобрелок находится в салоне. Не оставляйте радиобрелок дистанционного управления в салоне автомобиля без присмотра.

Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запирание, отпирание, запуск).

Временное отключение функции пассивного запирания

Чтобы временно отключить функцию пассивного запирания, необходимо при открытой двери нажать кнопку в блоке выключателей на двери, удерживая ее нажатой не менее четырех секунд или до тех пор, пока не прозвучит сигнал зуммера. Функция пассивной блокировки замков останется отключенной до тех пор, пока не будет нажата клавиша в блоке выключателей на двери на панели обивки двери или пока не будет включено зажигание.

Оповещение о радиобрелоке, оставленном в салоне автомобиля

О радиобрелоке, забытом в салоне заглушенного автомобиля, оповещает тройной звуковой сигнал, который подается при закрытии всех дверей. Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запирание, отпирание, запуск).

Предупреждение "Брелок дистанционного управления убран из автомобиля"

Если двигатель запущен и дверь автомобиля открыта, а затем все двери закрываются, система автоматически выполняет поиск радиобрелоков в салоне.

Если радиобрелок не обнаружен, на дисплее информационного центра водителя появляется сообщение КЛЮЧ НЕ ОБНАРУЖЕН и звучит троекратный сигнал клаксона.

Такое предупреждение поступает только один раз при каждом запуске автомобиля.

Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запирание, отпирание, запуск).

Дистанционное открывание задней откидной двери

Чтобы открыть заднюю откидную дверь, нажмите на панель в ручке задней откидной двери. Радиобрелок должен находиться в радиусе 1 м (3 фута).

Программирование радиобрелоков дистанционного управления

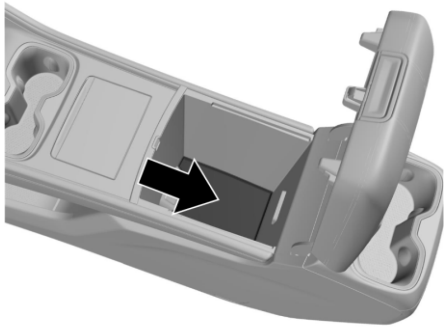
С автомобилем работают только специально запрограммированные для него радиобрелоки. При потере или краже радиобрелока вы можете приобрести и запрограммировать другой брелок у вашего дилера. После того как радиобрелок будет прописан в системе, необходимо перепрограммировать все остальные брелоки. После программирования нового радиобрелока все потерянные или украденные радиобрелоки перестанут работать.

Запуск автомобиля при разряде батарейки в радиобрелоке

Обратите внимание, что в целях повышения безопасности радиобрелок дистанционного управления оснащен датчиком движения. Если радиобрелок долгое время находился в режиме ожидания, в информационном центра водителя может появиться сообщение KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START (РАДИОБРЕЛОК В РЕЖИМЕ ОЖИДАНИЯ. СДВИНЬТЕ РАДИОБРЕЛОК, ЗАТЕМ ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ). Слегка сместите радиобрелок и попробуйте запустить двигатель еще раз.

Если батарейка радиобрелока разряжена или имеются помехи для радиосигнала, в информационном центре водителя при запуске автомобиля может появиться сообщение NO KEY FOUND, REPLACE

BATTERY IN KEY (РАДИОБРЕЛОК НЕ ОБНАРУЖЕН, ЗАМЕНИТЕ БАТАРЕЙКУ В РАДИОБРЕЛОКЕ) или NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN POCKET THEN START YOUR VEHICLE (РАДИОБРЕЛОК НЕ ОБНАРУЖЕН, ПОЛОЖИТЕ РАДИОБРЕЛОК В ОТСЕК И ЗАПУСТИТЕ АВТОМОБИЛЬ).
Чтобы запустить двигатель:



1. Положите радиобрелок в специальный карман в центральной консоли.
2. Переведя рычаг КПП в положение P (парковка) или N (нейтральная передача), выжмите педаль тормоза и нажмите ENGINE START/STOP. Замените батарейку радиобрелока дистанционного управления как можно скорее.

Замена батареи

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Не разрешайте детям играть с радиобрелоком. Радиобрелок содержит маленький элемент питания, который может попасть в дыхательные пути. Проглатывание может вызвать ожоги внутренних органов, которые могут привести к серьезной травме или к смерти. В случае проглатывания элемента питания незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Во избежание травм не прикасайтесь к металлическим поверхностям на радиобрелоке, если он подвергался воздействию высоких температур. Эти поверхности могут ощущаться горячими при температурах выше 59 °C (138 °F).

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

При замене батарейки не касайтесь электронной схемы радиобрелока. Статический заряд от вашего тела может повредить радиобрелок.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Сменные элементы питания обязательно должны иметь надлежащий тип. Сменные элементы питания ненадлежащего типа могут создать потенциальную опасность взрыва элемента питания. Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с инструкциями и местным законодательством. Запрещается пытаться сжигать, сминать или разрезать использованные элементы питания, а также подвергать элементы питания воздействию внешних условий с исключительно низкими давлениями воздуха или высокими температурами.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Если радиобрелок собран неправильно, внутрь него может проникнуть влага и повредить схему, что приведет к нарушению функционирования и/или неисправности радиобрелока. Во избежание повреждения строго следуйте инструкциям по сборке радиобрелока, которые приведены настоящем руководстве, чтобы обеспечить надлежащую герметичность при каждом открывании корпуса радиобрелока.

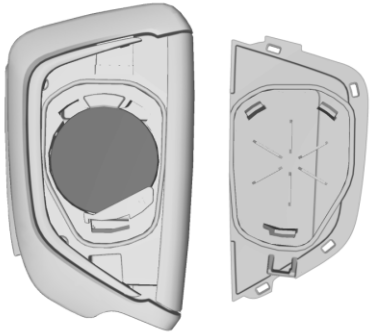
Замените элемент питания в радиобрелоке, если на дисплее информационного центра водителя отображается сообщение ЗАМЕНИТЕ БАТАРЕЙКУ В КЛЮЧЕ.



1. Нажмите кнопку сбоку в нижней части радиобрелока и вытяните механический ключ наружу. Никогда не доставайте механический ключ, не нажав на эту кнопку.



2. Чтобы разделить две половинки радиобрелока, вставьте лезвие механического ключа внизу по центру радиобрелока. Не используйте для этого углубление под лезвие ключа.



3. Извлеките старую батарейку. Не используйте металлический предмет.
4. Чтобы добраться до батарейки, вытяните уплотнение за язычок.
5. Снимите крышку батарейного отсека.
6. Вставьте новую батарейку плюсом вверх. Используйте для замены литиевую батарейку CR2450 или аналогичную.
7. Убедитесь, что силиконовая прокладка по периметру корпуса установлена без зазоров и перекосов.
8. Уложите ту половинку корпуса брелока, на которой размещены кнопки, на твердую поверхность и установите сверху вторую половинку, плотно прижав ее.
9. Вставьте механический ключ на место.

Удаленный запуск автомобиля

Эта функция позволяет запускать двигатель, находясь вне автомобиля.

(x2): Эта кнопка на радиобрелоке предназначена для дистанционного запуска двигателя.

При дистанционном пуске двигателя система климат-контроля включится в том режиме, в котором она работала при последнем выключении зажигания. При низкой температуре окружающего воздуха одновременно с дистанционным запуском двигателя может включиться подогрев заднего стекла. При этом индикатор системы подогрева заднего стекла не загорается.

Если установлена система обогрева и вентиляции передних сидений, она также может включиться при активации индивидуальных настроек автомобиля.
Если установлено рулевое колесо с подогревом с дистанционным запуском, его можно включить при дистанционном запуске.
Законодательство в некоторых областях ограничивает использование брелоков удаленного запуска. Например, согласно некоторым законам, человек, производящий удаленный запуск, должен видеть автомобиль. Проверьте, нет ли в местном законодательстве каких-либо требований, относящихся к рассматриваемой теме.
Если у вашего автомобиля низкий уровень топлива в баке не используйте функцию дистанционного запуска. В автомобиле может кончиться топливо.
При работающем двигателе радиус действия сигнала радиобрелока может сократиться.
На работу радиобрелока могут влиять и другие факторы.

Допускается несколько запусков с общей длительностью работы двигателя 30 минут. Максимальное время работы двигателя при одном запуске составляет 15 минут. По истечении этого времени двигатель автоматически выключится. Можно выполнить три запуска по 10 минут если выключать двигатель вручную через 10 минут. По истечении 10 минут после последнего запуска двигатель выключится автоматически, поскольку его общее время работы составит 30 минут.

Удаленный запуск двигателя

1. Нажмите дважды $\bigcirc_{x2}$ на радиобрелоке. Указатели поворота мигнут. Мигание указателей поворота подтверждает, что запрос на дистанционный запуск принят. В режиме дистанционного запуска стояночные огни горят в течение всего времени, когда работает двигатель.
2. Двигатель выключается через 15 минут или после исчерпания общего лимита времени работы в 30 минут, если вы не прервете режим дистанционного запуска раньше или не включите автомобиль.
3. После посадки в автомобиль с уже включенным дистанционно двигателем выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку ENGINE START/STOP, чтобы иметь возможность начать движение. При этом радиобрелок должен находиться в салоне автомобиля.

Дополнительное время работы двигателя

Режим дистанционного запуска можно использовать до исчерпания лимита в 30 минут на общее время работы двигателя.
После двух дистанционных запусков по 15 минут или нескольких более коротких дистанционных запусков продолжительностью в сумме 30 минут автомобиль необходимо запустить в обычном режиме, чтобы дистанционный запуск можно было использовать снова.

Прерывание процедуры дистанционного пуска двигателя

Для прекращения удаленного запуска выполните любое из следующих действий:
- Нажмите $\bigcirc_{x2}$. Стояночные огни погаснут.
- Включите аварийную световую сигнализацию
- Включите двигатель, а затем выключите.

Условия, при которых не будет работать удаленный запуск

Функция удаленного запуска не будет работать при наличии любого из следующих условий.
- Переключатель зажигания не находится в выключенном положении.
- Радиобрелок дистанционного управления находится в салоне автомобиля.
- Не закрыт капот.

- Включена аварийная световая сигнализация
- Неисправность системы управления выхлопными газами.
- Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя.
- Низкое давление масла.
- Исчерпан лимит в 30 минут работы двигателя.
- На автомобиле не включен режим P (Стоянка) коробки передач.

Замки дверей

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Незапертые двери могут представлять опасность.

- Пассажиры, особенно дети, могут легко открыть двери и выпасть из автомобиля на ходу. Двери можно отпирать и открывать на ходу. Если дверь не заблокирована, то повышаются шансы вылететь из автомобиля во время аварии. Таким образом, пассажиры должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности, а двери должны быть постоянно заблокированы во время движения автомобиля.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

- Может случиться, что дети, попавшие в автомобиль с незаблокированными дверьми, не смогут выбраться. Ребенок может испытывать перегрев, что может вызвать повреждения с хроническими последствиями или даже гибель от теплового удара. Всегда запирайте автомобиль при выходе из него.
- Посторонние могут легко попасть внутрь через незапертые двери, когда вы снижаете скорость или останавливаетесь. Блокировка дверей может помочь это предотвратить.

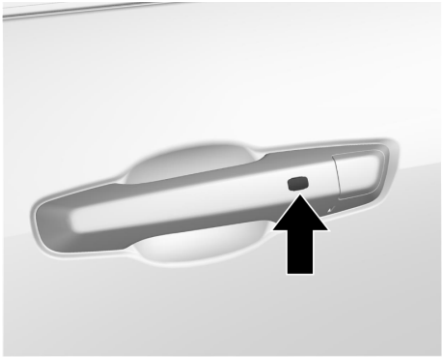
Порядок блокировки/разблокировки замков дверей снаружи:

- Нажмите 🔓 или 🔒 на радиобрелоке. См. раздел Использование радиобрелока дистанционного управления ⇨ 1-2.
- Заприте замок в двери водителя ключом. Прикройте цилиндр замка крышкой.

Порядок блокировки/разблокировки замков дверей изнутри:

- Нажмите 🔓 или 🔒 на выключателе замка двери с электроприводом.
- Чтобы запереть только одну дверь, нажмите на ручку двери вниз.
- Потяните ручку двери один раз, чтобы разблокировать замок. Потяните ручку двери еще раз, чтобы открыть дверь.

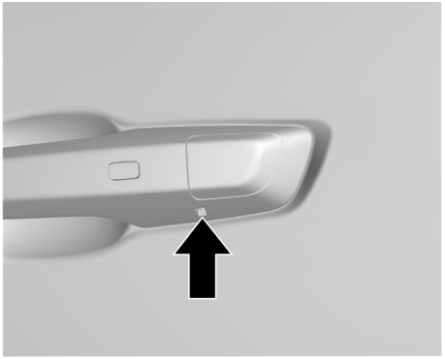
Бесключевой доступ



Радиобрелок дистанционного управления должен находиться на расстоянии не более 1 м (3 футов) от отпираемой двери салона или багажного отделения. Нажмите на кнопку дверной ручки, чтобы открыть дверь. См. раздел Использование радиобрелока дистанционного управления ⇨ 1-2.

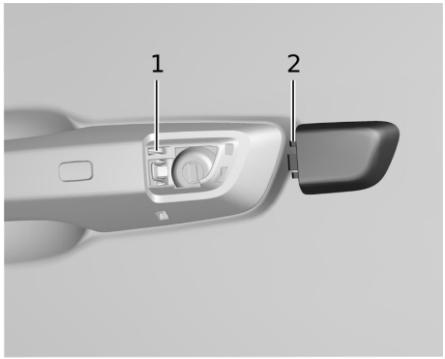
Доступ к цилиндру замка двери водителя (в случае разряда элемента питания)

Порядок получения доступа к цилиндру замка двери водителя:



1. Чтобы снять накладку, вставьте ключ в прорезь внизу накладки.
2. Вставьте ключ в личинку замка и поверните, чтобы разблокировать замок.

Порядок установки накладки на место:

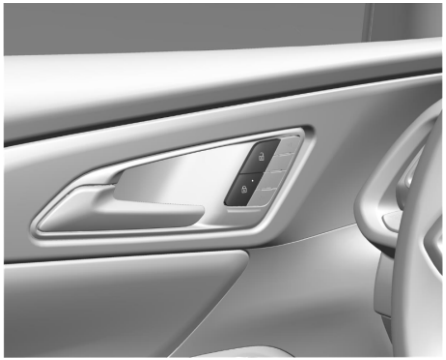


1. Установите нижний край накладки под нижний край металлической личинки.
Выступы (2) должны попасть в пазы (1) на личинке.
2. Установите накладку на место.
3. Проверьте надежность крепления накладки.

Свободное прокручивание цилиндра замка

Если в замок вставить неподходящий ключ или подходящий ключ будет вставлен неполностью, цилиндр будет прокручиваться свободно, не оказывая никакого воздействия на замок. Это позволяет защитить замок от несанкционированного вскрытия. Чтобы замок снова заработал, поверните цилиндр в вертикальное положение с помощью подходящего ключа, вставив его лезвие до упора. Извлеките ключ и вставьте его снова. Если это не помогло восстановить работоспособность замка, поверните ключ на пол-оборота и повторите описанные выше действия.

Электроблокировка замков дверей



: Нажмите, чтобы запереть двери.
: Нажмите, чтобы открыть двери.

Блокировка дверей с задержкой

Эта функция предназначена для задержки запирания дверей на время до пяти секунд после закрытия всех дверей.

Функция запирания дверей с задержкой действует только при включенной функции предотвращения запирания открытой двери.

При нажатии на выключателе замка двери с электроприводом, когда дверь открыта, трижды подается сигнал зуммера, указывающий на то, что активирована функция запирания с задержкой.

Через пять секунд после закрытия всех дверей они будут автоматически заперты. Если в течение данного времени будет открыта какая-либо из дверей, пятисекундный таймер будет запущен с нуля после закрытия всех дверей.

Чтобы запереть двери без задержки, еще раз нажмите в блоке выключателей на двери или на радиобрелоке.

Данную функцию также можно программировать. Чтобы увидеть доступные параметры, на начальном экране информационно-развлекательной системы выберите "Параметры" > "Автомобиль" > "Замки дверей с электроприводом".

Автоматическое запирание

Автомобиль запрограммирован таким образом, что закрытые двери автоматически запираются при включении зажигания и переключении коробки передач из режима P (Парковка).

Если отпереть какую-либо из дверей, а затем открыть и закрыть ее, замки дверей будут заперты автоматически при снятии ноги с педали тормоза или при превышении скорости движения автомобиля 13 км/ч (8 миль/ч).

Чтобы отпереть двери:

- Нажмите на двери автомобиля.
- Переведите КПП в положение "P" (стоянка).

Отключение автоматического запирания дверей невозможно. Автоматическое отпирание дверей можно запрограммировать. Для просмотра доступных вариантов настройки этой функции нажмите на значок "Настройки" на главной странице информационно-развлекательной системы.

Выберите "Автомобиль", чтобы вывести на дисплей список доступных вариантов, и выберите "Замки дверей с электроприводом".

Защита блокировки

Если включено зажигание или режим питания вспомогательного оборудования, то при нажатии на выключатель электроблокировки замков дверей, когда дверь водителя открыта, запираются все двери, и будет отперта только дверь водителя Если команда запирания поступает, когда автомобиль выключен и при этом открыта какая-либо дверь, после закрывания всех дверей автоматически выполняется поиск радиобрелоков в салоне. Если радиобрелок обнаружен, и количество радиобрелоков в салоне не уменьшилось, то дверь водителя отпирается, и трижды подается звуковой сигнал.

Защиту от случайного запирания можно отменить вручную, нажав и удерживая на выключателе электрозамка дверей.

Защита от случайного запирания замка открытой двери

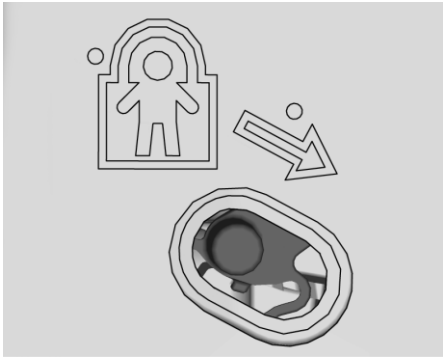
Если защита от случайного запирания замка открытой двери включена, автомобиль заглушен с открытой дверью водителя и при этом подается запрос на запирание дверей, то запираются все двери, кроме двери водителя. Функцию защиты от случайной блокировки замка открытой двери можно включить или отключить по своему желанию.

Чтобы просмотреть доступные параметры на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите "Параметры" > "Автомобиль" > "Замки дверей с электроприводом".

Замки для безопасности детей

Предохранительные замки препятствуют открыванию задних дверей пассажирами, находящимися в автомобиле.

Механическая блокировка ручек замков



Предохранительный замок, если он установлен, находится возле внутренней кромки задних дверей. Порядок применения предохранительного замка:

1. Переместите рычажок вниз в положение блокировки.
2. Закройте дверь.
3. Сделайте то же самое с другой задней дверью.

Чтобы открыть заднюю дверь при включенной защитной блокировке:

1. Дверь можно разблокировать ручкой изнутри, нажатием на выключатель замка двери с электроприводом или радиобрелоком системы дистанционного управления дверями (RKE).
2. Откройте дверь снаружи.

Когда предохранительный замок приведен в действие, открыть заднюю дверь изнутри не могут ни взрослые, ни дети старшего возраста. Чтобы открыть двери изнутри, предохранительные замки необходимо разблокировать.

Порядок разблокировки предохранительного замка:

1. Разблокируйте дверь и откройте ее снаружи.
2. Сместите рычажок вверх в положение разблокировки. То же самое сделайте с другой дверью.

ДВЕРИ

Задняя откидная дверь

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Отработавшие газы могут попадать в салон автомобиля, если во время движения оставить открытой заднюю дверь багажного отделения или крышку багажника, а также при транспортировке вещей, которые проходят через уплотнения между кузовом и крышкой багажника или задней дверью багажного отделения. Выхлопные газы содержат невидимый угарный газ (CO), который не имеет запаха. Газ может вызывать потерю сознания или смерть.

При необходимости поездки с открытой задней дверью багажного отделения или крышкой багажника:

- Закройте все окна.
- Полностью откройте воздуховоды на или под приборной панелью.
- В системе климат-контроля установите самый высокий уровень поступления наружного воздуха и установите максимальную скорость вентилятора. См. "Системы климатконтроля" в указателе.
- Если автомобиль оснащен задней откидной дверью с электроприводом, отключите электропривод двери.

См. раздел Отработавшие газы ⇨ 8-20.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Чтобы избежать повреждения двери и стекла багажника при открытии, убедитесь в отсутствии препятствий для открытия сверху и сзади.

Задняя откидная дверь без электропривода

Чтобы отпереть замок задней откидной двери, дважды в течение пяти секунд нажмите 🔓 в выключателе электроблокировки замков дверей или 🔓 на радиобрелоке. См. раздел Использование радиобрелока дистанционного управления ⇨1-2.



Чтобы открыть заднюю откидную дверь, нажмите на панель в ручке задней откидной двери и поднимите дверь вверх.

Если автомобиль оснащен системой бесключевого доступа, заднюю откидную дверь можно открыть даже при запертых замках дверей, если радиобрелок находится в пределах 1 м (3 футов) от задней откидной двери. См. раздел Использование радиобрелока дистанционного управления ⇨ 1-2.

Чтобы опустить и закрыть заднюю откидную дверь, потяните вниз за ручку на внутренней стороне двери. Не нажимайте на сенсорную панель при закрывании задней откидной двери. В противном случае задняя откидная дверь будет не заперта.

Задняя откидная дверь оборудована электрозамком. При отключении аккумулятора или низком напряжении задняя откидная дверь не открывается. Работа задней откидной двери будет восстановлена после зарядки/подключения аккумулятора.

Перед началом движения всегда закрывайте заднюю откидную дверь.

Работа задней откидной двери с электроприводом

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> При попадании на траекторию закрывающейся задней откидной двери с электроприводом можно пострадать.
> Убедитесь, что при открывании и закрывании двери никто не стоит на пути.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Движение с открытой и незакрепленной задней откидной дверью может привести к повреждению электропривода двери.

Выбор режима задней откидной двери с электроприводом

Чтобы просмотреть доступные настройки на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите "Параметры" > "Автомобиль" > "Комфорт и удобство" > Открывание задней двери с электроприводом".

Выберите один из следующих режимов:

Максимум : открывается на максимальную высоту.

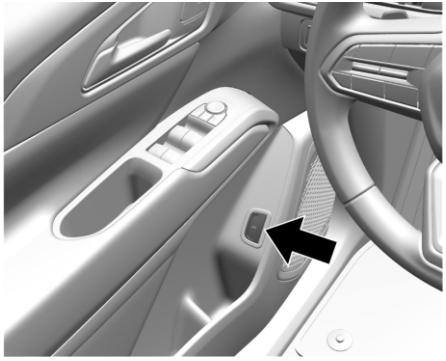
Особый : открывается на меньшую высоту, которую можно регулировать в диапазоне от запрограммированной высоты до полного открывания. См. пункт "Пользовательская настройка высоты открывания" далее в этом разделе.

Используйте эту настройку, чтобы задняя откидная дверь при открывании не ударялась о препятствие над автомобилем, например, о дверь гаража или закрепленный на крыше груз. При этом дверь по-прежнему можно открыть полностью вручную.

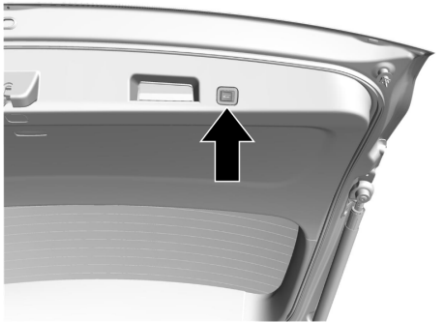
Off (Выкл.) : Открывается только вручную.

Чтобы открыть или закрыть заднюю откидную дверь с помощью электропривода, выберите "Максимум" или "Особый".

Чтобы открыть или закрыть заднюю откидную дверь:



- Коротко дважды нажмите x2 на радиобрелоке; задняя откидная дверь начнет двигаться.
- Нажмите на двери водителя. Водительская дверь должна быть отперта.
- Чтобы открыть заднюю откидную дверь, после отпирания всех дверей нажмите на панель в ручке задней откидной двери. Замки дверей автомобиля можно отпереть, если радиобрелок находится в пределах 1 м (3 футов) от задней откидной двери.



- Для закрывания задней откидной двери нажмите в ее нижней части.

Чтобы остановить работу электропривода задней откидной двери, нажмите любую клавишу на откидной двери, коснитесь сенсорной панели или нажмите кнопку x2 на радиобрелоке дистанционного управления. При нажатии любой из кнопок на откидной двери или двукратном нажатии кнопки x2 на радиобрелоке электропривод начнет работать в обратном направлении. Повторное касание сенсорной панели снова включит электропривод, но только на открывание

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Попытка открыть или закрыть заднюю откидную дверь вручную во время автоматического движения может привести к повреждению автомобиля. Подождите, пока цикл автоматического открывания или закрывания завершится.

Электропривод задней откидной двери может временно отключаться при очень низкой температуре или после нескольких циклов включения/выключения в течение короткого времени. В этих случаях ее можно открыть вручную.

Если рычаг переключения передач выводится из положения P (Стоянка) во время работы электропривода задней откидной двери, движение двери продолжается до завершения. Если нажать на педаль газа до того, как задняя откидная дверь закончит движение, задняя откидная дверь может остановиться или начать двигаться в обратную сторону.

Прежде чем начинать движение, проверьте наличие сообщений на дисплее информационного центра водителя и убедитесь, что задняя откидная дверь закрыта, а ее замок заблокирован.

Обнаружение падения задней откидной двери

Если задняя откидная дверь автоматически закрывается после открывания с помощью электропривода, это указывает на то, что система реагирует на избыточный вес задней откидной двери, или на неисправность газовой пружины. Срабатывание функции обнаружения падающей задней откидной двери сопровождается повторяющимся звуковым сигналом. Уберите лишний вес с двери. Если задняя откидная дверь с электроприводом по-прежнему автоматически закрывается после открывания, не пользуйтесь электроприводом и обратитесь в дилерский центр для ремонта.

Ручное вмешательство в движение задней откидной двери с электроприводом или слишком быстрое ее закрывание вручную после открывания электроприводом может приводить к симптомам, напоминающим неисправность газовой пружины. При этом также может срабатывать функция обнаружения падающей задней откидной двери. Прежде чем закрывать заднюю откидную дверь вручную, дайте полностью завершиться циклу движения на электроприводе и подождите несколько секунд.

Функции обнаружения препятствий

Если при открывании или закрывании с помощью электропривода задняя откидная дверь встретится с препятствием, она автоматически сменит направление движения и отодвинется на небольшое расстояние от препятствия. Удалив препятствие, можно снова пользоваться задней откидной дверью с электроприводом. Если дверь натыкается на несколько препятствий во время одного цикла, то электропривод отключается. После устранения препятствия закройте заднюю откидную дверь вручную; после этого электропривод возобновит нормальную работу.

Если во время закрывания задней откидной двери автомобиль будет заперт и задняя откидная дверь в процессе движения встретит препятствие, мешающее ее полному закрыванию, раздастся сигнал клаксона, уведомляющий, что задняя откидная дверь не закрылась.

Пользовательская настройка высоты открывания

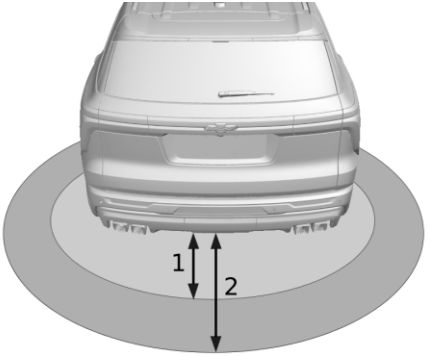
Чтобы изменить положение, до которого открывается задняя откидная дверь:

1. Выберите режим "Максимум" или "Особый" и откройте заднюю откидную дверь с помощью электропривода.
2. Остановите заднюю откидную дверь на требуемой высоте, нажав на любую кнопку задней откидной двери. Если необходимо, отрегулируйте положение двери вручную.
3. Нажмите и удерживайте  на нижней стороне рукоятки двери багажного отделения рядом с защелкой на наружном крае двери багажного отделения, пока не начнут мигать указатели поворота и не раздастся звуковой сигнал. Это означает, что настройка сохранена.

Высоту открывания задней откидной двери нельзя установить ниже нижнего программируемого предела. Если сигналы поворота не мигают и звукового сигнала нет, это может означать, что регулировка высоты установлена слишком низко.

Управление без использования рук

В соответствующей комплектации заднюю откидную дверь можно открыть с помощью радиобрелока, войдя в зону аутентификации из-за пределов зоны подхода. Обе зоны расположены рядом с задней частью автомобиля.



1. Зона аутентификации
2. Зона подхода

Чтобы отменить функцию после входа в зону аутентификации, один раз нажмите кнопку , нажмите наружный выключатель задней откидной двери или выйдите из зоны аутентификации. Когда задняя откидная дверь двигается, управление без использования рук не работает. Чтобы остановить открывающуюся или закрывающуюся откидную дверь, используйте один из расположенных на ней выключателей.

Управление взмахом ноги можно настроить. Чтобы просмотреть доступные параметры для этой функции на дисплее информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Comfort and Convenience (Комфорт и удобство). Выберите один из следующих режимов:

Электропривод включен, работает только на открывание : Функция определения присутствия активируется только для открывания задней откидной двери.

Off (Выкл.) : Электропривод отключен. Эту функцию можно включить или выключить с помощью наружного выключателя задней откидной двери, когда радиобрелок находится в зоне аутентификации. Для этого нажмите выключатель и удерживайте его несколько секунд. После успешного включения или выключения функции задние фонари автомобиля мигнут.

Устранение неполадок в работе функции управления без использования рук

Если эта функция не работает, возможно, радиобрелок заблокирован. Чтобы разблокировать радиобрелок, нажмите любую кнопку на радиобрелоке или любой наружный выключатель на автомобиле.

Если произойдет одно из перечисленных ниже событий, функция будет недоступна.

Чтобы воспользоваться ею, на некоторое время уберите радиобрелок из зоны подхода.

- Задняя дверь была открыта с помощью функции управления без использования рук.
- Если радиобрелок попал в зону подхода, но в течение короткого периода времени не переместился в зону аутентификации.
- Если пользователь отменил функцию, покинув зону аутентификации больше чем на несколько секунд либо нажав кнопку откидной задней двери на радиобрелоке или наружный выключатель откидной задней двери.

Функция управления без использования рук неактивна в следующих условиях:

- Функция выключена в индивидуальных настройках автомобиля.
- Если автомобиль оснащен функцией бокового подхода, система закрывания задней откидной двери без использования рук может не работать при открытых задних дверях.
- Аккумуляторная батарея автомобиля разряжена.
- Задняя откидная дверь с электроприводом выключена.
- Радиобрелок находится в салоне автомобиля.
- На автомобиле не включен режим P (Стоянка) коробки передач.

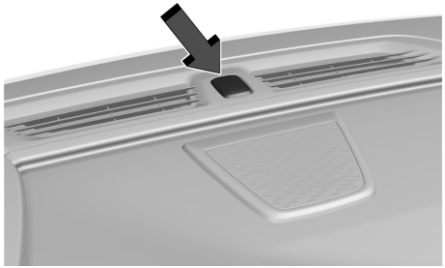
ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ

• Автомобиль был припаркован дольше нескольких дней, и все это время радиобрелок и система бесключевого доступа не использовались. Чтобы снова включить функцию, нажмите любую кнопку на радиобрелоке или откройте и снова закройте любую дверь автомобиля.

Автомобиль оснащен противоугонными функциями, которые, однако, не всегда предотвращают угон.

Сигнализация автомобиля

Автомобиль оборудован противоугонной сигнализацией.



Расположенный на приборной панели рядом с ветровым стеклом индикатор указывает состояние системы.

Off (Выкл.) : Сигнализация выключена.

Включен постоянно : Автомобиль защищен на время задержки при включении системы.

Быстрое мигание : Автомобиль без защиты. Открыта дверь салона, капот или задняя откидная дверь.

Медленное мигание : Сигнализация включена.

Включение сигнализации

1. Закройте заднюю откидную дверь и крышку капота. Выключите автомобиль.
2. Заприте замки автомобиля одним из трех способов:
   • С помощью радиобрелока.
   • С помощью системы бесключевого доступа.
   • Если открыта дверь, нажмите клавишу на панели ее обивки.
3. По истечении 30 секунд сигнализация будет включена, а на приборной панели начнет медленного мигать индикатор, указывающий, что сигнализация работает. При повторном нажатии кнопки на радиобрелоке дистанционного управления сигнализация включится немедленно без 30-секундной задержки.

Сигнализация не включается, если двери запираются с помощью ключа.

При открывании двери водителя без предварительного отпирания с помощью радиобрелока подается звуковой сигнал и мигают фары, указывая на состояние предварительной сигнализации. Если двигатель автомобиля не запущен, или дверь не отперта нажатием на радиобрелоке в течение 10-секундного состояния предварительной сигнализации, включается аварийная сигнализация.

Сигнализация также будет активирована в случае открытия двери пассажира, задней откидной двери или капота без предварительного отключения системы. В случае активирования сигнализации в течение 30 секунд будут мигать указатели поворота и подаваться звуковой сигнал.
После этого произойдет повторная постановка системы сигнализации на охрану на случай, если произойдет следующее нештатное событие.

Выключение сигнализации

Чтобы снять сигнализацию с охраны или отключить сигнал при ее срабатывании, выполните одно из следующих действий:
- Нажмите на радиобрелоке.
- Разблокируйте замки с помощью системы бесключевого доступа.
- Запустите двигатель.

Чтобы избежать случайного срабатывания сигнализации:
- Запирайте автомобиль после того как все пассажиры покинут автомобиль и все двери будут закрыты.
- Всегда отпирайте дверь радиобрелоком или используйте систему бесключевого доступа.

Отпирание двери водителя механическим ключом не снимает систему с охраны и не отключает сигнализацию.

Как определить попытку проникновения внутрь

Если при нажатии кнопки включается звуковой прибор и три раза мигают указатели поворота, это указывает на срабатывание сигнализации в ваше отсутствие.
При срабатывании сигнализации на экран дисплея информационного центра водителя выводится оповещение.

Работа иммобилайзера

Данный автомобиль оснащен пассивной противоугонной системой.
Эту систему не нужно вручную ставить или снимать с сигнализации.
Противоугонная система (иммобилайзер) автоматически переходит в режим охраны, как только радиобрелок покидает пределы автомобиля.
Противоугонная система снимается с охраны при включении зажигания или установке в режим ACC/ACCESSORY (питание вспомогательного оборудования), если в автомобиле находится действующий радиобрелок.



При наличии проблем с включением или отключением противоугонной системы на комбинации приборов загорается сигнализатор неисправности противоугонной системы.
В управляющем противоугонной системой блоке иммобилайзера запрограммирован один или несколько радиобрелоков.
Запустить двигатель можно только с помощью радиобрелока, запрограммированного для работы с установленной на вашем автомобиле противоугонной системой. В случае повреждения радиобрелока автомобиль может не запуститься.
При попытке запуска автомобиля лампочка противоугонной системы может загораться на короткое время при включении зажигания.
Если двигатель не запускается, а лампочка продолжает гореть, в системе существует неисправность. Выключите зажигание и попробуйте снова.
Если радиобрелок не имеет видимых повреждений, но не включается ни зажигание, ни режим ACC/ACCESSORY (питание вспомогательного оборудования), попробуйте использовать другой радиобрелок. Или попробуйте поместить радиобрелок в подстаканник на центральной консоли. См. раздел Использование радиобрелока дистанционного управления ⇨ 1-2.

Если не получается запустить автомобиль с помощью другого радиобрелока или после помещения радиобрелока в подстаканник, значит требуется техобслуживание автомобиля. Если двигатель запустился, возможно, первый радиобрелок неисправен. Обратитесь к дилеру, который может выполнить обслуживание противоугонной системы и запрограммировать новый радиобрелок.

Для работы с противоугонной системой автомобиля можно запрограммировать новые или запасные радиобрелоки. Всего в автомобиле можно запрограммировать до восьми радиобрелоков. Чтобы запрограммировать дополнительные радиобрелоки, обратитесь к разделу "Программирование радиобрелоков дистанционного управления" в главе Использование радиобрелока дистанционного управления ⇨ 1-2.

Не оставляйте в автомобиле радиобрелок или устройство, отключающее или деактивирующее противоугонную систему.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

Панорамные зеркала

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Объекты, например, другие автомобили, в панорамных зеркалах выглядят дальше, чем они есть на самом деле. При резком перестроении вправо можно ударить автомобиль, идущий справа. Перед перестроением посмотрите в зеркало заднего вида в салоне или через плечо.

Автомобиль оснащен панорамными зеркалами заднего вида со стороны как водителя, так и пассажира. Поверхность панорамного зеркала выгнута так, чтобы обеспечить водителю лучший обзор из его кресла.

Зеркала с электроприводом



Чтобы отрегулировать положение зеркал:

1. Чтобы выбрать зеркало со стороны водителя или пассажира, нажмите ◻◀ или ◻▶.
2. Нажимая на стрелки на многофункциональной кнопке, перемещайте зеркало в нужном направлении.

Складывающиеся зеркала

Ручной привод складывания зеркал
Зеркала могут складываться внутрь к автомобилю во избежание повреждения на автоматической автомойке. Толкните зеркало, чтобы вернуть его в исходное положение.

Электропривод складывания зеркал



Чтобы сложить зеркала, нажмите , если такая функция имеется. Чтобы их разложить, нажмите еще раз.

Сброс электропривода складывания зеркал.
Выполнять сброс электропривода складывания зеркал необходимо в следующих случаях:
- При складывании зеркал было неожиданно встречено препятствие.
- Зеркала были случайно сложены/разложены.
- Разложенные зеркала не остаются в этом положении.
- При нормальной скорости движения зеркала вибрируют.

Сложите и разложите зеркала один раз при помощи органов управления зеркалами, чтобы вернуть их в нормальное положение. При выполнении сброса электропривода зеркал может быть слышен шум. Это нормальный звук после складывания зеркал вручную.

Дистанционное складывание зеркал
В соответствующей комплектации для дистанционного складывания наружных зеркал заднего вида нажмите и удерживайте в течение одной секунды кнопку на радиобрелоке. Для автоматического раскладывания зеркал нажмите и удерживайте в течение одной секунды кнопку на радиобрелоке.

Эта функция включается или выключается в настройках автомобиля. Для просмотра доступных вариантов настройки этой функции нажмите на значок "Настройки" на главной странице информационно-развлекательной системы. Выберите Vehicle (Автомобиль), чтобы вывести на дисплей список доступных вариантов, и выберите Comfort and Convenience (Комфорт и удобство).

Зеркала с подогревом
Если автомобиль имеет подогрев наружных зеркал заднего вида, подогрев включается при включении антизапотевателя заднего стекла, чтобы удалить влагу или изморозь с поверхности зеркал.
: Кнопка находится на панели климат-контроля.
См. пункт "Обогрев заднего стекла" в разделе Автоматическая двухзонная система климат-контроля ⇨ 7-2.

Автоматическое фотохромное зеркало
Автомобиль оснащен автоматически затемняющимся наружным зеркалом заднего вида со стороны водителя. Зеркало затемняет отражение света фар идущего сзади транспорта.

Наклон зеркал при движении задним ходом

Если автомобиль оборудован зеркалами с функцией наклона при движении задним ходом и сиденьями с функцией запоминания положения, то при движении задним ходом зеркало со стороны пассажира и/или водителя наклоняется в предварительно заданное положение. Это позволяет держать бордюр в поле зрения при параллельной парковке.

Зеркало(а) может восстановить свое нормальное положение из наклонного, когда:

- КПП автомобиля выводится из положения "R" (задний ход) или остается в этом положении примерно 30 секунд.
- Автомобиль выключен.
- Автомобиль двигается задним ходом, превышая заданную скорость.

Чтобы просмотреть доступные настройки на дисплее информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Comfort and Convenience (Комфорт и удобство).

ВНУТРЕННИЕ ЗЕРКАЛА

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала, чтобы в него было хорошо видно пространство за автомобилем.

Не распыляйте чистящее средство непосредственно на зеркало. Используйте мягкое полотенце, смоченное в воде.

Механическое зеркало заднего вида

Если зеркало заднего вида имеет ручное переключение режимов, сместите переключатель вперед для использования в дневное время или назад для использования в темное время суток, чтобы избежать ослепления светом движущегося сзади транспорта.

ОКНА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается оставлять детей, недееспособных взрослых или домашних животных одних в машине, особенно при закрытых окнах в теплую или жаркую погоду. Они могут испытывать перегрев, который может привести к увечью или даже гибели от теплового удара.



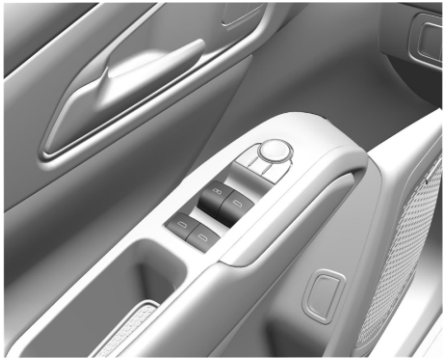
Аэродинамические свойства автомобиля проектируются с целью экономии топлива. Аэродинамическая тряска является нормальным явлением при движении со скоростью выше 65 км/ч (40 миль в час). Если во время езды открыто одно хотя бы одно заднее окно, откройте и переднее окно.

Если открыто одно переднее окно, откройте другое переднее окно или потолочный люк (при наличии) до положения комфортной остановки. См. раздел Вентиляционный люк крыши ⇨ 1-24.

Электрические стеклоподъемники

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Защемление стеклом грозит детям серьезной травмой или даже смертью. Не оставляйте радиобрелок в автомобиле с детьми. При перевозке детей на заднем сиденье нажмите клавишу блокировки окон, чтобы заблокировать возможность использования стеклоподъемников. См. раздел Ключи ⇨ 1-2.



Электрические стеклоподъемники работают при включенном зажигании, в режиме питания вспомогательного оборудования, а также в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP). См. раздел Модуль резервного питания ⇨ 8-18.

Нажмите клавишу управления стеклоподъемником, чтобы открыть окно, или потяните за ее край, чтобы закрыть окно. При слишком частом подъеме и опускании стекол электропитание стеклоподъемников на некоторое время отключается.

Блокировка окна

Эта функция позволяет заблокировать клавиши выключателей стеклоподъемников на задних дверях.

На дисплее информационно-развлекательной системы есть кнопка, предназначенная для включения и отключения этой функции.

Полуавтоматический подъем и опускание оконных стекол

Все стекла дверей можно открыть, не удерживая постоянно нажатой клавишу переключателя. Чтобы полностью открыть окно в одно касание, нажмите клавишу выключателя до упора и сразу отпустите.

Чтобы полностью закрыть окно в одно касание (если данная функция предусмотрена комплектацией), потяните клавишу выключателя до упора и сразу отпустите.

Кратковременное нажатие или вытягивание клавиши выключателя в том же направлении останавливает работу стеклоподъемника.

Защита от зещемления

Если во время полуавтоматического закрывания окна стекло столкнется с препятствием, оно начнет опускаться. Низкая температура или обледенение могут вызвать срабатывание автоматической системы защиты от защемления. Стеклоподъемник будет работать нормально после устранения препятствия или условия.

Отключение функции защиты от защемления

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Если функция защиты от защемления отключена, стекло не будет опускаться автоматически при встрече с препятствием. При этом можете пострадать вы или другие люди, а окно может быть повреждено. Перед тем как отключать функцию защиты от защемления, убедитесь, что на траектории движения стекла нет ни людей, ни других препятствий.

Если при работающем двигателе окно не закрывается полностью из-за срабатывания защиты от защемления, следует потянуть и удерживать клавишу переключателя стеклоподъемника.

Программирование электрических стеклоподъемников

После сброса клеммы или разряда аккумуляторной батареи может потребоваться заново запрограммировать электрические стеклоподъемники. Если стеклоподъемник в полуавтоматическом режиме не работает, потребуется запрограммировать стеклоподъемники всех дверей:

1. Закройте все двери.
2. Включите зажигание или режим питания дополнительного оборудования.
3. Частично закройте окно двери, стеклоподъемник которой необходимо запрограммировать. Затем закройте окно и вытягивайте клавишу выключателя еще некоторое время после того, как стекло полностью поднимется.
4. Откройте окно и нажимайте клавишу выключателя еще некоторое время после того, как стекло полностью опустится.

Дистанционное управление окнами

Если эта функция имеется, она позволяет открывать окна автомобиля дистанционно. Если функция разрешена в настройках автомобиля, нажмите и удерживайте на радиобрелоке. Для просмотра доступных вариантов настройки этой функции нажмите на значок "Настройки" на главной странице информационно-развлекательной системы. Выберите Vehicle (Автомобиль), чтобы вывести на дисплей список доступных вариантов, и выберите Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционное запирание, отпирание, пуск).

Солнцезащитные козырьки



Опустите козырек для защиты глаз от попадания прямого солнечного света. Отсоедините солнцезащитный козырек от центрального шарнирного крепления, чтобы повернуть его к боковому окну или, если предусмотрено комплектацией, выдвинуть вдоль стержня.

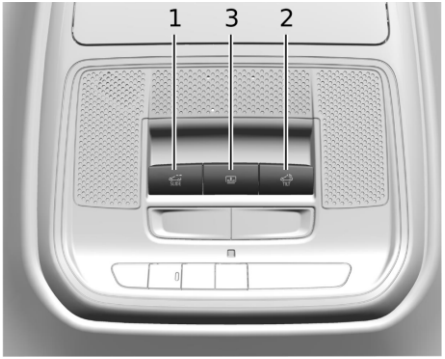
КРЫША

Вентиляционный люк крыши

В соответствующей комплектации управление прозрачным люком в крыше возможно, только если включены зажигание, или режим питания дополнительного оборудования, или режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP).

Хотя прозрачный люк всегда работает в экспресс-режиме, его движение можно остановить повторным нажатием на переключатель.

При наличии электрической неисправности открыть или закрыть люк невозможно.



1. Переключатель перемещения
2. Переключатель электропривода солнцезащитной шторки
3. Переключатель наклона

Управление прозрачным люком:
- Чтобы быстро открыть прозрачный люк, нажмите и отпустите кнопку SLIDE (1).
- Сдвиньте и отпустите SLIDE (1) для экспресс-закрывания.
- Нажмите или сдвиньте SLIDE (1) еще раз, когда люк окажется в нужном положении.
- Чтобы предотвратить возникновение сильного аэродинамического гула, в этом автомобиле предусмотрено положение комфортной остановки. При открывании в полуавтоматическом режиме потолочный люк останавливается в среднем положении. Чтобы открыть его полностью, еще раз нажмите и отпустите клавишу SLIDE (1).

Управление солнцезащитной шторкой:
- Для быстрого открывания нажмите и отпустите кнопку (2).
- Сдвиньте и отпустите (2) для экспресс-закрывания.
- Нажмите или сдвиньте (2) еще раз, чтобы остановить в нужном положении.

Управление режимом проветривания:
- Чтобы быстро открыть прозрачный люк в положение проветривания, нажмите и отпустите кнопку TILT (3).
- Потяните и отпустите TILT (3), чтобы закрыть люк из положения проветривания.

Автоматическая система обратного хода

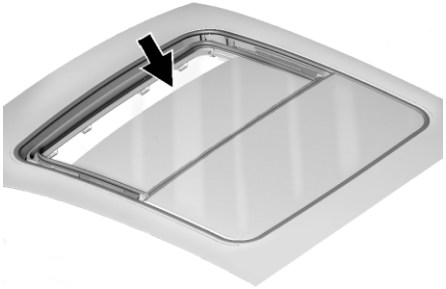
Потолочный люк и солнцезащитная шторка оснащены автоматической системой обратного хода, которая активна только когда потолочный люк и солнцезащитная шторка закрываются в полуавтоматическом режиме.

Если в полуавтоматическом режиме возникает препятствие для закрывания, система обратного хода обнаруживает препятствие, останавливает перемещение и открывает потолочный люк или солнцезащитную шторку на заданное расстояние.

При обмерзании или при других условиях отключите систему обратного хода, закрыв потолочный люк или солнцезащитную шторку в ручном режиме. Чтобы остановить движение, отпустите выключатель.

Если мороз или другие условия препятствуют закрыванию, несколько раз быстро потяните и отпустите выключатель.

Возможно, потолочный люк/солнцезащитная шторка закроется.



На уплотнителе и направляющих люка крыши может скапливаться пыль и грязь.

Это может стать причиной неполадок при пользовании люком крыши, а также появления шума. Возможна также закупорка системы удаления воды. Периодически открывайте люк и удаляйте все посторонние предметы и рыхлую грязь. Протирайте уплотнение люка и зону уплотнения крыши чистой тряпкой, смоченной в мягком мыльном растворе. Не удаляйте смазку с люка.

ПРИМЕЧАНИЕ

2 СИДЕНЬЯ И УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

- ПОДГОЛОВНИКИ 2-2
- ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ 2-3
- ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ 2-7
- РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ 2-11
- СИСТЕМА НАДУВНЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ 2-19
- СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ 2-30
- ПРИМЕЧАНИЕ 2-50

ПОДГОЛОВНИКИ

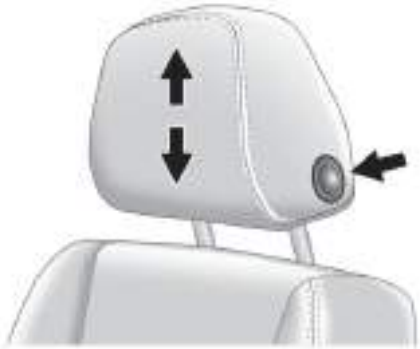
Передние сиденья

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, при столкновении существует высокий риск получения травмы шеи и позвоночника. Запрещено управлять автомобилем, если не установлены или не отрегулированы все подголовники.

Передние сиденья автомобиля имеют регулируемые, не объединённые со спинкой подголовники.



Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть была на той же высоте, что и верхняя часть головы пассажира. При таком положении подголовника уменьшается риск получения травмы шеи в момент столкновения.
Высоту подголовников можно регулировать.



Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную сбоку на подголовнике, потяните подголовник вверх или опустите его вниз и отпустите кнопку. После того, как кнопка отпущена, надавите на подголовник и потяните его вверх, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте. Подголовники передних боковых сидений несъемные.

Задние сиденья

Сиденья второго ряда

Среднее и боковые сиденья второго заднего ряда имеют регулируемые подголовники (в соответствующей комплектации).
Высоту подголовников можно регулировать. Чтобы поднять подголовник, нужно потянуть его вверх. Попытайтесь сдвинуть подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.



Показано боковое сиденье, центральное аналогично

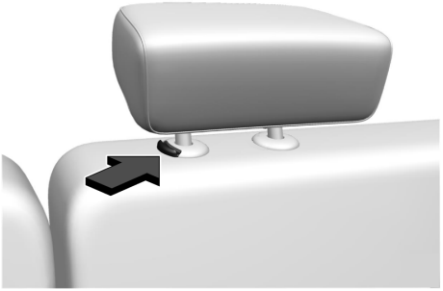
Чтобы опустить подголовник, нужно нажать кнопку, расположенную в верхней части сиденья, и переместить подголовник вниз. После того, как кнопка отпущена, попытайтесь сдвинуть подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

Устанавливайте подголовник так, чтобы его верхняя часть была на уровне макушки головы пассажира.
Подголовники боковых сидений второго заднего ряда несъемные.

Сиденья третьего ряда

Боковые сиденья третьего заднего ряда снабжены подголовниками, которые можно регулировать вверх-вниз.
Подголовники боковых сидений третьего заднего ряда несъемные.
Подголовники боковых сидений третьего заднего ряда могут складываться.
Складывание подголовников помогает улучшить обзор, когда заднее сиденье свободно.
При складывании спинки сиденья вниз подголовник автоматически опускается, чтобы не мешать опусканию спинки.
Поднимите опущенный подголовник в вертикальное положение до фиксации.
Попробуйте покачать подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксировался.
Когда пассажир находится на сиденье, следует обязательно разложить подголовник в рабочее положение. Потяните подголовник вверх и слегка надавите на него в направлении назад, чтобы зафиксировать в разложенном положении. Попробуйте покачать подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксировался.

Среднее сиденье третьего заднего ряда имеет регулируемый подголовник.



Высоту подголовников можно егулировать. Чтобы поднять подголовник, нужно потянуть его вверх. Попытайтесь сдвинуть подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.
Чтобы опустить подголовник, нужно нажать кнопку, расположенную в верхней части сиденья, и переместить подголовник вниз.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Регулировка сидений

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Попытка регулировки сиденья водителя во время движения может привести к потере управления автомобилем. Регулируйте сиденье водителя только в неподвижном автомобиле.



Для регулировки пассажирского сиденья с ручной регулировкой:
1. Поднимите ручку около передней части подушки сиденья.
2. Передвиньте сиденье вперед или назад в нужное положение.
3. Чтобы зафиксировать сиденье, отпустите ручку.

4. Подвигайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться, что оно зафиксировано.

Электрический привод регулировки сидений

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Попытка регулировки сиденья водителя во время движения может привести к потере управления автомобилем. Регулируйте сиденье водителя только в неподвижном автомобиле.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Сиденья с электроприводом будут работать, когда зажигание отключено. Дети могут привести сиденья с электроприводом в действие и получить травмы. Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.



Для регулировки сиденья:

- Переместите сиденье вперёд или назад, сместив ручку регулировки вперёд или назад.
- Чтобы поднять или опустить переднюю часть подушки сиденья (если предусмотрено комплектацией), переместите переднюю часть регулировочной ручки вверх или вниз.
- Поднимите или опустите всё сиденье, подняв или опустив заднюю часть регулятора.

Регулировка спинки сиденья - см. Наклон спинки сиденья ⇨ 2-4.
Регулировка опоры для поясницы - см. Регулировка поясничного упора ⇨ 2-6.

Наклон спинки сиденья

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Наклонное положение во время езды может быть опасным. В этом случае даже застегнутые ремни безопасности не смогут обеспечить необходимую защиту.
Плечевая ветвь ремня не будет удерживать тело. Вместо этого он находится перед Вами. В случае столкновения можно упасть на него и получить травму шеи или другие повреждения.
Поясная ветвь ремня безопасности может подняться вверх и пережать живот. Вся нагрузка будет приходиться на эту область, а не на кости таза. Это может привести к серьёзным повреждениям внутренних органов.
В целях безопасности во время движения спинка сиденья должна быть установлена вертикально. Затем следует удобно прижаться к спинке сиденья и надлежащим образом пристегнуть ремень безопасности.



Нельзя наклонять спинку во время движения автомобиля.

Спинки сидений с ручной регулировкой наклона

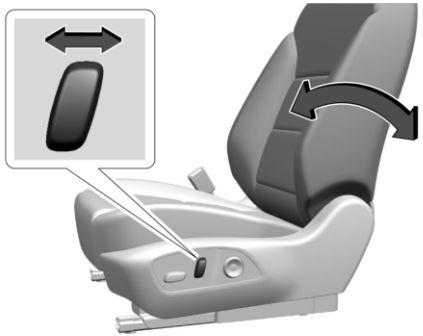
⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
Незаблокированная спинка может сместиться вперёд при столкновении или резкой остановке, что может привести к травмам сидящего на этом месте человека. Всегда следует проверять фиксацию спинки, толкнув и потянув её.



Для откидывания спинки сиденья:
1. Поднимите рычаг.
2. Установите спинку сиденья в нужное положение и отпустите рычаг, чтобы зафиксировать спинку.
3. Подвигайте спинку вперед-назад, чтобы проверить фиксацию.

Возврат спинки сиденья в вертикальное положение:
1. Поднимите рычаг в крайнее верхнее положение, не нажимая на спинку сиденья, и она сама вернется в вертикальное положение.
2. Подвигайте спинку вперед-назад, чтобы проверить фиксацию.

Спинка сиденья с электроприводом



- Чтобы отклонить спинку назад, отклоните назад верхнюю часть рычага управления.
- Чтобы вернуть спинку в вертикальное положение, отклоните верхнюю часть рычага управления вперед.

Регулировка поясничного упора



Регулировка поясничного упора (если имеется)

- Чтобы увеличить или уменьшить поясничный упор, нажмите и удерживайте соответственно переднюю или заднюю ручку.

Обогреваемые передние сиденья

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Обогрев сидений может стать причиной ожогов, если ослаблена способность кожи ощущать колебания температуры или боль. Чтобы снизить риск ожогов пользуйтесь функцией обогрева с особой осторожностью, особенно на протяжении длительного времени. Не накрывайте сиденье теплоизоляционными предметами, такими как одеяла, подушки, чехлы и т.п. Это может привести к перегреву подогревателя сиденья. Результатом перегрева подогревателя сиденья могут стать ожоги или повреждение сиденья.

Регуляторы для управления подогревом и вентиляцией сидений (в соответствующей комплектации) располагаются на панели кондиционера на дисплее информационно-развлекательной системы. Подогрев сидений работает только при включенном двигателе.

Сиденья с автоподогревом

Если автомобиль оборудован сиденьями с автоматическим включением подогрева или вентиляции, то при работающем двигателе эта функция автоматически активирует подогрев или вентиляцию сидений на уровне, соответствующем температуре в салоне автомобиля.

Режим подогрева или вентиляции сидений (интенсивный, средний, низкий или ВЫКЛ) обозначается с помощью индикатора на дисплее информационно-развлекательной системы. Для отключения автоматического подогрева или вентиляции сидений используйте регуляторы подогрева и вентиляции сидений на дисплее информационно-развлекательной системы. Функция автоматического включения подогрева или вентиляции сидений не активируется для сиденья переднего пассажира, если оно не занято.

Чтобы включить или выключить автоматический подогрев или вентиляцию сидений, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Climate and Air Quality (Климат и качество воздуха) > Cooled / Ventilated Seats or Heated Seats on Startup (Охлаждение/вентиляция сидений или подогрев сидений при запуске) > On (ВКЛ) или Off (ВЫКЛ).

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

Обогрев сидений при дистанционном запуске

Если на улице холодно, при дистанционном запуске двигателя может автоматически включиться обогрев сидений. Если функция автоматического включения подогрева сидений автомобиля не включена, подогрев сидений может отключиться при включении зажигания. Если необходимо, используйте регуляторы подогрева сидений, чтобы включить подогрев сидений после запуска двигателя.

Обогрев свободного сиденья может быть уменьшен. Такое поведение является нормальным.

Чтобы включить или выключить подогрев сидений при дистанционном запуске двигателя, выберите Settings (Параметры) > Vehicle (Автомобиль) > Remote Lock, Unlock, and Start (Дистанционное запирание, отпирание и пуск) > Remote Start Auto Heated Seats (Автоматическое включение подогрева сидений при дистанционном запуске двигателя) > On (ВКЛ) или Off (ВЫКЛ).

Сигнализатор заднего сиденья

Если такой сигнализатор входит в комплект автомобиля, на дисплее при определенных условиях появляется сообщение REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (Сигнализатор заднего сиденья, проверьте заднее сиденье), напоминающее о том, что на заднем сиденье может находиться предмет или пассажир. При выходе из автомобиля проверьте заднее сиденье.

Эта функция активируется, если дверь второго ряда сидений открывается , когда двигатель работает, или за 10 минут до запуска двигателя. Когда двигатель глушится, подается предупреждение. Такое предупреждение не указывает непосредственно на наличие объекта на заднем сиденье, а при определенных условиях только регистрирует, что задняя дверь открывается или закрывается, указывая на возможность нахождения объекта на заднем сиденье.

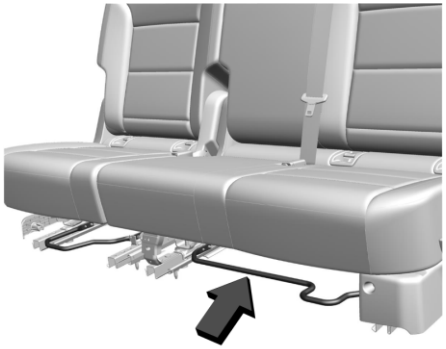
При каждом запуске или остановке двигателя функция активируется только один раз и перезапускается открытием или закрытием дверей второго ряда сидений. Предупреждение может поступать даже, когда заднее сиденье пустое, например, если ребенок попадает в автомобиль через заднюю дверь и покидает автомобиль в то время, когда двигатель продолжает работать.

Функцию можно включать и выключать. Выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Rear Seat Reminder (Сигнализатор заднего сиденья) > ON (ВКЛ) или OFF (ВЫКЛ).

Сиденья второго ряда

Регулировка задних сидений

Сиденья второго ряда сдвигаются вперед, чтобы освободить больше места.



Показано многоместное сиденье, раздельные кресла аналогично

Для регулировки положения сиденья:
1. Уберите предметы с пола перед и под сиденьем второго ряда, а также с направляющих сиденья на полу.
2. Поднимите рычаг под подушкой сиденья и сдвиньте сиденье вперед или назад.
3. Подвигайте спинку вперед-назад, чтобы проверить фиксацию сиденья.

Доступ к третьему ряду сидений

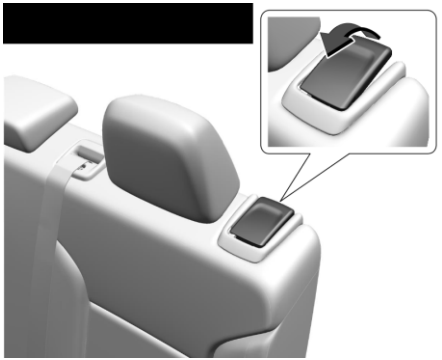
> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Перевозка пассажиров на третьем ряду сидений при сложенных или сложенных и опрокинутых сиденьях второго ряда может привести к травмам при резкой остановке или аварии. Обязательно возвращайте сиденье в рабочее положение. Подвигайте сиденье вперед-назад, чтобы проверить его фиксацию.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Если спинка и защелки на полу не зафиксированы, сиденье может сдвинуться вперед при резкой остановке или столкновении и причинить травмы сидящему. Обязательно проверяйте фиксацию спинки сиденья защелок на полу, нажимая на спинку вперед-назад.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Складывая задние сиденья с пристегнутыми ремнями безопасности, вы можете повредить сиденья или ремни. Перед складыванием заднего сиденья необходимо отстегнуть ремни безопасности и вернуть их в обычное убранное состояние.

Для доступа к третьему ряду сидений со стороны водителя или пассажира:
1. Уберите предметы с пола перед и под сиденьем второго ряда, а также с направляющих сиденья на полу.
2. Убедитесь, что ремень безопасности расстегнут и убран в положение хранения.
3. Если на сиденье установлено детское удерживающее устройство, снимите его, прежде чем сдвигать сиденье для доступа к третьему ряду.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Прежде чем сдвигать сиденье вперед для доступа к третьему ряду, высадите ребенка из детского удерживающего устройства. Если этого не сделать, можно травмировать ребенка.



Показано многоместное сиденье, раздельные кресла аналогично

4. Потяните вперед за рукоятку вверху сиденья и сдвиньте сиденье вперед.

Возврат сиденья в рабочее положение

Чтобы вернуть сиденье второго ряда в его обычное положение:

1. Уберите предметы с пола за сиденьем второго ряда, а также с направляющих сиденья на полу.
2. Нажмите на спинку, чтобы сиденье зафиксировалось на месте.
3. Потяните спинку и подушку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что они зафиксированы.
4. Проверьте, что ремень безопасности не застрял под подушкой сиденья.

Откидывание спинок задних сидений

Для откидывания спинок сидений:



Показано многоместное сиденье, раздельные кресла аналогично

1. Сидя в сиденье, откиньтесь на спинку и потяните за рычаг регулировки наклона спинки.
2. Установите спинку сиденья в нужное положение и отпустите рычаг, чтобы зафиксировать спинку.
3. Подвигайте спинку вперед-назад, чтобы проверить фиксацию.

Складывание спинок сидений



Показано многоместное сиденье, раздельные кресла аналогично

Чтобы сложить спинку сиденья второго ряда:

1. Уберите посторонние предметы с сиденья и из-под него.
2. Потяните за рычаг регулировки наклона спинки сиденья.

Чтобы вернуть спинку в рабочее положение, поднимите ее и слегка нажмите на нее назад, чтобы она зафиксировалась. Подвигайте спинку вперед-назад, чтобы проверить фиксацию.

Сиденья третьего ряда

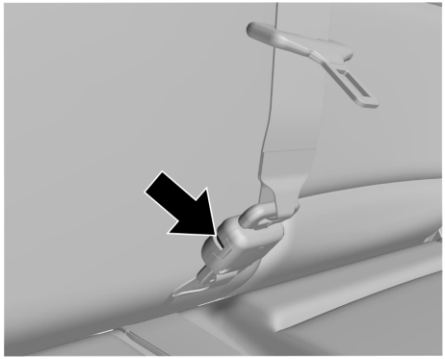
⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Перевозка пассажиров на третьем ряду сидений, когда сиденья второго ряда сложены или сдвинуты вперед в положение доступа в третий ряд, может привести к травмам при резкой остановке или аварии. Обязательно возвращайте сиденье в рабочее положение. Подвигайте сиденье вперед-назад, чтобы проверить его фиксацию.

Складывание спинки сиденья

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Складывая задние сиденья с пристегнутыми ремнями безопасности, вы можете повредить сиденья или ремни.
> Перед складыванием заднего сиденья необходимо отстегнуть ремни безопасности и вернуть их в обычное убранное состояние.

Чтобы сложить спинку сиденья третьего ряда:
1. Уберите предметы с пола перед и под сиденьем второго ряда, а также с направляющих сиденья на полу.
2. Если сиденье второго ряда отодвинуто в крайнее заднее положение, сдвиньте его вперед, чтобы можно было полностью разложить сиденья третьего ряда.
3. Уберите посторонние предметы с сиденья и из-под него.



4. Отсоедините мини-пряжку центрального ремня безопасности, вставив ключ в скважину мини-пряжки, и дайте ремню втянуться в потолок.



5. Уберите мини-пряжку в отсек для хранения в потолке.



6. Потяните за ремень отпускания фиксатора в спинке сиденья.
7. Нажмите на спинку вперед, чтобы сложить ее.
8. При необходимости повторите эти действия для складывания спинки второго сиденья.

Возврат сиденья в рабочее положение

Возврат спинки сиденья в рабочее положение:
1. Поднимите спинку сиденья в вертикальное положение за ремень на спинке сиденья третьего ряда с задней стороны автомобиля или же поднимите спинку сиденья и установите ее на место изнутри автомобиля.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Незаблокированная спинка может сместиться вперёд при столкновении или резкой остановке, что может привести к травмам сидящего на этом месте человека. Всегда следует проверять фиксацию спинки, толкнув и потянув её.

2. Подвигайте спинку вперед-назад, чтобы проверить фиксацию.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Неправильно расположенный, плохо присоединенный или перекрученный ремень безопасности не обеспечивает необходимый во время аварии уровень защиты. Человек, неправильно использующий ремень безопасности, может получить тяжёлые травмы. Установив спинку заднего сиденья в исходное положении, обязательно убедитесь, что ремни безопасности правильно расположены, надежно присоединены и не перекручены.

3. Снова вставьте язычок ремня безопасности среднего в мини-пряжку. Не позволяйте ремню перекручиваться.
4. Натяните ремень безопасности, проверяя надежность фиксации язычка.

В этом разделе вы узнаете, как правильно пользоваться ремнями безопасности, и что не следует делать.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Не допускается перевозка людей на месте, на котором невозможно надлежащим образом использовать ремень безопасности. Если вы или ваш пассажир/пассажиры не пользуются ремнями безопасности, то при аварии вы или они могут получить намного более тяжелые травмы, чем при использовании ремней безопасности.
> Можно получить серьезную травму или даже погибнуть, ударившись обо что-нибудь внутри автомобиля или будучи выброшенным из него. Кроме того, непристегнутый человек может травмировать других пассажиров в салоне.
> Чрезвычайно опасно ехать в грузовом отделении, внутри или снаружи автомобиля. Велика вероятность того, что при аварии пассажиры, находящиеся в грузовом отделении, получат тяжёлые или даже смертельные травмы. Не разрешайте пассажирам ехать в какой-либо зоне автомобиля, не оборудованной сиденьями и ремнями безопасности.
> Во всех случаях необходимо пристегнуть ремень безопасности и убедиться, что пассажир/пассажиры тоже надлежащим образом пристегнуты.

В автомобиле имеются лампы, напоминающие о ремнях безопасности. См. Индикаторы непристегнутых ремней безопасности ⇨ 4-13.

Как работают ремни безопасности



При езде в автомобиле Вы перемещаетесь с той же скоростью, что и автомобиль. Если автомобиль внезапно останавливается, человек продолжаете двигаться, пока что-то не остановит его движение. Это может быть ветровое стекло, приборная панель или ремень безопасности!
Если вы пристегнуты ремнем безопасности, то ваше движение замедляется вместе с замедлением автомобиля. В этом случае время остановки увеличивается, потому что

она происходит на большем расстоянии, и если вы правильно пристегнуты, то усилия от ремней безопасности передаются на самые крепкие кости вашего тела. Именно поэтому ремни безопасности столь эффективны.

Вопросы и ответы, касающиеся ремней безопасности

Q: Может ли человек быть заблокирован в машине при аварии, если он пользуется ремнями безопасности?

A: Может, независимо от того, пользуется он ремнями безопасности или нет. Однако если человек пользуется ремнями безопасности, гораздо больше шансов, что после столкновения он не потеряет сознание и сможет отстегнуть ремень и выбраться из автомобиля.

Q: Если автомобиль оснащён подушками безопасности, зачем пользоваться ремнями?

A: Подушки безопасности являются только дополнительными система безопасности. Они действуют вместе с ремнями безопасности – а не заменяют ремни. Имеются подушки или нет, водитель и все пассажиры должны быть пристёгнуты ремнями безопасности, чтобы обеспечить себе максимальную защиту. Кроме того, почти во всех странах закон требует использования ремней безопасности.

Пристегнуться, чтобы начать движение

Если активирован режим водителя-подростка (в соответствующей комплектации) и на водительском сиденье не пристегнут ремень безопасности, эта функция задержит переключение из положения P (парковка). Функцию "Пристегнуться, чтобы начать движение" необходимо включить в меню Teen Driver Personalization (Персонализация водителяподростка) в информационно-развлекательной системе. См. Водитель-подросток ⇨ 6-18.

Если автомобиль заведен, включена передача P (парковка) и нажата педаль тормоза, но на водительском сиденье не пристегнут ремень безопасности, в информационном центре водителя отобразится сообщение и система задержит переключение из положения P (парковка). Чтобы закрыть сообщение и переключиться из положения P (парковка), пристегните ремень безопасности на водительском сиденье. Переключение из положения P (парковка) блокируется один раз при каждом запуске автомобиля.

На некоторых моделях функция "Пристегнуться, чтобы начать движение" также задерживает переключение из положения P (парковка), если не пристегнут ремень безопасности на переднем пассажирском сиденье. В информационном центре водителя отображается сообщение. Чтобы переключиться из положения P (парковка), пристегните ремень безопасности на переднем пассажирском сиденье. Эта функция может задержать переключение из положения P (парковка), если на переднем пассажирском сиденье лежит какой-то предмет, например портфель, рюкзак, пакет с продуктами, ноутбук или другое электронное устройство. Чтобы переключиться из положения P (парковка), уберите предмет с сиденья или пристегните ремень безопасности на сиденье.

Если водитель или (на некоторых моделях) передний пассажир не пристегнул ремень безопасности, через несколько секунд сообщение пропадет с информационного центра водителя и вы сможете переключиться из положения P (парковка). Важную информацию о правильном использовании детских удерживающих устройств см. в разделах "Ремни безопасности" и "Детские удерживающие устройства" в Указателе.

Если водитель или передний пассажир не пристегнул ремень безопасности во время движения, активируется звуковое и световое предупреждение о непристегнутом ремне безопасности. См. Индикаторы непристегнутых ремней безопасности ⇨ 4-13.

Эта функция может работать неправильно, если горит индикатор готовности подушки безопасности. См. Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности ⇨ 4-15.

Как правильно пользоваться ремнями безопасности

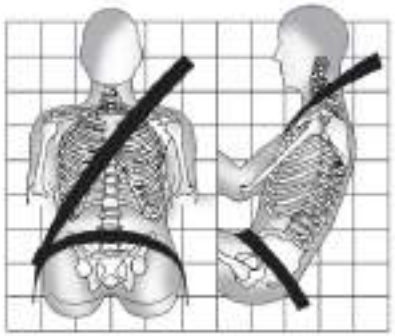
Соблюдайте эти правила для обеспечения безопасности всех находящихся в автомобиле.

Вам следует знать еще кое-что о ремнях безопасности и детях, включая малышей и младенцев. Если в автомобиле едет ребёнок, см. раздел Дети старшего возраста ⇨ 2-30 или Маленькие дети и младенцы ⇨ 2-31.

В дополнение к следующим правилам изучите и соблюдайте правила, действующие для детей.

Для всех, кто находится в автомобиле, крайне важно быть пристёгнутыми ремнями. Статистика показывает, что те, кто не пользуется ремнями безопасности, чаще получают травмы при столкновениях.

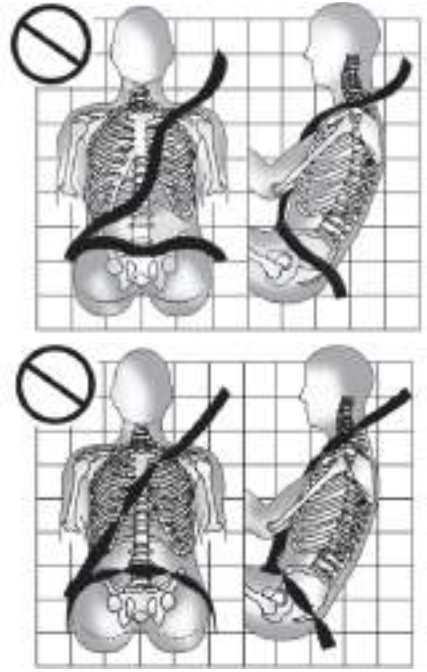
Для правильного использования ремней безопасности нужно соблюдать определенные правила.



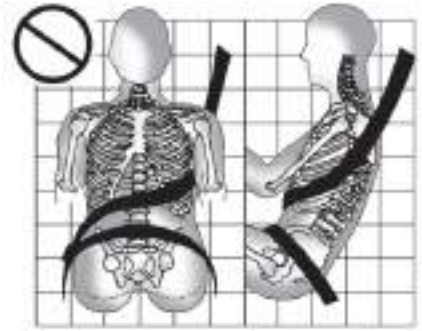
- Нужно сесть прямо и обязательно поставить ноги на пол перед собой (если это возможно).
- Поясной ремень должен плотно прилегать к области ниже пояса, слегка касаясь бёдер. При столкновении нагрузка приходится на кости таза, и маловероятно, что человек соскользнёт под ремень. Если ремень смещён выше, то нагрузка приходится на живот. Это может привести к серьёзным и даже смертельным травмам.
- Плечевой ремень должен идти через плечо и грудь. Эти части тела лучше других выдерживают силы натяжения ремня. При внезапной остановке или столкновении плечевой ремень блокируется.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Если ремень безопасности не будет правильно пристегнут, можно получить серьезную травму или даже погибнуть.



Ни в коем случае не допускайте перекручивания или ослабления поясного или плечевого ремня безопасности.

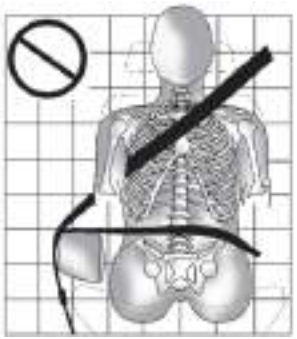




Ни в коем случае не допускайте, чтобы плечевой ремень безопасности проходил под обеими руками или за спиной.



Обязательно используйте для пристегивания правильную пряжку/замок.



Ни в коем случае не допускайте, чтобы поясной или плечевой ремень безопасности проходил поверх подлокотника.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Если проложить ремень безопасности под пластмассовой накладкой сиденья, например под накладкой вокруг рычага складывания спинки заднего сиденья или под накладкой боковой подушки безопасности, ремень может защемить. В момент столкновения защемленный ремень не сможет обеспечить достаточную защиту. Запрещается прокладывать ремни безопасности под пластмассовыми накладками.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Вы можете серьезно пострадать или даже погибнуть, если ремень безопасности будет находиться у вас за спиной, под ногами или будет обернут вокруг шеи. Инерционная катушка позволяет легко затянуть ремень, однако при ее блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевой ветви ремня безопасности из инерционной катушки на всю длину срабатывает храповой механизм катушки. Катушка разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, однако при опутывании ремня вокруг вас сделать это будет невозможно. Если ремень безопасности затянут и разблокировать катушку невозможно, потребуется перерезать ремень.

Поясно-плечевой ремень безопасности

Все места в автомобиле оснащены поясно-плечевыми ремнями безопасности. Пользуясь задним посадочным местом с отстегнутым съемным ремнем безопасности, см. раздел Сиденья третьего ряда ⇨2-3, в котором изложены инструкции по подсоединению ремня безопасности к пряжке.

Далее приведены инструкции по правильному использованию поясно-плечевых ремней безопасности.

1. Отрегулируйте сиденье (если оно регулируемое), так чтобы принять вертикальное положение. Описание процедуры - см. раздел "Сиденья" в Указателе.



2. Потяните язычок защёлки и вытяните ремень на себя. Не допускайте перекручивания ремня.

Если резко потянуть поясно-плечевой ремень, он может заблокироваться. В таком случае необходимо немного отпустить ремень, чтобы разблокировать его. Затем потяните ремень медленно.

Если плечевая часть ремня пассажирского сиденья постоянно вытягивается, может быть активирована блокировка детского удерживающего устройства. См. Места, где можно устанавливать детские удерживающие устройства ⇨2-33. В этом случае необходимо вернуть ремень на место и повторить процедуру с самого начала. Если инерционная катушка остается заблокированной даже после возврата втягивания ремня, сдвиньте сиденье назад или отклоните его спинку, чтобы разблокировать замок катушки.

Установка детского удерживающего устройства на переднее боковое сиденье может повлиять на работу системы распознавания присутствия пассажиров. См. Система обнаружения пассажира ⇨ 2-24.



Если лямка ремня застряла в направляющей скобе язычка прежде чем вы довели его до замка, наклоните язычок, чтобы расправить лямку ремня.



Введите язычок в замок, чтобы он зафиксировался со щелчком. Потяните язычок защёлки, чтобы проверить его крепление. Найдите на пряжке кнопку освобождения ремня, чтобы при необходимости его можно было быстро отстегнуть.

Выберите подходящую высоту плечевого ремня (если имеется механизм регулировки). Инструкции по использованию и важная информация, касающаяся безопасности, приведена далее в этом разделе в параграфе "Регулятор высоты плечевого ремня".



4. Чтобы поясная часть ремня прилегала плотно, следует потянуть плечевую часть ремня.



Чтобы отстегнуть ремень, нужно нажать кнопку на замке. Ремень должен вернуться в убранное положение.

Убирая ремень безопасности, ни в коем случае не торопитесь. Если любая из частей ремня безопасности возвращается в убранное положение слишком быстро, то натяжитель может заклинить, а ремень – застрять. Если это произошло, с силой потяните за ремень строго в прямом направлении и тут же его отпустите, чтобы разблокировать натяжитель. Если не удается вытянуть ремень из заклинившего натяжителя, обратитесь в обслуживающий вас автосалон.

Перед тем как закрыть дверь, необходимо убедиться, что ремень не свисает в дверной проем. Если его сильно защемить дверью, можно повредить и дверь, и ремень безопасности.

Регулятор высоты плечевого ремня

Положение верхней точки крепления ремня безопасности водителя и переднего пассажира регулируется по высоте. Отрегулируйте высоту так, чтобы плечевая часть ремня находилась на плече, не спадая с него. Ремень должен быть рядом с шеей, но не на ней. Неверно выбранная высота плечевой ветви ремня безопасности может снизить его эффективность в случае аварии. См. Как правильно пользоваться ремнями безопасности ⇨ 2-13.



Нажмите и удерживайте нажатой кнопку освобождения ремня при подъеме или опускании регулятора высоты в требуемое положение.

После того как регулятор высоты перемещён в нужное положение, надавите на него вниз, не прилагая большого усилия, чтобы проверить его фиксацию на месте.

Преднатяжители ремней безопасности

Ваш автомобиль оснащен преднатяжителями ремней безопасности на сиденьях первого ряда и боковых сиденьях второго ряда. Несмотря на то, что преднатяжители скрыты, они являются частью узла ремней безопасности. Они помогают натягивать ремни безопасности в течение начальной стадии лобового, близкого к лобовому столкновения или наезда сзади умеренной или большой силы, когда создаются пороговые условия для их активации. Устройства предварительного натяжения ремней безопасности помогают натягивать ремни в случае бокового удара или опрокидывания автомобиля.

Натяжители являются одноразовыми механизмами. Если в результате аварии преднатяжители были приведены в действие, они а, возможно, и другие компоненты системы ремней безопасности, подлежат замене. См. Замена компонентов системы ремней безопасности после аварии ⇨2-18.

Не садитесь на ремень безопасности крайних сидений, выходя или садясь в автомобиль, а также находясь в салоне. Сев на ремень безопасности, можно повредить его полотно и фурнитуру.

Использование ремня безопасности при беременности

Ремни безопасности предназначены для всех, в т. ч. для беременных. Как и все, кто передвигается в автомобиле, они могут получить серьезные травмы, если будут пренебрегать ремнями безопасности.



Беременная женщина тоже должна пользоваться поясно-плечевым ремнем безопасности, при этом поясная часть ремня должна находиться как можно ниже под животом

Лучший способ защитить ребенка - это обеспечить безопасность матери. Если ремень безопасности используется правильно, плод, скорее всего, не будет травмирован при столкновении автомобиля. Для беременных женщин, как и для всех других, эффективность ремней безопасности зависит от правильного их использования.

Проверка системы безопасности

Время от времени проверяйте исправное состояние индикатора, напоминающего о ремнях безопасности, состояние всех пряжек, язычков защелок, катушек ремней, механизмов регулировки плечевых лент по высоте (если имеются) и креплений ремней. Осмотрите ремни на предмет ослабленных или поврежденных частей и деталей, которые могут нарушить работоспособность системы ремней безопасности. С вопросами ремонта следует обратиться к дилеру. Порванные, потертые или перекрученные ремни безопасности могут быть неэффективны в момент аварии. Порванные или потертые ремни безопасности могут разорваться под действием силы удара. Порванный или провисающий ремень незамедлительно замените. Если ремень перекручен, его можно раскрутить поворотом защелки язычка на ленте ремня в обратном направлении. Если перекрученный ремень не удается выпрямить, обратитесь за помощью к дилеру.

Убедитесь в исправности светового индикатора, напоминающего о ремне безопасности. См. Индикаторы непристегнутых ремней безопасности ⇨ 4-13.

Содержите ремни безопасности в чистом и сухом состоянии. См. Уход за ремнями безопасности ⇨ 2-18.

Уход за ремнями безопасности

Содержите ремни в чистом и сухом состоянии.

Соблюдайте правила обращения с ремнями безопасности и ухода за ними.

Замки ремней должны оставаться сухими. Следите за тем, чтобы в них не скапливался мусор и пыль. При необходимости наружные поверхности замков и сами ремни можно протирать мыльным раствором. Следите за тем, чтобы в механизм замка не попадали мусор и пыли. Если после тщательной чистки в замке остается мусор или пыль, обратитесь в автосалон. Для обеспечения нормальной работы системы может потребоваться заменить некоторые запчасти.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Запрещается отбеливать или окрашивать ремни безопасности. Это может привести к потере их прочности. В момент столкновения они могут не обеспечить достаточной защиты. Для чистки ремней разрешается использовать только слабый раствор мыла в теплой воде. Дайте ремню высохнуть самостоятельно.

Замена компонентов системы ремней безопасности после аварии

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> При столкновении автомобиля система ремней безопасности может быть повреждена. Человек, использующий поврежденную систему ремней безопасности, в момент аварии может получить тяжелые и даже смертельные травмы, т.к. она не способна обеспечить надлежащую защиту. Чтобы гарантировать правильное функционирование систем ремней безопасности после столкновения, их необходимо без промедления проверить и при необходимости заменить компоненты.

СИСТЕМА НАДУВНЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

После незначительных происшествий замена ремней может не понадобиться. Однако узлы ремней безопасности, задействованные в момент аварии, могут быть ослаблены или повреждены. Следует обратиться к дилеру, чтобы провести осмотр узлов ремней безопасности и при необходимости заменить компоненты.

Ремонт и замена компонентов может понадобиться, даже если система ремней безопасности не использовалась в момент аварии.

Необходимо проверить преднатяжители ремней безопасности после аварии или если индикатор готовности подушек безопасности продолжает гореть после запуска или во время движения автомобиля. См. Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности ⇨ 4-15.

В автомобиле имеются следующие подушки безопасности:

- Передняя подушка безопасности на стороне водителя
- Передняя подушка безопасности на стороне переднего пассажира
- Передняя центральная подушка безопасности для водителя и переднего бокового пассажира
- Боковая подушка безопасности в сиденье водителя
- Боковая подушка безопасности в сиденье переднего пассажира
- Подушка безопасности в продольном брусе крыши для водителя и пассажиров второго и третьего ряда за водителем
- Подушка безопасности в продольном брусе крыши для переднего пассажира и пассажиров второго и третьего ряда, сидящих за водителем

На всех подушках безопасности в автомобиле имеется надпись AIRBAG (подушка безопасности), на отделке или на этикетке, прикрепленной вблизи отверстия для развертывания.

Передние подушки безопасности обозначены надписями AIRBAG на рулевом колесе (для водителя) и на приборной панели (на стороне пассажира).

Передняя центральная подушка безопасности обозначена словом AIRBAG на внутренней стороне спинки сиденья водителя.

Боковые подушки безопасности обозначены надписями "AIRBAG" на боковой стороне спинки сиденья или подушки сиденья, расположенной ближе к двери.

Подушки безопасности в продольном брусе крыши обозначены надписями AIRBAG на потолке или на отделке.

Подушки безопасности являются дополнением к защите, обеспечиваемой ремнями безопасности. Конструкция современных подушек безопасности уменьшает риск травмирования при раскрывании, тем не менее, все подушки должны надуваться очень быстро, чтобы обеспечить эффективную защиту.

Наиболее важная информация о системе подушек безопасности:

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Человек, не пристегнутый ремнем безопасности, может получить тяжелые или даже смертельные травмы при столкновении, даже если в автомобиле имеются подушки безопасности. Подушки безопасности действуют совместно с ремнями безопасности, а не заменяют их. Подушки безопасности не предназначены для срабатывания при любом столкновении. В некоторых аварийных ситуациях защиту обеспечивают только ремни безопасности. См. Когда надувается подушка безопасности? ⇨ 2-22.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Ремни безопасности снижают риск удариться о предметы внутри автомобиля или быть выброшенным из него при аварии. Подушки безопасности являются "дополнительной системой удерживания" к ремням безопасности. Все находящиеся в автомобиле должны быть надежно пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено соответствующее место подушкой безопасности или нет.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Поскольку подушки безопасности надуваются мгновенно и с большой силой, человек, находящийся рядом с подушкой безопасности, может получить серьезные и даже смертельные травмы. Не следует без надобности сидеть близко к подушкам безопасности (сидеть на краю кресла или наклоняться вперёд). Ремни безопасности помогают удерживать человека на месте в момент столкновения. Необходимо всегда пользоваться ремнем безопасности, даже если в автомобиле имеются подушки безопасности. Водитель должен сидеть как можно дальше при условии, что это не ухудшает его способность управлять автомобилем. Ремни безопасности и

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

подушки безопасности для передних пассажиров действуют наиболее эффективно, когда вы сидите прямо, плотно прижимаясь к спинке сиденья и опираясь обеими ногами в пол.
В автомобилях с передней центральной подушкой безопасности пассажирам не рекомендовано опираться и ложиться на передний центральный подлокотник или консоль.
Нельзя наклоняться в сторону либо облокачиваться о дверь или стекло двери, если имеется боковая подушка безопасности в сиденье или в продольном брусе крыши.

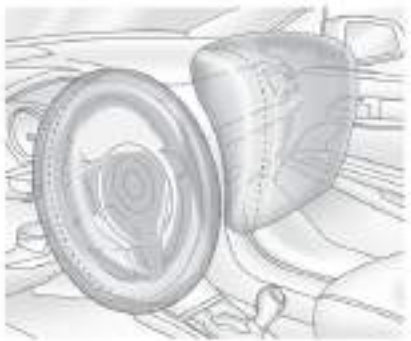
⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Дети, которые находятся над подушкой безопасности или очень близко к ней, при ее срабатывании могут получить тяжёлые или даже смертельные травмы. Дети в автомобиле всегда должны быть правильно пристёгнуты. См. подробную информацию в разделах Дети старшего возраста ⇨ 2-30 или Маленькие дети и младенцы ⇨ 2-31.



На приборном щитке имеется индикатор готовности подушки безопасности с соответствующим значком. Система проверяет функционирование электроники в системе подушек безопасности. Если имеется неисправность, загорится индикатор. См. Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности ⇨ 4-15.

Где находятся подушки безопасности?



Передняя подушка безопасности на стороне водителя находится в центральной части рулевого колеса.
Передняя подушка безопасности на стороне пассажира находится на приборной панели со стороны пассажира.



Передняя центральная подушка безопасности располагается с внутренней стороны пинки сиденья водителя.



Показана сторона водителя, на стороне пассажира - аналогично

Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира, вмонтированные в сиденья, находятся в спинках сидений со стороны двери.



Показана сторона водителя, на стороне пассажира - аналогично

Шторки безопасности водителя, переднего бокового пассажира и боковых пассажиров второго и третьего ряда сидений расположены в продольных брусьях крыши, над боковыми окнами.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Если между человеком и подушкой безопасности находится какой-либо предмет, подушка может не развернуться соответствующим образом или ударить этим предметом человека, вызвав тяжёлые или даже смертельные травмы. Ничто не должно мешать разворачиваться подушке безопасности. Нельзя помещать никакие предметы между человеком и подушкой безопасности; нельзя закреплять что-либо на ступице рулевого колеса и на покрытиях других подушек безопасности или возле них.
Не используйте аксессуары для сиденья или консоли, которые могут перекрыть путь раскрывающейся боковой подушке безопасности или передней центральной подушке безопасности.
Нельзя крепить что-либо к крыше автомобиля, протягивая верёвку через окно или проём двери, если имеются подушки безопасности в продольном брусе крыши. Таким образом можно заблокировать разворачивание этих подушек безопасности.

Когда надувается подушка безопасности?

Данный автомобиль оснащен подушками безопасности. См. Система надувных подушек безопасности ⇨ 2-19. Подушки безопасности надуваются, если сила удара превышает порог срабатывания для соответствующей системы подушек безопасности. С помощью порога срабатывания определяются критичные столкновения, при которых требуется участие подушек безопасности для удержания водителя и пассажиров. Автомобиль оснащен электронными датчиками столкновения, которые определяют силу удара. Порог срабатывания изменяется в зависимости от конструкции автомобиля.

Передние подушки безопасности предназначены для срабатывания при лобовом столкновении умеренной или большой силы, чтобы уменьшить возможные серьезные травмы водителя и переднего бокового пассажира, в основном, в области головы и грудной клетки.

Срабатывание передних подушек зависит не только от скорости автомобиля. Развернутся подушки безопасности или нет, это в большей степени определяется объектом столкновения, направлением столкновения и скоростью торможения.

Передние подушки безопасности могут срабатывать при разных скоростях столкновения, в зависимости от того, налетает автомобиль на объект столкновения прямо или под углом, закреплен объект столкновения или движется, твердый он или деформируемый, узкий он или широкий.

Передние подушки безопасности не срабатывают при переворачивании автомобиля, ударах сзади и при большинстве боковых столкновений.

Кроме того, автомобили комплектуются усовершенствованными передними подушками безопасности. Усовершенствованные передние подушки безопасности регулируют степень фиксации в зависимости от серьезности аварии или от взаимодействия с человеком, находящимся на сиденье.

Передняя центральная подушка безопасности срабатывает при боковых ударах умеренной и большой силы с любой стороны автомобиля в зависимости от места удара. Кроме того, передняя центральная подушка безопасности срабатывает, когда система датчиков обнаруживает возможность переворота автомобиля набок. Передняя центральная подушка безопасности не предназначена для срабатывания при фронтальных и почти фронтальных столкновениях, а также при ударах сзади.

Подушки безопасности для защиты от боковых ударов вмонтированные в сиденья должны срабатывать при умеренных и сильных боковых столкновениях в зависимости от места удара. Эти подушки безопасности также срабатывают при некоторых лобовых ударах умеренной или большой силы.

Встроенные в сиденья боковые подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при опрокидывании автомобиля или ударах сзади. При боковом ударе раскрывается боковая подушка безопасности в сиденье с соответствующей стороны.

Подушки безопасности расположенные над проемами дверей срабатывают при умеренных и сильных боковых столкновениях в зависимости от места удара. Кроме этого, подушки безопасности в продольном брусе крыши могут срабатывать при переворачивании автомобиля или сильном лобовом столкновении.

Подушки безопасности в продольном брусе крыши не должны срабатывать при ударе сзади. Обе подушки безопасности в продольном брусе крыши могут срабатывать при ударе с одной из боковых сторон автомобиля, если система датчиков прогнозирует переворачивание автомобиля на бок, или при сильном лобовом ударе.

При конкретном столкновении не существует возможности определить, должна ли сработать данная подушка безопасности, исходя просто из возможного повреждения автомобиля и стоимости ремонта.

Каков механизм надувания подушек безопасности?

В случае столкновения система датчиков отправляет электрический сигнал, который приводит в действие механизм выпуска газа из резервуара. Газ, выходя из резервуара, заполняет подушку безопасности, вследствие чего подушка сбрасывает крышку и разворачивается. Механизм надувания, подушка и крепления являются частями модуля подушки безопасности.

Положение подушек безопасности - см. Где находятся подушки безопасности? ⇨ 2-20.

Каким образом подушка безопасности удерживает человека?

При лобовом столкновении умеренной или большой силы даже пристёгнутый ремнём безопасности человек может удариться о рулевое колесо или приборную панель. При сильном или умеренном боковом столкновении даже пристёгнутый ремнём безопасности человек может удариться о компоненты внутри автомобиля.

Подушки безопасности дополняют защиту, обеспечиваемую ремнями безопасности, распределяя силу удара более равномерно по телу человека.

Приводимые в действие при переворачивании автомобиля подушки безопасности в продольном брусе крыши защищают голову и грудь водителя и боковых пассажиров в первом, втором и третьем рядах.

Приводимые в действие при переворачивании подушки в продольном брусе крыши помогают предотвратить полный или частичный выброс человека из автомобиля, хотя никакая система не может полностью исключить такой риск.

Однако подушки безопасности не смогут защитить человека, если при столкновении он не движется по направлению к подушке.

См. Когда надувается подушка безопасности? ⇨ 2-22.

Подушки безопасности являются всего лишь дополнением к ремням безопасности.

Что происходит после срабатывания подушек безопасности?

После срабатывания передняя и боковая подушки очень быстро сдуваются – так быстро, что их наполнение можно даже не заметить. Передняя центральная подушка безопасности и встроенные в брусья крыши шторки безопасности могут оставаться частично надутыми еще какое-то время после срабатывания. Некоторые компоненты модуля подушки безопасности в течение нескольких минут могут оставаться горячими. Расположение подушек безопасности описано в разделе Где находятся подушки безопасности? ⇨ 2-20.

Части подушки безопасности, касающиеся человека, могут быть тёплыми, но не слишком горячими. При сдувании подушки безопасности из отверстий может выходить дым и пыль. Надутые подушки безопасности не мешают людям выходить из автомобиля.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

При надувании подушки безопасности в воздухе может появиться пыль. Пыль опасна для людей, страдающих астмой или другими заболеваниями дыхательных путей. Поэтому все должны покинуть автомобиль, как только это можно будет сделать без риска. Если после разворачивания подушки безопасности нет возможности выйти из автомобиля, человеку, страдающему заболеваниями дыхательных путей, следует обеспечить доступ воздуха, открыв окно. Если в результате разворачивания подушки безопасности возникли проблемы с дыханием, необходимо обратиться за медицинской помощью.

В автомобиле предусмотрена функция, которая после разворачивания подушек безопасности автоматически разблокирует все двери, перекрывает подачу топлива, включает внутреннее освещение и аварийную сигнализацию. Эта функция может срабатывать и без раскрытия подушек безопасности, если сила удара превысила определенное пороговое значение. После выключения и повторного запуска автомобиля топливная система вернется к нормальному режиму работы; вы можете запереть двери, выключить освещение салона и отключить аварийную световую сигнализацию с помощью соответствующих органов управления. Если в результате аварии какие-либо из этих систем повреждены, они могут работать с отклонениями.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> В результате сильного столкновения, при котором были приведены в действие подушки безопасности, могут быть повреждены важные системы автомобиля, например, топливная, тормозная, система управления и т.п. Даже если кажется, что автомобиль может двигаться после относительно серьёзного происшествия, имеющиеся повреждения могут затруднить безопасное управление автомобилем. После аварии необходимо запускать двигатель с особой осторожностью.

В случае достаточно сильного столкновения, способного привести в действие подушки безопасности, ветровое стекло часто разрушается из-за деформации автомобиля. При срабатывании передней подушки безопасности на стороне пассажира также может быть разбито ветровое стекло.

- Подушки безопасности способны разворачиваться только один раз. После того как подушка безопасности была приведена в действие, требуется заменить некоторые компоненты системы. Если новые компоненты не установлены, система подушек безопасности не сможет обеспечить защиту в следующий раз. Новая система должна включать в себя модули подушек безопасности и, возможно, некоторые другие детали. Информация о необходимости замены других частей приведена в руководстве по обслуживанию автомобиля.
- В автомобиле имеется модуль диагностики и распознавания столкновения, который регистрирует соответствующую информацию. См. Запись данных автомобиля и конфиденциальность ⇨ 12-2 и Регистраторы данных о событиях ⇨ 12-2.
- Обслуживать систему подушек безопасности разрешается только квалифицированным механикам. При неправильном обслуживании возможны нарушения функций системы подушек безопасности. За техническим обслуживанием следует обращаться к дилеру.

Система обнаружения пассажира

Сиденье переднего пассажира оснащено системой обнаружения присутствия пассажира. При включении зажигания на верхней консоли отображается индикатор состояния подушки безопасности пассажира.



Во время проверки системы будут отображаться слова "ВКЛ" и "ВЫКЛ", а также символы включения и выключения. Когда проверка системы будет закончена, будет отображаться текст "ВКЛ" или "ВЫКЛ", а также символ включения или выключения.
См. Индикатор состояния подушки безопасности пассажира ⇨ 4-15.

В ряде ситуаций система обнаружения присутствия пассажира может отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Система обнаружения присутствия пассажира не оказывает влияния на другие подушки безопасности.

Система обнаружения присутствия пассажира получает сигналы от датчиков, установленных на сиденье и ремне безопасности переднего бокового пассажира. Датчики используются для обнаружения правильно сидящего пассажира и определения, должна ли срабатывать фронтальная подушка безопасности пассажира или нет.

Согласно статистике, дети находятся в большей безопасности, если они надлежащим образом закреплены в детском удерживающем устройстве, соответствующем их весу и росту, которое установлено на заднем сиденье.

Дети младше 12 лет должны быть по возможности пристегнуты на заднем сиденье.

Нельзя устанавливать обращённое назад детское кресло на сиденье переднего пассажира. Ребенок, сидящий лицом назад, подвергается большому риску в случае срабатывания подушки безопасности.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

При раскрытии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира ребёнок, находящийся в обращённом назад детском удерживающем устройстве, может получить тяжёлые или даже смертельные травмы. Задняя часть обращённого назад детского удерживающего устройства расположена слишком близко к подушке безопасности.

Если сиденье переднего пассажира придвинуто слишком близко к приборной панели, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира ребёнок, находящийся в обращённом вперёд детском удерживающем устройстве, может получить тяжёлые или даже смертельные травмы.

Даже если система обнаружения присутствия пассажира отключила фронтальную подушку безопасности пассажира, нельзя исключить возможность сбоев. Никто не может гарантировать, что в исключительных обстоятельствах подушка не сработает, даже если она была отключена.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Устанавливать детское удерживающее устройство на переднее сиденье лицом назад запрещено, даже если подушка безопасности отключена. При установке на сиденье переднего бокового пассажира детского удерживающего устройства лицом по ходу движения необходимо сместить сиденье назад в крайнее положение. Рекомендуется все же устанавливать детские удерживающие устройства на заднем сиденье.

Если установить детское удерживающее устройство на заднее сиденье невозможно, рекомендуется воспользоваться для перевозки ребенка другим транспортным средством.

Система обнаружения присутствия пассажира отключает фронтальную подушку безопасности переднего бокового пассажира в следующих случаях:

- Сиденье переднего бокового пассажира не занято.
- Система определяет, что установлено детское удерживающее устройство, и в нём находится ребёнок.
- Передний боковой пассажир на время привстал со своего места.
- Произошёл сбой системы обнаружения пассажира или подушек безопасности.

Если фронтальная и коленная надувная подушки безопасности переднего бокового пассажира отключены системой обнаружения присутствия пассажира, загорается индикатор выключения, напоминающий о том, что подушка безопасности в случае столкновения не сработает. См. Индикатор состояния подушки безопасности пассажира ⇨ 4-15.

Система обнаружения присутствия пассажира включает фронтальную подушку безопасности переднего бокового пассажира, как только установит, что на переднем боковом сиденье пассажира находится в правильной позе взрослый человек.

Если надувная подушка безопасности включена системой обнаружения присутствия пассажира, загорается индикатор включения, напоминающий о том, что в случае столкновения подушка безопасности сработает.

В некоторых случаях, при размещении на сиденье детей, в том числе в детском удерживающем устройстве, и взрослых небольшого роста, система обнаружения пассажира может ошибочно отключать переднюю подушку безопасности в зависимости от положения и телосложения сидящего лица. Подростки, для которых уже не подходят детские удерживающие устройства ни одной из категорий, должны пользоваться ремнями безопасности независимо от того, оснащено данное место подушками безопасности или нет.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Если загорается и остаётся активным индикатор готовности подушки безопасности, это означает, что в системе подушек безопасности могут быть неисправности. Чтобы не подвергать себя и других риску, следует без промедлений обратиться в техническую службу. Дополнительную информацию, касающуюся также безопасности, см. в разделе Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности ⇨ 4-15.

Если при использовании детского удерживающего устройства горит индикатор включенной подушки безопасности

Система обнаружения присутствия пассажира должна отключать фронтальную и коленную подушки безопасности переднего бокового пассажира, если на сиденье находится младенец в детском удерживающем устройстве. Если установлено детское удерживающее устройство и горит индикатор активного состояния подушки безопасности:

1. Выключите автомобиль.
2. Выньте детское удерживающее устройство из автомобиля.
3. Снимите с сиденья все дополнительные предметы (одеяло, подушку, чехол, нагреватель, массажёр и т.п.).
4. Заново установите детское удерживающее устройство, следуя инструкциям изготовителя устройства, см. также Установка детского кресла (Заднее сиденье с ремнем безопасности) ⇨ 2-45 или Установка детского кресла (Переднее сиденье с ремнем безопасности) ⇨ 2-47.

При установке детского удерживающего устройства натяните плечевую ветвь ремня и убедитесь, что инерционная катушка натяжителя ремня безопасности заблокировалась, даже если детское удерживающее устройство оснащено блокировкой ремня безопасности. После того как сработает храповик инерционной катушки, ремень можно будет подтягивать, но не ослаблять.

5. Если после установки детского удерживающего устройства и запуска автомобиля индикатор горит, следует снова выключить автомобиль. Затем немного наклоните спинку и отрегулируйте подушку сиденья (если ее положение регулируется), чтобы спинка не вдавливала детское удерживающее устройство в подушку сиденья.

Также необходимо убедиться, что детское удерживающее устройство не оказалось зажато под подголовником.

Если это произошло, следует отрегулировать положение подголовника. См. Подголовники ⇨ 2-2.
6. Снова запустите двигатель.
В зависимости от комплекции ребенка в детском удерживающем устройстве фронтальная подушка безопасности иногда может ошибочно отключаться системой обнаружения пассажира. Рекомендуется все же устанавливать детское удерживающее устройство на заднем сиденье. Запрещается устанавливать на переднее сиденье детское удерживающее устройство с посадкой лицом назад даже если индикатор включенной подушки не горит.

Если горит индикатор OFF отключенного состояния подушки безопасности, когда на сиденье сидит пассажир с телосложением взрослого человека.



Когда на переднем сиденье находится пассажир с телосложением взрослого человека, индикатор отключения подушки безопасности может гореть из-за того, что человек неправильно сидит или замкнуты контакты блокировки детского удерживающего устройства. Выполните следующие действия, чтобы система смогла корректно определить присутствие пассажира на переднем боковом месте и включить фронтальную подушку безопасности:
1. Выключите автомобиль.
2. Снять с сиденья все дополнительные предметы (одеяла, подушки, чехлы, нагреватель, массажёр и т.п.).
3. Приведите спинку сиденья в вертикальное положение.
4. Попросите пассажира выпрямиться на сиденье, сесть в центре подушки, вытянув ноги в удобное положение.
5. Если плечевая ветвь ремня безопасности вытянута полностью, сработает блокировка замка детского удерживающего устройства. Это может привести к тому, что система обнаружения присутствия пассажира отключит подушку безопасности, даже если на сиденье находится взрослый человек. В этом случае необходимо расстегнуть ремень, позволить натяжителю его полностью втянуть, после чего снова пристегнуться, не вытягивая ремень полностью.
6. Снова включите двигатель и попросите пассажира две-три минуты оставаться на сиденье после того, как загорелся индикатор.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Если подушка безопасности переднего бокового пассажира выключена для пассажира с телосложением взрослого человека, в случае столкновения подушка безопасности не сработает и не сможет защитить данного пассажира, что может привести к повышенному риску получения серьезных травм или к смертельному исходу. Пассажиру с телосложением взрослого человека не следует занимать сиденье переднего бокового пассажира, если горит индикатор отключения подушки безопасности пассажира.

Другие факторы, влияющие на функционирование системы

Ремни безопасности помогают удержать пассажира в требуемом положении во время выполнения маневров и торможения, и благодаря этому система обнаружения пассажира не отключает подушку безопасности. Важную дополнительную информацию о правильном использовании детских удерживающих устройств см. в разделах "Ремни безопасности" и "Детские удерживающие устройства" в Указателе.

Дополнительные предметы (одеяло, подушка, чехол, нагреватель, массажёр и т.п.) могут влиять на работу системы обнаружения пассажира. Не рекомендуется использовать чехлы и другие аксессуары, кроме одобренных GM.

Дополнительную информацию о влиянии изменений на функционирование системы см. в разделе Установка дополнительного оборудования в автомобиле, оснащённом подушками безопасности ⇨ 2-28.

Индикатор включенной подушки безопасности может гореть, если на свободном сиденье находится портфель, сумка, пакет с продуктами, ноутбук или другое электронное устройство. Если это не желательно, следует убрать предмет с сиденья.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Предметы, находящиеся под пассажирским сиденьем и между подушкой и спинкой этого сиденья, также могут нарушить функционирование системы обнаружения пассажира.

Обслуживание автомобиля, оснащённого подушками безопасности

Для автомобилей, оснащённых подушками безопасности, требуется особое обслуживание. В различных частях автомобиля установлены компоненты системы подушек безопасности. Информацию по обслуживанию системы подушек безопасности можно получить у дилера или обратившись к соответствующему руководству.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В течение 10 секунд после выключения зажигания автомобиля и отключения аккумулятора подушка безопасности может еще сработать при неверных действиях. Человек, находящийся рядом с подушкой подушка безопасности, может получить травмы. Следует избегать операций с жёлтыми разъёмами. Они с большой вероятностью могут относиться к системе подушек безопасности. Человек, который проводит техническое обслуживание, должен иметь нужный уровень квалификации и соблюдать рекомендованные процедуры.

Установка дополнительного оборудования в автомобиле, оснащённом подушками безопасности

Установка дополнительного оборудования, вносящего изменения в конструкцию рамы, бамперов, передней части или боковых панелей автомобиля, изменяющих его высоту, может нарушить работу системы надувных подушек безопасности.

На действие системы подушек безопасности может также повлиять внесение изменений, включая неправильный ремонт и замену, в любой из следующих компонентов:

- Система подушек безопасности, включая модули подушек безопасности, датчики переднего и бокового удара, модули регистрации и диагностики, проводка подушек безопасности, передняя центральная консоль.
- Передние сиденья, включая строчки, швы или застежки-молнии
- Ремни безопасности
- Рулевое колесо, приборная панель, потолочная консоль, отделка потолка или декоративная отделка стоек
- Внутренние уплотнения дверей, включая динамики

У вашего дилера и в руководстве по обслуживанию вы найдете информацию о расположении в автомобиле модулей и датчиков подушек безопасности, модуля регистрации и диагностики и проводки подушек безопасности, а также надлежащий порядок их замены.

К тому же автомобиль оснащен системой обнаружения бокового переднего пассажира, которая использует сигналы встроенных в сиденье датчиков. Функционирование системы обнаружения пассажира может быть нарушено при замене оригинальной отделки сиденья покрытием, обивочным материалом или отделкой другого изготовителя; либо покрытием или отделкой GM, обивочным материалом или отделкой, предназначенными для других моделей автомобилей.

Любые аксессуары, например, дополнительный нагреватель сиденья, повышающая комфорт подкладка или другое устройство, устанавливаемое на или под обшивку сиденья, может повлиять на функционирование системы обнаружения пассажира. Это может нарушить правильное разворачивание подушек безопасности со стороны пассажира и/или функцию отключения подушек безопасности системой обнаружения пассажира. См. Система обнаружения пассажира ⇨ 2-24.

Дополнительную информацию о подушках безопасности в продольном брусе крыши см. в разделе Шины и колесные диски других размеров ⇨ 9-47.

Если автомобиль необходимо модифицировать, чтобы приспособить для пользователя с ограниченными физическими возможностями или по каким-то иным причинам, проконсультируйтесь со своим дилером относительно того, не нарушат ли эти изменения работу системы подушек безопасности.

Проверка системы подушек безопасности

Система подушек безопасности не требует планового технического обслуживания или замены. Убедитесь, что индикатор готовности подушки безопасности работает. См. Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности ⇨ 4-15.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Если покрытие подушки безопасности нарушено, повреждено или открыто, подушка может срабатывать неправильно. Нельзя открывать или повреждать покрытие подушки безопасности. Если крышки подушки безопасности открыты или повреждены, необходимо заменить его или весь модуль подушки безопасности. Расположение подушек безопасности описано в разделе Где находятся подушки безопасности? ⇨ 2-20. За техническим обслуживанием следует обращаться к дилеру.

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

При столкновении автомобиля системы подушек безопасности могут быть повреждены. Поврежденная система подушек безопасности не сможет обеспечить надлежащую защиту водителя и пассажиров в случае аварии, следствием чего могут стать тяжелые или даже смертельные травмы. Чтобы гарантировать правильное функционирование системы подушек безопасности, после столкновения её должны проверить сотрудники технической службы и при необходимости заменить поврежденные компоненты.

После того как подушка безопасности была приведена в действие, требуется заменить ее компоненты. За техническим обслуживанием следует обращаться к дилеру.

Если индикатор готовности подушки безопасности не гаснет или загорается во время движения, система подушек безопасности может не функционировать надлежащим образом. Следует без промедления обратиться в техническую службу. См. Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности ⇨ 4-15.

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

Дети старшего возраста



Дети старшего возраста, которые уже не сидят на дополнительных подушках, должны пользоваться имеющимися в автомобиле ремнями безопасности. См. «Как правильно пользоваться ремнями безопасности ⇨ 2-13».

В руководстве от изготовителя дополнительной подушки указаны ограничения по весу и росту ребёнка. Необходимо ли ребёнку пользоваться дополнительной подушкой с поясным и плечевым ремнями безопасности, можно определить с помощью следующего теста:

- Нужно сесть, прислонившись спиной к спинке сиденья. Сгибаются ли колени именно на краю сиденья? Если да, продолжить. Если нет, необходимо использовать дополнительную подушку.
- Пристегните поясно-плечевой ремень безопасности. Ложится ли плечевой ремень на плечо? Если да, продолжить. Если ребенок не прошел эту проверку, необходимо использовать повышающее детское сиденье.
- Плотно ли прилегает поясной ремень в области ниже пояса, слегка касаясь бёдер? Если да, продолжить. Если нет, необходимо использовать дополнительную подушку.
- Может ли правильное положение ремня безопасности сохраняться на протяжении всего путешествия? Если да, продолжить. Если нет, необходимо использовать дополнительную подушку.

Q: Как правильно пользоваться ремнями безопасности?

A: Дети старшего возраста должны пользоваться поясно-плечевым ремнем безопасности, при этом плечевой ремень должен дополнительно ограничивать движение тела. Плечевой ремень не должен проходить на уровне лица или шеи. Поясной ремень должен плотно прилегать к телу в области ниже пояса, слегка касаясь бёдер. При столкновении нагрузка будет приходиться на кости таза. Ремень никогда не должен находиться на животе, т.к. при столкновении это может повлечь за собой тяжёлые или даже смертельные травмы.

Согласно статистике, дети находятся в большей безопасности, если они надлежащим образом пристегнуты в удерживающем устройство на заднем сиденье.

Дети, не пристёгнутые ремнями, во время аварии могут быть выброшены из автомобиля или удариться о других людей. Дети старшего возраста должны правильно пользоваться ремнями безопасности.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Не разрешается пристегивать одним ремнем нескольких детей. В этом случае ремень не сможет правильно распределить возникающие при столкновении силы. В случае ДТП они могут столкнуться друг с другом и получить серьезные травмы. Каждым ремнём безопасности одновременно может пользоваться только один человек.



⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Запрещается пристегивать детей ремнем безопасности, пропуская его плечевую ветвь под обе руки или за спиной ребенка. Ребёнок может получить серьёзные травмы, если он не пристёгнут поясно-плечевым ремнём безопасности надлежащим образом. В случае аварии плечевой ремень не сможет ограничить перемещение ребенка. Продвижение ребенка слишком далеко вперёд может привести к травме головы или шеи ребёнка. Ребёнок может также соскользнуть под поясной ремень. В этом случае нагрузка придётся на живот. что может привести к серьёзным или даже смертельным травмам. Плечевой ремень должен идти через плечо и грудь.



Маленькие дети и младенцы

Все, кто находится в автомобиле, должны быть защищены! Это касается также маленьких детей и младенцев. Системами безопасности должны пользоваться все, независимо от возраста, роста и дальности поездки.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Дети могут серьезно пострадать или даже погибнуть, если ремень безопасности будет находиться у них за спиной, под ногами или будет обернут вокруг шеи. Инерционная катушка позволяет легко затянуть ремень, однако при ее блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевой ветви ремня безопасности из инерционной катушки на всю длину срабатывает храповой механизм катушки. Катушка разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, однако при опутывании ремня вокруг ребенка сделать это будет невозможно. Запрещается оставлять детей в автомобиле без присмотра и позволять им играть с ремнями безопасности или неправильно их пристегивать.

Всегда, когда в автомобиле перевозятся маленькие дети и младенцы, должны использоваться специальные детские кресла. Ни система подушек безопасности, ни система ремней безопасности автомобиля не предназначена для маленьких детей и младенцев.

Дети, не пристёгнутые должным образом, во время аварии могут быть выброшены из автомобиля или удариться о других людей.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Передвигаясь в автомобиле, нельзя держать маленького ребёнка или младенца на руках. В момент столкновения возникают большие силы, и удержать ребёнка будет невозможно. Например, если столкновение происходит при скорости 40 км/ч (25 миль/ч), ребёнок, который весит 5,5 кг (12 фунтов), давит на руки пассажира с силой 110 кг (240 фунтов). Ребенок должен быть закреплен в соответствующем его возрасту удерживающем устройстве.



⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Дети, которые находятся над подушкой безопасности или очень близко к ней, при ее срабатывании могут получить тяжёлые или даже смертельные травмы. Устанавливать детское удерживающее устройство на переднее пассажирское сиденье лицом назад запрещено. Обращённое назад детское удерживающее устройство следует закреплять на заднем сиденье.

Обращённое вперёд детское удерживающее устройство также рекомендуется устанавливать на заднем сиденье. При установке на сиденье переднего пассажира детского удерживающего устройства лицом по ходу движения необходимо сместить сиденье назад в крайнее положение.

Если на центральном сиденье второго ряда установлено детское удерживающее устройство, по возможности переместите сиденье второго ряда в крайнее заднее положение, чтобы минимизировать контакт с передней центральной подушкой безопасности.



Системы безопасности детей состоят из приспособлений, удерживающих детей в автомобиле в сидячем или ином положении. Иногда их называют детскими сиденьями или автомобильными креслами.

Системы безопасности детей подразделяются на три основных типа:

- Детские автомобильные кресла, установленные по ходу движения
- Детские удерживающие устройства, установленные против движения
- Сиденья с дополнительными подушками и стандартными ремнями безопасности

Детское удерживающее устройство подбирается по росту, весу и возрасту конкретного ребенка, а также по совместимости с автомобилем, в котором оно монтируются.

Существует множество моделей детских удерживающих устройств всех типов.

Приобретая детское удерживающее устройство, необходимо убедиться, что оно предназначено для использования в автомобиле.
В инструкции на детское удерживающие устройства указывается вес и рост ребенка, на которые оно рассчитано. Кроме того, существует множество видов удерживающих устройств для детей с особыми потребностями.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Чтобы снизить вероятность травмы шеи или головы в аварии, малолетних и грудных детей усаживают в обращенное назад детское удерживающее устройство, пока ребенок не достигнет возраста двух лет или его рост и вес не превысят предельных величин для данного устройства.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Тазовые кости маленького ребенка еще малы, и поэтому штатный ремень безопасности не может принять необходимое достаточно низкое положение на тазовых костях. Вместо этого ремень ляжет на живот ребёнка. При столкновении ремень распределит силы на незащищённую костями часть тела, что может привести к серьёзным или даже смертельным травмам. Чтобы уменьшить риск травмы, для ребенка всегда должно использоваться подходящее детское кресло.

Места, где можно устанавливать детские удерживающие устройства



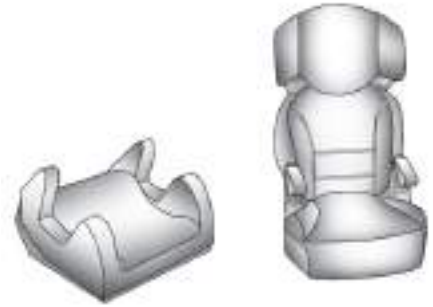
Автолюлька, устанавливаемая против движения

Обращенное назад детское удерживающее устройство удерживает ребенка от перемещения вперед, обеспечивая опору для его спины.
С помощью ремней сохраняется положение ребёнка в кресле, в том числе, в момент аварии.



Детское удерживающее устройство, устанавливаемое по ходу движения

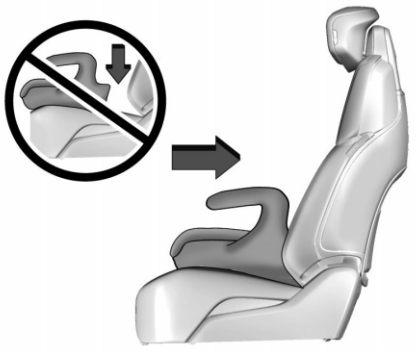
Детское удерживающее устройство, устанавливаемое по ходу движения, удерживает ребенка с помощью ремней от перемещения вперед.



Подушка (бустер)

Сиденья с дополнительными подушками и стандартными ремнями безопасности предназначены для детей, которые переросли детские удерживающие устройства, устанавливаемые по ходу движения.

Дополнительные сиденья позволяют подогнать стандартные ремни безопасности автомобиля под ребенка, пока он не вырастет настолько, чтобы пользоваться такими ремнями безопасности без дополнительной подушки. Информацию о проверке подгонки ремней безопасности см. в разделе Дети старшего возраста ⇨ 2-30.



Дополнительная подушка без спинки

Требования к установке дополнительных подушек без спинки:

Некоторые дополнительные подушки без спинки не подходят для задних сидений, оборудованных большими боковыми валиками, так как они могут отодвинуть дополнительную подушку вперед от спинки сиденья.

Использование дополнительных подушек без спинки

1. Разместите дополнительную подушку посредине подушки сиденья.
2. Убедитесь, что дополнительная подушка без спинки прижата к спинке сиденья.

Если дополнительную подушку без спинки невозможно разместить так, как описано в пунктах 1–2, выберите другую дополнительную подушку.

Установка дополнительного детского удерживающего устройства в автомобиль

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Если детское удерживающее устройство плохо закреплено в автомобиле,ребёнок может получить тяжёлые или даже смертельные травмы. Правильно закрепите детское удерживающее устройство с помощью ремня безопасности или системы LATCH, следуя указаниям изготовителя устройства и инструкциям, приведённым в этом руководстве.

Чтобы уменьшить риск получения травмы, в автомобиле должно быть установлено детское удерживающее устройство. Детские удерживающие устройства должны крепиться на сиденьях поясной ветвью трехточечного ремня безопасности или с помощью креплений системы LATCH. Дополнительную информацию см. в разделе Система нижних креплений и удерживающих ремней для детского кресла (LATCH) ⇨ 2-37. Если детское удерживающее устройство плохо закреплено в автомобиле, при столкновении ребёнок может получить травмы.

Устанавливая в автомобиль детское удерживающее устройство, сверьтесь с инструкциями. Для этого проверьте:

- Наклейки с инструкциями на детском удерживающем устройстве
- Инструкцию на детское удерживающее устройство
- Настоящее руководство по эксплуатации автомобиля

Инструкции в отношении детского удерживающего устройства очень важны, поэтому если они утеряны, необходимо получить у изготовителя их копию.

Следует помнить, что незакреплённое детское удерживающее устройство, может переместиться при столкновении или внезапной остановке и ударить людей, находящихся в автомобиле. Детское удерживающее устройство должно быть надлежащим образом закреплено в автомобиле, даже если в нём нет ребёнка.

Крепление ребёнка в детском удерживающем устройстве

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Плохо закреплённый в детском кресле ребёнок при столкновении может получить серьёзные или даже смертельные травмы. Необходимо должным образом закрепить ребёнка, следуя инструкциям, прилагаемым к детскому креслу.

Где установить детское кресло

Согласно статистике, дети и младенцы находятся в большей безопасности, если они надлежащим образом пристегнуты в соответствующем детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье.

Дети младше 12 лет должны быть по возможности пристегнуты на заднем сиденье.

Автомобиль оснащен передней центральной подушкой безопасности, которая расположена с внутренней сиденья водителя. Даже при наличии передней центральной подушки безопасности возможна установка детского удерживающего устройства на любом месте второго ряда сидений.

Запрещается устанавливать на переднее сиденье детское удерживающее устройство с посадкой лицом назад. Ребенок, сидящий лицом назад, подвергается большому риску в случае срабатывания подушки безопасности.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

При разворачивании передней подушки безопасности ребёнок, находящийся в обращённом назад детском удерживающем устройстве, может получить тяжёлые или даже смертельные травмы. Задняя часть обращённого назад детского удерживающего устройства расположена слишком близко к подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира придвинуто слишком близко к приборной панели, при разворачивании передней подушки безопасности ребёнок, находящийся в обращённом вперёд детском удерживающем устройстве, может получить тяжёлые или даже смертельные травмы.

Даже если передняя подушка безопасности отключается системой обнаружения пассажира, нельзя гарантировать, что система не даст сбой - при наличии особых условий подушка безопасности все-таки может развернуться даже будучи отключенной.

Следует устанавливать обращённое назад детское сиденье только на заднее сиденье, даже если подушка безопасности отключена. Если на сиденье переднего пассажира устанавливается обращённое вперёд детское удерживающее устройство, сиденье должно быть полностью отодвинуто

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

назад. Рекомендуется все же устанавливать детское удерживающее устройство на заднем сиденье.
Дополнительную информацию см. в разделе Система обнаружения пассажира ⇨ 2-24.
Если на центральном сиденье второго ряда установлено детское удерживающее устройство, по возможности переместите сиденье второго ряда в крайнее заднее положение, чтобы минимизировать контакт с передней центральной подушкой безопасности.

Перед креплением детского удерживающего устройства на заднем сиденье с помощью ремней безопасности, необходимо изучить инструкции изготовителя, чтобы убедиться, что оно совместимо с данным автомобилем. Дополнительные подушки и детские кресла имеют различные размеры, и некоторые из них более других подходят для определённых положений. Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство на заднее сиденье, если невозможно его надежно закрепить.

В зависимости от места установки и размеров детского удерживающего устройства находящиеся рядом ремни безопасности и крепления LATCH могут оказаться недоступными для других пассажиров или детских удерживающих устройств. Нельзя использовать соседние посадочные места, если детское удерживающее устройство закрывает доступ или мешает правильному расположению ремня безопасности.
Отрегулируйте сиденье перед детским удерживающим устройством, чтобы обеспечить установку в соответствии с инструкциями в руководстве по эксплуатации детского удерживающего устройства. Сдвиньте переднее сиденье вперед, чтобы исключить контакт между детским удерживающим устройством и сиденьем или прикрепленными к нему аксессуарами.
При установке детского удерживающего устройства на регулируемом сиденье второго ряда это сиденье необходимо сдвинуть вперед или назад так, чтобы обеспечить правильный наклон детского удерживающего устройства в соответствии с руководством к нему. Если спинка сиденья может регулироваться по наклону, перед установкой детского удерживающего устройства необходимо перевести ее в вертикальное положение.



⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Чтобы снизить риск получения травмы, установите регулируемую спинку заднего сиденья в почти вертикальное положение согласно инструкции производителя детского удерживающего устройства. Детское удерживающее устройство должно опираться на спинку сиденья.

При установке детского удерживающего устройства обязательно выполняйте инструкции производителя и надежно фиксируйте устройство.
Следует помнить, что незакреплённое детское удерживающее устройство, может переместиться при столкновении или внезапной остановке и ударить людей, находящихся в автомобиле. Детское удерживающее устройство должно быть надлежащим образом закреплено в автомобиле, даже если в нём нет ребёнка.

Система нижних креплений и удерживающих ремней для детского кресла (LATCH)

Система LATCH фиксирует детское удерживающее устройство во время движения автомобиля и в случае столкновения. Ремни системы LATCH крепятся к специальным проушинам, установленным в салоне автомобиля. Эта система обеспечивает быструю фиксацию детского удерживающего устройства.
Чтобы можно было использовать имеющуюся в вашем автомобиле систему крепления LATCH, детское удерживающее устройство должно иметь крепления системы LATCH. Совместимые с системой LATCH детские удерживающие устройства с посадкой лицом назад и вперед можно закреплять либо с помощью анкеров системы LATCH, либо с помощью ремней безопасности автомобиля. Не используйте для крепления детского удерживающего устройства с посадкой лицом назад или вперед по ходу движения одновременно ремни безопасности и систему LATCH.
Бустерные сиденья крепятся к сиденью автомобиля вместе с ребенком ремнем безопасности автомобиля. Если изготовитель рекомендует крепить бустерное сиденье с помощью системы LATCH, это можно сделать, если при этом бустерное сиденье можно правильно расположить и оно не мешает правильному положению трехточечного ремня безопасности на корпусе ребенка.
Строго следуйте инструкциям к детскому удерживающему устройству и инструкциям в данном руководстве.
При установке детского удерживающего устройства с помощью якорного ремня Top Tether для правильного закрепления кресла используются или нижние анкеры, или ремни безопасности автомобиля. Запрещается крепить детское удерживающее устройство только с помощью крепления Top Tether.
Для крепления детского удерживающего устройства с 5-точечной системой ремней безопасности, для которого суммарная масса ребенка и удерживающего устройства не превышает 29,5 кг (65 фунтов) используйте нижние крепления LATCH вместе с якорными ремнями Top Tether или же ремень безопасности вместе с якорными ремнями Top Tether. Если суммарная масса ребенка и удерживающего устройства превышает 29,5 кг (65 фунтов), допускается использовать для крепления исключительно ремень безопасности вместе с якорными ремнями Top Tether.

Рекомендованные методы крепления детских удерживающих устройств

Тип удерживающего устройства	**Суммарная масса ребенка и детского удерживающего устройства**	**Используйте только разрешенные методы крепления, отмеченные знаком X**			
		LATCH – Только нижние анкеры	**Только ремень безопасности**	**LATCH –** Нижние анкеры и якорный ремень Top Tether	**Ремень безопасности и якорный ремень Top Tether**
Детское удерживающее устройство, устанавливаемая против движения	До 29,5 кг (65 фунтов)	X	X		
Детское удерживающее устройство, устанавливаемая против движения	Больше 29,5 кг (65 фунтов)		X		
Детское удерживающее устройство, устанавливаемое по ходу движения	До 29,5 кг (65 фунтов)			X	X
Детское удерживающее устройство, устанавливаемое по ходу движения	Больше 29,5 кг (65 фунтов)				X

См. Установка детского кресла (Заднее сиденье с ремнем безопасности) ⇨ 2-45 или Установка детского кресла (Переднее сиденье с ремнем безопасности) ⇨ 2-47.

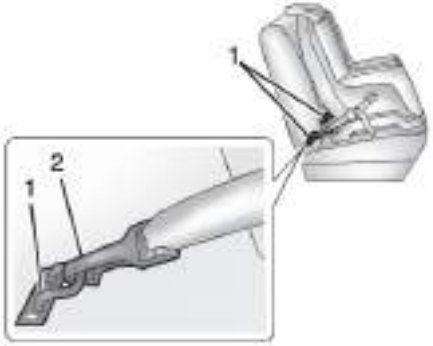
Детские удерживающие устройства, выпущенные после марта 2014 года, имеют маркировку с указанием максимального веса ребенка, допускаемого для использования системы LATCH при установке детского удерживающего устройства.

Ниже объясняется, как установить детское удерживающее устройство в автомобиль, используя данные элементы крепления.

Нижние анкеры имеются не на всех пассажирских местах автомобиля. В этом случае для крепления детского удерживающего устройства необходимо использовать ремень безопасности (вместе с якорным ремнем Top Tether, если предусмотрен).

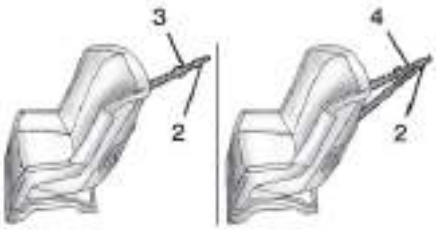
См. Установка детского кресла (Заднее сиденье с ремнем безопасности) ⇨ 2-45 или Установка детского кресла (Переднее сиденье с ремнем безопасности) ⇨ 2-47.

Нижние анкерные крепления



Нижние крепления (1) представляют собой металлические проушины, закрепленные на кузове автомобиля. Для каждого детского удерживающего устройства с системой LATCH предусмотрено по две проушины снизу, за которые крепятся нижние ремни кресла (2).

Якорное крепление Top Tether

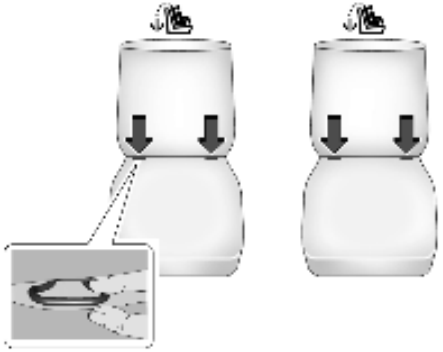


Крепление Top Tether (3, 4) служит для крепления верхней части детского удерживающего устройства к автомобилю. Анкер крепления Top Tether встроен в автомобиль. Карабин якорного крепления Top Tether (2) на детском удерживающем устройстве крепится к анкеру в автомобиле, ограничивая перемещение вперед и поворот детского удерживающего устройства во время движения и в случае аварии.

Детское удерживающее устройство может быть оборудовано верхними ремнем как с одной (3), так и с двумя (4) лямками. В обоих случаях у ремня есть только один карабин (2), который и крепится за проушину.

Некоторые детские удерживающие устройства с креплениями Top Tether можно крепить как с их помощью, так и без них. Другие всегда необходимо крепить с помощью Top Tether.

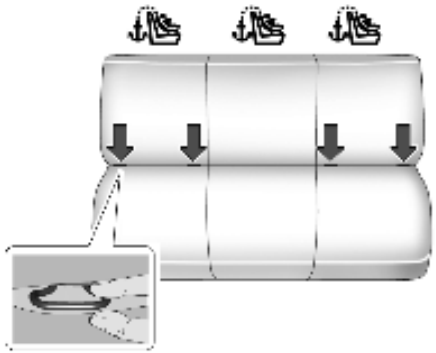
Расположение нижних анкерных креплений и фиксаторов Top Tether



Второй ряд – капитанские кресла

: Сиденья с фиксаторами якорного ремня Top Tether.

Оба задних сиденья имеют открытые металлические нижние фиксаторы в карманах подушек сидений рядом со складкой между спинкой сиденья и подушкой сиденья.



Второй ряд – диван 60/40

: Сиденья с фиксаторами якорного ремня Top Tether.

Подвесные сиденья имеют открытые металлические нижние крепления в карманах подушек сидений рядом со складкой между спинкой сиденья и подушкой сиденья.

Не устанавливайте детские удерживающие устройства, которым требуются нижние крепления, на среднем месте заднего сиденья. См. Установка детского кресла (Заднее сиденье с ремнем безопасности) ⇨ 2-45 Установка детского кресла (Переднее сиденье с ремнем безопасности) ⇨ 2-47.



Третий ряд

: Сиденья с фиксаторами якорного ремня Top Tether.



Анкеры для ремней Top Tether можно найти по соответствующим символам, расположенным рядом с анкерами.



Показано многоместное сиденье второго ряда, раздельные кресла аналогично

Проушины для якорного крепления Top Tether находятся на задней стороне спинки сиденья на обоих сиденьях второго ряда. Используйте проушину, находящуюся прямо за посадочным местом, на котором установлено детское удерживающее устройство.



Третий ряд

Проушины для якорного крепления Top Tether находятся на задней стороне спинки сиденья на обоих сиденьях третьего ряда. Для моделей с крышкой багажного отсека анкеры Top Tether находятся на обратной стороне спинок задних сидений. Снимите крышку багажного отсека, прежде чем устанавливать крепление Top Tether. Крышка багажного отсека должна быть снята все время, пока используется крепление Top Tether. Обязательно используйте анкер, находящийся непосредственно за посадочным местом, на котором устанавливается детское удерживающее устройство.

Нельзя устанавливать детское удерживающее устройство без крепления Top Tether, если его использование предусмотрено местными или национальными правилами, либо инструкциями изготовителя.

Согласно статистике, дети и младенцы находятся в большей безопасности, если они надлежащим образом закреплены в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье. Дополнительную информацию см. в разделе Где установить детское кресло ⇨ 2-35.

Крепление детского удерживающего устройства с помощью системы LATCH

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Если детское удерживающее устройство не прикрепить надлежащим образом к автомобилю с помощью анкеров системы LATCH или ремня безопасности автомобиля, ребенок в случае аварии может серьезно пострадать или погибнуть. Следуйте инструкциям к детскому удерживающему устройству и инструкциям в данном руководстве.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Во избежание тяжелых травм в результате аварии, в том числе с летальным исходом, крепление нескольких детских кресел к одному анкеру категорически не допускается. Анкерное крепление, на котором зафиксировано более одного детского кресла, может быть ослаблено или повреждено при столкновении.

Тогда ребенок и другие люди, находящиеся в автомобиле, могут получить травмы.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Опутывание плечевой ветви ремня безопасности вокруг шеи ребенка может привести к его травмированию или удушению. Инерционная катушка позволяет легко затянуть ремень, однако при ее блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевой ветви ремня безопасности из инерционной катушки на всю длину срабатывает храповой механизм катушки. Катушка разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, однако при опутывании ремня вокруг шеи ребенка сделать это будет невозможно. Если ремень затянут на шее, единственный способ освободить ребенка — перерезать ремень.
Неиспользуемые ремни безопасности следует застегнуть за детским креслом, чтобы ребёнок не мог до них дотянуться. После того как детское удерживающее устройство установлено, необходимо полностью вытянуть плечевой ремень из натяжителя и затянуть его сзади детского удерживающего устройства.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Не допускайте трения ремней безопасности о крепления системы LATCH. Это может привести к повреждению компонентов. При необходимости отодвиньте ремни безопасности, чтобы они не терлись о крепления системы LATCH.
Не складывайте спинку заднего сиденья, когда посадочное место занято. Не складывайте свободное сиденье с застегнутым ремнем безопасности. Это может привести к повреждению ремня безопасности или сиденья. Прежде чем складывать сиденье, отстегните ремень безопасности и верните его в исходное положение.

Автомобиль оснащен передней центральной подушкой безопасности, которая расположена с внутренней сиденья водителя. Даже при наличии передней центральной подушки безопасности возможна установка детского удерживающего устройства на любом месте второго ряда сидений. Если на центральном сиденье второго ряда установлено детское удерживающее устройство, по возможности переместите сиденье второго ряда в крайнее заднее положение, чтобы минимизировать контакт с передней центральной подушкой безопасности.

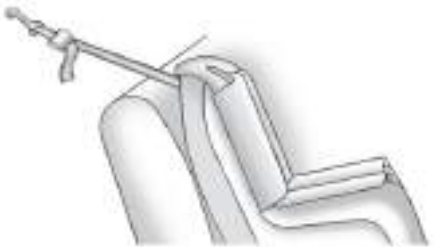
Если вам необходимо установить на заднем сиденье больше одного детского удерживающего устройства, см. Где установить детское кресло ⇨ 2-35.
1. Поставьте детское удерживающее устройство на сиденье.
2. Установить и зажать нижними фиксаторами нижние крепления. Если детское удерживающее устройство не оснащено нижними креплениями или на данном месте нет нижних анкеров, закрепите его с помощью ремня Top Tether и ремня безопасности. См. указания изготовителя детского удерживающего устройства и инструкции, приведённые в этом руководстве.
2.1. Определите положение соответствующих нижних анкеров.
2.2. Для более удобного доступа к нижним анкерам второго ряда может потребоваться отклонить спинку.
Перед установкой детского удерживающего устройства спинки сидений третьего ряда необходимо установить в вертикальное положение.
2.3. Поставьте детское удерживающее устройство на сиденье.
2.4. Присоедините нижние крепления детского удерживающего устройства к нижним анкерам и затяните их.

Если нужно, отрегулируйте наклон спинок сидений второго ряда, чтобы обеспечить надежную посадку удерживающего устройства. Проследите, чтобы спинки нераздельного сиденья второго ряда были установлены с одинаковым наклоном.

3. Если изготовитель детского удерживающего устройства рекомендует прикреплять ремень Top Tether, отрегулируйте ремень Top Tether на всю длину и прикрепите его к якорному креплению. Учитывая указания изготовителя детского удерживающего устройства, выполните следующие действия:

3.1. Найдите анкер Top Tether.

3.2. Протяните, закрепите и затяните ремень Top Tether согласно инструкциям изготовителя детского удерживающего устройства и следующим инструкциям:



Если на сиденье нет подголовника и используется одинарный ремень, перекиньте ремень через спинку сиденья.



Если на сиденье нет подголовника и используется двойной ремень, перекиньте ремень через спинку сиденья.



Если на используемом вами сиденье имеется регулируемая опора для головы или подголовник, отрегулируйте его положение, чтобы обеспечить необходимое прилегание. Если используется одинарный ремень, проложите его между стойками опоры для головы или подголовника.



Если на используемом вами сиденье имеется регулируемая опора для головы или подголовник, отрегулируйте его положение, чтобы обеспечить необходимое прилегание. Если используется двойной ремень, обхватите им стойки опоры для головы или подголовника.

Если детское удерживающее устройство устанавливается рядом с центральным сиденьем, проверьте, что верхний ремень Top-Tether не препятствует функционированию натяжителя / плечевого

ремня безопасности центрального сиденья. В противном случае найдите другое подходящее сиденье для установки детского удерживающего устройства.



Если место, на которое устанавливается удерживающая система, имеет фиксированный подголовник, и вы используете один верхний привязной ремень, пропустите привязной ремень между стойками подголовника или со стороны подголовника, обращенной к двери.



Если сиденье оборудовано фиксированным подголовником и используется двойной привязной ремень, проведите ремень с двух сторон от подголовника.

Если детское удерживающее устройство устанавливается рядом с центральным сиденьем, проверьте, что верхний ремень Top-Tether не препятствует функционированию натяжителя / плечевого ремня безопасности центрального сиденья. В противном случае найдите другое подходящее сиденье для установки детского удерживающего устройства.

4. Перед тем, как поместить ребёнка в детское удерживающее устройство, необходимо убедиться, что оно надёжно закреплено. Чтобы проверить надежность крепления, возьмитесь за детское удерживающее устройство рядом с анкерами LATCH и попробуйте покачать его в стороны и вперед-назад. Правильно установленное удерживающее устройство должно сдвигаться не более чем на 2,5 см (1 дюйм).

Замена компонентов системы креплений LATCH после столкновения

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> При столкновении автомобиля система LATCH может быть повреждена. При использовании поврежденной системы LATCH детское кресло не будет закреплено надлежащим образом, и при столкновении ребенок может получить тяжелые или даже смертельные травмы. Чтобы гарантировать правильное функционирование системы креплений LATCH после столкновения, немедленно обратитесь к дилеру на предмет проверки системы и выполнения необходимых замен.

Если в момент аварии использовалась система LATCH, может потребоваться замена ее частей.

Ремонт и замена частей может понадобиться, даже если система LATCH не использовалась в момент столкновения.

Установка детского кресла (Заднее сиденье с ремнем безопасности)

Автомобиль оснащен передней центральной подушкой безопасности, которая расположена с внутренней сиденья водителя. Даже при наличии передней центральной подушки безопасности возможна установка детского удерживающего устройства на любом месте второго ряда сидений. При установке детского удерживающего устройства на центральном сиденье второго ряда сдвиньте сиденье второго ряда как можно дальше назад, чтобы минимизировать контакт с передней центральной подушкой безопасности.

Перед креплением детского удерживающего устройства на заднем сиденье с помощью ремней безопасности, необходимо изучить инструкции изготовителя, чтобы убедиться, что оно совместимо с данным автомобилем.

Если детское удерживающее устройство имеет систему креплений LATCH, см. указания по установке в разделе Система нижних креплений и удерживающих ремней для детского кресла (LATCH) ⇨ 2-37.

Если детское удерживающее устройство устанавливается с использованием ремня безопасности и якорного ремня Top Tether, описание мест расположения креплений Top Tether см. в разделе Система нижних креплений и удерживающих ремней для детского кресла (LATCH) ⇨ 2-37.

Нельзя устанавливать детское кресло без анкера Top Tether, если его использование предусмотрено местными или национальными правилами, либо инструкциями изготовителя. Следуйте инструкциям к детскому удерживающему устройству и см. раздел Система нижних креплений и удерживающих ремней для детского кресла (LATCH) ⇨ 2-37.

Если детское удерживающее устройство или посадочное место автомобиля не оснащены системой LATCH, для крепления детского удерживающего устройства используется ремень безопасности.

Необходимо следовать инструкциям, прилагаемым к детскому удерживающему устройству.

Если на заднем сиденье требуется установить более одного детского удерживающего устройства, см. Где установить детское кресло ⇨ 2-35.

1. Поставьте детское удерживающее устройство на сиденье.
2. Держась за язычок защелки протяните поясную и плечевую части ремня безопасности через детское удерживающее устройство или вокруг него. Проверьте, что ремень безопасности проложен как можно более прямо и не зацепляется за ручки детского кресла или элементы пластмассовой облицовки. Способ крепления описан в инструкциях к детскому удерживающему устройству.



3. Введите язычок в замок, чтобы он зафиксировался со щелчком.

Расположите нажимную кнопку на пряжке вдали от детского удерживающего устройства,, чтобы при необходимости ремень можно было быстро отстегнуть.

Детское удерживающее устройство не должно давить на нажимную кнопку.



4. Полностью вытяните плечевую ветвь ремня безопасности из инерционной катушки до срабатывания храпового механизма. После того как сработает храповик инерционной катушки, ремень можно будет подтягивать, но не ослаблять.



5. Натяните ремень, прижав вниз детское удерживающее устройство. Потяните плечевую часть ремня, чтобы затянуть его поясную часть, и позвольте провисающей части плечевого ремня войти назад в натяжитель. Устанавливая обращённое вперёд детское удерживающее устройство, можно воспользоваться коленом, чтобы надавить на него вниз и натянуть ремень.
Попробуйте вытянуть ремень, чтобы убедиться, что инерционная катушка заблокирована. Если ремень вытягивается, повторите действия, описанные в пп. 4 и 5.

6. Если детское удерживающее устройство имеет крепление Top Tether, см. указания изготовителя устройства по его использованию. См. Система нижних креплений и удерживающих ремней для детского кресла (LATCH) ⇨ 2-37.
7. Перед тем, как поместить ребёнка в детское удерживающее устройство, необходимо убедиться, что оно надёжно закреплено. Чтобы проверить надежность крепления, возьмитесь за детское удерживающее устройство рядом с ремнем безопасности и попробуйте покачать его в стороны и вперед-назад. Если удерживающее устройство закреплено правильно, его ход должен составлять не более 2,5 см (1 дюйм).
Чтобы снять детское удерживающее устройство, требуется расстегнуть ремень безопасности и вернуть его в убранное положение. Отсоедините крепление Top Tether, если оно прикреплено к анкеру.

Установка детского кресла (Переднее сиденье с ремнем безопасности)

В автомобиле имеются подушки безопасности. Заднее сиденье - наиболее безопасное место для установки обращённого вперёд детского удерживающего устройства. См. Где установить детское кресло ⇨ 2-35.

Кроме того, автомобиль оснащен системой обнаружения присутствия пассажира, которая при определенных условиях отключает фронтальную подушку безопасности пассажира на переднем боковом сиденье. Дополнительную информацию, в том числе касающуюся безопасности, см. в разделах Система обнаружения пассажира ⇨ 2-24 и Индикатор состояния подушки безопасности пассажира ⇨ 4-15.

Нельзя устанавливать обращённое назад детское кресло на сиденье переднего пассажира. Ребенок, сидящий лицом назад, подвергается большому риску в случае срабатывания подушки безопасности.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

При срабатывании передней подушки безопасности ребёнок, находящийся в обращённом назад кресле, может получить тяжёлые или даже смертельные травмы. Задняя часть обращённого назад детского удерживающего устройства расположена слишком близко к подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира придвинуто слишком близко к приборной панели, при срабатывании передней подушки безопасности крайнего переднего пассажира ребёнок, находящийся в обращённом вперёд детском кресле, может получить тяжёлые или даже смертельные травмы.

Даже если система обнаружения присутствия пассажира отключила фронтальную подушку безопасности пассажира на переднем боковом сиденье, нельзя исключить возможность сбоев. Невозможно гарантировать, что в исключительных обстоятельствах подушка не сработает, даже если она была отключена.

Следует устанавливать обращённое назад детское сиденье только на заднее сиденье, даже если подушка безопасности отключена. Если обращённое вперёд детское кресло устанавливается на переднем боковом пассажирском сиденье, сиденье должно

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

быть полностью отодвинуто назад. Рекомендуется все же устанавливать детское удерживающее устройство на заднем сиденье.

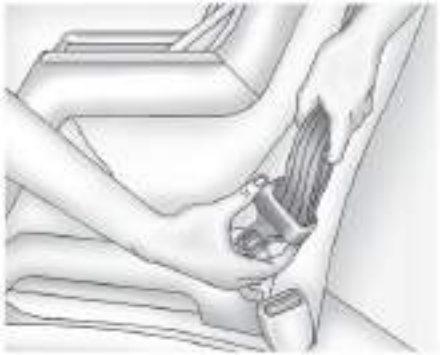
Дополнительную информацию см. в разделе Система обнаружения пассажира ⇨ 2-24.

Если детское удерживающее устройство оснащено ремнем верхнего крепления, найдите Система нижних креплений и удерживающих ремней для детского кресла (LATCH) ⇨ 2-37 кронштейн, за который его следует зацепить.

Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство без использования анкера Top Tether, если его обязательное использование предусмотрено местными или национальными правилами, либо инструкциями изготовителя детского удерживающего устройства.

Если для крепления детского удерживающего устройства используется трехточечный ремень безопасности, следуйте инструкции изготовителя удерживающего устройства и соблюдайте следующие рекомендации:

1. Перед закреплением обращённое вперёд детское удерживающее устройство необходимо переместить назад, насколько это возможно. Чтобы надежно закрепить детское удерживающее устройство, при необходимости приподнимите сиденье или установите спинку прямо. Между нажимной кнопкой и детским удерживающим устройством должен быть зазор шириной с палец.
Детское удерживающее устройство не должно давить на кнопку.
Если передняя подушка безопасности бокового переднего пассажира отключена системой обнаружения присутствия пассажира, то при запуске двигателя должен загореться и гореть постоянно индикатор "ВЫКЛ" в индикаторе состояния подушки безопасности пассажира. См. Индикатор состояния подушки безопасности пассажира ⇨ 4-15.
2. Поставьте детское удерживающее устройство на сиденье.
3. Взявшись за язычок проведите поясную и плечевую части ремня безопасности через детское удерживающее устройство или вокруг него. Ремень безопасности должен быть проложен как можно более ровно и не должен зацепляться за ручки детского кресла или элементы пластмассовой облицовки. Способ крепления описан в инструкциях к детскому удерживающему устройству.



При необходимости наклоните замок в сторону, чтобы отрегулировать длину ремня.



4. Введите язычок в замок, чтобы он зафиксировался со щелчком.
Расположите нажимную кнопку на пряжке вдали от детского удерживающего устройства,, чтобы при необходимости ремень можно было быстро отстегнуть.



5. Полностью вытяните плечевую ветвь ремня безопасности из инерционной катушки до срабатывания храпового механизма. После того как сработает храповик инерционной катушки, ремень можно будет подтягивать, но не ослаблять.



6. Натяните ремень, прижав вниз детское удерживающее устройство. Потяните плечевую часть ремня, чтобы затянуть его поясную часть, и позвольте провисающей части плечевого ремня войти назад в натяжитель.

Между нажимной кнопкой и детским удерживающим устройством должен быть зазор шириной с палец. При отсутствии зазора между нажимной кнопкой на пряжке и детским удерживающим устройством переместите сиденье вперед и повторите вышеуказанные действия по установке. В противном случае закрепите детское удерживающее устройство на заднем сиденье.

Устанавливая обращённое вперёд детское удерживающее устройство, можно воспользоваться коленом, чтобы надавить на него вниз и натянуть ремень.

Попробуйте вытянуть ремень, чтобы убедиться, что инерционная катушка заблокирована. Если ремень вытягивается, повторите действия, описанные в пп. 5 и 6.

7. Перед тем, как поместить ребёнка в детское удерживающее устройство, необходимо убедиться, что оно надёжно закреплено. См. инструкции изготовителя детского кресла.

Если подушка безопасности отключена, то при запуске двигателя индикатор "ВЫКЛ" в индикаторе состояния подушки безопасности соответствующего пассажира загорается и горит постоянно.

Если после установки детского удерживающего устройства индикатор активного состояния подушки безопасности продолжает гореть, см. раздел Система обнаружения пассажира ⇨ 2-24 "Если при использовании детского удерживающего устройства горит индикатор включенной подушки безопасности".

Чтобы снять детское удерживающее устройство, требуется расстегнуть ремень безопасности и вернуть его в убранное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

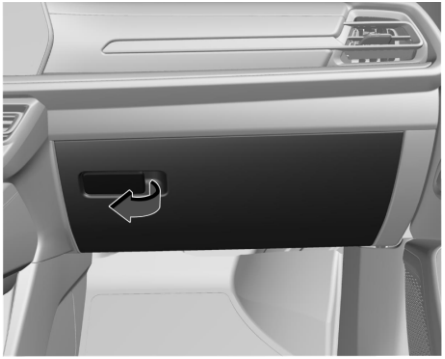
3 ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ И СИСТЕМЫ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА

- ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ 3-2
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ 3-4
- БАГАЖНИК, УСТАНОВЛЕННЫЙ НА КРЫШЕ 3-7
- ПРИМЕЧАНИЕ 3-8

ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ

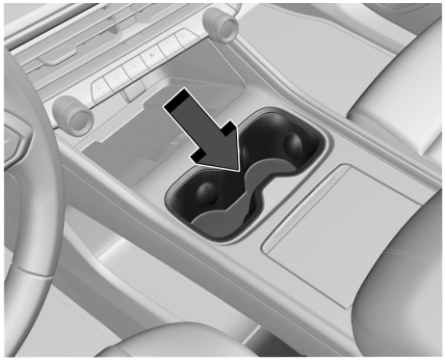
> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Не храните в вещевых отделениях тяжелые или острые предметы. При аварии крышка вещевого отделения может открыться, а упомянутые предметы – нанести пассажирам травмы.

Перчаточный ящик



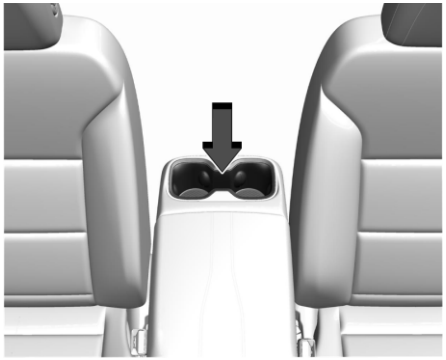
Потяните вверх ручку перчаточного ящика, чтобы открыть крышку

Держатели стаканов
Передние

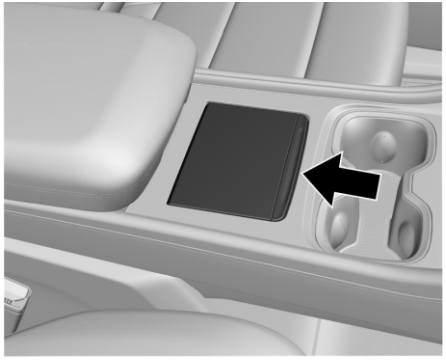


На центральной консоли есть два подстаканника.

Задний



Переднее вещевое отделение



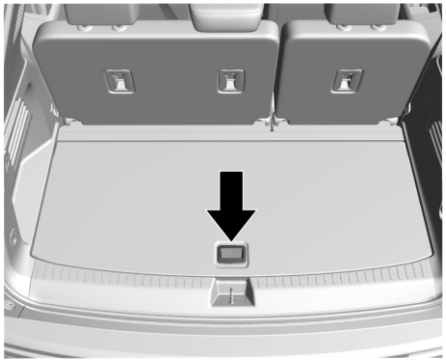
Нажмите на крышку, чтобы запереть передний вещевой ящик.

Отделение для очков



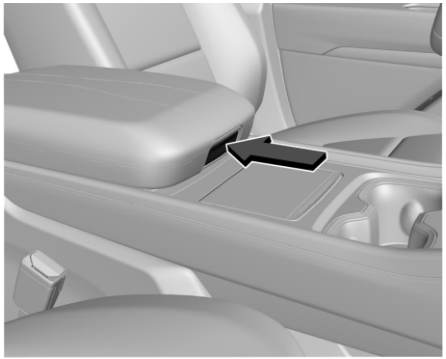
Футляр для солнцезащитных очков находится на верхней консоли. Чтобы открыть, нажмите на крышку.

Отделение для хранения вещей в багажнике



Под полом заднего багажного отделения также имеется место для хранения. Поднимите ручку, чтобы открыть органайзер.

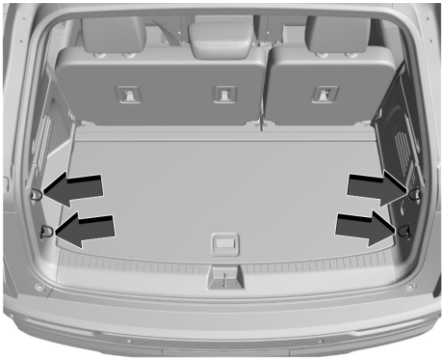
Вещевой ящик в центральной консоли



В центральной консоли имеется отсек для хранения под подлокотником. Чтобы открыть, нажмите кнопку и поднимите.

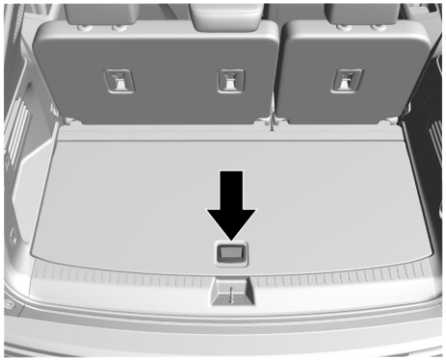
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ

Крепления груза

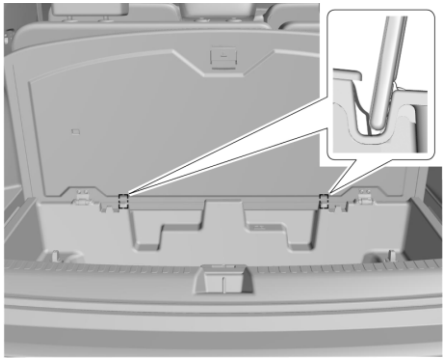


В заднем отсеке имеется четыре крепления для груза.

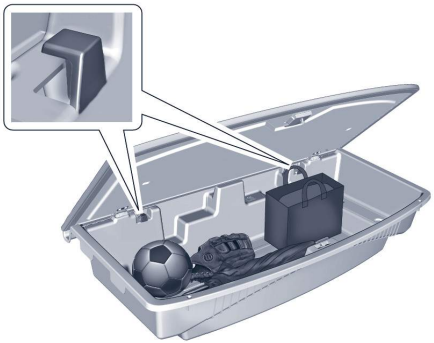
Система крепления груза



Поднимите крышку пола, чтобы открыть органайзер.



Фиксаторы в грузовом отделении позволяют удерживать грузовой пол в открытом состоянии, не снимая его.



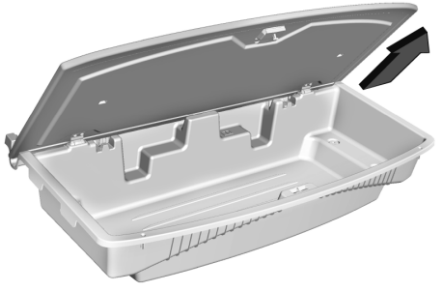
Органайзер предназначен для разделения зон хранения в багажном отделении. Есть два крючка для грузов, выдерживающих до 5 кг (11 фунтов).
После укладки вещей в органайзер в багажном отделении закройте и надежно зафиксируйте грузовой пол.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

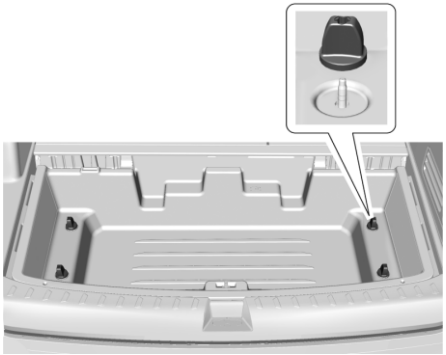
Неправильный порядок снятия или установки фальшпола может привести к повреждению органайзера. При снятии и установке фальшпола следует проявлять осторожность.

Снятие

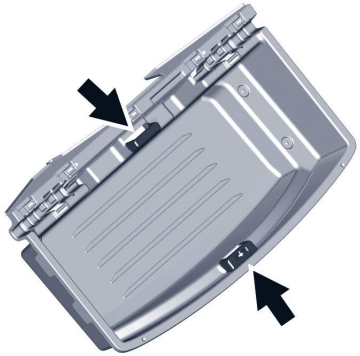
Чтобы достать запасное колесо, необходимо вынуть органайзер.



1. Снимите фальшпол багажного отделения. Откройте фальшпол примерно на 70 % и потяните вверх и на себя, чтобы снять две его петли со стержня, закрепленного на органайзере.



2. Отверните четыре барашковые гайки.



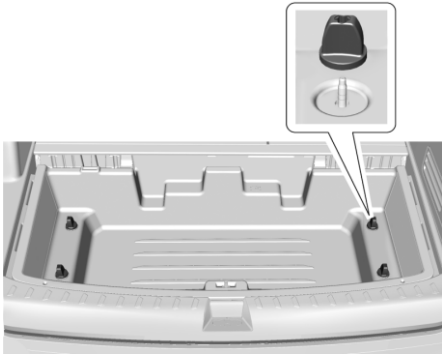
3. Поднимите лоток органайзера за рукоятки с обеих сторон, чтобы снять его и достать запасное колесо.



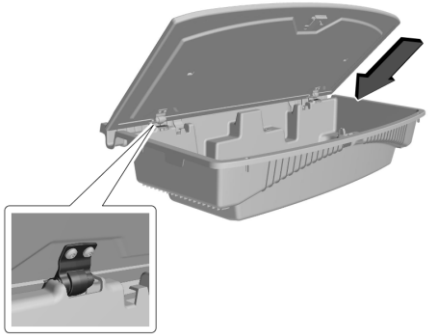
4. Пока вы достаете запасное колесо, фальшпол и органайзер можно положить на опущенные сиденья третьего ряда.

Установка

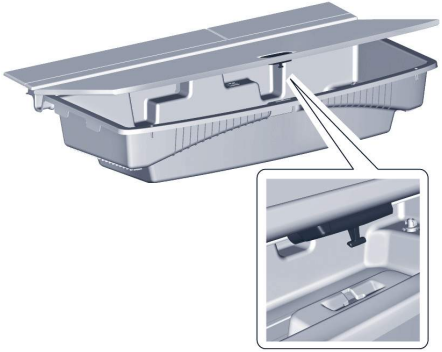
1. Установите лоток органайзера в автомобиль.



2. Заверните четыре барашковые гайки.



3. Приподнимите грузовой пол примерно на 70%, выровняйте два крюка на грузовом полу выше стержня и прижмите грузовой пол, так чтобы крюки зацепились за стержень грузового отделения.



4. Надежно зафиксируйте грузовой пол.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
Плохо зафиксированный или незакрытый грузовой пол может при аварии или резком маневре отсоединиться и травмировать людей в автомобиле. В результате кто-нибудь может пострадать. Перед началом поездки убедитесь, что крышка на месте в закрытом положении и закреплена защелкой.

Знак аварийной остановки

Треугольный знак аварийной остановки хранится в автомобиле сзади под полом багажника.

БАГАЖНИК, УСТАНОВЛЕННЫЙ НА КРЫШЕ

Автомобиль может быть оснащен рейлингами на крыше для установки багажника. Багаж необходимо размещать только на установленные на рейлинги поперечины или другие конструкции, предназначенные для перевозки багажа. Приобрести такие аксессуары можно у вашего дилера.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Перед началом поездки, необходимо проверить надежность крепления багажа на крыше, убедиться, что его вес равномерно распределен между поперечинами, а сам груз не закрывает фонари или окна. Такую проверку следует также время от времени проводить в пути. Запрещается размещать багаж непосредственно на крыше автомобиля или закреплять его таким образом, чтобы он частично свисал сзади или по бокам. Груз необходимо размещать только на установленные на рейлинги поперечины или другие конструкции, предназначенные для перевозки багажа. Нарушение этого требования может стать причиной травмирования или смерти людей, повреждения автомобиля или другого имущества.

При поездках на дальние расстояния, на неровных дорогах или на высокой скорости останавливайтесь время от времен и проверяйте надежность крепления груза.

Ограничение массы перевозимого груза

Не превышайте максимально допустимую для перевозки на крыше автомобиля массу груза. В эту массу входит также вес устанавливаемых на рейлинги поперечин и других аксессуаров, например держателей велосипедов или грузовых боксов.

Максимальный вес груза, который можно перевозить на устанавливаемом на крышу багажнике, составляет 100 кг (220 фунтов) или меньше, если иной вес указан в инструкции к поперечинам багажника или другому устанавливаемому на крышу оборудованию для перевозки грузов.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Запрещается размещать на установленном на крыше багажнике груз, масса которого превышает допустимую грузоподъемность багажника. При перевозке грузов на багажнике крыши центр тяжести автомобиля перемещается вверх. Размещение слишком тяжелого груза, движение с высокой скоростью, резкое трогание с места, торможение или маневрирование при перевозке груза на крыше может привести к потере управления.

При расчете полной массы автомобиля необходимо учитывать массу перевозимого на крыше груза. При загрузке автомобиля не превышайте его максимальную грузоподъемность. При этом следует учитывать массу груза, перевозимого на крыше автомобиля, массу людей в салоне и груза в багажном отделении.

Более подробную информацию по грузоподъемности автомобиля см. Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11.

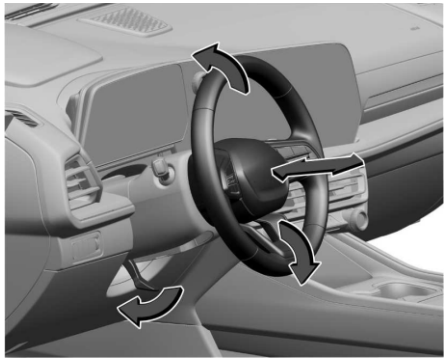
ПРИМЕЧАНИЕ

4 ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 4-2
- СИГНАЛИЗАТОРЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ИНДИКАТОРЫ 4-9
- ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДИСПЛЕИ 4-25
- ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ 4-30

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Регулировка положения рулевого колеса



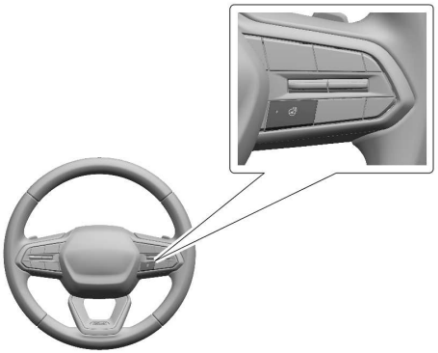
Рулевое колесо с ручной регулировкой

Чтобы отрегулировать рулевое колесо, если возможность регулировки предусмотрена:

1. Опустите рычаг вниз.
2. Передвиньте рулевое колесо вверх или вниз.
3. Придвиньте к себе или отодвиньте от себя рулевое колесо.
4. Потяните рычаг вверх для фиксации рулевого колеса на месте.

Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

Рулевое колесо с подогревом



Нажмите, чтобы включить или выключить подогрев рулевого колеса, если он есть. Если функция включена, рядом с кнопкой горит индикатор.

Для начала подогрева рулевого колеса требуется около трех минут.

Если автомобиль оснащен функцией включения подогрева рулевого колеса при дистанционном запуске двигателя, то в условиях низкой температуры воздуха при дистанционном запуске могут быть автоматически включены подогрев рулевого колеса и подогрев сидений. При этом индикатор подогрева рулевого колеса может не загораться. См. Обогреваемые и вентилируемые передние сиденья ⇨ 2-6.

Чтобы включить или выключить эту функцию, выберите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Comfort and Convenience (Комфорт и удобство) > Heated Steering Wheel (Рулевое колесо с подогревом) > выберите ON (ВКЛ) или OFF (ВЫКЛ).

Звуковой сигнал

Для включения звукового сигнала нажмите на накладке рулевого колеса.

Стеклоочиститель/омыватель ветрового стекла



Когда автомобиль включен, выберите скорость работы щеток с помощью рычага управления стеклоочистителями.

OFF (ВЫКЛ): Выключение стеклоочистителей.

LO: Низкая частота движения стеклоочистителей.

HI: Высокая частота движения стеклоочистителей.

Вращая диск, выберите частоту прерывистого движения стеклоочистителей в диапазоне от OFF (Выкл) до LO (Низкая).
Перед использованием очистите стеклоочистители и ветровое стекло от снега и льда. Если щетки примерзли к ветровому стеклу, осторожно освободите их или отогрейте. Поврежденные щетки подлежат замене. См. Замена щеток стеклоочистителя ⇨ 9-20.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> В морозную погоду не используйте омыватель до прогрева ветрового стекла. В противном случае жидкость омывателя может образовать ледяную корку на ветровом стекле и нарушить обзор.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Перед началом движения очистите крышку капота, ветровое стекло, жиклеры омывателя, крышу и заднюю часть автомобиля, в том числе фары, фонари и стекла, от снега и льда. Ограничение обзора из-за снега и наледи может стать причиной аварии.

Защита рычага стеклоочистителя в сборе
При использовании автоматической мойки переведите рычаг очистителя ветрового стекла в положение OFF (ВЫКЛ.).

Омыватель ветрового стекла



: Чтобы активировать стеклоочистители, нажмите кнопку сбоку на рычаге управления стеклоочистителями до первого фиксированного положения.
: Чтобы разбрызгать жидкость омывателя и активировать стеклоочистители, нажмите кнопку сбоку на рычаге управления стеклоочистителями до второго фиксированного положения. После отпускания кнопки стеклоочистители ветрового стекла могут выполнить еще несколько рабочих циклов, количество которых зависит от продолжительности включения омывателя ветрового стекла.
Дополнительную информацию о заполнении бачка жидкости омывателя ветрового стекла см. в разделе Жидкость омывателя ⇨ 9-15 "Жидкость омывателя".

Перемещение стеклоочистителей в зону покоя
Если выключить автомобиль, когда стеклоочистители работают в режиме LO или HI, щетки немедленно остановятся.
Если затем рычаг стеклоочистителей ветрового стекла перевести в положение OFF (ВЫКЛ) до того, как будет открыта дверь, или в пределах 10 минут, стеклоочистители вновь придут в движение и переместятся к основанию ветрового стекла.
Если выключить автомобиль, когда стеклоочистители запущены омывателем ветрового стекла или функцией Rainsense, то они продолжат движение и остановятся, достигнув нижней кромки ветрового стекла.

Очиститель/омыватель заднего стекла



Переключатель режимов работы очистителя/омывателя заднего стекла находится на конце рычага управления стеклоочистителями.
Настройка режимов выполняется поворотом переключателя.

OFF (ВЫКЛ) : Стеклоочиститель выключается.
INT : Очиститель заднего стекла включается периодически с определенной задержкой между включениями.
ON (ВКЛ) : Стеклоочиститель включается.
: Поверните диск в положение , чтобы разбрызгать жидкость омывателя на заднее стекло. После окончания процедуры отпустите переключатель. Дополнительную информацию о доливе жидкости в бачок омывателя ветрового стекла см. в Жидкость омывателя ⇨ 9-15.
Очиститель/омыватель заднего стекла не работает, если задняя откидная дверь открыта полностью или частично. При открывании задней откидной двери во время работы очистителя заднего стекла очиститель возвращается в исходное положение и останавливается.

Защита рычага заднего стеклоочистителя

Заезжая на автоматическую мойку, переведите переключатель режимов очистителя заднего стекла в положение OFF, чтобы выключить очиститель. В некоторых автомобилях, если включена нейтральная передача (N) и скорость автомобиля очень мала, очиститель заднего стекла автоматически останавливается под задним спойлером.
Очистители вновь начинают нормально работать, когда нейтральная передача сменяется на другую или когда скорость автомобиля увеличивается.

Режим Auto - очистка при задней передаче

Если управление задним стеклоочистителем отключено, он непрерывно работает автоматически, если выбрана задняя передача (R), а стеклоочиститель ветрового стекла работает с низкой или с высокой скоростью. Если управление задним стеклоочистителем отключено, выбрана задняя передача (R) и стеклоочиститель ветрового стекла работает в режиме INT, то стеклоочиститель заднего стекла будет автоматически работать в режиме INT.
Эту функцию можно включать и выключать. См. раздел Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Comfort and Convenience (Комфорт и удобство) > Auto Wipe in Reverse Gear (Режим Auto - очистка при задней передаче).
Бачок омывателя ветрового стекла используется омывателями ветрового стекла, заднего стекла и зеркала с выводом изображения с камеры заднего вида (в соответствующей комплектации). См. Зеркало с выводом изображения с камеры заднего вида ⇨1-22. Если не работает какой-либо омыватель, проверьте уровень жидкости в бачке. См. Жидкость омывателя ⇨ 9-15.

Компас

Автомобиль может быть оборудован дисплеем с компасом (в информационном центре водителя DIC). Компас получает информацию о направлении движения и прочие сведения через антенну системы глобального позиционирования (GPS), от системы StabiliTrak/динамической стабилизации (ESC) и датчиков скорости.
После определенного расстояния или градуса поворота компасу необходимо обновить данные через спутники системы GPS. Если на дисплее компаса отображается надпись CAL, выведите автомобиль на открытую местность. Система автоматически выполнит поиск сигнала GPS и после подключения к спутникам снова укажет направление.

Штепсельные розетки

Розетки питания 12 В постоянного тока
Автомобиль оснащен 12-вольтными розетками, которые можно использовать для подключения, например сотового телефона или MP3-плеера.



Расположение розеток:
- в переднем вещевом ящике на центральной консоли;
- в заднем багажном отсеке.

Поднимите крышку для доступа к розетке и закройте ее, если розетка не используется.
Сзади на центральной консоли также есть USB-порты только для зарядки.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> К розетке в заднем грузовом отсеке электропитание подведено всегда. Не следует оставлять электрооборудование подключенным, если автомобиль не используется, поскольку может возникнуть пожар, который может стать причиной травм и гибели людей.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Если при выключенном зажигании оставить дополнительное оборудование подключенным к розетке на длительное время, это приведет к разряду аккумуляторной батареи.
> Всегда выключайте из розетки не использующееся электрооборудование и не включайте оборудование с номинальным потребляемым током более 15 ампер.

Некоторые электроприборы могут иметь вилки, несовместимые с розетками, или приводить к перегрузке электрической системы автомобиля или предохранителей адаптера. Если вы столкнулись с данной проблемой, обратитесь на станцию технического обслуживания.
При добавлении электрооборудования обязательно выполняйте соответствующие инструкции по установке, прилагающиеся к оборудованию. См. Дополнительное электрооборудование ⇨ 8-84.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Тяжелое оборудование, закрепленное на штепсельной розетке может привести к повреждениям, на которые не распространяется гарантия автомобиля. Штепсельные розетки предназначены только для подключения вилок вспомогательных приборов, таких как силовые шнуры зарядных устройств мобильных телефонов.

Розетка с напряжением 110 В переменного тока
Если автомобиль оснащен такой розеткой, ее можно использовать для подключения электроприборов мощностью до 150 Вт.



Розетка питания расположена на центральной консоли сзади.
Когда к розетке подключен какой-то потребитель, загорается встроенный в нее индикатор. Индикатор загорается, если зажигание включено, к розетке подключен потребитель мощностью не более 150 Вт и отсутствуют какие-либо неисправности системы.
Индикатор не загорается, если зажигание выключено или вилка электроприбора вставлена в розетку неполностью.
Если подключен электроприбор, потребляющий более 150 Вт, или обнаружена неисправность системы, защитная цепь обесточивает розетку и индикатор гаснет.
Чтобы восстановить работу розетки, отключите от нее электроприбор и снова его подключите или отключите и затем снова включите режим задержки отключения питания дополнительного оборудования. См. Модуль резервного питания ⇨ 8-18.
Подача питания восстановится, когда к розетке будет подключен электроприбор мощностью не более 150 Вт и неисправность системы будет устранена.
Розетка не предназначена для подключения следующего оборудования которое может привести к сбоям в ее работе:

- Электроприборы с высокой начальной нагрузкой, такие как компрессорные холодильники и электроинструменты
- Другие электроприборы, которым необходимо стабильное напряжение, например одеяла с электроподогревом и управлением на базе микропроцессоров, а также лампы с сенсорным управлением
- Медицинское оборудование

Беспроводное зарядное устройство

Индукционная зарядная площадка (если предусмотрена комплектацией и включена) расположена в отделении для мелких вещей в передней части напольной консоли. Система работает на частоте 145 кГц и может обеспечить зарядку одного смартфона по стандарту Qi. Ток зарядки может составлять до 3 А (мощность 15 Вт) в зависимости от модели смартфона.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Беспроводная зарядка может повлиять на работу имплантированных кардиостимуляторов и других медицинских устройств. Если у вас есть такие имплантированные устройства, следует проконсультироваться с врачом, прежде чем использовать беспроводное зарядное устройство.

Автомобиль должен быть включен и установлен в режим питания дополнительного оборудования или в режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP). Индикация беспроводной зарядки может не работать, если включен режим задержки отключения питания дополнительного оборудования, во время совершения вызова с использованием подключенного по Bluetooth телефона или во время проецирования дисплея телефона на дисплей информационно-развлекательной системы (Apple CarPlay/Android Auto). См. Модуль резервного питания ⇨ 8-18.
Рабочая температура зарядного устройства находится в диапазоне от -40 °C (-40 °F) до +85 °C (+185 °F), а рабочая температура телефона – от 0 °C (+32 °F) до +35 °C (+95 °F). На дисплей информационно-развлекательной системы может быть выведено сообщение о том, что зарядка прекращена, если температура зарядного устройства или смартфона находится за пределами рабочего диапазона. Зарядка возобновится, как только температура снова станет нормальной.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Уберите из отсека для беспроводной зарядки все посторонние предметы, прежде чем помещать в него совместимый смартфон. Предметы, например монеты, ключи, кольца, булавки или карты, оказавшиеся между смартфоном и площадкой зарядного устройства, могут сильно нагреваться.

Если по какой-то причине система не обнаружила посторонний предмет между смартфоном и зарядным устройством, поднимите смартфон, дождитесь, пока предмет остынет, чтобы не обжечься, и уберите его с зарядной площадки.



Чтобы зарядить совместимый смартфон:

1. Убедитесь, что смартфон поддерживает беспроводную зарядку.
2. Откройте крышку переднего вещевого ящика. См. Переднее вещевое отделение ⇨ 3-2.
3. Уберите с площадки для зарядки все посторонние предметы. Зарядка не будет выполняться, если на площадке будут присутствовать какие-либо посторонние предметы.
4. Поместите смартфон на зарядную площадку экраном вверх.

Чтобы обеспечить максимальную скорость зарядки, необходимо разместить смартфон на площадке по центру и убедиться в отсутствии под ним посторонних предметов. Толстый чехол может снизить скорость зарядки или сделать ее невозможной. За дополнительной информацией следует обратиться на станцию технического обслуживания.

5. На дисплее информационно-развлекательной системы рядом со значком телефона появится зеленый индикатор ⚡. Это указывает на то, что система распознала смартфон.
6. Если после того как вы положите смартфон на зарядную площадку индикатор ⚡ не загорится или загорится желтым цветом, снимите смартфон с зарядной площадки и убедитесь в отсутствии на ней посторонних предметов. Разверните смартфон на 180° и выждите несколько секунд, прежде чем снова класть его на площадку для зарядки.
7. Если после того как вы положите смартфон на зарядную площадку индикатор ⚡ загорится красным цветом, это указывает на перегрев зарядного устройства и (или) смартфона. Снимите смартфон с зарядной площадки и уберите любые находящиеся на ней посторонние предметы, чтобы дать системе остыть.

Смартфон может нагреваться во время зарядки. Такое поведение является нормальным. При повышенных температурах воздуха скорость зарядки может снизиться.

Если автомобиль оснащен функцией беспроводного проецирования экрана смартфона на дисплей информационно-развлекательной системы, во время беспроводной зарядки смартфон может перегреться. Работа смартфона может замедлиться, зарядка может прекратиться или смартфон может отключиться, чтобы защитить батарею. Необходимо извлечь телефон из чехла, чтобы предотвратить перегрев. Пока телефон остывает до той температуры, при которой беспроводная зарядка сможет продолжиться автоматически, индикатор ⚡ может мигать. Такое поведение является нормальным. Поведение зависит от модели телефона.

Информация о программном обеспечении

В некоторых модулях беспроводной зарядки компании LG Electronics, Inc. ("LGE") используется перечисленное ниже программное обеспечение с открытым исходным кодом. Условия использования этого программного обеспечения изложены в соответствующих лицензионных соглашениях (приводятся после этого уведомления).

Информация об использовании программного обеспечения с открытым исходным кодом

Чтобы получить исходный программный код этого продукта, перейдите на сайт https://opensource.lge.com. Помимо кода можно также загрузить условия лицензии, информацию об отказе от гарантии и об авторском праве. LG Electronics также может предоставить исходный код на CD. Потребуется оплатить стоимость носителя, доставки и подготовки. Запросы направлять на электронный адрес opensource@lge.com. Предложение действует 3 года с даты покупки.

Библиотека Freescale-WCT

© Freescale Semiconductor, Inc., 2012–2014. Все права защищены.

Распространение исходного или двоичного кода с изменениями или без разрешается при соблюдении следующих условий:

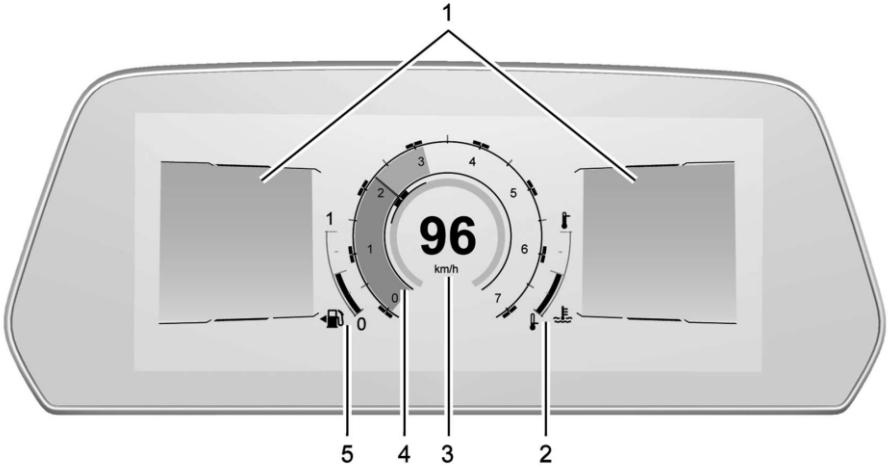
1. При распространении исходного кода необходимо сохранять вышеуказанное уведомление об авторских правах, настоящий список условий использования и нижеследующий отказ от ответственности.
2. При распространении программного обеспечения в двоичном коде в документации и (или) других материалах, распространяемых вместе с ПО, необходимо сохранять вышеуказанное уведомление об авторских правах, настоящий список условий использования и нижеследующий отказ от ответственности.
3. Имена обладателя авторских прав и его соавторов не могут использоваться для продвижения или рекламы продуктов, созданных с использованием этого программного обеспечения, без предварительного письменного разрешения.

ПРАВООБЛАДАТЕЛИ И ИХ СОАВТОРЫ ПРЕДОСТАВЛЯЮТ НАСТОЯЩЕЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НА УСЛОВИЯХ "КАК ЕСТЬ" И НАСТОЯЩИМ ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОТ ПОДРАЗУМЕВАЕМОЙ ГАРАНТИИ КОММЕРЧЕСКОЙ ПРИГОДНОСТИ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ. НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ ПРАВООБЛАДАТЕЛИ И ИХ СОАВТОРЫ НЕ МОГУТ НЕСТИ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА КАКИЕ-ЛИБО ПРЯМЫЕ, КОСВЕННЫЕ, НЕПРЕДНАМЕРЕННЫЕ, ОСОБЫЕ, ПРИСУЖДАЕМЫЕ В ПОКАЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ ИЛИ СОПУТСТВУЮЩИЕ УБЫТКИ (В ТОМ ЧИСЛЕ В СВЯЗИ С РАСХОДАМИ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ТОВАРА ИЛИ УСЛУГ ЗАМЕНИТЕЛЕЙ, УТРАТОЙ ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ПОТЕРЕЙ ДАННЫХ, УПУЩЕННОЙ ВЫГОДОЙ ИЛИ ПРИОСТАНОВКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ), ПРИЧИНЕННЫЕ КАКИМ-ЛИБО ОБРАЗОМ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАСТОЯЩЕГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ (ДАЖЕ ЕСЛИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ БЫЛ ПРЕДУПРЕЖДЕН О ВОЗМОЖНОСТИ ТАКИХ УБЫТКОВ), НЕЗАВИСИМО ОТ СПОСОБА ИХ ПРИЧИНЕНИЯ И ОСНОВАНИЙ ДЛЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (В РАМКАХ КОНТРАКТНОГО, ДЕЛИКТОВОГО ПРАВА ИЛИ ОБЪЕКТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕБРЕЖНОСТИ И ПР.).

СИГНАЛИЗАТОРЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

Сигнализаторы и измерительные приборы могут указывать на наличие неисправности еще до того, как она станет достаточно серьезной, чтобы привести к дорогостоящему ремонту или замене.
Внимательное отношение к сигнализаторам и измерительным приборам может предотвратить возможный ущерб.
Некоторые сигнализаторы загораются кратковременно при запуске двигателя в качестве индикации их работоспособности.
Когда один из сигнализаторов загорается и не выключается во время движения, или когда один из измерительных приборов показывает на возможную неисправность, сверьтесь с разделами, в которых содержится объяснение дальнейших действий.
Промедление с ремонтом может оказаться дорогостоящим и даже опасным.

Комбинация приборов



Показана компоновка с одним указателем, другие аналогично

1. Информационный центр водителя (DIC) ⇨ 4-25.
2. Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя ⇨4-13.
3. Спидометр ⇨ 4-11.
4. Тахометр⇨4-11.
5. Указатель уровня топлива ⇨4-11.

Комбинация приборов изменяемой конфигурации

Компоновку дисплея комбинации приборов можно изменять. Некоторые представления на конкретном автомобиле могут быть недоступны.

Можно выбрать такие варианты представлений:

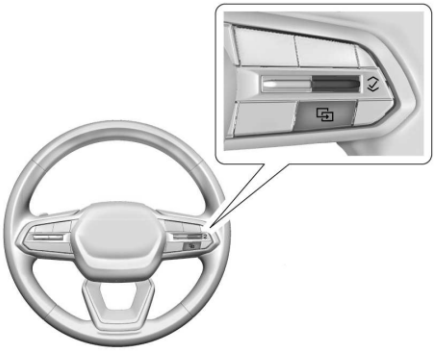
Простой : Без отображения информационных зон (в соответствующей комплектации).

Один указатель : Отображаются две информационные зоны (слева и справа от спидометра). Внизу экрана расположены два указателя.

Два указателя : Спидометр и тахометр отображаются слева и справа от информационной зоны (в соответствующей комплектации) Внизу экрана расположены два указателя.

Карта: Отображается навигационная карта.

Помощь водителю : При соответствующей комплектации отображается информация для адаптивного круиз-контроля (ACC), интервала следования, системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием (LKA) и системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCA). Имеется одна информационная зона в правой части дисплея.



Используйте блок клавиш на правой спице рулевого колеса для перемещения по различным элементам меню дисплея.

Чтобы изменить компоновку дисплея комбинации приборов, нажмите клавишу на правой спице рулевого колеса.

Чтобы изменить циферблаты указателей, нажмите и удерживайте клавишу , а затем используйте клавишу ∧ или ∨ на правой спице рулевого колеса. Чтобы выбрать нужный вариант в списке, нажмите клавишу ✓ на правой спице рулевого колеса.

В соответствующих режимах вождения могут отображаться такие условные указатели:

- Температура моторного масла
- Давление моторного масла
- Вольтметр
- Температура трансмиссионного масла

Параметры дисплея

На дисплее информационно-развлекательной системы можно включать и выключать перечисленные ниже параметры. Некоторые из них могут быть недоступны на отдельных модификациях автомобиля. См. Настройки ⇨ 6-16.

Знак ограничения скорости

На этой странице отображается информация с дорожных знаков из базы данных бортовой системы навигации. Если ограничение скорости не обнаружено или система недоступна, вместо знака ограничения отображается "- -".

Пошаговая графика

Графическая пошаговая навигация по активному маршруту на дисплее водителя.

Распознавание дорожных знаков

На дисплее водителя отображается распознанное ограничение скорости. При превышении ограничения скорости появляется сообщение.

Спидометр

Спидометр показывает скорость движения автомобиля в километрах (км/ч) или милях в час (миль/ч).

Одометр

На одометре отображается полный пробег автомобиля в километрах или милях.

Счетчик текущего пробега

Счетчик текущего пробега показывает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего сброса показаний счетчика.

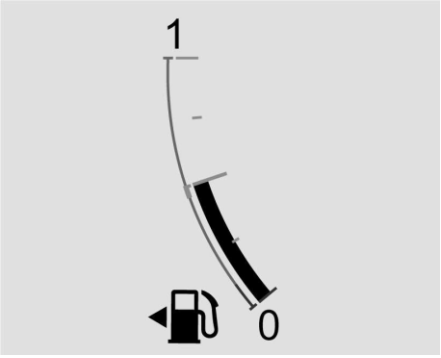
Получить доступ к счетчику текущего пробега и сбросить его можно в меню Vehicle Status (Состояние автомобиля). См. Состояние автомобиля ⇨ 4-27.

Тахометр

На тахометре отображается число оборотов двигателя в минуту (об/мин).

В режиме Auto Stop (Автоматическая остановка) показания тахометра могут изменяться в пределах нескольких сотен оборотов при остановке или повторном запуске двигателя.

Указатель уровня топлива



Показан круглый указатель, другие аналогично

При включенном зажигании указатель уровня топлива отображает, сколько топлива осталось в баке.

Стрелка рядом с указателем уровня топлива показывает, на какой стороне автомобиля расположен лючок топливного бака.

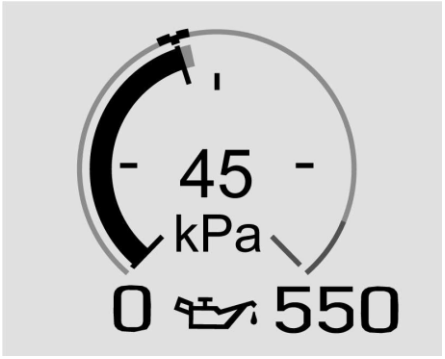
Когда индикатор показывает, что бак почти пуст, загорается индикатор резерва топлива. Он означает, что в баке еще осталось немного топлива, однако автомобиль следует заправить топливом в ближайшее время.

Особенности указателя уровня топлива:

- Реальный уровень топлива может быть чуть больше или меньше показаний указателя. Например, указатель может показывать, что бак заполнен наполовину, но фактически для заполнения бака потребуется чуть больше или чуть меньше половины емкости бака.
- Небольшое перемещение при движении на подъеме, повороте, ускорении или торможении.
- Для стабилизации стрелки указателя требуется несколько секунд после включения зажигания. После выключения зажигания стрелка указывает на пустой топливный бак.

Всё это нормально, ни одна из перечисленных особенностей не указывает на неисправность указателя уровня топлива.

Манометр давления моторного масла



Показана компоновка с двумя указателями, другие аналогично

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Плохое обслуживание моторного масла может стать причиной повреждения автомобиля. Эксплуатация автомобиля с низким уровнем моторного масла также может привести к поломке двигателя. Связанные с этим ремонтные работы не будут являться гарантийным случаем. Проверяйте уровень масла как можно чаще. При необходимости долейте масло, однако если масла достаточно, а давление по-прежнему низкое, следует обратиться на СТО. При замене моторного масла необходимо всегда соблюдать установленную периодичность.

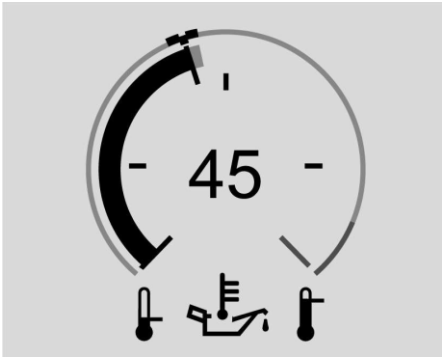
Во время работы двигателя манометр моторного масла (в соответствующей комплектации) показывает давление моторного масла в кПа (килопаскалях) или в фунтах на кв. дюйм.

Давление масла может меняться в зависимости от его вязкости, оборотов двигателя, температуры охлаждающей жидкости и воздуха снаружи.

На некоторых моделях масляный насос регулирует давление в системе смазки по необходимости. Давление может быстро изменяться в зависимости от оборотов двигателя или нагрузки. Такое поведение является нормальным. Если сигнализатор давления масла или сообщение на дисплее информационного центра водителя указывает на то, что давление масла находится за пределами нормального рабочего диапазона, необходимо как можно скорее проверить моторное масло.

См. Моторное масло ⇨ 9-5.

Указатель температуры моторного масла

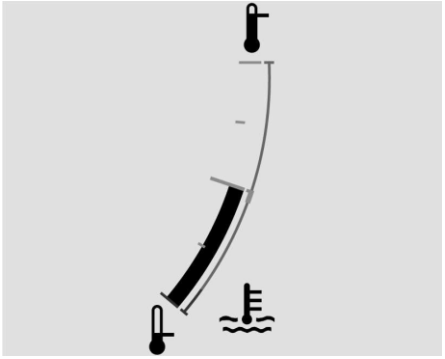


Показана компоновка с двумя указателями, другие аналогично

Этот индикатор (в соответствующей комплектации) показывает температуру моторного масла.

Если стрелка указателя находится в правой части шкалы, это свидетельствует о перегреве масла в двигателе. Если автомобиль эксплуатировался в нормальных условиях, при первой же возможности сверните на обочину и затормозите, после чего заглушите двигатель. См. Моторное масло ⇨ 9-5.

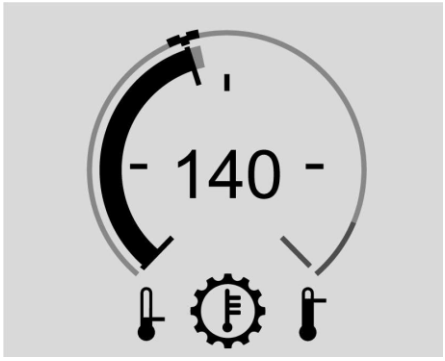
Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя



Показан круглый указатель, другие аналогично

Этот индикатор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
Если стрелка указателя находится в близко к правой границе шкалы, двигатель перегрет.
Такое показание указателя означает то же самое, что и включение контрольной лампы. Это означает, что охлаждающая жидкость двигателя перегрета. Если автомобиль двигался в нормальном режиме, то как можно скорее съезжайте с дороги, остановитесь и выключите двигатель. См. "Перегрев двигателя".

Указатель температуры трансмиссионного масла



Показана компоновка с двумя указателями, другие аналогично

⚠ *ВНИМАНИЕ!*
Не допускается движение на автомобиле при перегреве трансмиссионной жидкости, в противном случае возможно повреждение коробки передач. Это может привести к дорогостоящему ремонту, который не покрывается гарантией.

Здесь выводятся показания температуры трансмиссионного масла (в соответствующей комплектации). Если стрелка указателя находится в красном секторе шкалы и (или) на экране дисплея информационного центра водителя (DIC) высвечивается уведомление, необходимо остановиться и выяснить причину неисправности. Одной из возможных причин является низкий уровень масла в коробке передач.

Индикаторы непристегнутых ремней безопасности

Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя

На щитке приборов расположен индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя.



При включении зажигания этот индикатор начинает мигать и звучит предупредительный сигнал зуммера, напоминая водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности.
Эта лампа будет гореть до тех пор, пока ремень не будет застегнут. Этот цикл может повторяться несколько раз, если водитель остается непристегнутым или расстегнул ремень безопасности во время движения автомобиля.
Если ремень безопасности водителя пристегнут, индикатор не загорается и звуковой сигнал не подается.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира

Рядом с индикатором состояния подушки безопасности пассажира может находиться индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира.



При включении зажигания этот индикатор начинает мигать и звучит предупредительный сигнал зуммера, напоминая пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.
Эта лампа будет гореть до тех пор, пока ремень не будет застегнут. Этот цикл повторяется несколько раз, если передний пассажир остается непристегнутым или расстегнул ремень безопасности во время движения автомобиля.
Если ремень безопасности переднего пассажира пристегнут, индикатор не загорается и звуковой сигнал не подается.
Если на сиденье находится какой-либо предмет, например, портфель, дамская или хозяйственная сумка, ноутбук или какое-либо другое электронное устройство, может загореться индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира и прозвучать предупредительный сигнал зуммера. Для выключения сигнализатора и (или) звукового сигнала необходимо снять с сиденья предмет или застегнуть ремень.

Индикатор непристегнутых ремней безопасности пассажирских сидений второго и третьего рядов

Автомобиль может оснащаться индикаторами непристегнутых ремней безопасности пассажирских сидений второго и третьего рядов.



При включении зажигания эти индикаторы непрерывно светятся, напоминая пассажирам сзади о необходимости пристегнуть ремни безопасности. После начала движения автомобиля, если ремни безопасности задних пассажиров остаются непристегнутыми или отстегиваются, соответствующие индикаторы могут продолжить гореть постоянно или мигать, при этом также будет звучать сигнал зуммера. Значком X обозначается непритегнутый ремень безопасности. Пристегнутый ремень безопасности обозначается галочкой.
Если все ремни безопасности сзади пристегнуты, световые индикаторы не включаются, а звуковые сигналы не подаются.
Сведения о световых индикаторах непристегнутых ремней спереди см. выше в параграфах "Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя" и "Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира".
Если на заднем сиденье находится какой-либо предмет, например портфель, дамская или хозяйственная сумка, ноутбук или какое-либо другое электронное устройство, может загореться индикатор непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира и прозвучать сигнала зуммера. Для выключения сигнализатора и (или) звукового сигнала необходимо снять с сиденья предмет или застегнуть ремень.

Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности

Этот индикатор указывает на наличие электрической неисправности цепи управления системы надувных подушек безопасности.

Он расположен в комбинация приборов. В проверку системы входит проверка датчиков подушек безопасности, преднатяжителей ремней, модулей подушек безопасности, провода, а также модуля обнаружения и диагностики столкновения. Дополнительную информацию о системе подушек безопасности см. в разделе Система надувных подушек безопасности ⇨ 2-19.



Лампа готовности подушки безопасности загорается на несколько секунд при запуске двигателя. Если после этого лампа не начинает гореть постоянно, немедленно устраните неисправность.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Если лампа готовности подушек безопасности продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, это может означать неправильную работу системы подушек безопасности. Подушки безопасности могут не сработать во время столкновения или сработать без столкновения. Во избежание получения травм незамедлительно обратитесь за техническим обслуживанием автомобиля.

В случае возникновения неисправности системы подушек безопасности также может появиться сообщение на дисплее информационного центра водителя.

Индикатор состояния подушки безопасности пассажира

Автомобиль оснащен системой обнаружения присутствия пассажира. См. важную информацию по технике безопасности в разделе Система обнаружения пассажира ⇨ 2-24. На верхней консоли имеется индикатор состояния подушки безопасности пассажира.



При запуске двигателя автомобиля в ходе проверки системы в индикаторе состояния подушки безопасности пассажира на несколько появятся слова ON (ВКЛ) и OFF (ВЫКЛ), а также символы включения и выключения подушки безопасности. Затем, еще через несколько секунд, на индикаторе состояния будет гореть ON (ВКЛ) или OFF (ВЫКЛ), а также символ включенной или выключенной подушки безопасности, информируя о состоянии передней подушки безопасности бокового переднего пассажира.

Если на индикаторе состояния горит ON (ВКЛ) и символ включенной подушки безопасности, значит разрешено срабатывание передней подушка безопасности переднего бокового пассажира.

Если на индикаторе состояния горит OFF (ВЫКЛ) и символ выключенной подушки безопасности, значит передняя подушка безопасности переднего бокового пассажира отключена системой распознавания присутствия пассажира.

Если, по прошествии нескольких секунд, оба индикатора состояния остаются включенными, или ни один из них не горит, это может означать неисправность индикатора или системы обнаружения пассажира. Обратитесь на станцию технического обслуживания для проведения обслуживания.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Если лампа готовности подушек безопасности загорается и не гаснет, это означает наличие неисправности в системе подушек безопасности. Во избежание получения травм незамедлительно обратитесь за техническим обслуживанием автомобиля. Дополнительную информацию, касающуюся также безопасности, см. в разделе Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности ⇨ 4-15.

Лампа системы зарядки



Лампа системы зарядки кратковременно загорается при включении зажигания и неработающем двигателе, в качестве проверки, показывающей работоспособность лампы. Она должна выключиться при запуске двигателя.

Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения, это может означать наличие неисправности в системе электрической зарядки. Проверьте ее у дилера. Вождение при горящей лампе может привести к разрядке аккумулятора.

Постоянное горение или мигание этого индикатора сопровождается появлением сообщения на дисплее информационного центра водителя.

Если нужно проехать небольшое расстояние при горящей лампе, обязательно выключите все вспомогательные приборы, такие как аудиосистема и кондиционер. Найдите безопасное место для остановки.

Сигнализатор неисправности

Этот сигнализатор является частью бортовой диагностики системы нейтрализации отработавших газов. Если он горит при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности и необходимость ремонта. Когда автомобиль включен, но двигатель не запущен индикатор загорается, указывая на то, что система работает. См. "Положения замка зажигания".



Система часто предупреждает о возникновении неисправности задолго до появления каких-либо внешних признаков. Следите за включением сигнализатора и своевременно обращайтесь в сервисный центр, чтобы избежать серьезных поломок.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Если продолжить эксплуатировать автомобиль с горящим сигнализатором, система нейтрализации отработавших газов не сможет эффективно справляться со своими задачами, может наблюдаться увеличение расхода топлива, а также ухудшение динамики и плавности хода. Это может привести к дорогостоящему ремонту, на который не распространяется автомобильная гарантия.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

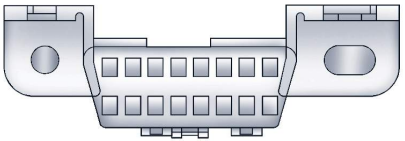
Сигнализатор может загореться из-за внесения изменений в конструкцию двигателя, коробки передач, систем впуска и выпуска, топливной системы, а также использования шин нерекомендованного типоразмера. Это может привести к дорогостоящему ремонту, на который не распространяется гарантия автомобиля. Это также может затруднить прохождение государственного технического осмотра/проверки токсичности отработавших газов. См. "Дополнительное оборудование и модификации автомобиля".

Если сигнализатор мигает : Обнаружена неисправность, которая может привести к выходу из строя системы нейтрализации отработавших газов и повышению содержания в них вредных веществ. Может потребоваться проведение диагностики и обслуживания.
Чтобы снизить риск повреждений, снизьте скорость и постарайтесь избегать резких ускорений и движения в гору. Если автомобиль буксирует прицеп, разгрузите его при первой возможности.
Если сигнализатор продолжает мигать, найдите место, где можно будет остановиться, не создавая аварийной ситуации.
Выключите зажигание и выждите не менее 10 секунд, прежде чем снова запускать двигатель. Если сигнализатор по-прежнему мигает, следуйте приведенным выше рекомендациям и как можно скорее обратитесь к своему дилеру для проведения технического обслуживания автомобиля.
Если сигнализатор горит постоянно : Обнаружена неисправность. Может потребоваться проведение диагностики и обслуживания.
Выполните следующие проверки:
- Если автомобиль заправляли топливом с использованием переходника для наливной горловины без крышки, проследите, чтобы переходник был отсоединен. См. "Заправка топливом из канистры" в разделе "Заправка". Диагностическая система может определить, что переходник не отсоединен и топливо может испаряться в атмосферу. Через несколько поездок после снятия переходника лампа должна погаснуть.
- Низкое качество топлива может привести к сбоям в работе двигателя и ухудшению динамики автомобиля. После прогрева двигателя эти признаки неисправности могут исчезнуть. В таких случаях необходимо перейти на топливо другой марки. Прежде чем сигнализатор погаснет, потребуется как минимум один раз полностью сменить топливо в баке на топливо хорошего качества. См. Рекомендованные виды топлива ⇨ 8-68.

Если сигнализатор продолжает гореть, следует обратиться к дилеру.

Программа контроля токсичности выхлопа и программа проведения технического обслуживания

При проведении технического осмотра может использоваться диагностическая колодка, к которой подключается аппаратура для контроля токсичности.



Разъем канала передачи данных расположен под приборной панелью слева от рулевого колеса. Подключение к этой колодке оборудования, не предназначенного для контроля токсичности во время техосмотра или для обслуживания автомобиля, может отразиться на работе автомобиля. См. "Дополнительное электрооборудование". За помощью обратитесь к своему дилеру.
Автомобиль может не пройти осмотр, если:
- При работающем двигателе сигнализатор горит постоянно.
- Сигнализатор не загорается при включении зажигания с заглушенным двигателе.
- Основные системы, влияющие на уровень токсичности отработавших газов, продиагностированы неполностью. В этом случае автомобиль не будет готов к прохождению осмотра. Чтобы подготовить его к осмотру, может потребоваться эксплуатировать его в обычном режиме в течение нескольких дней. Такая ситуация может возникнуть, например, если 12-вольтовая АКБ была недавно заменена или полностью разряжена, а также если автомобиль недавно обслуживался.

Если автомобиль не готов к прохождению технического осмотра или не сможет его пройти, обратитесь к своему дилеру.

Контрольная лампа тормозной системы



BRAKE

Метрические единицы **Британские единицы**

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Тормозная система может работать неправильно, если горит сигнализатор тормозной системы. Вождение автомобиля с горящим сигнализатором тормозной системы может привести к аварии. Если сигнализатор горит даже после съезда с дороги и осторожной остановки, необходимо отбуксировать автомобиль для проведения технического обслуживания.

Этот индикатор загорается на короткое время при включении автомобиля, чтобы показать готовность индикатора к работе. Если сигнализатор не загорается, его следует отремонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы.
Если сигнализатор загорается и не гаснет, это свидетельствует о наличии неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь за осмотром тормозной системы. Этот индикатор может загореться при низком уровне тормозной жидкости. См. Тормозная жидкость ⇨ 9-17.
Если сигнализатор загорается во время движения, необходимо съехать на обочину и плавно остановиться.
Тормозная система оснащена электроусилителем. Если горит сигнализатор аварийного состояния тормозной системы, скорость движения автомобиля может быть принудительно ограничена. Может увеличиться усилие на педали тормоза или ее ход. Может увеличиться тормозной путь. Если сигнализатор все еще горит, отбуксируйте автомобиль на станцию техобслуживания. См. Транспортировка неисправного автомобиля ⇨ 9-61.

Сигнализатор стояночного тормоза с электроприводом



PARK

Метрические единицы **Британские единицы**

Этот индикатор загорается, когда затянут стояночный тормоз. Если лампа продолжает мигать после того, как стояночный тормоз будет отключен, или во время движения автомобиля, это свидетельствует о неисправности электромеханического стояночного тормоза. При этом на дисплей информационного центра водителя также может выводиться сообщение.
Если сигнализатор не загорается или продолжает мигать, обратитесь к дилеру.

Индикатор служебного стояночного тормоза с электроприводом



Этот индикатор должен загораться на короткое время при включении зажигания. Если индикатор не загорается, его необходимо отремонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы.
Если эта лампа продолжает гореть или загорается во время движения, это свидетельствует о неисправности электромеханического стояночного тормоза. Как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания. Кроме стояночного тормоза, может ухудшиться работа и других функций безопасности, использующих электромеханический стояночный. При этом на дисплей

информационного центра водителя также может выводиться сообщение. См. Стояночный тормоз с электроприводом ⇨ 8-27.

Сигнализатор антиблокировочной системы тормозов (ABS)



Этот индикатор загорается на короткое время при включении автомобиля, чтобы показать готовность индикатора к работе. Если сигнализатор не загорается, его следует отремонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы.
Если сигнализатор неисправности ABS не гаснет или загорается снова во время движения, автомобиль нуждается в обслуживании. При постоянно горящем сигнализаторе может также подаваться звуковой сигнал.
Если горит только сигнализатор неисправности ABS, автомобиль оснащен обычной тормозной системой, при этом ABS не функционирует.
Если горит и сигнализатор неисправности ABS, и сигнализатор неисправности тормозной системы, система ABS не работает, при этом имеется неисправность рабочей тормозной системы. Обратитесь на станцию технического обслуживания для проведения обслуживания. См. Контрольная лампа тормозной системы ⇨ 4-18.

Индикатор полного привода



Индикатор полного привода



Индикатор переднего привода

В соответствующей комплектации при выборе режима полного привода (AWD) или режима переднего привода (FWD) загорается соответствующий индикатор.
См. Режимы движения ⇨ 8-31.

Индикатор желтого цвета указывает на возможное наличие неисправности. Обратитесь на станцию технического обслуживания.

Индикатор контроля движения под уклон



Если система контроля движения под уклон предусмотрена комплектацией, ее индикатор горит постоянно, когда система готова к работе. Если сигнализатор мигает, система активна.
См. Система контроля движения под уклон (HDC) ⇨ 8-31.

Световой индикатор системы контроля положения автомобиля относительно дорожной разметки (LKA)



В соответствующей комплектации индикатор системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием (LKA) может иметь разный цвет:

- Не горит: система LKA отключена.
- Белый: Загорается при запуске автомобиля. Постоянный белый цвет показывает, что система LKA не готова к работе.
- Зеленый: Загорается, когда система LKA включена и готова к работе. LKA слегка поворачивает рулевое колесо, если автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии.
- Желтый: Загорается, когда система LKA активна. Индикатор мигает желтым светом в качестве предупреждения о выходе за пределы полосы движения (LDW), указывая на непреднамеренное пересечение разделительной линии. Если система определит преднамеренное управление рулем (для обгона или смены полосы движения), предупреждение о выходе за пределы полосы движения (LDW) может не отображаться. Кроме того, этот индикатор светится желтым светом, когда система поддержки управлением при опасности столкновения в слепой зоне обнаруживает опасность столкновения с транспортным средством, движущимся по полосе, на которую перестраивается автомобиль. См. "Система контроля слепых зон (BZSA)".

Система не будет подруливать или предупреждать о выходе из полосы, если включены указатели поворота в том же направлении, в котором смещается автомобиль, или если система обнаружит ускорение, торможение или активное маневрирование. См. "Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием (LKA)".

Индикатор отключения автоматического экстренного торможения (AEB)



Этот индикатор сигнализирует об отключении системы автоматического экстренного торможения (AEB) или торможения при появлении впереди пешехода (FPB). Этот же индикатор указывает на отказ системы AEB или FPB из-за неисправности или погодных условий, а также о загрязнении ветрового стекла.

См. Система автоматического экстренного торможения (AEB) ⇨ 8-54.

См. Система торможения перед пешеходом (FPB) ⇨ 8-58.

Сигнализатор об идущем впереди автомобиле



Если автомобиль оснащен этой системой, ее индикатор загорается зеленым светом при обнаружении впереди другого транспортного средства и меняет цвет на желтый в случае опасного сближения. См. "Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCA)".

Сигнализатор об идущем впереди пешеходе



Если автомобиль оснащен этой системой, при обнаружении по курсу пешехода загорается желтый сигнализатор. См. "Система торможения перед пешеходом (FPB)".

Сигнализатор системы контроля тягового усилия



Этот индикатор загорается на короткое время при включении автомобиля, чтобы показать готовность индикатора к работе. Если сигнализатор не загорается, его следует отремонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы.
Индикатор выключения системы контроля тягового усилия загорается в тех случаях, когда система отключена. Если система StabiliTrak/электронная система динамической стабилизации (ESC) выключена, система контроля тягового усилия (TCS) также отключается. Подробнее о выключении и включении системы контроля тягового усилия и системы динамической стабилизации см. в разделе «Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации ⇨ 8-29».

Если система контроля тягового усилия (TCS) выключена, пробуксовка колес во время разгона не будет ограничиваться, за исключением необходимости предотвращения повреждения трансмиссии. Необходимо выбрать соответствующий стиль вождения.

Контрольная лампа системы контроля тягового усилия (TCS)/StabiliTrak



Этот индикатор загорается на короткое время при включении автомобиля, чтобы показать готовность индикатора к работе. Если сигнализатор не загорается, его следует отремонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы.
Если индикатор горит постоянно, а не мигает, это указывает на то, что система контроля тягового усилия (TCS) и, возможно, система StabiliTrak/электронная система динамической стабилизации (ESC) не работают полноценно и не помогают водителю в управлении автомобилем.
Необходимо выбрать соответствующий стиль вождения. Если это условие сохраняется, при первой же возможности обратитесь на станцию технического обслуживания. На дисплее информационного центра водителя (DIC) может отобразиться сообщение.
Мигание индикатора указывает на активное вмешательство системы контроля тягового усилия (TCS) и (или) системы StabiliTrak/электронной системы динамической стабилизации (ESC).
См. Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации ⇨ 8-29.

Сигнализатор выключения электронной системы динамической стабилизации (ESC)



Этот индикатор загорается на короткое время при включении автомобиля, чтобы показать готовность индикатора к работе. Если сигнализатор не загорается, его следует отремонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы.
Этот индикатор загорается при выключении системы StabiliTrak/электронной системы динамической стабилизации (ESC). Если система StabiliTrak/электронная система динамической стабилизации (ESC) отключена, система контроля тягового усилия (TCS) также отключается.

Подробнее о выключении и включении системы динамической стабилизации см. в разделе «Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации ⇨ 8-29».
Если система динамической стабилизации (ESC) и система контроля тягового усилия (TCS) отключены, они не вмешиваются в управление автомобилем. Необходимо выбрать соответствующий стиль вождения.

Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости двигателя



⚠ ВНИМАНИЕ!

Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости двигателя указывает на перегрев автомобиля. Продолжение управления автомобилем при включенном сигнализаторе может привести к повреждению двигателя, которое не будет покрываться гарантией на автомобиль. См. Перегрев двигателя ⇨ 9-14.

Лампа этого сигнализатора кратковременно загорается при запуске автомобиля. Если она не загорается, доставьте автомобиль дилеру для проведения обслуживания. Если система функционирует нормально, сигнализатор выключается.
Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости двигателя загорается при перегреве двигателя.
Если это происходит, немедленно остановите автомобиль и выключите двигатель. См. Перегрев двигателя ⇨ 9-14.

Индикатор режимов движения



Этот индикатор загорается при выборе режима Sport (Спортивный).



Этот индикатор загорается при выборе режима Snow/Ice (Снег/Лед).



Этот индикатор включается при выборе внедорожного ходового режима (Off-Road). См. Режимы движения ⇨ 8-31.

Сигнализатор давления в шинах



Если система контроля давления в шинах (TPMS) предусмотрена комплектацией, этот индикатор загорается на короткое время при пуске двигателя. Он предоставляет информацию о давлении в шинах и TPMS.

Если сигнализатор горит постоянно
Это означает, что в одной или нескольких шинах давление значительно ниже нормы. На дисплее информационного центра водителя (DIC) может появляться также сообщение о давлении в шинах. Остановитесь как можно скорее и доведите давление в шинах до значения, указанного на шине и ярлыке с информацией о нагрузке. См. Давление воздуха в шинах ⇨ 9-39.

Если сигнализатор сначала мигает, а потом горит постоянно

Если сигнализатор мигает в течение примерно одной минуты, а затем горит постоянно, возможно, возникла проблема в TPMS. Если проблема не устранена, сигнализатор будет загораться каждый раз при пуске двигателя. См. Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах ⇨ 9-41.

Сигнализатор давления моторного масла

ВНИМАНИЕ!

Движение автомобиля при низком давлении моторного масла может привести к повреждению двигателя, при этом ремонт не будет покрываться гарантией на автомобиль.

Если индикатор давления моторного масла загорелся во время движения:

1. Остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель.
2. Проверьте уровень масла. См. Моторное масло ⇨ 9-5.
3. Долейте масло, если уровень масла ниже нормального рабочего уровня.
4. Снова запустите двигатель. Если индикатор давления моторного масла продолжает гореть более 10 секунд, снова выключите автомобиль. Не запускайте двигатель снова. Обратитесь на станцию технического обслуживания для проведения обслуживания.



Этот сигнализатор должен загораться на короткое время при пуске двигателя. Когда двигатель выключен, а автомобиль включен, сигнализатор должен оставаться включенным. Если он не включается при каком-либо условии, обратитесь к дилеру. Если индикатор загорается и остается включенным во время работы двигателя, это может указывать на ненадлежащее давление масла. Возможно, низкий уровень масла, или какая-либо другая проблема в системе моторного масла. Выключите двигатель в безопасном месте и обратитесь к дилеру.

Сигнализатор низкого уровня топлива



Индикатор низкого уровня топлива находится рядом с указателем уровня топлива. Он загорается на короткое время при включении зажигания и затем гаснет. Таким образом проверяется его исправность.

Он также загорается, когда указатель уровня топлива приближается к пустому баку. После заправки топливом сигнализатор выключается. Если не погас, то необходимо обратиться на станцию техобслуживания.

Индикатор автоматической остановки



Этот индикатор загорается, если двигатель находится в режиме Auto Stop (Автоматическая остановка). См. Система автоматической остановки/пуска двигателя ⇨ 8-17.

Индикатор охранной сигнализации



Контрольная лампа противоугонной сигнализации загорается на короткое время при пуске двигателя. Если он не загорается, то доставьте автомобиль дилеру для проведения обслуживания. Если система функционирует нормально, сигнализатор выключается.

Если сигнализатор продолжает гореть и двигатель не запускается, то система защиты от угона может быть неисправна. См. Работа иммобилайзера ⇨ 1-19.

Сигнализатор включенного дальнего света



Этот индикатор включается при включении фар дальнего света. См. Переключатель дальнего/ближнего света ⇨ 5-3.

Индикатор системы IntelliBeam



Если автомобиль оснащен системой IntelliBeam, этот индикатор загорается при ее включении. См. Органы управления наружными световыми приборами ⇨5-2.

Напоминание о включенных световых приборах



Этот индикатор горит при включенных внешних световых приборах, кроме тех случаев, когда используются только дневные ходовые огни. См. Органы управления наружными световыми приборами ⇨ 5-2.

Сигнализатор круиз-контроля



Индикатор круиз-контроля отображается белым цветом, когда круиз-контроль включен и готов к работе, и зеленым светом, когда круиз-контроль настроен и действует.

Индикатор системы адаптивного круиз-контроля



Индикатор горит белым светом, если система адаптивного круиз-контроля (доступна не во всех комплектациях) включена и готова к работе, или зеленым, когда система настроена и работает.

Индикатор контроля скорости на поворотах



Этот индикатор (в соответствующей комплектации) загорается зеленым, если система адаптивного круиз-контроля активно контролирует скорость автомобиля и определяет впереди крутой поворот.
Для прохождения поворота система автоматически замедляет автомобиль, а затем может снова ее увеличить, не превышая заданного значения.
См. Адаптивный круиз-контроль ⇨ 8-35.

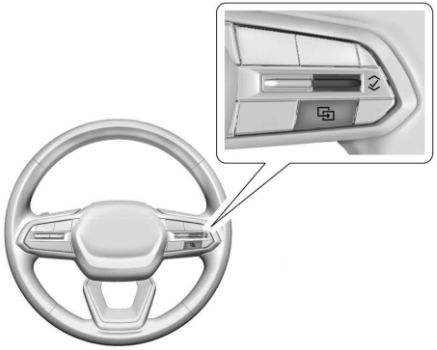
Сигнализатор «дверь не закрыта»



Этот сигнализатор горит, когда дверь открыта или закрыта неплотно. Проверьте до начала движения, хорошо ли закрыты все двери.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДИСПЛЕИ

Информационный центр водителя (DIC)
DIC отображается в комбинации приборов. Он показывает состояние многих систем автомобиля.
Информационный центр водителя (DIC) имеет две основные зоны:
Левая зона : отображается на комбинации приборов слева от спидометра.
Правая зона : отображается на комбинации приборов справа от спидометра.



∧ или ∨ : предназначены для перехода к предыдущему или следующему элементу.
✓ : Нажмите эту клавишу, чтобы открыть меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте эту клавишу, чтобы сбросить определенные индикаторы.

Параметры отображения информации в информационном центре водителя (DIC)
Чтобы выбрать информационный дисплей для просмотра в информационном центре водителя, выберите "Добавить на дисплей водителя" в разделе "Состояние автомобиля" на дисплее информационно-развлекательной системы. См. Состояние автомобиля ⇨ 4-27.

Информационные дисплеи DIC
Ниже приведен полный список информационных дисплеев информационного центра водителя (DIC) с указанием их расположения. Некоторые из информационных дисплеев могут быть недоступны на вашем автомобиле.

Левая зона
Информация о поездке : На дисплее Trip (Счетчик пробега) 1 или 2 отображается расстояние в километрах (км) или в милях (миль), пройденное с момента последнего обнуления счетчика текущего пробега Чтобы сбросить текущую поездку, коснитесь и удерживайте палец на сенсорном экране при отображении счетчика текущего пробега на экране состояния автомобиля.
Приблизительный показатель среднего расхода топлива выводится в литрах на 100 километров (л/100 км), километрах на литр (км/л) или в милях на галлон (м/гал). Это значение вычисляется по расходу топлива в литрах на 100 км (милях на галлон, километрах на литр) по данным, накопленным с момента последнего сброса этого показателя. Это значение отражает лишь приблизительный средний расход топлива, который автомобиль демонстрирует в момент времени, оно может изменяться в различных условиях вождения. Показания среднего расхода топлива можно сбросить вместе с показаниями счетчика текущего пробега, нажав и удерживая сенсорный дисплей, когда счетчик текущего пробега отображается на экране состояния автомобиля.
Текущая поездка : Отображается пройденное расстояние, расход топлива и время, прошедшее с момента запуска автомобиля. Показания сбрасываются при выключении автомобиля.
Время и дата : Отображается текущая дата, время и температура.
Напряжение аккумулятора : Отображается напряжение аккумуляторной батареи в текущий момент времени.
Ресурс масла : Отображается расчетный оставшийся ресурс масла. Если на дисплее отображается сообщение OIL LIFE 99%, это означает, что ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда срок службы масла подходит к концу, на дисплее появляется сообщение "Change Engine Oil Soon" ("Скоро потребуется замена моторного масла"). Следует как можно скорее заменить масло. См. Моторное масло ⇨ 9-5. Кроме системы мониторинга срока службы моторного масла, рекомендуется проведение дополнительных работ по обслуживанию. См. Расписание технического обслуживания ⇨ 10-3.

После каждой замены масла необходимо выполнять сброс значения на дисплее. Сброс не происходит автоматически. Следите за тем, чтобы не сбросить значение ресурса масла на дисплее не в тот момент, когда масло действительно заменялось. Точное восстановление данных невозможно до следующей замены масла. Порядок сброса см. в разделе Система контроля срока службы моторного масла ⇨ 9-8.

Режим экономии топлива : Отображается информация о текущем и среднем расходе топлива.

Давление масла : Отображается давление моторного масла в кПа (килопаскалях) или фунтах на кв. дюйм (фунтах на квадратный дюйм).

Температура охлаждающей жидкости : Отображается температура охлаждающей жидкости в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

Температура масла КПП : Отображается температура жидкости для автоматической коробки передач в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

Давление в шинах : Отображается приблизительное давление воздуха в шинах всех четырех колес. Давление воздуха в шинах отображается на дисплее в килопаскалях (кПа) или в фунтах на квадратный дюйм (фунт/кв. дюйм). Если давление в шине какого-то колеса ниже допустимого, оно будет отображаться желтым цветом. См. "Система контроля давления в шинах" и "Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах".

Ресурс тормозных колодок : Отображаются расчетные показания остатка срока службы тормозных колодок спереди и сзади. В зависимости от степени износа тормозных колодок и состояния системы выводятся соответствующие сообщения. После замены тормозных колодок показания их ресурса необходимо сбросить. См. "Система контроля срока службы тормозных колодок".

Ресурс воздушного фильтра : Отображаются расчетный оставшийся срок службы воздушного фильтра двигателя и состояние системы. Если оставшийся ресурс воздушного фильтра двигателя равен 95 %, это означает, что 95 % ресурса фильтра не выработано. В зависимости от оставшегося ресурса воздушного фильтра двигателя и состояния системы отображаются различные сообщения. Если появляется сообщение "ЗАМЕНИТЕ ПРИ СЛЕДУЮЩЕЙ ЗАМЕНЕ МАСЛА", воздушный фильтр двигателя следует заменить при следующей замене моторного масла. При появлении сообщения REPLACE SOON (ЗАМЕНИТЕ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ) воздушный фильтр двигателя следует заменить при первой возможности.

После замены воздушного фильтра двигателя счетчик его ресурса необходимо сбросить. Чтобы выполнить сброс, см. "Счетчик ресурса воздушного фильтра двигателя".

Температура масла : Отображаются текущая температура масла в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

Off (Выкл.) : Позволяет не выводить никакую информацию в зону информационного дисплея комбинации приборов.

Правая зона

Аудиосистема – воспроизводится сейчас: Отображается информация о звуке, воспроизводимом в данный момент.

Навигация : Отображается разнообразная навигационная информация.

Телефон : Отображается разнообразная информация о телефонных вызовах.

Off (Выкл.) : Позволяет не выводить никакую информацию в зону информационного дисплея комбинации приборов.

Состояние автомобиля

Ниже приведены все возможные характеристики состояния автомобиля. Чтобы получить доступ к меню состояния автомобиля, коснитесь в списке значков на начальном экране, который отображается с левой стороны дисплея информационно-развлекательной системы. Информация о состоянии автомобиля показана на карточках, сгруппированных на вкладках параметров, которые отображаются на дисплее информационно-развлекательной системы.

При прикосновении к карточке на дисплее информационно-развлекательной системы для этой карточки открывается диалоговое окно. Чтобы выбрать в диалоговом окне нужный параметр, коснитесь этого параметра и следите за всеми сообщениями и предупреждениями, которые могут появиться. Некоторые параметры могут быть недоступны во время движения.

Чтобы отправить нужную карточку в информационный центр водителя в комбинации приборов, нажмите "Добавить на дисплей водителя". Чтобы удалить выбранную карточку из комбинации приборов, коснитесь элемента "Удалить с дисплея". См. Информационный центр водителя (DIC) ⇨4-25.

Параметры

Ниже приведен полный список карточек с указанием их расположения. Некоторые карточки на конкретном автомобиле могут быть недоступны.

Обзор

Отображает интерактивное изображение автомобиля с информацией о тягово-динамических характеристиках и техническом состоянии.

Техническое обслуживание

Давление в шинах : Отображается приблизительное давление воздуха в шинах всех четырех колес. Давление воздуха в шинах отображается на дисплее в килопаскалях (кПа) или в фунтах на квадратный дюйм (фунт/кв. дюйм). Если давление в шине какого-то колеса ниже допустимого, оно будет отображаться желтым цветом. См. "Система контроля давления в шинах" и "Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах".

При выборе этой карточки в диалоговом окне можно выбрать следующие параметры: Relearn Tire Pressure (Заново измерить давление в шинах) и Add to Driver Display (Добавить на дисплей водителя).

Ресурс тормозных колодок : Отображаются расчетные показания остатка срока службы тормозных колодок спереди и сзади. В зависимости от степени износа тормозных колодок и состояния системы выводятся соответствующие сообщения.

При выборе этой карточки в диалоговом окне можно выбрать следующие параметры: Turn Off/On (Включить/выключить), Reset Front Brake Pads (Сбросить передние тормозные колодки), Reset Rear Brake Pads (Сбросить задние тормозные колодки) и Add to Driver Display (Добавить на дисплей

водителя). После замены тормозных колодок их ресурс необходимо сбросить. См. "Система контроля срока службы тормозных колодок".

Ресурс масла : Отображается расчетный оставшийся ресурс масла. Если на дисплее отображается сообщение OIL LIFE 99%, это означает, что ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда срок службы масла подходит к концу, на дисплее появляется сообщение "Change Engine Oil Soon" ("Скоро потребуется замена моторного масла"). Следует как можно скорее заменить масло. См. Моторное масло ⇨ 9-5. Кроме системы мониторинга срока службы моторного масла, рекомендуется проведение дополнительных работ по обслуживанию. См. Расписание технического обслуживания ⇨10-3.

При выборе этой карточки в диалоговом окне можно выбрать следующие параметры: Reset (Сбросить) и Add to Driver Display (Добавить на дисплей водителя). После каждой замены масла необходимо выполнять сброс значения на дисплее. Сброс не происходит автоматически. Следите за тем, чтобы не сбросить значение ресурса масла на дисплее не в тот момент, когда масло действительно заменялось. Точное восстановление данных невозможно до следующей замены масла. Порядок сброса см. в разделе Система контроля срока службы моторного масла ⇨ 9-8.

Ресурс воздушного фильтра двигателя : Отображаются расчетный оставшийся срок службы воздушного фильтра двигателя и состояние системы. Если оставшийся ресурс воздушного фильтра двигателя равен 95 %, это означает, что 95 % ресурса фильтра не выработано. В зависимости от оставшегося ресурса воздушного фильтра двигателя и состояния системы отображаются различные сообщения. Если появляется сообщение "ЗАМЕНИТЕ ПРИ СЛЕДУЮЩЕЙ ЗАМЕНЕ МАСЛА", воздушный фильтр двигателя следует заменить при следующей замене моторного масла. Если появляется сообщение "ЗАМЕНИТЕ СЕЙЧАС", воздушный фильтр двигателя следует заменить при первой же возможности. После замены воздушного фильтра двигателя счетчик его ресурса необходимо сбросить. Чтобы выполнить сброс, см. "Счетчик ресурса воздушного фильтра двигателя".

При выборе этой карточки в диалоговом окне можно выбрать следующие параметры: Turn Off/On (Включить/выключить), Reset (Сбросить) и Add to Driver Display (Добавить на дисплей водителя).

Приборы

Напряжение аккумулятора : Отображается напряжение аккумуляторной батареи в текущий момент времени.

При выборе этой карточки в диалоговом окне можно выбрать параметр "Добавить на дисплей водителя".

Температура охлаждающей жидкости : Отображается температура охлаждающей жидкости в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

При выборе этой карточки в диалоговом окне можно выбрать параметр "Добавить на дисплей водителя".

Температура масла КПП : Отображается температура жидкости для автоматической коробки передач в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

При выборе этой карточки в диалоговом окне можно выбрать параметр "Добавить на дисплей водителя".

Давление масла : Отображается давление моторного масла в кПа (килопаскалях) или фунтах на кв. дюйм (фунтах на квадратный дюйм).

При выборе этой карточки в диалоговом окне можно выбрать параметр "Добавить на дисплей водителя".

Температура масла : Отображаются текущая температура масла в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

При выборе этой карточки в диалоговом окне можно выбрать параметр "Добавить на дисплей водителя".

Пробег

Информация о поездке : На дисплее Trip (Счетчик пробега) 1 или 2 отображается расстояние в километрах (км) или в милях (миль), пройденное с момента последнего обнуления счетчика текущего пробега

В окне среднего расхода отображается средний расход топлива в литрах на 100 км (л/100 км) или в милях на галлон (миль/галлон). Это значение вычисляется по числу л/100 км (миль на галлон), зарегистрированных с момента последнего сброса этого показателя. Это значение отражает лишь текущий приблизительный средний расход топлива; оно может изменяться в зависимости от условий вождения.

Чтобы сбросить значения, нажмите кнопку сброса на сенсорном дисплее в окне Trip Information (Информация о поездке).

При выборе этой карточки в диалоговом окне можно выбрать следующие параметры: Reset Trip 1 (Сбросить поездку 1), Reset Trip 2 (Сбросить поездку 2) и Add to Driver Display (Добавить на дисплей водителя).

Режим экономии топлива : Отображается средний расход топлива, минимальный расход топлива на указанном промежутке и диаграмму мгновенного расхода топлива. Значения отображаются в литрах на 100 километров (л/100 км) или в милях на галлон (миль/гал). Это значение отражает лишь приблизительный расход топлива; оно может часто изменяться в зависимости от условий вождения. Сбрасывается только лучшее значение.

Если автомобиль оснащен индикатором системы активного управления подачей топлива, в нижнем углу этого экрана может отображаться режим работы двигателя.

При выборе этой карточки в диалоговом окне можно выбрать следующие параметры: Change Distance (Изменить расстояние), Reset Best Score (Сбросить лучшее значение) и Add to Driver Display (Добавить на дисплей водителя). Для измерения среднего и лучшего топлива можно выбрать одно из таких расстояний: 40 км (25 миль), 80 км (50 миль) и 725 км (300 миль).

Текущая поездка : Здесь отображается пройденное расстояние в километрах (км) или милях.

Здесь же выводится показатель среднего расхода топлива. Приблизительный показатель среднего расхода топлива отображается в литрах на 100 километров (л/100 км), километрах на литр (км/л) или в милях на галлон. Этот приблизительный показатель отражает средний расход топлива на данный момент, а со сменой дорожных условий он меняется.

Продолжительность текущей поездки отображается на таймере.

При каждом новом запуске автомобиля все сведения о поездке (Drive Summary) сбрасываются.

При выборе этой карточки в диалоговом окне можно выбрать параметр "Добавить на дисплей водителя".

Счетчик моточасов : Отображается суммарная наработка двигателя в часах.

Здесь же выводятся показания продолжительности работы двигателя на холостых оборотах.

При выборе этой карточки в диалоговом окне можно выбрать параметр "Добавить на дисплей водителя".

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Сообщения, выводимые на информационный центр водителя (DIC), показывают состояние автомобиля или указывают на какие-либо действия, необходимые для исправления ситуации. Могут поочередно отображаться несколько сообщений.

Уведомления о состоянии автомобиля могут также передаваться на дисплей информационно-развлекательной системы. Нажмите на начальном экране информационно-развлекательной системы, чтобы просмотреть активные информационные сообщения автомобиля. В зависимости от сообщения можно запланировать техобслуживание или найти ближайшего дилера. При наличии активных сообщений, которые можно просмотреть, сверху значка уведомлений на дисплее информационно-развлекательной системы появляется красная точка.

Если сообщение не требует немедленного совершения каких-либо действий водителем, его можно подтвердить и убрать с экрана, нажав ✓. Сообщения, требующие немедленных действий, не удаляются, пока это действие не будет выполнено.

Ко всем сообщениям следует относиться серьезно. Помните, что удаление сообщений не устраняет проблему.

При появлении сообщения "SERVICE" (требуется обслуживание) следует обратиться на станцию технического обслуживания.

Следуйте инструкциям в сообщениях. Высвечиваемые сообщения могут относиться к одной из следующих областей:

- Сообщения о необходимости обслуживания автомобиля
- Уровни жидкостей
- Защита автомобиля
- Тормозные механизмы
- Системы регулировки плавности хода
- Усовершенствованные системы помощи водителю
- Круиз-контроль
- Освещение и замена ламп
- Системы очистки/омыва стекла
- Двери и окна
- Ремни безопасности
- Системы подушек безопасности
- Двигатель и коробка передач
- Давление в шинах
- Аккумуляторная батарея
- Рулевое управление

Сообщения системы регулировки мощности двигателя

ЗАМЕДЛЕННЫЙ РАЗГОН. ПРОДОЛЖАЙТЕ ДВИЖЕНИЕ ОСТОРОЖНО.

Это сообщение отображается в случае снижения развиваемой мощности. Снижение развиваемой двигателем мощности может привести к ухудшению разгонной динамики автомобиля. Если появление этого сообщения не сопровождается реальным снижением мощности двигателя, вы можете продолжить следование по маршруту. При определенных условиях снижение мощности может произойти в следующий раз при вождении автомобиля. Если отображается это сообщение, вы можете продолжить движение, однако максимальная скорость и разгонная динамика автомобиля могут оказаться заниженными. Если это сообщение не пропадает или появляется периодически, необходимо как можно быстрее обратиться на станцию технического обслуживания.

В некоторых условиях эксплуатации возможность начала движения будет заблокирована. Выключите зажигание, подождите две минуты и попробуйте запустить двигатель снова.

5 СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

- НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ 5-2
- ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА 5-5
- ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ 5-7

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Органы управления наружными световыми приборами

Переключатель управления фарами находится на экране информационно-развлекательной системы. Нажмите символ ☼ и выберите любой из предложенных параметров.

Off (ВЫКЛ.): Отключает наружные световые приборы.

Auto (Авто): Включение системы автоматического управления фарами, которая регулирует наружные световые приборы и подсветку приборной панели в зависимости от наружной освещенности.

: Включение стояночных огней. Если выбрана любая другая передача, кроме P (Парковка), также включаются дневные ходовые огни.

: Включение наружных световых приборов, например фар, задних и стояночных огней, подсветки номерного знака, а также подсветки приборной панели.

Фары также можно включить в приложении Controls & Safety (Органы управления и безопасность). На начальном экране информационно-развлекательной системы щелкните значок Controls (Органы управления) , а затем выберите See More Controls (Другие органы управления) > Lights (Световые приборы) > Headlights (Фары).

Дополнительное напоминание о выключенных фарах

Вы можете настроить вывод на дисплей напоминания о включении фар, когда на улице уже темно. На начальном экране информационно-развлекательной системы нажмите кнопку > See More Controls (Другие органы управления) > Lights (Световые приборы) > Headlights (Фары), затем > в верхнем углу меню Headlights (Фары). Нажмите на флажок рядом с элементом Turn Headlight Reminder On, чтобы включить или отключить эту функцию.

Системы дальнего света

Система IntelliBeam

Эта система (в соответствующей комплектации) включает и выключает фары дальнего света в зависимости от обстановки на дороге.

Головные фары дальнего света включаются системой, когда темно, а дорога пустует.

Если система IntelliBeam включена, на комбинации приборов появляется значок Ⓐ

Включение и выключение системы IntelliBeam

Чтобы включить или выключить систему IntelliBeam, на начальном экране информационно-развлекательной системы выберите приложение Controls (Органы управления) > Lights (Освещение) > Ⓐ Auto High Beams (Автоматический дальний свет). При этом фары должны находиться в режиме Auto (Авто).

Езда с системой IntelliBeam

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Использование фар дальнего света в условиях густых выхлопных газов, дыма, тумана, снега, поливки дорог или наличия других взвешенных частиц в воздухе. Это может привести к бликам и ослеплению водителя. Снижение видимости может стать причиной аварии. Никогда не используйте свет фар в условиях густых выхлопных газов, дыма, тумана, снега, поливки дорог или наличия других взвешенных частиц в воздухе.

Дальний свет включается системой только на скорости свыше 40 км/ч (25 миль в час).

Когда фары дальнего света включены, на приборной панели высвечивается голубой индикатор дальнего света.

Система автоматически контролируется датчиком, расположенным у верхней кромки посередине ветрового стекла. Для обеспечения работоспособности системы следите за тем, чтобы в этой части ветрового стекла не было мусора.

Головные фары дальнего света остаются включенными в режиме автоматического управления до тех пор, пока не произойдет любое из перечисленных далее событий:

- Система распознаёт свет головных фар приближающегося встречного автомобиля.
- Система распознаёт свет задних фонарей идущего впереди автомобиля.
- Снаружи становится светло настолько, что дальний свет больше не нужен.
- Скорость автомобиля падает ниже 20 км/ч (12 миль в час).

Автоматическое отключение дальнего света может не сработать, если системе не удается распознать свет другого автомобиля по любой из перечисленных ниже причин:

- У другого автомобиля отсутствуют или повреждены приборы освещения, их свет не виден из-за препятствия или не распознан по иным причинам.
- Осветительные приборы другого автомобиля покрыты грязью, снегом и (или) дорожными брызгами.
- Приборы освещения другого автомобиля не распознаются из-за густого выхлопа, дыма, тумана, снега, дорожных брызг, измороси или любых распыленных в воздухе веществ.
- Ветровое стекло автомобиля покрыто грязью или трещинами, либо датчик света перекрыт чем-то посторонним.
- Автомобиль перегружен так, что его передок обращен вверх вместе с датчиком света, которому поэтому не удается обнаружить свет головных фар или задних фонарей.
- Автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге.

В любой из перечисленных выше ситуаций автоматическое включение фар дальнего света, возможно, следует отключить.

Напоминание об отключении наружных световых приборов

Если при выключенном зажигании и включенных внешних световых приборах открыта дверь водителя, раздастся предупредительный сигнал зуммера.

Переключатель дальнего/ближнего света

Чтобы включить дальний свет, нажмите рычаг указателя поворота от себя и отпустите. Чтобы вновь включить ближний свет, нажмите на этот рычаг снова или потяните его к себе и отпустите.



При включении фар дальнего света включается соответствующий световой индикатор на приборном щитке.

Подача кратковременных сигналов дальним светом фар

Чтобы помигать дальним светом, потяните рычаг указателя поворота к себе, а затем отпустите его.

Лампы дневного света фар

В дневное время дневные ходовые огни позволяют водителям других автомобилей легко заметить спереди ваш автомобиль.

Дневные ходовые огни включаются при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Автомобиль запущен.
- Переключатель ☼ установлен на Auto.
- Сигнал датчика внешнего освещения указывает, что на улице день.

Если активирована эта функция, задние фонари, подсветка приборной панели и другие лампы не включаются.

Когда выключаются дневные ходовые огни

При снижении уровня наружного освещения система автоматически переключается с дневных ходовых огней на ближний свет.

Дневные ходовые огни выключаются при включении головных фар или выключении автомобиля.

Автоматическая система управления фарами

Система автоматического управления фарами регулирует наружные световые приборы и подсветку приборной панели в зависимости от наружной освещенности.

Чтобы включить систему, установите переключатель управления фарами в положение Auto.

- Если на улице достаточно темно, система включает наружные световые приборы, такие как фары, задние и стояночные огни, подсветку номерного знака, а также подсветку приборной панели.
- Если на улице достаточно светло, система выключает наружные световые приборы и подсветку приборной панели. Она также может включить фары, включаемые при езде в светлое время суток.

Чтобы выключить систему автоматического управления фарами, установите переключатель управления фарами в положение Off или выключите автомобиль.

Условия плохой освещенности в дневное время

При движении на парковке, по туннелю или в очень облачную погоду система автоматического управления фарами может распознать условия плохой освещенности и включить фары.
Это нормально.
При пуске двигателя в темном гараже включатся фары немедленно. Если при выезде автомобиля из гаража оказывается, что на улице светло, то после небольшой задержки система автоматического управления фарами выключает фары и включает дневные ходовые огни. В это время подсветка комбинации приборов может быть менее яркой. Убедитесь, что регулятор яркости приборной панели установлен на максимальную яркость.

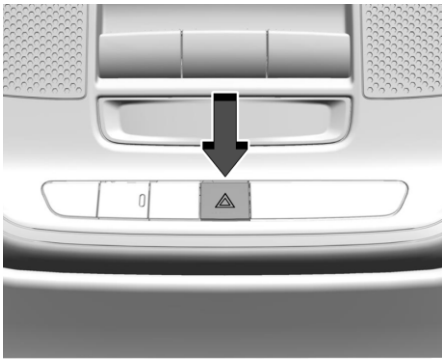
Расположение датчика света

Датчик света в верхней части приборной панели измеряет уровень освещенности за бортом.
Не накрывайте датчик, иначе наружные световые приборы будут включаться даже тогда, когда это не требуется.

Включение освещения со стеклоочистителями

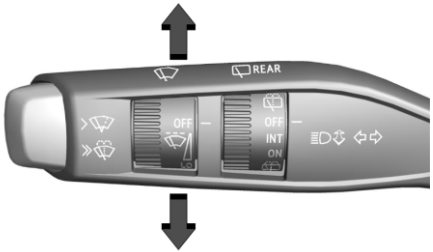
Если днем включить очистители лобового стекла с запущенным двигателем и переключателем освещения в положении Auto (Авто), включатся фары, стояночные огни и другое наружное освещение. Время включения освещения зависит от скорости работы стеклоочистителей. Когда стеклоочистители не работают, освещение выключается.
Чтобы отключить эту функцию, установите переключатель управления фарами в положение Off или Parking (Парковка).

Аварийная световая сигнализация



⚠ : Нажмите эту кнопку на верхней консоли, чтобы замигали передние и задние указатели поворота. Этот сигнал предупреждает других участников движения о том, что у вас появилась проблема. Нажмите снова, чтобы выключить световую сигнализацию.
Аварийная световая сигнализация включается автоматически после срабатывания подушек безопасности.

Сигналы поворота и смены полосы движения

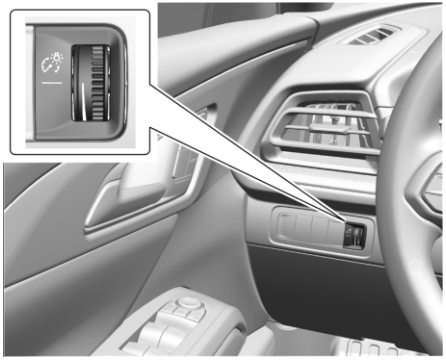


Для включения сигнала поворота полностью передвиньте рычаг вниз или вверх.
В комбинации приборов будет мигать стрелка, указывающая направление поворота или изменения полосы движения.
Поднимите или опустите рычаг, пока не замигает стрелка, указывающая на смену полосы. Удерживайте ее в таком положении, пока перестроение не будет завершено. Если рычаг на короткое время перевести в положение смены полосы, стрелка мигнет три раза.

При отпускании рычага он возвращается в исходное положение.
Если после сигнала поворота или выезда из полосы стрелка быстро мигает или не включается, возможно, перегорел светодиод.
За техническим обслуживанием следует обращаться к дилеру. Если светодиод не перегорел, проверьте предохранитель. См. Блок предохранителей в приборной панели ⇨ 9-29.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Управление подсветкой приборной панели



Данная функция позволяет настроить яркость подсветки органов управления.
: Поверните колесико вверх или вниз, чтобы увеличить или уменьшить яркость подсветки.
Колесико функционирует в темное время суток, или когда включены фары или стояночные огни.
Яркость дисплея автоматически регулируется в зависимости от наружного освещения.

Потолочные плафоны

Потолочные плафоны освещают салон и задний багажный отсек.

Переключатель потолочного плафона находится на экране информационно-развлекательной системы. Нажмите на приложение Controls (Органы управления) и выберите , чтобы включить или выключить потолочные плафоны.

Режим Auto (Авто)

Можно настроить автоматическое включение или выключение потолочных плафонов при открывании любой двери.

Выберите приложение Controls (Органы управления) , затем нажмите See More Controls (Другие органы управления) > Lights (Световые приборы).

Нажмите > в верхнем углу меню Dome Light (Потолочный плафон).

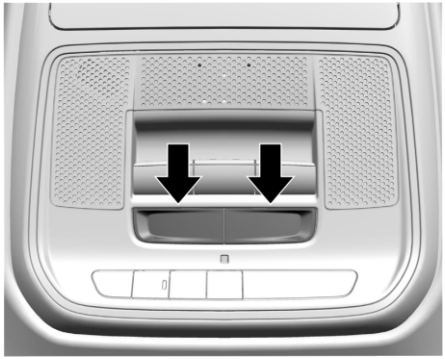
Чтобы включить или отключить эту функцию, нажмите на флажок Auto.

Лампы для чтения

Плафоны для чтения находятся на верхней консоли и над задними сиденьями. Они включаются при открывании любой двери.

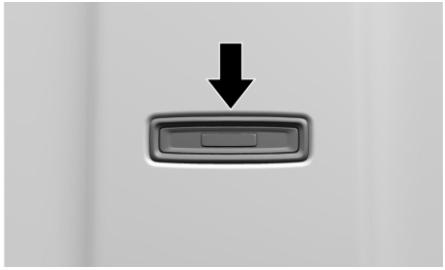
Передние плафоны для чтения

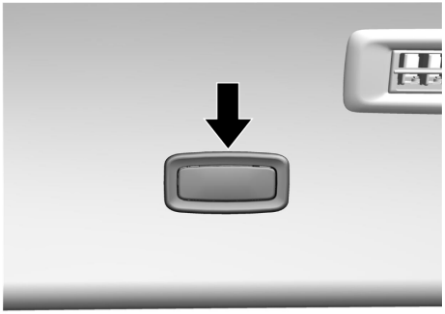
Кнопки управления передними плафонами для чтения расположены на верхней консоли.



Чтобы включить или выключить передние плафоны для чтения, нажмите на них.

Задние плафоны для чтения





Задние плафоны для чтения находятся над задними сиденьями.

Чтобы включить или выключить плафоны для чтения на задних пассажирских местах, нажмите на них.

ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Включение освещения при посадке в автомобиль

Освещение в салоне включается при нажатии кнопки на радиобрелоке или при открывании любой из дверей автомобиля, если выключатель потолочных плафонов находится в положении включения при открывании дверей.

Нажатием кнопки на радиобрелоке или открыванием любой дверей автомобиля включаются и отдельные приборы наружного освещения. В темное время суток или в местах с недостаточным освещением на короткое время включается ближний свет фар.

Через некоторое время все приборы освещения выключаются.

Чтобы отключить посадочное освещение вручную, закройте все двери, нажмите кнопку на радиобрелоке или запустите автомобиль.

Эту функцию можно изменить. В главном окне информационно-развлекательной системы нажмите Settings (Параметры) > Vehicle (Автомобиль) > Lighting (Освещение).

Обнаружение приближения

Если предусмотрено комплектацией, освещение при посадке в автомобиль будет автоматически включаться при обнаружении радиобрелока на расстоянии примерно 2 м (6 футов) от автомобиля.

Если автомобиль в течение длительного времени припаркован без использования радиобрелока или системы бесключевого доступа, функция обнаружения приближения выключится. Чтобы снова активировать функцию обнаружения, нажмите любую кнопку на радиобрелоке или откройте и закройте все двери автомобиля.

Освещение при выходе

Отдельные приборы наружного освещения и освещения салона включаются, когда дверь водителя открывается после выключения питания автомобиля.

Наружное освещение и плафоны подсветки салона останутся включенными в течение некоторого времени, а затем автоматически погаснут.

При выключении питания автомобиля включаются плафоны подсветки салона. Эту функцию можно изменить. На начальном экране информационно-развлекательной системы нажмите Settings (Параметры) > Vehicle (Автомобиль) > Exit Lighting (Включение освещения при выходе из автомобиля).

Управление нагрузкой аккумулятора

Автомобиль оснащен системой управления электропитанием (EPM), которая оценивает температуру и уровень заряда аккумулятора. Затем она регулирует напряжение для достижения наилучшей производительности и увеличения срока службы аккумулятора.

Когда аккумулятор разряжен, напряжение немного повышается для быстрого восстановления заряда аккумулятора. Когда аккумулятор заряжен, напряжение снижается во избежание чрезмерной зарядки аккумулятора. Показания вольтметра или напряжения на экране дисплея информационного центра водителя (DIC) могут колебаться в любую из сторон. Это нормально. В случае проблемы появляется предупреждение.

Аккумулятор может разрядиться на холостом ходу в случае очень большой электрической нагрузки. Это относится ко всем автомобилям. Это связано с тем, что генератор (синхронный генератор переменного тока) недостаточно быстро вращается на холостом ходу для выработки всей электроэнергии, необходимой для подачи питания на все потребители.

Высокая электрическая нагрузка возникает при одновременном включении нескольких из следующих устройств:

фары, дальний свет, противотуманные фары, задний стеклообогреватель, высокая скорость вентилятора климат-контроля, обогрев сидений, вентиляторы охлаждения двигателя, устройства питания прицепа, а также потребители питания, подключенные через вспомогательные розетки.

Система EPM предотвращает чрезмерную разрядку аккумулятора. Это происходит с помощью уравнивания выходной мощности генератора и потребностей автомобиля в электропитании. При необходимости, она может увеличить частоту вращения двигателя на холостых оборотах для выработки дополнительного питания.
Она может временно отключить от электропитания вспомогательные устройства.
Обычно эти действия осуществляются поэтапно и незаметно. В редких случаях при самом высоком уровне корректирующих действий водитель может их заметить. В этом случае на дисплей информационного центра водителя может быть выведено сообщение, при этом рекомендуется максимально снизить электрическую нагрузку на систему.

Защита от разряда аккумуляторной батареи

Эта функция позволяет предотвратить разрядку аккумуляторной батареи, если потолочные плафоны или плафоны для чтения были случайно оставлены включенными. Если какие-либо из светильников салона были оставлены включенными, они автоматически выключаются через 10 минут, если зажигание выключено.

Светильники не загораются, пока не происходит одно из следующих событий:
- Включение зажигания.
- Закрытие и последующее открытие дверей.

Система сбережения заряда аккумулятора при работе наружных световых приборов

Если стояночные огни или фары были включены вручную и оставлены гореть, наружные световые приборы выключатся примерно через 10 минут после выключения питания автомобиля. Это обеспечивает защиту от полной разрядки аккумулятора.
Чтобы световые приборы оставались включенными более 10 минут, необходимо включить автомобиль или режим питания дополнительного оборудования.

6 ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

- ВВЕДЕНИЕ 6-2
- РАДИОПРИЕМНИК 6-6
- АУДИОПЛЕЕРЫ 6-8
- ТЕЛЕФОН 6-9
- НАСТРОЙКИ 6-16
- ТОВАРНЫЕ ЗНАКИ И ЛИЦЕНЗИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ 6-21

ВВЕДЕНИЕ

Прочитайте описание, приведенное на следующих страницах, чтобы ознакомиться с основными функциями

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Отвлекаясь надолго или слишком часто от дороги на какую-либо функцию информационно-развлекательной системы, вы можете спровоцировать аварию. Это чревато нанесением травмы как вам, так и окружающим, вплоть до летального исхода. Не отвлекайтесь на длительное время на информационно-развлекательную систему во время управления автомобилем. Сосредоточьтесь на управлении автомобилем, не отвлекаясь слишком часто на экраны дисплеев. По возможности пользуйтесь голосовыми командами.

Информационно-развлекательная система имеет встроенные возможности для минимизации отвлекающих факторов за счет выключения некоторых функций во время движения. Недоступные функции могут затеняться серым цветом. Доступ ко многим функциям информационно-развлекательной системы также возможен через комбинацию приборов и посредством органов управления на рулевом колесе.

Прежде чем приступить к эксплуатации:

- Ознакомьтесь с работой информационно-развлекательной системы, ее дисплеем и органами управления на центральной консоли и рулевом колесе.
- Настройте аудиосистему, предварительно установив любимые станции, задав тембр и отрегулировав динамики.
- Заранее запрограммируйте необходимые номера телефонов, чтобы их набор можно было легко осуществить нажатием одной клавиши или одной голосовой командой.

См. "Как не отвлекаться во время движения".

Система активного шумоподавления (ANC)

Если имеется в комплектации, ANC снижает уровень шума двигателя в салоне автомобиля. Для надлежащей работы ANC требует наличия установленной на заводе аудиосистемы, радиоприемника, динамиков, усилителя (если входит в комплектацию), системы впуска и системы выпуска отработавших газов. Ваш дилер должен деактивировать систему в случае установки соответствующего оборудования после продажи.

Обзор

Информационно-развлекательная система

Информационно-развлекательная система управляется при помощи дисплея, органов управления на центральной консоли и на рулевом колесе, а также голосовых команд (если предусмотрены в комплектации).



1. Громкость
   - Поворотом понижается или повышается громкость.
2. ⏻ (Питание)
   - Нажмите, чтобы включить питание, если оно выключено.
   - Нажмите и удерживайте, чтобы выключить систему.
   - Нажатием выключается/включается звук включенной системы.

Начальный экран информационно-развлекательной системы

Начальный экран информационно-развлекательной системы – это экран, на котором расположены значки приложений автомобиля. Во время движения автомобиля некоторые приложения могут быть недоступны.

Чтобы перейти к страницам значков, проведите по дисплею пальцем влево или вправо.

Упорядочение значков на начальном экране информационно-развлекательной системы

1. Нажмите и удерживайте любой значок на начальном экране информационно-развлекательной системы, чтобы перейти в режим редактирования.
2. Не отрывая палец от дисплея, перетащите значок в нужное место.
3. Отпустите значок, чтобы закрепить его на новом месте.

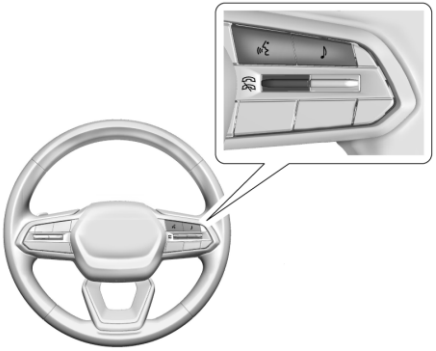
Перемещение значка на другую страницу

1. Перетащите значок к краю экрана в направлении нужной страницы.
2. Продолжайте перетаскивать значки, чтобы настроить внешний вид по своему усмотрению.

Перемещение значка на панель приложений

Перетащите нужный значок на панель приложений.

Органы управления на рулевом колесе



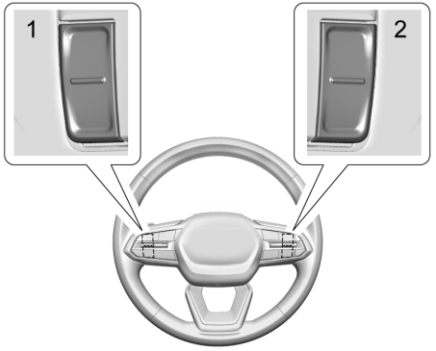
Управление некоторыми функциями аудиосистемы может осуществляться с рулевого колеса, если на нем предусмотрены соответствующие органы управления.

: Нажмите, чтобы включить распознавание голоса. См. Канал Bluetooth (Обзор) ⇨ 6-9 или Канал Bluetooth (Сопряжение и использование телефона) ⇨ 6-10.

: Нажмите, чтобы отобразить список источников звука.

: Нажмите регулятор вверх, чтобы ответить на входящий вызов.

: Нажмите регулятор вниз, чтобы отклонить входящий вызов или завершить текущий вызов.



Клавиши переключения избранного и регулировки громкости расположены с тыльной стороны рулевого колеса.

1. Избранное: Во время прослушивания радио нажатие этих клавиш позволяет перейти к следующей или предыдущей радиостанции из списка избранных станций. Во время прослушивания других мультимедийных устройство нажатие этих клавиш осуществляет переход к следующей или предыдущей композиции.
2. Громкость: Нажмите для уменьшения или увеличения громкости звука.

Использование системы

Аудиосистема

Коснитесь значка Аудиосистема, чтобы открыть страницу активного источника звучания. Примеры источников: AM, FM, USB, AUX и Bluetooth.

Телефон

Коснитесь значка Телефон, чтобы открыть основную страницу для управления телефоном. См. Канал Bluetooth (Обзор) ⇨ 6-9 или Канал Bluetooth (Сопряжение и использование телефона) ⇨ 6-10.

Настройки

Нажмите значок "Настройки", чтобы открыть меню настроек. См. Настройки ⇨6-16.

Apple CarPlay

Коснитесь значка Apple CarPlay, чтобы активировать Apple CarPlay после подключения поддерживаемого устройства (если предусмотрено комплектацией). См. Apple CarPlay и Android Auto ⇨6-14.

Android Auto

Коснитесь значка Android Auto, чтобы активировать Android Auto после подключения поддерживаемого устройства (если предусмотрено комплектацией). См. Apple CarPlay и Android Auto ⇨6-14.

Панель приложений

Панель приложений находится в верхней части дисплея и по умолчанию содержит шесть приложений, но их количество можно увеличить до восьми.

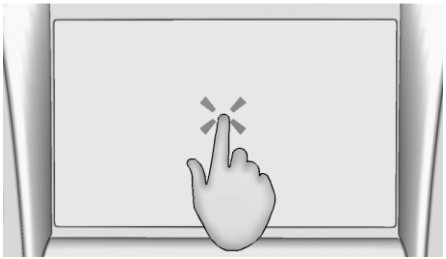
Элементы дисплея информационно-развлекательной системы

Функции дисплея информационно-развлекательной системы отображаются на дисплее, если они доступны. Недоступные функции могут затеняться серым цветом и деактивироваться. При касании функция может выделяться.

Жесты для управления информационно-развлекательной системой

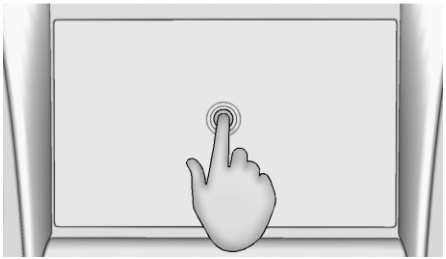
Для управления информационно-развлекательной системой используйте следующие жесты.

Касание/нажатие



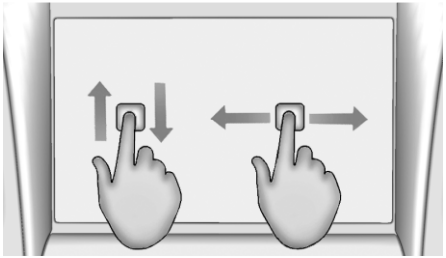
Касание/нажатие используется для выбора значка или опции, запуска приложения или смены положения на карте.

Касание и удерживание



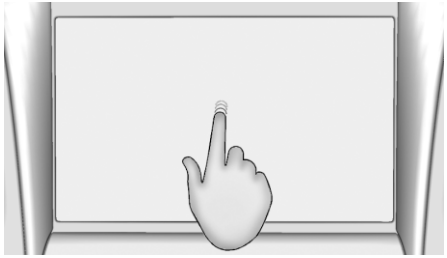
Касание и удерживание можно использовать перед началом другого жеста или для перемещения или удаления приложения.

Перетаскивание



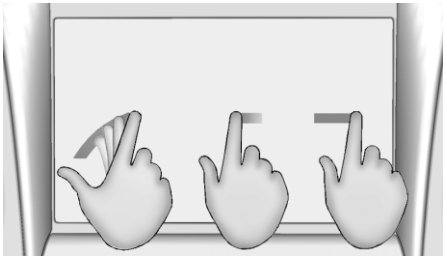
Перетаскивание используется для перемещения приложений на главном экране информационно-развлекательной системы или просмотра карты. Чтобы перетащить объект, его необходимо удерживать и, не отпуская, переместить по дисплею на новое место. Вы можете перемещать объекты вверх, вниз, вправо, влево. Эта функция доступна только когда автомобиль припаркован, т. е. не находится в движении.

Сдвиг



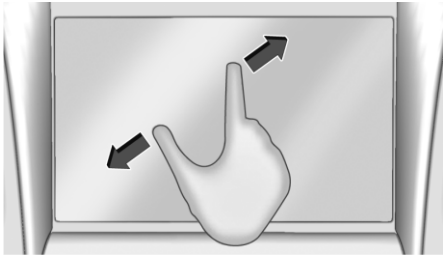
Толчок используется для перемещения объектов в списке или на карте на небольшое расстояние. Чтобы выполнить толчок, удерживая, сдвиньте выбранный объект вверх или вниз в новое положение.

Резкое движение или прокрутка



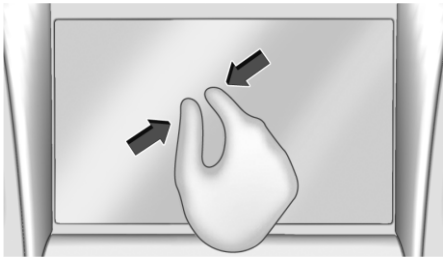
Резкое движение или прокрутка используется для перемещения по списку, просмотра карты или смены страниц. Чтобы выполнить этот жест, установите палец на экран дисплея и быстро переместите его вверх/вниз или влево/вправо.

Растягивание



Растягивание используется для уменьшения масштаба карты, конкретных изображений или веб-страницы. Соедините указательный и большой пальцы на дисплее, а затем разведите их в стороны.

Сведение



Сведение используется для увеличения масштаба карты, конкретных изображений или веб-страницы. Установите указательный и большой пальцы на дисплей на расстоянии друг от друга, а затем сведите их вместе.

РАДИОПРИЕМНИК

Чистка глянцевых поверхностей и дисплея радиоприемника

Для протирки глянцевых поверхностей и экранов используйте микрофибровую ткань. Перед протиркой смахните мягкой щеткой загрязнения, которые могут поцарапать поверхность. Затем аккуратно протрите поверхность микрофибровой тряпкой. Ни в коем случае не используйте моющие средства и растворители.

Регулярно стирайте микрофибровую тряпку водой с мягким мылом, отдельно от других предметов. Не используйте отбеливатели и умягчители для ткани. Тщательно споласкивайте и высушивайте перед дальнейшим использованием.

Обновление программного обеспечения

Обновление программного обеспечения «по воздуху»

Подробную информацию об обновлении программного обеспечения «по воздуху» (если предусмотрено комплектацией) см. в пункте «Обновления» раздела Настройки ⇨6-16.

Радио AM-FM

Слушать радио

Прикоснитесь к значку Аудиосистема на главной странице, чтобы открыть окно с информацией о записях, воспроизводящихся с активного источника звука. Чтобы сменить источник звука, прикоснитесь к обозначающей его кнопке (напр., радио FM или AM) в левом углу.

Настройка на станцию

Поиск станции

Открыв окно радио AM или FM, прикоснитесь к кнопкам "Назад" или "Вперед", чтобы выполнить поиск предыдущей или следующей станции с устойчивым сигналом.

Поиск

Чтобы открыть окно тонкой настройки, прикоснитесь к кнопке ⋮⋮ на экране дисплея информационно-развлекательной системы. Введите частоту на экранной клавиатуре.

Чтобы сохранить станцию в списке избранных, прикоснитесь к кнопке ☆.

При вводе допустимой частоты AM или FM радиоприемник автоматически настраивается на станцию, при этом окно тонкой настройки не закрывается.

Прикоснитесь к кнопке "Пуск" или к обозначению нужной частоты в списке, чтобы принимать сигнал станции. Окно тонкой настройки закроется и сменится окном текущего воспроизведения.

Сохранение избранных радиостанций

Сохраненные избранные станции отображаются в левой части окна текущего воспроизведения.

Избранные станции, работающие в диапазоне AM или FM, можно сохранить, нажав и удерживая лоток сохраненных настроек.

Настройки аудиосистемы

Настройки параметров звука зависят от региона.

Касанием кнопки ⚙ в окне текущего воспроизведения на экран можно вывести следующие параметры.

Звук

- Эквалайзер
- Баланс
- Режим звука (при соответствующей комплектации)

Технология Bose AudioPilot

Эта технология, если она предусмотрена в комплектации, регулирует громкость в зависимости от шума в салоне и скорости движения автомобиля.

Управление сохраненными настройками
Здесь отображается список сохраненных настроек аудиосистемы, которые можно перемещать или удалять.

Передача текста по радио (RDS)
Когда эта функция включена, радиостанция диктует по буквам текст, который выводится в виде сообщений на экран.

Категория текста, передающегося по радио
Когда эта функция включена, на экран выводится информация о категории передающегося в данный момент текста.

Система радиоданных (RDS)
Система RDS позволяет принимать по радиоканалу дополнительную информацию, которая передается радиостанцией RDS, поэтому она работает только тогда, когда такая информация передается. Станция может передавать такую информацию, из-за которой в работе радиоприемника возникают сбои.
К тому же набор функций системы RDS зависит от конкретного региона или страны. Это означает, что та или иная информация, передающаяся по системе RDS, может оказаться недоступной в той местности или в стране, где эксплуатируется автомобиль.
Функции системы RDS включаются и отключаются в окне "Настройки аудиосистемы", о котором рассказывалось выше.
Радиостанции, работающие в вашей местности, могут поддерживать нижеперечисленные функции системы RDS.
Функции системы RDS
- Побуквенный вывод на экран текста, передающегося радиостанцией
- Вывод на экран сообщений, передающихся радиостанциями
- Вывод на экран информации о категории передач радиостанции (если доступно)

Региональные особенности передачи текста по радио (RDS)
- Оповещения программы поддержки дорожного движения
- Поддержка переключения на альтернативной частоте
- Поддержка переключения регионов

Прием радиосигнала
При наличии внешних помех отключайте электронные устройства от розеток питания дополнительного оборудования.

FM
Хороший прием сигналов FM диапазона обеспечивается на расстоянии от 16 до 65 км (10 до 40 миль). Несмотря на то, что в радиоприемник встроена специальная электронная схема для снижения помех, небольшие помехи все же возможны, особенно вокруг зданий или холмов, которые вызывают затухание и усиление звука.

AM
Расстояние приема большинства станций AM диапазона намного больше, чем радиостанций FM диапазона, особенно ночью. При увеличении расстояния частоты радиостанций могут вызывать помехи друг у друга. Помехи могут возникать также при грозе или при передвижении под линиями электропередач. При наличии помех в данном случае попробуйте снизить уровень высоких частот на радиостанции.

Пользование мобильным телефоном
Выполнение или прием вызовов по телефону, зарядка или просто включение мобильного устройства могут вызывать помехи. В этом случае необходимо отсоединить мобильные устройства от сети или выключить их.

Многополосная антенна
В зависимости от комплектации многополосную антенну на крыше можно использовать для радиоприемника, навигационной системы и для других систем связи. Чтобы обеспечить чистый прием, не допускайте заграждения антенны, например, снегом или льдом. На качество приема может повлиять открытый потолочный люк или установленный на крыше груз.

АУДИОПЛЕЕРЫ

Не пользуйтесь непроверенными носителями

Используйте только проверенные мультимедийные устройства. Избегайте непроверенных мобильных устройств и USB-носителей, которые могут содержать файлы, влияющие на работу системы или ее производительность.

USB-порт

Автомобиль может оснащаться несколькими USB-портами. С устройств, подключенных к USB-портам, можно воспроизводить музыку. Портами можно пользоваться в том числе и для зарядки устройств.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Чтобы не допустить повреждения автомобиля, следует отключать от бортовой сети автомобиля неиспользуемое дополнительное оборудование и его кабели. Кабель, оставленный подключенным к бортовой сети и отключенным от конечного устройства, может выйти из строя или стать причиной короткого замыкания, если его свободный конец попадет в жидкость или будет замкнут на другой источник питания, например, на розетку.

Воспроизведение звука через интерфейс USB

Для воспроизведения звука через интерфейс USB:

1. Прикоснувшись к обозначению источника звука в окне текущего воспроизведения, выберите USB.
2. Если подключенных устройств нет, выполните указания на экране, чтобы подключить устройство.
3. На экран дисплея выводится информация о форматах записей, которые поддерживаются.

Воспроизведение звука через Bluetooth

С устройств, подключенных к модулю Bluetooth, можно воспроизводить музыку. Громкостью звука и выбором композиций можно управлять при помощи органов управления информационно-развлекательной системы. Если выбран режим Bluetooth, но звук отсутствует, проверьте настройки громкости на начальном экране информационно-развлекательной системы или на подключенном мобильном устройстве.

Для воспроизведения через Bluetooth:

1. Нажав значок источника звука в окне текущего воспроизведения, выберите нужное Bluetooth-устройство.
2. Если подключенных устройств нет, выполните указания на экране, чтобы выполнить сопряжение устройства.
3. На экран дисплея выводится информация о форматах записей, которые поддерживаются.

Управление Bluetooth-устройствами

Bluetooth-устройства можно добавлять, удалять или подключать другое сопряженное устройство.

Одновременно несколько Bluetooth-устройств активными быть не могут.

Некоторые мобильные устройства поддерживают отправку по Bluetooth информации о музыкальных композициях для отображения на дисплее радиоприемника.

ТЕЛЕФОН

Канал Bluetooth (Обзор)

Автомобильная система Bluetooth взаимодействует с мобильным устройством, чтобы:

- Совершать и принимать звонки без помощи рук.
- Передавать адресную книгу или список контактов устройства в автомобиль.
- Передавать аудио (музыку, подкасты) в потоковом режиме.
- Уведомлять о поступлении текстовых сообщений.

Чтобы минимизировать отвлекающие факторы, перед началом вождения выполните в припаркованном автомобиле следующие действия:

- Ознакомьтесь с функциями мобильного устройства. Наведите порядок в телефонной книге и списке контактов, удалите дублирующие и неиспользуемые записи.
- Вспомните органы управления и использование информационно-развлекательной системы.
- Выполните сопряжение мобильных устройств с автомобилем. С некоторыми моделями мобильных устройств система может не работать. См. «Сопряжение» далее в этом разделе.

В автомобилях с системой Bluetooth можно совершать и принимать вызовы в режиме громкой связи при наличии мобильного телефона с поддержкой Bluetooth и профилем для громкой связи.

Управление системой осуществляется посредством информационно-развлекательной системы и функции распознавания речи. Систему можно использовать при включенном автомобиле или в режиме питания дополнительного оборудования. Радиус действия системы Bluetooth - до 9,1 м (30 ft). Не все мобильные устройства поддерживают все функции и способны работать с системой Bluetooth. За более подробной информацией о совместимых мобильных устройствах обратитесь к дилеру.

Органы управления

Управление соединением через Bluetooth осуществляется с помощью органов управления на дисплее информационно-развлекательной системы и органов управления на рулевом колесе.

Органы управления на рулевом колесе

: Нажмите и отпустите, чтобы начать распознавание речи на мобильном телефоне, который подключен через Bluetooth, Apple CarPlay или Android Auto. Если есть входящий вызов, нажмите и отпустите, чтобы ответить на него.

: Нажмите, чтобы завершить соединение, отклонить вызов или отменить операцию. Нажмите, чтобы отключить или включить звук информационно-развлекательной системы, когда вы не говорите по телефону.

Органы управления информационно-развлекательной системы

Дополнительную информацию о том, как работать с меню, используя органы управления информационно-развлекательной системой, см. в разделе Использование системы ⇨ 6-4.

Аудиосистема

При использовании системы Bluetooth звук идет через передние динамики аудиосистемы автомобиля, и работа аудиосистемы подавляется. Во время вызова, поступившего на телефон, уровень громкости можно регулировать с помощью органов управления на рулевом колесе или органов управления для информационно-развлекательной системы.

Настроенный уровень громкости сохраняется в памяти для последующих вызовов. Громкость невозможно опустить ниже определенного уровня.

Канал Bluetooth (Сопряжение и использование телефона)

Подключение

Прежде чем использовать Bluetooth-совместимое мобильное устройство, сначала необходимо выполнить его сопряжение с системой Bluetooth, а затем подключить устройство к автомобилю. Перед сопряжением мобильного устройства ознакомьтесь с разделом о технологии Bluetooth руководства пользователя устройства.

Информация о сопряжении

- Выберите на экране информационно-развлекательной системы значок с изображением телефона.
- Если связанных мобильных устройств нет, на дисплее информационно-развлекательной системы отображается меню управления телефонами. После выбора этой опции открывается экран Phones (Телефоны). См. пункт «Сопряжение телефона» далее в этом разделе.
- Мобильное устройство Bluetooth с поддержкой музыкальных файлов может быть одновременно сопряжено с автомобилем как телефон и как музыкальный плейер.
- С системой может быть сопряжено до 10 устройств.
- Сопряжение не происходит, когда автомобиль движется.
- Процедуру сопряжения необходимо выполнить только один раз. Повторное ее выполнение может потребоваться только при изменении информации о сопряжении на мобильном устройстве или при удалении устройства из системы.
- Если ранее сопряженное мобильное устройство не подключается к системе Bluetooth, попробуйте удалить информацию об устройстве из информационно-развлекательной системы автомобиля, а информацию об автомобиле — из настроек Bluetooth в мобильном устройстве. Затем заново выполните сопряжение.
- Когда в зоне действия системы находятся несколько сопряженных мобильных устройств, система подключается к устройству, которому присвоен статус «Подключать первым». Если статус «Подключать первым» не присвоен ни одному мобильному устройству, будет установлено подключение к тому устройству, которое использовалось последним. Порядок установки соединения с другим сопряженным мобильным устройством изложен в параграфе «Подключение к другому телефону» далее в этом разделе.

Присоединение телефона

1. Прежде чем начинать процесс сопряжения, убедитесь в том, что на телефоне включена функция Bluetooth.
2. Выберите на начальном экране информационно-развлекательной системы значок «телефон».
3. Если телефон уже зарегистрирован, откройте диспетчер устройств в меню Settings (Параметры) > Connections (Соединения) > Phones (Телефоны). В диспетчере устройств выберите Add Phone (Добавить телефон). Если ранее уже был добавлен телефон, вместо карточки Add Phone (Добавить телефон) отображается просто кнопка «+».

4. Выберите Manage Phones (Управление телефонами), чтобы перейти на экран Phones (Телефоны).
5. Выберите «Добавить телефон». Если ранее был добавлен или отсоединен телефон, вместо карточки Add Phone (Новый телефон) просто отображается знак «+».
6. Для успешного сопряжения нужно подтвердить код на экране телефона и информационно-развлекательной системы.
7. Следуя инструкциям на экране телефона, подтвердите шестизначный код, отображаемый на экране информационно-развлекательной системы, и выберите Pair (Сопряжение). Для успешного сопряжения требуется подтверждение кода на экране телефона и информационно-развлекательной системы.
8. Если ранее сопряженное мобильное устройство не подключается к системе Bluetooth, попробуйте удалить информацию об устройстве из информационно-развлекательной системы автомобиля, а информацию об автомобиле — из настроек Bluetooth в мобильном устройстве.
9. Если название автомобиля не отображается на телефоне в списке «других» или «доступных» устройств, есть несколько способов заново выполнить сопряжение:

- Выключите, а затем снова включите функцию Bluetooth на телефоне.
- Вернитесь в начало меню телефонов на дисплее информационно-развлекательной системы и повторно запустите процесс сопряжения.
- Выключите телефон и снова включите его.
- Выполните сброс телефона, но только в качестве крайней меры.

10. Если на телефоне будет выдан запрос с просьбой подтвердить подключение или разрешить загрузку адресной книги телефона, выберите «Всегда принимать» и «Разрешить». Если не разрешить загрузку адресной книги, она не будет доступна.
11. Чтобы выполнить сопряжение других телефонов, выберите Settings (Параметры) > Connections (Соединения) > Phones (Телефоны).

Первые для подключения сопряженные телефоны

Когда в зоне действия системы находится несколько сопряженных телефонов, система подключается к телефону, которому присвоен статус «Подключать первым». Чтобы присвоить сопряженному телефону статус «Подключать первым»:

1. Убедитесь в том, что телефон включен.
2. Выберите на экране информационно-развлекательной системы значок «Настройки».
3. Выберите Подключения.
4. Выберите телефон.
5. Выберите Опции для подключенного телефона.
6. В меню настроек телефона выберите Подключать первым и включите параметр First to Connect (Подключать первым).

Телефоны и мобильные устройства можно добавлять, удалять, подключать и отключать. При поступлении запроса на добавление телефона или мобильного устройства или на выполнение с ним других действий откроется соответствующее подменю.

Переход к списку устройств

К списку устройств можно перейти двумя способами:

Нажать на значок Настройки

1. Выберите значок Настройки на начальном экране информационно-развлекательной системы или значок «Настройки» на панели приложений в левой части окна.
2. Выберите «Подключения».
3. Выберите «Телефоны».

Использование значка телефона
1. Выберите значок Телефон на начальном экране информационно-развлекательной системы или значок «Телефон» на панели приложений в левой части окна.
2. На экране Phones (Телефоны) выберите ⚙.
3. Выберите подключенный телефон.

Отключение подключенного телефона
Чтобы отсоединить телефон:
1. откройте список устройств. См. "Переход к списку устройств" выше в этом разделе.
2. Выберите Option (Настройки) на карточке телефона, чтобы отобразить настройки телефона или мобильного устройства.
3. Выберите Отсоединить.

Удаление связанного телефона
Чтобы удалить связанный телефон:
1. откройте список устройств. См. "Переход к списку устройств" выше в этом разделе.
2. Выберите Option (Настройки) на карточке телефона, чтобы отобразить настройки телефона или мобильного устройства.
3. Выберите Forget Phone (Забыть телефон).

Подключение к другому телефону
Чтобы подключиться к другому телефону, необходимо разместить его в автомобиле и выполнить сопряжение с системой Bluetooth.

Порядок подключения к другому телефону:
1. откройте список устройств. См. "Переход к списку устройств" выше в этом разделе.
2. В списке доступных устройств выберите новый телефон, к которому необходимо установить подключение. См. «Первые для подключения сопряженные телефоны» выше в этом разделе.

Переключение режимов трубки и громкой связи
Чтобы переключиться в режим трубки или громкой связи:
- Во время звонка с использованием громкой связи выберите Audio Output (Вывод звука), а затем Phone (Телефон), чтобы перевести вызов на телефон. В режиме телефона недоступен и не работает значок временного выключения звука.
- Во время звонка с использованием телефона выберите Audio Output (Вывод звука), а затем Car Speakers (Громкоговорители), чтобы перевести вызов в режим громкой связи.

Звонок с помощью вкладки контактов
Система Bluetooth позволяет выполнять телефонные вызовы с использованием контактной информации, которая хранится в телефоне, поддерживающем функцию телефонной книги. Изучите настройки и особенности работы телефона, а также разрешите перенос контактной информации в автомобиль через интерфейс Bluetooth. Убедитесь, что телефон поддерживает эту функцию, и разрешите перенос контактной информации в автомобиль через интерфейс Bluetooth.
В меню Контакты можно получить доступ к телефонной книге, которая хранится в телефоне.
Чтобы совершить телефонный звонок через меню Контакты:
1. Выберите значок Телефон на начальном экране информационно-развлекательной системы или на панели приложений в левой части окна.
2. Выберите «Контакты».
3. Есть два способа поиска контактов:
- Строка поиска – выберите значок поиска справа вверху окна Phones (Телефоны) и введите имя или номер контакта с клавиатуры. Будут показаны результаты поиска по введенному запросу. Выберите имя абонента, с которым необходимо установить соединение.
- Просмотр – выберите список и прокручивайте его или воспользуйтесь линейкой прокрутки с левой стороны окна Phones (Телефоны). Выберите имя абонента, с которым необходимо установить соединение.

Телефонный звонок с использованием списка недавних вызовов

В меню Недавние можно найти список недавних вызовов, совершенных с этого телефона.

Чтобы совершить телефонный звонок через меню Недавние:

1. Выберите значок Телефон на начальном экране информационно-развлекательной системы или на панели приложений в левой части окна.
2. Выберите «Недавние».
3. Выберите имя контакта или номер, который следует набрать.

Звонок с набором номера с клавиатуры

Чтобы выполнить звонок с набором номера с клавиатуры:

1. Выберите значок Телефон на начальном экране информационно-развлекательной системы или на панели приложений в левой части окна.
2. Выберите Клавиатура и введите номер телефона.
3. Чтобы начать набирать номер, выберите значок телефона на дисплее информационно-развлекательной системы.

Поиск контактов с помощью клавиатуры

Чтобы выполнить поиск контактов с помощью клавиатуры:

1. Выберите на начальном экране информационно-развлекательной системы значок «Телефон».
2. Выберите Клавиатура и введите часть номера телефона или имени контакта с помощью цифр на клавиатуре для поиска. Результаты появляются в правой части дисплея. Чтобы совершить вызов, выберите один из них.

Прием и отклонение вызова

Если поступивший вызов принимается, информационно-развлекательная система приглушает звучащий в автомобиле рингтон.

Прием вызова

Существуют два способа принять вызов:

- Нажать клавишу на рулевом колесе.
- Выберите Ответить на дисплее информационно-развлекательной системы.

Отклонение вызова

Существуют два способа отклонить вызов:

- Нажать клавишусна рулевом колесе.
- Выберите Отклонить на дисплее информационно-развлекательной системы.

Ожидание вызова

Функция удержания вызова должна поддерживаться телефоном, оснащенным модулем Bluetooth, и оператором сотовой связи.

Прием вызова

Нажмите , чтобы ответить, затем выберите Switch (Переключиться) на дисплее информационно-развлекательной системы.

Отклонение вызова

Нажмите , чтобы отклонить вызов, а затем выберите Decline (Отклонить) на дисплее информационно-развлекательной системы.

Переключение между абонентами (только для удерживаемых вызовов)

Для переключения между вызовами выберите значок с изображением телефона на начальном экране информационно-развлекательной системы, чтобы перейти в представление вызовов. В представлении вызовов выберите вызов, находящийся в режиме удержания, чтобы переключиться на него.

Окончание вызова

- Нажать клавишу на рулевом колесе.
- На дисплее информационно-развлекательной системы выберите напротив вызова, чтобы завершить только этот вызов.

Тональные сигналы DTMF

Во время вызова модуль Bluetooth, встроенный в аудиосистему автомобиля, может передавать номера. Это необходимо при взаимодействии с телефонными системами, управляемыми посредством меню. Введите номер с помощью клавиатуры.

Apple CarPlay и Android Auto

Если комплектацией автомобиля предусмотрена поддержка Android Auto и/или Apple CarPlay, можно пользоваться этими функциями при наличии совместимого смартфона. Если телефон сопряжен и доступно проецирование, на начальном экране информационно-развлекательной системы будут активны значки Android Auto и/или Apple CarPlay.

Чтобы использовать Android Auto и (или) Apple CarPlay:

Проецирование данных с подключенного по проводу телефона

1. Для смартфонов с операционной системой Android 9 и более поздних версий загрузите приложение Android Auto из магазина Google Play. Для использования Apple CarPlay устанавливать какие-либо приложения не требуется.
2. Подключите Android-телефон или iPhone с помощью входящего в комплект USB-кабеля, вставив его в USB-разъем системы, используемый для передачи данных. Рекомендуется использовать USB-кабель из комплекта поставки устройства, который следует заменить на новый в случае его износа, чтобы обеспечить необходимое качество соединения. Кабели других производителей могут не работать.
3. Чтобы активировать Apple CarPlay или Android Auto при первом подключении смартфона, примите условия соглашения на дисплее информационно-развлекательной системы и на смартфоне.
4. Следуйте инструкциям на смартфоне.

На главном экране информационно-развлекательной системы станут активными значки Android Auto и Apple CarPlay. В следующий раз при подключении к USB Android Auto и/или Apple CarPlay могут запуститься автоматически. Если этого не произойдет, нажмите значок Android Auto или Apple CarPlay на главном экране информационно-развлекательной системы, чтобы выполнить запуск.

Нажмите кнопку на центральной консоли, чтобы вернуться на главный экран информационно-развлекательной системы.

Беспроводное проецирование данных с подключенного телефона (если предусмотрено комплектацией)

Если функция доступна для вашего региона, проверьте совместимость беспроводной связи вашего телефона, посетив страницу технической поддержки Android Auto или Apple CarPlay.

1. Для смартфонов с операционной системой Android 9 и более поздних версий загрузите приложение Android Auto из магазина Google Play. Для использования Apple CarPlay устанавливать какие-либо приложения не требуется.
2. Для первого подключения убедитесь, что Bluetooth и Wi-Fi включены в настройках телефона. Сведения о подключении телефона по Bluetooth см. в разделе Канал Bluetooth (Обзор) ⇨ 6-9 или Канал Bluetooth (Сопряжение и использование телефона) ⇨ 6-10.
3. Чтобы активировать Apple CarPlay или Android Auto при первом подключении смартфона, примите условия соглашения на дисплее информационно-развлекательной системы и на смартфоне.
4. Следуйте инструкциям на смартфоне.

На главном экране информационно-развлекательной системы станут активными значки Android Auto и Apple CarPlay.
Android Auto и (или) Apple CarPlay может запуститься автоматически при установлении беспроводного подключения телефона. Если этого не произойдет, нажмите значок Android Auto или Apple CarPlay на главном экране информационно-развлекательной системы, чтобы выполнить запуск.
Работа функций CarPlay и/или Android Auto по беспроводному каналу может кратковременно нарушаться из-за помех от внешних источников Wi-Fi сигнала.
Чтобы отключить беспроводное проецирование с телефона для данного сопряженного устройства, выполните следующие действия.
1. Выберите Settings (Настройки) на начальном экране информационно-развлекательной системы.
2. Выберите Подключения.
3. Выберите "Телефоны".
4. Выберите на вкладке телефона значок Bluetooth или пункт Options (Параметры).
5. Выберите в списке Connection Type (Тип соединения) и нажмите Bluetooth Calling and Media (Звонки и воспроизведение мультимедиа через Bluetooth).

Нажмите кнопку ⌂ на центральной консоли, чтобы вернуться на главный экран информационно-развлекательной системы.
В составе функций возможны изменения. За подробной информацией о настройке функций Android Auto или Apple CarPlay обращайте в обслуживающий вас автосалон.
CarPlay не поддерживает функцию Fast Connect на телефонах iPhone с версиями iOS, предшествующими 14.0.
Стандарт Android Auto разработан компанией Google. Его использование регулируется условиями соглашения и политикой конфиденциальности Google. Стандарт Apple CarPlay разработан корпорацией Apple. Его использование регулируется условиями соглашения и политикой конфиденциальности Apple. За передачу данных взимается плата в соответствии с тарифным планом. По вопросам поддержки Android Auto и совместимости вашей модели телефона необходимо обращаться на сайт https://support.google.com/androidauto. По вопросам поддержки Apple CarPlay и совместимости вашей модели телефона необходимо обращаться на сайт www.apple.com/ios/carplay/. Компании Apple и Google могут изменить условия использования своих сервисов или приостановить их. Обозначения Android Auto, Android, Google, Google Play и другие знаки являются товарными знаками корпорации Google Inc.; обозначение Apple CarPlay является товарным знаком корпорации Apple Inc.
Нажмите кнопку ⌂ на центральной консоли, чтобы выйти из Android Auto или Apple CarPlay. Чтобы снова войти в Android Auto или Apple CarPlay, нажмите и удерживайте кнопку ⌂ на центральной консоли.
Если использование функций Apple CarPlay и/или Android Auto предусмотрено комплектацией, их можно отключить в информационно-развлекательной системе. Для этого выберите Home (Начальный экран) > Settings (Настройки) > Connections (Подключения). Прокрутите список вниз и найдите Android Auto или Apple CarPlay. Чтобы включить или выключить Apple CarPlay или Android Auto для всей системы, воспользуйтесь переключателем On/Off (ВКЛ./ВЫКЛ.).

НАСТРОЙКИ

Чтобы открыть меню Settings (Настройки):
1. Коснитесь Настройки на начальном экране информационно-развлекательной системы.
2. Коснитесь необходимой категории для отображения списка доступных пунктов.
3. Касанием выберите необходимую функцию.
4. Касанием пунктов на дисплее информационно-развлекательной системы включите или выключите функцию.
5. Нажмите <, чтобы вернуться.
В меню Настройки могут содержаться следующие пункты:

Подключения

В меню могут содержаться следующие пункты:

Телефоны

Обеспечивает подключение к различным мобильным телефонам или устройствам, отключение или удаление мобильного телефона или мультимедийного устройства.

Apple CarPlay

Позволяет взаимодействовать с мобильным устройством непосредственно на экране информационно-развлекательной системы. См. Apple CarPlay и Android Auto ⇨ 6-14.

Android Auto

Позволяет взаимодействовать с мобильным устройством непосредственно на экране информационно-развлекательной системы. См. Apple CarPlay и Android Auto ⇨ 6-14.

Сети Wi-Fi

Показывает подключенные или доступные сети Wi-Fi.

Точка дост. Wi-Fi

Обеспечивает настройку различных функций Wi-Fi.

Vehicle-to-Phone Sharing (Обмен данными между автомобилем и телефоном)

Позволяет приложениям GM использовать данные автомобиля на телефонах из списка.

Trusted Device (Проверенное устройство)

Позволяет указать телефон как проверенное устройство и создать безопасный канал связи между ним и автомобилем, чтобы использовать удобные функции, включая мгновенную разблокировку профиля и вход в учетную запись. Когда проверенное устройство находится поблизости, система автоматически распознает его по уникальному подключению Bluetooth.

Автомобиль

В меню могут содержаться следующие пункты:
Audio Settings (Настройки аудиосистемы)
Настройка различных параметров аудио.
Режим водителя-подростка
См. Водитель-подросток ⇨ 6-18.
Напоминание о задних сиденьях
Обеспечивает подачу звукового сигнала или вывод сообщения при открывании задней двери до или во время управления автомобилем.
Пристегнуться, чтобы начать движение
Эта функция предотвращает переключение из положения P (парковка), если не пристегнут ремень безопасности водителя и переднего пассажира (при наличии его в автомобиле). См. "Пристегнуться, чтобы начать движение".
Климат и качество воздуха
Настройка различных параметров климат-контроля.
Системы предупреждения об опасности
Настройка различных параметров систем помощи водителю.
Комфорт и удобство
Настройка различных параметров в категории "Комфорт и удобство".
Световые приборы
Настройка различных параметров освещения.

Электроблокировка замков дверей
Настройка различных параметров замыкания дверей.
Дистан. блокировка / Разблокировка/Запуск
Настройка различных параметров дистанционной блокировки.
Положение сидений
Настройка параметров положения сидений.
Transport Mode (Режим транспортировки)
Настройка разных параметров режима транспортировки.
Уведомления
Вывод на экран списка установленных приложений и выданных им разрешений.
Приложения
Показывает настройки и информацию приложений.
Date / Time (Дата/время)
Разрешает настройку часов.
Экран
Управляет настройкой экрана информационно-развлекательной системы.
Звуки
Обеспечивает настройку звуков информационно-развлекательной системы.
Profiles and Accounts (Профили и учетные записи)
Изменение профилей информационно-развлекательной системы и доступ к учетным записям, которые назначены активному профилю.

Конфиденциальность
В меню могут содержаться следующие пункты:
"Микрофон"
Коснитесь, чтобы показать экран "Микрофон".
"Местоположение"
Коснитесь, чтобы показать экран Услуги определения положения.
GM Privacy Statement (Заявление о конфиденциальности GM)
Коснитесь, чтобы показать экран GM Privacy Statement (Заявление о конфиденциальности GM).
App Permissions (Разрешения приложений)
Коснитесь, чтобы показать экран Permission manager (Диспетчер разрешений).
Infotainment System Data (Данные информационно-развлекательной системы)
Коснитесь, чтобы показать экран Infotainment System Data (Данные информационно-развлекательной системы).
"Спец. возможности"
Это меню выводит на экран информационно-развлекательной системы сведения о специальных возможностях.
Assistant and Voice (Помощник и голосовое управление)
В этом меню отображаются настройки помощника и голосового управления

Безопасность
Регулировка параметров защиты информационно-развлекательной системы.
Приложения
Настройка параметров информационно-развлекательных приложений.

"Система"
В меню могут содержаться следующие пункты:
Язык (Language)
Значением этого параметра задается язык текста на дисплее информационно-развлекательной системы.
Keyboard and Speech (Клавиатура и речь)
Изменение параметров клавиатуры и распознавания речи.
Ед. изм.
Изменение единиц измерения.
Reset Options (Параметры сброса)
Изменение настроек сброса.
TTY Mode (Режим телетайпа)
Нажмите, чтобы настроить режим телетайпа.
Storage (Память)
Нажмите, чтобы просмотреть параметры памяти

Сведения о системе
Коснитесь, чтобы просмотреть информацию о программном обеспечении информационно-развлекательной системы.
Legal Information (Юридическая информация)
Коснитесь, чтобы просмотреть юридическую информацию и сведения о лицензиях.
Обновления
Регулировка параметров обновления автомобильных систем.

Водитель-подросток

Этот режим (в соответствующей комплектации) позволяет зарегистрировать несколько ключей для начинающих водителей, чтобы стимулировать выработку привычек безопасного вождения. При запуске двигателя с ключом водителя-подростка автоматически активируются определенные системы безопасности, имеется возможность настройки одних функций и ограничения использования других. Статистика регистрирует данные автомобиля, характеризующие вождение, которые можно просмотреть позднее. При запуске двигателя ключом водителя-подростка на информационный центр водителя (DIC) выводится сообщение о том, что действует режим водителя-подростка.

Для доступа:
1. Коснитесь Настройки на Home Page (Домашняя страница), затем коснитесь "Автомобиль", а затем Режим водителя-подростка.
2. Задайте четырехзначный персональный идентификационный номер (PIN). Повторно введите PIN для подтверждения. Для изменения коснитесь "Изменить PIN".

PIN требуется, чтобы:
- Настроить, добавить или удалить ключи.
- Изменить настройки Режим водителя-подростка.
- Изменить или стереть PIN для Режим водителя-подростка.
- Получить доступ или удалить данные Статистика.

Настройка/добавление ключей для активации режима водителя-подростка и назначение ограничений для ключа:
На автомобиле можно зарегистрировать не более восьми ключей. Пометьте ключ водителя-подростка, чтобы отличать его от других.
Для системы с кнопкой запуска:
1. Запустите двигатель.
2. Должна быть включена передача P (парковка).
3. В меню "Настройки" коснитесь "Автомобиль", а затем Режим водителя-подростка.
4. Введите PIN.
5. Поместите радиобрелок, который требуется зарегистрировать, в отсек для брелоков. Ключ необязательно должен быть тем, с помощью которого запущен двигатель. Местоположение отсека для брелоков см. в разделе "Использование радиобрелока дистанционного управления".
6. В меню Режим водителя-подростка нажмите Настройка ключей или Add/Remove Teen Driver Keys (Добавить/удалить ключи водителя-подростка).
- Если радиобрелок не был зарегистрирован ранее, будет выведена опция добавления ключа. Коснитесь Add (Добавить), выводится подтверждающее сообщение. Ограничения для режима водителя-подростка будут применены всякий раз, когда для управления автомобилем используется этот радиобрелок.
- Если радиобрелок уже был зарегистрирован, будет выведена опция удаления радиобрелока. Коснитесь Remove (Удалить), чтобы отменить регистрацию радиобрелока Выводится подтверждающее сообщение, и ограничения для режима водителя-подростка не будут применяться, когда для управления автомобилем используется этот радиобрелок.

В автомобилях с системой запуска кнопкой в случае наличия при запуске ключа с Режим водителя-подростка и без Режим водителя-подростка автомобиль распознает ключ без Режим водителя-подростка и использует его для запуска автомобиля. Настройки Режим водителяподростка не будут действовать.

Для системы зажигания с ключом:

1. Запустите двигатель.
2. Автомобиль с автоматической коробкой передач следует установить в режим «P» (Парковка). Автомобиль с механической коробкой передач следует остановить и включить стояночный тормоз.
3. На начальном экране информационно-развлекательной системы выберите Settings (Параметры) > Vehicle (Автомобиль) > Teen Driver (Режим водителя-подростка).
4. Введите PIN.
5. Нажмите Настройка ключей или Add/Remove Teen Driver Keys (Добавить/удалить ключи водителяподростка). Система выводит инструкции для регистрации и отмены регистрации ключа. Отобразится подтверждающее сообщение.

Управление настройками или Teen Driver Settings (Настройки режима водителя-подростка)

В зависимости от конфигурации автомобиля меню может содержать следующие элементы:

Пристегнуться, чтобы начать движение : Если включена функция "Пристегнуться, чтобы начать движение" и водитель (или на некоторых автомобилях – передний пассажир) не пристегнул ремень безопасности, водитель не может переключиться из положения P (парковка) в течение некоторого времени после нажатия педали тормоза. На некоторых автомобилях в режиме водителя-подростка функция "Пристегнуться, чтобы начать движение" всегда активна и ее невозможно выключить. См. "Пристегнуться, чтобы начать движение".

Ограничение громкости : Позволяет задать максимальный уровень громкости звука. Включите или выключите ограничение громкости. Используйте стрелки для выбора максимально допустимого уровня громкости звука. В некоторых информационно-развлекательных системах можно нажать "Ограничение громкости" и выбрать максимально допустимый уровень громкости.

Настроить ограничение громкости : Используйте стрелки для выбора максимально допустимого уровня громкости звука.

Огранич. скорости для водителя-подростка : Ограничивает максимальную скорость автомобиля. Если включено ограничение скорости и двигатель запущен ключом водителя-подростка, на информационный центр водителя выводится сообщение об ограничении максимальной скорости.

В определенных автомобилях при включении ограничения скорости также ограничивается максимальная скорость разгона автомобиля. На информационный центр водителя выводится сообщение об ограничении максимальной скорости разгона.

Предупреждение о превышении скорости для водителя-подростка : При превышении выбранной скорости на информационный центр водителя выводится предупреждение. Включите или выключите предупреждение о превышении скорости и выберите скорость, при которой будет выдано предупреждение. Предупреждение о превышении скорости не ограничивает скорость автомобиля. В некоторых информационно-развлекательных системах можно нажать "Задать предупреждение о превышении скорости для водителя-подростка" и

выбрать скорость, при которой будет выдаваться предупреждение.

Задать предупреждение о скорости для подростка : Выберите скорость, при которой будет выдано предупреждение. Предупреждение о превышении скорости не ограничивает скорость автомобиля.

Если активен режим водителя-подростка:

- Звук радиоприемника (в соответствующей комплектации) выключается, если не пристегнут ремень безопасности водителя, а в некоторых автомобилях также ремень безопасности переднего пассажира. Звук из любого источника, подключенного к автомобилю, также будет выключен.
- Предмет, находящийся на сиденье переднего пассажира, например, портфель, дамская сумка, пакет для продуктов, ноутбук или другое электронное устройство, может вызвать ложное срабатывание системы обнаружения непристегнутого переднего пассажира и отключить радиоприемник. В этом случае уберите предмет с сиденья. См. "Система обнаружения пассажира".
- Некоторые системы безопасности, например, автоматическое экстренное торможение (в соответствующей комплектации), невозможно выключить.
- Невозможно изменить интервал для адаптивного круиз-контроля и время выдачи предупреждения для системы предупреждения о фронтальном столкновении (в соответствующей комплектации).
- При попытке изменить функцию безопасности, которую нельзя настроить в режиме водителя-подростка, эта функция может быть затенена или удалена из меню информационно-развлекательной системы, либо в информационном центре водителя отобразится уведомление о том, что активен режим водителя-подростка и операция недоступна.
- Система Super Cruise или Ultra Cruise (в соответствующей комплектации) недоступна.
- Усиленное предупреждение о малом запасе топлива (в соответствующей комплектации) – если в автомобиле мало топлива, индикатор низкого уровня топлива на комбинации приборов мигает, а предупреждение о низком уровне топлива на информационном центре водителя невозможно закрыть.
- Запрещается буксировать прицеп, если автомобиль оснащен системой автоматического экстренного торможения.

Статистика

Владелец автомобиля должен получить согласие водителя на запись определенных данных автомобиля при вождении автомобиля с зарегистрированным ключом водителя-подростка. Ведется одна Статистика на автомобиль. Данные записываются только в том случае, если для управления автомобилем используется зарегистрированный ключ водителя-подростка.

Сбор данных Статистика производится со времени активации Режим водителя-подростка до последнего сброса Статистика.

Следующие данные могут быть зарегистрированы:

- Пройденное расстояние – общее расстояние, пройденное в режиме водителя-подростка.
- Максимальная скорость – максимальная обнаруженная скорость автомобиля.
- Предупреждений о превышении скорости – количество выдачи предупреждений о превышении скорости.
- Широко открытая дроссельная заслонка – количество раз, когда педаль акселератора была нажата почти до упора.
- Предупреждений о фронт. столкновении (в соответствующей комплектации) – количество раз, когда водитель был уведомлен о слишком быстром приближении к впереди идущему автомобилю и потенциальной опасности столкновения.

- Упреждающее автоматическое торможение, также называемое Automatic Emergency Braking (Автоматическое экстренное торможение) (в соответствующей комплектации) – количество раз, когда системы автомобиля обнаружили неизбежное столкновение и включили торможение.
- Автоматическое торможение при движении задним ходом (в соответствующей комплектации) – количество раз, когда системы автомобиля обнаружили неизбежное столкновение при движении задним ходом и включили торможение.
- Противобуксовочная система – количество раз, когда была активирована система контроля тягового усилия для снижения пробуксовки колес или потери сцепления с дорогой.
- Система динамической стабилизации – количество событий, приведших к использованию электронной системы динамической стабилизации.
- Активация антиблок. тормоз. системы – количество активаций Антиблокировочной тормозной системы.
- Предупреждений о нарушении дистанции (в соответствующей комплектации) – количество раз, когда водитель получил предупреждение о слишком близкой дистанции до впереди идущего автомобиля.

Report Card Data (Данные статистики)

Накопленные данные сохраняются для всех поездок до сброса статистики или до превышения максимального количества записей. В случае превышения максимального количества записей для позиции статистики эта позиция в статистике больше не будет обновляться до сброса статистики. Каждая позиция регистрируется не более 1000 раз. Пройденное расстояние регистрируется не более 64 374 км (40 000 миль).

Чтобы удалить Report Card data (Данные статистики), выполните любое из перечисленных действий:

- На экране Статистика коснитесь Сброс.
- Нажмите Clear PIN and All Teen Driver Keys (Удалить PIN-код и все ключи для водителя-подростка) в меню Режим водителя-подростка. Это действие также отменяет регистрацию всех ключей Режим водителя-подростка и удаляет PIN.

Забытый PIN

Обратитесь к своему дилеру для сброса PIN.

ТОВАРНЫЕ ЗНАКИ И ЛИЦЕНЗИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ

Made for iPhone

Логотип "Made for iPhone" означает, что данное электронное устройство предназначено специально для подключения к iPhone и сертифицировано разработчиком на соответствие техническим требованиям компании Apple. Компания Apple не несет ответственности за работу данного устройства и за его соответствие стандартам безопасности и нормативным требованиям. Имейте в виду, что использование этого устройства с iPhone может повлиять на качество беспроводной связи. iPhone является товарным знаком компании Apple Inc., который зарегистрирован в США и других странах.

immersion.

Технология TouchSense и серия TouchSense System 1000 используются по лицензии корпорации Immersion. Технология TouchSense System 1000 защищена одним или несколькими патентами США, указанными по адресу www.immersion.com/patent-marking.html; поданы заявки на другие патенты.

Bose

Bose AudioPilot и Bose Centerpoint Surround являются зарегистрированными товарными знаками Bose Corporation в США и других странах.

Bluetooth

Словесный знак и логотип Bluetooth являются собственностью Bluetooth SIG, Inc. и используются компанией General Motors только в соответствии с лицензией. Другие товарные знаки и названия являются собственностью их владельцев.

Java

Java является зарегистрированным товарным знаком компании Oracle и/или аффилированных с ней компаний.

MPEG4–AVC (H.264)

ДАННЫЙ ПРОДУКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ НА УСЛОВИИ ПОРТФЕЛЯ ПАТЕНТНЫХ ЛИЦЕНЗИЙ AVC ДЛЯ ЛИЧНОГО И НЕКОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕМ В ЦЕЛЯХ: (i) КОДИРОВАНИЯ ВИДЕО В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТОМ AVC ("ВИДЕО AVC") И/ИЛИ (ii) ДЕКОДИРОВАНИЯ ВИДЕО AVC, ЗАКОДИРОВАННОГО ПОТРЕБИТЕЛЕМ В РАМКАХ ЛИЧНОЙ И НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ПОЛУЧЕННОГО ОТ ПОСТАВЩИКА ВИДЕОМАТЕРИАЛОВ, ИМЕЮЩЕГО ЛИЦЕНЗИЮ НА ПОСТАВКУ ВИДЕО AVC. НИКАКИХ ЛИЦЕНЗИЙ НА ЛЮБОЕ ДРУГОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ И НЕ ПОДРАЗУМЕВАЕТСЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ У КОМПАНИИ MPEG LA, LLC. СМ. HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

VC-1

ДАННЫЙ ПРОДУКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ НА УСЛОВИИ ПОРТФЕЛЯ ПАТЕНТНЫХ ЛИЦЕНЗИЙ VC-1 ДЛЯ ЛИЧНОГО И НЕКОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕМ В ЦЕЛЯХ: (i) КОДИРОВАНИЯ ВИДЕО В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТОМ VC-1 ("ВИДЕО VC-1") И/ИЛИ (ii) ДЕКОДИРОВАНИЯ ВИДЕО VC-1, ЗАКОДИРОВАННОГО ПОТРЕБИТЕЛЕМ В РАМКАХ ЛИЧНОЙ И НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ПОЛУЧЕННОГО ОТ ПОСТАВЩИКА ВИДЕОМАТЕРИАЛОВ, ИМЕЮЩЕГО ЛИЦЕНЗИЮ НА ПОСТАВКУ ВИДЕО VC-1. НИКАКИХ ЛИЦЕНЗИЙ НА ЛЮБОЕ ДРУГОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ И НЕ ПОДРАЗУМЕВАЕТСЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ У КОМПАНИИ MPEG LA, LLC. СМ. HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

MPEG4–видео

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО ПРОДУКТА ЛЮБЫМ ОБРАЗОМ, СВЯЗАННЫМ СО СТАНДАРТОМ ВИДЕОКОДИРОВАНИЯ MPEG-4, КРОМЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕМ ДЛЯ ПЕРСОНАЛЬНЫХ И НЕКОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ.

MP3

Технология декодирования звука MPEG Layer-3 используется на основании лицензий Fraunhofer IIS и Thomson.

WMV/WMA

В данном продукте применяется технология, принадлежащая Microsoft Corporation и используемая на основании лицензии Microsoft Licensing, GP. Применение или распространение такой технологии вне связи с данным продуктом запрещается лицензией Microsoft Corporation и/или Microsoft Licensing, GP в зависимости от ситуации.

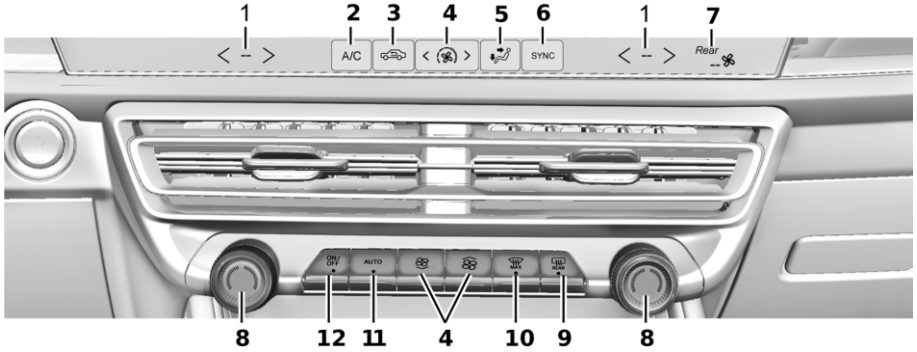
7 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

- СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ 7-2
- ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ 7-6
- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 7-6
- ПРИМЕЧАНИЕ 7-8

СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Автоматическая двухзонная система климат-контроля

При помощи данной системы осуществляется управление обогревом, охлаждением и вентиляцией автомобиля.



1. Настройки температуры в зоне водителя/пассажира
2. A/C (кондиционер)
3. Рециркуляция
4. Управление вентилятором
5. Органы управления режимами распределения воздуха
6. SYNC (синхронизированная настройка температуры)
7. Экран настройки климат-контроля для задней части салона
8. Ручки настройки температуры в зоне водителя и пассажира
9. Антизапотеватель заднего стекла
10. MAX (оттаивание)
11. AUTO (Автоматический режим)
12. ВКЛ/ВЫКЛ

Нажав значок CLIMATE (КЛИМАТ) на начальном экране информационно-развлекательной системы, можно отрегулировать параметры вентилятора, режима подачи воздуха и кондиционирования, температуру на местах для водителя и пассажиров, заднюю систему климат-контроля, а также параметры синхронизации. После этого выбор можно сделать на отображаемой странице климат-контроля.

Автоматический режим

Система управляет скоростью вентилятора, подачей воздуха и работой кондиционера в автоматическом режиме для отопления или охлаждения автомобиля до необходимой температуры.

Когда индикатор AUTO светится, все четыре функции работают в автоматическом режиме. Кроме того, каждую из функций можно настроить вручную, а заданная настройка выводится на экран дисплея. Те функции, которые вручную не настроены, продолжают работать в автоматическом режиме, даже если индикатор AUTO не светится.

Порядок перевода в автоматический режим:

1. Нажмите клавишу AUTO.
2. Выберите необходимую температуру. Подождите, пока система создаст в салоне необходимый микроклимат. Отрегулируйте температуру до максимально комфортного уровня.

В жаркую погоду для экономии топлива и ускорения охлаждения салона кондиционер может автоматически включать режим рециркуляции. Нажмите , чтобы включить режим рециркуляции воздуха. Повторное нажатие этой кнопки приводит к включению режима подачи в салон атмосферного воздуха.

Ручки настройки температуры в зоне водителя и пассажира : Температуру можно задавать отдельно на стороне

водителя и пассажира. Поверните ручку по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы увеличить или уменьшить температуру в зоне водителя или пассажира.

SYNC : Нажмите для привязки настроек температуры для всех пассажиров к настройкам температуры для водителя.

При этом загорится индикатор SYNC. Если изменить настройки климат-контроля в зоне пассажира, индикатор SYNC погаснет.

Управление в ручном режиме

ВКЛ/ВЫКЛ : Нажатием этой кнопки включается и выключается вентилятор. Если выбран вариант Выкл, система перекрывает поступление наружного воздуха в салон. При выборе варианта Вкл или нажатии любой другой кнопки система климат-контроля включится и возобновит подачу потока воздуха в соответствии с настройками. Можно продолжить регулировку температуры и режимов распределения воздуха.

/ : Нажмите, чтобы увеличить или уменьшить скорость вращения вентилятора. Скорость вращения лопастей вентилятора выводится на экран главного дисплея. При нажатии любой из кнопок управления подачей воздуха вентилятор переходит из режима автоматического управления в режим ручного управления. Нажмите AUTO для возврата в автоматический режим.

Органы управления режимами распределения воздуха : нажмите кнопку , или на дисплее системы климат-контроля, чтобы изменить направление воздушного потока. Эти три кнопки можно нажимать в любом сочетании. Текущий режим отображается на дисплее. При нажатии любой из кнопок автоматическая регулировка подачи воздуха отключается, и направление воздушного потока необходимо регулировать вручную. Нажмите AUTO для возврата в автоматический режим.

Для изменения текущего режима работы выберите один или несколько из следующих режимов:

: В этом режиме устраняется запотевание стекол. Поток воздуха направляется к соплам обдува ветрового стекла.

: Поток воздуха направляется через воздуховоды в приборной панели.

: Поток воздуха направляется в ниши для ног.

MAX : Воздухоток направлен на ветровое стекло, вентилятор работает на повышенных оборотах, а температура воздуха повышается, если еще не достигла максимума. При переходе в этот режим прежний режим отключается, а лобовое стекло быстрее очищается от запотевания или инея. При повторном нажатии кнопки система возвращается в прежний режим работы, а вентилятор – к прежним оборотам.

Для достижения наилучшего результата перед включением оттаивания тщательно очистите ветровое стекло от снега и льда и не включайте рециркуляцию.

A/C : Нажатием этой кнопки включается и выключается кондиционер. Если система климат-контроля выключена или наружная температура упала ниже нуля, кондиционер не работает.

Чтобы вернуться в автоматический режим и, при необходимости, включить кондиционер, нажмите AUTO . Если индикаторная лампа включена, кондиционер работает автоматически, охлаждая воздух внутри автомобиля или подсушивая воздух, необходимый для быстрого устранения запотевания ветрового стекла.

: Нажмите, чтобы включить рециркуляцию. При этом должен включиться индикатор. Режим рециркуляции позволяет быстрее охладить воздух в салоне, а также исключить проникновение снаружи газов и неприятных запахов.
Работа этой функции в прохладную или холодную погоду может привести к запотеванию ветрового и остальных стекол. Чтобы облегчить очистку ветрового и остальных стекол от запотевания, отключите рециркуляцию.
Автоматическое устранение запотевания: Система климат-контроля может иметь датчик автоматического обнаружения высокой влажности внутри автомобиля. Если обнаруживается высокая влажность, система климат-контроля может скорректировать подачу наружного воздуха и выключить кондиционер.
Скорость вращения вентилятора может быть увеличена для предотвращения запотевания стекол. Если система климат-контроля не обнаруживает предполагаемого запотевания стекол, она возвращается к нормальной работе.
Чтобы выключить или включить автоматический обдув стекол, выберите "Параметры" > "Микроклимат и качество воздуха" > "Автоматический обдув стекол" > выберите "Вкл" или "Выкл".

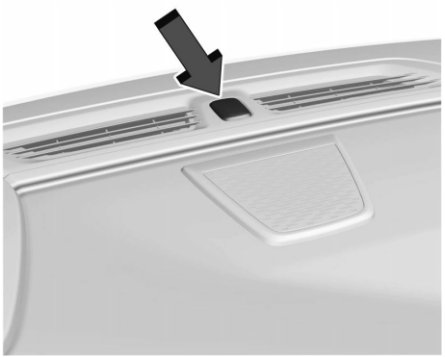
Антизапотеватель заднего стекла
ЗАДНЯЯ : Нажмите для включения или отключения антизапотевателя заднего стекла. Загорание индикатора в клавише указывает на то, что антизапотеватель заднего стекла включен. Антизапотеватель заднего стекла работает только при включенном зажигании. Антизапотеватель выключается при выключении питания автомобиля или в режиме питания дополнительного оборудования.
Антизапотеватель заднего стекла можно перевести в автоматический режим работы. Чтобы выключить или включить автоматическое устранение запотевания, выберите Settings (Настройки) > Climate and Air Quality (Климат-контроль и качество воздуха) > Auto Rear Defog (Антизапотеватель заднего стекла) > выберите ON (ВКЛ) или OFF (ВЫКЛ). Если активирована функция автоматического устранения запотевания заднего стекла, антизапотеватель заднего стекла автоматически включается, когда в салоне холодно, а наружная температура не превышает примерно 7 °C (44 °F). Отключается антизапотеватель заднего стекла тоже автоматически.
Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с подогревом, то подогрев включается нажатием кнопки включения антизапотевателя заднего стекла, очищая поверхность зеркал от запотевания и инея. См. Зеркала с подогревом ⇨ 1-21.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь очистить обледенение или другие образования на внутренней поверхности лобового стекла и зеркал заднего вида при помощи бритвы или других предметов с острыми краями.
Это может повредить установленную на заднем стекле сетку обогревателя стекла или радиоантенну, что скажется на качестве приема радиосигнала. Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным.

Работа климат-контроля при удаленном запуске автомобиля : При дистанционном запуске двигателя (автомобилей в соответствующей комплектации) система климат-контроля может включаться автоматически. Когда снаружи холодно, система включается в режиме оттаивания, а когда жарко – в режиме максимального охлаждения. При дистанционном запуске двигателя может автоматически включаться обдув заднего стекла, если снаружи холодно. Световой индикатор обдува заднего стекла при дистанционном запуске двигателя не включается.

Датчик



Датчик освещенности на приборной панели рядом с лобовым стеклом контролирует интенсивность солнечного излучения.

Система климат-контроля использует сигнал датчика для регулировки температуры, скорости вращения вентилятора, включения и выключения режима рециркуляции и переключения режимов распределения воздуха, поддерживая максимально комфортный микроклимат в салоне.

Не перекрывайте датчик во избежание неправильной работы системы управления климат-контролем.

Задержка выключения вентилятора

В некоторых комплектациях при соблюдении определенных условий вентилятор может продолжать работать или периодически включаться еще какое-то время после выключения зажигания и блокировки замков дверей автомобиля. Это обычное явление.

Задняя система климат-контроля

Система управления климат-контролем для задней части салона, если она предусмотрена комплектацией, находится в задней части центральной консоли. Ее настройки можно изменять с помощью кнопок управления на задней части центральной консоли, а также на экране настроек климат-контроля для задней части салона.



Регуляторы системы климат-контроля для задней части салона

1. Управление вентилятором
2. Регулировки температуры для задних пассажирских сидений
3. Управление режимами распределения воздуха
4. AUTO (Автоматический режим)

Автоматический режим

AUTO : Нажмите, чтобы включить или выключить. Подача воздуха регулируется автоматически. На дисплее появляется индикатор AUTO. В случае ручного изменения режима подачи воздуха или оборотов вентилятора полностью автоматический режим отменяется.

Управление в ручном режиме

: Поверните ручку по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы увеличить или уменьшить поток воздуха через воздуховоды в задней панели.

Регулировка температуры : Поверните ручку по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать температуру для пассажиров в задней части салона.

Управление режимами распределения воздуха : Нажмите, чтобы выбрать режим подачи воздуха. При этом меняется направление воздушных потоков на задних пассажирских местах.
Если выбран режим подачи воздуха на пол в задней части салона, индикатор оборотов заднего вентилятора будет меняться при регулировке, но поток воздуха, подаваемого на пол, будет оставаться неизменным. Такое поведение является нормальным для системы.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

Используйте воздуховоды в центре и по бокам панели приборов, чтобы направить поток воздуха в нужную сторону. Чтобы открыть или перекрыть поток воздуха, вращайте ручки по центру воздуховодов.

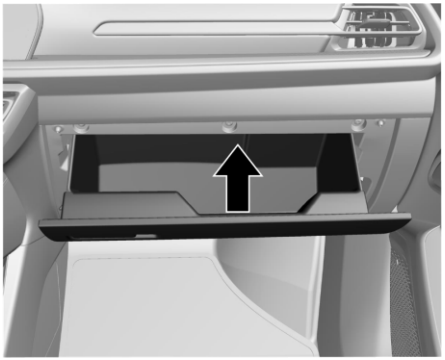
Советы по использованию

- Очищайте воздухозаборники у основания ветрового стекла от льда, снега и листьев, которые могут перекрыть поступление воздуха в автомобиль.
- Счищайте снег с капота, чтобы улучшить видимость и уменьшить попадание влаги в автомобиль.
- Использование капотных отражателей, не утвержденных компанией GM, может отрицательно сказаться на работе системы.
- Не загромождайте пространство под сиденьями, чтобы не создавать препятствий эффективной циркуляции воздуха в салоне.
- Если при умеренной температуре в салоне в режиме вентиляции или в комбинированном режиме происходит запотевание стекол, включите кондиционер, чтобы уменьшить запотевание ветрового стекла.

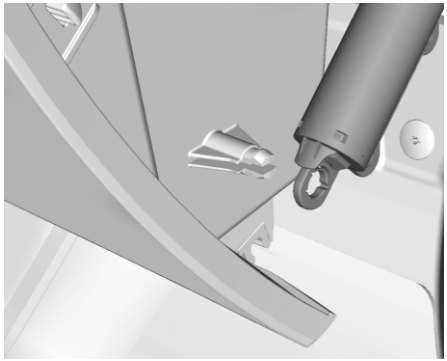
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Фильтр салона

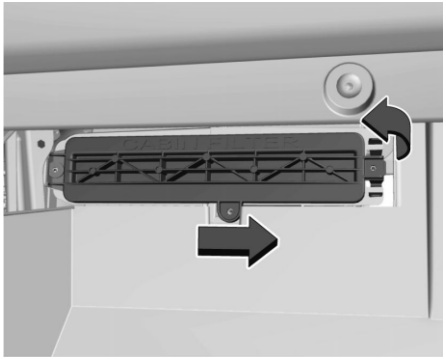
Этот фильтр позволяет очистить всасываемый снаружи воздух от пыли, пыльцы и прочих взвешенных частиц, прежде чем он поступит в салон.
Картридж этого фильтра необходимо заменять во время проведения ТО.
1. Откройте перчаточный ящик.



2. Чтобы опустить перчаточный ящик ниже упоров, нажмите на заднюю часть по центру



3. Отсоедините газовый упор от крышки перчаточного ящика, сжав разрезную ось, чтобы снять с нее кольцо упора.



4. Отпустите защелки на сервисной дверце. Откройте технологическую крышку и извлеките старый фильтр.
5. Установите новый воздушный фильтр. Убедитесь, что воздушный фильтр вставлен правильнйо стороной.
6. Закройте технологическую крышку.
7. Установка крышки перчаточного ящика осуществляется в обратном порядке.

За дополнительной помощью обращайтесь на станцию технического обслуживания.

Обслуживание

Под капотом всех автомобилей имеется наклейка с указанием типа заправленного хладагента. Обслуживание системы кондиционирования должен выполнять только квалифицированный, прошедший специальное обучение персонал. Запрещается ремонтировать испаритель системы кондиционирования или заменять его на другой, снятый со списанного автомобиля. Чтобы обеспечить надежность и безопасность работы, для замены следует использовать только новый испаритель.

На время проведения обслуживания системы следует слить из нее хладагент в специальные емкости, используя для этого специальное оборудование. Слив хладагента в емкость, из которой он может испариться в атмосферу, наносит вред природе и угрожает людям, так как может попасть в органы дыхания, привести к возгоранию, нанести ожоги или причинить иной ущерб здоровью.

Кондиционер нуждается в периодическом обслуживании. См. сервисную книжку.

ПРИМЕЧАНИЕ

8 ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

- СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ 8-2
- ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ 8-14
- ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ 8-20
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ... 8-22
- СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ . 8-26
- ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА 8-26
- СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ЖЕСТКОСТИ ПОДВЕСКИ 8-29
- КРУИЗ-КОНТРОЛЬ 8-33
- УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ 8-44
- ТОПЛИВО 8-68
- БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА 8-71
- ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ И УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ 8-84

СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ

Отвлечение внимания при вождении

Отвлечение внимания от текущих задач при вождении может проявляться в разных формах. Руководствуйтесь здравым смыслом и не допускайте, чтобы какие-то другие действия отвлекали Ваше внимание от дороги. Многие местные администрации издают специальные предписания, касающиеся отвлечения внимания водителя. Тщательно изучите правила, действующие в Вашей местности.

Во избежание невнимательного вождения следите за дорогой, держите руки на рулевом колесе и сосредоточьтесь на вождении.

- Не используйте телефон, чтобы выяснить ситуацию на дороге. Чтобы сделать или принять необходимые звонки, пользуйтесь громкой связью.
- Внимательно смотрите на дорогу. Не читайте, не делайте записей и не просматривайте информацию в телефоне и других электронных устройствах.
- Рассматривайте сиденье переднего пассажира как потенциальный фактор отвлечения внимания
- Перед началом вождения внимательно изучите функции автомобиля, такие как программирование избранных радио-станций, настройка климат-контроля, настройка сидений. Перед поездкой введите всю информацию о поездке в какое-нибудь навигационное устройство.
- Поиск упавших предметов отложите до того момента, когда автомобиль остановится.
- Чтобы уделить внимание детям, остановите автомобиль.
- Животных держите в подходящих контейнерах или используйте ограничители.
- При вождении избегайте напряженных разговоров, как с пассажирами, так и по мобильному телефону.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Если слишком надолго или слишком часто отводить глаза от дороги, это может привести к столкновению и, (продолжение) следовательно, к травме или даже гибели. Концентрируйте внимание на дороге.

Дополнительную информацию об использовании информационно-развлекательной системы и навигационной системы (еслиимеется), включая связывание и использование мобильного телефона, см. в разделе, посвященном информационно-развлекательной системе.

Основы безопасной эксплуатации автомобиля

Принцип внимательного вождения автомобиля подразумевает «постоянную готовность к неожиданностям». Необходимым условием такого подхода является использование ремней безопасности. См. Ремни безопасности ⇨2-11.

- Внимательный водитель должен исходить из предположения, что другие участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других транспортных средств) могут проявлять невнимательность и совершать ошибки. Вы должны предвосхищать их возможные действия и быть к ним готовы.
- Соблюдайте дистанцию до идущего впереди транспортного средства.
- Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

Управление автомобилем

Торможение, рулевое управление и ускорение являются важными факторами управления автомобилем во время движения.

Торможение

Процесс торможения включает время принятия решения и время реакции.

Латентная фаза – это время, необходимое водителю для осознания ситуации и выработки решения о нажатии педали.

Моторная фаза – это фаза фактического выполнения действия.
Средняя продолжительность моторной фазы реакции водителя составляет около трех четвертей секунды. За это время автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч (60 миль/ч) проходит 20 м (66 футов), которые в аварийной ситуации могут оказаться очень большим расстоянием.
Полезные рекомендации, относящиеся к торможению, которые следует помнить:
- Соблюдайте дистанцию до идущего впереди транспортного средства.
- Избегайте ненужного резкого торможения.
- Поддерживайте одинаковую с потоком машин скорость.

Если во время движения двигатель неожиданно заглохнет, выжимать педаль тормоза необходимо так же, как и обычно. Не следует многократно выжимать и отпускать педаль. Если так делать, то нажимать на педаль будет труднее. Если двигатель заглох, то усилитель тормоза сохранит некоторую работоспособность, которая, однако, будет утрачена после нажатия педали тормоза.
После того как вакуумный усилитель перестанет работать, для затормаживания автомобиля потребуется больше времени и усилий.

Рулевое управление

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Чтобы избежать повреждения системы рулевого управления, не следует переезжать через бордюры, барьеры на парковке или аналогичные препятствия на скорости выше 3 км/ч (1 мили/ч).
Проявляйте осторожность при преодолении других препятствий, таких как разделители полос и искусственные неровности («лежачие полицейские»).
Повреждения, вызванные нарушением правил эксплуатации автомобиля, не подлежат гарантийному ремонту.



Система рулевого управления с электроусилителем

Автомобиль оборудован системой рулевого управления с электроусилителем, которая снижает усилие, требуемое для управления рулем автомобиля. В нем не используется жидкость гидроусилителя.
Регулярное обслуживание не требуется.
При нарушении работы системы или потери усиления от водителя может потребоваться большее усилие для поворотарулевого колеса. Вспомогательное действие усилителя рулевого управления может быть снижено, если вы повернете рулевое колесо до упора и будете принудительно удерживать его в этом положении длительное время.
При возникновении неисправности обратитесь к дилеру.

Рекомендации по выполнению поворотов

- Выполняйте повороты на допустимой скорости.
- Снижайте скорость перед входом в поворот.
- В процессе поворота поддерживайте допустимую постоянную скорость.
- Дождитесь выхода автомобиля из поворота и только после этого начинайте мягкое ускорение для движения по прямой.

Управление в аварийной ситуации

- В некоторых ситуациях объезд препятствия может оказаться более эффективным, чем торможение перед ним.
- Если держать руль с обеих сторон двумя руками, то это позволяет вам поворачивать его на 180 градусов не снимая руку.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) позволяет управлять автомобилем во время торможения.

Возврат с обочины на проезжую часть



Во время движения по дороге правые колеса автомобиля могут съехать с полотна на обочину. Действуйте согласно следующим рекомендациям:

1. Слегка отпустите педаль акселератора и, если на пути нет препятствий, с помощью руля выведите автомобиль в такое положение, чтобы край дорожного полотна находился между колесами.
2. Поверните рулевое колесо приблизительно на одну восьмую от полного поворота, чтобы правое переднее колесо соприкасалось с краем дорожного полотна.
3. Верните рулевое колесо в положение прямолинейного движения.

Потеря управления

Потеря сцепления с дорогой

Существует три типа потери сцепления шин с дорогой, каждый связан с работой одной из трех систем управления автомобилем:

- Потеря сцепления при торможении - колеса не вращаются.
- Потеря сцепления при маневрировании или прохождении поворота вызывается слишком высокой скоростью движения или избыточным рулением, что приводит к скольжению и потере боковой реакции колес.
- Потеря сцепления при ускорении является результатом избыточного дросселирования, приводящего к пробуксовке колес.

Осторожные водители избегают ситуаций, которые могут привести к потере сцепления шин с дорогой, выбирая режим движения в соответствии с состоянием дорожного покрытия. Тем не менее полностью исключить возможность потери сцепления нельзя.

Если автомобиль начинает скользить, выполните следующие рекомендации:

- Ослабьте давление на педаль акселератора и восстановите требуемое направление движения автомобиля. Нормальное движение автомобиля может восстановиться. Будьте готовы к тому, что автомобиль может снова занести.
- Снизьте скорость и измените манеру вождения в соответствии с погодными условиями. Если сцепление ухудшилось из-за воды, снега, льда, гравия или других материалов, находящихся на дороге, то это может привести к увеличению тормозного пути и повлиять на управление автомобилем. Учитесь распознавать признаки опасности, такие как влага на дороге, гололед, утрамбованный снег, которые способны сделать дорогу очень скользкой. В случае возникновения каких-либо сомнений следует замедлить скорость движения.
- Старайтесь не прибегать к резкому маневрированию, ускорению или торможению, включая и снижение скорости автомобиля путем переключения

на более низкую передачу. Любые резкие изменения могут привести к потере контакта шин с дорогой.

Обратите внимание! Антиблокировочная тормозная система способна предотвратить только потерю сцепления, вызванную блокировкой колес.

Езда по бездорожью

Автомобили с системой постоянного полного привода (AWD) можно использовать для вождения во внедорожных условиях. Автомобили без полного привода и автомобили, не оснащенные шинами класса All Terrain (AT) или On-Off Road (OOR), нельзя использовать на бездорожье, за исключением ровных твердых поверхностей. Более подробную информацию о комплектных шинах см. в гарантийном руководстве.

Ключ к успешному вождению во внедорожных условиях - сохранение контроля над автомобилем. Один из лучших способов держать автомобиль под контролем - соблюдение скоростного режима.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Во время движения по бездорожью можно легко вылететь со своего места при подскоке или резком изменении положения машины. Это может привести к потере управления и аварии. Вы и ваши пассажиры должны быть обязательно пристегнуты ремнями безопасности.

Перед ездой по бездорожью

- Выполните всё необходимое профилактическое обслуживание и ремонт.
- Заправьте автомобиль топливом, долейте жидкости и проверьте давление накачки во всех шинах, включая запасное колесо, если оно предусмотрено.
- Изучите всю информацию об автомобилях с полным приводом в этом руководстве.
- Убедитесь, что все защиты днища, если они предусмотрены, надежно закреплены.
- Изучите местное законодательство в отношении движения по бездорожью.

Чтобы увеличить дорожный просвет, может потребоваться снять нижний спойлер переднего бампера. Однако при движении без нижнего спойлера увеличивается расход топлива.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Длительная эксплуатации автомобиля без нижнего спойлера переднего бампера может ухудшить воздушное охлаждение двигателя. После окончания движения по бездорожью установите нижний спойлер переднего бампера на место.

Загрузка при движении в условиях бездорожья

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

- При движении по пересеченной местности незакрепленные грузы в грузовом отсеке могут перемещаться. Вы и ваши пассажиры можете пострадать от летящих предметов. Надежно крепите груз.
- Кладите груз в грузовом отсеке по возможности впереди и как можно ниже. Самые тяжелые грузы необходимо класть на пол спереди от заднего моста.
- Тяжелые грузы на крыше поднимают центр масс автомобиля, увеличивая склонность к перевороту. Переворот автомобиля чреват тяжелыми и даже смертельными травмами. Перевозите тяжелые грузы в багажном отделении, а не на крыше.

Более подробную информацию о загрузке автомобиля см. в разделе Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11.

Охрана окружающей среды

- Пользуйтесь исключительно имеющимися трассами, дорогами и зонами, выделенными для публичного пользования для целей вождения по бездорожью, и соблюдайте все опубликованные нормативы.
- Не наносите повреждений кустарникам, цветам, деревьям и травам, не нарушайте покой диких животных.
- Не паркуйте автомобиль над горючими материалами. См. Парковка на воспламеняемом покрытии ⇨ 8-20.

Вождение в холмистой местности

Вождение в холмистой местности требует трезвого расчета и понимания границ возможностей автомобиля.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Многие склоны слишком круты для любого автомобиля. При движении вверх по склону двигатель может заглохнуть. При движении вниз по склону возможна потеря управления.
При движении поперек склона возможно переворачивание автомобиля. Это может привести к травмам или смертельному исходу. Не ездите по крутым склонам.

Перед началом подъема на холм оцените его крутизну, сцепление и наличие препятствий. Если рельеф впереди не виден, выйдите из автомобиля и взойдите на холм пешком, прежде чем двигаться дальше.
При движении по холмистой местности:

- Используйте низкую передачу и плотно держите рулевое колесо.
- Двигайтесь на малой скорости.
- По возможности двигайтесь прямо вверх и прямо вниз по склону.
- При приближении к вершине холма замедлитесь.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Проезд вершины холма на большой скорости может привести к аварии. За вершиной может обнаружиться крутой склон, трамплин, обрыв и даже другой автомобиль. Это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу. Приближаясь к вершине холма, уменьшите скорость и будьте внимательны.

- Для улучшения заметности автомобиля даже днем двигайтесь с включенными фарами.
- Ни в коем случае не двигайтесь под уклон передним или задним ходом при установленной нейтральной передаче. Тормоза могут перегреться, и вы потеряете управление.
- Во время спуска с холма направляйте автомобиль прямо вниз. Используйте низкую передачу, потому что при этом двигатель участвует в торможении и помогает держать автомобиль под контролем.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Интенсивное торможение при движении вниз по склону может привести к перегреву и ослаблению тормозов. В результате можно потерять управление и причинить тяжелые или смертельные травмы себе и окружающим. Спускаясь со склона, тормозите аккуратно и двигайтесь на низкой передаче, чтобы держать скорость автомобиля под контролем.

- Избегайте поворотов, при которых автомобиль оказывается ориентирован поперек склона. При движении поперек склона нагрузка на находящиеся снизу колеса повышается, что может привести к сползанию или опрокидыванию машины.
- На сыпучем гравии, на глинистых участках и даже на мокрой траве колеса могут соскользнуть вниз. При соскальзывании в сторону автомобиль может удариться обо что-нибудь и опрокинуться.
- Скрытые препятствия могут усиливать крутизну склона. Если находящиеся выше

по склону колеса наезжают на камень, а задние оказываются в рытвине или углублении, наклон автомобиля увеличивается еще больше.

- Если при движении поперек склона автомобиль начинает соскальзывать, поворачивайте вниз по склону. Это должно помочь выровнять автомобиль и предотвратить боковое скольжение.

Если автомобиль заглох на холме:

1. Затормозите, остановитесь и включите стояночный тормоз.
2. Установите переключатель передач в положение парковки (P), после чего перезапустите двигатель.

- Если двигатель заглох при движении вверх по склону, переключитесь на R (задний ход), отпустите стояночный тормоз и двигайтесь прямо задним ходом.
- Ни в коем случае не пытайтесь развернуться. Если уклон достаточно крутой, чтобы двигатель заглох, его хватит и для того, чтобы перевернуть машину.
- Если вы не смогли подняться на склон, возвращайтесь прямо задним ходом.
- Ни в коем случае не спускайтесь задним ходом на нейтральной передаче, используя только тормоза.
- Автомобиль может быстро разогнаться, и вы можете потерять управление.
- Если двигатель заглох при движении под уклон, переключитесь на более низкую передачу, отпустите стояночный тормоз и двигайтесь прямо вниз.

3. Если запустить заглохший двигатель не удается, затяните стояночный тормоз, установите переключатель передач в положение парковки (P) и выключите газ.

3.1. Покиньте автомобиль и отправляйтесь за помощью.

3.2. Держитесь вдали от траектории возможного скатывания автомобиля.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Опасно выходить с нижней по склону стороны из автомобиля, стоящего поперек склона. Если автомобиль перевернется, вас задавит или убьет.
>
> Выходите только со стороны, расположенной вверх по склону, и держитесь вдали от возможной траектории падения машины.

Вождение по грязи, песку, снегу и льду

При движении по грязи двигайтесь на низкой передаче - тем более низкой, чем глубже грязь. Не допускайте остановок, чтобы не застрять.

На песке характер сцепления меняется. На сыпучем песке, например, на берегу моря или на дюнах, шины имеют склонность вязнуть в песке. Это негативно влияет на рулевое управление, ускорение и торможение. Двигайтесь на низкой скорости и избегайте крутых поворотов и резких маневров.

На уплотненном снегу и льду сцепление снижается, и автомобиль легко теряет управление. При движении по уплотненному снегу и льду снижайте скорость.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Ездить по замерзшим озерам, прудам и рекам может быть опасно. Состояние льда может сильно меняться, и автомобиль может провалиться под лед, а вы и ваши пассажиры - утонуть. Ездите только по надежным поверхностям.

Движение по воде

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Движение через водные потоки может быть опасным. Глубокая вода может смыть автомобиль, и вы и ваши пассажиры можете утонуть. Даже неглубокий поток воды может вымыть грунт из-под колес. Это приведет к потере сцепления, и автомобиль может перевернуться. Не пытайтесь проехать через поток воды.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Не пытайтесь проехать по стоячей воде, если она достает до ступиц, мостов или выхлопной трубы. Глубокая вода может повредить мосты и другие части автомобиля.

Если стоячая вода не слишком глубока, двигайтесь через нее медленно. На большей скорости вода может попасть в двигатель, и он заглохнет. Двигатель также может заглохнуть, если выхлопная труба окажется под водой. При движении через воду не выключайте зажигание. Если выхлопная труба находится под водой, запустить двигатель не удастся. При движении через воду тормоза намокают, и для остановки может понадобиться больше времени. См. Движение по мокрой дороге ⇨ 8-8.

После вождения во внедорожных условиях

Удалите мусор и грязь с днища и шасси и из подкапотного пространства. Они могут представлять опасность возгорания.

После эксплуатации в грязи или в песке проверьте и очистите тормозные накладки.

Эти виды грунта могут вызывать заполировывание и неровное торможение.

Проверьте конструкцию кузова, рулевое управление, подвеску, колеса, шины и выхлопную систему на повреждения, проверьте топливопроводы и систему охлаждения на утечки.

Требуется более частое техническое обслуживание. См. Расписание технического обслуживания ⇨ 10-3.

Движение по мокрой дороге

Дождь и влажное дорожное покрытие могут привести к снижению сцепления колес автомобиля с дорогой и, следовательно, увеличить тормозной путь и время разгона. В подобных условиях необходимо снижать скорость движения, избегать проезда через большие и глубокие лужи или ручьи.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Намокание тормозных дисков может привести к ДТП. В условиях аварийного торможения они не обеспечат достаточную эффективность, в результате чего автомобиль может увести в сторону. Это может привести к потере управления.

После переезда через большую лужу или выезда из автомойки необходимо несколько раз слегка выжать педаль тормоза, чтобы просушить диски и восстановить нормальную работу тормозных механизмов.

Потоки воды способны создать значительные силы противодействия движению автомобиля. При проезде через поток воды автомобиль может унести. Если это произойдет, вы можете утонуть вместе с другими людьми, находящимися в салоне. Не игнорируйте предупреждения автомобильной инспекции и проявляйте особую осторожность, преодолевая водные преграды.

Аквапланирование

Аквапланирование несет в себе угрозу.

Водная пленка между поверхностью дороги и шиной приводит к полной потере сцепления. Эффект аквапланирования возникает в ситуации, когда автомобиль движется с достаточно высокой скоростью по мокрой дороге. В условиях аквапланирования колеса автомобиля практически полностью утрачивают контакт с дорогой.

Не существует каких-либо жестких правил, соблюдение которых позволило бы защитить себя от этого явления. Лучший совет – замедлить скорость движения, если вы едете по мокрой дороге.

Прочие рекомендации по управлению автомобилем во время дождя

Кроме снижения скорости, на мокрой дороге вы можете воспользоваться следующими рекомендациями:

- Увеличьте дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
- Соблюдайте особую осторожность при совершении обгона.
- Следите за исправностью стеклоочистителей.
- Следите за тем, чтобы в бачке омывателя всегда было достаточно жидкости.
- Следите за тем, чтобы износ протектора шин не превышал допустимого предела. См. Шины ⇨ 10-10.

- Отключите круиз-контроль.
- Активируйте режим полного привода (AWD). См. Режимы движения ⇨ 8-31.

Движение по горным дорогам

Вождение на крутых склонах или горных дорогах значительно отличается от вождения на ровной местности. Пользуйтесь следующими рекомендациями:

- Следите за исправностью и хорошим техническим состоянием автомобиля.
- Проверьте уровень всех эксплуатационных жидкостей, состояние тормозной системы, шин, системы охлаждения и коробки передач.
- На крутых или затяжных спусках переключайтесь на более низкие передачи.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Использование тормозов для замедления движения автомобиля на длинных спусках может привести к перегреву тормозов, снижению эффективности торможения и, как следствие может стать причиной отказа тормозов.
Переключите коробку передач на пониженную передачу для торможения двигателем в дополнение к торможению тормозом на крутом спуске.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Движение на спуске накатом с включенной нейтральной передачей или выключенным зажиганием представляет опасность. Это может привести к перегреву тормозов и потере усиления рулевого управления. Всегда держите включенными двигатель и одну из передач переднего хода.

- Двигайтесь на скорости, которая позволяет удерживать автомобиль в своей полосе движения. Не делайте широких поворотов руля и не пересекайте среднюю разделительную линию.
- Будьте особенно внимательны на перегибах рельефа; на вашем пути могут возникнуть неожиданные препятствия (например, заглохший автомобиль, авария).
- Следите за дорожными знаками (например, падение камней, извилистая дорога, затяжной спуск, обгон запрещен, конец зоны запрещения обгона) и заблаговременно предпринимайте необходимые действия.

Вождение зимой

Движение по снегу и льду

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Чтобы не повредить колеса и тормозные механизмы, очищайте диски и колесные арки от забившегося снега и наледи, прежде чем начинать движение.

Снег или лед между шинами и дорогой снижает тяговую мощность и сцепление шины с дорожным покрытием, поэтому управляйте автомобилем с осторожностью. Мокрый лед может образоваться примерно при температуре 0 °C (32 °F), когда идет дождь со снегом. Избегайте поездок по мокрому льду или во время дождя со снегом. Дождитесь, пока дороги будут очищены.

При вождении автомобиля по скользкой дороге:

- Разгоняйтесь медленно. Слишком быстрый разгон приводит к проскальзыванию колес, что сглаживает поверхность под шинами.
- Включите систему контроля тягового усилия. См. Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации ⇨ 8-29.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) повышает устойчивость автомобиля при резком торможении, но начинать

торможение следует раньше, чем на сухом асфальте. См. Антиблокировочная тормозная система (ABS) ⇨ 8-26.

- Увеличьте дистанцию до впереди идущего транспортного средства и отслеживайте скользкие участки. Даже на чистой дороге в затененных участках может присутствовать наледь. На поворотах и переездах также может иметься лед, даже если на примыкающих участках он отсутствует. Двигаясь по льду, избегайте резкого изменения курса и торможения.
- Отключите круиз-контроль.
- Если автомобиль оборудован системой полного привода, выберите режим полного привода (AWD). На автомобиле только с передним приводом выберите режим Snow/Ice (Снег/Лед). См. Режимы движения ⇨ 8-31 и Система постоянного полного привода ⇨ 8-26.

Метель

Остановите автомобиль в безопасном месте и подайте сигнал бедствия. Не покидайте автомобиль, если только помощь не находится совсем близко.

Чтобы подать сигнал бедствия и обеспечить безопасность всех находящихся в салоне автомобиля людей:

- Включите аварийную сигнализацию.
- Привяжите кусок красной ткани на наружное зеркало заднего вида.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Снег может забить выпускную трубу автомобиля. При этом отработавшие газы начнут проникать в салон. В отработавших газах содержится окись углерода (CO), не имеющая цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже смерти.

Если автомобиль застрял в снегу:

- Очистите низ автомобиля от снега, особенно если он забивает выхлопную трубу.
- Откройте окно на подветренной стороне автомобиля приблизительно на 5 см (2 дюйма), чтобы обеспечить поступление в салон свежего воздуха.
- Полностью откройте заслонки сопел вентиляции на панели приборов или под ней.
- Переведите систему климат-контроля в режим рециркуляции воздуха и установите максимальную скорость вращения вентилятора. См. "Системы климат-контроля".

Более подробную информацию о CO см. в разделе Отработавшие газы ⇨ 8-20.

В целях экономии топлива запускайте двигатель на короткие промежутки времени, чтобы прогреть автомобиль, а затем глушите двигатель и частично закрывайте окно. Физические упражнения также помогают согреться.

Если вы не ожидаете быстрого прибытия помощи, то при включенном двигателе слегка выжимайте педаль акселератора, чтобы разогнать двигатель выше оборотов холостого хода. Это поможет поддержать заряд аккумулятора, который потребуется для последующих пусков двигателя и подачи сигнала о помощи с помощью головного освещения. Прибегайте к этому как можно реже, чтобы сэкономить топливо.

Если автомобиль застрял

Медленно и аккуратно выжмите педаль акселератора, чтобы выбраться из песка, грязи, со льда или снега.

Если вы застряли слишком крепко, чтобы выбраться за счет сцепления колес, отключите противобуксовочную систему и попробуйте раскачать автомобиль. См. Система контроля тягового усилия/ Электронная система динамической стабилизации ⇨ 8-29.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Если колеса автомобили вращаются со слишком большой скоростью, шины могут взорваться и травмировать вас или других людей. Автомобиль может перегреться, что в свою очередь может привести к возгоранию в моторном отделении или поломкам. Старайтесь не допускать пробуксовки колес и не превышайте скорость в 56 км/ч (35 миль/ч).

На автомобиле, оборудованном системой полного привода (AWD), выберите режим Off-Road (Внедорожный) или AWD. См. Режимы движения ⇨ 8-31 и Система постоянного полного привода ⇨ 8-26.

Раскачивание застрявшего автомобиля

Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить участок вокруг передних колес. Отключите противобуксовочную систему. Поочередно переключайтесь на передачу заднего хода (R) и на низкую передачу переднего хода, допуская как можно меньше пробуксовки колес. Чтобы не допустить износа деталей КПП, дождитесь, пока колеса не остановятся, прежде чем переключать передачу. На время переключения передач отпустите педаль акселератора, а после включения необходимой передачи слегка выжмите ее.

Попеременное включение передач переднего и заднего хода с небольшим выжиманием педали акселератора приводит к раскачиванию автомобиля, которое может помочь вам выбраться.

Если несколько попыток такого раскачивания не дали результата, вам может потребоваться буксир. Если возникла необходимость эвакуации автомобиля, см. раздел Транспортировка неисправного автомобиля ⇨ 9-61.

Предельно допустимые нагрузки на автомобиль

Очень важно понимать, какой максимальный груз может везти ваш автомобиль. Эта величина называется грузоподъемностью автомобиля; она включает в себя массу всех находящихся в автомобиле людей, грузов и всего установленного не на заводе дополнительного оборудования.

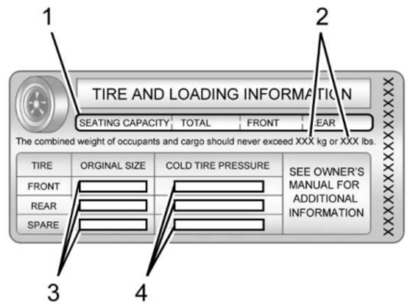
Максимальная грузоподъемность может быть указана на автомобиле в двух табличках – в табличке с данными о шинах и нагрузке и в табличке с данными о сертификации/шинах.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Не превышайте максимальную разрешенную массу автомобиля (GVWR) и максимальную разрешенную нагрузку на ось (GAWR).

Превышение этих величин может вызвать поломку автомобиля и изменение характеристик управляемости. В итоге возможна потеря управления и авария. Превышение допустимой нагрузки также может ухудшить торможение, привести к повреждению шин и сократить срок службы автомобиля.

Табличка с данными о шинах и о нагрузке

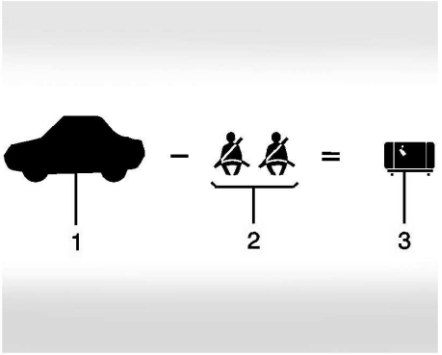


Пример таблички

На центральной стойке кузова автомобиля имеется табличка с данными о шинах и допустимой нагрузке. В табличке с данными о шинах и о нагрузке указывается число посадочных мест (1) и полная масса автомобиля (2) в килограммах и фунтах.
Табличка с данными о шинах и о нагрузке также содержит информацию о типоразмерах шин, установленных изготовителем автомобиля (3), и о давлении воздуха в шинах в холодном состоянии (4).
Дополнительная информация о шинах и давлении воздуха в них содержится в разделах Шины ⇨ 9-33 и Давление воздуха в шинах ⇨ 9-37.
Важная информация о грузоподъемности также приведена в табличке с данными о сертификации/шинах. На ней могут быть указаны разрешенная максимальная масса (GVWR) и разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) для передней и задней оси.
См. "Табличка с данными о сертификации/шинах" далее в этом разделе.

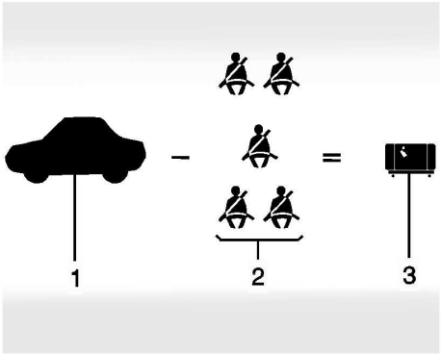
"Порядок определения грузоподъемности–

1. Найдите информацию "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" ("Общая масса людей и груза не должна превышать XXX кг или XXX фунтов") в паспорте автомобиля.
2. Определите суммарную массу водителя и пассажиров, которые будут находиться в автомобиле.
3. Вычтите эту суммарную массу водителя и пассажиров из величины XXX кг или XXX фунтов.
4. Полученное число - это максимальная масса груза и багажа, которую можно перевозить в автомобиле. Например, если величина XXX составляет 1400 фунтов, и в автомобиле будет находиться пять человек весом 150 фунтов каждый, то максимально допустимая масса груза и багажа составит 650 фунтов (1400 - 750 (5 x 150) = 650 фунтов).
5. Определите суммарную массу багажа и груза, загружаемых в автомобиль. Эта масса не должна превышать величины, рассчитанной на шаге 4.
6. Если автомобиль будет буксировать прицеп, нагрузка от прицепа будет передаваться на автомобиль.
Выясните в руководстве по эксплуатации, насколько при этом уменьшается максимальная допустимая масса груза и багажа для вашего автомобиля".



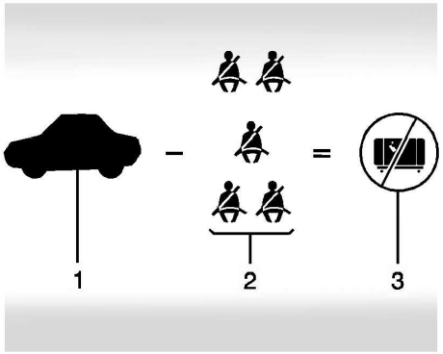
Пример 1

1. Грузоподъемность автомобиля для примера 1 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров: 68 кг (150 фунтов) Ч 2 = 136 кг (300 фунтов).
3. Допустимая масса груза и багажа = 317 кг (700 фунтов).



Пример 2

1. Грузоподъемность автомобиля для примера 2 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров: 68 кг (150 фунтов) Ч 5 = 340 кг (750 фунтов).
3. Допустимая масса груза = 113 кг (250 фунтов).

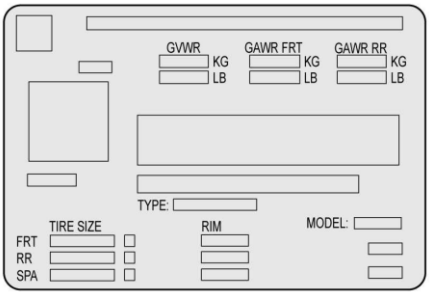


Пример 3

1. Грузоподъемность автомобиля для примера 3 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров: 91 кг (200 фунтов) Ч 5 = 453 кг (1000 фунтов).
3. Допустимая масса груза = 0 кг (0 фунтов).

Конкретную информацию о грузоподъемности автомобиля и посадочных местах см. в табличке с информацией о шинах и о нагрузке. Суммарная масса водителя, пассажиров и груза не должна превышать грузоподъемности автомобиля.

Табличка с данными о сертификации/шинах



Пример таблички

На центральной стойке кузова автомобиля имеется табличка с данными о сертификации/шинах.

В табличке может указываться размер установленных изготовителем шин и рекомендованное давление воздуха для разрешенной максимальной массы автомобиля. В табличке указывается разрешенная максимальная масса автомобиля. Разрешенная максимальная масса сокращено обозначается РММ. Полная масса автомобиля складывается из массы самого автомобиля, всех пассажиров, топлива и груза.

В табличке данных о сертификации/шинах может также указываться максимальная нагрузка на передний и задний мост. Чтобы узнать реальную нагрузку на переднюю и заднюю оси, необходимо взвесить автомобиль на специальных весах. В этом вам может помочь ваш дилер.
Следите за равномерным распределением груза по обе стороны от средней линии.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Перегруз может привести к выходу автомобиля из строя. Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным.
Не допускайте перегруза.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Находящиеся в салоне автомобиля незакрепленные предметы во время резкой остановки, при прохождении поворота или во время столкновения могут сорваться с места и травмировать водителя или пассажиров.

- Вещи следует складывать в багажное отделение. В багажном отделении груз необходимо укладывать как можно ближе к передней стенке. Старайтесь распределять груз равномерно.
- Не допускается укладывать тяжелые предметы, например чемоданы, в салон автомобиля таким образом, чтобы часть из них находилась выше верхнего края сидений.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

- Не оставляйте в салоне автомобиля незакрепленное детское кресло.
- Закрепите находящиеся в салоне предметы.
- Не оставляйте сиденье сложенным, если в этом нет необходимости.

ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Обкатка нового автомобиля

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Вашему автомобилю не требуется специальная обкатка. Однако в долгосрочной перспективе он будет служить дольше, если вы будете следовать приведенным далее рекомендациям.

- Первые 800 км (500 миль) избегайте движения на одной постоянной скорости (неважно, большой или малой). Не газуйте резко с места. Не используйте переключение на нижнюю передачу для торможения или замедления.
- Первые 300 км (200 миль) избегайте резкого торможения. Это необходимо, чтобы новые тормозные накладки притерлись. Резкое торможение с новыми накладками может привести к их преждевременному износу и необходимости замены раньше срока. Соблюдайте эту рекомендацию после каждой замены тормозных накладок.

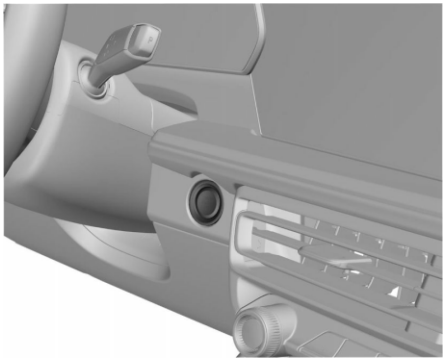
После обкатки можно постепенно повышать обороты двигателя и нагрузку.

На новых автомобилях в течение первых 6400 км (4000 миль) пробега происходит приработка различных механических узлов и электрических систем (так называемая обкатка). После первичной приработки механических систем снижается расход топлива, а переключение передач становится более плавным.

В период обкатки также происходит адаптация и калибровка электронных систем. В этот период могут возникать различные посторонние шумы, которые не должны переходить в постоянные.

Во время движения происходит зарядка аккумуляторной батареи, в результате чего все системы автомобиля, в том числе система автоматической остановки и пуска двигателя, начинают работать в оптимальном режиме и снижается расход топлива. См. Система автоматической остановки/пуска двигателя ⇨ 8-17.

Положения ключа в замке зажигания



Этот автомобиль оснащен системой пуска с помощью кнопки.

Чтобы система работала, радиобрелок дистанционного управления должен находиться внутри автомобиля. Если пуск с помощью кнопки не работает, возможно, автомобиль находится вблизи антенны, излучающей сильный радиосигнал и создающей электромагнитные помехи в работе электронной системы дистанционного управления. См. Использование радиобрелока дистанционного управления ⇨ 1-2.

Чтобы перевести КПП из положения P (парковка), зажигание должно находиться в положении ON (Вкл) или в сервисном режиме, а педаль тормоза должна быть нажата.

Остановка двигателя/выключение (индикаторы не светятся) : После остановки автомобиля нажмите кнопку ENGINE START/STOP один раз, чтобы выключить двигатель.

Если селектор КПП находится в положении P (Парковка), то выключится зажигание, а модуль резервного питания (RAP) будет продолжать работать. См. Модуль резервного питания ⇨ 8-18.

Если селектор КПП не находится в положении P (Парковка), то зажигание вернется в режим питания вспомогательного оборудования, а на дисплее информационного центра водителя (DIC) появится сообщение ВКЛЮЧИТЕ ПАРКОВОЧНУЮ ПЕРЕДАЧУ. Если селектор КПП переключается в положение P (Парковка), то зажигание выключится.

Не выключайте двигатель во время движения автомобиля. При этом перестанут работать усилители тормоза и рулевого управления, а также система надувных подушек безопасности.

Если в аварийной ситуации автомобиль необходимо заглушить:
1. Выжмите педаль тормоза, прикладывая значительное и постоянное усилие. Не выжимайте и не отпускайте педаль тормоза несколько раз подряд.
Это может привести к потере разрежения в камере вакуумного усилителя, в результате чего потребуется прикладывать большее усилие, чтобы выжать педаль тормоза.
2. Переключитесь на передачу N (нейтральная передача). Это можно сделать непосредственно во время движения. Переключившись на передачу N (нейтральная передача), с усилием выжмите педаль тормоза и направьте автомобиль в безопасное место.
3. Остановитесь, переключите КПП в режим P (Парковка) и выключите зажигание. Для выключения зажигания селектор КПП должен находиться в положении P (Парковка).
4. Включите стояночный тормоз. См. Стояночный тормоз с электроприводом ⇨ 8-27.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Выключение двигателя во время движения автомобиля приведет к тому, что перестанут работать усилители тормоза и рулевого управления, а также система надувных подушек безопасности. Глушить двигатель на ходу следует только в случае крайней необходимости.

Если съехать на обочину невозможно и требуется заглушить двигатель на ходу, нажмите и удерживайте кнопку ENGINE START/STOP более двух секунд или нажмите ее два раза с интервалом не более пяти секунд.

Режим питания вспомогательного оборудования (желтый индикатор) : В этом режиме отдельным вспомогательным электрооборудованием можно пользоваться и при заглушенном двигателе.
Чтобы включить режим питания вспомогательного оборудования при выключенном зажигании, нажмите один раз на кнопку, не нажимая на педаль тормоза.
Через пять минут зажигание переключится из режима питания дополнительного оборудования в режим ВЫКЛ, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи.

ON/RUN/START (ВКЛ/ПУСК/СТАРТ) (светится зеленый индикатор) : Этот режим предназначен для езды и запуска двигателя. Однократное нажатие кнопки при выключенном зажигании и нажатой педали тормоза включает режим для системы зажигания режим ON/RUN/START (ВКЛ/ПУСК/СТАРТ). Отпустите кнопку, как только начнется запуск двигателя. Запуск двигателя будет продолжаться до тех пор,пока двигатель не заведется. См. Пуск двигателя ⇨ 8-17. После этого зажигание продолжит работу в режиме ON/RUN (ВКЛ/ПУСК).

Сервисный режим

Этот режим работы предназначен для обслуживания и диагностики, а также для проверки правильности работы сигнализатора неисправности, что может потребоваться в целях проверки уровня выбросов в атмосферу вредных веществ. Для включения режима "Обслуживание" нужно при выключенном двигателе и отпущенной педали тормоза нажать и удерживать кнопку ENGINE START/STOP (СТАРТ/СТОП ДВИГАТЕЛЯ) более пяти секунд. Приборы и аудиосистема будут работать так же, как и в режиме ВКЛ/ПУСК, но ехать на автомобиле будет невозможно. В Сервисном режиме двигатель не заведется. Чтобы выключить автомобиль, еще раз нажмите кнопку.

Пуск двигателя

Установите рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтральная передача).

Чтобы перезапустить двигатель во время движения автомобиля, используйте положение N (нейтральная передача).

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Не пытайтесь перевести селектор в положение "P" (парковка) во время движения автомобиля. Это может привести к выходу коробки передач из строя. Переводить селектор в положение "P" (парковка) можно только после полной остановки автомобиля.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Установка дополнительного электрического оборудования может нарушить работу автомобиля. Возникшие в результате повреждения не будут являться гарантийными.

Чтобы запустить двигатель:

1. Если автомобиль оборудован электронной системой дистанционного управления, радиобрелок должен находиться в автомобиле. При нажатой педали тормоза нажмите кнопку ENGINE START/STOP. Отпустите кнопку, как только начнется запуск двигателя.

По мере прогрева двигателя на холостом ходу его обороты будут снижаться. Не разгоняйте двигатель сразу после пуска.

Если радиобрелок не находится в автомобиле, имеются помехи или батарейка радиобрелока разряжена, на экран информационного центра водителя (DIC) будет выведено сообщение.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Продолжительные попытки запуска двигателя путем нажатия кнопки ENGINE START/STOP (ПУСК/СТОП ДВИГАТЕЛЯ) сразу же после предыдущей попытки запуска может привести к перегреву и выходу из строя стартера, а также к разряду аккумуляторной батареи. Выждите не менее 15 секунд, прежде чем снова пытаться запустить двигатель, чтобы стартер успел остыть.

2. Если двигатель не запускается по истечении 5-10 секунд, особенно при очень низкой температуре воздуха (ниже −18 °C или 0 °F), это может привести к заливанию свечей зажигания бензином. Выжмите до упора педаль акселератора и удерживайте ее в этом положении, одновременно нажмите и удерживайте кнопку ENGINE START/STOP, но не более 15 секунд. Выждите не менее 15 секунд, прежде чем снова пытаться запустить двигатель, чтобы стартер успел остыть. После того как двигатель заведется, отпустите кнопку и педаль акселератора. Если двигатель глохнет сразу после пуска, выполните эти же действия. Это позволит продуть цилиндры двигателя, удалив из них лишний бензин. Не разгоняйте двигатель сразу после пуска. Не перегружайте двигатель и КПП, чтобы масло смогло прогреться и смазать все движущиеся детали.

Система автоматической остановки/пуска двигателя

Система старт-стоп выключает двигатель с целью экономии топлива. Она оснащена компонентами, рассчитанными на увеличенное количество пусков.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Функция автоматической остановки/пуска двигателя вызывает выключение двигателя, в то время как автомобиль остается включенным. Не выходите из автомобиля до перевода селектора в положение P (Парковка). Автомобиль может запуститься снова и неожиданно прийти в движение. Перед выходом из автомобиля всегда переводите селектор передач в положение P (Парковка), а затем выключайте зажигание.

Автоматическая остановка/ пуск двигателя

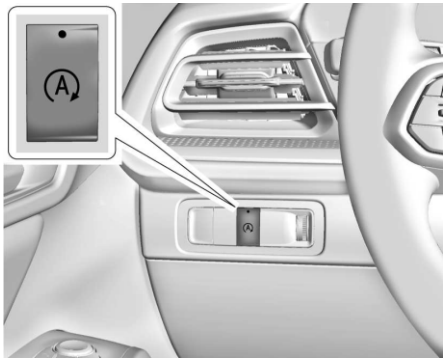
Когда нажат тормоз и автомобиль полностью неподвижен, может произойти выключение двигателя. При выключении тахометр отображает AUTO STOP. После отпускания педали тормоза и при нажатии педали акселератора произойдет повторное включение двигателя.

Для обеспечения эксплуатационных характеристик автомобиля другие условия могут вызывать автоматический перезапуск двигателя до отпускания педали тормоза.

Автоматическая остановка двигателя может не происходить и/или автоматический пуск двигателя может происходит по следующим причинам:

- Настройки климат-контроля требует работы двигателя для охлаждения или обогрева салона автомобиля.
- Необходимо зарядить аккумуляторную батарею.
- Аккумуляторная батарея автомобиля недавно была отключена.
- Со времени последней автоматической остановки не была достигнута минимальная скорость автомобиля.
- Нажата педаль акселератора.
- Двигатель или коробка передач не достигли требуемой рабочей температуры.
- Наружная температура не находится в требуемом рабочем диапазоне.
- Рычаг селектора переключается из положения D (движение вперед) в любое другое положение кроме P (парковка).
- Выбран определенный режим движения.
- Автомобиль не находится на крутом подъеме или уклоне.
- Была открыта дверь водителя или отстегнут ремень безопасности на сиденье водителя.
- Открыт капот.
- Автоматическая остановка достигла максимально допустимого времени.

Выключатель функции автоматической остановки двигателя



Функция автоматической остановки и пуска двигателя может быть отключена или снова включена нажатием Ⓐ.

Функция автоматической остановки/пуска двигателя включается при каждом включении зажигания.

Если индикатор Ⓐ горит, значит система включена.

Модуль резервного питания

При выключении питания автомобиля следующие системы (если предусмотрены комплектацией) будут продолжать работать до 10 минут или пока не будет открыта дверь водителя. Эти функции будут также работать, если питание автомобиля включено или установлен режим питания дополнительного оборудования.

- Информационно-развлекательная система
- Электрические стеклоподъемники (в режиме резервного электропитания они перестают работать при открывании любой двери)
- Прозрачный люк в крыше (в режиме резервного электропитания он перестает работать при открывании любой двери)
- Дополнительная розетка электропитания
- Аудиосистема
- Система OnStar

Переключение в положение «Парковка»

Чтобы переключиться в режим P (парковка):
1. Выжмите педаль тормоза и включите стояночный тормоз. См. Стояночный тормоз с электроприводом ⇨ 8-27.
2. Чтобы переключиться в режим парковки (P), нажмите кнопку наверху рычага селектора. См. Автоматическая коробка передач ⇨ 8-22.
3. Когда автомобиль находится в режиме P (парковка), индикатор P на рычаге селектора передач горит красным.
4. Выключите зажигание.

Если автомобиль переведен в стояночное положение (P) на склоне, может автоматически сработать электромеханический стояночный тормоз (EPB). В таком случае вы не сможете отпустить тормоз EPB нажатием выключателя EPB. Тормоз отпускается автоматически, когда автомобиль переводится из положения P (парковка) в любое другое.

Оставление автомобиля с работающим двигателем

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Покидать автомобиль с работающим двигателем опасно. Двигатель может перегреться и загореться.
Опасно покидать автомобиль, если селектор АКПП не установлен в положение «P» (парковка) и не затянут надежно стояночный тормоз. Автомобиль может покатиться.
Не покидайте автомобиль с работающим двигателем. Если при этом вы не заглушили двигатель, автомобиль может поехать. Это может привести к травмированию людей.
Чтобы предотвратить возможность самопроизвольного начала движения автомобиля, даже если он находится на ровном участке, следует обязательно включить стояночный тормоз и перевести селектор в положение «P» (парковка).

В случае оставления автомобиля с включенным двигателем, необходимо переключиться в положение P (парковка) и включить электромеханический стояночный тормоз.
Убедитесь, что включена передача P (парковка).

Переключение из положения «Парковка»

Чтобы переключиться из положения P (парковка), автомобиль должен быть включен, педаль тормоза нажата, а двигатель запущен.
Чтобы вывести селектор из положения "P" (парковка):
1. Проверьте, что двигатель работает.
2. Выжмите педаль тормоза.
3. Переместите переключатель рычага селектора в нужное положение.
4. Когда автомобиль выйдет из режима P (парковка), индикатор P засветится белым, а индикатор переключения передач на переключателе рычага селектора станет красным.
5. После отпускания переключатель рычага селектора возвращается в центральное положение.

Если автомобиль не удается переключить из положения P (парковка), в информационном центре водителя может появиться сообщение. Прежде чем переключаться из положения P (парковка), убедитесь, что двигатель запущен и нажата педаль тормоза. Если все эти условия выполнены, но автомобиль не переключается из положения P (парковка), обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ

Парковка на воспламеняемом покрытии

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Соприкосновение воспламеняемых материалов с горячими деталями системы выпуска автомобиля может привести к их возгоранию. Паркуя автомобиль, следите за тем, чтобы под его днищем не оказалось бумаги, сухой листвы или травы и других воспламеняемых материалов.

Длительная стоянка

Не рекомендуется оставлять припаркованный автомобиль включенным. Если автомобиль оставлен включенным, убедитесь в том, что он не будет двигаться и вентиляция является достаточной.

См. Переключение в положение «Парковка» ⇨ 8-19 и Отработавшие газы ⇨ 8-20.

Если водитель покидает автомобиль с радиобрелоком дистанционного управления, то не заглушенный двигатель продолжает работать еще до 15 минут.

Если водитель покидает автомобиль, а радиобрелок дистанционного управления остается в машине, то не заглушенный двигатель продолжает работать еще до 30 минут. Автомобиль может выключиться ранее, если он припаркован на склоне, по причине отсутствия топлива. Таймер будет сброшен, если во время работы автомобиля селектор будет выведен из положения P (Парковка).

⚠ *ОПАСНОСТЬ*

Отработавшие газы двигателя содержат ядовитый угарный газ, не имеющий цвета и запаха и способный, если его вдохнуть, привести к смертельному исходу. При попадании отработавших газов в салон автомобиля откройте окна. Устраните причину неисправности на станции техобслуживания. Движение с открытым багажным отделением не рекомендуется, поскольку при этом в салон автомобиля могут попасть отработавшие газы.

Фильтр системы выпуска

Сажевый фильтр может использоваться в системе выпуска автомобилей с дизельным или бензиновым двигателем.

Автоматическая регенерация

Сажевый фильтр улавливает частицы сажи, содержащиеся в отработавших газах двигателя. Система имеет функцию регенерации фильтра, которая автоматически осуществляется во время движения, не выдавая никаких дополнительных предупреждений. Регенерация фильтра производится регулярно путем дожигания частиц сажи при высокой температуре.

Этот процесс автоматически выполняется при определенных условиях движения и может занимать до 25 минут. Обычно на это требуется от семи до двенадцати минут. При этом функция Autostop будет недоступна, также возможен повышенный расход топлива. Запах и дым являются нормальным следствием процесса самоочистки.

Система нуждается в очистке

В определенных режимах движения, например при езде на короткие дистанции, автоматическая регенерация невозможна.

Если фильтр нуждается в очистке, а условия предыдущей поездки не позволили произвести автоматическую регенерацию, на дисплее информационного центра водителя отобразится предупредительное сообщение.

При засорении сажевого фильтра отображается предупредительное сообщение.

Следует как можно скорее запустить процесс регенерации фильтра.

Предупредительное сообщение также появляется, если сажевый фильтр дизельного двигателя заполнен полностью. Чтобы предотвратить поломку двигателя, процесс регенерации следует запустить немедленно.

Запуск регенерации сажевого фильтра

Чтобы запустить процесс регенерации, продолжите движение, поддерживая частоту вращения коленчатого вала двигателя выше 2000 оборотов в минуту. При необходимости переключитесь на более низкую передачу. При этом запустится процедура регенерации сажевого фильтра.

При высоких оборотах и нагрузках двигателя время регенерации уменьшается.

Не прекращайте движение, пока процесс регенерации не завершится и сообщение не исчезнет.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

По возможности не следует прерывать процесс регенерации. Продолжайте движение до тех пор, пока процесс регенерации не будет завершен, чтобы избежать необходимости дополнительного обслуживания или ремонта.

Регенерация невозможна

Если выполнить регенерацию по каким-то причинам не удается, на дисплее информационного центра водителя в комбинации приборов загорается сигнализатор и отображается предупредительное сообщение. Может привести к снижению мощности двигателя. Немедленно обратитесь за помощью в сервисный центр.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор снижает количество вредных веществ в выхлопных газах.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Заправка топливом, марка которого не соответствует списку, может стать причиной повреждения катализатора или других компонентов вашего автомобиля. Несгоревший бензин может перегреть и повредить каталитический нейтрализатор. Поэтому избегайте чрезмерно длительных запусков двигателя, не допускайте попадания в топливный бак влаги и не заводите двигатель с толчка или буксировкой.

При пропусках зажигания, нестабильной работе двигателя, снижении мощности двигателя или других проблемах, как можно скорее обратитесь для устранения дефекта на станцию техобслуживания. При крайней необходимости в течение короткого промежутка времени допустима езда на малой скорости и низких оборотах двигателя.

Работающий двигатель на стоящем автомобиле

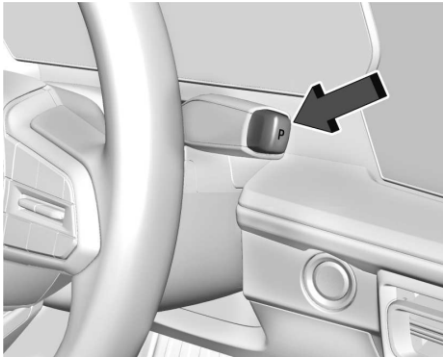
Не рекомендуется оставлять двигатель включенным на припаркованном автомобиле.

Если вам необходимо покинуть автомобиль, не выключая двигатель, примите все необходимые меры, чтобы исключить возможность самопроизвольного начала его движения. См. Переключение в положение «Парковка» ⇨ 8-19 и Отработавшие газы ⇨ 8-20.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



Схема переключения передач изображена спереди на рычаге селектора. Выбранное положение обозначается красным индикатором на рычаге селектора, а остальные положения - белым. Если переключение передач происходит с задержкой, например, при очень низкой температуре, то встроенный в переключатель индикатор может мигать, пока переключение передачи не завершится.



P: В этом положении блокируются ведущие колеса. Чтобы автомобиль не начал двигаться, при включении используйте передачу P (парковка).
Если автомобиль включен, можно установить рычаг в положение P (парковка).

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Покидать автомобиль опасно, если селектор АКПП не установлен в положение «P» (парковка) и не включен стояночный тормоз. Автомобиль может покатиться.
> Не покидайте автомобиль с работающим двигателем. Если при этом вы не заглушили двигатель, автомобиль может поехать. Это может привести к травмированию людей.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Чтобы предотвратить возможность самопроизвольного начала движения автомобиля, даже если он находится на ровном участке, следует обязательно включить стояночный тормоз и перевести селектор в положение «P» (парковка).

Автомобиль не переключится в положение P (парковка), если он движется слишком быстро. Остановите автомобиль и затем переключитесь на P (парковка).
Чтобы включить или выключить передачу P (парковка), см. разделы "Переключение в положение парковки" и "Переключение из положения парковки".
R : Используйте эту передачу для движения задним ходом.
При переключении из положения R (задняя передача) в положение D (движение вперед) или L (пониженная передача), либо из положения D (движение вперед) или L (пониженная передача) в положение R (задняя передача) на слишком высокой скорости движения коробка передач может переключиться на N (нейтральная передача). Уменьшите скорость автомобиля и повторите попытку переключения.
Чтобы переключиться в режим R (задний ход):
1. Полностью остановите автомобиль.
2. Из центрального положения переместите рычаг селектора назад к себе, а затем вверх. Символ R загорается красным.

3. После освобождения рычага селектора он возвращается в центральное положение.
Чтобы переключиться из положения R (задний ход):
1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переключитесь на желаемую передачу.
3. После освобождения рычага селектора он возвращается в центральное положение.
Передачу заднего хода можно использовать для раскачивания застрявшего в снегу, на льду или в песке автомобиля, но только с низкой скоростью, чтобы не повредить коробку передач. См. "Если автомобиль застрял".
N : В этом положении селектора двигатель и колеса разобщены. Чтобы заново запустить двигатель на уже движущемся автомобиле, следует устанавливать только положение N (нейтральное).

⚠ *ВНИМАНИЕ!*
Автомобиль не должен слишком долго оставаться в на нейтрали (N). Он автоматически переключается в стояночное положение (P).

Чтобы переключиться в режим N (нейтральная передача):
1. Переместите рычаг селектора назад к себе.
• Если включена передача P (парковка), перемещать рычаг селектора назад нужно с нажатой педалью тормоза.
• Засветитсяся красный индикатор N.
2. После освобождения рычага селектора он возвращается в центральное положение.
Чтобы переключиться из положения N (нейтральная передача):
1. Полностью остановите автомобиль.
2. Удерживайте педаль тормоза нажатой
3. Включите требуемую передачу.
Если не нажать педаль тормоза, автомобиль может остаться в положении N (нейтральная передача).

Режим мойки автомобиля

Ваш автомобиль имеет режим мойки, позволяющий оставлять его на нейтрали (N) в автоматической автомойке. Буксировка автомобиля в режиме мойки не допускается. Если требуется буксировка автомобиля, см. "Транспортировка неисправного автомобиля".

⚠ *ВНИМАНИЕ!*
Автомобиль не должен слишком долго оставаться в на нейтрали (N). Он автоматически переключается в стояночное положение (P).

Режим мойки автомобиля (автомобиль заглушен) – водитель в автомобиле

Переключение на нейтраль (N), когда автомобиль заглушен, а в салоне есть люди:
1. Остановитесь у въезда в автомойку.
2. Выжмите педаль тормоза.
3. Переключитесь в положение N ("Нейтраль").
4. Заглушив автомобиль, отпустите педаль тормоза.
5. Индикатор должен продолжать показывать N. Если это не так, повторите шаги 2–4.
6. Автомобиль готов к мойке.

Режим мойки автомобиля (автомобиль заглушен) – водителя в автомобиле нет

Переключение на нейтраль (N), когда автомобиль заглушен, а людей в салоне нет:
1. Остановитесь у въезда в автомойку.
2. Выжмите педаль тормоза.
3. Откройте дверь.
4. Переключитесь в положение N ("Нейтраль").
5. Заглушив автомобиль, отпустите педаль тормоза.
6. Индикатор должен продолжать показывать N. Если это не так, повторите шаги 2–5.
7. Выйдите из автомобиля и закройте дверь. Автомобиль готов к мойке.
8. После посадки в автомобиль может автоматически включиться передача P (парковка).

Режим мойки автомобиля (автомобиль включен – водитель в автомобиле)

Чтобы переключиться на передачу N (нейтральная), когда автомобиль включен, а в салоне есть люди:

1. Остановитесь у въезда в автомойку.
2. Выжмите педаль тормоза.
3. Переключитесь в положение N ("Нейтраль").
4. Отпустите педаль тормоза. Автомобиль готов к мойке.

Режим мойки автомобиля (автомобиль включен – водитель не в автомобиле)

Чтобы переключиться на передачу N (нейтральная), когда автомобиль включен, а в салоне нет людей:

1. Остановитесь у въезда в автомойку.
2. Выжмите педаль тормоза.
3. Откройте дверь.
4. Переключитесь на N (нейтральная передача) и отпустите педаль тормоза.
5. Индикатор должен продолжать показывать N. Если это не так, повторите шаги 2–4.
6. Выйдите из автомобиля и закройте дверь. Автомобиль готов к мойке.
7. После посадки в автомобиль может автоматически включиться передача P (парковка).

⚠ ВНИМАНИЕ!

В случае слишком горячей жидкости автоматической коробки передач на дисплее может отображаться сообщении о слишком высокой температуре коробки передач. Движение в данных условиях может привести к повреждению автомобиля. Остановитесь и дайте двигателю поработать на холостых оборотах, чтобы охладить жидкость автоматической коробки передач. Данное сообщение пропадает, когда жидкость автоматической коробки передачи охладится до достаточного уровня.

D : Это положение используется для движения вперед. Если для прохождения требуется больше мощности, выжмите педаль акселератора.

Чтобы переключиться в режим D (движение вперед)

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Из центрального положения переместите рычаг селектора назад к себе, а затем вниз.
   - Если включена передача P (парковка), перемещать рычаг селектора нужно с нажатой педалью тормоза.
   - Засветитсяся красный символ D.
3. После освобождения рычага селектора он возвращается в центральное положение.

Чтобы переключиться из положения D (движение вперед):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переключитесь на желаемую передачу.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Пробуксовка колес или удержание автомобиля на склоне на одном месте с помощью одной только педали акселератора может привести к выходу КПП из строя. Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным. Если автомобиль застрял, не буксуйте.

Остановившись на склоне, используйте тормоз для удержания автомобиля от скатывания.

Остановившись на крутом склоне, используйте тормоз для удержания автомобиля от скатывания.

Чтобы включить передачу P (парковка) на склоне, нажмите педаль тормоза для удержания автомобиля, а затем выполните переключение.

L : Это положение обеспечивает дополнительное торможение накатом при движении под уклон, буксировке прицепа или перевозке тяжелого груза. См. Ручной режим ⇨ 8-25.

Ручной режим
Режим электронного выбора диапазона передач (ERS)

В ручном режиме и в режиме ERS можно выбирать диапазон передач самостоятельно. Используйте этот режим при движении вниз по склону или при буксировке прицепа для ограничения максимальной передачи и скорости автомобиля.

На индикаторе передачи в информационном центре водителя (DIC) рядом с буквой L будет отображаться число, указывающее наивысшую доступную в ручном режиме передачу и условия движения, при которых был выбран ручной режим.

Чтобы включить этот режим:



1. Если автомобиль находится в ходовом положении (D), нажмите кнопку L (ручной режим).
2. Для переключения передачи потяните переключатель на себя. Потяните левый переключатель, чтобы перейти на более низкую передачу, и правый, чтобы перейти на более высокую передачу.

Чтобы выключить эту функцию,переведите рычаг селектора в нужное положение или нажмите кнопку L (ручной режим).

При переключении на L (ручной режим) КПП переключается на предварительно заданный более низкий диапазон передач.

Для заданного диапазона самая высокая доступная передача отображается в информационном центре водителя рядом с L. Можно использовать все более низкие передачи. Например, если рядом с буквой "L" указано число "4" (четвертая передача), автомобиль будет автоматически переключаться между 1-й и 4-й передачами. Для переключения на 5-ю передачу нажмите правый регулятор или переключитесь на передачу D (движение вперед).

В режиме L (ручной режим) переход в диапазон более низких передач блокируется, если обороты двигателя слишком высоки. Если скорость автомобиля не уменьшится в течение предусмотренного периода времени, переключение на диапазон пониженных передач не будет выполнено.

Уменьшите скорость автомобиля, а затем нажмите левый регулятор для переключения в требуемый диапазон пониженных передач.

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Система постоянного полного привода

Автомобили с этой функцией могут работать в режиме полного привода (AWD).



Нажмите переключатель, чтобы включить режим AWD.

См. Режимы движения ⇨ 8-31.

В режиме привода на два колеса ведущими являются только передние колеса автомобиля; этот режим может быть экономичнее с точки зрения расхода топлива.

Если полноприводный автомобиль укомплектован запасным колесом уменьшенной размерности (докаткой), система распознает, когда такое колесо будет установлено, и автоматически ограничит полный привод. Чтобы снова включить полный привод и защитить систему от повышенного износа, замените запасное колесо уменьшенной размерности на обычное как можно скорее. См. Компактное запасное колесо ⇨ 9-57.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Электроусилитель тормоза

В автомобилях с электроусилителем тормозов при нажатии на педаль тормоза в нормальной ситуации гидравлические контуры тормозной системы управляются электронно. Система выполняет стандартные проверки и отключается через несколько минут после выключения двигателя автомобиля. В это время может быть слышен шум. Если нажать на педаль тормоза по время этих проверок или когда электроусилитель тормозов отключен, можно ощутить заметное изменение усилия нажатия и хода педали тормоза. Такое поведение является нормальным.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) позволяет предотвратить потерю сцепления колес с дорогой и сохранить курсовую устойчивость автомобиля при резком торможении.



Если в системе ABS будет обнаружена неисправность, контрольная лампа останется включенной. См. Сигнализатор антиблокировочной системы тормозов (ABS) ⇨ 4-19.
Система ABS никак не уменьшает время, необходимое для того, чтобы поставить ногу на педаль тормоза. Ее наличие также не всегда позволяет сократить тормозной путь. При недостаточной дистанции до впередиидущего автомобиля вы не успеете нажать педаль тормоза, если этот автомобиль неожиданно затормозит.
Всегда соблюдайте дистанцию, которая позволит вам вовремя остановить автомобиль, даже если он оборудован системой ABS.

Использование ABS

Не выжимайте и не отпускайте педаль тормоза несколько раз. Просто выжмите и не отпускайте педаль тормоза. Звук работы ABS и подергивание педали является нормальным.

Аварийное торможение

Система ABS позволяет одновременно выполнять торможение и работать рулевым колесом. В критических ситуациях попытка изменить траекторию движения зачастую оказывается более действенной, чем даже самое эффективное торможение.

Стояночный тормоз с электроприводом



Электромеханический стояночный тормоз (EPB) можно включить даже при выключенном зажигании. В случае недостаточного напряжения в бортсети включить или выключить электромеханический стояночный тормоз будет невозможно.
Старайтесь не включать электромеханический стояночный тормоз много раз подряд без необходимости, чтобы не разрядить аккумулятор.
В системе имеются красный индикатор состояния стояночного тормоза и желтый индикатор необходимости обслуживания стояночного тормоза. См. Сигнализатор стояночного тормоза с электроприводом ⇨ 4-18 и Индикатор служебного стояночного тормоза с электроприводом ⇨ 4-18. В системе также предусмотрены сообщения, связанные с состоянием стояночного тормоза, которые выводятся на информационный центр водителя (DIC).
Перед тем как покинуть автомобиль, проверьте, светится ли красный индикатор состояния стояночного тормоза, и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Включение электромеханического стояночного тормоза

Чтобы включить электромеханический стояночный тормоз:
1. Полностью остановите автомобиль.
2. Кратковременно нажмите выключатель электромеханического стояночного тормоза.
Красный индикатор состояния стояночного тормоза начнет мигать, а затем будет светиться постоянно, как только электромеханический стояночный тормоз будет полностью включен. Если красный индикатор состояния стояночного тормоза постоянно мигает, значит, стояночный тормоз включен не до конца, или электромеханический стояночный тормоз неисправен. На дисплей информационного центра водителя будет выведено сообщение. Отпустите электромеханический стояночный тормоз и попробуйте снова включить его. Если индикатор не загорается или продолжает

мигать, обратитесь на СТО. Запрещается эксплуатировать автомобиль, если красный индикатор состояния стояночного тормоза постоянно мигает. Обратитесь на станцию технического обслуживания.

Если светится индикатор необходимости обслуживания стояночного тормоза, нажмите на выключатель электромеханического стояночного тормоза. Продолжайте удерживать выключатель, пока красный индикатор состояния стояночного тормоза не будет светиться постоянно. Если горит желтый индикатор необходимости обслуживания стояночного тормоза, обратитесь на станцию технического обслуживания.

При включении электромагнитного стояночного тормоза во время движения автомобиль будет снижать скорость в течение всего времени, пока этот выключатель нажат. Если держать выключатель нажатым до полной остановки автомобиля, электромеханический стояночный тормоз останется включенным.

В некоторых ситуациях, когда автомобиль не движется, электромеханический стояночный тормоз может включаться автоматически. Такое поведение является нормальным; это делается для периодической проверки правильности работы электромеханического стояночного тормоза или по запросу других систем безопасности, которые используют электромеханический стояночный тормоз.

Если не удается включить электромеханический стояночный тормоз, заблокируйте задние колеса автомобиля, чтобы предотвратить возможность его самопроизвольного скатывания.

Выключение электромеханического стояночного тормоза

Чтобы отпустить электромеханический стояночный тормоз:

1. Включите зажигание и переведите в положение ACC/ACCESSORY (ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ).
2. Выжмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Кратковременно нажмите выключатель электромеханического стояночного тормоза.

Электромеханический стояночный тормоз отпущен, если красный индикатор состояния стояночного тормоза погас.

Если светится желтый индикатор необходимости обслуживания, выключите электромеханический стояночный тормоз, нажав и удерживая клавишу его выключателя.

Продолжайте удерживать выключатель, пока не погаснет красный индикатор состояния стояночного тормоза. Если любой из индикаторов продолжает гореть после попытки отпускания тормоза, обратитесь на станцию технического обслуживания.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению ее деталей. Прежде чем трогаться с места, убедитесь, что стояночный тормоз полностью отключен и сигнализатор неисправности тормозной системы не горит.

Автоматическое выключение электромеханического стояночного тормоза

Электромеханический стояночный тормоз отключается автоматически во время движения автомобиля, при включении передачи переднего или заднего хода и при трогании с места. Избегайте резкого трогания с места, если включен электромеханический стояночный тормоз. Это поможет продлить срок службы тормозных накладок.

Система облегчения экстренного торможения

Усилитель экстренного торможения способен определить, когда в аварийной ситуации водитель слишком резко выжимает педаль тормоза. В этом случае он создает дополнительное усилие в контуре привода тормозных механизмов для срабатывания системы ABS, если

приложенное водителем усилие окажется для этого недостаточным. При этом может возникать небольшой шум, пульсация педали тормоза и (или) ее самопроизвольное движение. Продолжайте нажимать на педаль тормоза, как требует дорожная ситуация. Усилитель экстренного торможения отключается при отпускании педали тормоза.

Система облегчения начала движения на подъеме (HSA)

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Не полагайтесь на функцию HSA. HSA не отменяет необходимость проявлять осторожность и безопасно управлять автомобилем. Вы можете не услышать или не увидеть предупреждения или уведомления, выдаваемые данной системой. Невнимательность при вождении может стать причиной травмирования или смерти людей, а также повреждения автомобиля. См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля ⇨ 8-2.

Система облегчения начала движения на подъеме (HSA) предотвращает непреднамеренное скатывание автомобиля вниз по склону, когда при трогании с места водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Колеса растормаживаются только при выжимании педали акселератора. Если педаль акселератора не будет выжата в течение нескольких минут, автоматически включится электромеханический стояночный тормоз. Растормаживание колес может происходить и в других обстоятельствах. Не следует использовать систему облегчения начала движения на подъеме (HSA) для удержания автомобиля на склоне.

Система облегчения начала движения на подъеме (HSA) доступна, когда автомобиль стоит капотом к вершине подъема и включается передача переднего хода или когда автомобиль стоит капотом к подножию спуска и включается передача заднего хода. Для использования системы облегчения начала движения на подъеме (HSA) необходимо, чтобы автомобиль полностью остановился.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ЖЕСТКОСТИ ПОДВЕСКИ

Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации

Работа системы

Автомобиль оснащен противобуксовочной системой (TCS) и системой StabiliTrak/электронной системой динамической стабилизации (ESC). Эти системы помогают ограничить проскальзывание колес и помогают водителю сохранять управляемость автомобиля, прежде всего на скользкой дороге.

Противобуксовочная система активируется только в случае, если она обнаруживает, что какое-либо из ведущих колес буксует или начинает терять сцепление. Когда это происходит, TCS включает тормоза на проскальзывающие колеса и уменьшает мощность двигателя для ограничения пробуксовки колес.

StabiliTrak/ESC активируется, когда автомобиль определяет разницу между заданной водителем траекторией движения и фактическим направлением движения автомобиля. StabiliTrak/ESC избирательно применяет тормозное давление на тормоза тех или иных колес автомобиля в качестве помощи водителю в удерживании автомобиля на заданной траектории.

Если включен круиз-контроль, в момент вмешательства системы TCS или StabiliTrak/ESC круиз-контроль

автоматически отключается. Круиз-контроль может быть включен обратно, если это позволят дорожные условия.
Обе системы включаются одновременно после запуска и начала движения автомобиля. Системы можно слышать или чувствовать во время их работы или выполнения диагностических проверок.
Это нормально и не свидетельствует о неполадках автомобиля.
При нормальных условиях движения рекомендуется оставлять обе системы включенными, но если автомобиль застрял в песке, грязи, на льду или в снегу, противобуксовочную систему может потребоваться отключить. См. Если автомобиль застрял ⇨ 8-10 и параграф "Включение и выключение систем" ниже в этом же разделе.



Индикатор для обеих систем находится в комбинации приборов. Данный индикатор:
- Мигает, когда противобуксовочная система ограничивает пробуксовку колес.
- Мигает при активировании системы StabiliTrak/ESC.
- Включается и остается включенным, если одна из систем не работает. См. Контрольная лампа системы контроля тягового усилия (TCS)/StabiliTrak ⇨ 4-21.

Если одна из систем не включается или не активируется, в Информационном центре водителя (DIC) отображается соответствующее сообщение и включается и остается включенным в качестве индикации, что система является неактивной и не помогает водителю в при управлении автомобилем. Учтите это, управляя автомобилем.
Если включается и остается включенным:
1. Остановите автомобиль.
2. Выключите двигатель и подождите 15 секунд.
3. Запустите двигатель.
Проедьте на автомобиле. Если индикатор включается и горит, как можно быстрее обратитесь к дилеру.

Включение и выключение систем

⚠ *ВНИМАНИЕ!*
Если система TCS выключена, то не следует многократно нажимать педаль тормоза или делать резкое ускорение. Это может привести к повреждению трансмиссии автомобиля.

Чтобы включить или выключить систему TCS, в приложении Controls (Органы управления) на начальном экране информационно-развлекательной системы выберите Controls (Органы управления) >DRIVE & PARK (Движение и парковка) >Traction Control (Контроль тягового усилия).
Чтобы включить или выключить систему StabiliTrak/ESC, нажмите > рядом с меню Traction Control (Контроль тягового усилия).
Появятся следующие варианты:
- Система контроля тягового усилия отключена
- Выкл. противобукс. систему и ESC
- Вкл. противобукс. систему и ESC

После выключения системы контроля тягового усилия в комбинации приборов появится индикатор . Если снова включить систему контроля тягового усилия, индикатор в комбинации приборов погаснет. См. Сигнализатор системы контроля тягового усилия ⇨ 4-21.
Если в момент выключения система TCS активно противодействует пробуксовке колес, она не выключится до прекращения пробуксовки. Чтобы выключить систему StabiliTrak/ESC, нажмите > рядом с меню Traction Control (Контроль тягового усилия). Выберите вариант Traction Control and ESC Off (Выключить контроль тягового усилия и ESC). В комбинации приборов засветитсяся индикатор (система StabiliTrak/ESC выключена). См. Сигнализатор выключения

электронной системы динамической стабилизации (ESC) ⇨ 4-21.
StabiliTrak/ESC автоматически включится, если скорость автомобиля превысит 56 км/ч (35 миль в час), и ее нельзя будет снова выключить, пока скорость не снизится.

Система контроля движения под уклон (HDC)

Система HDC облегчает управление автомобилем при движении под уклон.
Система задает и поддерживает скорость движения автомобиля передним или задним ходом по очень крутому спуску.
Включить или выключить систему HDC можно на дисплее информационно-развлекательной системы. Скорость автомобиля должна быть менее 35 км/ч (22 мили/ч).
Когда система HDC включена, в комбинации приборов горит индикатор HDC.
HDC может поддерживать скорость автомобиля от 1,1 до 35 км/ч (от 1 до 22 миль/ч) на уклоне 10% и более.



Мигающий индикатор системы HDC указывает, что система применяет активное торможение для поддержания скорости автомобиля.
Когда система HDC активируется, начальная скорость HDC устанавливается равной текущей скорости движения. Ее можно увеличить или уменьшить нажатием +RES или –SET на рулевом колесе или нажимая на педаль газа или педаль тормоза. Отрегулированная таким образом скорость становится новой заданной скоростью.
Система HDC остается включенной при скорости от 35 до 60 км/ч (от 22 до 37 миль/ч); однако установить или поддерживать скорость автомобиля в этом диапазоне невозможно. Она автоматически отключается при скорости автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч) или остается выше 60 км/ч (37 миль/ч) в течение 30 секунд и более. Чтобы включить HDC снова, нажмите еще раз.

Режимы движения

Система выбора режимов движения Driver Mode Control (DMC) позволяет водителю регулировать настройки систем автомобиля и менять общее поведение автомобиля в соответствии со своими предпочтениями. Выбор доступных режимов движения и задействованные системы автомобиля зависят от уровня комплектации, региона и пакета опций.
По умолчанию в каждом цикле зажигания включается режим Tour. Когда выбран какой-либо режим, в комбинации приборов загорается индикатор.



Переключатель режимов движения

Активация режима

Чтобы перейти в любой из режимов, нажмите кнопку ⋀ или ⋁ на панели приборов слева от рулевого колеса.

Описание режимов

Режим Tour (Обычный) : Обеспечивает повышенную плавность хода. Используйте этот режим при обычном движении в городских условиях и по магистралям. Эта настройка соответствует оптимальномубалансу между комфортом и управляемостью.

Спортивный режим : Используйте этот режим для лучшей управляемости в зависимости от состояния дороги или ваших предпочтений. В спортивном режиме при движении по сухому покрытию улучшается управляемость и разгонная динамика автомобиля. В спортивном режиме (в соответствующей комплектации) изменяется усилие на рулевом колесе, чувствительность педалей и звук двигателя.

Режим Snow/Ice (Снег/лед) : Режим Snow/Ice (Снег/лед) улучшает поведение автомобиля на дороге, покрытой снегом. В режиме Snow/Ice (Снег/лед) педаль настраивается таким образом, чтобы обеспечить оптимальное сцепление шин со скользкой поверхностью. Это может ухудшить разгонную динамику на сухом асфальте.

Режим Off-Road : Этот режим предназначен для вождения по бездорожью в развлекательных целях. Режим Off-Road рекомендуется использовать для более комфортного движения на умеренной скорости по траве, гравию, грунту, грязи, грунтовым и покрытым снегом дорогам.

Настройки педали акселератора меняются для улучшения движения по бездорожью.

В этом режиме меняются настройки системы активного управления подачей топлива, электронной системы динамической стабилизации и системы контроля тягового усилия

Режим «Рельеф»: Этот режим применяется при движении на очень малой скорости по бездорожью, плохим дорогам с двумя полосами движения или разбитым дорогам. В этом же режиме можно вытаскивать из воды лодку на прицепной платформе.

В бездорожном режиме передачи переключаются автоматически, но понижающая передача удерживается дольше, чтобы двигатель работал с максимальным крутящим моментом.

Буксировочный/транспортировочный режим : Эта функция может быть полезна при буксировке тяжелого груза. Используйте этот режим, чтобы поддерживать желаемую скорость автомобиля при движении под уклон за счет торможения двигателем и коробкой передач. В буксировочном/транспортировочном режиме изменяется переключение передач, настройка подвески, усилие на рулевом колесе и система стабилизации прицепа.

На автомобиле с полным приводом выбор буксировочного/транспортировочного режима также приводит к включению полного привода.

Автоматическое торможение двигателем на уклоне

Автоматическое торможение двигателем на уклоне помогает водителю при движении вниз по склону. Оно позволяет поддерживать постоянную скорость автомобиля, переключая передачи таким образом, чтобы двигатель и коробка передач замедляли движение автомобиля.

Эта система автоматически управляет переключением передач так, чтобы снизить скорость автомобиля. Нормальная схема переключения передач восстанавливается, когда автомобиль оказывается на нормальном уклоне, или при нажатии педали акселератора.

В режиме электронного переключения диапазонов функция торможения на уклоне отключается, позволяя водителю выбирать диапазон передач и ограничивать максимальную доступную передачу.

Торможение на уклоне доступно как при обычном движении, так и в буксировочном/транспортировочном режиме.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ



Режим полного привода : Режим полного привода предусматривает подачу мощности на все четыре колеса. Выберите режим AWD для улучшения сцепления и управляемости на скользких дорожных покрытиях, например, на гравии, песке, мокром асфальте, при движении по снегу или льду.

Круиз-контроль, если установлен, позволяет поддерживать заданную скорость на уровне 40 км/ч (25 миль/ч) или выше без использования педали акселератора.
Круиз-контроль не работает на скорости менее 40 км/ч (25 миль/ч).

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
Использование круиз-контроля может быть опасным, если вы не можете уверенно вести автомобиль с постоянной скоростью. Не следует включать круиз-контроль на извилистой дороге и в плотном транспортном потоке. Использование круиз-контроля может быть опасным на скользкой дороге. В этом случае резкие изменения сцепления колес с дорогой могут привести к пробуксовке колес и потере управления. Не используйте круиз-контроль на скользком покрытии.

Круиз-контроль выключается в следующих случаях:
- Система контроля тягового усилия (TCS) или StabiliTrak/электронная система динамической стабилизации (ESC) ограничивает пробуксовку колеса. См.Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации ⇨ 8-29.
- Появляется предупреждение об опасности столкновения. См. Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCA) ⇨ 8-52.
- Выключается система TCS или StabiliTrak/ESC.
- Водитель задействует тормоза.

Вы можете снова включить круиз-контроль, как только это позволит ситуация на дороге.



: Круиз-контроль включается и выключается нажатием этой кнопки. При включении круиз-контроля в комбинации приборов загорается белый индикатор.
+RES : Если заданная скорость сохранена в памяти, нажмите и отпустите кнопку, чтобы возобновить круиз-контроль на этой скорости. Если система круиз-контроля уже

активна, используйте кнопку для повышения скорости.

−SET : Нажмите и отпустите кнопку, чтобы выбрать заданную скорость и активировать круиз-контроль. Если круиз-контроль активен, используйте колесико для понижения скорости.

: Нажмите эту кнопку, чтобы отключить круиз-контроль, не удаляя из памяти сохраненное значение скорости.

Настройка круиз-контроля

Если круиз-контроль включен, но не используется, нажмите −SET или +RES, чтобы активировать функцию. Выключайте круиз-контроль, если вы не используете систему. Чтобы выключить круиз-контроль, нажмите .

Настройка скорости круиз-контроля:

1. Нажмите .
2. Доведите скорость до желаемой величины.
3. Нажмите и отпустите клавишу −SET.

Заданная скорость на короткое время отображается в комбинации приборов.

4. Снимите ногу с педали акселератора.

Если включен круиз-контроль, в комбинации приборов горит зеленый индикатор. См. Комбинация приборов ⇨ 4-9.

Вызов из памяти сохраненного значения скорости

Если вы запрограммировали необходимую скорость, а затем нажали педаль тормоза или , круиз-контроль отключится, однако установленное значение скорости сохранится в памяти.

Когда скорость автомобиля достигнет примерно 40 км/ч (25 миль/ч), коротко нажмите клавишу +RES. Автомобиль вернется к предыдущей заданной скорости.

Увеличение скорости при включенном круиз-контроле

Если система круиз-контроля уже активна:

- Нажмите и удерживайте клавишу +RES, пока автомобиль не разгонится до требуемой скорости круиз-контроля, затем отпустите клавишу.
- Чтобы увеличивать скорость автомобиля с небольшим шагом, коротко нажимайте +RES. При каждом нажатии скорость автомобиля увеличивается примерно на 1 км/ч (1 милю/ч).

Скорость может отображаться в английских или метрических единицах. См. Комбинация приборов ⇨ 4-9. Шаг увеличения скорости зависит от выбранной единицы измерения.

Уменьшение скорости при включенном круиз-контроле

Если система круиз-контроля уже активна:

- Нажмите и удерживайте клавишу −SET, пока автомобиль не снизит скорость круиз-контроля до необходимого значения, после чего отпустите ее.
- Чтобы уменьшать скорость автомобиля с небольшим шагом, коротко нажимайте −SET. При каждом нажатии скорость автомобиля уменьшается примерно на 1 км/ч (1 милю/ч).

Обгон при включенном круиз-контроле

Выжмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость движения автомобиля.

Когда вы снимете ногу с педали акселератора, скорость автомобиля снизится до значения, ранее заданного для круиз-контроля. Если при нажатой педали акселератора или сразу после ее отпускания коротко нажать клавишу −SET, для круиз-контроля будет задана текущая скорость автомобиля.

Использование круиз-контроля на склонах

Эффективность круиз-контроля при движении на склоне зависит от выбранной скорости, загруженности автомобиля и крутизны уклона. На крутом подъеме для поддержания заданной скорости возможно потребуется нажать педаль акселератора.

При спуске со склона может потребоваться подтормаживать или переключиться на более низкую передачу, чтобы поддержать требуемую скорость. При нажатии педали тормоза круиз-контроль выключается.

Выключение круиз-контроля

Выключить круиз-контроль можно одним из четырех способов:

- Слегка нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите ⊗.
- Включите нейтральную передачу в коробке передач.
- Нажмите ⏲ .

Удаление заданного значения скорости из памяти

Заданное значение скорости круиз-контроля удаляется из памяти при нажатии клавиши ⏲ и при выключении автомобиля.

Адаптивный круиз-контроль

Адаптивный круиз-контроль (ACC), если он предусмотрен комплектацией, позволяет задавать скорость движения и интервал следования до движущегося впереди автомобиля. Ознакомьтесь с содержанием всего раздела, прежде чем использовать эту систему. Интервал следования представляет собой время следования между вашим автомобилем и автомобилем, обнаруженным непосредственно впереди на вашей полосе движения и двигающимся в одном направлении с вами. Если на вашей полосе движения не обнаружены впереди едущие автомобили, ACC работает как обычный круиз-контроль. В работе ACC используется видеокамера и радарные датчики.

При наличии в вашей полосе движущегося впереди автомобиля ACC может применять разгон или ограниченное умеренное торможение для сохранения выбранного интервала следования. Для отключения ACC нажмите на педаль тормоза. Если скорость автомобиля находится под управлением ACC и вступает в действие система контроля тягового усилия (TCS) или система StabiliTrak/электронная система динамической стабилизации (ESC), ACC может автоматически выключиться.

См. Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации ⇨ 8-29. Вы можете снова включить адаптивный круиз-контроль, как только позволит ситуация на дороге.

При отключении противобуксовочной системы (TCS) или StabiliTrak/системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) адаптивный круиз-контроль отключается, и его повторное включение невозможно.

Адаптивный круиз-контроль может избавить водителя от необходимости часто тормозить и ускоряться, особенно при движении по автострадам, скоростным дорогам и шоссе. На дорогах другого класса у водителя может чаще возникать необходимость брать управление торможением и ускорением на себя.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

ACC имеет ограниченную возможность торможения, и система может не иметь времени на достаточное снижение скорости автомобиля, чтобы предотвратить столкновение с автомобилем, за которым вы следуете. Такая ситуация- может возникнуть, когда автомобиль впереди неожиданно снижает скорость или останавливается, или въезжает в вашу полосу движения. Также см. пункт «Предупреждение водителя» в этом разделе. В процессе вождения от вас требуется полное внимание, вы должны быть готовы действовать и нажать педаль тормоза. См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля ⇨ 8-2.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

ACC не может распознать детей, пешеходов, животных и другие объекты и затормозить перед ними.

Не используйте ACC в следующих ситуациях:

- На извилистых и холмистых дорогах, или когда датчики заблокированы снегом, льдом или грязью. Система может не обнаружить впереди идущий автомобиль Содержите в чистоте всю переднюю часть автомобиля.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

- Видимость будет недостаточной из-за дождя, снега, тумана, грязи, мошкары на ветровом стекле или пыли; когда обзор камере и/или радару перекрывают другие посторонние предметы; или когда другие транспортные средства, движущиеся в попутном или встречном направлении, создают дополнительные помехи, например, поднимая мокрую грязь с дороги. В таких условиях эффективность работы адаптивного круиз-контроля ограничена.
- На скользкой дороге, когда быстрые изменения сцепления шины с дорогой могут вызвать чрезмерное проскальзывание колес.
- Буксировка прицепа



: Включение и выключение системы производится нажатием этой клавиши.
При включении ACC-контроля в комбинации приборов загорается белый индикатор.
+RES : Кратковременно нажмите, чтобы возобновить работу с прежней заданной скоростью или чтобы увеличить скорость автомобиля, если адаптивный круиз-контроль уже активен.
–SET : Кратковременно нажмите, чтобы задать скорость и активировать автоматический круиз-контроль или чтобы уменьшить скорость автомобиля, если адаптивный круиз-контроль уже активен.
: Нажмите эту кнопку, чтобы отключить адаптивный круиз-контроль, не удаляя из памяти заданное значение скорости.
: Нажмите эту клавишу, чтобы выбрать для ACC настройку временного интервала (или дистанции) следования из предусмотренных значений "Far" ("Далеко"), "Medium" ("Умеренно") или "Near" ("Близко"). Скорость может отображаться в английских или метрических единицах. Шаг увеличения скорости зависит от выбранной единицы измерения.

Переключение между ACC и обычным круиз-контролем

Для переключения между ACC и обычным круиз-контролем нажмите и удерживайте
В информационном центре водителя выводится соответствующее сообщение.



Индикатор ACC



Индикатор обычного круиз-контроля

Когда ACC включен, в комбинации приборов горит зеленый индикатор и отображается интервал следования. Если включен обычный круиз-контроль, в комбинации приборов горит зеленый индикатор , но индикация интервала следования отсутствует.
Переключаться с адаптивного круиз-контроля на обычный рекомендуется только в том случае, если впереди нет других транспортных средств.
При включении автомобиля в качестве режима круиз-контроля будет установлен режим, который использовался последним перед выключением автомобиля.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Всегда следите за индикатором круиз-контроля в комбинации приборов, чтобы знать, какой режим круиз-контроля включен до использования данной функции. Если ACC не активирован, автомобиль не будет автоматически тормозить перед другими автомобиля, что может привести к аварии, если тормоза не будет активи-рованы вручную. Вы и другие лица можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Настройка адаптивного круиз-контроля

Если индикатор горит, когда система не используется, случайное нажатие –SET/+RES может привести к нежелательному включению адаптивного круиз-контроля. Клавиша должна оставаться отжатой, если круиз-контроль не используется.

Выберите желаемую скорость для автоматического круиз-контроля. С этой скоростью автомобиль будет двигаться при отсутствии впереди по ходу движения другого транспорта.

Когда автомобиль двигается, нельзя включить адаптивный круиз-контроль на скорости, которая ниже минимальной (можно только возобновить функцию).

Минимально возможная заданная скорость составляет 25 км/ч (15 миль/ч).

Чтобы настроить ACC во время движения:

1. Нажмите .
2. Наберите необходимую скорость.
3. Нажмите и отпустите клавишу –SET.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

После того, как ACC настроен, он может сразу включить торможение при обнаружении автомобиля, идущего впереди, ближе, чем выбранный интервал следования.

ACC также можно настроить, когда автомобиль остановлен, если ACC включен и нажата педаль тормоза.

На комбинации приборов появится индикатор ACC. Когда ACC включен, индикатор светится белым. Когда ACC активен, этот индикатор становится зеленым.

При выборе заданной скорости учитывайте ограничения скорости, скорости движения соседнего транспорта и погодные условия.

Вызов из памяти сохраненного значения скорости

Если вы успели запрограммировать необходимую скорость ACC, после чего нажали педаль тормоза, ACC отключится, однако при этом значение скорости не будет удалено из памяти.

Чтобы возобновить использование ACC коротко нажмите +RES вверх.

- Если автомобиль движется со скоростью больше 5 км/ч (3 мили/ч), он вернется к предыдущей заданной скорости.
- Если автомобиль остановлен и нажата педаль тормоза, нажмите +RES и отпустите педаль тормоза. ACC будет удерживать автомобиль на месте, пока не будет нажата +RES или педаль акселератора.

В комбинации приборов загорается зеленый индикатор ACC и появляется индикация заданной скорости. Если впереди находился автомобиль и он переместился, может мигать индикатор автомобиля впереди. См. "Приближение к движущемуся впереди автомобилю и следование за ним" далее в этом разделе.

После возобновления работы адаптивного круиз-контроля скорость автомобиля будет увеличена до заданного значения, если выполнены следующие условия:

- Впереди нет другого автомобиля.
- Автомобиль впереди движется на расстоянии больше выбранного интервала следования.
- Скорость автомобиля не ограничена из-за резкого поворота.

Увеличение скорости при работе ACC на заданной скорости

Если ACC уже активен, выполните одно из следующих действий:

- Используйте акселератор, чтобы достичь повышенной скорости. Коротко нажмите и отпустите –SET и отпустите педаль акселератора. После этого автомобиль будет двигаться на более высокой скорости. При нажатии педали акселератора ACC не будет включать торможение, так как он блокирован. Если водитель отменяет действие адаптивного круиз-контроля, индикатор ACC в комбинации приборов становится синим.
- Нажмите и удерживайте клавишу +RES, пока на дисплее не появится требуемое значение заданной скорости, затем отпустите клавишу.
- Чтобы увеличивать скорость малыми приращениями, отклоняйте флажок в направлении +RES до первого фиксированного положения.
- Чтобы увеличивать скорость большими приращениями, отклоняйте флажок в направлении +RES до второго фиксированного положения.
- Заданную скорость также можно увеличивать и когда автомобиль не движется.
- Если автомобиль остановлен и нажат тормоз, нажимайте +RES до тех пор, пока не будет достигнута желаемая заданная скорость.
- Если ACC удерживает автомобиль неподвижно и непосредственно впереди по ходу движения есть другой автомобиль, нажатие +RES увеличивает заданную скорость.
- При нажатии +RES, если автомобиля впереди больше нет или он удаляется и если тормоз не нажат, ACC возобновляет работу.

Если впереди нет автомобилей или они находятся за пределами выбранного интервала следования, скорость вашего автомобиля будет увеличена до заданной

.

Снижение скорости при работе ACC на заданной скорости

Если ACC уже активен, выполните одно из следующих действий:

- Используйте тормоз, чтобы достичь требуемой пониженной скорости. Отпустите тормоз и нажмите –SET. После этого автомобиль будет двигаться на более низкой скорости.
- Отклоните флажок в направлении –SET, пока автомобиль не снизит скорость до необходимого значения, после чего отпустите его.
- Чтобы уменьшать скорость малыми приращениями, отклоняйте флажок в направлении –SET до первого фиксированного положения.
- Чтобы уменьшать скорость большими приращениями, отклоняйте флажок в сторону –SET до второго фиксированного положения. Заданную скорость также можно уменьшать и когда автомобиль не движется.
- Если автомобиль остановлен и нажат тормоз, нажмите или удерживайте –SET до тех пор, пока не будет показана желаемая заданная скорость.

Выбор интервала следования

Если впереди в пределах интервала следования обнаружен автомобиль, который движется медленней, ACC отрегулирует скорость вашего автомобиля и попытается сохранить выбранную дистанцию следования.

Для регулировки интервала следования нажмите клавишу на рулевом колесе.

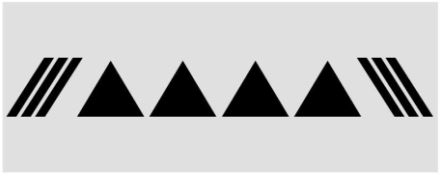
При последовательных нажатия кнопки настройка интервала следования изменяется циклически (предусмотрено три уровня): "Far" ("Далеко"), "Medium" ("Умеренно") или "Near" ("Близко").

После нажатия клавиши на комбинацию приборов будет кратковременно выведено значение текущей настройки интервала.

При последующих нажатиях клавиши поочередно включаются три настройки интервала: "Far" ("Далеко"), "Medium" ("Умеренно") или "Near" ("Близко").

Настройка интервала сохраняется до ее изменения.
Так как каждая настройка интервала соответствует временному интервалу следования ("Far" ("Далеко"), "Medium" ("Умеренно") или "Near" ("Близко")), дистанция следования будет изменяться в зависимости от скорости автомобиля. Чем выше скорость автомобиля, тем больше дистанция, на которой ваш автомобиль будет следовать за обнаруженным впереди автомобилем. При выборе интервала следования учитывайте дорожные и погодные условия. Диапазон вариантов выбора интервалов, возможно, подходит не для всех водителей и условий движения.
Изменение настройки интервала следования автоматически приводит к изменению выбора времени выдачи предупреждения ("Far" ("Далеко"), "Medium" ("Умеренно") или "Near" ("Близко")) для системы предупреждения о возможном столкновении (FCA). См. Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCA) ⇨ 8-52.

Предупреждение водителя



При включенном ACC, когда приближение к впереди едущему автомобилю происходит слишком быстро, может потребоваться действие водителя, так как ACC не может применить достаточное торможение.
Если возникает такая ситуация, на ветровом стекле мигает символ предупреждения о возможном столкновении.
Кроме того, спереди раздаются восемь звуковых сигналов или обе стороны подушки сиденья Safety Alert Seat вибрируют пять раз. Нажмите на значок "Настройки" на главной странице информационно-развлекательной системы.
Выберите Vehicle (Автомобиль), чтобы вывести перечень доступных опций, и выберите Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении). См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля ⇨ 8-2.

Приближение к впереди едущему автомобилю и следование за ним



На комбинации приборов имеется индикатор впереди идущего автомобиля.
Он отображается только при обнаружении автомобиля, двигающегося в вашей полосе движения в одном направлении с вами. Если этот символ не отображается, ACC не будет реагировать на автомобили впереди или тормозить в соответствии с ними.
ACC автоматически притормаживает и регулирует скорость автомобиля так, чтобы выдержать заданный интервал следования до движущегося впереди автомобиля. Скорость автомобиля увеличивается или уменьшается в соответствии с изменениями скорости автомобиля впереди, если он движется медленнее, чем заданная скорость круиз-контроля вашего автомобиля. При необходимости система может применить ограниченное торможение. При включении торможения загораются стоп-сигналы. Автоматическое торможение может ощущаться и издавать звук иначе, чем при нажатии педали тормоза водителем. Такое поведение является нормальным.

Обгон другого автомобиля при включенном адаптивном круиз-контроле

Если заданная скорость достаточно велика и водитель дважды мигает левым сигналом поворота, чтобы обогнать движущийся впереди по ходу движения автомобиль, находящийся в пределах интервала следования, ACC может помочь обгону, постепенно увеличивая скорость автомобиля до смены полосы движения.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

При использовании ACC при обгоне другого автомобиля или смене полосы дистанция следования до обгоняемого автомобиля может уменьшиться. При обгоне другого автомобиля или смене полосы ACC может применять недостаточное ускорение или торможение. Всегда будьте готовы ускориться или затормозить самостоятельно, чтобы завершить обгон или смену полосы.

Неподвижные или очень медленно движущиеся объекты

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

ACC может не обнаружить остановившийся или медленно двигающийся перед вами автомобиль и не отреагировать на него. Например, система может не затормозить перед автомобилем, который она не определила как двигающийся. Такая ситуация может произойти в условиях движения с частыми остановками или при неожиданном появлении перед вами автомобиля в результате смены полосы движения.

Ваш автомобиль может не успеть остановиться, что спровоцирует аварию.

Будьте осторожны при использовании ACC. В процессе вождения от вас требуется полное внимание, вы должны быть готовы действовать и нажать педаль тормоза.

Влияние объектов неправильной формы на работу адаптивного круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля может испытывать трудности с распознаванием следующих видов объектов:

- Автомобили с грузом, выступающим за задний габарит.
- Транспортные средства нестандартной формы, например, автовозы, мотоциклы с коляской, конные повозки.
- Объекты, находящиеся в непосредственной близости впереди от вашего автомобиля.

Автоматическое отключение ACC

ACC может автоматически отключиться, и водитель должен будет нажать на педаль тормоза для снижения скорости автомобиля в следующих случаях:

- Датчики блокированы.
- Сработала или блокирована система контроля тягового усилия (TCS) или электронная система динамической стабилизации StabiliTrak/ESC.
- В системе имеется неисправность.
- Радар ошибочно сообщает о блокировке при движении в пустынной или удаленной местности, в которой отсутствуют другие автомобили или объектов на обочине дорог. На дисплее DIC может отображаться сообщение, указывающее на временную недоступность функции ACC.
- На дисплее DIC может отображаться сообщение, указывающее на временную недоступность функции ACC.

Если ACC неактивен, индикатор ACC меняет цвет на белый.

В некоторых случаях, если ACC не удается активировать, можно использовать обычный круиз-контроль. См. "Переключение между ACC и обычным круиз-контролем" ранее в этом разделе. Прежде чем начинать

использование любой из систем круиз-контроля, проанализируйте дорожную ситуацию.

Уведомление о возобновлении работы ACC

ACC будет поддерживать интервал следования за обнаруженным впереди автомобилем и снижать скорость, чтобы остановиться позади этого автомобиля.

Если остановившийся впереди автомобиль уехал, а ACC не возобновил работу, индикатор впереди идущего автомобиля будет мигать, как напоминание о необходимости проверить дорожную ситуацию впереди, прежде чем продолжить движение. Кроме того, левая и правая стороны сиденья Safety Alert Seat вибрируют три раза или раздаются три звуковых сигнала. Нажмите на значок "Настройки" на главной странице информационно-развлекательной системы. Выберите Vehicle (Автомобиль), чтобы вывести перечень доступных опций, и выберите Alert Type (Тип предупреждения) и Adaptive Cruise Go Notifier (Уведомление о началедвижения в системе адаптивного круиз-контроля) в меню Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

Если остановка была короткой, ACC автоматически возобновляет работу, когда автомобиль впереди трогается. Если необходимо, нажмите +RES или педаль акселератора, чтобы возобновить работу ACC. Если остановка длится более двух минут, открывается дверь водителя или отстегивается ремень безопасности водителя, ACC автоматически включает электромеханический стояночный тормоз (EPB), чтобы удержать автомобиль на месте. При этом загорается индикатор электромеханического стояночного тормоза. См. Стояночный тормоз с электроприводом ⇨ 8-27. Чтобы отпустить электромеханический стояночный тормоз, нажмите на педаль акселератора.

На дисплей DIC может быть выведено предупреждающее сообщение о необходимости переключить КПП в режим "P" (Стоянка), прежде чем выйти из автомобиля.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Если автомобиль остановлен системой ACC, а также если ACC отключен, выключен или отменен, автомобиль больше не будет удерживаться при остановке. Автомобиль может начать двигаться. Если автомобиль остановлен и удерживается системой ACC, будьте готовы нажать педаль тормоза.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Покидать автомобиль, не установив его в режим «P» (Стоянка), может быть опасным. Не покидайте автомобиль, если он остановлен и удерживается системой ACC. Обязательно включайте режим «P» (Стоянка) и выключайте зажигание, прежде чем покинуть автомобиль.

Блокировка действия ACC

Если выжать педаль акселератор при активированном ACC, индикатор ACC в комбинации приборов загорится синим цветом, указывая на то, что автоматическое торможение выполняться не будет.

ACC возобновит свою работу, когда педаль акселератора будет отпущена.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Система ACC не будет включать автоматическое торможение, если ваша нога находится на педали акселератора. Вы можете врезаться в автомобиль перед вами.

Повороты дороги

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

На поворотах ACC может не обнаружить автомобиль, идущий впереди в вашей полосе движения. Ситуация, когда автомобиль разгоняется до заданной скорости, особенно, следуя за автомобилем, который въезжает на эстакаду или съезжает с нее, может быть пугающей. Вы можете потерять управление автомобилем или врезаться во что-нибудь. Не используйте ACC при движении на въезде на эстакаду и съезде с нее. Будьте готовы нажать педаль тормоза при необходимости.

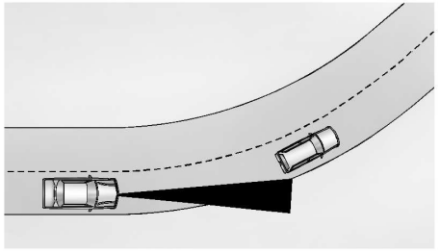
⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

На поворотах ACC может среагировать на автомобиль в другой полосе движения, или не успеть среагировать на автомобиль в вашей полосе. Вы можете врезаться в автомобиль перед вами или потерять управление своим автомобилем. Будьте особо внимательны на поворотах и будьте готовы при необходимости нажать педаль тормоза. При движении на поворотах выбирайте соответствующую скорость.

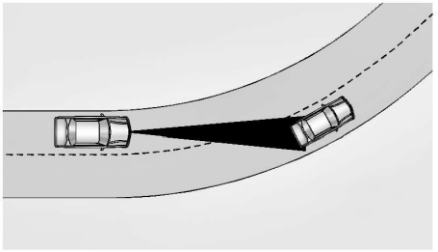
На крутом повороте ACC может функционировать иначе. Если поворот крутой, он может снижать скорость автомобиля.

Индикатор контроля скорости на поворотах (в соответствующей комплектации) загорается зеленым, если система адаптивного круиз-контроля активно контролирует скорость автомобиля и определяет впереди крутой поворот.

ACC автоматически снижает скорость автомобиля на поворотах и может увеличивать ее при выходе из поворота, но не выше заданной скорости.



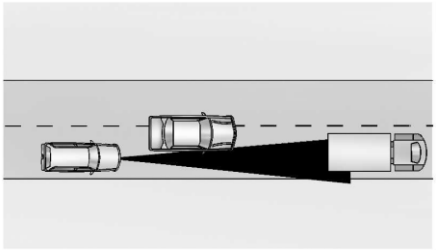
Следуя за автомобилем, при входе в поворот ACC может не обнаружить впереди идущий автомобиль и увеличить скорость до заданного значения. В этом случае индикатор впереди идущего автомобиля пропадает.



ACC может обнаружить автомобиль, который движется не по вашей полосе, и включить торможение.

ACC может случайно выдать предупреждение и/или включить ненужное торможение. При входе в поворот или выходе из него ACC может среагировать на автомобили в других полосах движения, дорожные знаки, защитные ограждения и другие неподвижные объекты. Такое поведение является нормальным. Обслуживание автомобиля не требуется.

Смена полосы движения другим автомобилем



ACC обнаруживает впереди идущий автомобиль, только полностью находящийся на полосе движения. Может возникнуть необходимость нажать педаль тормоза.

Объекты, не расположенные по центру перед вашим автомобилем

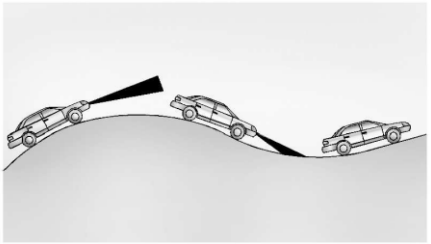
Распознавание объектов, расположенных перед автомобилем, может быть невозможно при следующих обстоятельствах:

- Автомобиль или объект впереди находится не в пределах вашей полосы движения.
- Автомобиль впереди движется не по центру вашей полосы, а ближе к одному из краев.

Движение по узким полосам

Система может ошибочно реагировать на автомобили в соседних полосах или придорожные объекты.

Не используйте ACC на склонах



Не используйте ACC при движении по крутым склонам, поскольку система не сможет обнаружить впередиидущее транспортное средство.

Не используйте ACC во время буксировки прицепа

Нельзя использовать ACC при движении с прицепом.

Отключение ACC

Существует три способа отключения ACC:

- Слегка нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите .
- Нажмите .

Удаление заданного значения скорости из памяти

Заданное значение скорости круиз-контроля удаляется из памяти при нажатии клавиши или при выключении зажигания.

Влияние погодных условий на работу адаптивного круиз-контроля

Работа системы может быть ограничена в условиях снега, сильного дождя или брызг от дороги.

Установка аксессуаров и переделки автомобиля

Не устанавливайте в окрестности области ветрового стекла, где расположена передняя камера, ничего, что могло бы нарушить обзор передней камеры.

Не размещайте на крыше автомобиля и верхнем багажнике предметы, которые могут свешиваться и заслонять обзор передней камеры, - например, каноэ, каяк или иной подобный груз. См. Багажник, установленный на крыше ⇨ 3-7.

Не переделывайте капот, фары и противотуманные фары, поскольку это может негативно повлиять на способность камеры распознавать объекты.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Очистка системы датчиков

Сенсор камеры на ветровом стекле за зеркалом заднего вида может перекрываться снегом, льдом, грязью, слякотью или пылью. Для правильной работы ACC эту зону необходимо очищать.

Фары вашего автомобиля необходимо очищать от грязи, снега и льда. Плохо освещенные объекты хуже распознаются.

Если ACC не работает, можно попробовать воспользоваться обычным круиз-контролем. См. "Переключение между ACC и обычным круиз-контролем" ранее в этом разделе. Прежде чем начинать использование любой из систем круиз-контроля, проанализируйте дорожную ситуацию.

Инструкцию по очистке см. в параграфе "Мойка автомобиля" раздела Уход за внешним видом автомобиля ⇨ 9-64.

Ваш автомобиль может быть оснащен функциями, которые при их совместном использовании во время движения вперед, задним ходом или при парковке помогают предотвратить аварию или уменьшить полученные при аварии повреждения. Ознакомьтесь с содержанием всего раздела, прежде чем использовать эти системы.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Не следует полностью полагаться на системы помощи водителю. Эти системы не заменяют необходимости быть внимательным и безопасно управлять автомобилем. Вы можете не услышать и не почувствовать предупреждения или уведомления, выдаваемые этими системами. Невнимательность при вождении может стать причиной травмирования или смерти людей, а также повреждения автомобиля. См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля ⇨ 8-2.

В различных условиях эти системы не могут:

- Обнаруживать детей, пешеходов, велосипедистов или животных.
- Обнаруживать автомобили или объекты за пределами зоны, которую контролирует система.
- Работать на всех скоростях движения.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

- Предупреждать вас или предоставлять достаточно времени для предотвращения аварии.
- Работать при плохой видимости или при плохих погодных условиях.
- Работать, когда датчик обнаружения не очищен или закрыт льдом, снегом, грязью или землей.
- Работать, когда датчик обнаружения закрыт, например, наклейкой, магнитом или металлической пластиной.
- Работать, когда зона, примыкающая к датчику обнаружения, повреждена или неправильно отремонтирована.

В процессе вождения от вас постоянно требуется полное внимание, вы должны быть готовы действовать и нажать педаль тормоза и/или управлять рулем автомобиля для предотвращения аварий.

Звуковые сигналы и сиденье Safety Alert Seat

Некоторые функции помощи водителю предупреждают его о препятствиях подачей звукового сигнала. Для просмотра доступных настроек этой функции нажмите на значок "Настройки" на главной странице информационно-развлекательной системы. Выберите Vehicle (Автомобиль), чтобы вывести перечень доступных опций, и выберите Comfort and Convenience (Комфорт и удобство).

Если автомобиль оснащен сиденьем Safety Alert Seat, подушка сиденья водителя может производить импульсные вибрации, заменяющие звуковые предупреждающие сигналы. Для просмотра доступных настроек этой функции нажмите на значок "Настройки" на главной странице информационно-развлекательной системы. Выберите Vehicle (Автомобиль), чтобы вывести перечень доступных опций, и выберите Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

Очистка

В зависимости от опций автомобиля поддерживайте данные зоны автомобиля чистыми с целью обеспечения наилучшей работоспособности помощи водителю. В случае недоступности или блокировки данных систем могут отображаться сообщения в информационном центре водителя (DIC).





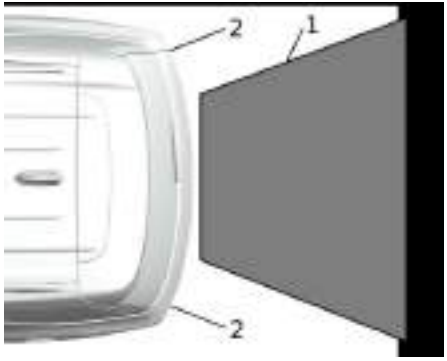
- Передний и задний бамперы, а также зона ниже бамперов
- Решетка радиатора и фары
- Объектив передней камеры в решетке радиатора или рядом с передней эмблемой
- Передние и задние боковые панели
- Снаружи лобового стекла перед зеркалом заднего вида
- Объектив боковой камеры на нижней части наружных зеркал заднего вида
- Задние угловые бамперы сбоку
- Камера заднего вида над номерным знаком

Камера заднего вида

При переводе селектора КПП в положение R (задний ход) на дисплей информационно-развлекательной системы выводится изображение с камеры заднего вида. При переключении КПП из положения "R" (Задний ход) предыдущий экран выводится на дисплей после короткой задержки. Чтобы быстрей вернуться к предыдущему экрану, нажмите кнопку "Домой" или "Назад" в информационно-развлекательной системе, переключите КПП в положение P (парковка) или увеличьте скорость автомобиля примерно до 12 км/ч (8 миль/ч) в режиме D (Движение вперед).



1. Поле обзора камеры



1. Поле обзора камеры
2. Углы заднего бампера

Изображение, передаваемое камерой, искажает представление о расстоянии до объектов. Отображаемая зона ограничена, и объекты, расположенные близко к любому из углов бампера или под бампером, не отображаются.

На дисплее информационно-развлекательной системы может появиться красный треугольник, предупреждающий водителя о том, что система облегчения парковки задним ходом (RPA) или система контроля мертвых зон при движении задним ходом (RCTA) обнаружила препятствие. Чем ближе препятствие, треугольник меняет цвет с желтого на красный и увеличивается в размере.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
Камера(ы) не отображает детей, взрослых пешеходов, велосипедистов, движущиеся пересекающимся курсом транспортные средства, животных и другие объекты, которые находятся вне зоны обзора камеры, под бампером или днищем автомобиля. Отображаемые расстояния не дают полного представления о фактическом расстоянии до препятствия. Запрещается вождение или парковка автомобиля с использованием только этой камеры (камер). Прежде чем начать движение, следует внимательно осмотреться вокруг. Невнимательность может стать причиной травмирования или смерти людей, а также повреждения автомобиля.

Система кругового обзора

При соответствующей комплектации система кругового обзора позволяет выводить на дисплей информационно-развлекательной системы изображение зон вокруг автомобиля наряду с изображениями с камер переднего или заднего обзора. Камера переднего обзора находится за решеткой радиатора или рядом с передней эмблемой, камеры бокового обзора – в нижней части наружных зеркал заднего вида, а камера заднего обзора – над номерным знаком.

Систему кругового обзора можно включить, выбрав "Камера" на дисплее информационно-развлекательной системы, или при включении задней передачи. Если в текущий момент не включена передача R (задний ход), чтобы быстрей вернуться к предыдущему экрану, нажмите кнопку "Домой" или "Назад" в информационно-развлекательной системе, переключите КПП в положение P (парковка) или увеличьте скорость автомобиля в режиме D (движение вперед).

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Камеры системы кругового обзора имеют слепые зоны и показывают не все объекты вблизи углов автомобиля.
При складывании наружных зеркал относительно их нормального положения изображение кругового обзора может отображаться некорректно. Во время парковки или движения задним ходом обязательно проверяйте пространство вокруг автомобиля.



1. Зоны обзора камер системы кругового обзора
2. "Слепая" зона



1. Зоны обзора камер системы кругового обзора
2. "Слепая" зона

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Камера(ы) не отображает детей, взрослых пешеходов, велосипедистов, движущиеся пересекающимся курсом транспортные средства, животных и другие объекты, которые находятся вне зоны обзора камеры, под бампером или днищем автомобиля. Отображаемые расстояния не дают полного представления о фактическом расстоянии до препятствия. Запрещается вождение или парковка автомобиля с использованием только этой камеры (камер). Прежде чем начать движение, следует внимательно осмотреться вокруг. Невнимательность может стать причиной травмирования или смерти людей, а также повреждения автомобиля.

Изображения с камер

Нажмите значок камеры, чтобы отобразить вид с камеры на дисплее информационно-развлекательной системы.
На отдельных видах представлены разные изображения автомобиля.

Park Assist (система облегчения парковки)

Автомобиль оснащен системой облегчения парковки задним ходом (RPA). В некоторых ситуациях система облегчения парковки может помочь водителю при парковке или движении задним ходом со скоростью более 9 км/ч (6 миль/ч).
Установленные в бамперах датчики парковки радарного типа измеряют расстояние до препятствий. Эти датчики способны распознавать препятствия на расстоянии более 1,8 м (6 футов) сзади автомобиля, высотой до 25 см (10 дюймов).
На работу датчиков парковки могут оказывать влияние различные естественные факторы. Очищайте датчики от земли, грязи, снега, льда и смазки; также

очищайте датчики после мойки машины при минусовых температурах. Загрязненные датчики могут не распознать препятствие или выдать ложный сигнал о препятствии.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

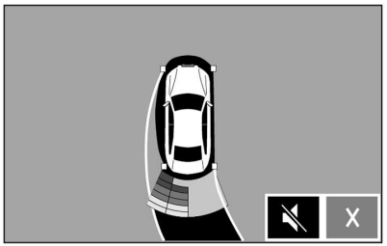
Использование системы облегчения парковки не освобождает вас от необходимости быть внимательным при маневрировании. Система облегчения парковки не способна обнаружить детей, взрослых пешеходов, велосипедистов, животных и другие объекты, находящиеся ниже уровня бампера, а также слишком близко или слишком далеко от автомобиля. Она не работает на скорости свыше 9 км/ч (6 миль/ч).

Во избежание травмирования или смерти людей либо повреждения автомобиля перед началом движения вперед или задним ходом следует обязательно проверить пространство вокруг автомобиля и посмотреть в зеркала заднего вида, даже если система облегчения парковки включена.

Принцип работы системы

В комбинации приборов автомобиля, оснащенного системой облегчения парковки, может отображаться индикатор в виде полусфер спереди и сзади от автомобиля. Подсветка их отдельных сегментов указывает на расстояние до препятствия. По мере приближения препятствия на индикаторе загорается больше сегментов, при этом их цвет будет меняться с желтого на янтарный, а затем на красный.

Звуковые сигналы предупреждают водителя об объектах, обнаруженных вокруг автомобиля. По мере уменьшения расстояния до препятствия частота повторения сигналов увеличивается. При опасном сближении с препятствием сигнал становится непрерывным. Звуковой сигнал можно отключить нажатием кнопки отключения звука на экране.



Включение и выключение системы

Для просмотра доступных настроек этой функции нажмите на значок "Настройки" на главной странице информационно-развлекательной системы. Выберите Vehicle (Автомобиль), чтобы вывести перечень доступных опций, и выберите Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

Если к автомобилю прикреплено тяговосцепное устройство с прицепом, выберите ВКЛЮЧЕНО (УСТАНОВЛЕНО) в меню информационно-развлекательной системы, чтобы система облегчения парковки работала должным образом. Система облегчения парковки может компенсировать тяговоцепное устройство с прицепом до 0,3 м (1 фут) в длину и ширину.

Система облегчения парковки может работать неправильно с большими тягово-сцепными устройствами, поскольку предоставляемая информацию об объектах сзади будет неточной.

Если автомобиль буксирует прицеп или на него установлен держатель для перевозки велосипедов, для предотвращения ложных срабатываний систему облегчения парковки следует отключить.

Если система не работает должным образом

При появлении сообщения о необходимости обслуживания проверьте следующее:

- Датчики системы могут быть загрязнены. Очищайте задние бамперы от грязи, пыли, снега и льда. Порядок очистки см. в разделе Уход за внешним видом автомобиля ⇨ 9-64.
- Датчики системы облегчения парковки могут быть покрыты инеем или наледью. Иней или лед могут образовываться вокруг и позади датчиков и не всегда видны; это может происходить после мытья автомобиля в холодную погоду. Сообщение может не исчезать до тех пор, пока иней или лед не растаяли.

Если отображается сообщение о необходимости обслуживания, но при этом описанные выше нарушения отсутствуют, обратитесь к дилеру для проведения ремонта системы.

Если включение системы облегчения парковки не произошло по какой-либо временной причине, на дисплее появится сообщение о том, что система выключена.

Это может произойти в следующих случаях:

- Водитель отключил систему.
- Что-то закрывает задние датчики (например, держатель велосипедов, задняя дверь багажного отделения, тягово-сцепное устройство и пр.). После того как заслоняющий обзор датчиков предмет будет убран, система облегчения парковки продолжит работать в штатном режиме.
- Бампер автомобиля поврежден. Обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта.
- На характеристики системы влияют и другие факторы, такие как вибрация отбойного молотка или подача давления на пневмотормоза на очень большом грузовике.

Автоматическое торможение при движении задним ходом (RAB)

Предупреждение при движении задним ходом и автоматическое торможение при движении задним ходом (RAB)

Автомобили с адаптивным круиз-контролем (ACC) имеют системы предупреждения при движении задним ходом и автоматического торможения при движении задним ходом (RAB). При переключении на R (задний ход) система предупреждения при движении задним ходом предупреждает о препятствиях при скорости автомобиля более 8 км/ч (5 миль/ч), а система RAB может выполнять резкое автоматическое торможение на скоростях от 1 до 32 км/ч (0,5–20 миль/ч).

Система предупреждения при движении задним ходом при первом обнаружении препятствия подает одиночный звуковой сигнал или два раза вибрирует боковыми сторонами подушки сиденья Safety Alert Seat. Если система обнаруживает опасность столкновения, сзади раздаются звуковые сигналы или обе стороны подушки сиденья Safety Alert Seat вибрируют пять раз. Также система может выполнять кратковременное резкое торможение.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Система предупреждения при движении задним ходом работает только на скорости больше 8 км/ч (5 миль/ч). Она не способна обнаруживать детей, взрослых пешеходов, велосипедистов, животных и препятствия, находящиеся ниже уровня бампера либо слишком близко или слишком далеко от автомобиля. В некоторых ситуациях, например, при движении задним ходом на большой скорости, системе может не хватить времени на короткое резкое торможение. Во избежание травмирования или смерти людей и повреждения автомобиля перед началом движения задним ходом необходимо проверить пространство вокруг автомобиля и посмотреть в зеркала заднего вида, даже если автомобиль оснащен системой предупреждения при движении задним ходом.

Если система обнаруживает, что автомобиль движется на передаче R (задний ход) слишком быстро и есть опасность столкновения с обнаруженным сзади по ходу движения препятствием, она может применить экстренное автоматическое торможение вплоть до полной остановки автомобиля, чтобы помочь избежать столкновения или смягчить ущерб от него.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

RAB не способна избежать многих видов столкновений при движении задним ходом. Не ждите, пока произойдет автоматическое торможение. Эта система не рассчитана на то, чтобы заменить торможение водителем, и срабатывает только когда при движении на задней передаче (R) обнаруживается препятствие непосредственно сзади автомобиля. Она может оказаться неспособна затормозить или остановить автомобиль вовремя, чтобы избежать столкновения. Система не тормозит при обнаружении препятствий, если автомобиль движется с очень малой скоростью. Она не способна обнаруживать детей, взрослых пешеходов, велосипедистов, животных и препятствия, находящиеся ниже уровня бампера либо слишком близко или слишком далеко от автомобиля. Во избежание травм, гибели людей и повреждения автомобиля даже при включенной системе RAB обязательно

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

осматривайте окрестности автомобиля перед началом и во время движении задним ходом.

Нажатие педали тормоза после остановки автомобиля снимает тормозное усилие, созданное RAB. Если педаль тормоза не будет нажата вскоре после остановки, может включиться электромеханический стояночный тормоз. Если это безопасно, можно в любой момент прекратить действие RAB, сильно нажав на педаль акселератора.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Иногда автоматическое торможение может быть непредвиденным или нежелательным. Если такое происходит, нажмите на педаль тормоза или сильно нажмите на педаль акселератора, чтобы устранить торможение, вызванное системой RAB. Прежде чем отпускать тормоз, проверьте изображение с камеры заднего вида и осмотрите зону сзади автомобиля, чтобы убедиться, что можно безопасно продолжить движение.

При наличии стационарно установленного дополнительного оборудования, например велосипедной стойки или багажника на тягово-сцепном устройстве, возможно неожиданное торможение.

Включение или выключение функций

Включать или выключать систему автоматического торможения при движении задним ходом можно с помощью информационно-развлекательной системы.

Предупреждение о пешеходах позади автомобиля

В соответствующей комплектации и при определенных условиях эта система может предупреждать о наличии пешеходов в пределах зоны действия системы непосредственно позади автомобиля. Эта функция работает только при движении на задней передаче (R) со скоростью меньше 12 км/ч (8 миль/ч) и обнаруживает пешеходов на расстоянии до 8 м (26 футов) в дневное время. При движении в ночное время возможности системы очень ограничены.



Индикатор системы предупреждения о наличии пешеходов сзади автомобиля

Если система обнаруживает пешехода в пределах своей зоны действия непосредственно позади автомобиля, на дисплее информационно-развлекательной системы указанный символ начинает мигать желтым светом. Одновременно сзади подаются пять звуковых сигналов или, если это предусмотрено комплектацией, обе стороны подушки сиденья водителя вибрируют два раза. Если система обнаруживает пешехода близко к автомобилю, на дисплее информационно-развлекательной системы указанный символ начинает мигать красным светом. Одновременно сзади подаются десять звуковых сигналов или, если это предусмотрено комплектацией, обе стороны подушки сиденья водителя вибрируют семь раз.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Система предупреждения о наличии пешеходов сзади автомобиля не выполняет автоматическое торможение. Она также не подает сигналы, если не обнаруживает пешехода, и может не обнаруживать пешеходов в следующих ситуациях:

- Пешеход не находится прямо сзади автомобиля, полностью в поле зрения камеры заднего вида, стоя в полный рост.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

- Пешеход находится в группе других пешеходов.
- Пешеход является ребенком.
- Дело происходит в условиях плохой видимости, например, ночью, в туман, в дождь или снег.
- Камера заднего вида покрыта грязью, снегом или льдом.
- Камера заднего вида, задние фонари и фонари заднего хода не вымыты или находятся в плохом техническом состоянии.
- Автомобиль не находится на задней передаче (R).

Во избежание травмирования и гибели людей всегда проверяйте отсутствие пешеходов вокруг автомобиля, прежде чем начинать движение задним ходом.

Будьте готовы действовать и нажать педаль тормоза. См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля ⇨ 8-2. Содержите камеру заднего вида, задние фонари и фонари заднего хода в чистоте и хорошем техническом состоянии.

Систему предупреждения о наличии пешеходов сзади автомобиля можно включать и отключать. Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Параметры) > Vehicle (Автомобиль) > Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении). Система может подавать сигналы звуком или, если предусмотрено комплектацией, вибрацией сиденья. Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении) > Alert Type (Тип предупреждения).

Система контроля мертвых зон при движении задним ходом (RCTA)

На автомобилях с системой контроля мертвых зон при движении задним ходом (RCTA) на дисплее информационно-развлекательной системы может появляться значок в виде красного треугольника с направленной влево или вправо стрелкой, предупреждая водителя о наличии транспортных средств, приближающихся слева или справа. Система обнаруживает объекты на расстоянии до 20 м (65 футов) с левой или правой стороны автомобиля.

Если система обнаруживает препятствие, слева или справа раздаются три звуковых сигнала либо левая или правая сторона сиденья Safety Alert Seat вибрирует три раза в зависимости от того, с какой стороны обнаружен автомобиль.

Следует понимать, что наличие прицепа не увеличивает зону обнаружения препятствий датчиками. Она остается прежней.
Поэтому при движении задним ходом с прицепом следует проявлять особую осторожность.

Система торможения при выявлении объектов, двигающихся в поперечном направлении сзади автомобиля (RCTB)

На автомобилях с системой RCTB на экране информационно-развлекательной системы может появляться значок в виде красного треугольника с направленной влево или вправо стрелкой, предупреждая водителя о наличии транспортных средств, приближающихся слева или справа. Система обнаруживает объекты на расстоянии до 20 м (65 футов) с левой или правой стороны автомобиля. При обнаружении объекта раздаются три звуковых сигнала слева или справа (в зависимости от того, с какой стороны обнаружен автомобиль).
Если есть угроза столкновения, система RCTB полностью останавливает автомобиль.

Управление автомобилем, буксирующим прицеп

При движении задним ходом с прицепом следует проявлять особую осторожность. Если к автомобилю присоединен прицеп, системы RCTA и RCTB автоматически отключаются.

Включение или выключение функций

Включать или выключать систему контроля мертвых зон при движении задним ходом (RCTA) можно с помощью информационно-развлекательной системы.

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCA)

При соответствующей комплектации система FCA (система предупреждения о возможном столкновении) может предотвратить или уменьшить повреждения в результате фронтальных столкновений.
Если вы слишком быстро приближаетесь к идущему впереди автомобилю, система FCA выводит на ветровое стекло мигающий предупреждающий сигнал красного цвета и подает частые звуковые сигналы или включает вибросигнал в подушке водительского сиденья. FCA также включает предупреждающий сигнал желтого цвета, если вы следуете за другим автомобилем на слишком близком расстоянии.
Система FCA функционирует на скорости выше 4 км/ч (2 мили/ч). Она распознает автомобили на расстоянии приблизительно 110 м (360 футов). См. Адаптивный круиз-контроль ⇨ 8-35.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система FCA является предупреждающей и не включает торможение.
При слишком быстром приближении к медленно движущемуся или стоящему впереди автомобилю, или при следовании за автомобилем на слишком близком расстоянии система FCA может выдать предупреждение о возможном столкновении слишком поздно, чтобы предотвратить аварию. Она также может вообще не выдать предупреждение.
Система FCA не предупреждает о наличии пешеходов, животных, дорожных знаков, защитных ограждений, мостов, строительных труб и других объектов. Будьте готовы действовать и нажать педаль тормоза.
См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля ⇨ 8-2.

Систему FCA можно отключить. Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Параметры) > Vehicle (Автомобиль) > Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

Обнаружение впереди идущего автомобиля

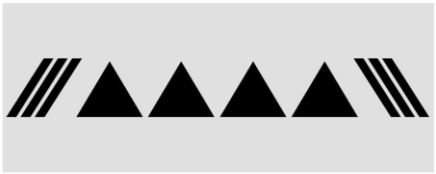


Система FCA выдает предупреждения только в случае обнаружения впереди идущего автомобиля. При обнаружении автомобиля индикатор впереди идущего автомобиля загорается зеленым цветом.
Система может не обнаружить автомобили на поворотах, съездах с автомагистралей, на возвышенностях, в условиях ограниченной видимости, а также если автомобиль впереди частично загорожен пешеходами или другими объектами.
Система FCA не может обнаружить впереди идущий автомобиль, пока он не окажется полностью в вашей полосе движения.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Система FCA выдает предупреждение, помогающее предотвратить аварию, только в случае обнаружения автомобиля. Система FCA может не обнаружить впереди идущий автомобиль, если датчик FCA блокирован грязью, снегом или льдом, или если повреждено ветровое стекло. Она также может не обнаружить автомобиль на извилистых или холмистых дорогах, или в условиях, ограничивающих видимость, таких как туман, дождь, снег, или когда фары или ветровое стекло загрязнены или не имеют надлежащего состояния. Содержите ветровое стекло, фары и датчики FCA в чистоте и в исправности.

Предупреждение о возможном столкновении



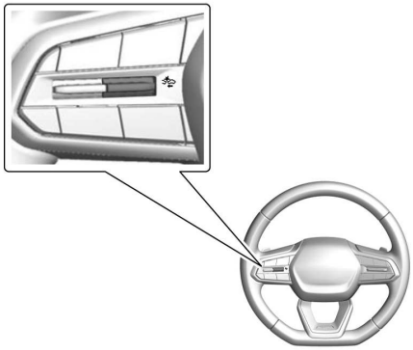
Если ваш автомобиль приближается к обнаруженному автомобилю слишком быстро, на лобовом стекле начнет мигать красный дисплей FCA. Кроме того, спереди раздаются восемь частых звуковых сигналов или сиденье Safety Alert Seat вибрирует пять раз. После появления этого предупреждения о возможном столкновении тормозная система может подготовиться к тому, что водитель резко нажмет педаль тормоза, и поэтому начнет кратковременное умеренное торможение.
Продолжайте нажимать на педаль тормоза, как требуется.

Предупреждение об опасно малой дистанции



Если вы следуете за обнаруженным впереди автомобилем слишком близко, индикатор идущего впереди автомобиля будет отображаться желтым цветом.

Выбор времени выдачи предупреждения



Регулятор выдачи предупреждения о возможном столкновении находится на рулевом колесе. Нажмите , чтобы установить значение времени срабатывания системы FCA "Далеко", "Средне", "Близко". При первом нажатии кнопки на информационный центр водителя будет выведено текущее значение. При последующих нажатиях значение настройки будет изменяться. Выбранная настройка будет действовать до ее изменения водителем и будет определять время выдачи предупреждения о возможном столкновении и предупреждения об опасно малой дистанции. Время выдачи этих предупреждений будет зависеть от скорости автомобиля. Чем больше скорость автомобиля, тем раньше будет выдано предупреждение. При выборе времени выдачи предупреждения учитывайте дорожные и погодные условия.

Диапазон вариантов времени выдачи предупреждения, возможно, подойдет не для всех водителей и условий движения.

Если ваш автомобиль укомплектован системой адаптивного круиз-контроля, при изменении настроек времени выдачи предупреждений об опасности фронтального столкновения системой FCA автомати-чески изменяется настройка дистанции до впередиидущего автомобиля (далеко, средне, близко).

Индикатор дистанции до впереди идущего транспортного средства

Дистанция следования за впередиидущим автомобилем обозначается на информационном центре водителя (DIC) как время следования в секундах. См. Информационный центр водителя (DIC) ⇨4-26. Минимальное время следования составляет 0,5 секунды.

Несущественные предупреждения

Система FCA может выдавать ошибочные предупреждения, вызванные автомобилями, выполняющими поворот, идущими в другой полосе движения, объектами, которые не являются автомобилями, или тенями. Эти предупреждения свидетельствуют о нормальной работе системы, обслуживание автомобиля не требуется.

Очистка системы

Если кажется, что система FCA работает должным образом, данные операции могут устранить эту проблему:

- Очистите наружную часть лобового стекла перед зеркалом заднего вида.
- Очистите всю переднюю часть автомобиля.
- Очистите фары.

Система автоматического экстренного торможения (AEB)

В соответствующей комплектации система автоматического экстренного торможения (AEB) может помочь избежать фронтального столкновения или смягчить его негативные последствия. В состав системы AEB входит интеллектуальная система помощи при экстренном торможении (IBA). При обнаружении движущегося впереди вас попутного автомобиля, в который вы можете врезаться, система может усилить торможение или автоматически остановить автомобиль. Это может помочь предотвратить аварию или уменьшить ее тяжесть при движении вперед. В зависимости от ситуации автомобиль может

автоматически тормозить умеренно или резко. Автоматическое экстренное торможение производится только в случае обнаружения автомобиля. Если обнаружен другой автомобиль, загорается индикатор системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCA). См. Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCA) ⇨ 8-52.
Система работает при движении на передних передачах на скорости больше 4 км/ч (2 миль/ч). Она может обнаруживать автомобили на расстоянии примерно до 60 м (197 футов).

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Система AEB обеспечивает подготовку к экстренному торможению при возможной аварии, она не предназначена для предотвращения аварий. Не следует полагаться на систему AEB для затормаживания автомобиля. Система AEB не выполняет торможение за пределами ее рабочего диапазона скоростей и реагирует только на обнаруженные автомобили.
Система AEB не способна распознать:
- Впереди идущий автомобиль на извилистых или холмистах дорогах.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

- Некоторые автомобили, в частности, автомобили с прицепом, трактора, грязные автомобили и пр.
- Автомобиль в условиях ограниченной видимости, например, во время тумана, дождя или снега.
- Впереди идущий автомобиль, если он частично загорожен пешеходами или другими объектами.

В процессе вождения от вас постоянно требуется полное внимание, вы должны быть готовы действовать и нажать педаль тормоза и/или управлять рулем автомобиля для предотвращения аварий.

Система AEB может снизить скорость автомобиля до его полной остановки в попытке предотвратить возможную аварию. Если это произойдет, система AEB может включить электромеханический стояночный тормоз (EPB), чтобы удержать автомобиль на месте. Отпустите EPB или энергично нажмите на педаль акселератора.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

AEB может автоматически внезапно затормозить автомобиль в ситуациях, когда это не ожидается и не требуется.
Система может среагировать на автомобиль впереди, выполняющий поворот, защитные ограждения, дорожные знаки и другие неподвижные объекты. Чтобы блокировать действие AEB, энергично нажмите на педаль акселератора, если это не представляет опасности.

Интеллектуальная система помощи при экстренном торможении (IBA)

IBA может сработать при быстром нажатии педали тормоза, усиливая торможение в зависимости от скорости приближения и расстояния до впереди идущего автомобиля.
Незначительная пульсация или провалы педали в этот момент являются нормальными, при необходимости продолжайте выжимать педаль тормоза. IBA автоматически отключается только при отпускании педали тормоза.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

IBA может усилить торможение автомобиля в ситуациях, когда это может не требоваться. Ваш автомобиль может стать помехой потоку транспорта. Если это произойдет, снимите ногу с педали тормоза, а затем снова нажимайте на педаль как требуется.

Системы AEB и IBA можно выключить в меню настроек автомобиля. Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Параметры) > Vehicle (Автомобиль) > Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Использование системы AEB или IBA при буксировке прицепа может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к аварии. При буксировке прицепа переключите систему в режим «Alert» («Предупреждение») или выключите ее.

Система может выдавать сообщение о недоступности:

- При загрязнении передней части автомобиля или лобового стекла.
- Если обнаружению объектов мешает сильный дождь или снег.
- Имеется проблема с системой StabiliTrak/Электронной системой динамической стабилизации (ESC).

Система AEB не требует обслуживания.

Система автоматического экстренного торможения на перекрестке (I-AEB)

Система I-AEB (в соответствующей комплектации) помогает предотвратить фронтальное столкновение с транспортным средством, движущимся по пересекающейся траектории, а также при совершении левого поворота или смягчить их последствия.

Система работает при движении вперед со скоростью от 15 км/ч (9 миль/ч) до 80 км/ч (50 миль/ч). Она может обнаруживать встречные автомобили на расстоянии примерно до 60 м (197 футов).

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

I-AEB – это система экстренной подготовки к столкновению. Не следует исходить из того, что система I-AEB затормозит или предотвратит столкновение. Система I-AEB не выполняет торможение за пределами рабочего диапазона скоростей и реагирует только на обнаруженные транспортные средства, которые двигаются по пересекающейся траектории. Возможно, система I-AEB не обнаружит:

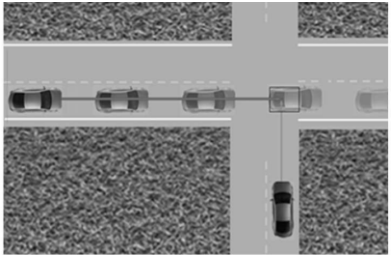
- автомобиль, который движется навстречу или по пересекающейся траектории, на извилистой или холмистой дороге;
- некоторые автомобили, например автомобили с прицепом, тракторы, грязные автомобили и пр.;
- автомобиль в условиях ограниченной видимости, например во время тумана, дождя или снега;
- впередиидущий автомобиль, если он частично загорожен пешеходами или другими объектами.

В процессе вождения от вас постоянно требуется полное внимание, вы должны быть готовы действовать и нажать педаль тормоза и/или управлять автомобилем для предотвращения столкновения.

Транспортное средство, движущееся по пересекающейся траектории

Если слева или справа по пересекающейся траектории приближается транспортное средство и существует опасность столкновения, система I-AEB выводит на ветровое стекло красное мигающее предупреждение и издает короткие звуковые сигналы или включает вибрацию сиденья Safety Alert Seat. См. Усовершенствованные системы помощи водителю ⇨ 8-44.

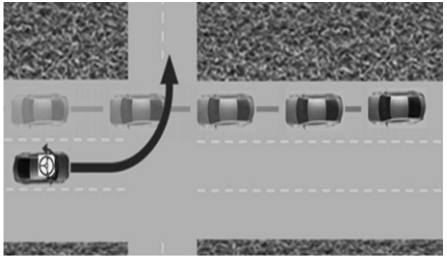
Система I-AEB может усилить торможение или автоматически затормозить автомобиль.



Поворот влево через полосу встречного движения

Обнаружив, что автомобиль поворачивает влево и существует риск столкновения со встречными транспортными средствами, система I-AEB выводит на ветровое стекло мигающее предупреждение красного цвета и подает частые звуковые сигналы или включает вибрацию сиденья водителя.

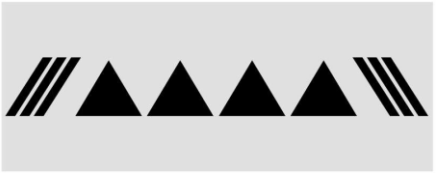
Система I-AEB может усилить торможение или автоматически затормозить автомобиль.



Для системы I-AEB можно выбрать настройку Off (Выкл), Alert (Уведомлять) или Alert and Brake (Уведомлять и тормозить). Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Параметры) > Vehicle (Автомобиль) > Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

Уведомление о транспортном средстве на пересекающейся траектории

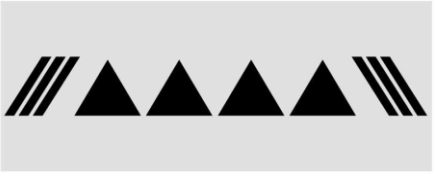
Если вы слишком быстро приближаетесь к транспортному средству, движущемуся по пересекающейся траектории, на ветровом стекле начинает мигать красный предупреждающий значок. Также звучат восемь коротких пронзительных звуковых сигналов и пять раз вибрирует сиденье водителя. Пульсирующая сторона сиденья и местоположение источника звуковых сигналов зависят от направления, с которого приближается другое транспортное средство. После появления предупреждения о возможном столкновении тормозная система может подготовиться к тому, что водитель резко нажмет педаль тормоза, и поэтому начнет кратковременное умеренное торможение. Продолжайте нажимать на педаль тормоза, как требуется.



Уведомление о повороте на полосу движения встречного транспортного средства

Если вы слишком быстро приближаетесь к обнаруженному транспортному средству, на ветровом стекле начинает мигать красный предупреждающий значок. Кроме того, спереди раздаются восемь частых звуковых сигналов или обе стороны подушки сиденья Safety Alert Seat вибрируют пять раз. После появления этого предупреждения о

возможном столкновении тормозная система может подгото-виться к тому, что водитель резко нажмет педаль тормоза, и поэтому начнет кратковременное умеренное торможение.
Продолжайте нажимать на педаль тормоза, как требуется.



Автоматическое торможение

Обнаружив, что возможно столкновение с транспортным средством, которое движется по пересекающейся траектории, а тормоза не задействованы, система I-AEB может автоматически инициировать умеренное или резкое торможение. Это позволяет снизить скорость автомобиля и таким образом избежать столкновения или смягчить его. Обязательно пристегивайте свой ремень безопасности и проверяйте, правильно ли пристегнуты пассажиры.
Система I-AEB может автоматически затормозить на скорости от 15 км/ч (9 миль/ч) до 80 км/ч (50 миль/ч). В определенных условиях, например, при повышенных скоростях, интенсивность автоматического торможения может быть пониженной.
Чтобы предотвратить возможную аварию, система I-AEB может затормозить автомобиль до полной остановки. Если это произойдет, система I-AEB может включить электромеханический стояночный тормоз, чтобы удержать автомобиль на месте.
Отпустите стояночный тормоз или сильно нажмите педаль акселератора, чтобы продолжить движение.
Система I-AEB также может автоматически задействовать тормоза, если существует опасность столкновения с транспортным средством, которое движется по пересекающейся траектории, а водитель тормозит недостаточно интенсивно.
При этом возможна незначительная пульсация или провал педали; при необходимости продолжайте жать на педаль тормоза.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Система I-AEB может автоматически начать или усилить торможение в ситуациях, когда это ненужно или нежелательно. Ваш автомобиль может перекрыть транспортный поток. Система I-AEB может реагировать на непод-вижные или припаркованные транспортные средства, знаки и другие стационарные объекты. Чтобы отменить действие системы AEB, энергично нажмите на педаль акселератора, если это не представляет опасности.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Использование системы I-AEB при буксировке прицепа может привести к потере управления и аварии. При буксировке прицепа переключите систему в режим Alert (Уведомлять) или выключите ее.

Очистка системы

Если система I-AEB не работает должным образом, попробуйте очистить ветровое стекло снаружи перед зеркалом заднего вида.

Система торможения перед пешеходом (FPB)

Система FPB, если она имеется, помогает предотвратить или уменьшить повреждения в результате фронтальных столкновений с находящимися рядом пешеходами во время движения автомобиля вперед. FPB отображает желтый индикатор при обнаружении впереди пешехода. Если автомобиль приближается к обнаруженному пешеходу слишком быстро, система FPB выводит на ветровое стекло мигающий предупреждающий сигнал красного цвета и

подает частые звуковые сигналы или включает вибрацию сиденья водителя. Система FPB может усилить торможение или автоматически остановить автомобиль. В состав этой системы входит интеллектуальная система помощи при экстренном торможении (IBA), кроме того, система автоматического экстренного торможения (AEB) может также реагировать на пешеходов. См. Система автоматического экстренного торможения (AEB) ⇨ 8-54.

Система FPB может обнаруживать пешеходов и предупреждать о них при движении вперед на скорости от 8 км/ч (5 миль/ч) до 80 км/ч (50 миль/ч). При движении в дневное время система обнаруживает пешеходов на расстоянии примерно до 40 м (131 футов). При движении в ночное время действие системы ограничено.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Система FPB выдает предупреждение и выполняет автоматическое торможение только в случае обнаружения пешехода. Система FPB может не распознать пешеходов, в том числе детей, в следующих случаях:

- Пешеход не находится непосредственно перед автомобилем, частично загорожен, стоит неровно или в группе людей.
- При плохой видимости, в том числе в ночное время, в условиях тумана, дождя или снега.
- Датчик системы FPB блокирован грязью, снегом или льдом.
- Фары или ветровое стекло загрязнены или не имеют надлежащего состояния.

Будьте готовы действовать и нажать педаль тормоза. Более подробные сведения см. в разделе Основы безопасной эксплуатации автомобиля ⇨ 8-2. Содержите ветровое стекло, фары и датчик FPB в чистоте и в исправности.

В персональных настройках FPB можно установить в положение ВЫКЛ., Тревога и Тревога и торможение. Для просмотра доступных настроек этой функции нажмите на значок "Настройки" на главной странице информационно-развлекательной системы. Выберите Vehicle (Автомобиль), чтобы вывести перечень доступных опций, и выберите Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

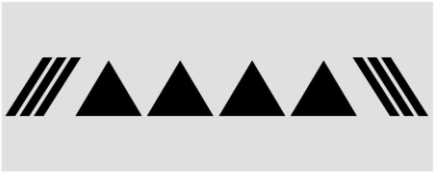
Обнаружение пешехода перед автомобилем



Система FPB выдает предупреждение и выполняет автоматическое торможение только в случае обнаружения пешехода.

При обнаружении пешехода перед автомобилем на дисплей будет выведен желтый индикатор наличия пешехода.

Предупреждение о наличии пешехода перед автомобилем



Если автомобиль приближается к пешеходу слишком быстро, на лобовом стекле начнет мигать красный дисплей предупреждения системы FPB. Спереди раздаются восемь

частых звуковых сигналов или обе стороны подушки сиденья Safety Alert Seat вибрируют пять раз. После появления предупреждения о наличии пешехода тормозная система может подготовиться к тому, что водитель резко нажмет педаль тормоза, и поэтому начнет кратковременное умеренное торможение. Продолжайте нажимать на педаль тормоза, как требуется. При появлении предупреждения о наличии пешехода перед автомобилем круиз-контроль может быть отключен.

Автоматическое торможение

Если система торможения перед пешеходом (FPB) обнаружит, что существует опасность наезда на пешехода, находящегося непосредственно перед автомобилем, и при этом не нажата педаль тормоза, FPB может автоматически включить умеренное или резкое торможение. Это может помочь предотвратить некоторые наезды на пешеходов на малой скорости или снизить тяжесть причиненных телесных повреждений. FPB может автоматически включить торможение перед обнаруженным пешеходом при скорости от 8 км/ч (5 миль/ч) до 80 км/ч (50 миль/ч). В определенных условиях, например, при повышенных скоростях, интенсивность автоматического торможения может быть пониженной.

Если это произойдет, система автоматического торможения может включить электромеханический стояночный тормоз (EPB), чтобы удержать автомобиль на месте. Отпустите EPB. Автоматическое торможение и EPB будут также выключены при энергичном нажатии на педаль акселератора.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

FPB может выдать предупреждение или автоматически внезапно затормозить автомобиль в ситуациях, когда это не ожидается и не требуется. Система может ошибочно среагировать предупреждением или торможением на объекты, по форме и размеру похожие на пешеходов, в том числе на тени. Это свидетельствует о нормальной работе системы, обслуживание автомобиля не требуется. Чтобы блокировать действие автоматического торможения, энергично нажмите на педаль акселератора, если это не представляет опасности.

Систему автоматического торможения можно отключить с помощью меню "Сохранение индивидуальных настроек". Для просмотра доступных настроек этой функции нажмите на значок "Настройки" на главной странице информационно-развлекательной системы. Выберите Vehicle (Автомобиль), чтобы вывести перечень доступных опций, и выберите Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Использование системы торможения перед пешеходом при буксировке прицепа может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к аварии. При буксировке прицепа переключите систему в режим «Alert» («Предупреждение») или выключите ее.

Очистка системы

Если система FPB не работает должным образом, очистите лобовое стекло снаружи перед зеркалом заднего вида, это может устранить проблему.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах (SBZA)

Система SBZA, если она имеется в автомобиле, помогает водителю избегать столкновений в процессе перестроения с другими автомобилями, находящимися в слепой зоне. Если во время движения вперед система обнаружит другое транспортное средство в мертвой зоне слева или справа от вашего автомобиля, загорится индикатор в зеркале с одноименной стороны. Если включен

указатель поворота, и с той же стороны обнаружен автомобиль, начнет мигать индикатор в качестве дополнительного предупреждения об опасности перестроения. Так как эта система является частью системы предупреждения о сходе с полосы движения (LCA), внимательно ознакомьтесь с содержанием всего раздела о системе LCA, прежде чем использовать эту функцию.

Система предупреждения о сходе с полосы движения (LCA)

В соответствующей комплектации система LCA помогает водителю при перестроении из одной полосы в другую, предотвращая столкновения с автомобилями, движущимися в боковых слепых (необозреваемых) зонах, или с автомобилями, которые быстро приближаются к этим зонам сзади.

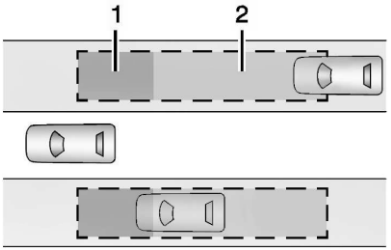
В случае обнаружения автомобиля, в соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается предупреждающий индикатор системы LCA. Если при этом включен указатель поворота, индикатор начинает мигать.

В состав системы LCA входит система контроля боковых слепых зон (SBZA).

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Система LCA не предупреждает водителя об автомобилях, находящихся за пределами зон обнаружения системы, а также о пешеходах, велосипедистах или животных. Существуют ситуации, в которых система не сможет предупредить водителя о препятствиях при перестроении. Невнимательность при перестроении может стать причиной травмирования или смерти людей, а также повреждения автомобиля. Прежде чем перестроиться в другой ряд, посмотрите во все зеркала, оглянитесь назад и включите указатель поворота.

Зоны обнаружения системы LCA



1. Зона обнаружения системы SBZA
2. Зона обнаружения системы LCA

Датчик системы LCA охватывает зону шириной примерно в одну полосу, или 3,5 м (11 футов), по обе стороны автомобиля. Датчики обнаруживают объекты на высоте примерно от 0,5 м (1,5 футов) до 2 м (6 футов) от земли. Зона предупреждения системы контроля боковых слепых зон (SBZA) начинается примерно с середины кузова и заканчивается позади автомобиля на расстоянии 5 м (16 футов).

Водители получают предупреждение о быстро приближающихся автомобилях, начиная с расстояния до 70 м (230 футов) за автомобилем.

Принцип работы системы

При обнаружении автомобиля, который движется по соседней полосе в слепой зоне или быстро к ней приближается сзади, в боковых зеркалах заднего вида загорается индикатор системы LCA.

Горящий индикатор системы LCA указывает на опасность смены полосы движения. Прежде чем перестроиться в другую полосу движения, проверьте, не светится ли индикатор LCA, посмотрите во все зеркала, оглянитесь назад и включите указатель поворота.



Индикатор в левом зеркале заднего



Индикатор в правом зеркале заднего вида

При пуске двигателя индикаторы системы LCA кратковременно загорятся в обоих наружных зеркалах, указывая на исправность системы. Если во время движения вперед система обнаружит автомобиль, земли, грязи, снега, льда и смазки, то в соответствующем боковом зеркале засветится индикатор. В случае включения указателя поворота с той же стороны, с которой обнаружено другое транспортное средство, индикатор начнет мигать, предупреждая об опасности перестроения.

Систему LCA можно отключить с помощью меню "Сохранение индивидуальных настроек". Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Параметры) > Vehicle (Автомобиль) > Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении). Если система LCA отключена водителем, ее индикаторы в зеркалах заднего вида не будут загораться.

Если система не работает должным образом

Чтобы система LCA работала с максимальной эффективностью, необходимо выполнить ее калибровку, для этого следует проехать на автомобиле некоторое расстояние. Калибровка будет выполнена быстрей, если проехать на автомобиле по прямой автомагистрали с потоком транспорта и с различными объектами на обочине (например, перилами, ограждениями). Во время поездки система LCA не будет функционировать, пока автомобиль не достигнет скорости 24 км/ч (15 миль/ч).

Индикаторы системы LCA могут не срабатывать при быстром обгоне другого автомобиля, а также при движении мимо неподвижного автомобиля. Система LCA может реагировать на объекты, прикрепленные к автомобилю: велосипеды и т.п., а также на предметы, с любой стороны выступающие за габариты автомобиля.

Прикрепленные предметы могут также мешать обнаружению автомобилей. Такое поведение системы является нормальным и не требует проведения обслуживания автомобиля.

LCA может не всегда предупреждать водителя о наличии автомобиля в слепой зоне соседней полосы движения, особенно в условиях дождя и при крутых поворотах.

Это не свидетельствует о необходимости ее ремонта. Система может реагировать на дорожные ограждения, знаки, деревья, прочие насаждения и неподвижные объекты. Такое поведение системы является нормальным и не требует проведения обслуживания автомобиля.

Система LCA может не функционировать, если датчики LCA в левом или правом углу заднего бампера залеплены землей, грязью, снегом, льдом или смазкой, а также во время сильного дождя.

Инструкцию по очистке см. в параграфе "Мойка автомобиля" раздела Уход за внешним видом автомобиля ⇨ 9-64. Если после очистки обоих датчиков в информационном центре водителя по-прежнему отображается сообщение о недоступности системы, следует обратиться за помощью на станцию технического обслуживания.

Если индикаторы системы LCA не загораются при наличии автомобилей, которые движутся в боковой слепой зоне или быстро к ней приближаются, и датчики системы чистые, возможно, система неисправна и требует обслуживания. Обратитесь на станцию технического обслуживания.

Управление автомобилем, буксирующим прицеп

Если в комплектацию входит система предупреждения о сходе с полосы движения (LCA), длина зоны обнаружения системы LCA с обеих сторон автомобиля не увеличивается при буксировке прицепа.

Соблюдайте осторожность при смене полосы во время буксировки прицепа.

Система обнаружения велосипедистов сбоку

Автомобиль (в соответствующей комплектации) обеспечивает обнаружение велосипедистов, которые приближаются к автомобилю сбоку или сзади.

В этом случае в направлении, с которого приближается велосипедист, прозвучит звуковой сигнал и будет пульсировать сиденье Safety Alert Seat (если функция включена в настройках автомобиля).

Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Параметры) > Vehicle (Автомобиль) >Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении). Система обнаружения велосипедистов доступна на передачах D (движение вперед) и P (парковка), а также кратковременно после выключения автомобиля.

Если после выключения автомобиля будет обнаружен велосипедист, в информационном центре водителя может отобразиться сообщение с указанием соответствующего направления. В некоторых случаях может отображаться сообщение Unavailable (Недоступно). Это нормальное явление, которое не свидетельствует о неисправности системы.

Зоны обнаружения

Когда выбрана передача P (парковка) или автомобиль выключен, велосипедист может быть обнаружен на расстоянии 11 м (36 футов) позади автомобиля или 10 м (33 фута) сбоку от него.

Когда включена передача D (движение вперед), велосипедист может быть обнаружен на расстоянии 3 м (10 футов) позади автомобиля или сбоку от него.

Включение и выключение функций

Включить или выключить обнаружение велосипедистов можно в настройках автомобиля. Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Параметры) > Vehicle (Автомобиль) > Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

Система контроля слепых зон (BZSA)

Система контроля слепых зон (BZSA) (в соответствующей комплектации) обнаруживает опасность столкновения с транспортным средством, движущимся по полосе, на которую вы въезжаете. Она выполняет короткий, резкий поворот рулевого колеса, чтобы уведомить вас о необходимости избежать столкновения.

Система BZSA взаимодействует с системой предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием (LKA) и системой предупреждения о сходе с полосы движения (LCA). Система BZSA функционирует, если включена передняя передача, а системы LKA и LCA активированы и готовы к использованию. См. Система контроля положения автомобиля относительно дорожной разметки (LKA) ⇨ 8-66. См. Система предупреждения о сходе с полосы движения (LCA) ⇨ 8-61. Система BZSA воздействует на рулевое управление, если ваш автомобиль покидает текущую полосу движения и может столкнуться с транспортным средством на соседней полосе. Это воздействие осуществляется ближе к центру полосы и с большим усилием, чем у системы LKA. В отличие от LKA, система BSZA воздействует на рулевое управление, даже если перед перестроением на другую полосу движения был включен сигнал поворота.

В дополнение к воздействию на рулевое управление, загорается желтый индикатор , раздаются шесть звуковых сигналов или шесть раз пульсирует сиденье Safety Alert Seat (в соответствующей комплектации), а в наружном зеркале заднего вида мигает значок или .

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не следует полагать, что система контроля слепых зон (BZSA) предотвратит столкновение. Ее наличие не отменяет необходимости быть внимательным и безопасно управлять автомобилем. Неосторожность за рулем может привести к повреждению автомобиля, травмированию и даже смерти.

- На работу системы BZSA могут влиять погодные и дорожные условия.
- Система BZSA не воздействует на рулевое управление, чтобы избежать столкновения с транспортным средством, которое находится на вашей полосе движения или въехало на нее.
- Система BZSA не будет препятствовать выезду буксируемого прицепа на соседнюю полосу. Обязательно следите за тем, чтобы во время буксировки прицеп находился на той же полосе движения, что и автомо-биль. Система BZSA только выявляет непреднамеренное пересечение автомобилем разделительных линий.

Система обнаружения дорожных знаков

Система обнаружения дорожных знаков (в соответствующей комплектации) распознает дорожные знаки с помощью передней камеры, которая расположена за ветровым стеклом перед внутренним зеркалом заднего вида, и отображает считанное ограничение скорости в информационном центре водителя. Кроме того, может использоваться информация об ограничении скорости из базы картографических данных навигационной системы.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Система помогает водителю различать некоторые дорожные знаки в пределах определенного диапазона скоростей.

Обязательно обращайте внимание на установленные знаки ограничения скорости. Не игнорируйте дорожные знаки, которые не отображаются системой. Система распознает только обычные дорожные знаки, которые устанавливают или отменяют ограничение скорости. Она может не обнаруживать некоторые электронные знаки ограничения скорости.

При наличии проблем с дорожным знаком или в неблагоприятных погодных условиях знак может быть не распознан или распознан неправильно.

Эта система не дает водителю права использовать рискованный стиль вождения.

Скорость движения всегда должна соответствовать дорожным условиям.

Системы помощи не снимают с водителя полной ответственности за управление автомобилем.

Распознаются такие дорожные знаки:
- Знаки ограничения скорости
- Ограничительные знаки

Индикация на дисплее

Текущее ограничение скорости отображается в информационном центре водителя до тех пор, пока не будет обнаружено новое ограничение скорости или знак окончания ограничения скорости.

В зависимости от автомобиля действующее ограничение скорости постоянно отображается в информационном центре водителя или в левом верхнем углу комбинации приборов.

Символ **(–)** в рамке указывает на то, что система обнаружила знак, но не может его однозначно идентифицировать.

Символ **(/)** в рамке указывает на то, что функция выключена или в ее работе произошел сбой.

См. Информационный центр водителя (DIC) ⇨ 4-25.

Функция уведомления

При превышении указанного ограничения скорости или обнаружении нового ограничения может подаваться звуковой сигнал (в соответствующей комплектации).

Функцию уведомления можно включить или выключить. Чтобы просмотреть доступные параметры на экране информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Параметры) > Display (Дисплей) > Instrument Cluster (Комбинация приборов).

При каждом запуске автомобиля активируются настроенные параметры.

Сброс системы

Можно сбросить содержимое экрана с информацией о дорожных знаках. Чтобы просмотреть доступные параметры на экране информационно-развлекательной системы, выберите Settings (Параметры) > Display (Дисплей) > Instrument Cluster (Комбинация приборов).

Символ **(–)** отображается после сброса, пока следующий дорожный знак не будет обнаружен или получен из базы картографических данных навигационной системы.

В некоторых случаях система автоматически очищает память дорожных знаков. После сброса системы автоматически включается функция уведомления. См. Информационный центр водителя (DIC) ⇨ 4-25.

Дорожные знаки из базы данных навигационной системы

На экране отображается знак, обнаруженный камерой или полученный из базы картографических данных навигационной системы. Если отображаемый знак был взят из картографических данных, но затем эти данные изменились, отобразится новый знак. Другими словами, новый знак может быть обнаружен, даже если на дороге его не было. Если картографические данные недоступны, система обнаружения дорожных знаков автоматически выключается.

Ограничения

Система распознавания дорожных знаков может функционировать неправильно в следующих случаях:
- Ветровое стекло в месте расположения передней камеры грязное или закрыто посторонними предметами (наклейки, тонировка и т.д.).
- Дорожные знаки полностью или частично закрыты, расположены слишком низко/высоко или плохо различимы.
- Дорожные знаки неправильно установлены или повреждены.
- Дорожные знаки не соответствуют утвержденным стандартам.
- Ограничение скорости отображается на электронных знаках определенных типов.
- Неблагоприятные внешние условия, например, сильный дождь, снег, прямой солнечный свет или тень.
- Грязные или неправильно отрегулированные фары при движении ночью.
- Данные навигационной карты устарели.
- Навигационная карта недоступна.

Система контроля положения автомобиля относительно дорожной разметки (LKA)

В соответствующей комплектации система LKA может помочь предотвратить аварии, связанные с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы. Система использует камеру для распознавания дорожной разметки. Система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием (LKA) может быть готова к работе при движении на скорости от примерно 60 км/ч (37 миль/ч) до 180 км/ч (112 миль/ч). В некоторых автомобилях система работает на скорости выше 50 км/ч (31 миль/ч). Система LKA может оказать помощь водителю, слегка поворачивая рулевое колесо, когда автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии. Она также может предупреждать водителя о выходе из занимаемой полосы (LDW), если автомобиль пересечет линию разметки. Эта система не предназначена для удержания автомобиля по центру полосы. Система не будет подруливать и предупреждать о выходе из полосы, если включен указатель поворота или если система обнаружит ускорение, торможение или активное маневрирование. Подруливание системы LKA прекратится, если водитель приложит усилие к рулевому колесу. Если система решает, что пересечение разметки совершается намеренно, она не выдаст предупреждение. Если пересечение разметки осуществляется намеренно, индикатор системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы не загорается.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Система LKA не управляет рулем автомобиля постоянно. Система может не удержать автомобиль в полосе движения или не выдать предупреждение о выходе за пределы полосы движения (LDW), даже если разделительная линия обнаружена.
Системы LKA и LDW не всегда:

- Выдает предупреждение или предоставляет помощь в рулевом управлении во избежание аварии или выхода за пределы полосы движения.
- Не обнаружить разделительные линии в условиях плохой погоды или недостаточной видимости. Это может происходить в тех случаях, когда ветровое стекло или фары заблокированы грязью, снегом или льдом, имеют ненадлежащее состояние, а также когда солнечные лучи светят прямо в камеру.
- Обнаруживает края дороги.
- Обнаруживает разметку на извилистых и холмистых дорогах.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Если система LKA обнаруживает разделительные линии только с одной стороны дороги, она будет помогать в управлении или выдавать предупреждение о выходе за пределы полосы движения только при приближении к разметке с той стороны, где обнаружена разделительная линия. Даже при наличии систем LKA и LDW вы должны управлять рулем автомобиля. Постоянно внимательно следите за дорогой и удерживайте автомобиль в надлежащем положении на полосе движения. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению автомобиля, травме или смерти. Всегда содержите ветровое стекло, фары и датчики с видеокамерой в чистоте и в исправности. Не следует использовать систему LKA в неблагоприятных погодных условиях или на дорогах с неясной разметкой, например в местах проведения дорожных работ.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Использование системы LKA на скользкой дороге может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к аварии. Отключите систему.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Система LKA не предупреждает о выходе из занимаемой полосы буксируемого прицепа. Выезд прицепа в соседнюю полосу может привести к серьезным травмам или повреждению имущества. Следите за тем, чтобы прицеп оставался в той же полосе, что и буксирующий его автомобиль.

Принцип работы системы

Система LKA использует камеру, установленную под лобовым стеклом перед зеркалом заднего вида, для распознавания дорожной разметки. В случае непреднамеренного выхода из полосы система может кратковременно вмешаться в работу рулевого управления, вернув автомобиль на прежний курс. После этого система может подать звуковой сигнал или включить вибрацию сиденья водителя, чтобы привлечь его внимание к тому, что автомобиль пересек разметку. Система не предупреждает о выходе из занимаемой полосы, если пересечение разметки осуществляется намеренно.

Чтобы включить или выключить систему LKA, нажмите клавишу / \ на центральной консоли. Когда система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием (если предусмотрена комплектацией) включена, индикатор в кнопке загорается, а когда выключена – гаснет. На некоторых автомобилях для выключения системы LKA необходимо нажать и удерживать кнопку более трех секунд. Когда индикатор / \ (если предусмотрен комплектацией) горит белым цветом, это указывает на то, что система не готова к активному вмешательству в управление автомобилем. Индикатор / \ горит зеленым цветом, если система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием (LKA) готова к работе. В случае приближения автомобиля к линии разметки система плавно воздействует на рулевое колесо, возвращая автомобиль на прежний курс. Во время работы системы индикатор / \ горит желтым цветом. Она также может предупреждать водителя о выходе из занимаемой полосы (LDW) миганием желтого индикатора / \ , если автомобиль пересечет линию разметки. Кроме того, может прозвучать тройной сигнал зуммера или сиденье водителя будет вибрировать (три импульса) с той стороны, в которую уводит автомобиль.

Принятие рулевого управления

Система LKA не управляет рулем автомобиля постоянно. Если система LKA не обнаруживает активное управление рулем, она может выдать предупреждение и подать звуковой сигнал. Приложите усилие к рулевому колесу, чтобы остановить подруливание. Система LKA может отключиться на некоторое время после нескольких предупреждений о необходимости взять управление в свои руки.

Если система не работает должным образом

На функционирование системы могут негативно влиять:

- Автомобили, идущие впереди на близком расстоянии
- Внезапное изменение освещения, например, при движении в туннелях .
- Дороги, имеющие поперечный уклон
- Дороги с недостаточной разметкой, например, дороги с двумя полосами движения

Если при четко видимых разделительных линиях система LKA функционирует неправильно, очистка ветрового стекла может устранить проблему.

ТОПЛИВО

Если обзор камеры закрыт, может появиться сообщение "Камера заблокирована". Некоторые системы помощи водителю могут перейти в аварийный режим или полностью отключиться. Если система LKA или LDW временно недоступна, на дисплее может отображаться соответствующее предупреждение. Оно может появляться, например, если закрыт обзор камеры. Обслуживание системы LKA не требуется. Очистите лобовое стекло снаружи в месте установки зеркала заднего вида.

Система LKA может вмешиваться в работу и/или выдавать предупреждения LDW вследствие реакции на участки, обработанные гудроном, тени, трещины на дороге, временную или строительную разметку и другие дефекты дорожного покрытия. Такое поведение системы является нормальным и не требует проведения обслуживания автомобиля. При длительном присутствии таких условий отключайте систему LKA.

Топливо Top Tier

GM рекомендует использовать моющий бензин TOP TIER для поддержания двигателя в чистом виде, снижения моторных отложений и сохранения оптимальных рабочих характеристик автомобиля. Ищите логотип TOP TIER или ознакомьтесь со списком продавцов моющего бензина TOP TIER и соответствующими странами на сайте www.toptiergas.com.

TOP TIER
Detergent Gasoline

CATÉGORIE SUPERIÉURE
Essences Détergentes

Рекомендованные виды топлива



Для поддержания хорошего технического состояния автомобиля используйте топливо надлежащего типа.

Используйте неэтилированный бензин с номинальным октановым числом АИ-95 или выше и с содержанием этанола до 10% от объема. В противном случае быть слышна различимая на слух детонация.

Если при использовании бензина с октановым числом 95 или выше наблюдается сильная детонация, двигатель нуждается в обслуживании.

Запрещенное для использования топливо

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Не используйте топливо, имеющее одну из указанных ниже характеристик; несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля и аннулированию гарантии:

- Топлдиво, содержащее какое-либо количество метанола, диметоксиметана, ферроцена и анилина. Такое топливо может вызвать коррозию металлических деталей топливной, а также повредить пластмассовые и резиновые детали.
- Топливо, содержащее металлы, например, метилциклопентадиенилтрикарбонил-марганец (ММТ), которые могут повредить систему снижения токсичности отработавших газов и свечи зажигания.
- Топливо с октановым числом, меньшим чем рекоменованное. Использование такого топлива снижает экономичность и эффективность расхода топлива и может сократить срок службы каталитического нейтрализатора.

Топливные присадки

Для вашего автомобиля настоятельно рекомендуется использовать моющего бензина TOP TIER. Если в вашей стране недоступен моющий бензин TOP TIER, добавляйте в бензобак моющую присадку ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline при каждой замене масла или через 15 000 км (9000 миль) в зависимости от того, что наступит раньше. Моющий бензин TOP TIER и моющая присадка ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline позволит вам защитить двигатель от отложений в топливе и обеспечить его оптимальную работу. Если вы не может найти присадку ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline, проконсультируйтесь со своим дилером о том, какие присадки доступны в вашей стране.

Заправка топлива в бак

Стрелка рядом со значком бензоколонки на шкале указателя уровня топлива показывает, с какой стороны расположена заправочная горловина топливного бака.
См. Указатель уровня топлива ⇨ 4-11.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Пары топлива взрывоопасны и могут стать причиной серьезных травм или смерти.
Следуйте приведенным ниже рекомендациям, чтобы избежать травмирования людей:

- Внимательно ознакомьтесь с правилами поведения у топливораздаточной колонки.
- Заглушите двигатель на время заправки.
- Следите за тем, чтобы рядом с топливом не было искр, открытого пламени или дымящихся материалов.
- Не отходите от топливораздаточной колонки.
- Избегайте использования электронных устройств во время заправки топлива.
- Не возвращайтесь в салон автомобиля, пока идет заправка.
- Не разрешайте детям подходить к топливораздаточной колонке, ни при каких обстоятельствах не позволяйте детям проводить заправку.
- Прежде чем брать в руки заправочный пистолет, дотроньтесь до металлического предмета, чтобы снять статический заряд.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

- Если открыть пробку бака слишком быстро, топливо может выплеснуться из горловины. Вероятность выплескивания топлива повышается при полном баке и в жаркую погоду. Медленно открутите пробку и дождитесь, пока прекратится шипение выходящих паров топлива; после этого пробку можно будет выкрутить полностью.

Замок крышки люка топливного бака разблокируется одновременно с разблокировкой замков дверей. См. Использование радиобрелока дистанционного управления ⇨ 1-2.



Чтобы открыть лючок топливного бака, нажмите и отпустите заднюю центральную кромку лючка.

В некоторых модификациях топливозаправочная горловина не имеет пробки. Вставьте заправочный пистолет в горловину до упора и зафиксируйте его, затем начните заправку топлива.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Переполнение топливного бака более, чем на три щелчка стандартного заправочного пистолета может вызвать:

- Проблемы в работе автомобиля, в том числе глушение двигателя и повреждение топливной системы.
- Проливы топлива.
- В определенных условиях топливо может загореться.

Будьте осторожны и постарайтесь не пролить топливо. Подождите пять секунд после окончания подачи топлива, прежде чем извлекать заправочный пистолет.

Сразу же сотрите следы топлива с лакокрасочного покрытия. См. Уход за внешним видом автомобиля ⇨ 9-64.

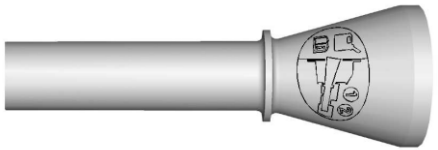
Закройте крышку люка топливного бака до срабатывания защелки.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Если в процессе заправки возникнет возгорание, не извлекайте заправочный пистолет из горловины. Прекратите подачу топлива, отключив топливораздаточную колонку или уведомив сотрудника АЗС. Немедленно покиньте зону возгорания.

Заправка топлива в бак из канистры

Если в автомобиле закончилось топливо и его необходимо заправить из канистры:



1. Достаньте воронку-переходник для горловины без крышки из-под коврика в багажнике.
2. Вставьте и зафиксируйте воронку в систему без крышки наливной горловины.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Попытка заправки топлива из канистры без использования воронки-переходника может привести к разливу топлива и повреждению топливной системы без крышки наливной горловины. Это может привести к возгоранию. Вы можете пострадать вместе с другими людьми. Это также может привести к повреждению автомобиля.

3. Извлеките и очистите воронку-переходник и положите ее на прежнее место для хранения.

Заправка топлива в канистру

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Не следует заливать топливо в канистру, если она находится в автомобиле. Статический электрический разряд от канистры может привести к воспламенению паров топлива. Вы можете пострадать вместе с другими людьми.
Это также может привести к повреждению автомобиля. Чтобы избежать травмирования людей:
- Заправляйте топливо только в специально предназначенные для этого канистры.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

- Не заливайте топливо в канистру, если она находится в автомобиле: в багажнике легкового автомобиля, в кузове пикапа или на любой другой поверхности. Канистра должна стоять на земле.
- Прежде чем включать пистолет, вставьте его в горловину канистры, оперев его о внутреннюю стенку горловины. Не извлекайте пистолет до завершения подачи топлива.
- Следите за тем, чтобы рядом с топливом не было искр, открытого пламени или дымящихся материалов.
- Не используйте электронные устройства при заправке топливом.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Общая информация по буксировке

Разрешается использовать только специально предназначенное для вашей модели тягово-сцепное устройство. Чтобы подготовить автомобиль к буксировке прицепа, обратитесь за помощью к своему дилеру или к продавцу прицепа. Внимательно ознакомьтесь с содержанием всего раздела, прежде чем приступать к буксировке прицепа.
По буксировке неисправного автомобиля см. Транспортировка неисправного автомобиля ⇨9-61.

Ходовые качества и советы по буксировке

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Если для буксировки не используется специально предназначенное для этого оборудование или буксировка производится с нарушением правил, вы можете потерять управление. Например, если прицеп имеет слишком большую массу или тормоза прицепа не рассчитаны на данную нагрузку, автомобиль может не останавливаться так, как это ожидается.
Вы и другие лица можете получить серьезные увечья. Также возможно повреждение автомобиля; ремонт в этом случае не будет являться гарантийным.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Буксировка прицепа разрешается только в том случае, если соблюдены все рекомендации, представленные в этом разделе. Обратитесь к своему дилеру за консультацией по буксировке прицепа.

Управление автомобилем, буксирующим прицеп

Буксировка отличается от простого вождения автомобиля. Буксировка влечет за собой изменения в управляемости автомобиля, его разгонной и тормозной динамике, сроке службы и расходе топлива. Успешная, безопасная буксировка требует наличия соответствующего оборудования и его правильного использования.

Следующая информация содержит множество проверенных временем важных советов и правил безопасности при буксировке. Многие из них являются важными с точки зрения вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров. Внимательно ознакомьтесь с содержанием данного раздела, прежде чем приступать к буксировке.

Правила буксировки прицепа:

- Усвойте и соблюдайте требования общегосударственного и местного законодательства в отношении буксировки прицепов. Данные требования варьируют страны к стране.
- Национальное законодательство может требовать использования увеличенных боковых зеркал заднего вида. Если во время буксировки обзор ограничен или загорожен, установите на автомобиль увеличенные боковые зеркала заднего вида, даже если это не требуется законодательно.
- Запрещается буксировать прицеп во время первых 800 км (500 миль) пробега нового автомобиля, чтобы предотвратить выход из строя двигателя, дифференциала и прочих узлов и агрегатов.
- Замените масло в автомобиле перед буксировкой тяжелого прицепа.
- Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) и не трогайтесь при полностью открытой дроссельной заслонке в течение первых 800 км (500 миль) буксировки прицепа.
- Выполняйте буксировку в ходовом (D) режиме. В случае слишком частого переключения коробки передач на более низкую передачу, более низкую передачу можно выбрать в ручном режиме. См. Ручной режим ⇨ 8-25.

Перед буксировкой прицепа необходимо выключить следующие усовершенствованные системы помощи водителю (при обнаружении прицепа они могут отключиться автоматически):

- Система облегчения парковки
- Автоматическое торможение при движении задним ходом (RAB)
- Система контроля мертвых зон при движении задним ходом (RCTA)
- Система торможения при выявлении объектов, двигающихся в поперечном направлении сзади автомобиля (RCTB)
- Система предупреждения о сходе с полосы движения (LCA)
- Адаптивный круиз-контроль (кроме систем, поддерживающих функцию буксировки прицепа), см. Адаптивный круиз-контроль ⇨ 8-35.

Для системы автоматического экстренного торможения (AEB) и системы торможения перед пешеходом (FPB) нужно выбрать настройку Alert (Уведомлять).

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Во избежание серьезного ущерба здоровью или летального исхода в результате воздействия угарного газа (CO) во время буксировки прицепа:

- Дверь багажного отделения, крышку багажника и заднее окно следует закрывать.
- Полностью откройте заслонки сопел вентиляции на панели приборов или под ней.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

- Переведите систему климат-контроля в режим забора воздуха только из атмосферы. См. «Системы климат-контроля» в указателе.

Дополнительная информация об окиси углерода содержится в разделе Отработавшие газы ⇨ 8-20.

Буксировка прицепа требует опыта. Связка автомобиля и прицепа имеет большую длину и не имеет такую же быструю реакцию, как автомобиль в отдельности.

Прежде чем выехать на дороги общего пользования, прочувствуйте управление и торможение автопоездом, проехав по дороге с ровным покрытием.

Конструкция прицепа, шины и тормоза должны быть рассчитаны на перевозку планируемого груза. Несоответствующее оборудование прицепа может привести к неожиданным или небезопасным маневрам при эксплуатации автопоезда.

Перед началом движения осмотрите все детали тягово-сцепного устройства и навесные детали, страховочные цепи, электрические разъемы, фонари, шины, отрегулируйте положение зеркал заднего вида. См. Оборудование для буксировки ⇨ 8-78. Если прицеп оборудован электромеханическими тормозами, начните движение автопоезда, а затем вручную включите контроллер тормозов прицепа, чтобы проверить работоспособность тормозов прицепа. Во время поездки время от времени проверяйте, что груз и прицеп надежно закреплены, а фонари и тормоза прицепа работают.

Буксировка с включенной системой динамической стабилизации

В процессе буксировки может быть слышно, как работает система динамической стабилизации. Система реагирует на раскачивание автомобиля под действием прицепа, обычно происходящее во время прохождения поворотов. Такое поведение при буксировке тяжелых прицепов является нормальным.

Дистанция до впереди идущего транспортного средства

Увеличьте дистанцию до впередиидущего транспортного средства как минимум в два раза по сравнению с движением без прицепа. Это позволит избежать необходимости прибегать к резкому торможению или изменению курса.

Обгон

Автомобилю, буксирующему прицеп, для осуществления обгона требуется большее расстояние. Связка автомобиля и прицепа не будет ускоряться так же быстро и имеет большую длину, чем автомобиль без прицепа. Необходимо проехать намного дальше вперед, прежде чем можно будет вернуться на свою полосу.

Выбирайте ровные дороги. По возможности избегайте движения по холмистой местности.

Движение задним ходом

Удерживайте рулевое колесо одной рукой внизу. Чтобы повернуть прицеп влево, сместите влево удерживающую руль руку. Чтобы повернуть прицеп вправо, сместите вправо удерживающую руль руку.

Движение задним ходом следует осуществлять на низкой скорости. Если возможно, попросите кого-нибудь наблюдать за процессом и подавать вам команды.

Прохождение поворотов

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

При буксировке прицепа поворачиваете более медленно и с большим радиусом поворота во избежание повреждения автомобиля. Очень резкие повороты могут привести к касанию прицепом автомобиля.

При буксировке делайте более широкие повороты, чем обычно, чтобы прицеп не заезжал на грунтовые обочины, бордюры и не задевал дорожные знаки, деревья и другие препятствия. Всегда заблаговременно включайте указатели поворота. Избегайте резких поворотов или торможения.

Движение по склонам

Прежде чем начать спуск по затяжному или крутому склону, замедлите скорость и переключитесь на более низкую передачу. Если коробка передач не переключается на пониженную передачу, возможен перегрев тормозов, что приведет к снижению эффективности торможения.

Автомобиль можно использовать для буксировки, если КПП работает в режиме D (Передачи хода вперед). Если при высокой нагрузке и/или на горной дороге переключение передач осуществляется слишком часто, перейдите на более низкую передачу.

При буксировке на большой высоте над уровнем моря охлаждающая жидкость двигателя закипает при более низкой температуре, чем на меньшей высоте.

Если заглушить двигатель сразу после буксировки вверх по крутому склону на большой высоте, то возможно появление признаков перегрева двигателя. Чтобы избежать этого, дайте двигателю поработать несколько минут, остановив автомобиль, если возможно, на ровном участке и установив селектор КПП в положение P (Парковка), и только после этого выключите двигатель. Если появляется предупреждение о перегреве, см. раздел Перегрев двигателя ⇨ 9-14.

Стоянка на склоне

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
Во избежания серьезных травм или летального исхода всегда по возможности паркуйте автомобиль с прицепом на ровной поверхности.

В случае парковки автомобиля с прицепом на склоне:

1. Нажмите педаль тормоза, но не включайте передачу P (парковка).

Поверните управляемые колеса к бордюру, если автомобиль припаркован на спуске, или от бордюра, если автомобиль припаркован на подъеме.

2. Попросите кого-нибудь установить тормозные башмаки под колеса прицепа.
3. После того, как тормозные башмаки установлены, постепенно отпустите педаль тормоза, чтобы позволить башмакам поглотить нагрузку прицепа.
4. Снова выжмите педаль тормоза. Затем включите стояночный тормоз и переключите КПП в режим P (Стоянка).
5. Отпустите педаль тормоза.

Трогание после парковки на склоне

1. Выжмите и удерживайте педаль тормоза:
- Запустите двигатель.
- Включите требуемую передачу.
- Выключите стояночный тормоз.

2. Отпустите педаль тормоза.
3. Немного продвиньтесь вперед, чтобы освободить тормозные башмаки.
4. Остановитесь и попросите кого-нибудь забрать и сложить тормозные башмаки.

Обслуживание автомобиля при буксировке

В случае использования для буксировки прицепов автомобиль нуждается в более частом обслуживании. См. Расписание технического обслуживания ⇨ 10-3.

Особенно важно перед каждой поездкой и во время нее проверять моторное масло, смазку ведущих мостов, ремни, систему охлаждения и тормозную систему.

Периодически проверяйте надежную затяжку всех гаек и болтов тягово-сцепного устройства.

Охлаждение двигателя в процессе буксировки

В тяжелых условиях эксплуатации возможен перегрев системы охлаждения двигателя. См. Перегрев двигателя ⇨ 9-14.

Буксировка прицепа

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Неправильная буксировка прицепа может привести к повреждению автомобилю и стать причиной дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантией. Для обеспечения правильной буксировки следуйте указаниями в данном разделе и обратитесь к своему дилеру за получением важной информации, касающейся буксировки прицепа с помощью автомобиля.

Масса прицепа

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Ни в коем случае не превышайте максимально разрешенную массу буксируемого прицепа для вашего автомобиля.

Безопасная буксировка прицепа требует контроля за массой, скоростью, высотой над уровнем моря, уклоном дороги, наружной температурой, габаритными размерами передней части прицепа и тем, как часто автомобиль используется для буксировки прицепа.

Требования к массе прицепа

При буксировке прицепа суммарная масса автомобиля, груза автомобиля, прицепа и содержимого прицепа не должна превышать никаких ограничений на максимальную массу, установленных для данного автомобиля, в том числе следующих:

- Разрешенная полная масса автопоезда (GCWR)
- Разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR)
- Максимальная загрузка прицепа
- Разрешенная максимальная нагрузка на ось - заднюю (GAWR-RR)
- Максимальная нагрузка на тяговосцепное устройство

Обратитесь к пункту "Регулировка тяговосцепного устройства с распределением весовой нагрузки" в разделе Оборудование для буксировки ⇨8-78 и уточните, требуются ли весораспределительные штанги для соблюдения максимально допустимой весовой нагрузки от прицепа.

Обратитесь к пункту "Тормозная система прицепа" в разделе Оборудование для буксировки ⇨ 8-78, чтобы уточнить, требуется ли наличие тормозной системы прицепа при данной массе прицепа.

Единственный способ убедиться, что масса не превышает никаких ограничений - взвесить автомобиль вместе с буксируемым транспортным средством в полностью заправленном и снаряженном для поездки виде, и получить массу каждого из транспортных средств отдельно.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Вы и другие лица можете получить серьезные увечья или погибнуть, если прицеп имеет слишком большую массу или тормоза прицепа не рассчитаны на данную нагрузку. Возможно повреждение автомобиля; ремонт в этом случае не будет являться гарантийным.

Буксировка прицепа разрешается только в том случае, если соблюдены все рекомендации, представленные в этом разделе. Обратитесь к своему дилеру за консультацией и получением информации по буксировке прицепа.

Разрешенная полная масса автопоезда (GCWR)

Разрешенная полная масса автопоезда (GCWR) - это максимально допустимая общая масса полностью загруженного автомобиля и прицепа, включая топливо, пассажиров, груз, оборудование и аксессуары. Не превышайте установленное для вашего автомобиля значение GCWR.

Значение GCWR для автомобиля указано в приведенной ниже таблице ограничений на буксировку.

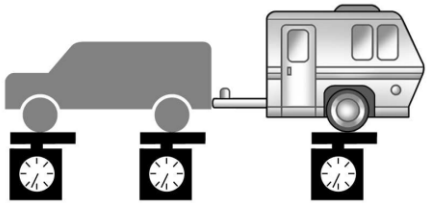
Чтобы проверить, что суммарная масса автомобиля и прицепа не превышает разрешенную полную массу автопоезда для вашего автомобиля, выполните следующие действия:

1. Начните с "собственной массы базовой модели".
2. Добавьте массу готового к перевозке прицепа с грузом.
3. Добавьте массу всех пассажиров.
4. Добавьте массу всего груза в автомобиле.
5. Добавьте массу сцепного оборудования, такого как сцепной брус, фаркоп, весораспределительные штанги, стабилизирующие штанги.
6. Добавьте массу аксессуаров и послепродажного оборудования, установленных на автомобиле.

Суммарная масса не должна превышать величину GCWR.

Полную массу автопоезда можно проверить путем взвешивания автомобиля с прицепом на общедоступных автовесах.

Автомобиль и прицеп должны быть полностью загружены к поездке, включая груз и пассажиров.



Разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR)

Информацию по максимальной грузоподъемности автомобиля см. в Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11. При расчете разрешенной максимальной массы автомобиля (GVWR) с подсоединенным прицепом массу дышла прицепа необходимо учитывать в массе, которую везет автомобиль.

Максимальная загрузка прицепа

Максимальная масса прицепа вычисляется исходя из того, что в буксирующем автомобиле присутствуют водитель, пассажир переднего сиденья и все необходимое для буксировки оборудование. Это значение соответствует самой большой массе прицепа, которую может буксировать данный автомобиль; массу прицепа может потребоваться уменьшить, чтобы соблюсти ограничения на полную массу автомобиля, разрешенную полную массу автопоезда, максимальную вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство и предельно допустимую нагрузку на задний мост (GAWR-RR) автомобиля.

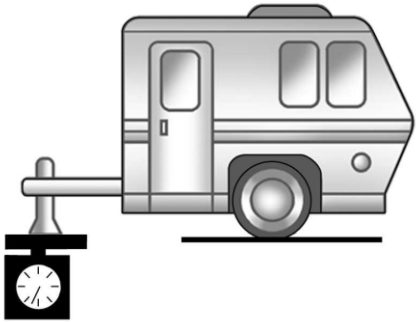
Для определения возможной массы прицепа в зависимости от модели автомобиля, силовой установки и параметров буксировки используйте таблицу ограничений на буксировку.

Автомобиль	Максимальная масса прицепа	Разрешенная полная масса автопоезда	Максимальная нагрузка на ТСУ
Передний привод	680 кг (1500 фунтов)	3050 кг (6725 фунтов)	68 кг (150 lb)
Передний привод, пакет для буксировки прицепа V92	2268 кг (5000 фунтов)	4550 кг (10 030 фунтов)	227 кг (500 lb)
Система постоянного полного привода	680 кг (1500 фунтов)	3200 кг (7055 фунтов)	68 кг (150 lb)
Постоянный полный привод, пакет для буксировки прицепа V92	2268 кг (5000 фунтов)	4650 кг (10 250 фунтов)	227 кг (500 lb)

Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство – это максимально допустимая нагрузка на стандартное тягово-сцепное устройство при буксировке прицепа.

Может потребоваться снизить общую массу прицепа, чтобы не допустить превышения максимально допустимой нагрузки на ТСУ, при этом не нарушая балансировку прицепа.

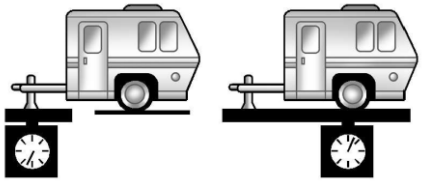


Вертикальная нагрузка на ТСУ учитывается в полной массе автомобиля (GVW). GVW включает в себя СОБСТВЕННУЮ МАССУ БАЗОВОЙ МОДЕЛИ, массу пассажиров, груза, оборудования и вертикальную нагрузку на ТСУ от прицепа.

Дополнительное оснащение автомобиля, пассажиры, груз и оборудование уменьшают максимально допустимую нагрузку на ТСУ от прицепа, которую может выдержать автомобиль, и тем самым уменьшает максимально допустимую массу прицепа.

Распределение нагрузки в прицепе

Для обеспечения устойчивости прицепа необходимо обеспечить правильное распределение нагрузки в прицепе. Неправильное распределение нагрузки может привести к раскачиванию прицепа.



1 2

Масса дышла прицепа (1) должна составлять 10-15% от массы загруженного прицепа (2). Некоторые особые типы прицепов, такие как лодочные прицепы, выходят за пределы данного диапазона.

Всегда обращайтесь к руководству пользователя прицепа за рекомендованной массой дышла прицепа для каждого прицепа в отдельности. Ни в коем случае не превышайте максимальную нагрузку для вашего автомобиля, тягово-сцепного устройства и прицепа.

После загрузки прицепа взвесьте по отдельности прицеп и дышло прицепа и рассчитайте баланс весов прицепа, чтобы определить, отвечают ли значения весов и их распределение техническим требованиям вашего автомобиля. Если у прицепа слишком большая масса, может быть, имеется возможность перенести часть груза в автомобиль. Если дышло прицепа имеет слишком большую или малую массу, может быть, имеется возможность изменить расположение груза в прицепе.

Не превышайте максимально разрешенную массу дышла прицепа для вашего автомобиля. Используйте самый короткий удлинитель тягово-сцепного устройства из имеющихся, чтобы расположить шар сцепного устройства как можно ближе к автомобилю. Это поможет снизить эффект воздействия массы дышла прицепа на тягово-сцепное устройство и задний мост.

Если на ответной части тягового-сцепного устройства устанавливается багажник, выбирайте багажник, в котором груз располагается как можно ближе к автомобилю. Убедитесь, что общая масса, включая багажник, составляет не более половины от максимально разрешенной массы дышла для автомобиля или 227 кг (500 фунтов) в зависимости от того, что меньше.

Обратитесь к своему дилеру за консультацией по буксировке прицепа или помощью.

Предельно допустимая нагрузка на задний мост (GAWR-RR)

Параметр GAWR-RR характеризует суммарную нагрузку, которую выдерживает задний мост автомобиля. Не допускается превышение параметра GAWR-RR при полной загрузке автомобиля-тягача и прицепа с учетом массы дышла прицепа. Если применяется тягово-сцепное устройство с распределением весовой нагрузки, проверьте, не превышен ли параметр GAWR-RR, прежде чем монтировать весораспределительные пружинные штанги.

За дополнительной информацией и помощью по вопросам буксировки обратитесь к своему дилеру.

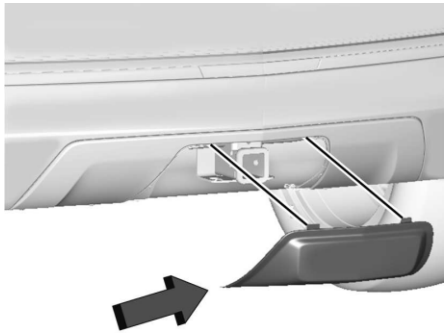
Оборудование для буксировки

Тягово-сцепные устройства

Всегда используйте соответствующее сцепное оборудование для вашего автомобиля. Боковой ветер, проезжающие мимо длинные грузовики и дороги с неровным покрытием могут воздействовать на прицеп и тягово-сцепное устройство.

Ни в коем случае не подсоединяйте сдаваемые в прокат тягово-сцепные устройства или другие тягово-сцепные устройства бамперного типа. Используйте только тягово-сцепные устройства, устанавливаемые на раму, которые не крепятся к бамперу.

Кожух тягово-сцепного устройства



Чтобы снять крышку тягово-сцепного устройства (при его наличии):

1. Выверните два винта из нижних лепестков.
2. Оттяните крышку за нижний край под углом примерно 45 градусов.
3. Потяните крышку вниз, чтобы отсоединить от верхних креплений.

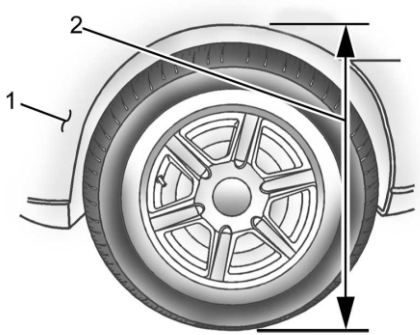
Установка кожуха тягово-сцепного устройства на место:

1. Удерживая крышку под углом 45 градусов к автомобилю, вставьте верхние выступы крышки в вырезы на бампере.
2. Нажмите на низ крышки вперед, чтобы нижние лепестки вошли в нижние вырезаы на бампере.
3. Защелкните крышку тягово-сцепного устройства, нажав вперед на ее верхние углы.
4. Заверните два винта в нижние лепестки.

Рассмотрите возможность использования механической системы стабилизации раскачивания на каждом прицепе. Проконсультируйтесь у профессионалов, занимающихся прицепами, по системам стабилизации раскачивания или обратитесь к рекомендациям и инструкциями производителя прицепа.

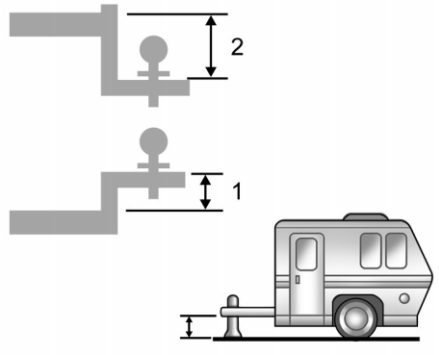
Регулировка тягово-сцепного устройства с распределением весовой нагрузки

Некоторые прицепы удобно перевозить с использованием тягово-сцепного устройства с распределением весовой нагрузки.



1. Передняя часть автомобиля
2. Расстояние от кузова до земли

При использовании тягово-сцепного устройства с распределением весовой нагрузки измерьте высоту переднего крыла у переднего моста (2) до и после присоединения прицепа. Отрегулируйте пружинные штанги так, чтобы высота переднего крыла (2) была примерно равна среднему между результатами первого и второго измерений.



⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Обязательно выравнивайте перед и зад прицепа, используя дышло ТСУ. При буксировке прицепа, который не был выровнен по горизонтали, может возникнуть неправильная нагрузка на оси, пружины и шины прицепа.
Это может вызвать раскачивание, повреждение прицепа или взрыв шин и привести к аварии и серьезным травмам, в том числе со смертельным исходом. Не буксируйте прицеп, который не был выровнен.

Необходимо выровнять прицеп спереди и сзади, опустив (2) или подняв (1) дышло тягово-сцепного устройства на соответствующую высоту. Буксировка невыровненного прицепа может привести к неправильной нагрузке на оси, рессоры и шины прицепа. Если прицеп не выровнен, повышается вероятность повреждения прицепа, раскачивания прицепа и разрыва его шин.

Шины

- Буксировка прицепа при использовании неполноразмерного запасного колеса на автомобиле не допускается.
- При транспортировке прицепа шины должны быть накачены до надлежащего давления, чтобы выдерживать соответствующую нагрузку. См. инструкции по надлежащему давлению в шинах в Шины ⇨ 8-80.

Страховочные цепи

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Обязательно перекрещивайте страховочные цепи прицепа и не допускайте их провисания до земли.
Неправильная установка цепей может привести к их повреждению и потере управления прицепом и буксирующим автомобилем. Отсоединение прицепа от буксирующего автомобиля может привести к серьезным травмам.

Всегда подсоединяйте цепи между автомобилем и прицепом; цепи крепите в отверстиях на платформе тягового-сцепного устройства. Инструкции по страховочным цепям могут быть предоставлены производителем тягово-сцепного устройства или прицепа.
Пропустите цепи крест-накрест под дышлом, чтобы предотвратить его падение на землю при отцеплении от тягово-сцепного устройства. Оставляйте ровно такое провисание, чтобы обеспечить возможность поворота автопоезда. Не допускайте провисания цепей до земли.

Тормозная система прицепа

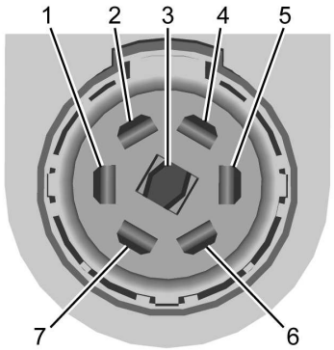
Груженый автоприцеп массой более 450 кг (1000 фунтов) должен быть оснащен тормозной системой с тормозами на всех осях. Рекомендуется использовать тормозное оборудование прицепа, соответствующее требованиям CAN3-D313 Канадской ассоциации стандартов (CSA) или аналогичным.
Национальные или местные законодательные требования могут предписывать наличие своей собственной тормозной системы в прицепе, если масса прицепа с полной загрузкой превышает определенное минимальное значение, которое может варьировать от страны к стране.

Ознакомьтесь с инструкцией на прицеп и соблюдайте ее, чтобы обеспечить правильную установку, регулировку и обслуживание тормозной системы прицепа.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Запрещается нарушать целостность гидравлической тормозной системы прицепа. Запрещается подсоединять гидравлическую тормозную систему прицепа напрямую к гидравлической тормозной системе автомобиля. В противном случае возможен отказ как антиблокировочной тормозной системы автомобиля, так и тормозов прицепа, что может стать причиной аварии.

Электропроводка прицепа

Жгут электропроводов прицепа (в соответствующей комплектации) с семиконтактным разъемом расположен в задней части автомобиля и привязан к раме автомобиля.



Если автомобиль не оборудован семиконтактным разъемом прицепа, жгут проводов кузова имеет подготовку для подсоединения жгута проводов и семиконтактного разъема прицепа, доступного через дилера.

Для обеспечения правильного подключения используйте только круглый семиконтактный разъем с плоскими контактами, соответствующий требованиям SAE J2863.

Семипроводной жгут содержит следующие цепи для подключения прицепа:

1	Стоп-сигнал/сигнал поворота левый	Желтый/серый
2	Задние фонари/ Стояночные огни	Серый/ коричневый
3	Фонари заднего хода	Белый/зеленый
4	Напряжение аккумулятора	Красный/ желтый
5	Стоп-сигнал/сигнал поворота правый	Зеленый/ Сиреневый
6	Электромеханический тормоз прицепа*	Синий
7	Масса	Черный

* Питание цепи от подготовки проводки для управления электромеханическим тормозом прицепа.

Подготовка проводки для управления электромеханическим тормозом прицепа

Подготовка проводки для послепродажной установки контроллера электромеханического тормоза прицепа поставляется в комплекте с автомобилем как часть пакета проводки прицепа. Жгут включает в себя следующие линии:

Электромеханический тормоз прицепа	Синий
Напряжение аккумулятора	Красный/желтый
Сигнал торможения	Белый/синий
Масса	Черный

См. цветовую кодировку выводов контроллера тормозов прицепа в руководстве к приобретенному контроллеру. Цвета выводов контроллера тормозов прицепа могут отличаться от цветов проводов жгута автомобиля. Контроллер тормозов прицепа должен устанавливаться в фирменном автосервисе или в уполномоченном сервис-центре.

В передней части панели приборов со стороны водителя имеются четыре прямо обрезанных провода (в соответствующей комплектации). Необходимо обратиться к автомеханику для подключения электропитания 12 В к блоку предохранителей в моторном отсеке.

Фонари прицепа

Всегда проверяйте работоспособность всех фонарей прицепа перед началом поездки и периодически во время длительных поездок.

Использование указателей поворота при буксировке прицепа

При правильном подключении указатели поворота на прицепе загораются для сигнализации поворота, перестроения или остановки автомобиля. При буксировке прицепа стрелки в комбинации приборов загораются даже в том случае, если прицеп подключен неправильно или лампы указателей поворота перегорели.

Буксировочный/транспортировочный режим

Инструкции по переключению в буксировочный/транспортировочный режим см. в Режимы движения ⇨ 8-31.

Буксировочный/транспортировочный режим полезен при движении с тяжелым прицепом и при перевозке крупногабаритных или тяжелых грузов.

Буксировочный/транспортировочный режим наиболее эффективен, когда общая масса автомобиля и прицепа составляет 75% разрешенной полной массы автопоезда (GCWR) или более. См. "Масса прицепа" в Буксировка прицепа ⇨ 8-71.

Режим буксировки/перевозки груза наиболее полезен при движении с тяжелым прицепом и при перевозке крупногабаритных или тяжелых грузов:

- по холмистому рельефу
- в плотном потоке с частыми остановками
- на автостоянках с оживленным движением

Использование режима буксировки/перевозки груза на слабо загруженном автомобиле или автомобиле без прицепа не наносит вреда; однако оно не рекомендовано и может приводить к некомфортному поведению двигателя и коробки передач при движении и повышенному расходу топлива.

Система защиты от раскачивания прицепа (TSC)

Автомобили с системой StabiliTrak/системой поддержания курсовой устойчивости (ESC) имеют функцию стабилизации прицепа (TSC). Во время движения прицеп может самопроизвольно отклоняться влево и вправо от траектории движения автомобиля. Когда система стабилизации

прицепа обнаруживает усиление раскачивания прицепа, во избежание чрезмерного раскачивания тормоза автомобиля выборочно приводятся в действие на те или иные колеса. Если автомобиль оснащен интегрированной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) и прицеп оснащен электромеханической тормозной системой, система StabiliTrak/ESC также может задействовать тормозные механизмы прицепа.



При срабатывании системы TSC в комбинации приборов мигает предупреждающий индикатор противобуксовочной системы (TCS)/StabiliTrak/ESC. Сбросьте скорость, плавно ослабляя давление на педаль акселератора. Если погасить раскачивание прицепа не удается, система StabiliTrak/ESC может снизить развиваемый двигателем крутящий момент, чтобы помочь замедлить автомобиль. При отключенной системе StabiliTrak/ESC система стабилизации прицепа не работает. См. Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации ⇨ 8-29.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Раскачивание прицепа может привести к ДТП с серьезными травмами или смертельным исходом, даже если автомобиль оснащен системой стабилизации прицепа.
Если прицеп начинает раскачиваться, сбросьте скорость, плавно ослабляя давление на педаль акселератора.
После этого необходимо съехать на обочину и проверить прицеп и автомобиль, чтобы устранить причину раскачивания прицепа. Это может быть, например, неправильная загрузка или перегруженность прицепа, незакрепленный груз, неправильное крепление прицепа к ТСУ, нарушение давления воздуха в шинах автомобиля или прицепа или неправильно подобранные шины. Рекомендации по параметрам прицепов и установке сцепных устройств см. в Оборудование для буксировки ⇨8-78.

Шины прицепа

Специальные шины для прицепов (ST) отличаются от шин для автомобилей.
Шины для прицепов имеют жесткие боковины с целю предотвращения раскачки и для выдерживания больших нагрузок. Данные особенности могут усложнить определение низкого давления в шинах прицепа только на основании визуального осмотра.

Всегда проверяйте давление во всех шинах прицепа перед каждой поездной на холодных шинах. Низкое давление в шинах является основной причиной разрыва шин прицепа.
Шины прицепа со временем изнашиваются. На боковине шины прицепа указаны неделя и год, когда была произведена шина. Многие производители шин для прицепов рекомендуют производить замену шины через каждые шесть лет.
Перегрузка является другой основной причиной разрыва шин прицепа. Ни в коем случае не перевозите в прицепе груз большей той массы, на которую рассчитаны шины прицепа. Индекс нагрузки указан на боковине шины для прицепа.
Перед поездкой всегда помните об индексе максимальной скорости для шин прицепа. Она может быть значительно ниже индекса скорости шин автомобиля.
Индекс скорости может быть указан на боковине шины для прицепа. Если индекс скорости не указан, индекс скорости шин для прицепа по умолчанию принимается равным 105 км/ч (65 миль/ч).

ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ И УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Дополнительное электрооборудование

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Диагностический разъем (DLC) используется для обслуживания автомобиля, а также для проверки токсичности отработавших газов/контроля качества ремонта. См. Сигнализатор неисправности ⇨ 4-16. Устройство, подключенное к диагностическому разъему, например, устройство слежения за действиями водителя или работой послегарантийных автомобилей, может нарушать работу систем автомобиля. Это может отрицательно сказаться на работе автомобиля и стать причиной аварии.
Такие устройства также могут получать доступ к информации, хранящейся в системах автомобиля.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Определенное электрооборудование может привести к повреждению систем автомобиля или выходу их из строя.
Ремонт в этом случае под действие гарантии не подпадает. Прежде чем устанавливать дополнительное электрооборудование, следует проконсультироваться с дилером.

Установка дополнительного оборудования может привести к разряду аккумуляторной батареи (12 В) даже в то время, когда автомобиль не эксплуатируется.
В вашем автомобиле установлена система надувных подушек безопасности. Прежде чем устанавливать какое-либо дополнительное электрооборудование, ознакомьтесь с содержанием разделов Обслуживание автомобиля, оснащённого подушками безопасности ⇨ 2-28 и Установка дополнительного оборудования в автомобиле, оснащённом подушками безопасности ⇨ 2-28.

9 УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

- ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....9-2
- ПРОВЕРКИ АВТОМОБИЛЯ 9-3
- РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР 9-22
- ЗАМЕНА ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ 9-23
- ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 9-23
- КОЛЕСА И ШИНЫ 9-33
- ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АКБ 9-58
- БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ 9-61
- УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ 9-64

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При необходимости получения запчастей или выполнения технического обслуживания обращайтесь к местному дилеру.
Вы получите фирменные запчасти, а техобслуживание автомобиля выполнят обученные и обеспеченные всем необходимым специалисты по техническому обслуживанию.

Дополнительное оборудование и модификации автомобиля

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Если после покупки автомобиля вы устанавливаете на него дополнительное оборудование, убедитесь, что из-за этого не будет превышена максимальная нагрузка на мост или общая масса автомобиля. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля.
Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным. Не перегружайте автомобиль. Допустимую массу см. в Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11.

Установка дополнительного неофициального оборудования или внесение модификаций в автомобиль могут отрицательно повлиять на его тягово-динамические характеристики и безопасность, в частности, могут ухудшить состояние надувных подушек безопасности, системы торможения, могут сказаться на устойчивости, движении и управляемости, на системах контроля выбросов, аэродинамике, долговечности, системах помощи водителю и на таких электронных системах, как система антиблокировки тормозов, система регулирования тягового усилия и система динамической стабилизации. Установка такого дополнительного оборудования или модификации могут даже привести к неисправности или к повреждению, которые не покрываются гарантией на автомобиль.
Повреждения элементов подвески в результате изменения дорожного просвета с нарушением рекомендаций завода-изготовителя не является гарантийным случаем.
Повреждения деталей автомобиля вследствие внесения модификаций, а также установки или применения деталей, не сертифицированных компанией GM, в том числе по причине модификации модулей управления или программного обеспечения, может привести к прекращению действия гарантии на автомобиль или отрицательно сказаться на гарантийных обязательствах в отношении деталей, подвергнутых изменениям.
Фирменное дополнительное оборудование GM предназначено для расширения функциональных возможностей других систем автомобиля. По вопросу приобретения фирменного дополнительного оборудования для вашего автомобиля следует обращаться к дилеру GM, специалисты которого смогут квалифицированно провести установку выбранного оборудования. См. также раздел Установка дополнительного оборудования в автомобиле, оснащённом подушками безопасности ⇨ 2-28.

ПРОВЕРКИ АВТОМОБИЛЯ

Самостоятельное выполнение работ по техническому обслуживанию

Ни в коем случае не пытайтесь самостоятельно выполнять техническое обслуживание компонентов системы eAssist. При самостоятельном выполнении работ вы можете получить травму, а автомобиль может быть поврежден. Обслуживание и ремонт таких компонентов промежуточного напряжения должны проводиться только квалифицированным специалистом, обладающим необходимыми знаниями и инструментами.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Самостоятельно выполнять какие-либо работы на автомобиле, если вы не обладаете необходимыми знаниями, документацией по ремонту и обслуживанию, инструментами и запасными частями, опасно. Перед проведением каких-либо операций по обслуживанию следует обязательно свериться с руководством по эксплуатации и инструкцией по ремонту и обслуживанию.

При самостоятельном выполнении работ по техническому обслуживанию пользуйтесь соответствующим руководством по техническому обслуживанию. Там содержится гораздо больше сведений о том, как выполнять работы по техническому обслуживанию, чем в руководстве по эксплуатации.

Данный автомобиль оборудован системой надувных подушек безопасности. Перед самостоятельным выполнением работ по техническому обслуживанию обратитесь к разделу Обслуживание автомобиля, оснащённого подушками безопасности ⇨ 2-28.

Если автомобиль оснащен функцией дистанционного запуска двигателя, то прежде чем приступать к обслуживанию следует открыть капот, чтобы исключить возможность непреднамеренного дистанционного запуска двигателя. См. раздел Удаленный запуск автомобиля ⇨ 1-8.

Ведите журнал записей получения всех деталей, пробега автомобиля и дат выполнения работ по техническому обслуживанию.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Даже незначительное загрязнение может нанести вред системам автомобиля. Не допускайте попадания грязи в рабочие жидкости, на крышки бачков или масломерные щупы.

Капот

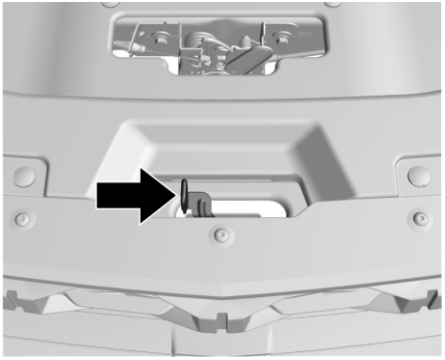
> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Если автомобиль оснащен системой автоматической остановки и пуска двигателя, следует выключить зажигание, прежде чем открывать крышку капота. Если оставить зажигание включенным, при открывании крышки капот двигатель запустится. Это может привести к травмированию людей.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> При работающем двигателе установленные в подкапотном пространстве компоненты могут нагреваться. Чтобы не обжечь незащищенные участки кожи, не следует касаться горячих деталей до их остывания. Обязательно используйте перчатки или полотенце, чтобы избежать прямого контакта кожи с горячими поверхностями.

Прежде чем открывать крышку капота, необходимо очистить ее от снега.

Чтобы открыть капот:

1. Потяните за рычаг разблокировки замка крышки капота со значком . Она находится внизу в левой части панели приборов.



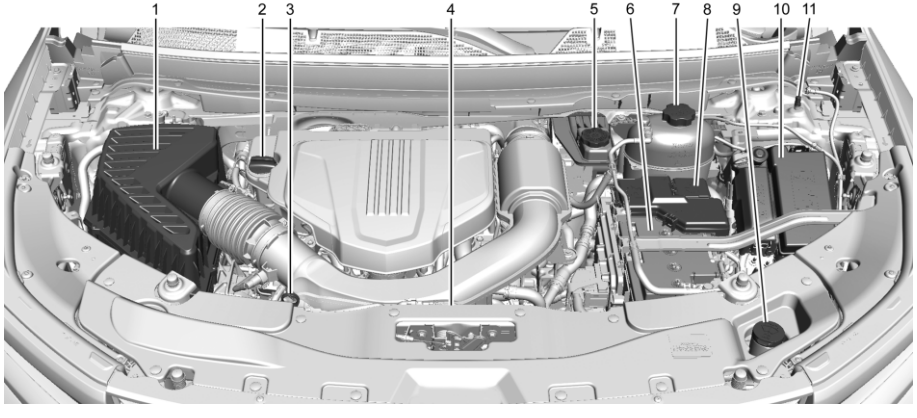
2. Подойдите к капоту и найдите рычажок замка, расположенный спереди под крышкой по центру.
Сдвиньте его вправо, чтобы открыть крышку капота.
3. Приподнимите капот, после этого капот автоматически поднимется и будет удерживаться в полностью открытом состоянии под действием системы газовых упоров.

Чтобы закрыть капот:

1. Прежде чем закрыть капот, следует убедиться, что все крышки наливных горловин установлены и плотно закручены, а все инструменты убраны.
2. Потяните капот вниз до тех пор, пока система газовых упоров больше не будет удерживать его.
3. Отпустите капот, чтобы он упал под действием собственного веса. Убедитесь, что замок надежно зафиксировал крышку капота. При необходимости повторите процедуру, приложив дополнительное усилие.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
Запрещается начинать движение, если крышка капота закрыта неполностью. Крышка может распахнуться, перекрыв обзор, что может привести к аварии. Это может привести к травмированию людей. Перед началом движения необходимо убедиться, что крышка капота надежно закрыта.

Общий вид моторного отсека



1. Воздушный фильтр двигателя. См. "Воздушный фильтр двигателя".
2. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. раздел Моторное масло ⇨ 9-5.
3. Масломерный щуп уровня моторного масла. См. раздел Моторное масло ⇨ 9-5.
4. Вентилятор охлаждения двигателя (вне поля зрения). См. "Система охлаждения".
5. Бачок тормозной жидкости. См. "Тормозная жидкость".
6. Аккумуляторная батарея. См. "Аккумуляторная батарея".
7. Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя и крышка с предохранительным клапаном. См. "Система охлаждения".
8. Положительный (+) полюсный вывод аккумуляторной батареи. См. "Запуск от дополнительной АКБ".
9. Бачок для жидкости омывателя лобового стекла. См. "Жидкость омывателя".
10. Блок предохранителей. См. "Блок предохранителей в моторном отсеке".
11. Вынесенный отрицательный (–) полюсный вывод аккумуляторной батареи. См. "Запуск от дополнительной АКБ".

Моторное масло

Для обеспечения надлежащих рабочих характеристик двигателя и его долговечности следует обращать особое внимание на моторное масло. Чтобы защитить ваши инвестиции, соблюдайте эти приведенные ниже простые, но важные требования:

- Используйте масла необходимой вязкости, сертифицированные на соответствие спецификации. См. в этом разделе параграф "Выбор надлежащего моторного масла".
- Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте его надлежащий уровень. См. в этом разделе параграфы "Проверка моторного масла" и "Когда следует доливать моторное масло".
- Своевременно заменяйте моторное масло. См. раздел Система контроля срока службы моторного масла ⇨ 9-8.
- Отработанное моторное масло всегда следует утилизировать надлежащим образом. См. в этом разделе параграф "Как поступать с отработанным моторным маслом".

Проверка моторного масла

Уровень моторного масла необходимо проверять регулярно, через каждые 650 км (400 миль), а также перед дальними поездками. Ручка щупа для измерения уровня масла в картере двигателя выполнена в виде кольца. Место его расположения показано в разделе Общий вид моторного отсека ⇨ 9-5.

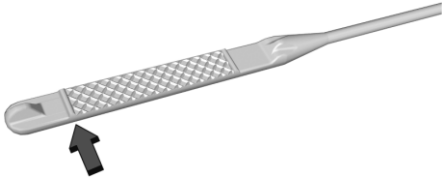
⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
Ручка щупа может быть горячей, об нее можно обжечься. Браться за ручку щупа следует только накинув на нее тряпку или надев перчатку.

Если на дисплее информационного центра водителя (DIC) отображается сообщение о низком уровне масла, необходимо проверить его уровень вручную.

Следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Чтобы результат был точным, остановите автомобиль на ровном участке, не имеющем уклона. Проверять уровень масла следует не раньше чем через два часа после выключения двигателя. Если оставить автомобиль на поверхности с уклоном или провести проверку, не выждав необходимое время после остановки двигателя, результат будет неверным. Проверка уровня на холодном двигателе перед его пуском дает более точный результат. Извлеките масломерный щуп и проверьте уровень масла.
- Если вы не можете ждать два часа, выждите по крайней мере 15 минут, если двигатель прогрет, или 30 минут, если двигатель не прогрет. Вытяните щуп, протрите его чистой ветошью и вставьте на место. Снова извлеките штыковой указатель уровня, удерживая его кончиком вниз, и проверьте уровень моторного масла.

Когда следует доливать моторное масло



Если по результатам замера с ожиданием не менее 15 минут после выключения двигателя уровень масла ниже площадки с насечкой на конце щупа, долейте один литр (одну кварту) рекомендованного масла и повторите проверку. См. далее в этом разделе пункт "Выбор надлежащего моторного масла", где поясняется, какой вид моторного масла следует использовать. Надлежащий объем моторного масла в картере двигателя указан в разделе Заправочные емкости ⇨ 11-3.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Не следует доливать слишком много масла. Доливка моторного масла выше или ниже допустимого рабочего диапазона по штыковому указателю уровня вредна для двигателя. Если уровень моторного масла поднялся выше рабочего диапазона (т.е. в двигателе имеется избыточное количество моторного масла так что его уровень оказывается выше зоны перекрестной штриховки, которая указывает надлежащий рабочий диапазон уровня моторного масла), двигатель может выйти из строя. Слейте излишек масла или ограничьте движение на автомобиле и обратитесь на станцию техобслуживания для удаления излишка масла.

См. раздел Общий вид моторного отсека ⇨ 9-5, где показано местоположение крышки маслоналивной горловины двигателя.

Долейте достаточное количество моторного масла, чтобы его уровень находился в надлежащем рабочем диапазоне. После окончания проверки вновь вставьте штыковой указатель уровня в трубку до упора.

Выбор надлежащего моторного масла

Выбор надлежащего моторного масла определяется нужными техническими характеристиками и вязкостью масла. См. раздел Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы ⇨ 10-11.

Технические характеристики

Используйте полностью синтетические моторные масла, соответствующие спецификации dexos1. Емкость с моторным маслом, соответствующим спецификации dexos1™ компании GM, должна иметь логотип dexos1. См. www.gmdexos.com.

dexos™1
GM APPROVED - GEN 3

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Несоблюдение этих правил может привести к повреждению двигателя и нарушению гарантии.

Сорт вязкости

Используйте моторное масло SAE 0W-20.

При выборе масла по вязкости рекомендуется проверять, соответствует ли оно спецификации. См. пункт "Спецификации" ранее в этом разделе.

Присадки к моторному маслу/ Промывки системы смазки

Запрещается добавлять что-либо в моторное масло. Для обеспечения надлежащих рабочих характеристик и защиты двигателя достаточно применять рекомендуемые моторные масла, соответствующие спецификации dexos1.

Промывка системы смазки не рекомендуется, эта операция может привести к выходу двигателя из строя, на который не распространяется гарантия на автомобиль.

Как поступать с отработанным моторным маслом

Отработанное моторное масло содержит некоторые компоненты, отрицательно влияющие на кожу, которые даже могут вызывать рак. Не допускайте длительного контакта моторного масла с кожей человека. Промойте кожу и ногти водой с мылом или хорошим средством для мытья рук. Выстирайте или надлежащим образом утилизируйте одежду или тряпки,

загрязненные отработанным моторным маслом. См. предупреждения изготовителя относительно использования и утилизации нефтепродуктов.
Отработанное масло может представлять угрозу для окружающей среды. Если вы самостоятельно заменяете моторное масло, слейте все масло из отработанного фильтра перед тем, как выбросить его.
Запрещается выливать моторное масло в контейнеры для бытовых отходов или на землю, в канализационные коллекторы, а также в ручьи или озера. Моторное масло следует сдавать на переработку на месте сбора отработанного масла.

Система контроля срока службы моторного масла

Когда следует заменять моторное масло

Электронная система этого автомобиля своевременно предупредит о необходимости замены масла и фильтра. Это зависит от сочетания таких факторов, как частота вращения двигателя, температура двигателя и пробег автомобиля. В зависимости от условий вождения необходимость смены масла может возникнуть при различных значениях пробега. Для нормальной работы системы необходимо выполнять ее сброс после каждой замены масла.
Если система определяет, что срок службы масла сократился, появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON (ПОДХОДИТ СРОК ЗАМЕНЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ), указывающее на необходимость замены масла. Необходимо как можно быстрее сменить масло, допустимый пробег до смены масла – не более 1 000 км (600 миль). При определенных условиях (благоприятные условия вождения) система может до 1 года не сигнализировать о необходимости замены масла.
Моторное масло и фильтр необходимо менять не реже одного раза в год, одновременно требуется выполнить сброс системы. У вашего дилера есть обученные специалисты по техническому обслуживанию, которые выполнят эту работу и произведут сброс системы. Кроме этого, важно регулярно проверять масло на наличие утечек и поддерживать необходимый уровень.
Если в системе случайно происходит сброс, масло следует заменить после пробега 5000 км (3000 миль) с момента последней замены масла. Не забывайте выполнять сброс системы после каждой смены масла.

Сброс системы контроля срока службы моторного масла

Для того чтобы система могла правильно рассчитывать время следующей замены масла, необходимо сбрасывать ее показания при каждой замене масла.
После каждой замены масла срок службы моторного масла необходимо сбрасывать на 100%. Автоматически он не сбрасывается.
Порядок сброса показаний системы контроля срока службы моторного масла:
1. Переведите селектор КПП автомобиля в положение P (Парковка).
2. На начальном экране информационно-развлекательной системы выберите Vehicle Status (Состояние автомобиля) > Maintenance (Техобслуживание) > Oil Life (Срок службы масла) > Reset (Сброс). См. раздел Состояние автомобиля ⇨ 4-27.
3. Выполните инструкции в меню и нажмите Сброс на экране. Затем выберите Сброс, чтобы подтвердить сброс. Показания счетчика изменятся на 100%.
Если сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON (ПОДХОДИТ СРОК ЗАМЕНЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ) повторно появляется при пуске двигателя и/или значение ВРЕМ ДО ЗАМ. МАСЛ близко к 0%, значит, срок службы моторного масла не был сброшен. Повторите данную процедуру.

Жидкость для автоматической коробки передач

Уровень жидкости в коробке передач проверять не обязательно. Единственной причиной убывания жидкости из коробки передач является течь. При возникновении течи обратитесь к дилеру и по возможности скорее отремонтируйте автомобиль.

Масло КПП необходимо заменять с периодичностью, указанной в разделе Расписание технического обслуживания ⇨ 10-3, используя только масла, указанные в разделе Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы ⇨ 10-11.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> При использовании неподходящей трансмиссионной жидкости автомобиль может быть поврежден, и такое повреждение не подпадает под действие гарантии на автомобиль. Всегда используйте соответствующую жидкость для автоматической коробки передач. См. Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы ⇨ 10-11.

Если нужно проверить уровень трансмиссионной жидкости, обратитесь к своему дилеру.

Счетчик ресурса воздушного фильтра двигателя

Эта функция (в соответствующей комплектации) выводит в информационном центре водителя сообщение с указанием оставшегося ресурса воздушного фильтра и сроками планового техобслуживания.

Частота уведомлений о необходимости техобслуживания зависит от условий вождения и окружающей среды.

Когда следует заменять воздушный фильтр двигателя

Если в информационном центре водителя появляется одно из следующих сообщений, нужно заменить воздушный фильтр двигателя:

- Change the air filter at the next oil change (Замените воздушный фильтр при следующей замене масла).
- Replace the engine air filter at the earliest convenience (Как можно скорее замените воздушный фильтр двигателя).

Если в информационном центре водителя появилось сообщение о необходимости проверки счетчика ресурса воздушного фильтра двигателя, обратитесь к своему дилеру.

Как выполнить сброс системы контроля срока службы воздушного фильтра двигателя

Для сброса:

1. Переведите селектор КПП автомобиля в положение P (Парковка).
2. Откройте карточку Air Filter Life (Ресурс воздушного фильтра) в меню сведений об автомобиле.
3. Выберите карточку и нажмите Reset (Сброс), чтобы сбросить ресурс фильтра.

Воздушный фильтр двигателя

Воздушный фильтр находится в моторном отсеке автомобиля со стороны переднего пассажира.

Когда следует проверять воздушный фильтр двигателя

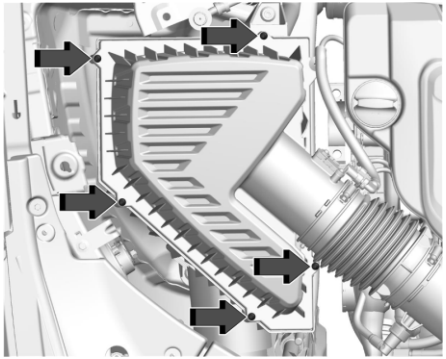
- Информацию о периодичности проверки и замены воздушного фильтра см. в разделе Расписание технического обслуживания ⇨ 10-3.
- Если автомобиль оснащен счетчиком ресурса воздушного фильтра двигателя, см. Счетчик ресурса воздушного фильтра двигателя ⇨ 9-9.
- Если автомобиль эксплуатируется в условиях высокой запыленности, соблюдайте периодичность проверки и замены воздушного фильтра, см. Расписание технического обслуживания ⇨ 10-3.

Порядок проверки/замены воздушного фильтра двигателя

Не следует запускать и эксплуатировать двигатель с открытым корпусом воздушного фильтра. Прежде чем снимать воздушный фильтр, очистите от грязи и пыли участок вокруг его корпуса. Снимите воздушный фильтр двигателя. Слегка встряхните воздушный фильтр и постучите по нему (в стороне от двигателя), чтобы вытряхнуть из него пыль и грязь.

Проверьте фильтр на наличие повреждений. Поврежденный фильтр необходимо заменить на новый. Запрещается очищать воздушный фильтр и его элементы водой или сжатым воздухом.

Чтобы проверить или заменить воздушный фильтр:



1. Выверните пять винтов и снимите крышку узла.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Если необходимо заменить какую-то деталь, для замены следует использовать запчасть с тем же номером артикула или аналог. Использование запчастей с другими установочными размерами или отличающихся от заменяемой детали формой или функциональностью может стать причиной травмирования людей или повреждения автомобиля.

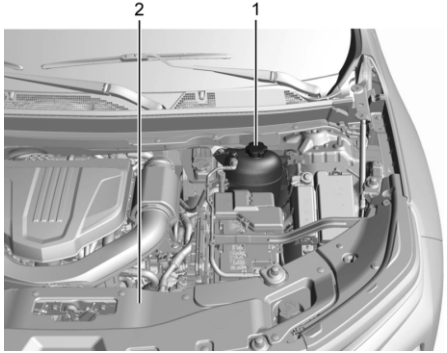
2. Проверьте и при необходимости замените воздушный фильтр двигателя.
3. Установите крышку и закрепите ее пятью винтами.
4. Если автомобиль оснащен счетчиком ресурса воздушного фильтра двига теля, сбросьте его показания после замены воздушного фильтра. См. раздел Счетчик ресурса воздушного фильтра двигателя ⇨ 9-9.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Работа двигателя без воздушного фильтра может привести к ожогам находящихся рядом людей. При выполнении работ на двигателе соблюдайте осторожность. Не запускайте двигатель или не эксплуатируйте автомобиль со снятым воздушным фильтром, так как возможно появление пламени при обратных вспышках в двигателе.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> При снятом воздушном фильтре грязь легко попадает в двигатель и может вывести его из строя. Эксплуатировать автомобиль без воздушного фильтра недопустимо.

Система охлаждения

Система охлаждения обеспечивает поддержание надлежащей рабочей температуры двигателя.



1. Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя и крышка с предохранительным клапаном
2. Вентилятор охлаждения двигателя (вне поля зрения)

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Электрический вентилятор под капотом может включиться и нанести вам травму даже при неработающем двигателе. Следует держать руки, одежду и инструменты в стороне от находящегося под капотом электрического вентилятора.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Не касайтесь шлангов отопителя или радиатора, или других деталей двигателя. Они могут быть очень горячими и стать причиной ожога. Не эксплуатируйте двигатель в случае наличия утечки; может вытечь вся охлаждающая жидкость. Это может привести к возгоранию двигателя и получению ожогов.
Перед началом движения автомобиля устраните все утечки.

Охлаждающая жидкость двигателя

В систему охлаждения двигателя вашего автомобиля залита охлаждающая жидкость DEX-COOL. Охлаждающую жидкость необходимо проверять и менять с установленными интервалами. См. раздел Расписание технического обслуживания ⇨ 10-3.
Ниже поясняется конструкция системы охлаждения и способ проверки и доливки охлаждающей жидкости в случае снижения ее уровня. Если возникает перегрев двигателя, следует обратиться к разделу Перегрев двигателя⇨ 9-14.

Какую жидкость следует применять

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Чистая вода или другие жидкости, такие как спирт, могут закипать раньше по сравнению с закипанием надлежащей охлаждающей смеси. Если залить в систему охлаждения чистую воду или несоответствующую охлаждающую смесь, двигатель может перегреться, но при этом не будет предупреждения о перегреве. Это может привести к возгоранию двигателя и к ожогам водителя или находящихся рядом людей.

Используйте смесь 50/50 чистой питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL. Такая смесь:

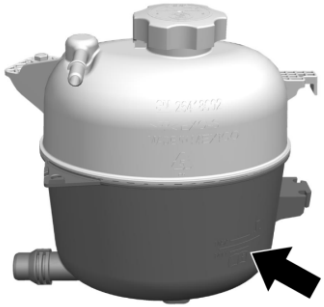
- Не замерзает при температуре воздуха до -37 °C (-34 °F).
- Не закипает при нагреве до 129 °C (265 °F).
- Защищает от ржавчины и коррозии.
- Не повреждает алюминиевые детали.
- Помогает поддерживать надлежащую температуру двигателя.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Не используйте какие-либо другие жидкости, кроме смеси охлаждающей жидкости DEX-COOL, соответствующей требованиями стандарта GM GMW3420, с чистой питьевой водой. Все остальные жидкости могут привести к повреждению системы охлаждения двигателя и автомобиля, которое не подпадает под действующую гарантию на автомобиль.

Запрещается выливать охлаждающую жидкость двигателя в контейнеры для бытовых отходов или на землю, в канализационные коллекторы, а также в ручьи или озера. Замену охлаждающей жидкости следует выполнять в авторизованном сервисном центре, специалисты которого знают законодательные требования к утилизации отработанной охлаждающей жидкости. Это поможет защитить окружающую среду и ваше здоровье.

Проверка охлаждающей жидкости

Во время проверки уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен находиться на горизонтальной поверхности.



Визуально проверьте, имеется ли в расширительном бачке охлаждающая жидкость.

Если жидкость внутри расширительного бачка охлаждающей жидкости кипит, следует, не предпринимая никаких действий, дождаться ее охлаждения. Если охлаждающая жидкость видна, но отметка уровня охлаждающей жидкости не видна, долейте в расширительный бачок охлаждающей жидкости смесь 50/50 чистой воды питьевого качества и антифриза DEX-COOL до верхнего ребра в середине бачка после того, как система охлаждения остынет. См. раздел Перегрев двигателя ⇨ 9-14.

Расширительный бачок охлаждающей жидкости находится в моторном отсеке автомобиля, на стороне водителя. См. раздел Общий вид моторного отсека ⇨ 9-5.

Как доливать охлаждающую жидкость в расширительный бачок для охлаждающей жидкости

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Пар и кипящие жидкости в горячей системе охлаждения находятся под давлением. Даже небольшой поворот крышки с предохранительным клапаном может привести к их выходу с большой скоростью, что может стать причиной ожогов. Запрещается поворачивать крышку на горячей системе охлаждения, в том числе крышку с предохранительным клапаном.
>
> Подождите, пока система охлаждения и крышка с предохранительным клапаном остынут.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Чистая вода или другие жидкости, такие как спирт, могут закипать раньше по сравнению с закипанием надлежащей охлаждающей смеси. Если залить в систему охлаждения чистую воду или несоответствующую охлаждающую смесь, двигатель может перегреться, но при этом не будет предупреждения о перегреве. Это может привести к возгоранию двигателя и к ожогам водителя или находящихся рядом людей.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Разлив охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя может стать причиной ожогов. В состав охлаждающей жидкости входит этиленгликоль, который закипает в случае, если детали двигателя имеют достаточно высокую температуру.

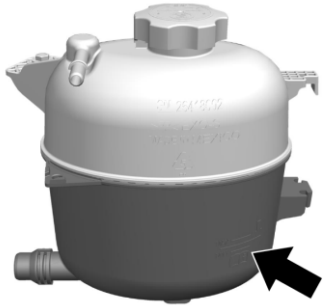
⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Несоблюдение специальной процедуры заправки охлаждающей жидкости может привести к перегреву двигателя и стать причиной повреждения системы. Если охлаждающая жидкость не видна в расширительном бачке, свяжитесь со своим дилером.

Если неисправность не обнаружена, то проверьте, видна ли охлаждающая жидкость в расширительном бачке. Если охлаждающая жидкость видна внутри расширительного бачка, но ее уровень не находится у указанной отметки, то долейте в бачок смесь, состоящую из чистой питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50, предварительно убедившись, что система охлаждения (включая крышку с предохранительным клапаном, закрывающую расширительный бачок) холодная.



1. После остывания системы охлаждения, крышки с предохранительным клапаном расширительного бачка и верхнего шланга радиатора снимите крышку с предохранительным клапаном расширительного бачка.
Медленно поверните крышку с предохранительным клапаном против часовой стрелки примерно на четверть оборота. Если услышите шипение, дождитесь его прекращения. Это позволит сбросить любое давление через шланг сброса давления.
2. После этого, медленно отворачивая, снимите крышку с предохранительным клапаном.



3. Залейте в расширительный бачок разведенную в необходимой пропорции охлаждающую жидкость до указанной отметки.
4. При снятой крышке с предохранительным клапаном расширительного бачка запустите двигатель и дождитесь нагревания верхнего шланга радиатора.
Остерегайтесь вентилятора охлаждения двигателя.
В этот момент уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке может

понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости понизился, вновь долейте в расширительный бачок разведенную в необходимой пропорции охлаждающую жидкость до указанной отметки.
5. Установите и плотно заверните крышку с предохранительным клапаном.
6. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости после выключения двигателя и остывания охлаждающей жидкости.
При необходимости повторите шаги 1-6 процедуры заправки охлаждающей жидкости.
Если после следующего охлаждения системы уровень охлаждающей жидкости все еще будет отличаться от требуемого, обратитесь к дилеру.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Если крышка с предохранительным клапаном установлена неплотно, возможна утечка охлаждающей жидкости и повреждение двигателя.
Убедитесь, что крышка надлежащим образом и плотно закрыта.

Перегрев двигателя

В автомобиле имеется несколько индикаторов, предупреждающих о перегреве двигателя.
В комбинации приборов имеется указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя. См. Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя ⇨4-13.
Автомобиль может также вывести сообщение на информационный центр водителя (DIC).
Если при появлении этого предупреждения водитель принял решение не поднимать капот, необходимо незамедлительно обратиться на станцию технического обслуживания.
Если при появлении этого предупреждения водитель принял решение поднять капот, необходимо убедиться, что автомобиль припаркован на горизонтальной поверхности. Затем следует посмотреть, вращается ли вентилятор охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, вентилятор должен вращаться. Если это не так, прекратите дальнейшую эксплуатацию двигателя. Отдайте автомобиль в ремонт.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Не эксплуатируйте двигатель в случае наличия утечки в системе охлаждения двигателя. Это может привести к потери охлаждающей жидкости и стать причиной выхода из строя системы или автомобиля. Незамедлительно устраните возникшие утечки.

Если из моторного отсека идёт пар

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Пар и кипящие жидкости в горячей системе охлаждения находятся под давлением. Даже небольшой поворот крышки с предохранительным клапаном может привести к их выходу с большой скоростью, что может стать причиной ожогов. Запрещается поворачивать крышку на горячей системе охлаждения, в том числе крышку с предохранительным клапаном.
Подождите, пока система охлаждения и крышка с предохранительным клапаном остынут.

Если из моторного отсека не идет пар

Если появляется сообщение о перегреве двигателя, но пара не видно и не слышно, возможно, проблема не слишком серьезная. Иногда двигатель может незначительно перегреваться в следующих случаях:

- Во время затяжных подъемов в гору в жаркий день.
- Во время остановок после езды с высокой скоростью.
- Во время длительной работы двигателя на холостом ходу в автомобильных пробках.

Если появляется предупреждение о перегреве без признаков пара:

1. Выключите воздушный кондиционер.
2. Переведите отопитель на максимальную температуру, а вентилятор на максимальную частоту вращения. При необходимости откройте окна.
3. Когда это безопасно, прижмитесь к обочине, установите коробку передач в положение P (парковка) или N (нейтраль) и дайте двигателю поработать на холостых оборотах.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости вышла из красного сектора шкалы, можно продолжить движение. Продолжайте медленное движение на автомобиле примерно в течение 10 минут. Держите безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если предупреждение не появляется снова, продолжите движение в обычном режиме, затем следует проверить уровень жидкости и работоспособность системы охлаждения. Если предупреждение выводится повторно, прижмитесь к обочине, остановитесь и незамедлительно припаркуйте автомобиль. Если пара не видно, после парковки в течение трех минут дайте двигателю поработать на холостых оборотах. Если предупреждение по-прежнему появляется на дисплее, заглушите двигатель и дождитесь, пока он остынет.

Жидкость омывателя

Какую жидкость следует применять

Если нужна жидкость для омывателя ветрового стекла, то перед ее использованием обязательно прочтите инструкцию ее изготовителя. Если автомобиль эксплуатируется в условиях, в которых температура воздуха может опускаться ниже температуры замерзания жидкости, то следует применять жидкость, в достаточной степени защищенную от замерзания.

Доливка жидкости в омыватель



Откройте крышку с расположенным на ней символом омывателя. Доливайте жидкость для омывателя, пока бачок не будет заполнен. Местоположение бачка см. в разделе Общий вид моторного отсека ⇨ 9-5.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Запрещается использовать жидкость омывателя с добавлением водоотталкивающей присадки. Это может привести к вибрации щеток или неравномерной очистке стекла.
- Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя (антифриз) в омывателе лобового стекла. Эта жидкость может повредить систему омывателя лобового стекла и лакокрасочное покрытие автомобиля.
- Не следует подмешивать воду в готовую для применения жидкость для омывателя. Вода может привести к замерзанию раствора и вывести из

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

строя бачок для жидкости омывателя и другие детали системы омывателя.

- При использовании концентрированной жидкости для омывателя количество воды для разбавления жидкости см. в инструкции изготовителя.
- При сильных холодах заполняйте бачок для жидкости омывателя только на три четверти. Это даст возможность жидкости расширяться при замерзании, в противном случае заполненный до краев бачок может быть поврежден замерзшей жидкостью.

Тормозная система

Тормозные накладки дисковых тормозов имеют встроенные индикаторы износа, которые в случае износа тормозных накладок издают скрипящий звук, предупреждающий о необходимости установки новых тормозных накладок взамен изношенных. Звук может появляться и исчезать или может быть слышен все во время при движении автомобиля, кроме ситуаций, когда водитель сильно нажимает педаль тормоза.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Звук, предупреждающий об износе тормозных колодок, означает, что вскоре тормоза перестанут работать исправно. Это может привести к аварии.
Если появляется звук, предупреждающий об износе тормозных колодок, необходимо выполнить техническое обслуживание автомобиля.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к необходимости дорогостоящего ремонта тормозной системы.

При определенных условиях эксплуатации автомобиля или климатических условиях тормоза могут скрипеть при нескольких первых использованиях, после чего скрип исчезает. Это не означает неисправности тормозных механизмов.
Надлежащая затяжка колесных гаек необходима для предотвращения пульсации тормозных механизмов. При перестановке колес проверяйте износ тормозных накладок и равномерно затягивайте колесные гайки в надлежащем порядке с соответствующим моментом затяжки. См. Заправочные емкости ⇨ 11-3.

Тормозные колодки следует заменять на оси комплектно.

Ход педали тормоза

Обратитесь к дилеру, если педаль тормоза не возвращается на нормальную высоту или если ход педали быстро увеличивается. Это может указывать на необходимость проведения технического обслуживания тормозной системы.

Замена деталей тормозной системы

Заменять старые детали тормозной системы следует только на новые фирменные запчасти. В противном случае исправная работа тормозной системы не может быть гарантирована. В случае использования ненадлежащих запчастей или их неправильной установки характеристики торможения могут во многом измениться.

Система контроля срока службы тормозных колодок

Когда следует заменять тормозные колодки

Этот автомобиль оснащен системой оценки остаточного срока службы передних и задних тормозных колодок.
Срок службы тормозных колодок отображается на экране информационно-

развлекательной системы вместе с процентным значением для каждой оси. Каждый раз при замене тормозных колодок необходимо выполнять сброс показаний системы.
Когда система определит, что тормозные колодки необходимо заменить, на дисплей будет выведено соответствующее сообщение, возможно, с указанием остаточного пробега.
Тормозные колодки следует заменять полным комплектом на каждой оси автомобиля.

Как выполнить сброс показаний системы контроля срока службы тормозных колодок

Система автоматически обнаружит замену значительно изношенных тормозных колодок. Когда после установки новых колодок с новыми датчиками износа будет включено зажигание, на дисплей будет выведено соответствующее сообщение. Чтобы сбросить показания системы, следуйте указаниям на экране.
Показания системы контроля срока службы тормозных колодок также можно сбросить вручную:
1. Коснитесь Brake Pad Life (Ресурс тормозных колодок) на дисплее информационно-развлекательной системы. См. раздел Состояние автомобиля ⇨ 4-27.
2. Выберите меню Brake Pad Life (Срок службы тормозных колодок).
3. Выберите соответственно передние или задние колодки.
4. В ответ на подтверждающее сообщение выберите YES (Да). Повторите описанные выше действия в отношении другой оси, если на ней также заменялись тормозные колодки.

Как выключить систему контроля срока службы тормозных колодок

Систему контроля срока службы тормозных колодок можно выключить.
Такая необходимость может возникнуть в случае установки приобретенных как запасные части тормозных колодок без датчиков износа. Когда система выключена, процентные значения срока службы передних и задних тормозных колодок не отображаются. Однако определить, что пришло время замены тормозных колодок, по-прежнему можно по предупредительному звуку высокого тона, издаваемому при износе колодок встроенными индикаторами износа. См. раздел Тормозная система ⇨ 8-26.
Порядок выключения системы контроля срока службы тормозных колодок:
1. Коснитесь Brake Pad Life (Ресурс тормозных колодок) на дисплее информационно-развлекательной системы. См. раздел Состояние автомобиля ⇨ 4-27.
2. Выберите меню Brake Pad Life (Срок службы тормозных колодок).
3. Выберите команду DISABLE (Выключить).
Чтобы снова включить систему контроля срока службы тормозных колодок, выполните описанные выше действия, но на шаге 2 выберите команду ENABLE (Включить).

Тормозная жидкость



В бачок главного тормозного цилиндра залита сертифицированная GM тормозная жидкость DOT 4, как указано на крышке бачка. См. раздел Общий вид моторного отсека ⇨ 9-5, где показано местоположение бачка.

Проверка тормозной жидкости

Установите автомобиль на горизонтальной поверхности и переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (парковка). Уровень тормозной жидкости в бачке должен находиться между верхней и нижней отметками на стенке бачка.

Уровень жидкости в бачке может опуститься только по двум причинам:

- Вследствие естественного износа тормозных колодок. При установке новых тормозных колодок уровень жидкости вновь повышается.
- Из-за утечки в гидроприводе тормозной системы. Выполните ремонт гидропривода тормозной системы. При наличии утечки тормозная система не сможет функционировать исправно.

Перед тем как снимать крышку бачка с тормозной жидкостью, всегда следует очистить саму крышку и зону вокруг нее.

Не следует доливать тормозную жидкость.

Доливка жидкости не устраняет течь. Если жидкость доливают при изношенных тормозных колодках, при установке новых тормозных колодок в системе окажется слишком много жидкости. Доливать или сливать жидкость по необходимости следует только после проведения работ с гидроприводом тормозной системы.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> В случае доливки слишком большого количества жидкости она может пролиться на двигатель и воспламениться, если двигатель достаточно горячий. Это может привести к повреждению двигателя и к ожогам водителя или находящихся рядом людей. Доливать тормозную жидкость можно только после окончания работ с гидравлической тормозной системой.

Если уровень тормозной жидкости снижается до минимального, загорается сигнальная лампа тормозной системы. См. раздел Контрольная лампа тормозной системы ⇨ 4-18.

Со временем тормозная жидкость насыщается водой, в результате чего ее эффективность снижается. Следует заменять тормозную жидкость с рекомендованной производителем периодичностью, чтобы избежать увеличения тормозного пути. См. раздел Расписание технического обслуживания ⇨ 10-3.

Какую жидкость следует доливать

Используйте только сертифицированную GM жидкость DOT 4 из запечатанной емкости. См. раздел Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы ⇨10-11.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Неправильный выбор тормозной жидкости или наличие в ней загрязнений способно привести к повреждению тормозной системы. Это может стать причиной ее отказа и травмированию людей в результате ДТП. Используйте только сертифицированную GM рекомендованную тормозную жидкость.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Тормозная жидкость, пролитая на лакированные/окрашенные поверхности автомобиля, может повредить их.
> Следует немедленно стереть следы жидкости с лакокрасочного покрытия.

Аккумуляторная батарея

Фирменная аккумуляторная батарея и не требует обслуживания. Не следует открывать пробку и доливать воду.

Для заказа новой аккумуляторной батареи следует использовать номер детали для замены, указанный на этикетке штатной батареи. Для замены аккумуляторной батареи обратитесь на станцию техобслуживания.

Система старт-стоп

Автомобиль имеет систему автоматического останова/пуска двигателя, снижающую расход топлива. См. раздел Система автоматической остановки/пуска двигателя ⇨ 8-17.

12-вольтная аккумуляторная батарея на вашем автомобиле выполнена по технологии AGM с использованием сепараторов из ультратонких стеклянных волокон.

Установка стандартной 12-вольтной аккумуляторной батареи приведет к сокращенному сроку службы 12-вольтной аккумуляторной батареи.

При использовании зарядного устройства для 12-вольтных аккумуляторных батарей с 12-вольтной аккумуляторной батареей с технологией AGM у некоторых зарядных устройств имеется специальная настройка для аккумуляторной батареи AGM. Если имеется, используйте настройку AGM в зарядном устройстве для ограничения напряжения зарядки до 14,8 вольт.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В аккумуляторных батареях имеется кислота, которая может причинить ожоги, и кроме того, батареи выделяют взрывоопасный газ. При неосторожном обращении с ними можно получить серьезные травмы.

Обязательно используйте защитные очки. При выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей следует точно соблюдать инструкции.

Клеммы, клеммные зажимы и сопутствующие детали содержат свинец или соединения свинца, которые могут вызывать рак и нанести вред репродуктивной функции человека. После выполнения работ мойте руки.

Хранение автомобиля

Редкое использование: Снимите черный отрицательный (-) провод с аккумуляторной батареи, чтобы батарея не разряжалась.

Длительное хранение: Снимите черный отрицательный (-) провод с аккумуляторной батареи или используйте устройство для непрерывной подзарядки аккумуляторной батареи малым током.

Прежде чем начинать использовать автомобиль, не забудьте снова подключить аккумуляторную батарею.

Система постоянного полного привода

Раздаточная коробка

При нормальном режиме эксплуатации автомобиля жидкость раздаточной коробки не требует обслуживания, за исключением случаев утечки или необычного шума. Если возникнет необходимость, обратитесь для обслуживания раздаточной коробки на станцию техобслуживания.

Проверка стояночного тормоза и механизма парковки P

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При выполнении этой проверки автомобиль может начать движение. Это может привести к травмированию водителя или находящихся рядом людей или к повреждению имущества.

Убедитесь, что перед автомобилем имеется достаточно места на случай, если автомобиль начнет движение.

Приготовьтесь сразу же нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.

Припаркуйтесь на достаточно крутом склоне, направив автомобиль вниз по склону. Удерживая ногу на педали тормоза, затяните стояночный тормоз.

- Чтобы проверить способность стояночного тормоза удерживать автомобиль неподвижно: При работающем двигателе и установленной в положение N (нейтраль) коробкой передач медленно отпускайте ногу с педали тормоза. Выполняйте это действие до тех пор, пока автомобиль не будет удерживаться только стояночным тормозом.
- Чтобы проверить способность механизма парковки P удерживать автомобиль неподвижно: При работающем двигателе включите передачу P (парковка). Затем отпустите стояночный тормоз и постепенно ослабьте давление на педаль тормоза.

Обратитесь к местному дилеру и узнайте, требуется ли техническое обслуживание.

Замена щеток стеклоочистителя

Щетки очистителей ветрового стекла следует проверять на отсутствие износа и трещин.

Сменные щетки бывают разных типов и заменяются по-разному.

⚠ ВНИМАНИЕ!

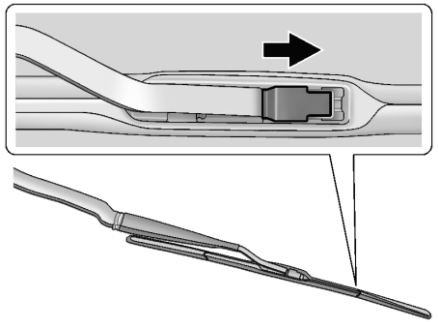
В случае прикосновения рычага стеклоочистителя без установленной щетки стеклоочистителя к ветровому стеклу оно может быть повреждено.

Любые возникшие в результате этого повреждения не будут являться гарантийными. Запрещается опускать рычаг стеклоочистителя без щетки на ветровое стекло.

Замена щеток передних стеклоочистителей

Чтобы заменить щетки очистителей ветрового стекла:

1. Потяните щетку стеклоочистителя лобового стекла в сборе в направлении от лобового стекла.



2. Потяните вверх фиксатор, расположенный в середине щетки в месте ее крепления к рычагу стеклоочистителя.
3. Открыв фиксатор, потяните щетку вниз к стеклу, чтобы снять ее с загнутого конца рычага.
4. Снимите щетку стеклоочистителя.
5. Выполните действия 1–3 в обратном порядке, чтобы установить щетку стеклоочистителя на место.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*
Если включить стеклоочистку, не опустив щетки на ветровое стекло, это может привести к повреждениям.

Замена щеток заднего стеклоочистителя
Чтобы заменить щетку очистителя заднего стекла:



1. Просуньте пластмассовый инструмент под кожух и отожмите его вверх, чтобы отсоединить кожух.
2. Сдвиньте кожух по направлению к концу щетки стеклоочистителя, чтобы отделить от щетки.
3. Снимите кожух.
4. Отведите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.



5. Надавите на рычаг отсоединения (2), чтобы отсоединить крючок, и вытолкните рычаг стеклоочистителя (1) из щетки в сборе (3).
6. Надежно установите новую щетку на рычаг стеклоочистителя, втолкнув ее на место до щелчка рычага отсоединения.
7. При установке крышки на место проследите, чтобы крючок крышки вошел в прорезь узла щетки.
8. Нажмите на крышку до щелчка, чтобы закрепить.

Замена ветрового стекла

Системы помощи водителю
Если требуется замена ветрового стекла, а автомобиль оснащен сенсором передней камеры для систем помощи водителю, рекомендуется использовать сменное ветровое стекло GM. Сменное ветровое стекло должно устанавливаться в соответствии с техническими требованиями GM для правильного выравнивания. В противном случае данные системы могут не работать надлежащим образом, могут выводить на дисплей сообщения или не работать вообще. Для правильной замены ветрового стекла обратитесь к своему дилеру.

Газовые упоры
Автомобиль может быть оснащен газовыми пружинами, облегчающими поднятие и удержание в полностью открытом положении капота/багажника/задней подъемной двери.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
В случае выхода из строя газовых упоров, удерживающих в открытом положении капот, багажник и/или заднюю подъемную дверь, вы или третьи лица можете получить серьезные травмы. Незамедлительно доставьте автомобиль к своему дилеру для обслуживания. Периодически выполняйте визуальный контроль газовых упоров на наличие признаком износа, трещин или других повреждений. Убедитесь, что капот/багажник/задняя подъемная дверь удерживаются в открытом положении с

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

достаточным усилием. Если упоры не держат капот/багажник/заднюю подъемную дверь, не используйте их. Отдайте автомобиль в ремонт.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

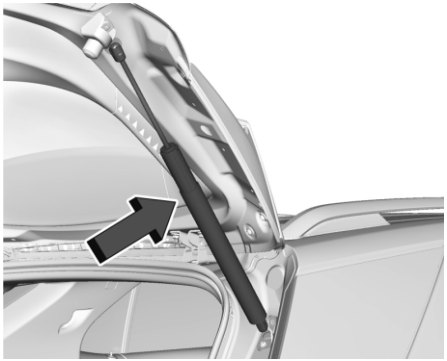
Не применяйте ленту и не вешайте какие-либо предметы на газовые упоры. Также не нажимайте и не тяните за газовые упоры. Это может привести к повреждению автомобиля.



Капот



Багажник



Задняя подъемная дверь

РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР

Регулировка угла наклона передней фары

Регулировка направления света фар выполнена изготовителем, дальнейшая регулировка не требуется.

Если автомобиль пострадал в результате ДТП, регулировка света фар может сбиться. Если требуется выполнить корректировку светового пучка фар, следует обратиться на СТО.

ЗАМЕНА ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ

Светодиодное освещение

В автомобиле используется несколько фонарей, в которых вместо обычных ламп используются светодиоды. Для замены светодиодных осветительных приборов следует обратиться на СТО.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Оборудование и проводка высокого напряжения

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Воздействие высокого напряжения может привести к потере сознания, ожогам и даже смерти. Обслуживание высоковольтного оборудования вашего автомобиля должны проводить только специалисты, прошедшее специальное обучение.

На высоковольтных элементах наклеены предупредительные значки.

Не следует демонтировать, вскрывать или разбирать эти элементы, а также вносить изменения в их конструкцию.

Жгуты проводов высоковольтного оборудования помещены в оранжевую оплетку или имеют наклейки с предупредительными знаками. Запрещается протыкать, надрезать, иным образом повреждать или модифицировать жгуты проводов высоковольтного оборудования.

Перегрузка электрической системы

На автомобиле установлены предохранители и автоматические выключатели для защиты электрической системы от перегрузок.

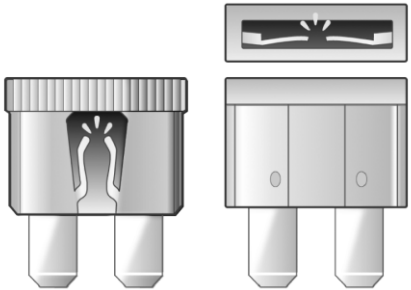
Если ток нагрузки слишком велик, автоматический выключатель размыкается и замыкается, защищая электрическую цепь до момента восстановления нормального значения тока нагрузки или до устранения неисправности. Это значительно снижает вероятность перегрузки электрической цепи и пожара вследствие неисправностей в электрической системе.

Предохранители и автоматические выключатели защищают электрооборудование автомобиля.

Если в дороге возникает неисправность и требуется заменить предохранитель, следует взять предохранитель с тем же номинальным током из блока предохранителей той цепи, которая может быть обесточена. Выберите для этого функцию автомобиля, использовать которую на данный момент не обязательно, и впоследствии незамедлительно верните предохранитель на место.

Чтобы проверить состояние предохранителя, посмотрите на плавкую перемычку внутри него. Если этот ленточный проводок оборван или расплавлен, замените предохранитель.

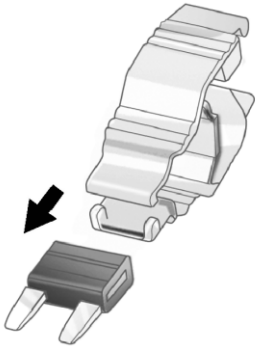
Перегоревший предохранитель необходимо заменить на новый того же размера и номинала.

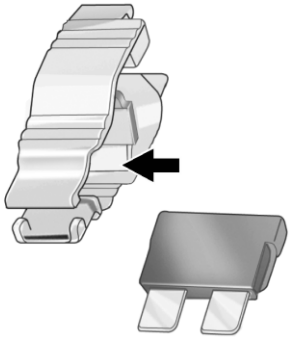




Замена перегоревшего предохранителя

1. Выключите двигатель.
2. Внутри блока предохранителей моторного отсека находится специальный инструмент для снятия предохранителей.





3. Используйте его для захвата предохранителя сверху или сбоку, как показано на иллюстрации выше.
4. Если предохранитель требует срочной замены, используйте другой предохранитель того же номинала из блока предохранителей. Возьмите предохранитель той цепи, которая не повлияет на безопасность эксплуатации автомобиля. Повторите действия, описанные в п. 2–3.
5. Вставьте выбранный для замены предохранитель в гнездо перегоревшего предохранителя.

При первой же возможности обратитесь к дилеру для замены перегоревшего предохранителя.

Электропроводка фар

Электрическая перегрузка может приводить к включению и выключению ламп, а в некоторых случаях к их полному отключению. Если лампы зажигаются и гаснут или вообще не загораются, незамедлительно проверьте электропроводку фар.

Стеклочистители лобового стекла

Если электродвигатель стеклоочистителя перегревается из-за большого количества снега или льда, стеклоочистители лобового стекла останавливаются и снова начинают работать только после охлаждения электродвигателя.

Хотя электрическая цепь защищена от перегрузки, перегрузка из-за наличия большого количества снега или льда может привести к выходу из строя рычажного механизма стеклоочистителя. Перед пользованием стеклоочистителями лобового стекла всегда следует по возможности удалить снег и лед с лобового стекла.

Если перегрузка вызвана электрической неисправностью, а не снегом или льдом, эту неисправность следует устранить.

Предохранители и автоматические выключатели

Цепи электропроводки в автомобиле защищены от короткого замыкания с помощью сочетаний предохранителей и автоматических выключателей. Это значительно снижает вероятность возникновения повреждений из-за неисправностей в электрической системе.

⚠ *ОПАСНОСТЬ!*

На предохранителях и размыкателях промаркирован их номинальный ток.

При замене предохранителей и размыкателей не превышайте указанный номинальный ток. Использование предохранителя или размыкателя с большим номинальным током может привести к возгоранию автомобиля. Вы или другие лица можете получить серьезные увечья или погибнуть.



⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

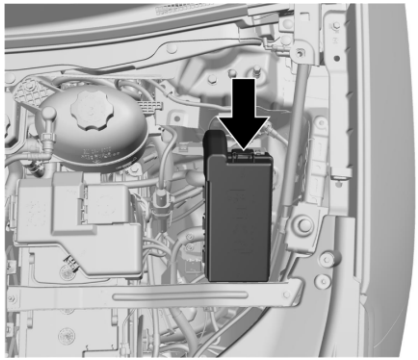
Опасно устанавливать или использовать предохранители, не соответствующие техническим характеристикам оригинальных предохранителей GM. Предохранители могут не сработать, что приведет к пожару. Это может привести к травмированию или к смерти людей, автомобиль также может быть поврежден.

См. раздел Дополнительное оборудование и модификации автомобиля ⇨ 9-2 и Общая информация ⇨ 9-2.

Порядок проверки и замены предохранителей см. в Перегрузка электрической системы ⇨ 9-23.

Блок предохранителей в моторном отсеке

Подкапотный блок предохранителей находится в моторном отсеке автомобиля, на стороне водителя.

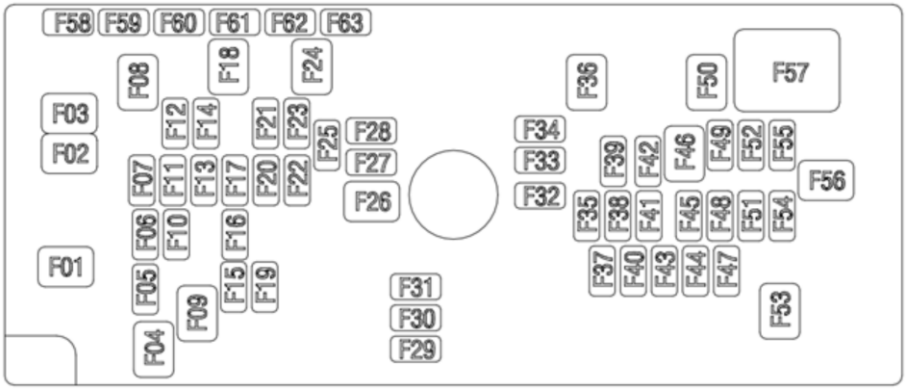


⚠ *ВНИМАНИЕ!*
Запрещается вытягивать рычаг блок предохранителей в моторном отсеке, так как он предназначен только для целей обслуживания. При вытягивании может возникнуть неисправность автомобиля.

Чтобы снять крышку блока предохранителей, надавите на защелки крышки и поднимите ее не наклоняя.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*
Пролитая на электрическую деталь автомобиля жидкость может вывести ее из строя. Всегда следует закрывать крышки любых электрических деталей.

Для извлечения предохранителей используйте съемник предохранителей и вытягивайте предохранитель без перекоса.



Автомобиль может быть оборудован не всеми показанными предохранителями, реле и функциями.

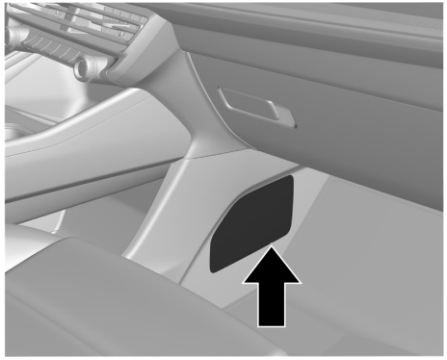
Плавкие предохранители	Назначение
F1	Резерв
F2	Резерв
F3	передний стеклоочиститель
F4	Резерв
F5	Резерв
F6	HDLP RT
F7	задний стеклоочиститель
F8	Резерв
F9	RR DEFOG
F10	ELM_4
F11	HDLP LT
F12	Звуковой сигнал
F13	Резерв
F14	Резерв
F15	Резерв
F16	RR_WPR_CTRL
F17	RLY COIL GND

Плавкие предохранители	Назначение
F18	DC DC BATT1
F19	ELM7
F20	Резерв
F21	Резерв
F22	ELM_5
F23	WIPER_DE_ICE
F24	EBCM1
F25	ELM_3
F26	Резерв
F27	TRLR_LTP_TRN_LT
F28	TRLR_LTP_TRN_RT
F29	WASH
F30	Воздушная заслонка
F31	Резерв
F32	PCM

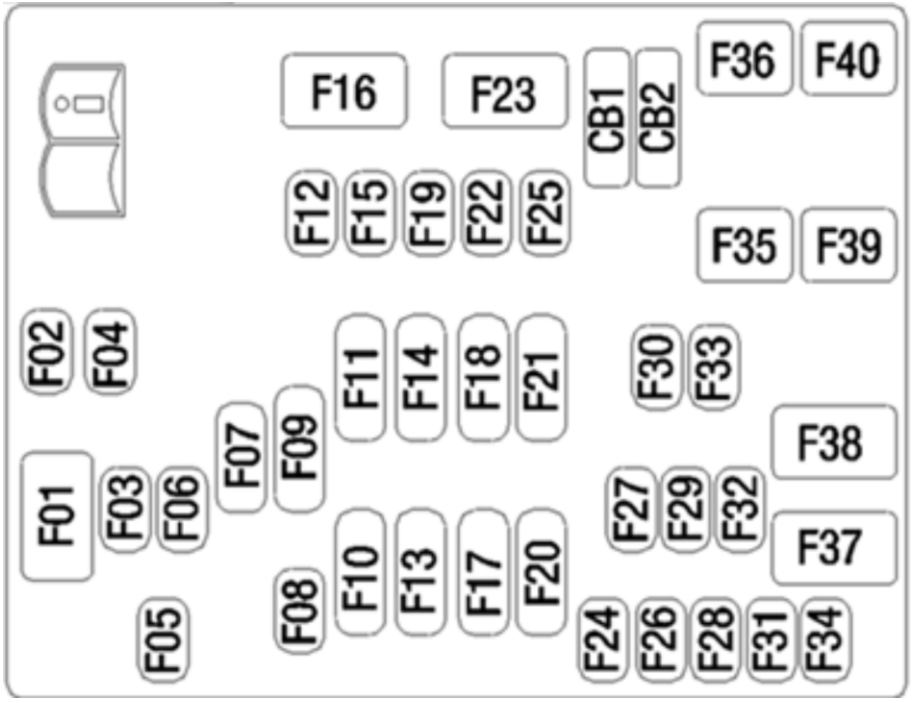
Плавкие предохранители	Назначение
F33	Резерв
F34	Резерв
F35	PCM
F36	STRTR MTR
F37	AC CLUTCH GAS
F38	SOL CP_TURBO BYPASS
F39	COIL ODD
F40	Резерв
F41	SNSR MAF/IAT/H/P SNSR O2H MTR EVAPP
F42	Резерв
F43	Резерв
F44	Резерв
F45	Резерв
F46	Резерв
F47	Резерв
F48	Резерв
F49	Резерв

Плавкие предохранители	Назначение
F50	EPHASER
F51	Резерв
F52	PCM2
F53	Резерв
F54	AIR_PUMP
F55	Резерв
F56	Шестерня стартера
F57	Водяной насос системы охлаждения

Блок предохранителей в приборной панели



Блок предохранителей панели приборов находится в центральной консоли со стороны водителя.
Снимите дверцу отсека предохранителей, вставив подходящий инструмент в прорезь дверцы.
Для извлечения предохранителей используйте съемник предохранителей, расположенный в блоке предохранителей в моторном отсеке.



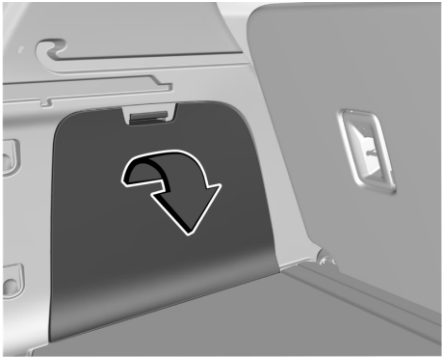
Автомобиль может быть оборудован не всеми показанными предохранителями, реле и функциями.

Плавкие предохранители	Назначение
F1	Электродвигатель вентилятора
F2	РЕЗЕРВ
F3	SCL
F4	РЕЗЕРВ
F5	Блок управления кузовным оборудованием 2
F6	OHC
F7	Органы управления на рулевом колесе
F8	Телематическая система
F9	S658_A505/A15_BAT1
F10	RAIN SNR/UGDO/SPARE
F11	HVAC&TPIM_HUD
F12	Замок рулевой колонки
F13	CGM&DLC

Плавкие предохранители	Назначение
F14	EBCM&PCM
F15	AUX DISPLAY
F16	APO_RR_CARGO
F17	SDM_AOS и резерв
F18	LF&RF_A766_DR&CO DR _A765
F19	ELM RC
F20	VKM и резерв
F21	VCU_BATT 1&2
F22	Блок управления подушками безопасности
F23	APO ROW 1
F24	WCM
F25	HVPO
F26	РЕЗЕРВ
F27	AUX

Плавкие предохранители	Назначение
F28	LRR
F29	SRR
F30	-
F31	Блок управления кузовным оборудованием 3
F32	HSWM
F33	-
F34	CPM
F35	Усилитель
F36	DC/DC BATT 2
F37	Блок управления кузовным оборудованием 4
F38	Усилитель 2
F39	ELM 6
F40	DCAC
Cb1	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
Cb2	APO

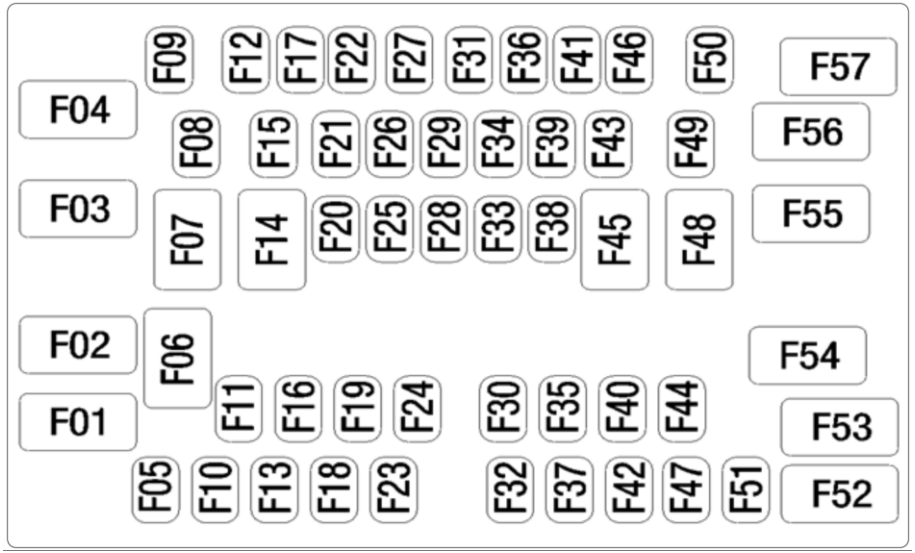
Блок предохранителей в заднем багажнике



Блок предохранителей в багажном отделении расположен в заднем вещевом ящике под декоративной панелью со стороны водителя.

Чтобы снять декоративную панель, подденьте ее у верхнего края в двух местах, отмеченных вырезами. Для доступа к блоку предохранителей снимите декоративную панель или обратитесь на станцию техобслуживания. Для извлечения предохранителей используйте съемник предохранителей, расположенный в блоке предохранителей в моторном отсеке.

Схема блока предохранителей находится на обратной стороне дверцы отсека в задней декоративной панели со стороны водителя.



Плавкие предохранители	Назначение
F1	RR_BLOW
F2	DSP_CODR
F3	Задняя дверь
F4	TRLR_BAT1
F5	ACP2
F6	PWR_FOLD_SEAT_L_R
F7	DSP
F8	Резерв
F9	LAMPS_RT
F10	Резерв
F11	Резерв
F12	РЕЗЕРВ
F13	LAMPS_LT
F14	SP_DRVR

Плавкие предохранители	Назначение
F15	MSM_DRIVER
F16	MTR PFTS_ROW2_L
F17	FRT
F18	SBP_CO_DRIVER
F19	MTR PFTS_ROW2_R
F20	Резерв
F21	RFA
F22	Резерв
F23	Резерв
F24	Резерв
F25	Резерв
F26	CANISTER
F27	UPA
F28	Блок управления муфтой заднего дифференциала

Плавкие предохранители	Назначение
F29	SBZA
F30	TRLR_PRK_LMP
F31	FCM
F32	Резерв
F33	ROW2_BAT1
F34	Резерв
F35	Резерв
F36	ROW2_BAT2
F37	Резерв
F38	Резерв
F39	Резерв
F40	TRLR_BACK_UP
F41	ELM2
F42	DSP

Плавкие предохранители	Назначение
F43	POWER_FOLD_-SEAT_SW/N_3_ROW
F44	OUT_OF_PARK_DISABLE
F45	TRAILER_BRAKE
F46	ACP3
F47	FTZM
F48	SP_PASS
F49	Резерв
F50	ELM 1
F51	FRT_BAT2
F52	Резерв
F53	Резерв
F54	ROW2_FOLD_RH
F55	ROW3

Плавкие предохранители	Назначение
F56	Вентиляционный люк
F57	Блок управления муфтой заднего дифференциала

КОЛЕСА И ШИНЫ

Шины

Каждый новый автомобиль GM оборудуется высококачественными шинами от ведущего изготовителя шин.

Информация о гарантии на шины и сведения о местах их обслуживания см. в гарантийном буклете. Дополнительная информация предоставляется изготовителем шин.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

- Плохо обслуживаемые и неправильно эксплуатируемые шины опасны.
- Перегрузка шин может привести к их перегреву вследствие чрезмерной деформации. Возможен разрыв шины и серьезная авария. См. Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11.
- Шины с недостаточным давлением воздуха столь же опасны, как и перегруженные шины. Возникшая по этой причине авария может привести к серьезной травме. Периодически проверяйте все шины и поддерживайте в них рекомендуемое давление воздуха. Давление воздуха следует проверять на холодных шинах.
- Шины с избыточным давлением воздуха склонны к порезам, проколам или разрывам вследствие резких ударов, например, при ударе о выбоину на

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

дороге. В шинах следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха.

- Изношенные или старые шины могут привести к аварии. В случае износа протектора шины следует заменить.
- Заменяйте любые шины, поврежденные при ударах о выбоины на дороге, о бордюрный камень и пр.
- Неправильный ремонт шин может привести к аварии. Ремонт, замену, снятие и монтаж шин следует выполнять только у дилера или в авторизованном шинном сервисном центре.
- Не допускайте чрезмерной пробуксовки шин на скорости выше 56 км/ч (35 миль/ч) на скользких покрытиях, таких как снег, грязь, лед и т.д. Чрезмерная пробуксовка может привести к взрыву шины.

Всесезонные шины

На вашем автомобиле могут быть установлены всесезонные шины. Конструкция шин обеспечивает хорошие тягово-скоростные характеристики автомобиля на большинстве типов покрытий в различных погодных условиях. На боковинах шин, устанавливаемых заводом изготовителем и разработанных в соответствии со спецификациями GM, наносится код маркировки TPC. В конце кода TPC всесезонных шин, которыми автомобиль комплектуется на сборочном заводе, стоят буквы "MS".

Если предполагается частая езда по дорогам, покрытым снегом или льдом, рекомендуется установить на автомобиль зимние шины. Всесезонные шины обеспечивают достаточное сцепление зимой в большинстве ситуаций, однако на обледенелом или заснеженном покрытии они не позволят получить ту же разгонную динамику и сцепление с дорогой, как при использовании зимних шин. См. Зимние шины ⇨ 9-34.

Зимние шины

Зимние шины не входят в стандартную комплектацию автомобиля. Зимние шины предназначены для улучшенного сцепления на заснеженном или обледенелом покрытии. Если предполагается частая езда по дорогам, покрытым льдом или снегом, рекомендуется установить на автомобиль зимние шины. Для получения более подробной информации о наличии зимних шин и их правильном выборе обращайтесь к дилеру. См. также раздел Покупка новых шин ⇨ 9-46.

При установке зимних шинах может уменьшаться сцепление с сухой дорогой, увеличиваться дорожный шум и сокращаться срок службы протектора. После установки на автомобиле зимних шин будьте внимательны к изменениям характеристик управляемости и торможения автомобиля.

В случае применения зимних шин:

- Используйте шины одной и той же марки и с одним и тем же типом протектора для всех четырех колес автомобиля.
- Используйте только радиальные шины того же размера, того же интервала нагрузки и той же скоростной категории, что и у первоначально установленных.

Зимние шины H, V, W, Y и ZR с той же скоростной категорией, что и у первоначально установленных, могут отсутствовать на рынке. Если выбраны зимние шины с пониженной скоростной категорией, запрещается превышать максимальную скорость для этих шин.

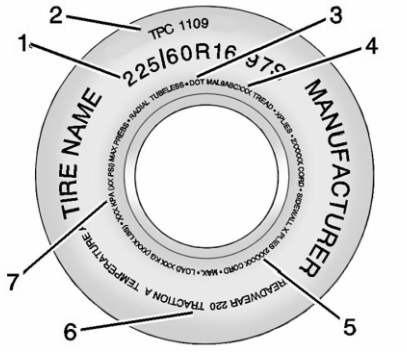
Шины повышенной проходимости

На этом автомобиле могут быть установлены шины повышенной проходимости или грязевые шины. Эти шины имеют хорошие показатели на большинстве видов дорожного покрытия, в любых погодных условиях и при езде по бездорожью. См. раздел Езда по бездорожью ⇨ 8-5.

Рисунок протектора на таких шинах может изнашиваться менее равномерно, чем на других шинах. Если при осмотре выявлен неравномерный износ шин, попробуйте менять их местами чаще, чем через каждые 12 000 км (7500 миль). См. раздел Осмотр шин ⇨ 9-44.

Маркировка на боковине шины

Основные сведения о шине размещены на ее боковине. На иллюстрациях в качестве примера показана маркировка типичной полноразмерной шины и шины уменьшенной размерности легкового автомобиля.



Пример легковой шины

(1) Размерность шин : Буквенно-цифровая маркировка шины содержит информацию о ширине и высоте ее профиля, их отношении, конструкции и типе (назначении) шины. См. рис. «Типоразмеры шин» далее в этом разделе.

(2) Код фирменной спецификации TPC

Spec : На боковинах шин, устанавливаемых заводом-изготовителем и разработанных в соответствии со спецификациями GM, наносится код маркировки TPC. Фирменные спецификации TPC компании GM соответствуют федеральным требованиям по безопасности и в некоторых случаях превосходят их.

(3) Маркировка министерства транспорта (DOT) : Код министерства транспорта (DOT) обозначает, что данная шина отвечает требованиям стандартов безопасности министерства транспорта США.

Дата изготовления шины (часть кода DOT) : Последние четыре цифры идентификационного кода шины (TIN) указывают на дату ее изготовления. Первые две цифры обозначают неделю, а две последние – год. Например, третья неделя 2020 года выпуска будет иметь 4-значное обозначение по стандарту DOT 0320. Неделей 01 считается первая полная неделя (с воскресенья до субботы) каждого года.

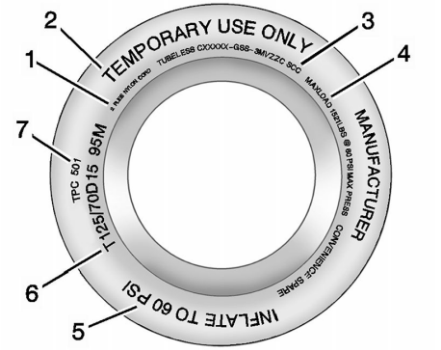
(4) Идентификационный код шины (TIN) : Сочетание букв и цифр, следующих за надписью DOT — это идентификационный код шины (TIN). Идентификационный код содержит информацию об изготовителе и заводе изготовителя шины, ее размере и дате изготовления.

Этот код размещается на боковинах шины с обеих сторон, хотя информация о дате изготовления может указываться только с одной стороны.

(5) Материал корда : Тип корда и количество его слоев в боковине и под протектором.

(6) Общепринятая система оценки качества шин (UTQG) : Изготовители шин обязаны классифицировать шины по трем показателям: износостойкость протектора, сцепление и стойкость к нагреву.

(7) Максимальная нагрузка в холодном состоянии при рекомендованном давлении : Максимально допустимая нагрузка и максимальное давление, необходимое для этой нагрузки.



Пример маркировки запасного колеса уменьшенной размерности

(1) Материал корда : Тип корда и количество его слоев в боковине и под протектором.

(2) Надпись «Temporary Use Only» : При использовании запасного колеса уменьшенной размерности (докатки) скорость движения автомобиля не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч). Запасное колесо уменьшенной размерности предназначено для использования только в случае прокола шины одного из колес. Если автомобиль укомплектован запасным колесом уменьшенной размерности, см. раздел Компактное запасное колесо ⇨ 9-57 и Если спустило колесо ⇨ 9-49.

(3) Идентификационный код шины (TIN) : Сочетание букв и цифр, следующих за надписью DOT — это идентификационный код шины (TIN). Идентификационный код содержит информацию об изготовителе и заводе изготовителя шины, ее размере и дате изготовления.

Этот код размещается на боковинах шины с обеих сторон, хотя информация о дате изготовления может указываться только с одной стороны.

(4) Максимальная нагрузка в холодном состоянии при рекомендованном давлении : Максимально допустимая нагрузка и максимальное давление, необходимое для этой нагрузки.

(5) Рекомендованное давление : Давление воздуха в шине запасного колеса уменьшенной размерности должно составлять 420 кПа (60 фунтов/кв. дюйм). Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах см. в разделе Давление воздуха в шинах ⇨ 9-39.

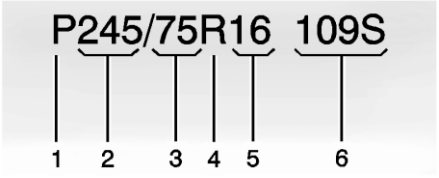
(6) Размерность шин : Буквенно-цифровая маркировка содержит информацию о ширине и высоте профиля шины, их отношении, конструкции и типе (назначении) шины. Литера «T» в первой позиции кода означает, что шина предназначена только для временного использования на запасном колесе.

(7) Код фирменной спецификации TPC Spec : На боковинах шин, устанавливаемых заводом-изготовителем и разработанных в соответствии со спецификациями GM, наносится код маркировки TPC. Фирменные спецификации TPC компании GM соответствуют федеральным требованиям по безопасности и в некоторых случаях превосходят их.

Маркировка шин

Размерность шин

На иллюстрации в качестве примера показан типоразмер шины обычного легкового автомобиля.



Полноразмерная шина для легкового автомобиля (американская маркировка с литерой «P»)

(1) Полноразмерная шина для легкового автомобиля (американская маркировка с литерой «P») : Американский аналог европейской системы маркировки шин. Литера «P» в первой позиции кода означает, что шина предназначена для легковых автомобилей и отвечает требованиям американской ассоциации изготовителей шин и дисков Tire and Rim Association Inc.

(2) Ширина профиля шины : Следующие 3 цифры кода обозначают ширину профиля шины в миллиметрах (по боковинам).

(3) Отношение высоты профиля шины к ширине : Следующие 2 цифры кода обозначают отношение высоты профиля шины к ее ширине. Например, если это отношение равно 75, как показано в позиции (3), это означает, что высота профиля шины составляет 75 % ее ширины.

(4) Код конструкции шины : Буквенный код, указывающий на расположение корда. Литера «R» обозначает конструкцию с радиальным расположением нитей корда; литера «D» обозначает диагональное расположение нитей корда.

(5) Диаметр диска : Диаметр диска в дюймах.

(6) Тип (назначение) шины : Этими символами обозначается индекс грузоподъемности и индекс скорости шины. Индекс грузоподъемности определяет максимально допустимую нагрузку на шину. Индекс скорости определяет максимально допустимую скорость движения при номинальной нагрузке.

Термины, используемые для описания шин, и их определения

Давление воздуха : Давление воздуха на квадратный дюйм шины с внутренний стороны. Давление воздуха измеряется в килопаскалях (кПа) или в фунтах на квадратный дюйм (фунтов/кв. дюйм).

Отношение высоты профиля шины к ширине : Отношение высоты профиля шины к ее ширине.

Брекер : Слой нитей корда расположен между каркасом и протектором. Корд брекера может быть выполнен из металла или другого прочного материала.

Борт : В борту шины размещено обернутое нитями корда бортовое кольцо, позволяющее надежно удерживать шину на ободе.

Диагональные шины : Пневматические шины, в которых нити корда разных слоев размещены под углом менее 90° к центральной линии протектора.

Давление холодного воздуха в шинах : Давление воздуха в непрогретых в процессе движения шинах, выраженное в килопаскалях (кПа) или фунтах на квадратный дюйм (фунт/кв. дюйм).

См. раздел Давление воздуха в шинах ⇨ 9-39.

Маркировка министерства транспорта США : Маркировка на боковине шины в виде кода DOT, обозначающая, что данная шина отвечает требованиям стандартов безопасности министерства транспорта США. Частью кода DOT является буквенно-цифровой идентификационный код шины (TIN), содержащий информацию об изготовителе, заводе изготовителя и марке шины, а также о дате ее изготовления.

PMM : Разрешенная максимальная масса автомобиля. См. раздел Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11.

НАГРУЗКА НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ : Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось. См. раздел Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11.

НАГРУЗКА НА ЗАДНЮЮ ОСЬ : Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось. См. раздел Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11.

Заданная внешняя боковина : Боковина шины с несимметричным протектором, которая при установке колеса всегда должна быть обращена наружу.

Килопаскаль (кПа) : Метрическая единица измерения давления.

Шина для легкого грузового автомобиля (американская маркировка с литерами «LT») : Шина, предназначенная для установки на легкие грузовые автомобили и некоторые универсальные легковые автомобили.

Индекс грузоподъемности : Цифровой индекс в диапазоне от 1 до 279, обозначающий максимально допустимую нагрузку на шину.

Максимально допустимое давление : Максимальное давление воздуха, до которого можно накачивать холодную шину. Максимально допустимое давление указано на боковине шины.

Грузоподъемность при максимальном давлении : Номинальная грузоподъемность шины при максимально допустимом для нее давлении воздуха.

Посадочная схема : Схема посадочных мест автомобиля.

Внешняя боковина : Боковина шины с несимметричным протектором, которая при установке колеса обращена наружу. Боковина шины из белой резины, с белой маркировкой или с более выпуклой или более глубокой маркировкой изготовителя, марки и (или) наименования модели, чем на второй боковине.

Полноразмерная шина для легкового автомобиля (американская маркировка с литерой «P») : Шина, предназначенная для установки на легковые автомобили и некоторые грузовые и универсальные легковые автомобили.

Рекомендованное давление воздуха : Давление воздуха в шинах, указанное в табличке и рекомендованное изготовителем автомобиля. См. разделы Давление воздуха в шинах ⇨ 8-39 и Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11.

Радиальные шины : Пневматические шины, в которых доходящие до борта нити корда размещены под углом 90° к центральной линии протектора.

Обод : Металлическая часть колеса, на которую монтируется шина и с которой она непосредственно соприкасается бортами.

Боковина : Часть шины между беговой дорожкой протектора и бортом.

Индекс скорости : Буквенно-цифровой код, обозначающий максимально допустимую для данной шины скорость движения автомобиля.

Сцепные свойства : Определяются силой трения между шиной и поверхностью дороги. Обеспечиваемое шиной сцепление.

Протектор : Часть шины, непосредственно контактирующая с дорогой.

Индикаторы износа : Тонкие поперечные перемычки между шашками протектора, которые становятся заметны только при остаточной высоте протектора 1,6 мм (1/16 дюйма). См. раздел Когда следует заменять старые шины новыми ⇨ 9-45.

Общепринятая система оценки качества шин (UTQGS) : Общепринятая система оценки качества шин, позволяющая покупателям оценить сцепные свойства шины, ее стойкость к нагреву и износу протектора. Оценка определяется изготовителем шин по государственной методике. Оценка маркируется на боковине шины.

Грузоподъемность автомобиля : Количество посадочных мест автомобиля, умноженное на 68 кг (150 фунтов), плюс номинальная масса груза. См. раздел Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11.

Максимально допустимая нагрузка на шину : Нагрузка на каждую шину под действием снаряженной массы автомобиля, массы дополнительного оборудования, массы пассажиров и массы груза.

Табличка с данными о шинах : Размещенная на кузове автомобиля табличка, в которой может указываться грузоподъемность автомобиля, типоразмер установленных изготовителем шин и рекомендованное давление воздуха в шинах. См. «Табличка с данными о шинах» в разделе Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11.

Давление воздуха в шинах

Для эффективной работы шин в них требуется поддерживать надлежащее давление воздуха.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Недостаточное и избыточное давление воздуха одинаково неблагоприятно для шин. Недокачанные шины или шины с недостаточным давлением воздуха приводят к следующему:

- Перегрузка и перегрев шины, которые могут привести к ее разрыву
- Преждевременный и нерегулярный износ шин
- Плохая управляемость автомобиля
- Повышение расхода топлива в автомобилях с двигателем внутреннего сгорания
- Сокращение запаса хода для электромобилей

Перекачанные шины или шины с избыточным давлением воздуха приводят к следующему:

- Повышенный износ шин
- Плохая управляемость автомобиля
- Неровности от дороги передаются на кузов
- Возможно повреждение шины от дефекта дорожного покрытия

На автомобильной наклейке с информацией о типе шин и их нагрузке указаны данные первоначально установленных шин и надлежащее давление воздуха в холодных шинах.

Рекомендуемое давление воздуха это минимальное давление воздуха, обеспечивающее максимальную грузоподъемность автомобиля. См. Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11.

Способ загрузки автомобиля влияет на его управляемость и комфорт во время движения. При перевозке груза запрещается превышать конструктивно разрешенный вес груза для данного автомобиля.

Когда следует выполнять проверки

Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц. Не забывайте проверять запасное колесо, если оно предусмотрено комплектацией. Давление воздуха в холодной шине запасного колеса уменьшенной размерности должно составлять 420 кПа (60 фунтов/кв. дюйм). См. Компактное запасное колесо ⇨ 9-57.

Как следует выполнять проверки

Для проверки давления воздуха в шинах используйте высококачественный карманный манометр.

Надлежащее давление воздуха в шине невозможно определить по ее внешнему виду. Проверяйте давление воздуха на холодных шинах, т.е. автомобиль должен постоять без движения как минимум три часа или же может проехать расстояние не более 1,6 км (1 миля).

Отверните колпачок ниппеля шины. Плотно прижмите шинный манометр к ниппелю, чтобы измерить давление воздуха в шине. Если давление воздуха в холодных шинах соответствует рекомендованному, указанному на наклейке с информацией о типе шин и их нагрузке, никакие дополнительные регулировки не требуются. Если давление воздуха в шине пониженное, необходимо увеличить давление воздуха в шине до достижения рекомендованного значения. Если давление воздуха в шине повышенное, следует нажать металлический стерженек в середине ниппеля шины, чтобы стравить воздух.

Вновь проверьте давление воздуха в шинах манометром.

Навинтите колпачки на ниппели, чтобы защитить их от попадания влаги и грязи. Используйте только фирменные колпачки GM, предназначенные для этого автомобиля. В противном случае датчики давления воздуха могут быть повреждены.

Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным.

Система контроля давления воздуха в шинах

ВНИМАНИЕ!

Изменения, внесенные в систему контроля давления воздуха в шинах (TPMS) кем-либо, кроме персонала уполномоченной сервисной организации, может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию системы.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) использует радиотехнологию и датчики для проверки уровней давления воздуха в шинах. Датчики системы TPMS контролируют давление воздуха в шинах вашего автомобиля и передают значения давления воздуха в шинах на приемник, расположенный в автомобиле.

Каждую шину, включая запасное колесо (если оно имеется), следует проверять раз в месяц в холодных условиях, шины должны быть накачаны до давления воздуха, рекомендованного изготовителем автомобиля, которое указано на автомобильной табличке или на наклейке с требуемым давлением воздуха в шинах (если на вашем автомобиле установлены шины, размер которых отличается от указанных на автомобильной табличке или на наклейке с требуемым давлением воздуха в шинах, необходимо определить надлежащее давление для таких шин).

Ваш автомобиль оборудован дополнительной функцией обеспечения безопасности, которая реализована с помощью системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Эта система зажигает контрольную лампу пониженного давления воздуха в шинах, если одна или несколько шин вашего автомобиля имеют очень низкое давление воздуха.

Соответственно, при зажигании контрольной лампы пониженного давления воздуха в шинах следует прекратить движение на автомобиле, остановиться и незамедлительно проверить шины и накачать их до надлежащего давления воздуха. Движение на автомобиле с шинами, имеющими очень низкое давление воздуха, приводит к перегреву шин, в результате чего возможно повреждение шин. Пониженное давление воздуха в шине также снижает эффективность расхода энергии, сокращает срок службы протектора шины и может отрицательно повлиять на управляемость и эффективность торможения автомобиля.

Следует отметить, что система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) не заменяет надлежащего технического обслуживания шин; ответственность за поддержание надлежащего давления

воздуха в шинах возлагается на водителя, даже если давление воздуха снизилось недостаточно, чтобы зажглась контрольная лампа пониженного давления воздуха в шинах от системы TPMS.
Ваш автомобиль также оборудован индикатором неисправности системы TPMS, который указывает на неправильную работу этой системы. Индикатор неисправности системы TPMS объединен с контрольной лампой пониженного давления воздуха в шинах. Если система обнаруживает неисправность, эта контрольная лампа начинает мигать примерно в течение одной минуты, а затем продолжает постоянно гореть. Такая последовательность сигналов будет повторяться и при следующих циклах запуска двигателя автомобиля - до тех пор, пока неисправность не будет устранена.
Если загорается индикатор неисправности, система может не обнаружить низкое давление воздуха в шинах или не выдать соответствующий сигнал, как полагается.
Неисправности могут возникать в системе TPMS по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или замещающих шин или колес, которые не дают системе TPMS правильно функционировать. Всегда проверяйте контрольную лампу неисправности системы TPMS после замены одной или нескольких шин или колес на вашем автомобиле, чтобы убедиться в том, что сменные или замещающие шины или колеса позволяют системе TPMS продолжать правильно функционировать.
Дополнительная информация представлена в разделе Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах ⇨ 9-41.

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

На данном автомобиле может быть установлена система контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Система TPMS предназначена для предупреждения водителя о пониженном давлении воздуха в шинах. Датчики TPMS установлены на каждом колесе в сборе с шиной, кроме запасного колеса в сборе с шиной.
Датчики системы TPMS контролируют давление воздуха в шинах и передают значения давления воздуха в шинах на приемник, расположенный в автомобиле.



При обнаружении пониженного давления воздуха в шинах система TPMS включает на комбинации приборов сигнальную лампу пониженного давления воздуха в шинах. Если контрольная лампа загорается, необходимо незамедлительно остановиться и увеличить давление воздуха в шинах до рекомендованного, указанного в табличке с информацией о типопразмерах шин и допустимой нагрузке. См. раздел Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11.
Сообщение о необходимости проверки давления воздуха в конкретной шине отображается в информационном центре водителя (DIC). Зажигание сигнальной лампы пониженного давления воздуха в шинах и отображение предупреждающего сообщения DIC происходят в каждом цикле зажигания, пока давления воздуха в шинах не достигнет требуемого значения.
На дисплее информационного центра DIC можно увидеть уровни давления воздуха в шинах. Более подробную информацию о работе информационного центра DIC и дисплеев см. в разделе Информационный центр водителя (DIC) ⇨ 4-25.
Сигнальная лампа пониженного давления воздуха в шинах может засветиться в холодную погоду при первоначальном запуске двигателя автомобиля, но затем она гаснет с началом движения автомобиля. Это может служить ранней индикацией понижения давления воздуха в шинах и необходимости его увеличения до требуемого.
На табличке с информацией о шинах и нагрузках, закрепленной на автомобиле,

указаны размеры первоначально установленных шин и требуемое давление воздуха в холодных шинах. В разделе Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11 приведен пример таблички с информацией о шинах, нагрузках и размещении грузов. См. также раздел Давление воздуха в шинах ⇨ 9-39.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) может предупреждать водителя о пониженном давлении воздуха в шинах, но она не заменяет обычное техническое обслуживание шин. См. разделы Осмотр шин ⇨9-44, Перестановка шин ⇨ 9-44 и Шины ⇨ 8-80.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Материалы герметиков для шин не одинаковы. Не разрешенный для применения герметик для шин может вывести из строя датчики системы TPMS. На повреждения датчика TPMS, вызванные применением неподходящего герметика для шин, условия гарантии не распространяются. Всегда используйте только разрешенный для применения компанией GM герметик для шин, который имеется у дилера или входит в комплект автомобиля.

Сигнальная лампа и сообщение о неисправности системы TPMS

Система TPMS не будет правильно работать, если один или несколько датчиков TPMS отсутствуют или неработоспособны. Если система обнаруживает неисправность, сигнальная лампа сниженного давления воздуха в шинах начинает мигать примерно в течение одной минуты, а затем продолжает постоянно гореть в течение остальной части цикла зажигания. Кроме того, в информационный центр водителя (DIC) выводится предупреждающее сообщение. Зажигание сигнальной лампы неисправности и отображение предупреждающего сообщения DIC происходят в каждом цикле зажигания до устранения неисправности. Перечислим некоторые из условий, которые приводят к зажиганию лампы неисправности и к появлению предупреждающего сообщения:

- Одно из штатных колес автомобиля было заменено на запасное колесо. Запасное колесо не оборудовано датчиком TPMS. Сигнализатор неисправности должен погаснуть, а сообщение на экране информационного центра водителя должно исчезнуть, как только штатное колесо будет установлено на место и будет корректно выполнена процедура приписки датчиков системы. См. далее в этом же разделе пункт "Процедура привязки датчиков TPMS".
- После перестановки шин процесс проверки соответствия датчика TPMS не был выполнен или не был завершен успешно. Сигнальная лампа неисправности погаснет, а предупреждающее сообщение DIC исчезнет после успешного завершения процесса проверки соответствия датчика. См. далее в этом же разделе пункт "Процедура привязки датчиков TPMS".
- Отсутствует или поврежден один или несколько датчиков TPMS. Сигнальная лампа неисправности погаснет, а предупреждающее сообщение DIC исчезнет после установки датчиков TPMS и успешного завершения процесса проверки соответствия датчиков. Обратитесь к дилеру для выполнения технического обслуживания.
- Сменные шины или колеса не соответствуют первоначально установленным шинам или колесам. Шины и колеса, отличные от рекомендованных, могут помешать правильной работе системы TPMS. См. раздел Покупка новых шин ⇨ 9-46.
- Работа электронных устройств или нахождение вблизи оборудования, излучающего радиочастоты, аналогичные излучаемым системой TPMS, может привести к сбоям в работе датчиков TPMS.

Если система TPMS работает неправильно, она не сможет обнаружить состояние пониженного давления воздуха в шине и/или сигнализировать о нем. Если постоянно горит сигнальная лампа неисправности системы TPMS и не исчезает предупреждающее сообщение на дисплее DIC, то обратитесь к дилеру за техническим обслуживанием автомобиля.

Предупреждение о необходимости подкачать шину (если имеется в комплектации)

Данная функция выдает визуальные и звуковые предупреждения снаружи автомобиля, которые помогают определить, когда необходимо подкачать недокачанную шину до рекомендованного давления холодной шины.

Когда загорелась сигнальная лампа низкого давления в шине:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности в безопасном месте.
2. Сильно затяните стояночный тормоз.
3. Переведите селектор КПП автомобиля в положение P (Парковка).
4. Подкачайте недокачанную шину.

Начнет мигать указатель поворота.

По достижении рекомендованного давления прозвучит один звуковой сигнал, а указатель поворота перестанет мигать и на короткое время засветится постоянным светом.

Повторите данные шаги для все недокачанных шин, для которых загорелась сигнальная лампа низкого давления в шине.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Создание избыточного давления воздуха в шине может привести к ее разрыву, в результате этого водитель или другие люди могут получить травмы. Не превышайте максимальное давление, указанное на боковине шины.

Если шина перекачана более чем на 35 кПа (5 фунтов/кв. дюйм), звуковой сигнал прозвучит несколько раз, а указатель поворота продолжит мигать в течении нескольких секунд после завершения подкачки. Для сброса и корректировки давления, пока мигает указатель поворота, кратковременно нажмите на центр ниппеля. По достижении рекомендованного значения прозвучит один звуковой сигнал.

Если указатель поворота не мигает в течение 15 секунд после начала подкачки шины, предупреждение о необходимости подкачать шину не активировано или не работает.

Если включена аварийная световая сигнализация, визуальная обратная связь функции предупреждения о необходимости подкачать шину не будет работать должным образом.

Функция TPMS не активирует должным образом предупреждение о необходимости подкачать шину при наличии следующих условий:

- Присутствуют помехи от внешнего устройства или передатчика.
- Давление воздуха, создаваемое устройством для накачивания, является недостаточным для накачки шины.
- Неисправность функции TPMS.
- Неисправность звукового сигнала или указателей поворота.
- Идентификационный код датчика TPMS не зарегистрирован в системе.
- Низкий уровень заряда батареи датчика TPMS.

Если предупреждение о необходимости подкачать шину не работает по причине помех TPMS, переместите автомобиль вперед или назад примерно на 1 м (3 фута) и повторите попытку. Если функция предупреждения о необходимости подкачать шину не работает, воспользуйтесь манометром.

Процесс сопоставления датчиков TPMS – функция автоматического обучения

Каждый датчик TPMS имеет уникальный идентификационный код. После перестановки колес или замены одного или нескольких датчиков необходимо выполнить процедуру приписки идентификационного

кода к соответствующему колесу. После установки колеса автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии в течение 20 минут, прежде чем система выполнит перерасчет. Последующий процесс переобучения занимает до 10 минут при движении со скоростью не более 20 км/ч (12 миль в час). На дисплее информационного центра водителя будет отображаться дефис (-) или значение давления. См. раздел "Информационный центр водителя (DIC) ⇨ 4-25". Если в ходе процесса переобучения произойдет сбой, на дисплей информационного центра водителя будет выведено предупредительное сообщение.

Осмотр шин

Как минимум раз в месяц рекомендуется проверять признаки износа или повреждения шин, включая запасное колесо, если автомобиль оборудован им.

Шину следует заменять в следующих случаях:

- В трех или более местах по окружности шины имеются признаки износа.
- Если сквозь резиновый материал шины виден корд или ткань.
- Если на протекторе или на боковине шины имеются трещины, порезы или деформации достаточной глубины, в которых виден корд или ткань.
- На шине имеется вздутие, выпуклость или разрыв.
- Шина имеет прокол, порез или иное повреждение, которое невозможно отремонтировать вследствие размера или местоположения этого дефекта.

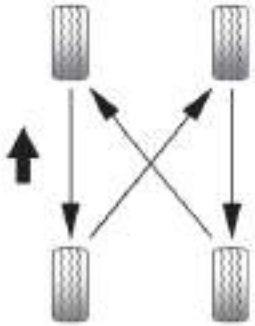
Перестановка шин

Перестановку шин следует выполнять согласно интервалам, указанным в графике технического обслуживания. См. Расписание технического обслуживания ⇨ 10-3.

Перестановка колес выполняется с целью обеспечения равномерности износа шин. Самая важная перестановка - первая.

При появлении неравномерного износа следует как можно скорее переставить колеса, проверить давление воздуха, а также наличие следов повреждения шин или дисков.

Если после перестановки шины по-прежнему изнашиваются неравномерно, проверьте углы установки колес. См. раздел Когда следует заменять старые шины новыми ⇨ 9-45 и Замена колесных дисков ⇨ 9-48.



Выполняйте перестановку колес в указанном порядке.

В перестановку колес не следует включать компактную запасную шину.

После перестановки колес доведите давление воздуха в передних и задних шинах до рекомендуемых значений, указанных в табличке информации о шинах и нагрузках. См. раздел Давление воздуха в шинах ⇨ 9-39 и Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11.

Верните в исходное состояние систему контроля давления воздуха в шинах. См. Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах ⇨ 9-41.

Убедитесь, что все колесные гайки правильно затянуты. См. п. «Момент затяжки колесных гаек» в разделе

Заправочные емкости ⇨ 11-3 и п. «Снятие пробитого колеса и установка запасного» в разделе Замена колеса ⇨ 9-50.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Ржавчина или грязь на колесе или на деталях его крепления могут со временем вызвать ослабление затяжки колесных гаек. Колесо может быть потеряно, а это может стать причиной аварии. При замене колеса удаляйте любую ржавчину или грязь с мест крепления колеса к автомобилю. В экстренной ситуации можно использовать тряпку или бумажное полотенце; однако, затем необходимо использовать скребок или проволочную щетку для удаления всей ржавчины и грязи.

После замены или перестановки колес необходимо нанести небольшой слой смазки для колесных подшипников на внутренний диаметр ступицы колеса, чтобы предотвратить развитие коррозии.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Запрещается наносить смазку на монтажную поверхность колеса, на конические гнезда посадки колеса, на колесные гайки и болты. Смазка, нанесенная на эти зоны, может привести к ослаблению крепления и отделению колеса от автомобиля, что приведет к аварии.

Когда следует заменять старые шины новыми

На скорость износа шин оказывают влияние такие факторы, как регулярность технического обслуживания, температуры, скорости движения автомобиля, загрузка автомобиля и дорожные условия.



Необходимость замены старых шин новыми определяется только по признакам износа шин. Признаки износа появляются на шинах с остаточной глубиной протектора 1,6 мм (1/16 дюйма) или менее. См. раздел Осмотр шин ⇨ 9-44 и Перестановка шин ⇨ 9-44.

Резиновый материал шин со временем стареет. Это справедливо также и для шины запасного колеса, которым может быть укомплектован ваш автомобиль, даже если этим колесом никогда не пользовались. На скорость старения резины влияет множество факторов, в том числе температура, нагруженность и поддержание рекомендованного давления воздуха в шинах. Компания GM рекомендует заменять шины, в том числе на запасном колесе (если предусмотрено комплектацией), не реже, чем раз в шесть лет независимо от степени износа протектора. Дату изготовления шины можно установить по последним четырем цифрам идентификационного кода шины (TIN) по стандарту министерства транспорта США (DOT). Идентификационный код нанесен на одну из боковин шины.

Последние четыре цифры идентификационного кода шины (TIN) указывают на дату ее изготовления. Первые две цифры обозначают неделю, а две последние – год. Например, третья неделя 2020 года выпуска будет иметь 4-значное обозначение по стандарту DOT 0320.

Неделей 01 считается первая полная неделя (с воскресенья до субботы) каждого года.

Хранение автомобиля

Шины стареют даже при обычном хранении, когда автомобиль поставлен на стоянку. Для замедления старения шин поставьте автомобиль на стоянку и хранение как минимум на месяц в холодное, сухое, чистое место вдали от прямых солнечных лучей. В этом месте не должно быть смазки, бензина или других веществ, которые могут портить резину.

Если автомобиль находится на стоянке в течение длительного времени, на шинах могут возникать сплющенные участки, которые затем могут создавать вибрацию во время движения. Если автомобиль должен стоять не менее месяца, следует снять шины или приподнять автомобиль, чтобы снизить воздействие его веса на шины.

Покупка новых шин

Компания GM разработала и подобрала для этой модели определенные шины. Шины, установленные на ваш автомобиль на сборочном заводе, разработаны в соответствии с требованиями фирменной спецификации General Motors Tire Performance Criteria Specification (TPC). При покупке шин взамен установленных компания GM настоятельно рекомендует выбирать шины с тем же кодом маркировки TPC.

По специальной системе спецификаций TPC Spec компании GM оцениваются свыше десятка важных технических параметров, которые влияют на общие тягово-сцепные характеристики вашего автомобиля, включая рабочие характеристики тормозной системы, движения и управляемости, регулирования тягового усилия и рабочие характеристики контроля давления воздуха в шинах. Номер спецификации TPC Spec компании GM отформован на боковине шины рядом с размером шины.

GM рекомендует заменять все четыре шины одним комплектом.

Одинаковая глубина протектора на всех шинах поможет поддерживать рабочие характеристики автомобиля. Если не менять все шины одновременно, то это может неблагоприятно повлиять на тормозные характеристики и управляемость автомобиля.

При своевременной и правильной перестановке колес и их обслуживании износ всех четырех шин будет проходить равномерно. Тем не менее, если необходимо заменить шины только одного моста, новые шины следует установить на задние колеса. См. раздел Перестановка шин ⇨ 9-44.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ненадлежащее техническое обслуживание шин может привести к их разрыву. Попытка монтажа или демонтажа шины может привести к травме или к смерти. Монтаж или демонтаж шин следует выполнять только у дилера или в авторизованном шинном сервисном центре.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Установка шин других размеров (отличных от первоначально установленных на автомобиле), других торговых марок, типов или с другим рисунком протектора может привести к потере управления автомобилем, а в результате к аварии или к повреждению другого автомобиля. Используйте шины надлежащего размера, одной и той же марки и типа для всех колес автомобиля.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Применение диагональных шин на автомобиле может привести к образованию трещин на фланцах колесных ободов после пробега автомобилем большого расстояния.
Шина и/или колесо может неожиданно выйти из строя, что приведет к аварии. На колесах данного автомобиля следует монтировать только радиальные шины.

Зимние шины с той же скоростной категорией, что и у первоначально установленных шин классов H, V, W, Y и ZR, могут отсутствовать на рынке.
При использовании зимних шин не следует превышать максимальную скорость, ограниченную индексом скорости шин.
Если при замене нужно установить шины, на которых не указан класс TPC, то необходимо убедиться, что они имеют тот же размер и конструкцию (радиальные) и рассчитаны на тот же диапазон нагрузок и скоростей, как и оригинальные шины.
В таблице информации о шинах и нагрузках указаны шины, установленные на автомобиле первоначально. См. Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11.

Шины и колесные диски других размеров

Если на автомобиле установлены колесные диски или шины с размерами, которые отличаются от размеров первоначально установленных на автомобиле колесных дисков и шин, то от этого могут пострадать тягово-динамические характеристики автомобиля, в том числе, характеристики торможения, движения и управляемости, устойчивости и сопротивляемости опрокидыванию. Если на автомобиле имеются такие электронные системы, как система антиблокировки тормозов, надувные подушки безопасности, защищающие от опрокидывания, система регулирования тягового усилия, электронная система динамической стабилизации или система постоянного полного привода, то могут также пострадать рабочие характеристики этих систем.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Если на автомобиле установлены шины не рекомендованного для данной модели размера, возможно ухудшение тягово-скоростных характеристик и безопасности эксплуатации автомобиля. Это увеличивает риск ДТП и серьезного травмирования людей. Используйте только фирменные диски и шины GM, разработанные для данной модели.
Установку колес и монтаж шин следует доверять только квалифицированным автомеханикам GM.

См. раздел Покупка новых шин ⇨ 9-46 и Дополнительное оборудование и модификации автомобиля ⇨ 9-2.

Балансировка и регулировка схода-развала колес

Регулировка углов установки колес и балансировка шин выполняются на заводе-изготовителе для обеспечения максимального срока службы шин и наилучших общих тягово-сцепных характеристик.

Периодическая повторная регулировка углов установки колес и балансировка шин не требуются. Рекомендуется выполнить проверку регулировки углов установки колес при необычном износе шин или при значительном уводе автомобиля в одну или в другую сторону.

Небольшой увод влево или вправо, в зависимости от профиля дорожного полотна и наличия других особенностей, например колеи, является нормальным.

Если при движении по гладкой дороге в автомобиле возникает вибрация, возможно необходимо повторно отбалансировать шины и колеса. Обратитесь к дилеру для выполнения надлежащей диагностики.

Замена колесных дисков

Любые погнутые, имеющие трещины, сильно поржавевшие или изъеденные коррозией колесные диски следует заменять. Если колесные гайки разбалтываются, необходимо заменить колесный диск, колесные болты и колесные гайки.

Если из колеса выходит воздух, его следует заменить. Некоторые алюминиевые колесные диски можно отремонтировать. При наличии какого-либо из этих состояний следует обратиться к дилеру.

Ваш дилер знает, какой тип колесного диска вам нужен.

Каждый новый колесный диск должен иметь ту же самую грузоподъемность, диаметр, ширину, вылет и должен устанавливаться таким же образом, как тот колесный диск, взамен которого его устанавливают.

Заменяйте колесные диски, колесные болты, колесные гайки или датчики системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) на новые фирменные детали GM.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Использование неподходящих сменных колесных дисков, колесных болтов или колесных гаек может быть опасно. Это может отрицательно сказаться на торможении и управляемости автомобиля. Из шин может выходить воздух, что приводит к потере управляемости автомобилем и к авариям. Всегда необходимо использовать надлежащие сменные колесные диски, колесные болты и колесные гайки.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Замена колесного диска на другой колесный диск, бывший в употреблении, опасна. Нет сведений о том, как он эксплуатировался и насколько велик его пробег. Он может неожиданно разрушиться, что может привести к аварии. При замене колесных дисков используйте новые фирменные колесные диски GM.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Неподходящий колесный диск может уменьшить срок службы колесного подшипника, ухудшить охлаждение тормозного механизма, нарушить калибровку спидометра и/или одометра, изменить направление света фар, дорожный просвет автомобиля и зазор между шинами или цепями противоскольжения и кузовом или шасси.

Цепи противоскольжения

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Используйте приспособления для повышения силы сцепления с грунтом, только если это действительно необходимо и разрешено законодательством.
Используйте только текстильные устройства противоскольжения, такие как зимние носки для шин, которые подходят по размеру.
Устройства противоскольжения следует устанавливать только на шины колес ведущего моста. Двигайтесь медленно и выполняйте инструкции изготовителя устройств противоскольжения. Слишком быстрая езда или пробуксовка колес могут привести к повреждению устройства противоскольжения.

Если спустило колесо

Разрыв шины во время движения — событие экстраординарное, особенно, если шины обслуживаются надлежащим образом. См. Шины ⇨ 9-33. Если из шины выходит воздух, с гораздо большей вероятностью утечка будет медленной. Но на случай разрыва шины имеются некоторые рекомендации о том, чего ожидать и что делать:
В случае разрыва передней шины такая спущенная шина подтормаживает автомобиль, что приводит к уводу автомобиля в сторону этого колеса. Снимите ногу с педали акселератора и крепко сожмите рулевое колесо. Поворачивайте руль так, чтобы автомобиль продолжал движение в своей полосе, затем плавно затормозите вплоть до остановки, по возможности в стороне от дороги.
Разрыв задней шины, в особенности на повороте, проявляется как занос и может потребовать такой же корректировки движения автомобиля рулем, как и при заносе. Перестаньте давить на педаль акселератора и поворачивайте руль так, чтобы автомобиль продолжал движение по прямой. Движение может сопровождаться сильной тряской и шумом.
Плавно тормозите вплоть до остановки, по возможности в стороне от дороги.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

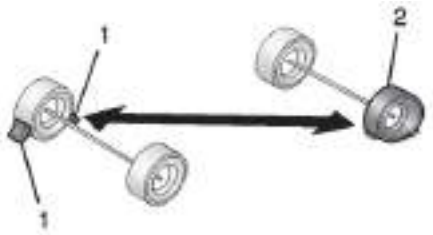
Езда на спущенном колесе приводит к неустранимому повреждению шины.
Повторное накачивание спущенной или сильно недокачанной шины, на которой автомобиль ехал некоторое время, может привести к ее разрыву и к серьезной аварии. Никогда не пытайтесь вновь накачивать спущенную или сильно недокачанную шину, на которой автомобиль ехал некоторое время. Как можно быстрее отремонтируйте или замените спущенную шину у дилера или в авторизованном шинном сервисном центре.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Подъем автомобиля и залезание под него для выполнения технического обслуживания или ремонта представляет опасность, если не используется соответствующее защитное оборудование и водитель не прошел обучение.
> Если автомобиль укомплектован домкратом, то он предназначен только для замены спущенного колеса. При использовании его для других целей в случае падения автомобиля с домкрата можно получить серьезную травму и даже погибнуть. Если автомобиль укомплектован домкратом, то используйте его только для замены спущенного колеса.

При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колеса и шины медленно проследуйте на ровное место по возможности в стороне от дороги. Включите аварийную световую сигнализацию. См. Аварийная световая сигнализация ⇨ 5-4.
Если автомобиль загружен до или почти до максимальной грузоподъемности, установка домкрата под автомобиль может быть затруднена из-за окружающей обстановки (уклон обочины, дорожный мусор и пр.). Некоторое уменьшение веса за счет снятия груза может облегчить установку домкрата под автомобиль в надлежащее место.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Замена колеса может быть опасна.
> Автомобиль может соскользнуть с домкрата, покатиться или упасть, причинив травму или даже смерть.
> Найдите ровное место для замены колеса. Чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля:
> 1. Сильно затяните стояночный тормоз.
> 2. Установите селектор КПП автомобиля в положение P (Парковка).
> 3. Выключите питание автомобиля и не включайте двигатель, пока автомобиль поднят.
> 4. Пассажирам при этом запрещается оставаться в автомобиле.
> 5. Установите противооткатные упоры (при наличии) с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от того колеса, которое вы собираетесь менять.

В случае прокола одного из колес (2) следует установить противооткатные упоры (1) (при наличии) по представленной ниже схеме.



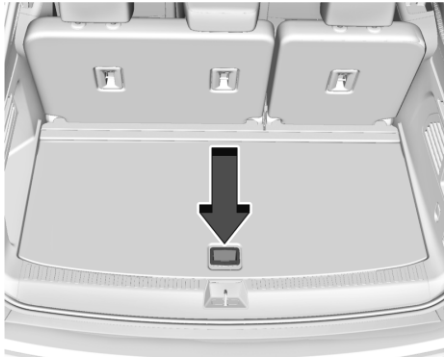
1. Противооткатный упор (в соответствующей комплектации)
2. Спустило колесо

Ниже поясняются процедуры ремонта и замены колеса.

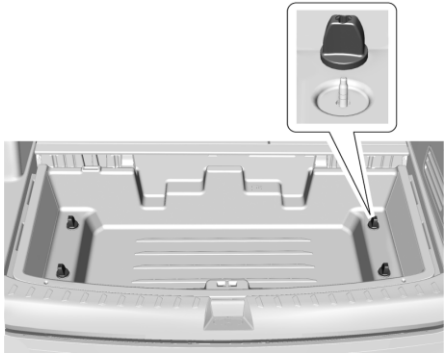
Замена колеса

Извлечение запасного колеса и инструментов

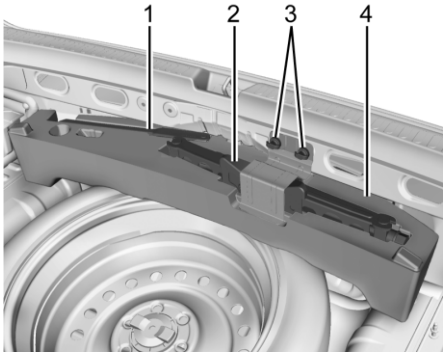
Чтобы получить доступ к запасному колесу и инструментам:
1. Откройте заднюю дверь багажного отделения. См. раздел Задняя откидная дверь ⇨ 1-13.



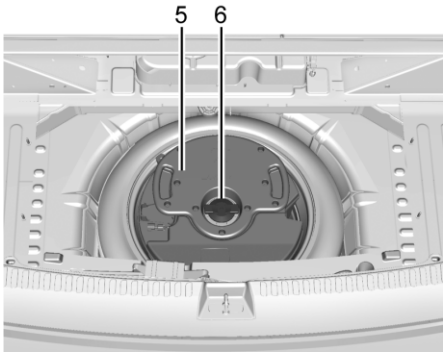
2. Поднимите грузовой пол.



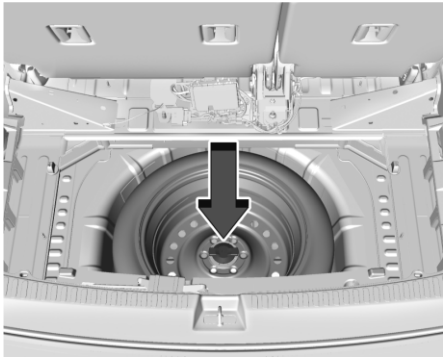
3. Отвинтите четыре барашковые гайки и снимите органайзер. См. раздел Система крепления груза ⇨ 3-4.



4. Достаньте баллонный ключ (1) из ящика для инструментов.
5. Открутите барашковые гайки и снимите кронштейн (3), а затем ящик для инструментов (4).
Если барашковые гайки сильно затянуты, ослабьте их с помощью баллонного ключа.



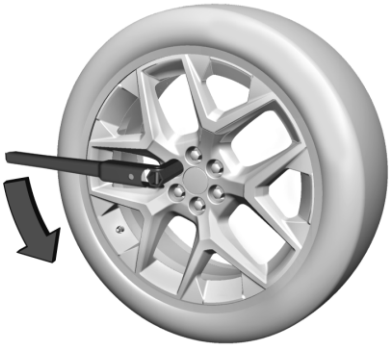
6. Достаньте домкрат (2) из ящика для инструментов. Поместите домкрат и баллонный ключ рядом с колесом, которое следует заменить.
7. Если автомобиль оснащен сабвуфером (5), отвинтите среднюю барашковую гайку (6), снимите сабвуфер и отставьте его в сторону. Не отсоединяйте проводку.
Полностью сложите сиденья третьего ряда, чтобы убрать сабвуфер в безопасное место для снятия запасного колеса. См. раздел Сиденья третьего ряда ⇨ 2-3.



8. Достаньте запасное колесо и положите его рядом с тем колесом, которое необходимо заменить.
9. Если автомобиль не оснащен сабвуфером, отвинтите среднюю барашковую гайку, достаньте запасное колесо и положите его рядом с тем колесом, которое необходимо заменить.

Удаление спущенного колеса и установка запасного колеса

1. Перед выполнением дальнейших действий выполните проверку безопасности. См. раздел Если спустило колесо ⇨ 9-49.



2. Вращая колесный ключ против часовой стрелки, отпустите все колесные гайки, но пока что их не снимайте.
3. Установите под спущенное колесо домкрат.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Убедитесь, что головка домкрата правильно установлена, в противном случае вы можете повредить. Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным.



4. Разместите лапу домкрата на предназначенное для установки домкрата место, ближайшее к спущенному колесу.
Место для поддомкрачивания обозначено полукруглым вырезом на кромке металла. Не допускается устанавливать домкрат в каких-либо других местах.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Работать под автомобилем, вывешенным с помощью домкрата, опасно. Если автомобиль соскользнет с домкрата, вы можете получить серьезную травму или даже погибнуть.
Запрещается залезать под автомобиль, поднятый домкратом и опирающийся только на домкрат.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

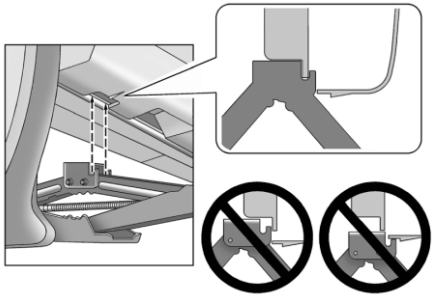
Подъем автомобиля неправильно установленным домкратом может повредить автомобиль и даже привести к его падению. Во избежание получения травмы и повреждения автомобиля, перед подъемом автомобиля установите подъемную головку домкрата в надлежащее место на кузове.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Подъем автомобиля и залезание под него для выполнения технического обслуживания или ремонта представляет опасность, если не используется соответствующее защитное оборудование и водитель не прошел обучение.
Если автомобиль укомплектован домкратом, то он предназначен только для замены спущенного колеса. При использовании его для других целей в случае падения автомобиля с домкрата можно получить серьезную травму и даже погибнуть. Если автомобиль укомплектован домкратом, то используйте его только для замены спущенного колеса.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Использование неправильно установленного домкрата для подъема автомобиля может привести к повреждению автомобиля. При подъеме автомобиля на домкрат обязательно устанавливайте его правильно под раму и не допускайте контакта с пластиковым молдингом.



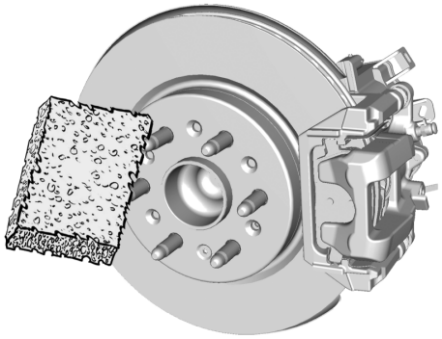
5. Поворачивая домкрат колесным ключом по часовой стрелке, поднимите головку домкрата так, чтобы вырезы в головке домкрата совместились с металлическим фланцем, расположенным за вырезом на пластиковом молдинге. Пока не поднимайте автомобиль.
6. Поставьте рядом компактное запасное колесо.
7. Чтобы поднять автомобиль, вращайте ключ в домкрате по часовой стрелке.
Поднимите автомобиль так, чтобы колесо оторвалось от земли и запасное колесо можно было завести в колесную нишу.



8. Отверните все колесные гайки.
9. Снимите колесо с проколотой шиной.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Ржавчина или грязь на колесе или на деталях его крепления могут со временем вызвать ослабление затяжки колесных гаек. Колесо может быть потеряно, а это может стать причиной аварии. При замене колеса удаляйте любую ржавчину или грязь с мест крепления колеса к автомобилю. В экстренной ситуации можно использовать тряпку или бумажное полотенце; однако, затем необходимо использовать скребок или проволочную щетку для удаления всей ржавчины и грязи.



10. Удаляйте любую ржавчину или грязь с колесных болтов, монтажных поверхностей и с запасного колеса.
11. Установите запасное колесо уменьшенной размерности на ступицу.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Запрещается смазывать маслом или смазкой болты или гайки, поскольку гайки могут разболтаться. Тогда колесо может отвалиться, что может привести к аварии.

12. Накрутите колесные гайки. Затяните каждую гайку руками, чтобы закрепить колесо на ступице.
13. Опустите автомобиль, вращая ручку домкрата против часовой стрелки.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Неправильно затянутые колесные гайки могут привести к разбалтыванию крепления колеса или к его отсоединению. После замены колеса колесные гайки необходимо затянуть колесным гаечным ключом с надлежащим моментом затяжки согласно спецификации. При использовании колесных гаек-секреток, дополнительно устанавливаемых на автомобиль после его продажи, соблюдайте спецификации моментов затяжки этих гаек, указанные изготовителем. Спецификации моментов затяжки фирменных колесных гаек представлены в разделе Заправочные емкости ⇨ 11-3.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Неправильно затянутые колесные гайки могут приводить к пульсации тормозных механизмов и к повреждению тормозных дисков. Во избежание выполнения дорогостоящих ремонтов тормозной системы равномерно затягивайте колесные гайки в надлежащем порядке в соответствии со спецификациями затяжки крепежа.
> Спецификация моментов затяжки колесных гаек представлена в разделе Заправочные емкости ⇨ 11-3.

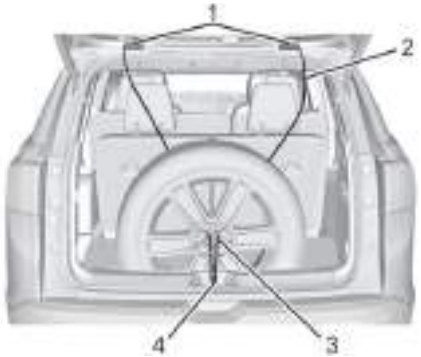


14. Надежно затяните колесные гайки в показанной перекрестной последовательности.
15. Полностью опустите домкрат и уберите его из-под автомобиля.
16. Надежно затяните колесные гайки колесным ключом.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Колесные колпаки не подходят к компактному запасному колесу. Если вы попытаетесь установить колесный колпак на компактное запасное колесо, то это может привести к повреждению колпака или запасного колеса.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Хранение домкрата, колеса или другого оборудования в пассажирском салоне автомобиля может привести к травмированию людей. При резкой остановке или аварии автомобиля незакрепленное оборудование может нанести кому-нибудь удар. Храните все это оборудование в надлежащем месте.

Хранение проколотой шины



1. Петли задней подъемной двери
2. Трос
3. Центр колеса
4. Ответная пластина замка двери

Уберите неисправное колесо:



1. Выньте комплект тросов из-под запасного колеса.
2. Если автомобиль имеет алюминиевые колесные диски, снимите малый колпак, постукивая его с обратной стороны удлинителем рукоятки.
3. Положите неисправное колесо в задний ящик для хранения вещей так, чтобы золотник шины был обращен к задней части автомобиля
4. Протяните трос через ответную пластину замка двери и центр колеса.



5. Опустите заднюю подъемную дверь так, чтобы можно было зацепить трос за наружные стороны петель задней подъемной двери.
6. Зацепите другой конец троса за наружную сторону петли задней подъемной двери с другой стороны автомобиля.
7. Потяните за трос, чтобы проверить надежность его крепления.



8. Удостоверьтесь, металлическая трубка находится по центру ответной пластины замка двери. Отожмите трубку к передней части автомобиля.
9. Закройте заднюю дверь багажного отделения и убедитесь, что замок защелкнулся.

Запасное колесо уменьшенной размерности предназначено только для временного использования. Замените компактное запасное колесо на полноразмерное при первой же возможности.

Укладка запасного колеса уменьшенной размерности и инструмента

Чтобы убрать на место запасное колесо и инструменты:

1. Откройте заднюю дверь багажного отделения. См. раздел Задняя откидная дверь ⇨ 1-13.
2. Поднимите грузовой пол.
3. Снимите органайзер грузового отсека.
4. Положите запасное колесо и все инструменты в задний отсек для хранения так, как они там лежали.
5. Установите на место органайзер и панель пола грузового отсека.

Запасное колесо уменьшенной размерности предназначено только для временного использования. Замените компактное запасное колесо на полноразмерное при первой же возможности.

Компактное запасное колесо

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Движение на автомобиле с одновременно установленными на нем двумя или более компактными запасными колесами может привести к потере торможения и управляемости. Это может привести к аварии, в результате которой водитель или другие люди могут получить травму. Одновременно можно устанавливать на автомобиль только одно компактное запасное колесо.

Если автомобиль укомплектован запасным колесом уменьшенной размерности, давление в нем в ходе предпродажной подготовки было доведено до нормы, однако со временем давление может снизиться. Регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе. Оно должно составлять 420 кПа (60 бар).

Остановитесь как можно скорее и убедитесь, что давление воздуха в установленном запасном колесе находится на необходимом уровне. Запасное колесо уменьшенной размерности предназначено только для временного использования.

Управляемость автомобиля с установленным запасным колесом и его тяговоскоростные характеристики изменяются, поэтому рекомендуется двигаться со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч).

Чтобы не изнашивать протектор запасного колеса, отремонтируйте прокол штатного колеса как можно скорее или замените поврежденную шину на новую и верните запасное колесо на место.

В случае использования запасного колеса уменьшенной размерности полный привод (в соответствующей комплектации), ABS и система контроля тягового усилия могут сработать до того, как автомобилем будет распознана установка запасного колеса, в особенности на скользкой дороге. Соответствующим образом выбирайте манеру вождения, чтобы избежать пробуксовку колес.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

При установке компактного запасного колеса на автомобиле не следует заезжать на мойку с направляющими рельсами для колес. Компактное запасное колесо может застрять в рельсах, которые могут повредить шину, колесо или другие части автомобиля.

Не следует использовать запасное колесо уменьшенной размерности на других автомобилях.
Не следует переставлять шину с компактного запасного колеса на другое колесо и наоборот или менять местами диск с компактного запасного колеса на диск с другого колеса. Размеры у них не одинаковые. Храните запасную шину смонтированной на диске запасного колеса.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Цепи противоскольжения не подходят к компактному запасному колесу. Применение цепей противоскольжения может привести к повреждению автомобиля и самих цепей. Не надевайте цепь противоскольжения на компактное запасное колесо.

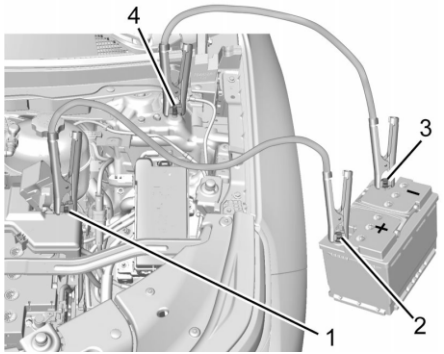
ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АКБ

Более подробную информацию об аккумуляторной батарее автомобиля см. в разделе Аккумуляторная батарея ⇨ 9-18.
Если аккумуляторная батарея вашего автомобиля разряжена, попробуйте запустить двигатель от другого автомобиля, соединив аккумуляторные батареи обоих автомобилей проводами. Для безопасного запуска автомобиля соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.

> ⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*
>
> Аккумуляторные батареи травмоопасны. Опасность возникает по следующим причинам:
> • Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может причинить ожоги.
> • Аккумуляторные батареи выделяют газ, который может взорваться или воспламениться.
> • Аккумуляторные батареи содержат значительную электрическую энергию, которая может причинить ожоги.
>
> Если не выполнить эти меры предосторожности, вы можете получить травму по одной или всем указанным причинам.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Несоблюдение указанных мер предосторожности может привести к дорогостоящему повреждению автомобиля, на ремонт которого гарантия на автомобиль не распространяется.
> Попытка запуска автомобиля подталкиванием или буксировкой заканчивается безрезультатно, однако при этом можно повредить автомобиль.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Если соединительные провода подсоединяют или отсоединяют в неверном порядке, возможно короткое замыкание в электрической цепи и повреждение автомобиля. Условия гарантии на такие ремонты не распространяются. Всегда подсоединяйте и отсоединяйте соединительные провода в надлежащем порядке, убедившись, что провода не касаются друг друга и металлических поверхностей.



Точки и последовательность подключения

1. Место подключения к отрицательному (–) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи
2. Положительный (+) полюсный вывод разряженной аккумуляторной батареи
3. Отрицательный (–) полюсный вывод заряженной аккумуляторной батареи
4. Место подключения к отрицательному (–) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи

Места подключения к положительному (+) и отрицательному (–) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи находятся со стороны водителя.

На автомобиле, от которого осуществляется пуск, необходимо подключиться к положительному (+) и отрицательному (–) полюсному выводу аккумуляторной батареи.

Положительный (+) полюсный вывод на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей закрыт крышкой. Для доступа к клемме снимите крышку.

1. Проверьте другой автомобиль. На нем должна быть установлена 12-вольтная аккумуляторная батарея с подсоединением минуса к кузову.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Если на другом автомобиле не установлена 12-вольтовая аккумуляторная батарея с подсоединением минуса к кузову, оба автомобиля могут быть повреждены. Для запуска двигателя вашего автомобиля используйте другой автомобиль, но только с установленной 12-вольтовой аккумуляторной батареей с подсоединением минуса к кузову.

2. Разместите автомобили таким образом, чтобы они не касались друг друга.
3. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (парковка), если автомобиль оснащен автоматической коробкой, или в положение нейтральной передачи, если автомобиль оснащен механической коробкой.

См. раздел Переключение в положение «Парковка» ⇨ 8-19.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Если во время запуска двигателя от внешнего аккумулятора будет работать или останется подключенным в розетку питания какое-либо дополнительное оборудование, это может привести к его повреждению. Условия гарантии на такие ремонты не распространяются.
>
> При запуске от дополнительной АКБ следует по возможности выключить или отсоединить от розетки все дополнительное оборудование на обоих автомобилях.

4. Выключите зажигание. Выключите в обоих автомобилях все световые приборы и дополнительное оборудование, кроме, если это необходимо, аварийных огней.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Электрический вентилятор может включиться и нанести вам травму даже при неработающем двигателе. Следует держать руки, одежду и инструменты в стороне от находящегося под капотом электрического вентилятора.
Использование спичек вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву паров электролита. Забыв об этом, многие люди уже пострадали, а некоторые потеряли зрение. Если нужно больше света, используйте фонарик.
В электролите аккумуляторной батареи содержится кислота, которая может причинить ожоги. Не проливайте электролит на себя. Если электролит случайно попадет в глаза или на кожу, промойте их водой и сразу же обратитесь к врачу.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Вентиляторы и другие движущиеся детали двигателя могут нанести серьезную травму. Если двигатель автомобиля работает, держите руки в стороне от движущихся деталей.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Обязательно проверяйте соединительные провода перед использованием. Соединительные провода с ослабленной или отсутствующей изоляцией могут привести к поражению электрическим током или повреждению автомобиля. Не используйте соединительные провода с признаками повреждения.

5. Убедитесь, что изоляция на соединительных проводах цела, не разболтана и не повреждена.
6. Подключите один конец красного положительного (+) провода к положительному (+) выводу разряженной батареи для пуска от внешней батареи.
7. Подключите другой конец красного провода к положительному (+) выводу внешней батареи.
8. Подключите один конец черного отрицательного (–) провода к отрицательному (–) выводу внешней батареи.
9. Другой конец черного отрицательного (–) провода подключите к месту соединения на массу отрицательного (–) вывода разряженной аккумуляторной батареи.
10. Запустите двигатель на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать на холостом ходу не менее четырех минут.
11. Попытайтесь запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если несколько попыток закончатся неудачей, возможно, потребуется техническое обслуживание.

Отсоединение соединительных проводов

Чтобы снять соединительные провода, выполните действия 6–9 в обратной последовательности.
После того как двигатель на автомобиле с разрядившейся АКБ будет запущен и провода отсоединены, дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Транспортировка неисправного автомобиля

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Нарушение правил транспортировки неисправного автомобиля может привести к повреждению различных систем автомобиля. Автомобиль следует закрепить на платформе эвакуатора за колеса специальными ремнями. Запрещается крепить автомобиль ремнями или крюками за раму, днище или элементы подвески, не указанные ниже. Запрещается перемещать автомобиль, если ведущие колеса находятся на земле. Повреждения в этом случае не будут являться гарантийными.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Автомобиль может быть оснащен электромеханическим стояночным тормозом (EPB) и (или) механическим селектором коробки передач. В случае отсутствия напряжения 12-вольтовой аккумуляторной батареи выключить электрический стояночный тормоз и включить нейтральную передачу (N) будет невозможно. В процессе погрузки автомобиля во избежание повреждений

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

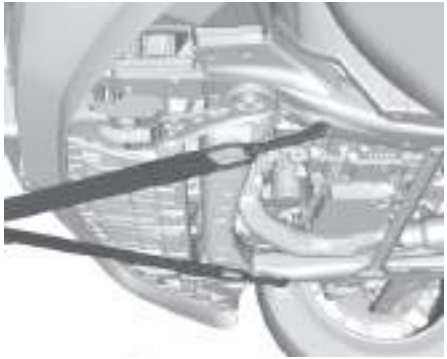
следует устанавливать под заблокированные колеса специальные подкатные тележки. Ремонт повреждений, возникших в результате волочения автомобиля, не будет являться гарантийным.

Если вам необходимо транспортировать вышедший из строя автомобиль, обратитесь за помощью в специализированную транспортную компанию. GM рекомендует использовать для транспортировки неисправного автомобиля эвакуатор. При необходимости используйте аппарели для уменьшения угла заезда.

При погрузке автомобиля на эвакуатор необходимо включить передачу N (Нейтральная передача) и выключить электромеханический стояночный тормоз (EPB).

- Если комплектацией автомобиля предусмотрен режим автомойки и используется питание от аккумуляторной батареи 12 В, см. главу «Режим автомойки» в разделе Автоматическая коробка передач ⇨ 8-22. Переключите автомобиль на передачу N (Нейтральная передача).
- Если 12-вольтная батарея разрядится и/или двигатель не запустится, автомобиль не сможет двигаться. Попробуйте запустить двигатель автомобиля от дополнительной АКБ. См. Если удастся выполнить запуск от дополнительной АКБ, повторите процедуру «Режим автомойки».
- Если запуск от дополнительной АКБ выполнить не удастся, автомобиль не сможет двигаться. Если колеса автомобиля не прокручиваются, во избежание повреждений следует использовать специальные подкатные тележки под колеса.

Передние точки крепления



Автомобиль имеет специальные точки крепления, которые должны использоваться службой эвакуации. Данные отверстия разрешается использовать для погрузки автомобиля с ровной поверхности дороги на низкоплатформенный эвакуатор.

Буксировка другого автомобиля

Буксировка автомобиля за кемпером означает буксировку автомобиля позади другого автомобиля, в данном случае — кемпера. Существуют два наиболее широко используемых варианта буксировки автомобилей за кемпером: буксировка автомобиля со всеми четырьмя колесами на дороге и буксировка автомобиля с двумя колесами на тележке. Первый способ означает буксировку автомобиля, всеми четырьмя колесами опирающегося на дорогу. Второй способ означает буксировку автомобиля с двумя колесами на устройстве, называемом тележкой, и с двумя другими колесами на дороге.

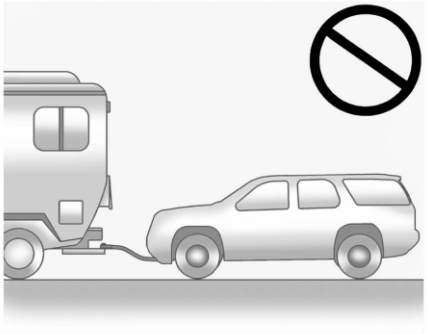
Ниже описаны важные особенности, которые следует учитывать при буксировке автомобиля за кемпером:

- Ознакомьтесь с требованиями местного законодательства, которые применимы к буксировке автомобиля за кемпером. Данные законы могут варьировать в зависимости от региона.
- Разрешенная для буксирующего автомобиля масса буксируемого прицепа. Прочтите рекомендации изготовителя буксирующего автомобиля.
- На какое расстояние необходимо отбуксировать автомобиль. Некоторые автомобили имеют ограничения дальности и длительности буксировки.
- Надлежащее тягово-сцепное устройство. Получите рекомендации по оборудованию и дополнительные советы от дилера или профессиональной организации, занимающейся перевозкой прицепов.
- Готовность автомобиля к буксировке. При подготовке автомобиля к длительной поездке, убедитесь, что он подготовлен и к буксировке.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Установка экрана перед решеткой радиатора автомобиля будет препятствовать прохождению через нее воздушного потока, что может привести к поломке коробки передач.
Условия гарантии на такие ремонты не распространяются. Если вы планируете использовать экран, закреплять его следует на буксирующем автомобиле.

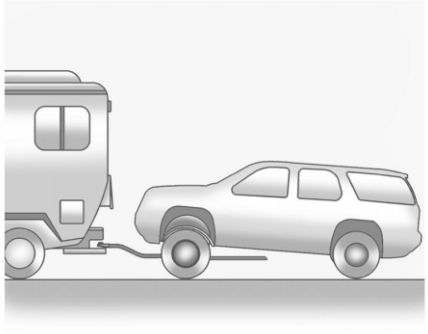
Буксировка автомобиля, всеми четырьмя колесами опирающегося на дорогу



> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Если все четыре колеса буксируемого автомобиля опираются на дорогу, возможно повреждение деталей его трансмиссии. Условия гарантии на такие ремонты не распространяются. Запрещается буксировать автомобиль, всеми четырьмя колесами опирающийся на дорогу.

Конструкция и назначение автомобиля не позволяют буксировать автомобиль с опорой на дорогу всеми четырьмя колесами. Буксировку автомобиля необходимо проводить с использованием тележки. См. представленную ниже информацию о буксировке с вывешиванием переднего моста на тележке.

Буксировка с вывешиванием переднего моста на тележке



Постановка автомобиля на подкатную тележку

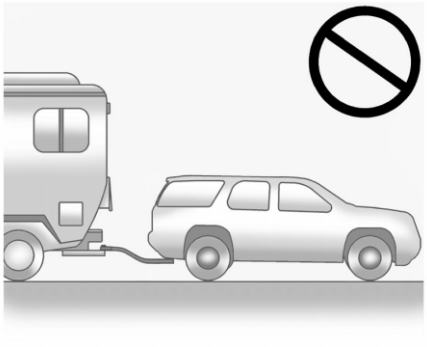
1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности перед подкатной тележкой и заглушите двигатель.
2. Отпустите стояночный тормоз.
3. Уберите ногу с педали тормоза, нажмите и удерживайте пять секунд кнопку ENGINE START/STOP.
4. Удерживая педаль тормоза, нажмите на 15 секунд выключатель стояночного тормоза, пока не начнет мигать индикатор стояночного тормоза.
5. Пока индикатор стояночного тормоза мигает, уберите ногу с педали тормоза и отпустите выключатель стояночного тормоза.
6. Сразу после этого еще раз нажмите и отпустите выключатель стояночного тормоза, пока индикатор стояночного тормоза продолжает мигать.
7. Запустите двигатель и заведите передние колеса на подкатную тележку.
8. Переведите селектор КПП автомобиля в положение P (Парковка).
9. Выключите двигатель.
10. Откройте капот.
11. Выйдите из автомобиля и закрепите его на подкатной тележке.
12. Отсоедините отрицательную (-) клемму от аккумуляторной батареи 12 В.
13. Закройте капот автомобиля.

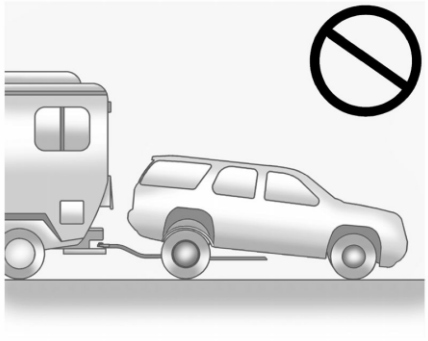
Снятие автомобиля с подкатной тележки

1. Удостоверьтесь, что автомобиль закреплен на подкатной тележке.
2. Откройте дверь и откройте капот автомобиля.
3. Присоедините отрицательную (-) клемму к аккумуляторной батарее 12 В.
4. Уберите ногу с педали тормоза, нажмите и удерживайте пять секунд кнопку ENGINE START/STOP.

5. Удерживая педаль тормоза, нажмите на пять секунд выключатель стояночного тормоза, пока не начнет мигать индикатор стояночного тормоза.
6. Выключите автомобиль.
7. Отсоедините крепление автомобиля и снимите его с подкатной тележки.

Буксировка автомобиля задним ходом





⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Буксировка автомобиля задним ходом может привести к его поломке. Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным. Запрещается буксировать автомобиль задним ходом.

Запрещается буксировать автомобиль задним ходом.

УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

Замки

Замки смазаны на заводе. Используйте средства для размораживания только при крайней необходимости; после применения таких средств смажьте замок консистентной смазкой. См. раздел Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы ⇨ 10-11.

Мойка автомобиля

Чтобы сохранить лакокрасочное покрытие автомобиля в хорошем состоянии, регулярно мойте его в закрытом помещении или в тени.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Не используйте чистящие средства на основе нефтепродуктов, а также едкие или абразивные средства, так как это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия, металлических и пластмассовых деталей. В случае повреждения автомобиля на них не распространяются условия гарантия.
Разрешенные средства для чистки автомобиля можно получить у своего дилера. Соблюдайте все указания изготовителя в отношении надлежащего использования продукта, необходимых мер предосторожности и правильной утилизации любого средства для ухода за автомобилем.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Не пользуйтесь автомобильными мойками, у которых моющие форсунки находятся ближе 30 см (12 дюймов) от поверхности кузова автомобиля.
Использование автомобильных моек с давлением более 8274 кПа (1200 фунтов/кв. дюйм) может привести к повреждению или сдиранию краски и наклеек.

В случае использования автоматической мойки соблюдайте инструкции по мойке автомобиля. Необходимо снять очиститель ветрового стекла и, если имеется в комплектации, очиститель заднего стекла.
Снимите все аксессуары, которые могут быть повреждены или создают помехи установке для мытья автомобилей.
Тщательно ополосните автомобиль перед мойкой и после нее, чтобы полностью удалить все чистящие средства. Если оставить чистящие средства на высыхающей поверхности, они могут образовать пятна.
Вытрите насухо отделочное покрытие мягкой чистой замшей или хлопчатобумажным полотенцем во избежание появления царапин на поверхности и пятен от воды.

Очистка компонентов под капотом

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Не следует использовать моющее оборудование высокого давления для очистки компонентов в моторном отсеке, на которых имеется значок .
Это может привести повреждению, на которое не распространяются условия гарантии.

Растворители и агрессивные чистящие средства могут повредить компоненты под капотом. Следует избегать применения этих химикатов.
Рекомендуется применять только воду.
С осторожностью можно использовать мойку под давлением. Необходимо соблюдать следующие требования:
- Давление воды должно быть ниже 14 000 кПа (2000 фунт/кв. дюйм).
- Температура воды должна быть ниже 80 °C (180 °F).
- Следует использовать распылительную форсунку с углом распыления 40 градусов и шире.
- Форсунку следует удерживать на расстоянии не менее 30 см (1 фут) от всех поверхностей.

Уход за лакокрасочным покрытием

Не рекомендуется наносить какие-либо дополнительные защитные покрытия или выполнять обработку кузова воском. В случае обнаружения повреждения лакокрасочного покрытия необходимо обратиться к дилеру для проведения оценки повреждения и его устранения.
Посторонние материалы, такие как хлорид кальция и другие соли, средства для таяния льда, дорожное масло и битум, древесный сок, птичий помет, химикаты из промышленных дымовых труб и пр., могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, если они долго остаются на окрашенных поверхностях.
Автомобиль следует вымыть как можно скорее. При необходимости используйте неабразивные чистящие вещества, на упаковке которых указано, что они безопасны для окрашенных поверхностей и удаляют посторонние вещества.
В некоторых случаях можно вручную наносить воск или проводить полировку, чтобы удалить налет с лакокрасочного покрытия. Для получения дополнительной информации о рекомендованных чистящих средствах следует обращаться к дилеру.
Не используйте воск или полироль на незащищенных поверхностях из пластмассы, искусственной кожи или резины, на наклейках, элементах отделки,

имитирующих дерево, а также на окрашенных поверхностях, так как это может привести к их повреждению.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Не используйте воск или полироль на незащищенных поверхностях из пластмассы, искусственной кожи или резины, на наклейках, элементах отделки, имитирующих дерево, а также на матовых окрашенных поверхностях, так как это может привести к их повреждению.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Автоматическая обработка или агрессивная полировка базовой краски/прозрачного лака может привести к повреждению лакорасочного покрытия. Используйте только неабразивный воск и полироль, предназначенные для базовой краски/прозрачного лака покрытия автомобиля.

Чтобы отделочное красочное покрытие выглядело как новое, храните автомобиль в гараже или, по возможности, под чехлом.

Защита наружных блестящих металлических молдингов

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Несвоевременная очистка и защита наружных блестящих молдингов может привести к образованию белых разводов или точечной коррозии.
Условия гарантии на такое повреждение не распространяются.

Используемые на автомобиле блестящие металлические накладки изготовлены из алюминия, хрома или нержавеющей стали. Для предотвращения повреждений необходимо строго выполнять следующие инструкции по очистке:

- Перед нанесением моющего раствора убедитесь, что молдинг прохладный на ощупь.
- Используйте для очистки молдингов из алюминия, хрома или нержавеющей стали только рекомендованные чистящие средства. Некоторые моющие средства содержат сильные кислоты или щелочи и могут вызвать повреждение молдингов.
- Концентрированные моющие средства следует разводить, строго следуя инструкциям производителя.
- Не используйте моющие средства, которые не предназначены для ухода за автомобилем.
- После мойки нанесите на автомобиль неабразивный воск для защиты и продления срока службы финишного покрытия молдинга.

Очистка наружной светотехники, орнаментов, наклеек и молдингов

Для чистки внешних световых приборов, рассеивателей, элементов орнамента, наклеек и молдингов используйте только теплую или холодную воду, мягкую тряпку и специальный автомобильный шампунь. Соблюдайте инструкции, приведенные выше в параграфе "Мойка автомобиля" этого раздела.
Плафоны фонарей выполнены из пластика и некоторые из них имеют защитное покрытие от ультрафиолета. Не чистите и не протирайте их всухую.
Не используйте с плафонами фонарей следующее:

- Абразивные или щелочесодержащие средства
- Жидкости омывателя или другие моющие средства с более высокой концентрацией, чем это рекомендовано производителем
- Растворители, спирты, топливо или другие жесткие моющие средства
- Скребки для льда или другие твердые предметы
- Предлагаемые на рынке накладки или колпаки во время включения фар, по причине чрезмерного нагрева

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Несоблюдение требований по очистке фонарей надлежащим образом может привести к повреждению плафона фонаря, на которое не будут распространяться условия гарантии на автомобиль.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Использование воска на матовой черной отделке полос может придать поверхности глянец и приведет к неоднородному покрытию. Матовые полосы необходимо очищать только с использованием мыльного раствора.

Воздухозаборники

Во время мойки автомобиля очищайте грязь с воздухозаборников, между капотом и ветровым стеклом.

Жалюзи радиатора



Автомобиль может быть оснащен жалюзи радиатора, которые повышают эффективность расхода топлива. Очищайте жалюзи радиатора от мусора, снега и льда. Если загорелась сигнальная лампа проверки двигателя, проверьте отсутствие мусора, снега или льда в жалюзи радиатора.

Щетки стеклоочистителей лобового и заднего стекла

Очистите снаружи лобовое стекло чистящим средством для стекол.

Очистите резиновые щетки стеклоочистителей тряпкой, не оставляющей волокон, или бумажным полотенцем, смоченным жидкостью для омывателя лобового стекла или мягким моющим средством.

Тщательно промойте лобовое стекло после чистки щеток стеклоочистителя. Следы от насекомых, дорожная сажа, сок растений и отложения химикатов после автомобильных моек/обработок воском могут приводить к скрипу щеток стеклоочистителя.

Замените щетки стеклоочистителей, если они изношены или повреждены. Повреждения могут возникнуть вследствие эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности, под воздействием песка, соли, повышенных температур, лучей солнца, снега и в результате обледенения.

Резиновые уплотнители

Если смазывать резиновые уплотнители дверных проемов смазкой для уплотнителей, они прослужат дольше, обеспечат более надежную герметизацию, не будут прилипать и скрипеть. Смазывайте резиновые уплотнители не менее одного раза в год. В условиях жаркого, сухого климата может потребоваться более частая смазка. Удалить черные следы от уплотнителей с поверхности лакокрасочного покрытия можно, потерев это место чистой тряпкой. См. раздел Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы ⇨ 10-11.

Шины

Для чистки шин используйте жесткую щетку с чистящим средством для шин.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Использование продуктов обработки шин на основе нефти может привести к повреждению отделочного красочного покрытия и/или шин. После нанесения средства для обработки шин всегда стирайте с окрашенных поверхностей кузова автомобиля случайно попавшие туда брызги/капли аэрозольного средства.

Диски и колпаки колес

Для очистки колес используйте мягкую чистую ткань и слабый мыльный раствор. После тщательного ополаскивания чистой водой вытрите диски насухо мягким чистым полотенцем.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Хромированные колесные диски и хромированные колпаки могут быть повреждены, если автомобиль не мыть после езды по дорогам, на которых разбрызгивали хлористый магний, хлорид или хлористый кальций. Данные реагенты используют на запыленных и покрытых льдом дорогах. Всегда после воздействия загрязнений мойте хромированные покрытия водой с мылом.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Во избежание повреждения поверхности дисков и колпаков колес не используйте концентрированные мыльные растворы, химикаты, абразивные средства для полировки, чистящие средства или щетки. Применяйте только рекомендованные GM чистящие средства. Избегайте мойки автомобиля в автоматических автомойках, в которых используются чистящие щетки для шины/дисков из карбида кремния. Это может привести к повреждению дисков. Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным.

Тормозная система

Осмотрите шланги и трубопроводы гидропривода тормозной системы. Они должны быть надежно закреплены и присоединены, не должны иметь перегибов, подтеканий, трещин, потертостей и прочих дефектов. Проверьте тормозные колодки на наличие признаков износа, проверьте состояние поверхностей дисков. Проверьте колодки барабанных тормозных механизмов на наличие признаков износа или трещин. Проверьте все остальные части тормозной системы на наличие трещин и утечек.

Детали рулевого управления, подвески и шасси

Не реже одного раза в год осматривайте рулевое управление, подвеску и ходовую часть на наличие повреждений, ослабших креплений, отсутствие деталей или наличие признаков повышенного износа.

Осмотрите магистрали и шланги усилителя рулевого управления на надежность крепления и электрических соединений, наличие перегибов, трещин, истирания и прочих дефектов.

Осмотрите защитные резиновые чехлы шарниров равных угловых скоростей и проверьте наличие признаков разгерметизации сальников полуосей.

Смазка деталей кузова

Смазывайте все цилиндры замков, петли капота и задней двери багажного отделения, петли стальной крышки люка топливного бака (если смазываемые элементы не выполнены из пластмассы).

Если смазывать резиновые уплотнители дверных проемов силиконовым вазелином, нанося его чистой тряпкой, уплотнители прослужат дольше, обеспечат более надежную герметизацию, не будут прилипать и скрипеть.

Техническое обслуживание днища кузова

Очищайте днище кузова от коррозионных загрязнений не реже двух раз в год (весной и осенью). Для этого промывайте его обычной водой без добавления чистящих средств. Тщательно промывайте места скопления грязи.

Не направляйте струю воды под давлением на сальники раздаточной коробки и (или) редукторов переднего и заднего моста. Вода под давлением может проникнуть через сальники внутрь и смешаться с маслом. Наличие воды в масле приведет к снижению ресурса раздаточной коробки и (или) мостов. Загрязненное водой масло следует заменить.

Повреждение листового металла

Если автомобиль поврежден и требует ремонта или замены листового металла, убедитесь, что в мастерской кузовного ремонта на отремонтированные или замененные детали наносят антикоррозионный материал для восстановления защиты от коррозии.

Фирменные сменные детали будут защищены от коррозии для сохранения гарантии на автомобиль.

Повреждение лакокрасочного покрытия

Во избежание развития коррозии мелкие сколы и царапины следует оперативно устранять специальными маскирующими средствами, которые можно приобрести у дилера. Большие зоны повреждений лакокрасочного покрытия можно отремонтировать в кузовной мастерской и в окрасочном цеху у дилера.

Пятна на лакокрасочном покрытии от химикатов

Находящиеся в воздухе агрессивные вещества могут оседать на панелях кузова и вступать в химическую реакцию с лакокрасочным покрытием, приводя к появлению на его поверхности круглых выцветших и неравномерно распределенных темных пятен. См "Уход за лакокрасочным покрытием" ранее в этом разделе.

Уход за салоном автомобиля

Чтобы избежать появления царапин от абразивного воздействия мелких частиц грязи и пыли, необходимо регулярно очищать салон автомобиля. Все загрязнения следует очищать незамедлительно.

Краска газет и темной одежды может пачкать элементы обивки салона.

Для очистки рукояток и углублений на панели приборов используйте щетку с мягкой щетиной. Попавшие на элементы обивки салона кремы для рук, солнцезащитные кремы и средства от насекомых (репелленты) следует немедленно удалять слабым раствором воды с мылом, в противном случае они могут повредить обивку.

Жидкие чистящие средства необходимо разводить, добавляя примерно 20 капель средства на 3,8 л (1 галлон) воды. Сильный мыльный раствор оставляет на поверхности разводы, притягивающие грязь.

Во избежание повреждения материалов обивки следует выбирать чистящие средства в соответствии с типом очищаемого материала. Разбрызгивайте чистящее средство непосредственно на тряпку, которую вы будете использовать для чистки. Не распыляйте чистящее средство на ручки и клавиши переключателей.

Нанесенное чистящее средство следует удалять как можно скорее.

Перед применением чистящих средств прочтите все инструкции по обеспечению безопасности, приведенные на наклейке упаковки, и соблюдайте их. Откройте двери и окна на время чистки салона, чтобы обеспечить необходимую вентиляцию.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Во избежание повреждений:

- Запрещается использовать лезвие или любые другие острые предметы для удаления загрязнений с любых поверхностей салона.
- Не используйте щетки с жесткой щетиной.
- Не растирайте очищаемые поверхности слишком интенсивно и не прикладывайте чрезмерных усилий.
- Не мочите открытые элементы электрооборудования.
- Не следует использовать стиральные порошки или средства для посудомоечных машин, содержащие обезжиривающие ингредиенты. Не следует использовать растворы сильнодействующего или натриевого мыла.
- Не следует сильно пропитывать жидкостью обивку салона во время чистки.
- Не допускается использование растворителей или чистящих средств, содержащих растворители.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

- Не используйте ароматизированные влажные салфетки или салфетки, пропитанные отбеливающим средством. Не используйте салфетки, если при использовании они окрашиваются в цвет очищаемого материала или как-то изменяют его внешний вид.
- Не используйте ароматизированные или гелеобразные дезинфицирующие средства для рук. При попадании дезинфицирующего средства на детали обивки салона следует немедленно очистить поверхность куском мягкой ткани, смоченной в слабом мыльном растворе.

Стекла

Для чистки необходимо использовать смоченный в воде кусок махровой ткани.

Стирайте оставшиеся на поверхности капли чистой сухой тканью. При необходимости после мойки обычной водой для лучшего очищения можно использовать специальные средства для чистки стекла.

> ⚠ *ВНИМАНИЕ!*
>
> Чтобы не допустить образования царапин, не следует мыть автомобильное стекло абразивными чистящими средствами. Абразивные и агрессивные чистящие средства могут повредить нагревательные элементы на заднем стекле.

В течение первых трех-шести месяцев эксплуатации мойте ветровое стекло водой, чтобы уменьшить склонность к запотеванию.

Облицовка динамика

Аккуратно очистите поверхность вокруг облицовки динамика пылесосом, чтобы не повредить динамик. Используйте для удаления пятен слабый мыльный раствор.

Декоративные молдинги

Загрязнившиеся декоративные молдинги следует очищать.

- Если загрязнение несильное, протрите это место губкой или куском мягкой неворсистой ткани, смоченной в воде.
- Если загрязнение сильное, используйте для очистки раствор мыла в теплой воде.

Ткань, коврики, замша

Для начала пропылесосьте салон, используя насадку с мягкой щеткой.

Насадку с вращающейся щеткой следует использовать только для чистки ковриков пола. Перед чисткой постарайтесь убрать как можно больше грязи вручную:

- Пролитую жидкость необходимо удалить, аккуратно промокнув ее бумажной салфеткой. Продолжайте промакивать, пока загрязнение удаляется.
- Твердые загрязнения необходимо удалять вручную, насколько это возможно, прежде чем использовать пылесос.

Чтобы произвести чистку:

1. Смочите кусок неворсистой, некрасящей ткани в обычной воде. Во избежание засорения ткани обивки или ковриков ворсом рекомендуется использовать кусок ткани из микроволокна.
2. Хорошо отожмите тряпку.
3. Начните чистку с наружной кромки загрязнения и осторожно протирайте к его середине. Время от времени складывайте тряпку и поворачивайте ее чистой стороной к очищаемой поверхности, чтобы избежать втирания грязи.
4. Продолжайте аккуратно вытирать загрязненную поверхность до тех пор, пока тряпка не перестанет загрязняться.
5. Если полностью удалить грязь не удалось, используйте слабый мыльный раствор, который необходимо затем смыть только простой водой.

Если удалить грязь полностью не удалось, может потребоваться прибегнуть к использованию специальных чистящих средств или пятновыводителей. Перед использованием имеющегося в продаже чистящего средства для обивки или пятновыводителя проверьте на небольшом скрытом участке ткани ее цветостойкость. В случае образования разводов следует очистить всю поверхность обивки или ковриков.

По окончании чистки для удаления излишков влаги можно использовать бумажные салфетки.

Очистка полированных деталей и дисплеев информационно-развлекательной системы

Для ухода за полированными поверхностями и дисплеями используйте салфетки из микрофибры. Сначала щеткой с мягкой щетиной удалите грязь, которая может поцарапать поверхность. Затем протрите поверхность салфеткой из микрофибры.

Не допускается использовать с этой целью средства для чистки окон или растворители. Время от времени мойте салфетку из микрофибры отдельно от остальных вещей в слабом мыльном растворе.

Запрещается использовать отбеливатели и кондиционеры. Перед использованием салфетку необходимо хорошо прополоскать и высушить.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Не закрепляйте на дисплее никакие предметы с помощью присоски. Это может привести к повреждению, на которое не распространяются условия гарантии.

Приборная панель, кожаные, виниловые, прочие пластиковые поверхности, матовые окрашенные поверхности и поверхности с открыто пористой отделкой натуральным деревом

Для удаления пыли и легких загрязнений используйте кусок мягкой ткани из микроволокна. Если необходима более тщательная очистка, смочите кусок мягкой ткани из микроволокна в слабом мыльном растворе.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Обильное смачивание может повредить кожу, особенно перфорированную, а также другие материалы обивки. После завершения очистки протрите поверхности таких материалов, чтобы удалить излишки воды, и дождитесь, пока они не высохнут самостоятельно. Не допускается использовать нагрев, пар или пятновыводители. Не следует использовать чистящие средства, содержащие силикон или воск. Чистящие средства, содержащие указанные вещества, могут необратимо изменить внешний вид и фактуру кожи и других мягких материалов обивки, поэтому использовать их не рекомендуется.

Не следует использовать чистящие средства, повышающие блеск, особенно для чистки панели приборов. Увеличение отражающей способности обивки панели может в определенной ситуации ухудшить обзор через ветровое стекло.

⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Использование освежителей воздуха может повредить пластмассовые и окрашенные поверхности. При попадании освежителя воздуха на пластмассовую или окрашенную поверхность следует немедленно очистить ее куском мягкой неворсистой ткани, смоченной в слабом мыльном растворе. На повреждения, вызванные освежителями воздуха, условия гарантии не распространяются.

Багажная крышка и сетка

В случае соответствующей комплектации мойте в теплой воде с добавлением несильного чистящего средства. Не допускается использовать хлорсодержащие отбеливатели. Прополоскайте в холодной воде и высушите.

Уход за ремнями безопасности

Держите ремни безопасности чистыми и сухими.

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Не отбеливайте и не окрашивайте ленту ремня безопасности. Этом может значительно ослабить тканое полотно. В случае аварии ремни могут не обеспечить надлежащей защиты. Для очистки и промывки ремней безопасности используйте только мягкое мыло и теплую воду. Дайте тканому полотну просохнуть.

Напольные коврики

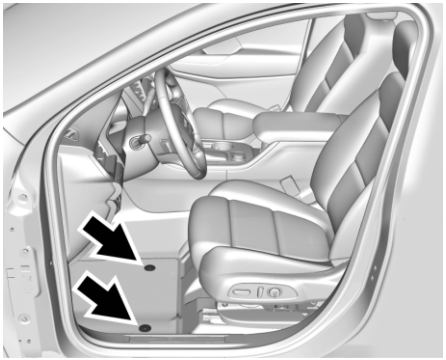
⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Если напольный коврик неправильного размера или неправильно уложен, он может помешать нажатию на педали.
Помехи, ограничивающие доступ к педалям, могут приводить к неожиданному разгону и/или увеличению дистанции торможения, что может привести к аварии и к травме. Убедитесь, что напольный коврик не мешает нажатию педалей.

Для надлежащего применения напольных ковриков соблюдайте следующие указания.

- В вашем автомобиле должны использоваться только фирменные напольные коврики. Если требуется заменить напольные коврики, рекомендуется приобрести напольные коврики, сертифицированные компанией GM. Напольные коврики других изготовителей могут не точно подходить для вашего автомобиля и мешать педали акселератора и/или педали тормоза. Обязательно убедитесь, что напольные коврики не мешают движению педалей.
- Не следует класть коврик на пол под ногами водителя, если не предусмотрена возможность его крепления.
- Укладывайте напольные коврики надлежащей стороной вверх. Не переворачивайте коврики.
- Ничего не кладите сверху на напольный коврик со стороны водителя.
- Со стороны водителя должен находиться только один напольный коврик.
- Не кладите напольные коврики один поверх другого.

Крепежные кнопки



В некоторых автомобилях напольные коврики фиксируются крепежными кнопками.

Снятие и замена напольного коврика

1. Потяните вверх за заднюю часть коврика, чтобы освободить фиксаторы и снять коврик.
2. Установите напольный коврик на место, совместив его отверстие с держателем коврика и вставив до фиксации.
3. Убедитесь, что напольный коврик надлежащим образом закреплен.

Убедитесь, что коврик не препятствует нажатию педалей.

Очистка резиновых напольных ковриков (всесезонные коврики и напольные покрытия)

⚠ *ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!*

Запрещается использовать очистители, содержащие силикон, вещества на основе воска, или средства, придающие блеск резиновым напольным коврикам/покрытиям. Эти очистители могут неустранимо изменить внешний вид и качество резины, а также сделать напольные коврики/покрытия скользкими. В процессе управления автомобилем нога может соскользнуть, вы можете потерять контроль, в результате чего произойдет авария. Это может привести к травмированию людей.

Для удаления пыли и неприсохшей грязи используйте мягкую влажную ткань и/или щетку, смоченную в воде. Для более тщательной очистки используйте слабый мыльный раствор.

10 РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ 10-2
- ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 10-3
- РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 10-7
- РЕКОМЕНДОВАННЫЕ РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ДЕТАЛИ 10-11
- ПРИМЕЧАНИЕ 10-12

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобиль – это важное приобретение.
Данный раздел содержит требования по уходу за автомобилем. Предложенный план техобслуживания поможет вам избежать крупных затрат на ремонт автомобиля, связанный с игнорированием или неправильным уходом за автомобилем.
Он также поможет сохранить оценочную стоимость автомобиля в случае угона.
Ответственность за выполнение всех требуемых процедур по техобслуживанию возлагается на владельца.
В штате вашего дилера имеются квалифицированные техники, который могут проводить требуемые работы по техобслуживанию с использованием оригинальных взаимозаменяемых частей.
Они используют современные инструменты и оборудование, обеспечивающие быструю и точную диагностику. Многие дилеры работают в вечернее и субботнее время, предоставляют бесплатный автотранспорт и услуги по составлению графиков необходимых сервисных работ по Интернету.
Ваш дилер осознает, насколько важно устанавливать конкурентоспособные расценки на услуги по обслуживанию и ремонту. С помощью квалифицированных техников дилер проводит текущее техническое обслуживание, например, замену масла и перестановку колес, а также дополнительные операции по обслуживанию, например, шин, тормозов, аккумуляторов и щеток стеклоочистителей.

ОСТОРОЖНО!
Повреждения, связанные с неправильным техобслуживанием, могут привести к дорогостоящему ремонту и не покрываться гарантией на автомобиль. Для поддержания автомобиля в надлежащем рабочем состоянии важно соблюдать периодичность технического обслуживания, проводить проверки и осмотры, использовать рекомендуемые жидкости и смазочные средства. Не допускайте применения химических веществ, не рекомендованных GM, для промывки автомобиля. Использование промывочных жидкостей, растворителей, очистителей или смазочных материалов, не рекомендованных GM, может повредить автомобиль и привести к дорогостоящему ремонту, который не покрывается гарантией на автомобиль.

За перестановку колес и выполнение обязательных сервисных работ отвечает владелец автомобиля. Рекомендуем обращаться к вашему дилеру для выполнения этих видов техобслуживания через каждые 10000 км. Правильное техническое обслуживание помогает содержать автомобиль в надлежащем рабочем состоянии, экономить топливо и снижать уровень выбросов.
Потребность в обслуживании автомобилей может различаться в зависимости от режима их эксплуатации. Для некоторых автомобилей проверки и сервисные работы требуется проводить более часто.
Дополнительные процедуры обязательного техобслуживания – Стандартное техобслуживание предназначено для автомобилей, которые:

- Перевозят пассажиров и грузы в пределах допустимых норм, указанных на этикетке с информацией о шинах и допустимой загрузке. См. Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-11.
- Перемещаются по дорогам с улучшенным покрытием, с учётом установленного скоростного режима.
- Заправляются топливом рекомендованного типа. См. Рекомендованные виды топлива ⇨ 8-68.

Ознакомьтесь с информацией в разделе "Дополнительные процедуры обязательного техобслуживания –Стандартное техобслуживание".
Дополнительные процедуры обязательного техобслуживания – Расширенное техобслуживание предназначено для автомобилей, которые:

- Эксплуатируются преимущественно в интенсивном городском потоке в жаркую погоду.
- Эксплуатируются преимущественно в гористой или высокогорной местности.
- Часто используются для буксировки прицепа.
- Используются для езды на высокой скорости или участвуют в соревнованиях.
- Используются в качестве такси, полицейских автомобилей или в службе доставки.

Ознакомьтесь с информацией в разделе "Дополнительные процедуры обязательного техобслуживания – Расширенное техобслуживание".

ВНИМАНИЕ

Проведение работ по техобслуживанию может быть сопряжено с опасностью и стать причиной серьезных травм. Работы по техобслуживанию проводите только при наличии требуемой информации, подходящего инструмента и оборудования.
В противном случае убедитесь, что у вашего дилера данные работы выполняет квалифицированный техник.
См. Самостоятельное выполнение работ по техническому обслуживанию ⇨ 9-3.

ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Расписание технического обслуживания

Перестановка колес и обязательное техобслуживание через каждые 10000 км
Перестановка выполняется для обеспечения более равномерного износа всех шин. Наиболее важной является первая перестановка.
Заметив необычные признаки износа, сразу же переставьте шины, замерьте в них давление и проверьте, не повреждены ли как шины, так и колёса. Если перестановка шин не устраняет необычный износ, проверьте схождение-развал колес. См. Когда следует заменять старые шины новыми ⇨ 9-45 и Замена колесных дисков ⇨ 9-48.

- Выполните многоточечный осмотр автомобиля. См. Многоточечный осмотр автомобиля (MPVI) ⇨ 10-5.
- Смазать элементы кузова. См. Уход за внешним видом автомобиля ⇨ 9-64.

Замена моторного масла
При появлении на экране сообщения CHANGE ENGINE OIL SOON (ПОДХОДИТ СРОК ЗАМЕНЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ) следует заменить моторное масло и фильтр в ближайшие 1 000 км пробега.
Если автомобиль эксплуатируется в оптимальных условиях, индикатор ресурса моторного масла может не подавать сигнал о необходимости замены масла до года. Моторное масло и фильтр необходимо

заменять не реже одного раза в год, и после этого необходимо переустановить (обнулить) систему контроля срока службы моторного масла. Выполнить эти операции может квалифицированный персонал на предприятии дилера. Если случайно произошел сброс системы контроля срока службы моторного масла, обслуживание автомобиля надо выполнить не более чем через 5 000 км после последнего обслуживания. После замены масла следует сбросить показания счетчика ресурса масла. См. Система контроля срока службы моторного масла ⇨ 9-8.

Дополнительные процедуры обязательного техобслуживания – Стандартное техобслуживание

Каждые 10000 км

- Если появляется сообщение "REPLACE ENGINE AIR FILTER SOON (ПРИБЛИЖАЕТСЯ СРОК ЗАМЕНЫ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ДВИГАТЕЛЯ)", воздушный фильтр двигателя следует заменить как можно скорее. После замены воздушного фильтра двигателя необходимо сбросить счетчик его ресурса. См. Счетчик ресурса воздушного фильтра двигателя ⇨ 9-9.
- Замените фильтр салонного воздуха. Или же через каждые 12 месяцев, в зависимости от того, какое событие наступит первым. Если автомобиль эксплуатируется в условиях плотного городского транспортного потока, в районах с низким качеством воздуха или высокой запыленностью, а также если у вас есть аллергия на какой-то из содержащихся в воздухе раздражителей, менять салонный фильтр может потребоваться чаще. Также может потребоваться заменить фильтр салонного воздуха, если вы заметили, что подача воздуха из сопел стала слабее, окна стали быстрее запотевать или в салоне появились неприятные запахи.

Помочь определить, когда следует заменить фильтр, может ваш дилер GM.

Каждые 30 000 км

- Заменить свечи зажигания. Проверьте провода и/или колпачки проводов свечей зажигания.

Каждые 160 000 км

- Замените газовые упоры капота и/или опор кузова. Или же раз в 5 лет в зависимости от того, какое событие наступит первым. См. Газовые упоры ⇨ 9-21

Тяжелые условия эксплуатации, требующие более частого обслуживания*

- Автомобили общественного транспорта, военного назначения или коммерческого применения, включая:
  - Машины скорой помощи, полиции и аварийно-спасательных служб.
  - Автомобили гражданского назначения, например, малотоннажные грузовые автомобили, внедорожники и легковые автомобили, используемые в военных целях.
  - Автомобили техпомощи, например, тягачи и эвакуаторы одного автомобиля или любые автомобили, которые постоянно используются для буксировки прицепов или других грузов.
  - Интенсивно используемые в коммерческих целях автомобили, например, машины курьерских и частных охранных служб или любые другие автомобили, работающие круглосуточно.
  - Любые автомобили, постоянно эксплуатируемые в зонах с повышенным содержанием в воздухе песка и пыли, например, на нефтетрубопроводах и в аналогичных местах.
- Автомобили, регулярно используемые для коротких поездок на расстояния до 6 км. Необходимость замены масла и фильтра показывает индикатор срока службы моторного масла. В тяжелых условиях эксплуатации индикатор может

включиться раньше 7 500 км пробега. Индикатор не реагирует на пыль в масле, поэтому если автомобиль эксплуатируется при повышенной запыленности, замена масла и фильтра может требоваться раньше чем через каждые 7 500 км.

* Примечание: При эксплуатации в перечисленных выше экстремальных условиях может потребоваться более часта замена свечей зажигания. Ваш авторизованный дилер GM поможет определить наиболее подходящие интервалы техобслуживания конкретно для вашего автомобиля.

Дополнительные процедуры обязательного техобслуживания – Расширенное техобслуживание

Каждые 70 000 км

- Замените жидкость в автоматической коробке передач.

Каждые 120 000 км

- На автомобиле с полным приводом: замените масло заднего моста. Не направляйте струю воды под высоким давлением прямо на раздаточную коробку и/или наружные сальники переднего/заднего моста. Вода под высоким давлением может проникнуть через уплотнения и загрязнить масло раздаточной коробки. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или осей и подлежит замене.

Проверки и операции, выполняемые владельцем

Раз в два года

- Заменить тормозную жидкость.

Раз в пять лет

- Замена осушителя кондиционера производится раз в пять лет. Обслуживание кондиционера необходимо проводить один раз в пять лет. В обслуживание входит замена осушителя, обеспечивающая продолжительность и эффективность работы системы. Такое обслуживание может быть комплексным. Обратитесь к своему дилеру.

Многоточечный осмотр автомобиля (MPVI)

Многоточечный осмотр автомобиля (MPVI) выполняется подготовленными автомеханиками, которые оценивают состояние транспортного средства с точки зрения технического обслуживания. По результатам такого осмотра определяется необходимость проведения обслуживания тех или иных узлов как срочно, так и в дальнейшем.

Механики выполняют перечисленные далее операции по проверке состояния автомобиля. Запросить экземпляр соответствующей технологической карты MPVI можно на сайте сертифицированного сервис-центра GM в вашей стране. Полный перечень операций по проверке, осмотру и обслуживанию имеется в любом сервисцентре.

Отдельные операции могут не относиться к вашему автомобилю и (или) региону.

Диагностика

- Проверка журнала проведения обслуживания/вывода из эксплуатации

Замена моторного масла и масляного фильтра

- Моторное масло
- Контроль срока службы масла
  - Сброс показаний срока службы масла

Наружное освещение

- Визуальный осмотр

Лобовое стекло и стеклоочистители

- Визуальный осмотр

Аккумуляторная батарея на 12 В

- Визуальный осмотр аккумуляторной батареи
- Результаты тестирования аккумуляторной батареи
- Батарейная проводка и соединения

Осмотр систем на предмет протечки рабочих жидкостей

- Моторное масло
- Коробка передач
- Ведущий мост
- Раздаточная коробка
- Система охлаждения двигателя
- Рулевое управление с усилителем (если

предусмотрен в комплектации)
- Система подачи топлива
- Жидкость омывателя лобового стекла

Осмотр шин
- Давление в шинах, глубина протектора, степень износа
- Перестановка шин, если выполнялась
- Проверка схождения-развала (по желанию)
- Сброс показаний давления воздуха в шинах
- Если автомобиль оснащен комплектом для ремонта шин, проверьте срок годности баллона с герметиком . Проверка состояния запасной шины (если предусмотрена в комплектации)

Тормозная система
- Проверка тормозной системы

Визуальные и функциональные проверки
- Элементы ремней безопасности
- Выхлопная система
- Педаль акселератора
- Воздушный фильтр в салоне (если предусмотрен в комплектации)
- Воздушный фильтр двигателя
- Шланги
- Ремни
- Амортизаторы и стойки
- Элементы рулевого управления
- Кожухи полуоси или карданный вал с карданными шарнирами
- Стойки подъемника картера (если предусмотрены в комплектации)
- Крепление напольных ковриков, отсутствие помех ходу педалей
- Звуковой сигнал
- Замок зажигания (если предусмотрен в комплектации)
- Выключатель стартера
- Система улавливания паров топлива.

Смазка
- Элементы шасси

Специальные автомобили
- Только автомобили, интенсивно используемые в коммерческих целях: Наносите смазку на компоненты шасси при каждой замене масла.
- Промывайте нижнюю часть кузова. См. "Техническое обслуживание нижней части кузова" в разделе Уход за внешним видом автомобиля ⇨ 9-64.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	**Пробег, км (х 1000)**	**3**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**
	Срок службы, месяцы	**6**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**	**156**
Свечи зажигания (4)			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Двигатель и КПП: проверка наличия подтеканий и уровня эксплуатационных жидкостей.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ремень привода навесных агрегатов: проверка и при необходимости регулировка натяжения.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ремень привода навесных агрегатов: замена.		Каждые 240 000 км													
Проверка и при необходимости замена шланга.			I		I		I		I		I		I		I
Воздушный фильтр ДВС: заменить фильтрующий элемент. (5)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Топливный фильтр (внешний) бензинового двигателя: замена. (если имеется) (1) (2)		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Подвеска двигателя: Проверка наличия повреждений и усадки.				I			I			I			I		
Подвеска системы выпуска: Проверка наличия повреждений и усадки.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный шланг: проверка.		I			I			I			I			I	

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. условия эксплуатации стр. 12 сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. раздел "ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ" в Руководстве по эксплуатации;

(4) При использовании топлива, не соответствующего рекомендованному качеству, может потребоваться осмотр при каждом техническом Обслуживании и замена в два раза чаще чем при обычном ТО. Данные работы являются дополнительными при проведении ТО. Требования к топливу изложены в Руководство по эксплуатации;

(5) Если автомобиль эксплуатируется на грунтовых дорогах, его следует проверять через 7500 км или 6 месяцев эксплуатации. При необходимости произведите ремонт, чистку или замену.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	**Пробег, км (х 1000)**	**3**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**
	Срок службы, месяцы	**6**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**	**156**
Замена моторного масла. (1) (2) (4)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Замена фильтра моторного масла. (1)		При каждой замене моторного масла. В сложных (экстремальных) условиях эксплуатации каждые 5 000км.													
Шланг продувки угольного адсорбера: Проверить на засорение.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Угольный адсорбер: Замена.		При постоянной эксплуатации в сложных условиях (на неровных, запыленных дорогах). Каждые 10 000км.													
Проверка уровня жидкости в системе охлаждения и наличия подтеканий.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Замена охлаждающей жидкости и проверка наличия подтеканий. (2) (3)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги, штуцеры, радиатор и насос ОЖ: проверка уровня и подтеканий.		I		I		I		I		I		I		I	
Проверка работы системы кондиционера. (*)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр салона (кондиционер воздуха): замена (7)		**Каждый 12 месяцев**													
Тканевая защита воздухозаборника кондиционера: Проверить на засорение.			I		I		I		I		I		I		I
Проверка на герметичность раздаточной коробки.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
При постоянном использовании полного привода (4x4) заменяйте масло раздаточной коробки. (2)		**Каждые 3 года или 70 000км пробега**													

Обозначения:
I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;
Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;
R - заменить;
(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. условия эксплуатации стр. 12 сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;
(2) См. раздел "ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ" в Руководстве по эксплуатации;
(3) Замена через каждые 150 000 км или 5 лет.
(4) При наличии индикатора остаточного ресурса жизни моторного масла необходимо руководствоваться фактическими показаниями индикатора, в зависимости от условий эксплуатации. Периодичность замены моторного масла может быть сокращена.
(7) Более частое техническое обслуживание требуется для автомобилей, эксплуатируемых в запыленной местности.
(*) Ресивер-осушитель заменяется раз в пять лет.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	**Пробег, км (х 1000)**	**3**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**
	Срок службы, месяцы	**6**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**	**156**
КПП (все модификации): проверка уровня масла и при необходимости доливка. (2)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трансмиссионное масло автоматической коробки передач (2)		См. сноску (8) ниже													
Передний и задний мост: проверка уровня масла.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Передний и задний мост: замена масла. (1) (2)		Каждые 120 000 км.													
Тормозные колодки и диски: проверка износа. (5)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Накладки: проверка износа. (5)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные магистрали (трубопроводы и шланги): проверка герметичности		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость: проверить уровень жидкости, если он ниже минимума - устранить течь и заменить тормозную жидкость. (1) (2) (4)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Стояночная тормозная система: проверкить и отрегулировать. Смазка шарниров и тросов.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры и рычаги подвески: оценка зазоров и повреждений.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Обозначения:
I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;
Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;
R - заменить;
(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. условия эксплуатации стр. 12 сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;
(2) См. раздел "ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ" в Руководстве по эксплуатации;
(4) Замена каждые 15 000 км или 1 раз в год при эксплуатации в тяжелых и сложных условиях:
- Езда при холмистой местности и в горах;
- Частая езда с прицепом;
(5) Более частое техническое обслуживание требуется при тяжелых условиях: езда на короткие расстояния, частое вождение на малой скорости в условиях пробок, езда по грунтовым дорогам;
(8) Замена масла в автоматической коробке передач требуется при эксплуатации:
- в тяжелых условиях каждые 70 000 км .

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	**Пробег, км (х 1000)**	**3**	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**
	Срок службы, месяцы	**6**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**	**156**
Передние и задние амортизаторы: проверка крепления деталей и подтекания масла.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины: проверка давления воздуха, износа и повреждений, при необходимости перестановка. Проверка момента затяжки колесных болтов. (6) Проверить углы установки колес, если отмечается отклонения от нормы.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кузов и днище: проверка целостности лакокрасочного покрытия и наличия следов коррозии.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ремни безопасности: проверка ремней, замков и креплений, их работы и момента затяжки соединений.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Уплотнитель стекла передней боковой двери: нанесите фирменную силиконовую смазку GM из аэрозольного баллончика на внутреннюю и нижнюю манжеты уплотнителя, по которым скользит стекло. Силиконовую смазку следует наносить на вертикальную переднюю и заднюю часть уплотнителя стекла.		I		I		I		I		I		I		I	
Электрооборудование: проверка кодов неисправности с помощью диагностического прибора.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Световые приборы и звуковой сигнал: проверка.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Очистители и омыватель ветрового стекла: проверка положения щеток и при необходимости их промывка.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Регулировка блок-фар: проверка направления световых пучков.			I				I				I				I
Сапун топливного бака: проверка проходимости.				I			I			I			I		

Обозначения:
I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;
Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;
R - заменить;
(6) Состояние шин следует проверять до запуска двигателя, а давление воздуха в шинах - при каждой заправке топливного бака или, по крайней мере, один раз в месяц (с использованием манометра).

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ДЕТАЛИ

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы

Применение	Рабочая жидкость / смазочный материал
Автоматическая коробка передач	Рабочая жидкость автоматической коробки передач DEXRON-VI.
Охлаждающая жидкость двигателя	Использовать смесь 50/50 чистой питьевой воды и новой охлаждающей жидкости DEX-COOL. См. Система охлаждения ⇨ 9-11.
Моторное масло	Моторное масло необходимой вязкости SAE, сертифицированное на соответствие спецификации dexos1. Рекомендуется полностью синтетическое масло ACDelco dexos1. См. Моторное масло ⇨ 9-5.
Защёлка капота, вторичная защёлка, штифты,пружинодержатель и освобождающая собачка	Аэрозольная смазка Lubriplate или смазочный материал стандарта NLGI №2, категория LB или GC-LB.
Гидравлическая тормозная система	DOT 4 - Гидравлическая тормозная жидкость.
Цилиндры замков, петли крышки капота и дверей	Многоцелевая смазка Superlube. Обратитесь к своему дилеру.
Задний мост	Обратитесь к своему дилеру.
Жидкость для омывания стёкол	Автомобильная стеклоомывающая жидкость, отвечающая местным требованиям по температуре замерзания.

ПРИМЕЧАНИЕ

11 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ 11-2
- СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ 11-3

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Табличка с идентификационным номером автомобиля находится в верхнем углу приборной панели со стороны водителя.
Ее можно увидеть через ветровое стекло, находясь снаружи автомобиля. Идентификационный номер автомобиля указан на сертификационной табличке, идентификационной табличке для заказа запасных частей, в паспорте транспортного средства и свидетельстве о регистрации транспортного средства.

Идентификационный номер двигателя

Восьмой символ идентификационного номера автомобиля является кодом двигателя. По данному коду можно определить тип и технические характеристики двигателя, также он используется для заказа запасных частей, предназначенных для данного типа двигателей. Информацию о коде двигателя см. в Спецификации двигателя в Заправочные емкости и спецификации ⇨ 11-3.

Идентификационная табличка для заказа запасных частей

На сертификационной табличке, расположенной на средней стойке, может быть нанесен штриховой код, при сканировании которого можно получить следующую информацию:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Обозначение модели автомобиля
- Код цвета лакокрасочного покрытия
- Дополнительное оборудование, установленное на заводе-изготовителе автомобиля

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

Заправочные емкости и спецификации

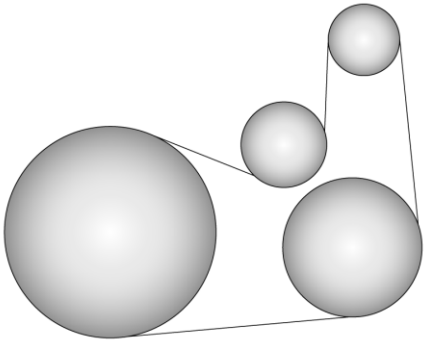
Приблизительные данные о заправочных емкостях приводятся в метрических и британских единицах измерения. См. Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы ⇨ 10-14.

Позиция	Вместимость	
	Метрическая система единиц	**Британская система единиц**
Тип хладагента системы кондиционирования	Более подробная информация о количестве и типе хладагента, используемого в системе кондиционирования, указана на соответствующей табличке, расположенной в моторном отсеке. Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру.	
Система охлаждения – двигатель*	16,9 л	17,9 кварты
Моторное масло и масляный фильтр	5,2 л	5,5 кварты
Топливный бак		
Автомобиль с передним приводом	73 л	19,4 галлона
Автомобиль с полным приводом	82 л	21,7 галлона
Момент затяжки колесных гаек	190 Н·м	140 фунт-сила футов
Данные обо всех заправочных емкостях приблизительны. Рабочие жидкости/масла следует доливать до уровня, рекомендованного в данном Руководстве. После долива снова проверьте уровень рабочей жидкости.		
* Заправочная емкость системы охлаждения двигателя включает с себя емкость всей системы охлаждения и ее компонентов.		

Спецификации двигателя

Двигатель	VIN-код	Коробка передач	Зазор между электродами свечей зажигания
Рядный 4-цилиндровый двигатель с турбонаддувом объемом 2,5 л (LK0)	S	Автоматическая	0,65-0,75 мм (0,026-0,030 дюйма)
Зазоры между электродами свечей зажигания заданы производителем автомобиля. Выполнять регулировку зазора между электродами свечи зажигания не рекомендуется, поскольку это может привести к повреждению свечи зажигания.			

Расположение приводного ремня двигателя



Рядный 4-цилиндровый двигатель объемом 2,5 л

12 ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ

- СИСТЕМА СБОРА ДАННЫХ И РЕГИСТРАЦИИ СОБЫТИЙ, КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ 12-2
- ПРИМЕЧАНИЕ 12-4

СИСТЕМА СБОРА ДАННЫХ И РЕГИСТРАЦИИ СОБЫТИЙ, КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

Данный автомобиль оснащен множеством сложных электронных устройств, которые регистрируют эксплуатационные показатели автомобиля, а также характер его вождения и использования, например компьютерными модулями, которые следят за состоянием двигателя и компонентов трансмиссии, подушек безопасности и отвечают за их срабатывание в случае столкновения автомобиля, а также обеспечивают действие антиблокировочной системы (при соответствующей комплектации). В этих модулях сохраняется информация, которую могут использовать технические специалисты официального дилера при техническом обслуживании или ремонте автомобиля, а также компания GM в целях улучшения безопасности или функций автомобиля.

В некоторых модулях могут сохраняться данные об эксплуатационных параметрах, например о расходе топлива или средней скорости движения, а также некоторая информация о предпочитаемых настройках, например данные о радиостанциях, положении сидений и регулировках климатической системы.

Кибербезопасность

Компания GM собирает информацию об использовании вашего автомобиля, включая эксплуатационные показатели и данные, относящиеся к безопасности.

Мы собираем эту информацию в целях обеспечения соответствующих мер, оценки, улучшения продуктов и сервисов и выявления и устранения их неисправностей, а также для разработки новых продуктов и сервисов.

Для компании GM имеет особую важность защита электронных систем автомобиля и данных владельца от несанкционированного внешнего электронного доступа и контроля. Компания GM соблюдает соответствующие стандарты безопасности, практики и рекомендации и использует средства, направленные на защиту автомобиля и платформы его сервисов от несанкционированного электронного доступа, выявляя возможную активность вредоносных программ в соответствующих сетях и реагируя на потенциальные киберугрозы своевременно, скоординированно и эффективно. Нарушения системы защиты могут повлиять на вашу безопасность или скомпрометировать ваши личные данные. Чтобы свести к минимуму риски безопасности, не подключайте посторонние устройства к электронным системам вашего автомобиля и не под ключайте автомобиль к неизвестным или ненадежным сетям (через Bluetooth, Wi-Fi и подобные технологии). В случае если у вас есть подозрения, что ваши данные могут быть скомпрометированы или безопасность эксплуатации вашего автомобиля может быть снижена в результате нарушения системы защиты, прекратите использовать автомобиль и обратитесь к своему дилеру.

Система сбора данных и регистрации событий

Автомобиль оснащен системой сбора данных и регистрации событий (EDR).

Главная задача этой системы – сохранять данные о текущих параметрах систем автомобиля в момент аварии или в момент возникновения аварийных ситуаций, таких как срабатывание подушек безопасности или столкновение. Эти данные используются для последующего анализа поведения систем автомобиля. С помощью системы сбора данных записываются данные о динамических параметрах и состоянии систем безопасности за короткий период времени, обычно не более 30 секунд. При этом сохраняются следующие данные:

- Рабочие параметры систем автомобиля.
- Пристегнуты водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет.
- Данные о величине хода педалей тормоза и акселератора.
- Значение скорости движения автомобиля.

Данная информация помогает разобраться в причинах столкновения и получения травм.

Примечание

В системе сбора данных и регистрации событий информация сохраняется только в случае столкновения; при нормальной эксплуатации автомобиля никакие данные, в том числе личные (имя, фамилия, пол, возраст и место столкновения), не записываются. Тем не менее третьи стороны, например правоохранительные органы, могут использовать данные, полученные с помощью системы регистрации, и личные данные в ходе расследования аварии.

Чтобы считать данные, записанные системой сбора данных и регистрации событий, необходимо наличие специального оборудования и доступ к автомобилю и/или системе сбора данных и регистрации событий. Помимо представителей завода-изготовителя автомобиля, считывать данные системы сбора данных и регистрации событий имеют право некоторые третьи стороны, например правоохранительные органы, которые располагают специальным оборудованием, при условии санкционированного доступа к автомобилю и/или системе сбора данных и регистрации событий.

Компания GM не предоставляет данную информацию третьим лицам, за исключением некоторых случаев: с согласия владельца автомобиля или, если автомобиль взят в долгосрочную аренду, с согласия арендатора; по официальному запросу полиции или аналогичной государственной структуры; в качестве материалов, используемых для защиты компании GM в суде; по требованию законодательства.

Данные, которые собирает или получает компания GM, не относящиеся к какому-либо определенному автомобилю или владельцу, при необходимости могут быть использованы в исследовательских целях или предоставлены третьим лицам с целью проведения исследований.

ПРИМЕЧАНИЕ