

EQUINOX

**Автокөлікті пайдалану
жөніндегі нұсқаулық**

МІНДЕТТІ ТҮРДЕ ТЕК ҰСЫНЫЛҒАН ЭТИЛДЕНДІРІЛМЕГЕН БЕНЗИНДІ ҚОЛДАНЫҢЫЗ!



Бұл автокөліктің қозғалтқышы автокөлік әзірлеу саласындағы соңғы жетістіктерге сәйкес жобаланып жасалған.

Бұл үнемді, техникалық жетілдірілген және қоршаған ортаны қорғау талаптарына сәйкес келетін модель.

Қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуі үшін тек этилдендірілмеген жоғары сапалы отынды қолдану қажет.

«Көлік жүргізу және басқару - Отын» тарауын қараңыз 8-31 беттер. Отынның басқа түрлерін пайдалану автокөліктің пайдалану сипаттамаларының нашарлауына алып келуі және кепілдік күшінің жойылу себебі болуы мүмкін!

Осы нұсқаулықта айтылған атаулар, логотиптер, фирмалық белгілер, ұрандар, автокөлік модельдерінің атаулары және автокөлік шанағына орналастырылған нақыштар, соның ішінде GM атауы, GM логотипі, CHEVROLET атауы, CHEVROLET фирмалық белгісі, EQUINOX атауы және EQUINOX фирмалық белгісі General Motors LLC компаниясының, оның еншілес кәсіпорындарының, филиалдарының немесе лицензиарларының тіркелген сауда белгілері және (немесе) қызмет көрсету белгілері болып табылады. Осы нұсқаулықта сипатталған функциялар сіздің сатып алуыңыздың бөлігі болып табылмайтын қосымша нұсқалар немесе осы пайдаланушы нұсқаулығы басып шығарылғаннан кейін енгізілген түрлендірулер болғандықтан, сіздің көлігіңізде болмауы мүмкін. Автокөлікте белгілі бір функцияның болуын растау үшін нақты көлік құралын сатып алу туралы құжаттамаға жүгініңіз.

Қажет болған жағдайда пайдалана алу үшін, осы нұсқаулықты автокөлік салонында сақтаңыз.

Chevrolet автокөлігін сатып алғаныңыз үшін Сізге алғысымызды білдіреміз.

МАЗМҰНЫ

1.	Кілттер, есіктер мен терезелер	1-1
2.	Орындықтар мен қорғаныс жүйелері	2-1
3.	Заттарды сақтауға арналған орындар	3-1
4.	Аспаптар және басқару органдары	4-1
5.	Жарықтандыру	5-1
6.	Ақпараттық ойын-сауық жүйесі	6-1
7.	Климатты бақылауды басқару органдары.....	7-1
8.	Автокөлікті жүргізу және басқару.....	8-1
9.	Автокөлікке күтім жасау	9-1
10.	Техникалық деректер.....	10-1

ИЕСІНІҢ НАЗАРЫНА

Осы Нұсқаулықты қалай қолдану керек

- Осы нұсқаулықта осы модельдің барлық опциялары мен жабдықтары сипатталған. Мәзірдің жеке элементтері мен функцияларын сипаттау әр түрлі аймақтар үшін жасалған түрлендірулер мен орындаулардың айырмашылығына, сондай-ақ қосымша жабдықтар мен аксессуарлардың болмауына немесе болуына байланысты сіздің көлігіңізге қолданылмауы мүмкін.
- Нұсқаулықтың алғашқы беттеріндегі және әр тараудың басындағы мазмұн кестесі нұсқаулықтың қалай құрылғанын түсінуге көмектеседі.
- Автокөліктің ақпараттық жүйесінің дисплейлеріндегі деректер сіздің ана тіліңізде көрінбеуі мүмкін.

Қауіп, ескерту және назар аударыңыз
Көлік жапсырмаларында және осы нұсқаулықта келтірілген ескертулер туралы хабарламалар қауіптерді және осы қауіптерді болдырмау немесе азайту үшін не істеу керектігін сипаттайды.



ҚАУІП

Қауіп ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелетін қауіптің жоғары дәрежесін көрсетеді.



ЕСКЕРТУ

"Ескерту" белгісі жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін қауіпті көрсетеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

"Ескерту" белгісі материалдық шығын немесе көлікке зақым келтіруі мүмкін қауіпті білдіреді.



Сызылған шеңбер - тыйым салуды білдіретін қауіпсіздік белгісі болып табылады: «Тыйым салынған», «Орындауға тыйым салынады» немесе «Мұндай болмайтындығын қамтамасыз ету керек».

Шартты белгілер

Автокөліктің кейбір компоненттері мен оларға орнатылған тақтайшалар мәтіндік хабарламалардың орнына шартты белгілерді қамтиды. Төмендегі символдар іс-қимыл принципін сипаттайтын немесе нақты компоненттерге, жүйелерге/ басқару органдарына, хабарламаларға, құрылғыларға немесе индикаторларға қатысты мәтіндік ақпаратты толықтырады.



: бұл символ автокөлікті Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы тиісті ақпаратпен немесе нұсқаулықтармен танысу қажет болған жағдайларда пайдаланылады.



: бұл символ Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтағы тиісті ақпаратпен немесе нұсқаулықтармен танысу қажет болған жағдайларда пайдаланылады.



: бұл символ басқа беттегі толық ақпаратпен танысу қажет болған жағдайда қолданылады.

Автокөлікте қолданылатын шартты белгілер

Төменде автокөлікте қолданылатын шартты белгілердің суреттері және олардың түсіндірмелері келтіріледі. Автокөлік жүйелері туралы толық ақпарат алу үшін осы Нұсқаулықтың тиісті бөлімдерін қараңыз.

ИЕСІНІҢ НАЗАРЫНА

-  : Кондициялау жүйесі
-  : Кондициялау жүйесінің тоңазыту агенті
-  : Қауіпсіздік көпшіктері жүйесінің бақылау шамы
-  : Бұғатталуға қарсы жүйе (ABS)
-  : Тежегіш жүйесінің бақылау шамы
-  : Қызмет көрсеткен компоненттерді тиісінше кәдеге жарату
-  : Жоғары қысымды су ағынының әсеріне ұшыратпаңыз
-  : Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы
-  : Ашық отты пайдаланбаңыз!
-  : От қауіпті!
-  : Үлгімал фронтальді соқтығысудың алдын алу жүйесі
-  : Сақтандырғыштар а бұғаттау қақпағы
-  : Құлпының орналасуы
-  : Сақтандырғыштар
-  : Балалар орындықтарын бекіту жүйесі
-  : ISOFIX/LATCH
-  : Сақтандырғыштар блогының қақпақтарын мықтап жабыңыз
-  : Lane Change Alert (қайта ауыстыруға көмек жүйесі)
-  : Келе жатқан жолақтан абайсызда шығу туралы ескерту жүйесі

-  : Келе жатқан жолақтан шығудың алдын алу жүйесі
-  : Ақаулықтың бақылау шамы ("Қозғалтқышты тексеріңіз" бақылау шамы)
-  : Мотор майының қысымы
-  : Тұрақауға көмек көрсету жүйесі
-  : Алдыдағы жаяу жүргіншіні анықтау индикаторы
-  : Қуаттау
-  : Артқы жақтан көлденең бағытта қозғалатын нысандар туралы ескерту жүйесі
-  : Уәкілетті техникалық маман
-  : Қозғалтқышты қашықтан іске қосу
-  : "Белдікті тағыңыз" бақылау шамы
-  : Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі
-  : Қозғалтқышты автоматты тоқтату / автоматты іске қосу жүйесі
-  : Шиналардағы ауа қысымының мониторы
-  : Тайғанақтауға қарсы жүйе / StabilITrak жүйесі / бағыттық тұрақтылықты қолдау жүйесі (ESC)
-  : Жоғары қысым!
-  : Алдағы көлікті анықтау индикаторы

Отын



Автокөлікті октандық саны кем дегенде 95-тен төмен емес сәйкес келетін жоғары сұрыпты этилденбеген бензинмен толтырыңыз. Автокөліктің бүлінуіне және отын шығынын арттыруға жол бермеу үшін октан саны көрсетілгеннен төмен бензинді пайдаланбаңыз. Қараңыз: Отын 8-31.

1 КІЛТТЕР, ЕСІКТЕР ЖӘНЕ ТЕРЕЗЕЛЕР

• КІЛТТЕР МЕН ҚҰЛЫПТАР.....	1-2	• ІШКІ АЙНАЛАР.....	1-17
• ЕСІКТЕР.....	1-11	• ТЕРЕЗЕЛЕР.....	1-18
• АВТОКӨЛІКТІ ҚОРҒАУ.....	1-14	• ТӨБЕ.....	1-20
• СЫРТҚЫ АЙНАЛАР.....	1-16	• ЕСКЕРТПЕЛЕР.....	1-22

КІЛТТЕР МЕН ҚҰЛЫПТАР

Кілттер

⚠ ЕСКЕРТУ!

Балаларды көлікте құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесінің салпыншағымен бірге қалдыру қауіпті, бұл балаларды да, қоршаған адамдарды да жарақаттауға, тіпті өлімге де әкелуі мүмкін.

Балар терезелердің электр әйнек көтергіштерін, басқа басқару органдарын немесе тіпті автокөліктің өзін қозғалысқа келтіруі мүмкін. Қашықтықтан басқару жүйесінің салпыншағы автокөлік салонында болған кезде, әйнек көтергіштеріне қуат беріледі, бұл балалардың немесе басқалардың аяқ-қолдарының көтеріліп жатқан терезеге қысып қалуына әкелуі мүмкін. Балаларды автокөлікте құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесінің салпыншағымен бірге қалдырмаңыз.



Құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесінің салпыншағындағы кілт барлық есік құлыптарымен жұмыс істейді.



RKE радиосалпыншағының төменгі жағындағы бүйірдегі түймені басып, кілтті тарту арқылы шығарып алыңыз. Бұл түймені баспай, кілтті ешқашан шығармаңыз. Егер сізге жаңа радиосалпыншақ қажет болса, өз дилеріңізге хабарласыңыз.

Есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі (кілтсіз кіру)

Есік құлып қашықтықтан басқару радиосалпыншағын кез-келген өзгерістерге немесе түрленулерге ұшыратпаңыз. Түрлендірілген жабдықты пайдалануға тыйым салынады.

Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің әрекет ету аумағы азайған кезде:

- Қашықтықты тексеріңіз. Мүмкін, кілт салпыншағы көліктен тым алыс орналасқан шығар.
- Көліктің орналасқан жерін тексеріңіз. Басқа автокөліктер немесе нысандар сигналды бұғаттауы мүмкін.
- Салпыншақтағы батареяны тексеріңіз. Бұдан әрі осы бөлімдегі "Батареяны ауыстыру" параграфын қараңыз.
- Егер салпыншақ әлі де дұрыс жұмыс істемесе, өз дилеріңізге немесе аттестатталған қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің жұмысы

Құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесі, егер радиосалпыншақ 1 метрге (3 фут) дейінгі қашықтықта болса, автокөлік есіктерінің құлыптарын ашуға мүмкіндік береді. Бұдан әрі "Есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің жұмысы" параграфын қараңыз.

RKE салпыншағы автокөліктен 60 м (197 фут) дейінгі қашықтықта жұмыс істей алады. Салпыншақ жұмысына басқа да факторлар әсер етуі мүмкін. Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі (кілтсіз кіру) ⇨1-2 бөлімді қараңыз.



Салпыншақта келесі түймелер орналасуы мүмкін:

🔓 : Барлық есіктер мен жанармай бағы люгінің қапаны бұғаттау үшін басыңыз. Құлыптарды жабу индикациясы пернені бірінші рет басқан кезде бағдар көрсеткіштерін жыпылықтату және (немесе) дыбыстық сигналды қосу арқылы жүзеге асырылуы мүмкін. Жеке баптауларды сақтау бөлімін қараңыз

⇨4-21. Егер түймені басқан кезде жүргізушінің есігі 🔓 ашық болса және кездейсоқ бұғаттауға қарсы функция қосылған болса, барлық есіктер бұғатталады, содан кейін жүргізуші есігі бірден бұғаттан ашылады. Жеке баптауларды сақтау бөлімін қараңыз⇨4-21. Түймені басқан кезде жолаушылар есіктерінің 🔒 бірі ашулы болса, барлық есіктер құлыпталады.

Сондай-ақ, түймені 🔓 басу арқылы ұрлыққа қарсы дабылды қосуға болады. ⇨1-14 автокөлік дабылы бөлімін қараңыз. Терезелер толығымен ашылғанша басып тұрыңыз.

Терезені қашықтықтан басқару режимі қосылуы болмаса, әйнек көтергіштер жұмыс істемейді. Жеке баптауларды сақтау⇨4-21 бөлімін қараңыз.

🔑 : Жүргізуші есігінің және жанармай бағы люгінің қапанының құлпын бұғаттан ашу үшін басыңыз.

Барлық есіктердің құлпын ашу үшін бес секунд ішінде қайта басыңыз. Құлыптарды 🔓 қашықтықтан

басқару жүйесінің салпыншағын түймені бірінші басу арқылы барлық есіктердің құлпын ашу үшін бағдарламалауға болады (⇨ 4-21 Жеке баптауларды сақтау қараңыз). Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторлары есіктердің құлпы ашық тұрғанын көрсету үшін жыпылықтауы мүмкін. "Жеке баптауларды сақтау" ⇨4-21 бөлімін қараңыз. 🔒

Сондай-ақ, түймені басу арқылы ұрлыққа қарсы дабылды өшіруге болады.⇨1-14 Автокөлік дабылы бөлімін қараңыз. Артқы топсалы есіктің электр жетегі жоқ автокөліктерде барлық есіктерді ашқан кезде артқы топсалы есік те ашылады.

🔑 Электр жетегімен жабдықталған болса, артқы топсалы есікті ашу немесе жабу үшін екі рет қысқа басыңыз.

Артқы топсалы есіктің қозғалысын тоқтату үшін тағы бір рет басыңыз.

📡 : Көлік сигналының берілуін іске қосу үшін бір рет басыңыз және босатыңыз. Аз уақытқы сыртқы жарық аспаптары жанады және үш рет дыбыстық сигнал беріледі. Үрей сигналын қосу үшін оны басып,📡 кем дегенде үш секунд ұстап тұрыңыз. 30 секунд ішінде немесе түйме қайтадан басылғанша немесе қозғалтқыш іске қосылғанша, дыбыстық📡 сигнал және бұрылыс көрсеткіштері қосылады.

Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің жұмысы

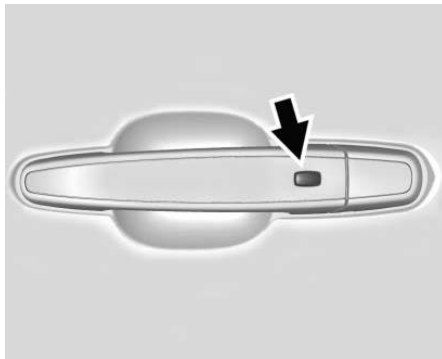
Құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесі қалтаңыздан, әйелдерге арналған сөмкеден, портфеліңізден және т.б. радиосалпыншақты шығармай-ақ есіктерді құлыптап, құлпын ашуға және артқы қайырмалы есікті ашуға мүмкіндік береді. Құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесінің салпыншағы салонның ашылатын есігінен немесе багаж бөлімінен 1 м (3 фут) дейін орналасуы керек.

Алдыңғы есіктердің сыртқы тұтқаларында түймелер болуы мүмкін.

Кілтсіз кіру жүйесін жүргізуші есігінің құлпын ашу/құлыптау түймесін бірінші рет басқан кезде ол барлық есіктердің құлпын ашатындай етіп бағдарламалауға болады. "Жеке баптауларды сақтау" 4-21 бөлімін қараңыз.

Жүргізушінің есігінен кілтсіз ашу/құлыптау

Есіктер құлыпталған және радиосалпыншақ жүргізуші есігінің тұтқасынан 1 м (3 фут) дейінгі қашықтықта болған кезде, бұл есік тұтқадағы құлыптау/ашу түймесін басу арқылы ашылады. Егер құлыптау/ашу түймесін бес секундтан кешіктірмей қайта бассаңыз, салонның барлық есіктері ашылады.



Жүргізуші жағы көрсетілген, жолаушы жағы соған ұқсас

Құлыптау/ашу түймесін басу барлық есіктерді құлыптауға әкеледі, егер келесі шарттардың кем дегенде біреуі орындалса:

- Құлыптау/ашу түймесіне бірінші рет басқаннан кейін бес секундтан аспайтын уақыт өтті.
- Барлық есіктерді ашу үшін құлыптау/ашу түймесі екі рет басылды.
- Көліктің кез-келген есігі ашылды, ал қазір барлық есіктер жабық.

Алдыңғы жолаушы есігіндегі құлыптарды кілтсіз жабу/ашу

Есіктер құлыптаулы, ал радиосалпыншақ есік тұтқасынан 1 метр (3 фут) қашықтықта болғанда, сол тұтқадағы құлыптау/құлыпты ашу түймесін басу арқылы барлық есіктер ашылады.

Құлыптау/ашу түймесін басу барлық есіктерді құлыптауға әкеледі, егер келесі шарттардың кем дегенде біреуі орындалса:

- Барлық есіктердің құлыптау/ашу батырмасының көмегімен құлпы ашылды.
- Көліктің кез-келген есігі ашылған, ал қазір барлық есіктер жабық.

Пассив құлыптау

Егер автокөлік кілтсіз кіру жүйесімен жабдықталған болса, есіктердің құлыптары барлық есіктерді жапқаннан кейін бірнеше секундтан соң автоматты түрде құлыпталады, егер бұл ретте оталдыру өшірулі болса және кем дегенде бір радиосалпыншақ көліктің салонынан шығарылған болса немесе салонда бір де бір радиосалпыншақ қалмаған болса.

Жанармай бағының люгі де құлыпталады.

Егер бөгде электрондық құрылғылар радиосалпыншақ сигналына кедергі келтірсе, автокөлік салондағы есіктерді қашықтықтан басқару жүйесінің салпыншағын танымауы мүмкін. Пассивті

құлып бұғаттамасы қосулы болса, есіктер салонында орналасқан қашықтан басқару жүйесінің салпыншағымен қоса құлыпталып қалуы мүмкін. Есіктерді қашықтан басқару жүйесінің салпыншағын бақылаусыз автокөлік салонында қалдырмаңыз. Көліктен шыққан кезде құлыптарды автоматты түрде құлыптауды орнату жолын ⇨ 4-21 Жеке баптауларды сақтау бөліміндегі "Қашықтан құлыптау, құлыпты ашу, іске қосу" тармағын қараңыз.

Құлыптарды пассивті бұғаттау функциясын уақытша өшіру

Құлыптардың пассивті бұғаттау функциясын уақытша өшіру үшін, есік ашық тұрған кезде,  есіктің ажыратқыш блогындағы пернені кемінде төрт секунд бойы немесе үш мәрте зуммер сигналы естілгенше дейін басып тұру қажет. Құлыптарды пассивті бұғаттау функциясы есіктің қаптауы  панеліндегі есікті ажыратқыш блогындағы перне басылғанша немесе тұтану қосылмайынша өшірулі болады.

Автокөлік салонында ұмытылған радиосалпыншақ туралы хабарлау

Барлық есіктер жабылғаннан кейін үш мәрте берілетін дыбыстық сигнал қозғалтқышы өшірулі көлікте қалдырылған радиосалпыншақ туралы хабарлама береді. Осы функцияна қосу және өшіру тәртібі туралы ⇨ 4-21 Жеке баптауларды сақтау бөлімінен қараңыз.

Автокөлік салонында радиосалпыншақтың жоқтығы туралы хабарлау

Қозғалтқыш іске қосылып, көлік есіктерінің бірі ашулы болса, содан кейін барлық есіктер жабылса, жүйе салонан радиосалпыншақтарды автоматты түрде іздей бастайды. Радиосалпыншақ табылмаса, жүргізушінің ақпарат орталығы дисплейінде ҚАШЫҚТАН БАСҚАРЫЛАТЫН КІЛТ АНЫҚТАМАДЫ хабары көрсетіледі және үш мәрте зуммер сигналы естіледі. Автокөлік іске қосылған сайын мұндай ескерту тек бір рет қана келеді. Бұл функцияны қосу және өшіру тәртібі туралы ⇨ 4-21 Жеке баптауларды сақтау бөлімінен қараңыз.

Артқы қайырымалы есікті қашықтықтан ашу

Есіктер құлыптаулы тұрған кезде, артқы қайырымалы есіктің тұтқасындағы құлыпты ашу/жабу түймесін басу, егер RKE салпыншағы 1 м (3 фут) радиуста болған жағдайда, артқы қайырымалы есікті ашады.

Кілттің көмегімен кіру

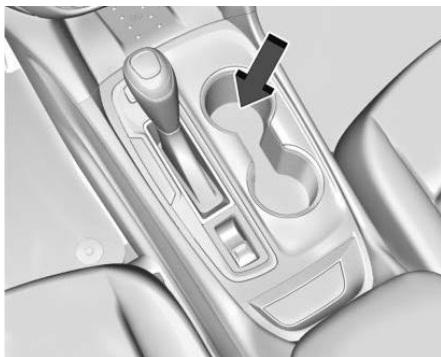
Радиосалпыншақ батареясы отырып қалған жағдайда автокөлікке кіру тәртібі туралы Есік құлыптары параграфынан қараңыз ⇨ 1-8

Автокөлікте қашықтан басқару пульттерін бағдарламалау

Автокөлікті басқару блогында тіркелген есік құлыптарын қашықтан басқаруға арналған салпыншақтар ғана жұмыс істейді. Салпыншақ жоғалған немесе ұрланған жағдайда дилеріңізден басқа салпыншақты сатып алуға және бағдарламалауға болады. Жоғалған немесе ұрланған қашықтан басқару пульттері жұмыс істемейтін етіп автокөлікті қайта бағдарламалауға болады. Әр автокөлікке сегіз салпыншаққа дейін тіркеуге болады.

Қашықтан басқару пульті батареясының заряды таусылған кезде автокөлік қозғалтқышын іске қосу

Радиосалпыншақтың батареясы отырып қалған болса, көлік іске қосылғанда, жүргізушінің ақпарат орталығы экранында ҚАШЫҚТАН БАСҚАРУ КІЛТІ АНЫҚТАЛМАДЫ немесе NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE (РАДИОСАЛПЫНШАҚ АНЫҚТАЛМАДЫ, РАДИОСАЛПЫНШАҚТЫ ТИІСТІ ОРНЫНА САЛЫҢЫЗ ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТІ ЖҮРГІЗІҢІЗ) деген хабарлама пайда болуы мүмкін. Сонымен қатар жүргізушінің ақпарат орталығының дисплейінде ҚАШЫҚТЫҚТАН БАСҚАРУ КІЛТІНІҢ БАТАРЕЯСЫН АУЫСТЫРЫҢЫЗ деген хабарлама көрінуі мүмкін. Қозғалтқышты іске қосу үшін:



1. Радиосалпыншақты стақан қойғышқа салып қойыңыз.
2. БАҚ тетігін Р (тұрақ) немесе N (бейтарап беріліс) күйіне ауыстырып, тежегіш басқысын басыңыз және ENGINE START/STOP басыңыз. Мүмкіндігінше, қашықтан басқару пультінің батареясын тезірек ауыстырыңыз.

Батареяны ауыстыру

Жүргізуші ақпарат орталығының дисплейінде ҚАШЫҚТАН БАСҚАРУ КІЛТІНІҢ БАТАРЕЯСЫН АУЫСТЫРЫҢЫЗ хабарламасы көрсетілсе, радиосалпыншақтағы қоректену элементін ауыстырыңыз.

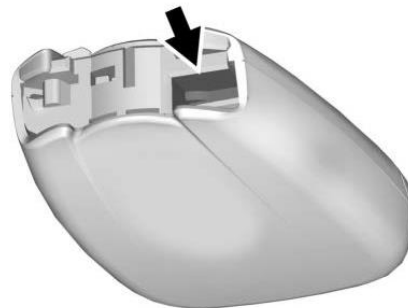
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Батареяны ауыстырған кезде таратқыштағы тізбектерге қол тигізбеңіз. Сіздің денеңіздің статикалық заряды таратқышты зақымдауы мүмкін.

Батарея қайта зарядталмайды. Батареяны ауыстыру үшін:



1. Радиосалпыншақтың бүйіріндегі түймені басу арқылы кілтті шығарып алыңыз. Бұл түймені баспай, кілтті ешқашан шығармаңыз.



2. Кілтке арналған ұяшық жанындағы жерге жалпақ құралды салып, радиосалпыншақ корпусын екіге бөліңіз.



3. Қаттырақ басып қалып және радиосалпыншақтың төменгі жағына қарай итеріп, батареяны алып шығыңыз.

4. Артқы қақпаққа оң жағымен бағыттап, жаңа батареяны салыңыз. Батареяны орнына бекіту үшін оның үстінен басыңыз. Ауыстыру үшін CR2032 немесе ұқсас батареяны пайдаланыңыз.

5. Радиосалпыншақтың қақпағын орнына орнатыңыз.

6. Кілтті салыңыз.

Есік құлыптары

⚠ ЕСКЕРТУ!

Құлыпталмаған есіктер қауіпті болуы мүмкін.

- Жолаушылар, әсіресе балалар есіктерді оңай ашып, жолда көліктен құлап кетуі мүмкін. Жолда есіктердің құлпын ашуға болады. Егер есік құлыпталмаған болса, онда апат кезінде көліктен шығып кету ықтималдығы артады. Осылайша, жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін тиісті түрде тағып алуы керек, ал есіктер көлік қозғалысы кезінде үнемі құлыптаулы болуы керек.

- Есігі құлыпталмаған көлікте қалып қойған балалар сыртқа шыға алмай қалуы мүмкін. Бала қызып кетуді сезінуі мүмкін, бұл созылмалы салдары бар зақымдануларға немесе ыстық өтуден өлімге алып келуі мүмкін. Көліктен шыққан кезде автокөлікті міндетті түрде құлыптаңыз.

- Жылдамдықты төмендеткен немесе тоқтаған кезде бөтен адамдар құлыпталмаған есіктер арқылы ішке оңай кіре алады. Есіктерді бұғаттау осының алдын алады.

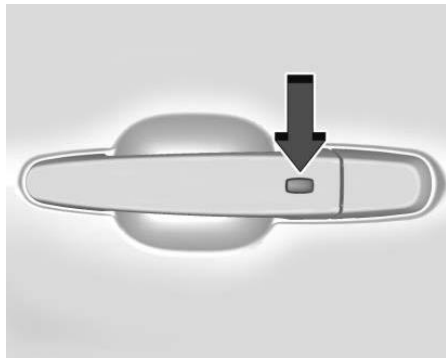
Есік құлыптарын сыртынан бұғаттау немесе бұғаттан босату тәртібі:

- Пернені  немесе  құлыптарды қашықтан басқару салпыншағындағы үймені басыңыз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы бөлімін қараңыз ⇨ 1-3.
- Жүргізушінің есігіндегі құлыпты кілтпен бекітіңіз. Құлып цилиндрін қақпақпен жабыңыз.

Есіктің құлыптарын ішінен бұғаттау немесе бұғаттан босату тәртібі:

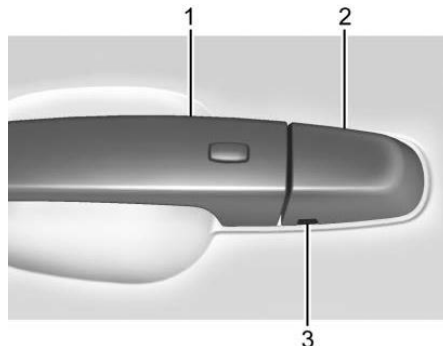
- Есіктердің электр бұғатын ажыратқыштағы  немесе  басыңыз.
- Тек бір есікті құлыптау үшін есік тұтқасын төмен басыңыз.
- Құлыпты ашу үшін есіктің тұтқасын бір рет тартыңыз. Есікті ашу үшін тұтқаны тағы бір рет тартыңыз.

Кілтсіз қолжетімділік



Қашықтарды қашықтықтан басқару жүйесінің салпыншағы, егер жабдықталған болса, салонның ашылатын есігінен немесе қайырмалы есіктен 1 м (3 фут) аспайтын жерде болуы тиіс. Есікті ашу үшін есік тұтқасының түймесін басыңыз. "Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы" бөлімін қараңыз ⇒ 1-3.

Жүргізуші есігінің құлпы цилиндріне қолжетімділік (қоректену элементі тоғынан айырылған жағдайда)

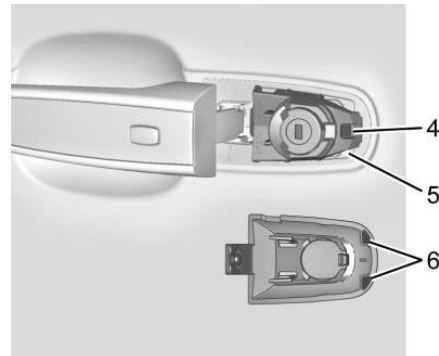


Жүргізуші есігінің құлып цилиндріне қол жеткізу тәртібі:

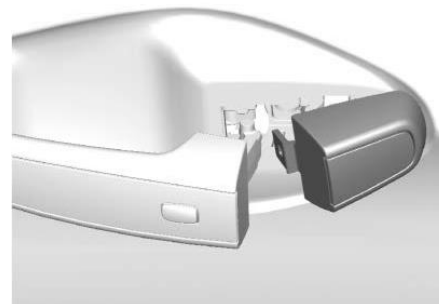
1. Есіктің тұтқасын (1) тартып, құлып цилиндрінің бастырмасын алу аяқталғанша оны тартылып тұрған күйде ұстаңыз.
2. Кілтті бастырманың (2) астыңғы жағындағы ойыққа (3) салып, оны жоғары қарай тартыңыз.
3. Қақпақты артқа сырғытып (2), оны алып тастаңыз.
4. Кілтті цилиндрге орналастырыңыз.

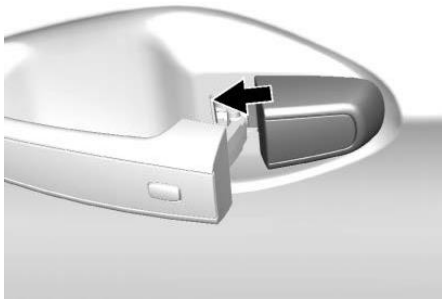
Қақпақты ауыстыру тәртібі:

1. Есіктің тұтқасын (1) тартып, құлып цилиндрінің бастырмасын орнату рәсімі аяқталғанша оны тартылып тұрған күйде ұстаңыз.



2. Тығыздауыш (5) пен металл негіздің (4) арасына бастырманың артқы жағындағы екі құлақшаны (6) салыңыз.





3. Бастырманы алға қарай сырғытыңыз және оны орнына бекіту үшін оның алдыңғы жиегін төмен басыңыз.

4. Есіктің тұтқасын босатыңыз.

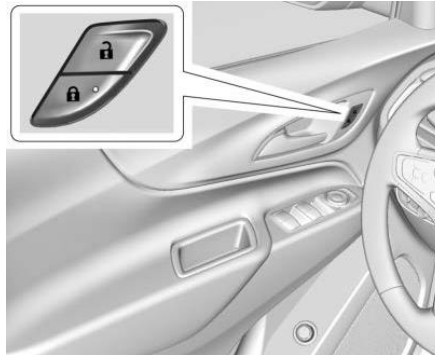
5. Қапактың бекітілуінің беріктігін тексеріңіз.

Құлып цилиндрін еркін айналдыру

Егер құлыпқа жарамсыз кілт салынса немесе тиісті кілт толығымен салынбаса, цилиндр құлыпқа ешқандай әсер етпестен еркін айнала береді. Бұл құлыпты рұқсатсыз ашудан қорғауға мүмкіндік береді. Құлыптың қайтадан жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін цилиндрді лайықты кілттің көмегімен тік қалпына бұрыңыз, оны жүзі тірелетіндей етіп

орнатыңыз. Кілтті алып, қайтадан салыңыз. Егер бұл құлыптың жұмысын қалпына келтіруге көмектеспесе, кілтті жарты айналымға бұрап, жоғарыда сипатталған әрекеттерді қайталаңыз.

Есік құлыптарын электр бұғаттау



 : Есіктерді жабу үшін басыңыз. Есік құлыптаулы болған кезде ажыратқыштағы индикатор жанады.

 : Есіктерді ашу үшін басыңыз.

Есіктерді кідіріспен бұғаттау

Бұл функция барлық есіктер жабылғаннан кейін бес секундқа дейін есіктерді бұғаттауды уақытша кешіктіреді.

Есіктерді кідіріспен бұғаттау функциясы ашық есіктің жабылып қалуының алдын алу функциясы қосулы болған кезде ғана жұмыс істейді.

Есік ашық тұрғанда  есіктерді электрлік бұғаттау қосқышын басқан кезде, бұғаттауды кідірту функциясы іске қосылғанын көрсететін үш мәрте дыбыстық сигнал естіледі.

Барлық есіктер жабылғаннан кейін бес секунд өткен соң, олар автоматты түрде құлыпталады. Егер осы бес секунд ішінде есік ашылса, онда барлық есіктер жабылғаннан кейін олар бес секундтан кейін құлыпталады.

Есіктің құлыптарын кідіріссіз құлыптау үшін есік қосқышын  немесе радиосалпыншақтағы пернені тағы  бір рет басыңыз.

Есіктерді кідіріспен бұғаттауды бағдарламалауға болады. ➔ 4-21 "Жеке баптауларды сақтау" бөлімінен қараңыз.

Автоматты түрде құлыптау

Барлық есіктер жабылған, тұтану қосулы және БАҚ тетігі Р (тұрақ) күйінен шығарылған кезде есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Есіктердің бірінің құлпын ашсаңыз, содан кейін оны ашып, қайта жапсаңыз, аяғыңызды тежеуіш басқысынан алған кезде немесе көлік жылдамдығын 13 км/сағ (8 миль/сағ) асырған жағдайда есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Есіктердің бұғатын ашу үшін:

- Есіктерді  электрлік бұғаттауды ажыратқыштағы басыңыз.
- Беріліс ажыратып-қосқышын тұрақ (P) қалпына қойыңыз.

Есіктердің автоматты түрде құлыпталуын өшіру мүмкін емес.

Есіктердің автоматты түрде ашылуын бағдарламалауға болады. "Жеке баптауларды сақтау" бөлімін қараңыз  4-21.

Бұғаттауды қорғау

Егер тұтану немесе қосалқы құралдың қуат режимі қосулы және жүргізуші есігі ашық тұрған кезде есіктерді электр бұғаттау түймесін басқан жағдайда, жүргізуші есігінен басқа барлық есіктер бұғатталады. Егер автокөлік есігі ашулы күйде өшірілсе, содан кейін жабық есіктерді бұғаттауға сұраныс түссе, онда салондағы радиосалпыншақтарды іздеу автоматты түрде жүзеге асырылады. Егер радиосалпыншақ табылса, ал салондағы радиосалпыншақтар саны азаймаса, онда жүргізушінің есігі ашылып, үш мәрте дыбыстық сигнал беріледі.

Есіктердің электрлік құлпын ажыратқышты басып тұру арқылы  кездейсоқ құлыпталудан қорғауды болдырмауға болады.

Ашық есік құлпын кездейсоқ құлыпталудан қорғау

Ашық есікті кездейсоқ құлыпталудан қорғау қосулы болса, ал жүргізуші есігі ашық күйде автокөлік өшірілген және есіктерді құлыптау туралы сұратым түссе, онда жүргізуші есігінен басқа барлық есіктер құлыпталады. Жүргізуші есігінің құлпын бұғаттау үшін түймені қайта басыңыз. Ашық есік құлпын кездейсоқ бұғатталудан қорғау функциясын қалауыңызша қосуға немесе өшіруге болады. "Жеке баптауларды сақтау"  4-21 бөлімін қараңыз.

Балалардың қауіпсіздігіне арналған құлыптар

Сақтандырғыш құлыптар автокөліктегі жолаушылардың артқы есіктерін ашуына кедергі келтіреді.

Құлыптардың тұтқаларын механикалық бұғаттау



Қауіпсіздік құлпы, егер ол орнатылған болса, артқы есіктердің ішкі жиегінің жанында орналасқан. Сақтандырғыш құлыпты қолдану тәртібі:

1. Тұтқаны құлыпталған күйге алға қарай жылжытыңыз.
2. Есікті жабыңыз.
3. Басқа артқы есікпен де солай жасаңыз.

Қорғаныс бұғат қосулы жағдайда артқы есікті ашу үшін:

1. Есіктерді электр бұғаттауды қосқышқа басып немесе есіктерді қашықтықтан басқару жүйесінің радиосалпыншағының (RKE) көмегімен есікті ішкі жағынан тұтқамен бұғаттан босатуға болады.

ЕСІКТЕР

2. Есікті сыртынан ашыңыз.

Сақтандырғыш құлып іске қосылған кезде ересектер де, үлкен балалар да артқы есікті ішінен аша алмайды. Есіктерді ішінен ашу үшін сақтық құлыптарын ашу керек.

Сақтандырғыш құлыптың бұғатын ашу тәртібі:

1. Есіктің құлпын ашып, оны сыртынан ашыңыз.

2. Тұтқаны бұғаттан босатылған күйге артқа қайтарыңыз. Басқа есікпен де солай жасаңыз.

Артқы қайырмалы есік

 ЕСКЕРТУ!

Егер қозғалыс кезінде жүк бөлігінің артқы есігін немесе жүксалғыш қақпағын ашық қалдырсаңыз, сондай-ақ көлік шанағы мен жүксалғыш қақпағы немесе жүк бөлімшесінің артқы есігі арасындағы тығыздағыштан өтетін жүкті тасымалдау кезінде пайдаланылған газдар автомобиль салонына енуі мүмкін.

Пайдаланылған газдар құрамында исі жоқ, көзге көрінбейтін тұншықтырғыш газдар (CO) бар. Газ естен тануға немесе өлімге алып келуі мүмкін.

Жүк бөлімшесінің артқы есігінің немесе жүксалғыш қақпағының ашулы күйінде жол жүру қажет болған жағдайда:

- Барлық терезелерді жабыңыз.
- Аспаптар панелінің үстіндегі немесе астындағы ауа өткізгіштерді толық ашыңыз.
- Климат-басқару жүйесінде сыртқы ауаның ең жоғары ену деңгейін орнатыңыз және желдеткіштің ең жоғары жылдамдығын қосыңыз. Қараңыз: Нұсқағыштағы "Климат-бақылау" жүйесі.

- Егер автокөлік артқы қайырм алы есікпен жабдықталған болса, есіктің электр жетегін өшіріңіз.

"Пайдаланылған газдар"  8-17 бөлімін қараңыз.

 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ашқан кезде есікті және жүксалғыш әйнектерін зақымдап алмау үшін жоғарыдан және артынан ашуға кедергі жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Электржетегі бар артқы қайырмалы есіктің жұмысы **ЕСКЕРТУ!**

Жабылып бара жатқан электржетегі бар артқы қайырмалы есіктің жолында қалып қойған жағдайда жарақат алуыңыз мүмкін.

Есікті ашқанда және жапқанда ешкім кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Автокөліктің артқы қайырмалы есігі ашық және бекітілмеген күйінде жүруі есіктің электржетегін зақымдауы мүмкін.



Электржетегі бар артқы қайырмалы есікпен жабдықталған автокөліктерде бұндай ажыратып-қосқыш жүргізуші есігіне орнатылады. Көлік Р (тұрақ) режимінде болуы керек.

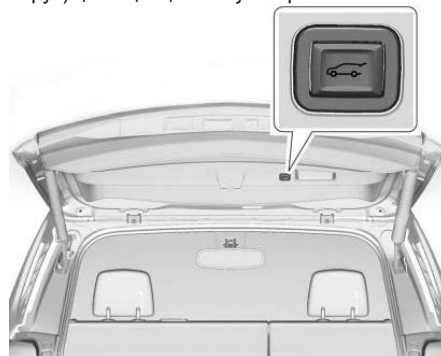
Келесідей ашу режимдері бар:

- МАКС: максимум биіктікке дейін ашылады.
- 3/4: 3/4-тен толық ашылғанға дейін реттеуге болатын аз биіктікке дейін ашылады. Ашқан кезде артқы қайырмалы есік автокөліктің жоғарғы жағындағы кедергіге, мысалы гараж есігіне немесе төбесіне бекітілген жүкке, соғылмауы үшін осы баптаманы қолданыңыз.
- Бұл ретте есікті әлі де толықтай қолмен ашуға болады.

• **ӨШІРУЛІ:** тек қолмен ашылады. Электржетегі бар артқы қайырмалы есікті ашу үшін МАКС немесе 3/4 режимін таңдаңыз.

Содан кейін:

- Екі рет  қысқа ғана RKE радиосалпыншағын басыңыз; артқы қайырмалы есік қозғала бастайды.
- Жүргізушінің  есігін басыңыз. Жүргізушінің есігі құлыптаулы немесе құлпы ашулы болу керек, бірақ ұрлыққа қарсы жүйені іске қоспай.
- Барлық есіктердің құлпын ашыңыз және артқы қайырмалы есік тұтқасының астыңғы жағындағы басқыш панелді басыңыз. RKE радиосалпыншағы 1 м (3 фут) қашықтықта болуы керек.



Жабу үшін  артқы қайырмалы есіктің төменгі жағындағы тұтқаның жанындағы бөлікті басыңыз. Артқы қайырмалы есіктің кез-келген түймесін немесе артқы қайырмалы есіктің қозғалысы кезінде басқыш панелді басу

оны тоқтатады. Қайта басқан кезде есік қарама-қарсы бағытта қозғала бастайды. Тұтқадағы панелді басу арқылы қайырмалы есікті жабу мүмкін емес.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Автоматты қозғалыс барысында артқы қайырмалы есікті қолмен ашу немесе жабу әрекеті автокөліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Автоматты ашу немесе жабу циклінің аяқталуын күтіңіз.

Артқы қайырмалы есіктің электржетегі өте төмен температурада немесе қысқа уақыт ішінде болған бірнеше қосу/өшіру циклінен кейін уақытша өшуі мүмкін. Мұндай жағдайларда оны қолмен ашуға болады.

Егер артқы қайырмалы есіктің электржетегі жұмыс істеп тұрған кезде берілісті ауыстыру тетігі Р (тұрақ) күйінен шығарылса, есік қозғалысы аяқталғанша жалғасады. Артқы қайырмалы есіктің қозғалысы тоқтағанға дейін газ басқысын бассаңыз, артқы қайырмалы

есік тоқтап қалуы немесе қарама-қарсы бағытта қозғала бастауы мүмкін.

Қозғалысты бастар алдында артқы қайырмалы есіктің жабық және құлыптаулы екеніне көз жеткізіңіз.

Артқы қайырмалы есіктің құлауын анықтау

Егер артқы қайырмалы есік электржетектің көмегімен ашылғаннан кейін автоматты түрде жабылса, бұл жүйенің артқы қайырмалы есіктің артық салмағына немесе газ серіппесінің ақаулығына жауап беруін көрсетеді. Құлап бара жатқан артқы қайырмалы есікті анықтау функциясы іске қосылғанда қайталанатын дыбыстық сигнал естіледі. Есіктен артық салмақты алып тастаңыз. Электржетегі бар артқы қайырмалы есік әлі де ашылғаннан кейін автоматты түрде жабыла берсе, электржетекті пайдаланбаңыз және жөндеу үшін дилерлік орталыққа хабарласыңыз.

Электржетегі бар артқы қайырмалы есіктің қозғалысына қолмен кедергі жасау немесе электржетектің көмегімен ашылғаннан кейін оны тым тез қолмен жабу газ серіппесінің ақауына ұқсас белгілердің туындауына әкелуі мүмкін.

Бұл ретте құлап бара жатқан артқы қайырмалы есікті анықтау функциясы іске қосылуы мүмкін. Артқы қайырмалы есікті қолмен қаппас бұрын, электржетектегі қозғалыс циклінің толық

аяқталуына мүмкіндік беріңіз және бірнеше секунд күте тұрыңыз.

Кедергілерді анықтау функциялары

Егер артқы қайырмалы есік электржетектің көмегімен ашылған немесе жабылған кезде кедергілерге тап болса, ол автоматты түрде қозғалыс бағытын өзгертеді және кедергіден шамалы қашықтыққа жылжиды. Кедергілер жойылғаннан кейін артқы қайырмалы есікті қайтадан пайдалануға болады. Бір цикл ішінде есік бірнеше кедергіге соғылса, онда электржетек өшеді. Кедергіні алып тастағаннан кейін артқы қайырмалы есікті қолмен жабыңыз; бұдан соң электржетек қалыпты жұмысын жалғастырады.

Артқы қайырмалы есік жабылған уақытта автокөлік құлыпталған болса және артқы қайырмалы есік қозғалыс барысында толық жабылуына бөгет болатын кедергіге кезіксе, артқы қайырмалы есік жабылмағанын білдіретін клаксон сигналы естіледі.

Қысу қадағалары артқы қайырмалы есіктің бүйір жиектерінде орналасқан. Егер автокөлік шанағы мен артқы қайырмалы есік арасында қадағаға қысым беретін қандай да бір зат қысылып қалса, есік қозғалыс бағытын өзгертеді және толық

ашылады. Электржетек қайт қосылғанша немесе қолмен жаппайынша артқы қайырмалы есік ашулы күйде қалады.

3/4 режимін баптау

Артқы қайырмалы есік қалпын ол ашылатын қалыпқа дейін өзгерту үшін:

1. МАКС немесе 3/4 режимін таңдаңыз және электржетектің көмегімен артқы қайырмалы есікті ашыңыз.

2. Есікті басқару қосқышын басу арқылы есікті қалаған биіктікте тоқтатыңыз.

Қажет болған жағдайда есік қалпын қолмен реттеңіз.

3. Бұрылыс  сигналдары жыпылықтағанша және дыбыстық сигнал естілгенше артқы қайырмалы есіктің сыртқы жағындағы тұтқаның жанындағы түймені басып тұрыңыз. Бұл баптаудың сақталғанын білдіреді.

Артқы қайырмалы есіктің ашылу биіктігін төменгі бағдарламаланатын шегінен төмен орнату мүмкін емес. Егер бұрылыс сигналдары жыпылықтамаса және дыбыстық сигнал берілмесе, бұл биіктік реттеуінің тым төмен орнатылғанын білдіруі мүмкін.

Қолмен баптау режимінде басқару

Артқы қайырмалы есікті қолмен басқару үшін ВЫКЛ. опциясын таңдаңыз.

Артқы қайырмалы есікті ашу үшін электрқұлыптың ажыратып-қосқышын басыңыз  немесе құлыптарды қашықтықтан басқару салпыншағының (RKE) пернесін бес секунд ішінде екі рет басыңыз.



Артқы қайырмалы есікті ашу үшін артқы қайырмалы есік тұтқасының астындағы панельді басып, есікті жоғары көтеріңіз. Артқы қайырмалы есікті түсіру және жабу үшін есіктің ішкі жағындағы тұтқаны төмен қарай тартыңыз. Артқы қайырмалы есікті жапқан кезде сенсорлық панельді баспаңыз. Бұл артқы қайырмалы есік құлпының ашылуына әкелуі мүмкін.

Қозғалысты бастамас бұрын әрқашан артқы қайырмалы есікті жабыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Артқы қайырмалы есікті күшпен немесе тым жоғары жылдамдықпен жылжытуға әрекет жасау көлікке зақым келтіруі мүмкін.

АВТОКӨЛІКТІ ҚОРҒАУ

Автокөлік айдап әкетуге қарсы функциялармен жабдықталған, алайда ол айдап әкетудің алдын ала бермейді.

Автокөлік дабылы

Автокөлік ұрлыққа қарсы дабылмен жабдықталған.



Жел әйнегінің жанындағы аспаптар панелінде орналасқан индикатор жүйенің күйін көрсетеді:

Жанбайды : Дабыл өшірулі.

Үнемі қосулы: Жүйе қосылған кезде автокөлік кідіріс уақытына қорғалған.

Жылдам жыпылықтау: Автокөлік қорғансыз. Салон есігі, капот немесе артқы қайырмалы есік ашулы.

Баяу жыпылықтау: Сигнал жүйесі қосулы.

Дабылды қосу

1. Автокөлікті өшіріңіз.

2. Көлік құлыптарын үш тәсілдің бірімен бұғаттаңыз:

- Қашықтан басқару салпыншағын пайдаланыңыз.
- Есік ашық тұрғанда, ішіндегі пернені  басыңыз.

3. 30 секундтан кейін дабыл қосылады және аспаптар панелінде сигнал жұмыс істеп тұрғанын көрсететін индикатор баяу жыпылықтайды. Түймені қайта басқан кезде радиосалпыншақта 30  секундтық кідіріссіз бірден дабыл қосылады.

Егер есіктер кілттің көмегімен құлыпталса, дабыл қосылмайды. Егер жүргізушінің есігі қашықтықтан басқарылатын радиосалпыншақ арқылы алдын-ала бұғаттан шығарылмай ашылса, дыбыстық сигнал қосылып, алдын-ала дабыл ретінде жарықтар жыпылықтай бастайды.

Егер автокөлік іске қосылмаса немесе алдын ала дабылдың 10 секунды ішінде  қашықтықтан басқару салпыншағына басу арқылы есіктің бұғаты

ашылмаса, дабыл іске қосылады.

Бүйірлік есік, капот немесе артқы қайырмалы есік алдын ала дабыл өшірілмей ашылатын болса, бұрылыс көрсеткіштері мен дыбыстық сигнал шамамен 30 секунд бойы естіледі. Осыдан кейін, келесі қалыптан тыс оқиға орын алған жағдайда іске қосылу үшін қорғауға арналған дабыл жүйесі қайта қосылатын болады.

Дабылдың өшуі

Дабыл қорғанысын алып тастау немесе сигнал іске қосылғанда оны өшіру үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:

- Құлыптарды қашықтан  басқару салпыншағындағы түймені басыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосыңыз.

Дабылдың кездейсоқ қосылуын болдырмау үшін:

- Барлық жолаушылар көліктен шығып, барлық есіктер жабылғаннан кейін көлікті құлыптаңыз.
 - Әрқашан есікті қашықтан басқару радиосалпыншағы арқылы ашыңыз.
- Кілттің көмегімен жүргізушінің есігін ашу жүйенің қорғанысын және дабылды өшірмейді.

Ішке ену әрекетін қалай анықтауға болады

Егер радиосалпыншақты  басқанда дыбыстық сигнал естіліп, бағыт көрсеткіштері үш рет жыпылықтаса, бұл сигнализацияның қосулы кезінде машинаның ішіне кіруге әрекет жасалғанын білдіреді. Дабыл іске қосылған кезде жүргізушінің ақпарат орталығы дисплейінің экранында хабарлама көрсетіледі.

Имобилайзердің жұмысы

Бұл автомобиль пассивті ұрлыққа қарсы жүйемен жабдықталған.

Бұл жүйені қолмен орнатудың немесе дабылдан ажыратудың қажеті жоқ.

Қозғалтқыш сөнген кезде, иммобилайзер автоматты түрде қосылады.

Имобилайзер жүйесі көлік іске қосылғанда немесе тұтану қосалқы жабдықтың қуат беру режимінде болса және көлікте қолданыстағы радиосалпыншақ бар болса, өшіріледі.



Ұрлыққа қарсы жүйені қосу немесе өшіру кезінде бір қиыншылықтар туындаса, аспаптар комбинациясында ұрлыққа қарсы жүйенің ақаулық дабылдмасы іске қосылады.

Жүйеде көлігіңіздің иммоилайзерін басқару блогында тіркелген кемінде бір RKE салпыншағы бар. Көлікті тек дұрыс таңдалған RKE салпыншағының көмегімен іске қосуға болады. Егер салпыншақ зақымдалған болса, машина іске қосылмауы мүмкін.

Автокөлікті іске қосу әрекеті кезінде ұрлыққа қарсы ескерту шамы тұтану қосылған кезде қысқа уақытқа жануы мүмкін.

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, ал шам жанып тұрса, бұл жүйеде ақау бар дегенді білдіреді. Тұтандыруды сөндіріп, қайталап көріңіз.

Егер тұтану режимдері ауыспаса, ал RKE салпыншағы зақымданбаған болып көрінсе, басқа салпыншақты қолданып көріңіз. Қараңыз: Құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесінің жұмысы ⇨ 1-3 бөліміндегі «Қашықтан басқару пультінің батареясы отырып қалған кездегі автокөлік қозғалтқышын іске қосу». Сондай-ақ салпыншақты стақан ұстағышқа салып көруге болады.

Егер екінші радиосалпыншақ пайда болған кезде немесе радиосалпыншақты стақан салғышқа орналастырған кезде тұтану режимі өзгермесе, көлігіңіз жөндеуді қажет етеді.

Егер тұтану режимдері өзгерсе, онда бірінші салпыншақ ақаулы болуы мүмкін.

Ұрлыққа қарсы жүйеге қызмет көрсете алатын және осы көлікте пайдалану үшін тіркелген жаңа RKE салпыншағын ұсына алатын дилерге хабарласыңыз.

Иммоилайзерді басқару жүйесінде жаңа немесе қосымша RKE салпыншақтарын тіркеуге болады. Автокөлікке сегіз кілтке дейін тіркеуге болады. Қосымша қашықтықтан басқару салпыншақтарын тіркеу бойынша Құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесінің жұмысы бөліміндегі 1-3 "Көлікте салпыншақтарды тіркеу" тармағын қараңыз.

Автомобильде радиосалпыншақ немесе ұрлыққа қарсы жүйені ажырататын немесе өшіретін құрылғыны қалдырмаңыз.

СЫРТҚЫ АЙНАЛАР

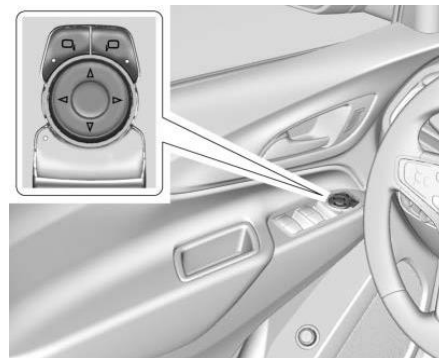
Панорамалық айналар

ЕСКЕРТУ!

Объектілер, мысалы автокөліктер, панорамалық айналардан қарағанда шын мәнісіндегіден гөрі алысырақ көрінеді. Кенет оң жақ жолаққа ауыса қалған жағдайда оң жатқан келе жатқан көлікті соғып кетуіңіз мүмкін. Жолақтарды ауыстырмас бұрын, салондағы артқы көрініс айнасына немесе иығыңыздан артқа қарап алыңыз.

Жолаушы жағындағы айналар дөңес пішінді болады. Панорамалық айнаның беті жүргізушіге оның креслосынан ең жақсы көріністі қамтамасыз ету үшін бүгіліп жасалған.

Электржөтегі бар айналар



ІШКІ АЙНАЛАР

Айналардың қалпын реттеу үшін:

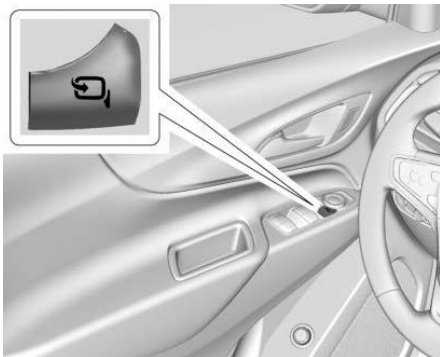
1. Жүргізуші немесе жолаушы жағынан айна таңдау үшін түймесін  басыңыз немесе

.

2. Айнаны қажетті бағытта жылжыту үшін көп функциялы түймедегі нұсқау тілдерін басыңыз.

Жиналмалы айналар Айналарды жинау

электржетегі



Айналарды бүктеу үшін, егер  мұндай функциясы болса, түймесін басыңыз.

Оларды жайып қою үшін  тағы бір рет басыңыз.

Жылытылатын айналар

Көлікте сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышы болса, айна бетіндегі ылғалды немесе аязды кетіру үшін артқы көрініс айнасының булануын болдырмайтын құрылғы қосылған кезде жылытқыш та қосылады.

 : Түйме климаттық басқару панелінде орналасқан.

Климатты бақылаудың автоматты екі зоналы жүйесі  4-2 бөліміндегі «Атқы көрініс айнасын жылыту» тармағын қараңыз.

Ішкі артқы көрініс айнасы

Көліктің артындағы кеңістікті жақсы көру үшін айнаның қалпын реттеңіз.

Тазартқыш құралды тікелей айнаға сеппеңіз. Суға малынған жұмсақ сүлгіні қолданыңыз.

Механикалық артқы көрініс айнасы

Егер артқы көрініс айнасының режимдерді қолмен ауыстырылатын болса, артқы жақтан қозғалып келе жатқан көліктің жарығының көзге шағылысуын болдырмау мақсатымен ажыратып-қосқашты күндіз қолдану үшін алға немесе қараңғыда қолдану үшін артқа жылжытыңыз.

ТЕРЕЗЕЛЕР

⚠ ЕСКЕРТУ!

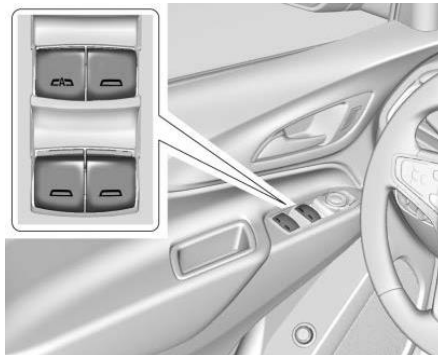
Балаларды, әрекетке қабілетсіз ересектерді немесе үй жануарларын машинада жалғыз қалдыруға болмайды, әсіресе жылы немесе ыстық ауа райында терезе жабық тұрған кезде. Олар қызып кетуі мүмкін, бұл жылу соққысынан жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.



Автокөліктің аэродинамикалық қасиеттері отынды үнемдеу мақсатында жобаланады. Бұл артқы терезенің әйнегі түсіп, алдыңғы терезелер жабылған кезде импульсті дыбыс шығаруы мүмкін. Дыбысты өшіру үшін алдыңғы терезені немесе төбедегі люкті ашыңыз.

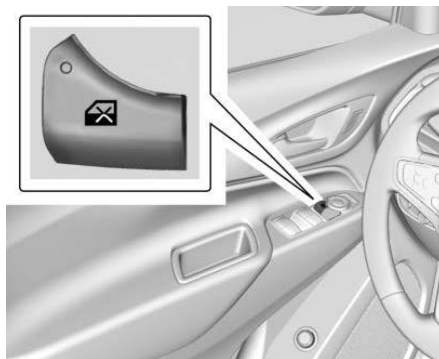
Электрлік әйнек көтергіштер**⚠ ЕСКЕРТУ!**

Әйнекпен қысылып қалу балалардың жарақат алуына немесе тіпті өліміне алып келеді. Машинада балалар болса, онда кілтті қалдырмаңыз. Балаларды артқы орындықта тасымалдау кезінде әйнек көтергіштерді пайдалану мүмкіндігін болдырмау үшін терезелерді бұғаттау батырмасын  пайдаланыңыз. ⇒ 1-2 Кілттер бөлімін қараңыз.



Электрлік әйнек көтергіштер тұтану қосулы күйде, қосалқы жабдықтың қуат режимінде, сондай-ақ қосалқы жабдықтың қуат көзі өшірілген кездегі кідіріс режимінде жұмыс істейді.

Терезені ашу үшін әйнек көтергішті басқару түймесін басыңыз немесе терезені жабу үшін оның жиегінен тартыңыз. Терезелер тым жиі көтеріліп, түсірілсе, әйнек көтергіші біраз уақытқа өшіріліп қалуы мүмкін.

Терезені бұғаттау

Бұл функция артқы жолаушылар терезелерінің қосқыштарын бұғаттайды. Артқы терезелерді бұғаттау үшін түймені басыңыз .

Бұғаттау кезінде индикатор қосылады. Терезелердің құлпын ашу үшін тағы бір  рет басыңыз.

Терезе әйнектерін жартылай автоматты көтеру және түсіру

Барлық есік терезелерін ауыстырып-қосқыш түймесін үнемі басып тұрмай-ақ ашуға болады.

Терезені бір түрту арқылы толығымен ашу үшін ажыратып-қосқыш түймесін тірелгенше дейін басып, оны бірден босатыңыз.

Терезені бір түрту арқылы толығымен жабу үшін (егер бұл функция жиынтықта қамтамасыз еілген болса), ажыратып-қосқыш пернесін тірелгенше тартып, оны дереу босатыңыз.

Ауыстырып-қосқыш түймесін сол бағытта аз уақытқа басу немесе тарту әйнек көтергіштің жұмысын тоқтатады.

Қысылудан қорғау

Терезені жартылай автоматты жабу кезінде терезе кедергіге кезіксе, ол төмен түсе бастайды. Аязда немесе мұз қатту кезінде мұндай болуы мүмкін. Кедергілерді алып тастағаннан кейін, әйнек әдеттегідей жұмыс істейді.

Қысылудан қорғау функциясын өшіру



ЕСКЕРТУ!

Қысылудан қорғау функциясы өшірілген болса, кедергіге тап болған жағдайда терезе автоматты түрде төмен түспейді. Бұл жағдайда сіз немесе басқа адамдар зардап шегуі және терезе зақымдалуы мүмкін.

Қысылудан қорғау функциясын өшірмес бұрын, әйнектің қозғалыс жолында адамдар немесе басқа кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Қысылудан қорғау функциясы жұмыс істеп тұрғанға байланысты қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде терезе толық жабылмаса, әйнек көтергіштің ауыстырып-қосқыш түймесін тартып, ұстап тұрыңыз.

Электрлік әйнек көтергіштерді бағдарламалау

Егер автокөліктің аккумулятор батареясы өшіріліп қалса немесе қуаты таусылып қалса, қайта бағдарламалау қажет болуы мүмкін. Егер терезе автоматты түрде көтерілмесе, оны келесідей бағдарламалаңыз:

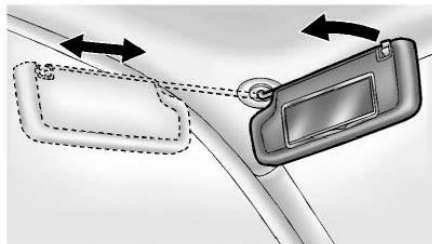
1. Барлық есіктерді жабыңыз.
2. Қосалқы жабдықтың тұтануын немесе қуат режимін қосыңыз.
3. Бағдарламаланатын терезені толығымен ашпай, оны жабыңыз, содан кейін терезе қосқышын қайтадан тартыңыз.
4. Терезені ашыңыз және терезе толығымен төмен түскеннен кейін ажыратқыш түймесін біраз уақыт басып тұрыңыз.

Терезелерді қашықтан басқару

Бұл функция қол жетімді болса, ол көліктің терезелерін қашықтан ашуға мүмкіндік береді. Автокөліктің жеке баптауларында сәйкес баптау параметрі таңдалса, радиосалпыншақтағы RKE түймесін  басып тұрыңыз. Жеке баптауларды сақтау бөлімін қараңыз  4-21.

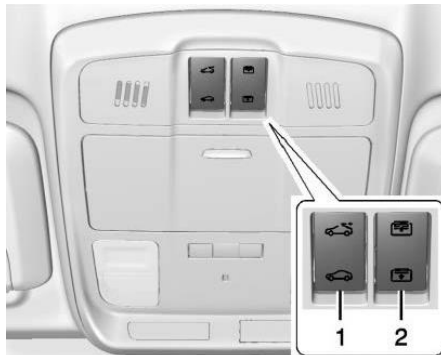
ТӨБЕ

Күннен қорғайтын күнқағарлар



Көзді тікелей күн сәулесінен қорғау үшін күнқағарды түсіріңіз. Күнқағарды бүйірлік терезеге қарай бұру үшін оны ортаңғы топса бекіткішінен ажыратыңыз немесе, егер жабдықталған болса, өзегі бойымен созыңыз.

Төбенің желдеткіш люгі



1. Төбедегі люктің ажыратып-қосқышы
2. Күннен қорғайтын экранның ажыратып-қосқышы Көліктің шатырында мөлдір шыны люк болса, люк жетегі тұтану қосқышы қосалқы жабдықтың (ACC/ACCESSORY) қуат алу күйінде болғанда немесе қосалқы жабдықтың (RAP) қуаттан ажырату кідірісі күйінде ғана жұмыс істейді. Резервтік қуат модулі бөлімін қараңыз ⇨ 8-15.

Төбедегі люктің ажыратып-қосқышы

Бір рет тұрту арқылы ашу және жабу: Мөлдір люкті бір тұрту арқылы ашу үшін басып тұрыңыз ⇨

(1).

Люк қозғалысын тоқтату үшін ажыратып-қосқышты қайтадан басыңыз.

Мөлдір люкті бір тұрту арқылы жабу үшін басып тұрыңыз ⇨ (1).

Люк қозғалысын тоқтату үшін ажыратып-қосқышты қайтадан басыңыз.

Ашу/жабу (қол режимі): Мөлдір люкті ашу үшін ажыратып-қосқышты ⇨ (1) люк қажетті қалыпқа жеткенше басып тұрыңыз. Жабу үшін ⇨ (1) түймесін басып тұрыңыз.

Ыңғайлылықты қалыпта тоқтату: Мөлдір люктің толық ашылуына жол бермейтін ыңғайлы қалыпта тоқтату функциясы бар. Мөлдір люкті ыңғайлы күйге дейін ашу үшін артқы жағын басып ұстап тұрыңыз. Артқы бөлігіне қайта басқан кезде люк толығымен ашылады ⇨. Қайта басқан кезде күннен қорғайтын перде толық ашылмаса, ол автоматты түрде ⇨ толығымен ашылады. **Желдету :** Мөлдір люкті желдету күйінде ашу үшін жабық күйінен ⇨ (1) басыңыз.

Күннен қорғайтын перденің ажыратып-қосқышы

Жылдам ашу және жабу: Бір тұрту арқылы күннен қорғайтын пердені ашу үшін (2) түймесін басып тұрыңыз. 

Бір тұрту арқылы күннен қорғайтын пердені жабу үшін 

(2). Люк қозғалысын тоқтату үшін ажыратып-қосқышты қайтадан басыңыз.

Ашу/жабу : Күнне қорғайтын пердені ашу үшін ажыратып-қосқышты басып тұрыңыз  (2),

ысырма қажетті қалыпқа жеткенше. Мөлдір люкті ашқан кезде жел дефлекторы автоматты түрде көтеріледі. Люк жабылған кезде жел дефлекторы алынады.

Автоматты кері жүріс жүйесі Мөлдір люктің/күннен қорғайтын перденің тек жедел жабу режимінде ғана белсенді болатын автоматты кері жүріс жүйесі бар. Жедел жабу барысында мөлдір люк немесе күннен қорғайтын перде көдергіге тап болса, кері жүріс жүйесі мұны анықтайды және қозғалысты тоқтатады.

Егер жабылуға аяз немесе ұқсас жағдайлар қиындық туғызса, кері жүріс жүйесін уақытша сөндіруге болады.

Кері жүріс жүйесін уақытша өшіру үшін люкті немесе экранды қолмен жабыңыз. Люктің немесе экранның қозғалысын тоқтату үшін қосқышты босатыңыз.



Шатырдың люгіне арналған тығыздағышта және бағыттағыштарда шаң мен кір жиналуы мүмкін. Бұл шатырдың люгін пайдалану кезінде ақауларға, сондай-ақ шуылға әкелуі мүмкін. Суды көтіру жүйесінің бітелуі де мүмкін. Люкті мезгіл-мезгіл ашып, барлық бөгде заттар мен бос кірді алып тастаңыз. Люктің тығыздағышын және шатырдың тығыздау аймағын жұмсақ сабын ерітіндісіне малынған таза шүберекпен сүртіңіз. Люктен майды кетірмеңіз.

Судың су бұрғыш жүйесіне түсуі қалыпты жағдай болып табылады.



ЕСКЕРТПЕЛЕР

2 ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ

• БАС СҮЙЕГІШТЕР.....	2-2	• ҮРЛЕМЕЛІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚШАЛАРЫ ЖҮЙЕСІ.....	2-15
• АЛДЫҢҒЫ ОРЫНДЫҚТАР.....	2-3	• БАЛАЛАРҒА АРНАЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ.....	2-22
• АРТҚЫ ОРЫНДЫҚТАР.....	2-6	• ЕСКЕРТПЕЛЕР.....	2-36
• ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ.....	2-7		

БАС СҮЙЕГІШТЕР

Автокөліктің алдыңғы орындқтарында реттелетін, арқалығымен біріктірілмеген бас сүйегіштер бар.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Егер бас сүйегіштер орнатылмаған немесе дұрыс реттелмеген болса, соқтығысқан кезде мойын мен омыртқа жарақатын алудың жоғары қаупі бар. Егер барлық бас сүйегіштер орнатылмаған немесе реттелмеген болса, автокөлікті басқаруға тыйым салынады.

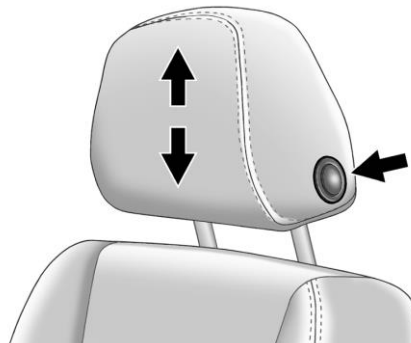
Егер автомобильдің артқы орындықтары төмен түсетін жиналмалы бас сүйегіштермен жабдықталған болса, жолаушылар орындықтарға отырған кезде оларды тірелгенше дейін көтеруді ұмытпаңыз.



Бас сүйегішті оның жоғарғы бөлігі жолаушының басының жоғарғы жағымен бірдей биіктікте болатындай етіп реттеңіз. Бас сүйегіштің мұндай күйі соқтығысқан жағдайда мойынның жарақат алу қаупін азайтады.

Алдыңғы орындықтар

Автокөліктің алдыңғы орындықтарында реттелетін, арқалығымен біріктірілмеген бас сүйегіштер бар.



Бас сүйегіштердің биіктігін реттеуге болады. Бас сүйегішті көтеру немесе төмен түсіру үшін бас сүйегіштің бүйіріндегі түймені басыңыз, бас сүйегішті жоғары қарай тартыңыз немесе төмен түсіріңіз, содан кейін түймені жіберіңіз. Түймені жібергеннен кейін

бас сүйегіштің бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны басып қалып, жоғары қарай тартыңыз. Алдыңғы бүйірлік орындықтардың бас сүйегіштері алынбайды.

Артқы орындықтар

Артқы бас сүйегіштерді реттеу

Автокөліктің бүйір жақта орналасқан артқы орындықтарының реттелетін бас сүйегіштері бар.

Бас сүйегіштердің биіктігін реттеуге болады. Бас сүйегішті көтеру үшін оны жоғары тарту керек. Бас сүйегіштің орнында бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жылжытып көріңіз.



АЛДЫҒЫ ОРЫНДЫҚТАР

Бас сүйегішті түсіру үшін орындықтың жоғарғы жағында орналасқан батырманы басып, бас сүйегішті төмен жылжыту керек. Батырма жіберілгеннен кейін бас сүйегіштің орнында бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жылжытып көріңіз.

Орындарды реттеу

⚠ **ЕСКЕРТУ!**

Қозғалыс кезінде жүргізуші орындығын реттеуге тырысу автокөлікті басқарудан айрылуға алып келуі мүмкін. Жүргізуші орындығын автокөлік қозғалыссыз кезде ғана реттеңіз.



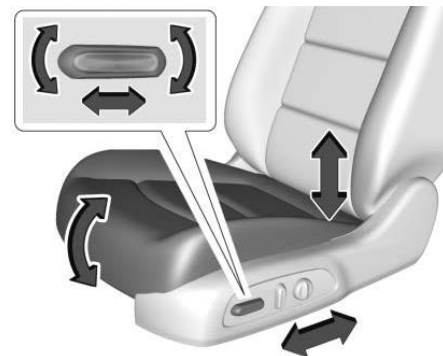
Орындықтың орнын реттеу үшін:

1. Бұғатын босату үшін орындық жастықшасының алдыңғы жағындағы тұтқасын тартыңыз.
2. Орынды алға жылжытып, тұтқаны төмен түсіріңіз.
3. Орындықтың бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны алға-артқа жылжытыңыз.

Орындықты реттейтін электр жетегі

⚠ **ЕСКЕРТУ!**

Тұтану өшірілген кезде электрлік орындықтар жұмыс істейді. Балалар электр жетегі бар орындықтарды іске қосып, жарақат алуы мүмкін. Баланы ешқашан автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.



Электр жетегі бар орындық қалпын реттеу (тиісті жиынтықтамада):

- Реттеу тұтқасын алға немесе артқа жылжыту арқылы орындықты алға немесе артқа жылжытыңыз.

2-4 ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ

- Орындық көпшігінің алдыңғы жағын көтеру немесе түсіру үшін реттеу тұтқасының алдыңғы жағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.
 - Реттегіштің артқы жағын көтеру немесе түсіру арқылы бүкіл орынды көтеріңіз немесе түсіріңіз.
- Орындықтың арқалығын реттеу-қараңыз.
Орындық арқасының көлбеуі → 2-4.

Орындық арқасының көлбеуі

⚠ ЕСКЕРТУ!

Жүру кезінде көлбеу қалыпта отыру қауіпті болуы мүмкін. Бұл жағдайда тіпті тағулы тұрған қауіпсіздік белдіктері де қажетті қорғанысты қамтамасыз ете алмайды. Белдіктің иық тармағы денені ұстамайды. Бұның орнына ол Сіздің алдыңызда тұр. Соқтығысқан жағдайда, сіз оған құлап, мойын жарақатын немесе басқа зақымдар алуыңыз мүмкін. Қауіпсіздік белдігінің бел тармағы жоғары көтеріліп, ішті қысып жіберуі мүмкін. Барлық күш жамбас сүйектеріне емес, осы жерге түседі. Бұл ішкі органдардың күрделі жарақатына алып келуі мүмкін. Қозғалыс кезінде қауіпсіздік мақсатында орындық арқасы тік орнатылуы тиіс. Бұдан соң орындық арқалығына ыңғайлы етіп

⚠ ЕСКЕРТУ!

жабысып отыру керек және қауіпсіздік белдігін тиісті түрде бекітіңіз.



Автокөлік қозғалысы кезінде арқаны еңкейтуге болмайды.

Еңкеюі қолмен реттелетін орындықтардың арқалықтары

⚠ ЕСКЕРТУ!

Соқтығысқан немесе кенеттен тоқтаған кезде бұғатталмаған арқалық алға қарай жылжып кетуі мүмкін, бұл осы орында отырған адамның жарақат алуына алып келуі мүмкін. Арқалықты итеріу және тарту арқылы оның бекітілуін үнемі тексеріп тұру керек.



Қолмен реттелетін орындықтың арқалығын артқа жатқызу үшін:

1. Иіңтіректі көтеріңіз.
2. Орындықтың арқалығын дұрыс қалыпқа қойыңыз және оны бекіту үшін тұтқаны босатыңыз.

3. Бекітілгенін тексеру үшін арқалықты алға-артқа жылжытыңыз.

Орындық арқасын тік күйге қайтару:

1. Орындық арқалығына баспай, иіңтіректі ең шеткі күйге көтеріңіз, сонда ол тік қалпына өзі қайтады.

2. Бекітілгенін тексеру үшін арқалықты алға-артқа жылжытыңыз.

Электр жетегі бар орындықтың арқасы



Электр жетегі бар орындықтың арқасын реттеу үшін (бар болса):

- Арқалықты артқа шалқайту үшін басқару тұтқасының жоғарғы жағын артқа қарай шалқайтыңыз.

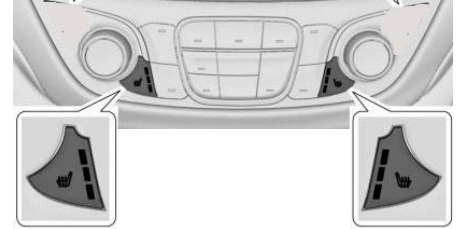
- Орындық арқалығын тік қалпына қайтару үшін басқару тұтқасының жоғарғы бөлігін алға қарай еңкейтіңіз.

Жылытылатын алдыңғы орындықтар



ЕСКЕРТУ!

Терінің температураның ауытқуын немесе ауырсынуын сезіну қабілеті әлсіреген жағдайда орындықтың жылытылуы күйік шалуға себеп болуы мүмкін. Күйіп қалу қаупін азайту үшін жылыту функциясын аса сақтықпен пайдаланыңыз, әсіресе ұзақ уақыт бойы. Орындықты көрпе, жастық, жамылғы, т.б. сияқты жылу өткізбейтін заттармен жаппаңыз. Бұл орындық жылытқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Орындық жылытқыштың қызып кетуі күйіп қалуға немесе орындықтың зақымдалуына әкелуі мүмкін.



Егер бұл функция бар болса, басқару түймелері климатты басқару панелінде орналасқан.

Орындықтарды жылыту тек қозғалтқыш қосылған кезде ғана жұмыс істейді.

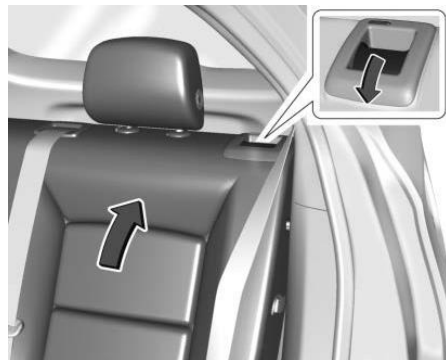
Жүргізушінің  немесе  жолаушының жастығын және орындық арқасын жылытуды қосу үшін басыңыз. Пернедегі индикатордың жарық диодтары таңдалған режимді көрсетеді.

Түймені бір рет басқан кезде максималды режим таңдалады. Әрбір келесі басу арқылы параметр қыздыру функциясын өшіргенге дейін аз өзгереді.

Индикатор шамдары: үшеуі ең жоғары деңгей үшін, біреуі ең төменгі деңгей үшін. Жолаушының орындығын жылытуға көп уақыт кетуі мүмкін.

АРТҚЫ ОРЫНДЫҚТАР

Орындық арқасын артқа шалқайту
Орындық арқасын шалқайту үшін:



1. Орындық арқалығын шалқайту тұтқасын тартыңыз.
2. Орындықтың арқалығын дұрыс қалыпқа қойыңыз және оны бекіту үшін тұтқаны босатыңыз. Бекітуді тексеру үшін арқалығын алға-артқа жылжытыңыз.

Орындық арқасын бүктеу

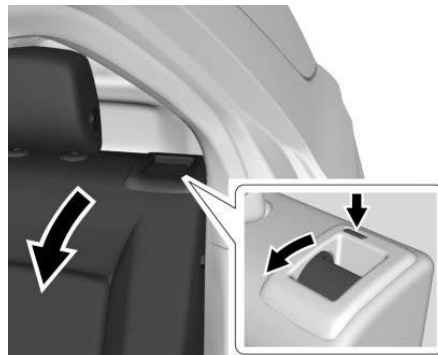
Жүк салатын орынды кеңейту үшін орындықтың арқалығының екі бөлігін де төмен түсіруге болады. Орындық арқаларын автокөлік қозғалыссыз кезде ғана бүктеуге рұқсат етіледі.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

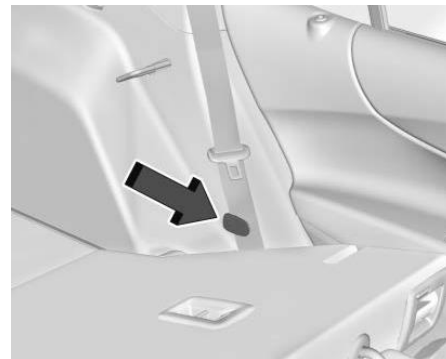
Артқы орындықтарды қауіпсіздік белдіктері бекітілген күйде бүктеу орындықтарды немесе белдіктерді зақымдауы мүмкін. Артқы орындықты бүктемес бұрын, қауіпсіздік белдіктерін шешіп, оларды қалыпты жиналған күйіне қайтару керек.

Орындық арқасын бүктеу:

1. Бас сүйегішті бүктеңіз Қараңыз: 2-2 Бас сүйегіштер



2. Бұғаттан босату үшін орындықтың жоғарғы жағында орналасқан тұтқаны жоғары қарай тартыңыз. Арқалық бұғаттан босатылғанда бекіткіш тұтқасының жанындағы түйме көтеріледі.
3. Орындықтың арқа жағын алға қарай түсіріңіз.



4. Қауіпсіздік белдігін арнайы ұстағышқа бекітіңіз. Қажет болса, орындықтың екінші бөлігін бүктеу үшін дәл сол қадамдарды қайталаңыз.

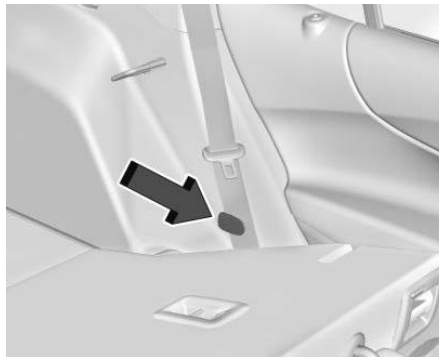
Орындық арқасын көтеру**▲ ЕСКЕРТУ!**

Соқтығысқан немесе кенеттен тоқтаған кезде бұғатталмаған арқалық алға қарай жылжып кетуі мүмкін, бұл осы орында отырған адамның жарақат алуына алып келуі мүмкін. Арқалықты итеріу және тарту арқылы оның бекітілуін үнемі тексеріп тұру керек.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қате орналастырылған, бос бекітілген немесе бұралған қауіпсіздік белдігі апат кезінде қажетті қорғаныс деңгейін қамтамасыз етпейді. Қауіпсіздік белдігін дұрыс қолданбаған адам ауыр жарақаттар алуы мүмкін. Артқы орындықтың арқалығын бастапқы қалпына келтіргеннен кейін қауіпсіздік белдіктерінің дұрыс орнатылғанына, мықтап бекітілгеніне және бұрылмағанына көз жеткізіңіз.

Орындық арқасын көтеру үшін:



1. Қауіпсіздік белдігінің ұстағышқа бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
2. Орындықтың арқалығын ашылған күйде бекіту үшін оны көтеріп, сәл басыңқыраңыз. Арқалық бекітілген кезде, бекіткіш тұтқасының жанындағы түйме ішке басылады.
3. Бас сүйегішті тік қалыпқа көтеріңіз. Қараңыз: ⇨ 2-2 Бас сүйегіштер
4. Орындық арқасы бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жоғарғы жиегінен алға-артқа теңселтіңіз.
5. Қажет болса, арқалықтың екінші бөлігін көтеру үшін дәл сол қадамдарды қайталаңыз. Егер орындық қолданылмаса, оны жазып, арқалығын тік қалыпта бекіту керек.

ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ

Бұл бөлімде қауіпсіздік белдіктерін қалай дұрыс пайдалану керектігін және не істеуге болмайтынын білесіз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік белдігін дұрыс қолдану мүмкін емес жерде адамдарды тасымалдауға рұқсат етілмейді. Егер сіз немесе сіздің жолаушыңыз/ жолаушыларыңыз қауіпсіздік белдіктерін пайдаланбаса, онда апат кезінде сіз немесе олар қауіпсіздік белдіктерін қолданғаннан гөрі ауыр жарақат алуы мүмкін. Көлік ішіндегі бір нәрсеге соғылу немесе көліктен шығып кету арқылы ауыр жарақат алуыңыз немесе тіпті өліп қалуыңыз мүмкін. Сонымен қатар, белдігі ілінбеген адам салондағы басқа жолаушыларды жарақаттауы мүмкін.

Жүк бөлімінде, көліктің ішіне немесе сыртында болсын, отыруға өте қауіпті. Апат жағдайында жүк бөлімінде отырған жолаушылардың ауыр, тіпті өліммен аяқталатын жарақат алу ықтималдығы жоғары. Жолаушыларға көліктің орындықтармен және қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталмаған бөлігінде отыруға рұқсат бермеңіз.

Барлық жағдайларда қауіпсіздік белдігін бекітіп, жолаушының/жолаушылардың да дұрыс бекітілгеніне көз жеткізу керек.

Автомобильде қауіпсіздік белдіктері туралы еске салатын шамдар бар. Қараңыз: Бекітілмеген қауіпсіздік белдіктерінің индикаторлары ➡ 4-10.

Қауіпсіздік белдіктері қалай жұмыс істейді



Автокөлікпен жүру кезінде сіз көліктікіндей жылдамдықпен жүресіз. Егер көлік кенеттен тоқтап қалса, адам оның қозғалысын бір нәрсе тоқтатқанша қозғалуын жалғастырады. Бұл жел әйнегі, аспаптар панелі немесе қауіпсіздік белдігі болуы мүмкін!

Егер сіз қауіпсіздік белдігін бекітіп отырсаңыз, онда сіздің қозғалысыңыз көліктің қозғалысымен бірге баяулайды. Бұл жағдайда тоқтау уақыты артады, себебі ол үлкен қашықтықта орын алады, және

егер сіз белдікпен дұрыс бекітілген болсаңыз, қауіпсіздік белдіктерінен түсетін күш денеңіздегі ең мықты сүйектерге түседі. Сол себепті қауіпсіздік белдіктері соншалықты тиімді.

Қауіпсіздік белдіктеріне қатысты сұрақтар мен жауаптар.

Q: Егер адам қауіпсіздік белдіктерін қолданса, апат кезінде машинада құлыпталып қалуы мүмкін бе?

A: Мүмкін, ол қауіпсіздік белдіктерін қолданғанға байланысты емес. Алайда, егер адам қауіпсіздік белдіктерін қолданса, соқтығысқаннан кейін ол есін жоғалтпай, белдікті шешіп, көліктен шыға алу ықтималдығы жоғары.

Q: автомобиль қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған болса, неліктен қауіпсіздік белдіктерін тағамыз?

A: Қауіпсіздік жастықшалары тек қосымша қауіпсіздік жүйесі болып табылады.

Олар қауіпсіздік белдіктерімен бірге жұмыс істейді, оларды алмастырмайды. Қауіпсіздік жастықшаларының бар-жоғына қарамастан, жүргізуші мен барлық жолаушылар өздерін барынша қорғауды қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек.

Сонымен қатар, барлық мемлекеттерде дерлік заң қауіпсіздік белдігін тағуды талап етеді.

Қауіпсіздік белдіктерін қалай дұрыс пайдалануға болады

Көліктегі әрбір адамның қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін осы ережелерді сақтаңыз.

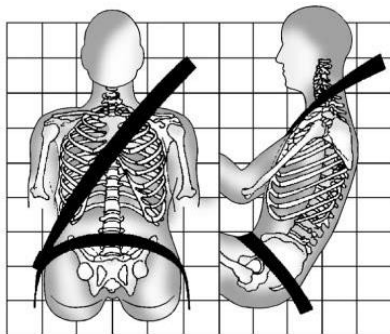
Қауіпсіздік белдіктері және балалар, соның ішінде сәбилер мен нәрестелер туралы тағы бірдеңе білуіңіз керек.

Егер автокөлікте бала отырса, "Үлкен жастағы балалар" ➡ 2-22 немесе "Кішкентай балалар мен сәбилер" ➡ 2-24 бөлімдерін қараңыз.

Төмендегі ережелерге қосымша ретінде, балаларға арналған ережелерді оқып, оларды сақтаңыз.

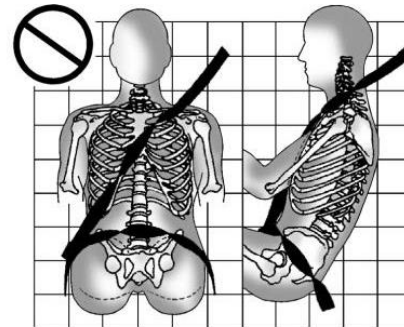
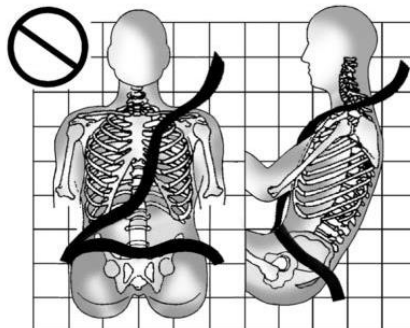
Көлікте жүргендердің әр адамның белдіктермен бекітілуі өте маңызды. Статистика көрсеткендей, қауіпсіздік белдіктерін пайдаланбайтындар соқтығысу кезінде жиі жарақат алады.

Қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалану үшін белгілі бір ережелерді сақтау керек.

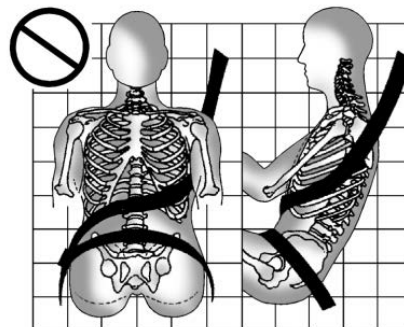


⚠ ЕСКЕРТУ!

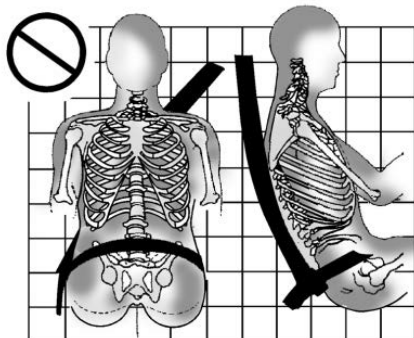
Егер қауіпсіздік белдігі дұрыс бекітілмесе, сіз ауыр жарақат алуыңыз немесе тіпті өліп кетуіңіз мүмкін.



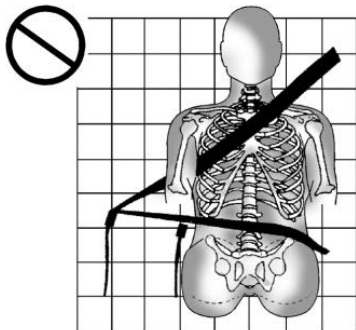
Ешқашан бел немесе иық белдігінің бұралып кетуіне немесе босап қалуына жол бермеңіз.



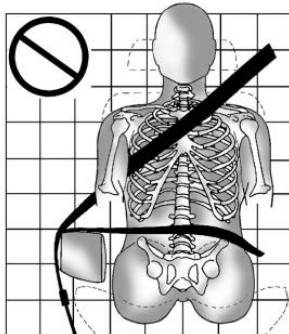
- Тік отырып, аяқтарыңызды міндетті түрде алдыңызға еден үстіне қойып отыру керек (мүмкіндігінше).
- Бекіту үшін міндетті түрде дұрыс ілмекті/құлыпты пайдаланыңыз.
- Бел белдігі белден төмен жаққа тығыз жабысып, жамбасқа сәл тиіп тұруы керек. Соқтығысқан кезде жүктеме жамбас сүйектеріне түседі және адамның белбеу астына сырғып кетуі екіталай. Егер белдік жоғары жылжып кетсе, онда күш қарынға түседі. Бұл ауыр жарақаттарға және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Иық белдігі иық пен кеуде арқылы өтуі керек. Дененің бұл бөліктері басқаларға қарағанда белбеудің тартылу күшіне әлдеқайда жақсы төтеп бере алады. Кенеттен тоқтаған немесе соқтығысқан кезде иық белдігі бұғатталып қалады.



Еш уақытта иық белдігінің екі қолдың астынан немесе артыңыздан өтуіне жол бермеңіз.



Бекіту үшін міндетті түрде дұрыс ілмекті/құлыпты пайдаланыңыз.

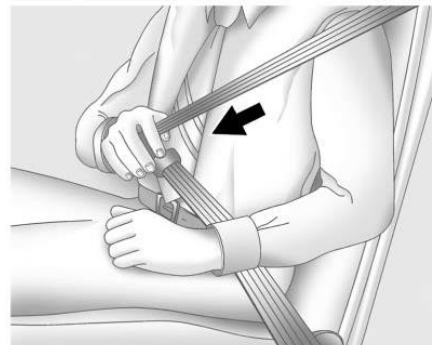


Ешқашан бел немесе иық белдігінің шынтақ таянышының үстімен өтуіне жол бермеңіз.

Белдік-иық қауіпсіздік белдігі

Автокөліктегі барлық орындар белдік-иық қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталған. Бұдан әрі белдік-иық қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалану туралы нұсқаулықтар келтірілген.

1. Тік қалыпта отыру үшін орындықты реттеп алыңыз (егер ол реттелетін болса). Рәсімнің сипаттамасы: көрсеткіштің "Орындықтар" бөлімін қараңыз.

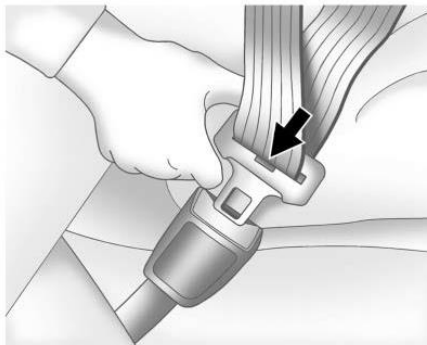


2. Ілмек тілін тартып, белдікті шығарып алыңыз. Белдіктің бұратылып кетуіне жол бермеңіз.

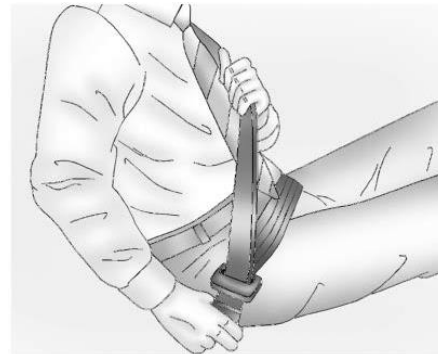
Егер бел/иық белдігін кенет тартып қалсаңыз, ол құлыпталып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда оны бұғаттан босату үшін белдікті аздап босату керек. Содан кейін белдікті баяу тартыңыз.



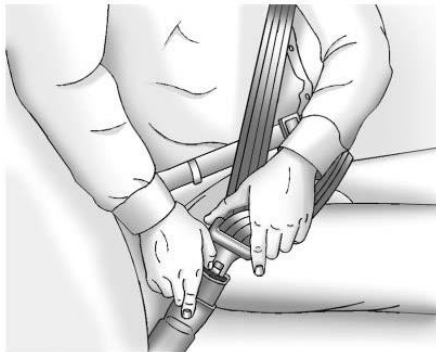
Қауіпсіздік белдігінің иықбауы сіз оны құлыпқа жеткізбестен бұрын тілдің бағыттаушы қапсырмасында тұрып қалса, бауды түзету үшін тілді еңкейтіңіз.



3. Тілдің бекітілгенін білдіретін шыртыл естілгенше тілді құлыпқа салыңыз. Ілмек тілінің бекітілгенін тексеру үшін оны тартып көріңіз. Қажет болған жағдайда жылдам шешіп алу үшін айылбастан белдікті босату түймесін тауып алыңыз.



4. Белдіктің белдік бөлігін тығыз бекіту үшін оның иық бөлігін тарту керек.



Белдікті босату үшін құлыптағы түймені басу керек. Белдік жиналған күйіне оралуы керек.

Қауіпсіздік белдігін ағыту кезінде еш жағдайда асықпаңыз. Егер қауіпсіздік белдігінің кез-келген бөлігі жиналған күйіне тым тез оралса, онда кергіш сыналанып, белбеу қысылып қалуы мүмкін. Егер мұндай жағдай орын алса, кергішті бұғаттан босату үшін белдікті тік бағытта тартыңыз және бірден босатыңыз. Егер белдікті сыналанып қалған кергіштен шығарып алу мүмкін болмаса, сізге қызмет көрсететін салонға хабарласыңыз. Есікті жаппас бұрын, белдіктің есіктің тесігінен салбырап тұрмағанына көз жеткізіңіз. Егер сіз оны есікпен қатты қыссаңыз, есік пен белдікті де зақымдауыңыз мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері
Сіздің көлігіңіз бірінші қатардағы орындықтарда және екінші қатардағы бүйірлік орындықтарда қауіпсіздік белдіктерін кергіштермен жабдықталған.

Кергіштер жасырылған болса да, олар қауіпсіздік белдіктерінің түйінінің бөлігі болып табылады. Олар белдіктерді белсенділендірудің шекті шарттары орын алатын маңдайлық маңдайлыққа жақын соқтығысу немесе артқы жақтан орташа немесе қатты күшпен соқтығысу кезіндегі бастапқы кезеңде қауіпсіздік белдіктерін тартуға көмектеседі. Көлік орындықтарға кіріктірілген бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған болса, қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері бүйірден соқтығысқан кезде де қауіпсіздік белдіктерін тартуға көмектеседі. Кергіштер-бұл бір реттік механизмдер. Егер апат нәтижесінде кергіштер іске қосылған болса, олар және, кей жағдайларда, қауіпсіздік белдіктерінің басқа да құрамдас бөліктері ауыстыруға жатады. Қараңыз: Апаттан кейін қауіпсіздік белдіктері жүйесінің құрамдас бөліктерін ауыстыру

☞ 2-15

Көліктен шыққанда немесе оған отырғанда, сондай-ақ салонда болған кезде шеткі орындықтардың қауіпсіздік белдігіне отыруға болмайды. Егер сіз қауіпсіздік белбеуіне отырсаңыз, оның матасы мен фурнитурасын зақымдауыңыз мүмкін.

Артқы орындықтардың қауіпсіздік белдіктерінің бағыттауыштары

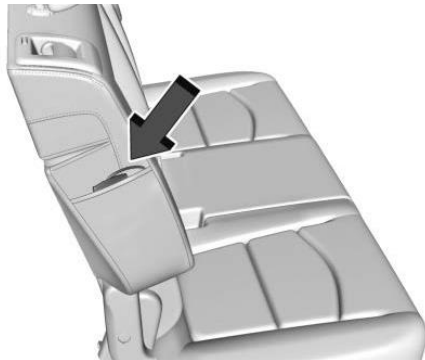
⚠ ЕСКЕРТУ!

Дұрыс қолданылмаған қауіпсіздік белдігі соқтығыс кезінде тиісті қорғанысты қамтамасыз етпеуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігін дұрыс қолданбаған адам ауыр жарақат алуы мүмкін. Иық белдігі иық пен кеуде арқылы өтуі керек. Дененің бұл бөліктері басқаларға қарағанда белбеудің тартылу күшіне әлдеқайда жақсырақ төтеп бере алады.

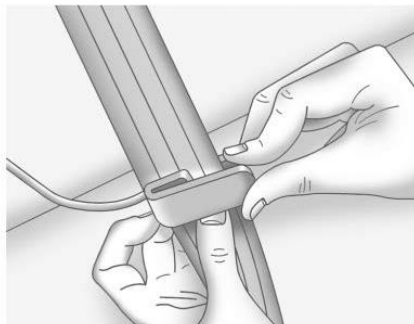
Артқы орындықтардың қауіпсіздік белдіктерінің қосымша бағыттауыштары арнайы балалар креслоларына (бустерлер) отыруға жарамсыз үлкен балалардың, сондай-ақ кейбір ересектердің отыруына ыңғайлы болу үшін қолданылады. Белдікке орнатылған бағыттауыш белдіктің иық тармағын отырған адамның мойнынан және басынан қайтарып тұрады.

Көлігіңізде орындықтардың артқы қатарындағы бүйірлік орындықтарда қосымша бағыттауыш қауіпсіздік белдіктер бар.

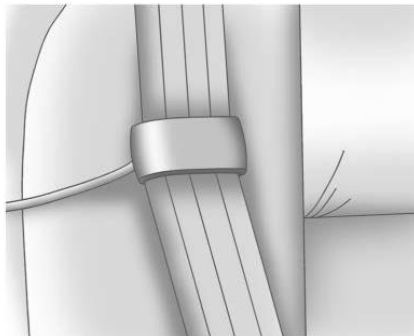
Орнату тәртібі:



1. Бағыттауышты ол ішінде тұратын орындық арқалығының бүйіріндегі қалтасынан алып шығыңыз.



2. Бағыттауышты белдікке қойып, белдіктің шеттерін бағыттауыштың саңылауларына салыңыз.



3. Белдік түзу және бұратылмай тұруы керек. Серпімді баусым қауіпсіздік белдігінің артқы жағында, ал бағыттауыштың өзі алдыңғы жағында болуы керек.



4. Қауіпсіздік белдігін осы бөлімде жоғарыда сипатталғандай тартыңыз, бекітіңіз және шешіңіз. Иық белдігі иығыңыздың үстінен өтетініне көз жеткізіңіз. Белдік мойынның үстінен емес, жанынан өтуі тиіс.

Бағыттауышты шешіп, сақтау қалтасына салып қою үшін белдікті бағыттауыштан алуға болатындай оның жиектерін қысыңыз. Бағыттауышты орындық арқалығының бүйіріндегі сақтау қалтасына салып қойыңыз.

Жүктілік кезінде қауіпсіздік белдігін пайдалану

Қауіпсіздік белдіктері барлығына, соның ішінде жүкті әйелдерге де арналған. Көлікте жүргендердің бәрі сияқты, егер олар қауіпсіздік белдіктерін елемейтін болса, ауыр жарақат алуы мүмкін.



Жүкті әйел де бел-иық қауіпсіздік белдігін қолдануы керек, бұл ретте белдіктің бел жақ бөлігі іштің астында мүмкіндігінше төмен болуы керек. Баланы қорғаудың ең жақсы тәсілі - ананың қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Егер қауіпсіздік белдігі дұрыс қолданылса, автомобиль соқтығысқан кезде бала жарақат алмауы мүмкін.

Жүкті әйелдер үшін, басқа адамдарға сияқты, қауіпсіздік белбеуінің тиімділігі олардың дұрыс қолданылуына байланысты.

Қауіпсіздік жүйесін тексеру

Қауіпсіздік белдігі туралы еске салғыш индикатордың жай-күйін, барлық ілмектердің, ысырма тілдерінің, белдік шарғылардың күйін, иық белдіктерінің биіктігін реттеу механизмдерін (бар болса) және белдік бекіткіштерін тексеріңіз. Қауіпсіздік белдіктерінің бос немесе зақымдалған бөлшектер мен қауіпсіздік белбеу жүйесінің жұмысына нұқсан келтіретін бөлшектері бар -жоғын тексеріңіз. Жөндеу мәселелері жөнінде дилерге хабарласу керек. Жыртылған, тозған немесе бұратылған қауіпсіздік белдіктері апат кезінде тиімсіз болуы мүмкін. Соққы күшінен жыртылған немесе тозған қауіпсіздік белдіктері жыртылып кетуі мүмкін.

Жыртылған немесе босаған белдікті дереу ауыстырыңыз. Егер белдік бұратылып кеткен болса, оны белдік таспасындағы тілдің ысырмасын қарама-қарсы бағытта бұру арқылы шешуге болады. Егер бұралған белдікті түзету мүмкін болмаса, көмек алу үшін дилерге хабарласыңыз. Қауіпсіздік белдігінің еске салғыш индикатор шамының жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.

Қараңыз: Бекітілмеген қауіпсіздік белдіктерінің индикаторлары ⇒ 4-10.

Қауіпсіздік белдіктерін таза және құрғақ күйде ұстаңыз. Қараңыз: Қауіпсіздік белдіктерінің күтімі ⇒ 2-15.

Қауіпсіздік белдіктерінің күтімі

Белдіктерді таза және құрғақ күйде ұстаңыз.

Қауіпсіздік белдіктерін ұстау және оларға күтім жасау ережелерін сақтаңыз. Белдіктердің механизмдері құрғақ күйінде қалуы керек. Оларда қоқыс пен шаңның жиналмауын қадағалаңыз. Қажет болған жағдайда, құлыптардың сыртқы беттерін және белдіктердің өздерін сабынды сумен сүртуге болады. Құлып механизміне қоқыс пен шаң түспейтініне көз жеткізіңіз. Егер құлып қоқыспен немесе шаңмен бітеліп қалса, дилерге хабарласыңыз. Жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін кейбір қосалқы бөлшектерді ауыстыру қажет болуы мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік белдіктерін ағартуға немесе бояуға тыйым салынады. Бұл олардың беріктігін жоғалтуға әкелуі мүмкін. Соқтығысу кезінде олар жеткілікті қорғанысты қамтамасыз етпеуі мүмкін. Белдіктерді тазалау үшін жылы суға салынған сабынның әлсіз ерітіндісін ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Белдіктің өз бетінше құрғап кетуін күтіңіз.

Апаттан кейін қауіпсіздік белдіктері жүйесінің құрамдас бөліктерін ауыстыру

ЕСКЕРТУ!

Көлік соқтығысқан кезде қауіпсіздік белдіктері жүйесі зақымдалуы мүмкін. Зақымдалған қауіпсіздік белдіктері жүйесі тиісті қорғанысты қамтамасыз ете алмайтындықтан, оны пайдаланатын адам апат кезінде ауыр, тіпті өлімге әкелетін жарақаттар алуы мүмкін. Қауіпсіздік белдіктері жүйелерінің соқтығысудан кейін дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік беру үшін оларды кешіктірмей тексеріп, қажет болған жағдайда құрамдас бөліктерін ауыстыру керек.

Кішігірім оқиғалардан кейін белдіктерді ауыстыру қажет болмауы мүмкін. Дегенмен, апат кезінде пайдаланылған қауіпсіздік белдігінің түйіндері босап қалуы немесе зақымдалуы мүмкін. Қауіпсіздік белдіктері түйіндерін тексеру және қажет болса құрамдас бөліктерін ауыстыру үшін дилерге хабарласыңыз. Апат кезінде қауіпсіздік белдіктері жүйесі пайдаланылмаса да құрамдас бөліктерді жөндеу және ауыстыру қажет болуы мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктерінің кергіштерін апаттан кейін немесе қауіпсіздік жастықшасының даярлық индикаторы іске қосылғаннан кейін немесе көлік қозғалысы барысында жанып тұрса, тексеруден өткізу керек. Қараңыз: Үрленетін қауіпсіздік жастықшаларының даярлық сигнал шамы ⇒4-11.

ЕСКЕРТУ!

Көлікті немесе оның бөлшектерін кәдеге жарату кезінде әрдайым қауіпсіздік ережелерін сақтау керек. Қоршаған ортаға және денсаулыққа зиян келтірмеу үшін кәдеге жаратуды уәкілетті қызмет көрсету орталығы жүзеге асыруы керек.

ҮРЛЕМЕЛІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚШАЛАРЫ ЖҮЙЕСІ

Көлікте келесідей қауіпсіздік жастықтары бар:

- Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы жүргізуші жағында
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы алдыңғы жолаушы жағында
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығы жүргізушінің орындығында
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығы алдыңғы жолаушының орындығында
- Жүргізушіге және жүргізушінің артында отыратын жолаушыға арналған қауіпсіздік жастығы шатырдың бойлық білеуінде
- Алдыңғы жолаушыға және оның артында отырған жолаушыға арналған шатырдың бойлық білеуіндегі қауіпсіздік жастықшасы

Автомобильдегі барлық қауіпсіздік жастықшаларында, жаюға арналған саңылаудың жанында бекітілген безекте немесе затбелгіде AIRBAG (қауіпсіздік жастықшасы) жазуы бар.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшаларында, рөл дөңгелегінде (жүргізуші үшін) және аспаптар панелінде (жолаушылар жағында) «AIRBAG» жазуы белгіленген. Орындықтарға орнатылған бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының, орындықтың есікке жақын бүйір жағында AIRBAG жазуы белгіленген.

Төбенің бойлық білеуіндегі қауіпсіздік жастықшаларында, төбесінде немесе өрнегінде «AIRBAG» жазуы бар.

Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерінің қорғанысына қосымша болып табылады.

Қазіргі қауіпсіздік жастықшаларының құрылымы ашылу кезіндегі жарақат алу қаупін азайтады, алайда тиімді қорғауды қамтамасыз ету үшін барлық қауіпсіздік жастықшалары өте жылдам үрленуі керек.

Қауіпсіздік жастықшалары жүйесі туралы ең маңызды ақпарат:

ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік белдігімен бекітілмеген адам, егер көлікте қауіпсіздік жастықшалары болса да, соқтығысу кезінде ауыр немесе тіпті өлімге әкелетін жарақат алуы мүмкін. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен бірге жұмыс істейді, бірақ оларды алмастырмайды. Қауіпсіздік жастықшалары кез-келген соқтығысу жағдайына арналмаған. Кейбір апатты жағдайларда қауіпсіздік белдіктері ғана қорғанысты қамтамасыз етеді. Қараңыз: Қауіпсіздік жастықшасы қашан үрленеді? ⇨ 2-18.

ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік белдіктері апат кезінде көліктің ішіндегі заттарға соғылу немесе көліктен шығып кету қаупін азайтады. Қауіпсіздік жастықшалары қауіпсіздік белдіктеріне арналған «қосымша шектеу жүйесі» болып табылады. Автомобиль ішіндегі барлық адамдар қауіпсіздік жастықшаларының жабдықталғанына немесе жабдықталмағанына қарамастан, қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек.

ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастықшалары бірден және үлкен күшпен үрленетіндіктен, қауіпсіздік жастықшасының жанында тұрған адам ауыр және тіпті өлімге әкелетін жарақат алуы мүмкін. Қажеттілігі болмаса, қауіпсіздік жастықшаларына жақын отырудың (орындықтың шетінде отыру немесе алдына еңкеюдің) керегі жоқ. Қауіпсіздік белдіктері соқтығысқан жағдайда адамды орнында ұстап қалуға көмектеседі. Көлікте қауіпсіздік жастықтары болса да, қауіпсіздік белдігін ерқашан қолдану керек.

ЕСКЕРТУ!

Жүргізуші мүмкіндігінше әрі қарай отыруы керек, егер бұл оның көлік жүргізу қабілетіне кедергі болмаса. Алдыңғы жолаушыларға арналған қауіпсіздік белдіктері мен қауіпсіздік жастықшалары арқаңызды орындық арқалығына тигізіп, екі аяғыңызды еденге қойып тік отырған жағдайда анағұрлым тиімді жұмыс істейді. Орындықта немесе шатырдың бойлық білігінен бүйірлік қауіпсіздік жастығы болса, бүйірге немесе есікке немесе есіктің әйнегіне сүйенбеңіз.

ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастықшасынан жоғары немесе оған өте жақын отырған балалар жастықша жұмыс істеп кеткен жағдайда ауыр немесе тіпті өлімге келетін жарақат алуы мүмкін. Балалар көлікте белдікпен дұрыс бекітілуі керек. Толық ақпарат алу үшін "Үлкен жастағы балалар" 2-22 немесе ⇨ "Кішкентай балалар мен нәрестелер" 2-24 бөлімдерін қараңыз.



Аспаптар қалқанында тиісті белгішесі бар қауіпсіздік жастықшасының даярлық индикаторы бар.

Жүйе қауіпсіздік жастығы жүйесіндегі электрониканың жұмысын тексереді. Ақау болған жағдайда, индикатор жанады. Қараңыз: Үрлемелі қауіпсіздік жастықшаларының даярлық сигнал шамы ⇨ 4-11.

Қауіпсіздік жастықшалары қайда орналасқан?



Жүргізуші жағындағы алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы рөл деңгелегінің ортасында орналасқан.



Жолаушы жағындағы алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы жолаушы жағындағы аспаптар панелінде орналасқан.



Жүргізуші жағы көрсетілген, жолаушы жағы - соған ұқсас

Орындықтарға кіріктірілген жүргізушінің және алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары есік жағындағы орындықтардың арқалықтарында орналасқан.



Жүргізуші жағы көрсетілген, жолаушы жағы - соған ұқсас

Алдыңғы жолаушы мен оның артындағы жолаушының жоғарғы қауіпсіздік жастықтары бүйірлік терезенің үстіндегі шатыр бөлігінде орналасқан.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Егер адам мен қауіпсіздік жастықшасының арасында қандай да бір зат болса, жастықша тиісті түрде ашылмауы немесе сол затпен адамды ұрып қалуы мүмкін, бұл ауыр, тіпті өлімші жарақаттарға әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастықшасының ашылуына ештеңе кедергі болмауы керек. Адам мен қауіпсіздік жастықшасының арасына ешбір зат қойылмауы керек; рөл дөңгелегінің

⚠ ЕСКЕРТУ!

күпшегіне және басқа қауіпсіздік жастықшаларының жабындарына және олардың жанына ештеңе бекітуге болмайды. Бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу жолына кедергі келтіретін орындықтарға арналған аксессуарларды пайдаланбаңыз. Егер шатырдың бойлық білігінде қауіпсіздік жастықшалары болса, терезе немесе есіктің ойығы арқылы жіп тартып, көлік төбесіне ештеңе бекітуге болмайды. Осылайша, сіз осы қауіпсіздік жастықшаларының ашылуын бұғаттай аласыз.

Қауіпсіздік жастықшасы қашан үрленеді?

Бұл автомобиль қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған. Қараңыз: Үрлемелі қауіпсіздік жастықшалары жүйесі ⇒ 2-15. Қауіпсіздік жастықшалары, егер әсер ету күші тиісті қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің іске қосылу шегінен асып кетсе, үрленеді. Іске қосу шегінің көмегімен жүргізуші мен жолаушыларды ұстап тұру үшін қауіпсіздік жастықшаларының қатысуы талап етілетін күрделі қақтығыстар айқындалады. Көлік соққы күшін анықтайтын электронды соққы қадағаларымен жабдықталған.

Іске қосылу шегі көлік тің құрылымына байланысты өзгереді.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары орташа немесе ауыр күшті маңдайлық немесе соған жақын соққы кезінде ашылады да, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының басы мен кеудесіне түсетін соққының әсерін жеңілдетеді.

Алдыңғы жастықтардың іске қосылуы тек автомобильдің жылдамдығына ғана байланысты емес. Қауіпсіздік жастықшаларының ашылуын, не ашылмауын соқтығысу объектісі, соқтығысу бағыты және тежеу жылдамдығы анықтайды.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары соқтығысудың әртүрлі жылдамдықтарында жұмыс істей алады, бұл соқтығысудың тікелей немесе бұрыштық болуына, соқтығысу объектісі бекітілген немесе қозғалмалы, қатты немесе деформацияланатын, тар немесе кең болуына байланысты.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары көлік аударылғанда, арттан соққы және жанама соққылардың көпшілігінде іске қосылмайды. Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары жеңіл маңдайлық, маңдайлыққа жақын және алдыңғы жақ соққыларда, бұрышпен бұрышқа соқтығысқанда және бүйірден соқтығысқанда, сондай-ақ автомобиль цилиндр терізлес нысанға (мысалы, бағанға немесе ағашқа) соқтығысқанда немесе артқы жақтан үлкен

автокөліктің (мысалы, жүк көлігінің) артқы бөлігінен төмен жерге соқтығысқан кезде іске қосылмауы мүмкін.

Бүйірлік соқылардан қорғауға арналған орындықтарға орнатылған қауіпсіздік жастықтары соққы орнына байланысты орташа және күшті бүйірлік соқтығысулар кезінде іске қосылуы керек. Бүйірлік соққы кезінде орындыққа орнатылған қауіпсіздік жастықшасы тиісті жағынан ашылады.

Есіктердің ойықтарының үстінде орналасқан қауіпсіздік жастықшалары соққы орнына байланысты орташа және қатты бүйірлік соқтығысулар кезінде іске қосылады.

Шатырдың бойлық білеуіне кіріктірілген қауіпсіздік жастықтары маңдайлық және маңдайлыққа жақын соқыларда, аударылу және артқы жақтан болған соқтығысулар кезінде іске қосылмауы керек. Есіктердің саңылауларының үстіндегі қауіпсіздік жастықшалары тек соққы түскен жағынан ғана ашылады.

Қауіпсіздік жастықтары әрбір апат кезінде міндетті түрде ашыла бермейді. Нақты бір апат кезіндегі қауіпсіздік жастықшасының іске қосылу қажеттілігін тек зардап шеккендер, көліктің зақымдануы немесе жөндеу шығындары негізінде бағалауға болмайды. Көлік соққыны анықтау және диагностикалау модулімен жабдықталған, ол

күші белгілі бір деңгейден асып түсетін соқылар туралы ақпаратты жазып отыра алады.

Егер көлігіңіздің қауіпсіздік жастықшаларының жұмысына қатысты сұрақтарыңыз болса, кәсіби талдау мен диагностика жөнінде хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастықшаларын үрлеу механизмі қандай?

Соқтығысқан жағдайда қадағалар жүйесі резервуардан газды шығару механизмін іске қосатын электр сигналын жібереді. Резервуардан шыққан газ қауіпсіздік жастықшасын толтырады, нәтижесінде қауіпсіздік жастықшасы қақпақты тастап, ашылады. Үрлену механизмі, жастықша және бекіткіштер қауіпсіздік жастықшасы модулінің бөліктері болып табылады. Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы - қараңыз. Қауіпсіздік жастықтары қайда орналасқан? ⇨ 2-17.

Қауіпсіздік жастықшасы адамды қалай ұстап қалады?

Орташа және қатты күшпен болған маңдайлық және маңдайлыққа жақын соқтығысу кезінде тіпті қауіпсіздік белдігімен бекітілген адам рөл деңгелегіне немесе аспаптар панеліне соғылуы мүмкін. Күшті немесе орташа бүйірлік соқтығысу кезінде, тіпті қауіпсіздік белдігімен бекітілген адам автомобиль ішіндегі құрамдас бөліктерге соғылып қалуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілген қорғанысты толықтырады және әсер ету күшін адам денесіне біркелкі таратады.

Алайда, соқтығысқан кезде адам жастықшаға қарай қозғалмаса, қауіпсіздік жастықшалары оны қорғай алмайды. Қараңыз: Қауіпсіздік жастықшасы қашан үрленеді? ⇨ 2-18.

Қауіпсіздік жастықшалары тек бұл қауіпсіздік белдіктеріне қосымша болып келеді.

Қауіпсіздік жастықшалары іске қосылғаннан кейін не болады?

Ашылғаннан кейін, алдыңғы және бүйірлік жастықшалардың желі өте жылдам шығып кетеді – жылдамдығы соншалық, тіпті олардың толтырылуын байқамай қалуыңыз мүмкін. Шатырдың бойлық білеуінде орналасқан қауіпсіздік жастықшалары ашылғаннан кейін біраз уақытқа шейін газды шығармай тұра алады, тым болмағанда ішінара. Қауіпсіздік жастықшасы модулінің кейбір компоненттері бірнеше минут бойы ыстық күйінде қалуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы "Қауіпсіздік жастықтары қайда орналасқан?" ⇨ 2-17 бөлімінде сипатталған.

Адамға қатысты қауіпсіздік жастықшасының бөліктері жылы болуы мүмкін, бірақ өте ыстық емес. Қауіпсіздік жастықшасынан ауа шыққан кезде түтін мен шаң тесіктерден шығуы мүмкін. Қауіпсіздік жастықшасы жүргізушінің алдыңғы әйнек арқылы көруіне кедергі

жасамайды, басқару мүмкіндігін шектемейді және автокөліктен шығуға кедергі жасамайды.

ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастықшасын үрлеген кезде ауада шаң пайда болуы мүмкін. Шаң астма немесе басқа тыныс алу аурулары бар адамдар үшін қауіпті. Сондықтан, мұны тәуекелсіз жасауға болатын сәтте барлығы көліктен шығып кетуі керек. Егер қауіпсіздік жастықшасы ашылғаннан кейін көліктен шығуға мүмкіндік болмаса, тыныс алу жолдарының аурулары бар адамға терезені ашып, ауаның кіруін қамтамасыз ету керек. Егер қауіпсіздік жастықшасының ашылуы нәтижесінде тыныс алу проблемалары туындаса, медициналық көмекке жүгіну керек.

Автомобильде қауіпсіздік жастықшалары ашылғаннан кейін барлық есіктерді автоматты түрде бұғаттан босататын, жанармай беру жолын жабатын, ішкі жарықтандыру мен апаттық дабылды қосатын функция бар. Егер әсер ету күші белгілі бір шекті мәннен асып кетсе, бұл функция қауіпсіздік жастықшалары ашылмай-ақ іске қосыла алады. Тұтануды өшіріп, қайта қосқаннан кейін отын жүйесі

қалыпты жұмыс режиміне оралады; тиісті басқару органдарының көмегімен есіктерді құлыптауға, салондағы шамдарды өшіруге және апаттық ескерту шамдарын сөндіруге болады. Осы жүйелердің қанадай да бірі апат нәтижесінде зақымдалған болса, олар дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастықшалары іске қосылған қатты соқтығысудың нәтижесінде автомобильдің маңызды жүйелері зақымдалуы мүмкін, мысалы, отын, тежегіш, басқару жүйесі және т. б. Егер автомобиль салыстырмалы түрдегі ауыр оқиғадан кейін қозғала алатын сияқты болса да, орын алған зақымданулар автомобильді қауіпсіз басқаруды қиындатуы мүмкін. Апаттан кейін қозғалтқышты үлкен сақтықпен іске қосу керек.

Қауіпсіздік жастықшаларын іске қосуға қабілетті анағұрлым күшті соқтығысу болған жағдайда, жел әйнегі автомобильдің деформациялануына байланысты сынады. Жолаушы жағында да алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде, әйнек сынуы мүмкін.

- Қауіпсіздік жастықтары тек бір рет ғана ашыла алады. Қауіпсіздік жастықшасы іске қосылғаннан кейін жүйенің кейбір компоненттерін ауыстыру қажет. Егер жаңа компоненттер орнатылмаса, қауіпсіздік жастықшалары жүйесі келесі жолы қорғауды қамтамасыз ете алмайды. Жаңа жүйеде қауіпсіздік жастықшалары модульдері және басқа да бөлшектер болуы керек. Басқа бөліктерді ауыстыру қажеттілігі туралы ақпарат автомобильге қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықта келтірілген.
- Көлік тиісті ақпаратты тіркейтін диагностикалық және соқтығысуды анықтау модулімен жабдықталған.
- Қауіпсіздік жастықтарына қызмет көрсетуге тек білікті механиктерге рұқсат етіледі. Дұрыс емес қызмет көрсету қауіпсіздік жастығы жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Техникалық қызмет жөнінде дилерге хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған көліктерге техникалық қызмет көрсету

Қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған көліктер ерекше қызмет көрсетуді қажет етеді. Қауіпсіздік жастығы компоненттері көліктің әр түрлі бөліктеріне орнатылады. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі туралы ақпаратты сатушыңыздан немесе тиісті нұсқаулыққа сілтеме жасай отырып алуға болады.

ЕСКЕРТУ!

Автомобильді тұтатқаннан және аккумуляторды өшіргеннен кейін 10 секунд ішінде қауіпсіздік жастықшасы дұрыс емес әрекеттер нәтижесінде іске қосыла алады. Қауіпсіздік жастықшасының жанында тұрған адам жарақат алуы мүмкін. Сары қосқыштармен жұмыс жасаудан аулақ болу керек. Олар қауіпсіздік жастығы жүйесімен байланысты болуы ықтимал. Техникалық қызмет көрсететін адам қажетті біліктілік деңгейіне ие болуы керек және ұсынылған рәсімдерді сақтауы керек.

Қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған көлікке қосымша жабдықтарды орнату

Автокөліктің жақтауын, бамперін, биіктігін, алдыңғы немесе бүйірлік металл төсемдерін өзгертетін құрамдас бөліктерді қосу қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмысын бұзуы мүмкін.

Сондай-ақ қауіпсіздік жастығы жүйесінің жұмысына өзгертулерді енгізу әсер ете алады, оның ішінде келесі құрамдастардың кез келгенін дұрыс жөндемеу және қате ауыстыру:

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі, соның ішінде қауіпсіздік жастықтары модульдері, алдыңғы және бүйірлік соққы қадағалары, тіркеу және диагностика модульдері немесе қауіпсіздік жастығының сымдары
- Алдыңға орындықтар, сонымен бірге тігімдер, тігістер немесе сыдырма түймеліктер
- Қауіпсіздік белдіктері
- Руль дөңгелегі, аспаптық панель, төбенің өңделуі немесе тіреуіштердің сәндік өңделуі
- Ішкі есік тығыздағыштары, соның ішінде динамиктер

Дилеріңізден және қызмет көрсету нұсқаулығынан автокөліктегі қауіпсіздік жастықшаларының модульдері мен қадағаларының, тіркеу және диагностикалау, сондай-ақ қауіпсіздік жастықшалары сымдарының модульдерінің орналасуы, сонымен бірге оларды ауыстырудың тиісті тәртібі туралы ақпаратты біле аласыз.

Физикалық мүмкіндіктері шектеулі адамдарға арнап бейімдеу үшін немесе басқа да себептермен автокөлікті түрлендіру қажет болса, бұл өзгерістер қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің жұмысын бұзбайтындығы туралы өз дилеріңізбен ақылдасыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесін тексеру

Қауіпсіздік жастықшалары жүйесі жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді немесе ауыстыруды қажет етпейді. Қауіпсіздік жастықшасының дайындық индикаторы жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Қараңыз: Үрленетін қауіпсіздік жастықшаларының дабыл шамы ⇒ 4-11.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер қауіпсіздік жастығының қақпағы сынған, зақымдалған немесе ашық болса, қауіпсіздік жастығы дұрыс жұмыс істемейді мүмкін. Қауіпсіздік жастығының қақпағын ашуға немесе зақымдауға болмайды. Егер қауіпсіздік жастығының қақпақтары ашық немесе зақымдалған болса, оны немесе қауіпсіздік жастықшасының модулін ауыстыру қажет. Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы "Қауіпсіздік жастықтары қайда орналасқан?"

⇒ 2-17 бөлімінде сипатталған. Техникалық қызмет көрсету жөнінде дилерге хабарласыңыз.

Соқтығысқаннан кейін қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің компоненттерін ауыстыру

⚠ ЕСКЕРТУ!

Көлік соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықшалары жүйесі зақымдалуы мүмкін. Зақымдалған қауіпсіздік жастықшалары жүйесі апат болған жағдайда жүргізуші мен жолаушылардан тиісті қорғауды қамтамасыз ете алмайды, нәтижесінде ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін соқтығысқаннан кейін оны техникалық қызметкерлер тексеріп, қажет болса, зақымдалған бөліктерін ауыстыруы керек.

Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін оның құрамдас бөліктерін ауыстыру қажет. Техникалық қызмет жөнінде дилерге хабарласыңыз.

Егер қауіпсіздік жастықшасының даярлық индикаторы сөнбесе немесе қозғалыс кезінде жанбаса, қауіпсіздік жастықшалары жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

Техникалық қызмет орталығына дереу хабарласыңыз. Қараңыз: Үрлемелі қауіпсіздік жастықшаларының даярлық сигнал шамы

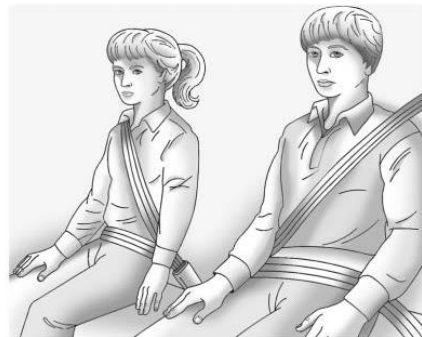
⇨ 4-11.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Көлікті немесе оның бөлшектерін кәдеге жарату кезінде әрдайым қауіпсіздік ережелерін сақтау керек. Қоршаған ортаға және денсаулыққа зиян келтірмеу үшін кәдеге жаратуды уәкілетті қызмет көрсету орталығы жүзеге асыруы керек.

БАЛАЛАРҒА АРНАЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ

Жасы үлкен балалар



Арнайы орындықтарда отырмайтын үлкен жастағы балалар автокөліктің қауіпсіздік белдіктерін қолдануы керек.

Қосымша жастық өндірушінің нұсқаулығында баланың салмағы мен бойына байланысты шектеулер көрсетілген. Балаға белдік және иық қауіпсіздік белдіктері бар қосымша жастықшаны қолдану қажет пе, жоқ па, оны келесі тесттің көмегімен анықтауға болады:

- Орындықтың арқасына сүйеніп отыру керек. Тізелер орындықтың шетінде бүгіле ме? Солай болса, жалғастырыңыз. Егер жоқ болса, қосымша жастықты пайдалану керек.

- Белдік-иық қауіпсіздік белдігін бекітіңіз. Иық белдігі иық үстіне жата ма? Солай болса, жалғастырыңыз. Жоқ болса, артқы қауіпсіздік белдігінің бағыттауышын (бар болса) пайдаланыңыз. Бел-иық қауіпсіздік белдігі бөліміндегі «Артқы қауіпсіздік белдігінің бағыттауыштары»⇒ 2-10 параграфын қараңыз. Егер жинақта мұндай бағыттауыш қарастырылмаған болса немесе белдік иық үстімен өтпейтін болса, балаларға арналған орындық-бустерді пайдаланған жөн.
- Бел белбеуі белден төмен аймақта тығыз орналасып, жамбасқа сәл тиіп тұр ма? Егер иә болса, жалғастырыңыз. Жоқ болса, қосымша жастықшаны қолдану қажет.
- Бүкіл жол жүру барысында қауіпсіздік белдігінің дұрыс қалпы сақталуы мүмкін бе? Егер иә болса, жалғастырыңыз. Олай болмаған жағдайда, қосымша жастықты қолдану қажет.

Q: Қауіпсіздік белбеуін қалай дұрыс қолдану керек?

A: Үлкен жастағы балалар бел-иық қауіпсіздік белдігін қолдануы керек, ал иық белдігі дененің қозғалысын қосымша шектеуі керек.

Иық белдігі бет немесе мойын деңгейінде өтпеуі керек. Бел белдігі белден төмен аймаққа тығыз жабысып, жамбасқа сәл тиіп тұруы керек. Соқтығысқан жағдайда күш жамбас сүйектеріне түседі. Белбеуді ешқашан қарын деңгейінде болмауы керек, өйткені соқтығысу кезінде бұл ауыр немесе тіпті өлімге әкелетін жарақатқа себеп болуы мүмкін.

Бел-иық қауіпсіздік белдігі бөліміндегі "Артқы қауіпсіздік белдігінің бағыттауыштары" параграфын қараңыз ⇒2-10.

Статистикалық мәліметтерге сүйенсек, балалар артқы орындыққа ұстап тұратын құрылғымен тиісті түрде бекітілген болса, балалар анағұрлым қауіпсіз жағдайда болмақ.

Көлік апаты кезінде қауіпсіздік белбеуін тақпаған балалар көліктен шығып кетуі немесе басқа адамдарға соғылып қалуы мүмкін. Үлкен жастағы балалар қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалануы керек.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Бірнеше баланы бір белдікпен бекітуге болмайды. Бұл жағдайда белдік соқтығысқан кезде пайда болатын күштерді дұрыс үлестіре алмайды. ЖКА кезінде олар бір-бірімен соқтығысып, ауыр жарақаттар алуы мүмкін. Өрбір қауіпсіздік белдігін бір уақытта тек бір адам ғана пайдалана алады.



▲ ЕСКЕРТУ!

Иық белдігінің баланың басының артына өтуіне жол бермеңіз. Егер бала белдік-иық белдігімен дұрыс бекітілмесе, ол ауыр жарақат алуы мүмкін. Апат болған жағдайда иық белбеуі баланың қозғалысын шектей алмайды. Баланы алға қарай тым қатты жылжыуы баланың басына немесе мойнына зақым келтіруі мүмкін. Сондай-ақ бала белдік белбеуінің астына сырғып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда күш қарынға түседі, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Иық белдігі иық пен кеуде арқылы өтуі керек.



Кішкентай балалар мен сәбилер

Көліктегі барлық адамдар қорғалуы керек! Бұл жас балалар мен сәбилерге де қатысты. Қауіпсіздік жүйелерін жасына, бойына және сапардың қашықтығына қарамастан барлық адамдар пайдалануы тиіс.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік белдігінің иық бөлігін баланың мойнына орау оның жарақаттануына немесе тұншығуына әкелуі мүмкін. Балаларды көлікте қараусыз қалдыруға және қауіпсіздік белдіктерімен ойнауына рұқсат беруге болмайды.

Әрқашан автомобильде кішкентай балалар мен сәбилер болған кезде арнайы балалар орындықтары қолданылуы керек. Көліктің қауіпсіздік жастықшалары жүйесі де, қауіпсіздік белдіктері жүйесі де кішкентай балалар мен сәбилерге арналмаған. Дұрыс бекітілмеген балалар жол апаты кезінде көліктен шығып кетуі немесе басқа адамдармен соқтығысуы мүмкін.

▲ ЕСКЕРТУ!

Көлікте жүргенде кішкентай баланы немесе нәрестені қолыңызда ұстамаңыз. Соқтығысу кезінде үлкен күштер пайда болады және баланы ұстап қалу мүмкін емес. Мысалы, соқтығыс 40 км/сағ (25 миль/сағ) жылдамдықпен орын алса, салмағы 5,5 кг (12 фунт) бала жолаушының қолынан 110 кг (240 фунт) күшпен итереді. Бала өз жасына сәйкес келетін ұстап тұрушы құрылғымен бекітілуі керек.



▲ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастықшасынан жоғары немесе оған өте жақын отырған балалар жастықша жұмыс істеп кеткен жағдайда ауыр немесе тіпті өлімге келетін жарақат алуы мүмкін. Баланы ұстап тұрушы құрылғыны алдыңғы орындыққа артқа қаратып орнатуға тыйым салынады. Артқа қарап тұратын балалар орындығы артқы орындыққа бекітілуі керек. Алға қарап тұратын балалар орындығын да артқы орындыққа орнату ұсынылады. Баланы ұстап тұрушы құрылғыны алдыңғы жолаушы орындығына қозғалыс бағытымен алға қаратып орнатқан кезде орындықты артқа қарай шеткі қалпына жылжыту қажет.



Балалардың қауіпсіздік жүйелері балаларды көлікте отыратын немесе басқа күйде ұстап тұратын құрылғылардан тұрады. Кейде оларды балалар орындықтары немесе автомобиль орындықтары деп атайды.

Балалар қауіпсіздігі жүйесі үш негізгі түрге бөлінеді:

- Қозғалыс бағыты бойынша орнатылған балаларға арналған автокөлік креслолары
 - Қозғалыс бағытына қарсы орнатылған балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғылар
 - Қосымша жастықшалары мен стандарт қауіпсіздік белдіктері бар орындықтар
- Балаларға арналған ұстап тұрушы құралы белгілі бір баланың бойына, салмағына және жасына, сондай -ақ ол орнатылған көлік құралының үйлесімділігіне байланысты таңдалады.
- Барлық түрдегі балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғылардың көптеген модельдері бар. Балалар креслосын сатып алғанда, оның автомобильде пайдалануға арналғанына көз жеткізу керек. Баланы ұстап тұратын құрылғыны дайындаушының нұсқаулығында осы жүйе үшін баланың салмағы мен бойының шектеулері көрсетілген. Сонымен қатар, ерекше қажеттіліктері бар балаларға арналған сақтау құрылғыларының көптеген түрлері бар.

▲ ЕСКЕРТУ!

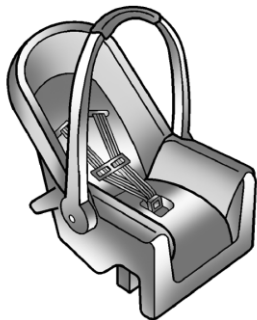
Апат кезінде мойын немесе бас жарақатының ықтималдығын азайту үшін жас балалар мен сәбилерді екі жасқа толғанға дейін немесе олардың бойы мен салмағы осы құрылғыға арналған шекті мәндерден аспайынша, арқа қарап тұратын ұстап тұрушы құрылғыға отырғызады.

▲ ЕСКЕРТУ!

Кішкентай баланың жамбас сүйектері өлі кішкентай, сондықтан әдеттегі бел белдігі жамбас сүйектерінде қажетті және жеткілікті төмен позицияны қабылдай алмайды.

Оның орнына белдік баланың қарнының үстіне түседі. Соқтығысқан кезде белдік дененің сүйекпен қорғалмаған бөлігіне күш береді, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Жарақат алу қаупін азайту үшін балаларға әрқашан сәйкес келетін арнайы орындық қолданылуы керек.

**Балаларға арналған ұстағыш
құрылғыларды орнатуға болатын
орындар**



**Қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын
автомобиль**

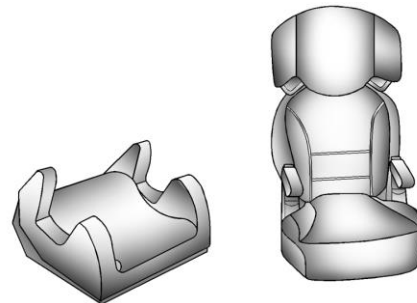
Артқа қаратып орнатылған баланы ұстап тұрушы құрылғы баланың арқасына сүйеніш беру арқылы оның алға жылжып кетуіне жол бермейді.

Белдіктердің көмегімен баланың орындықтағы қалпы, соның ішінде апат кезінде де, сақталады.



**Қозғалыс бағыты бойынша
орнатылатын балаларға арналған ұстап
тұрушы құрылғы**

Қозғалыс бағыты бойынша орнатылатын балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғы белдіктердің көмегімен баланы алға жылжып кетуден сақтап қалады.



Жастықша (бустер)

Қосымша жастықшалары мен стандарт қауіпсіздік белдіктері бар орындықтар қозғалыс бағыты бойынша орнатылатын балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыларға сыймайтын балаларға арналған.

Бала стандарт қауіпсіздік белдіктерін қосымша жастықшаның көмегімен пайдалана алатындай өскенше дейін, қосымша орындықтар стандарт белдіктерді балаларға сәйкестендіріп ықшамдауға мүмкіндік береді. Қауіпсіздік белдіктерінің сәйкестігін тексеру туралы ақпаратты Үлкен жастағы балалар → 2-22 бөлімінен қараңыз.

Автомобильге қосымша балалар креслоларын орнату

⚠ ЕСКЕРТУ!

Егер нәресте орындығы автомобильде жақсы бекітілмеген болса, бала ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге ұшырауы мүмкін. Балаларды ұстап тұрушы құралды көліктің қауіпсіздік белдігімен немесе ISOFIX жүйесі арқылы құрылғыға қоса берілген өндірушінің нұсқауларына және осы нұсқаулықтағы нұсқауларға сәйкес дұрыс бекіту керек.

Жарақат алу қаупін азайту үшін автомобильге балалар орындығы орнатылуы керек.

Балалардың қауіпсіздік жүйелері (балаларға арналған креслолар) орындықтарға бел белдіктерімен, бел-иық белдігінің бел жақ бөлігімен немесе ISOFIX жүйесінің көмегімен бекітіледі. Қосымша ақпаратты ISOFIX бекіту жүйесі бар балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғылар⇒ 2-32 бөлімінен қараңыз.

Егер балалар орындығы автомобильде жақсы бекітілмеген болса, соқтығысқан кезде бала жарақат алуы мүмкін.

Балалар креслосын орнатқан кезде қоса берілген нұсқаулықтарға (орындықтың өзінде немесе жеке буклетте), сондай-ақ осы нұсқаулықта келтірілген нұсқауларға жүгіну керек.

Балалар креслосына қатысты нұсқаулар өте маңызды, сондықтан егер олар жоғалса, өндірушіден олардың көшірмесін алу керек. Бекітілмеген балалар креслосы соқтығысқанда немесе кенеттен тоқтаған кезде жылжып кетуі және автомобильдегі адамдарды соғуы мүмкін екенін есте сақтаған жөн. Балаға арналған орындықта бала отырмаса да, ол автомобильде дұрыс бекітілуі керек.

Баланы балалар креслосына бекіту

⚠ ЕСКЕРТУ!

Балаларға арналған орындықта дұрыс бекітілмеген бала соқтығысудан ауыр немесе тіпті өлімге әкелетін жарақат алуы мүмкін. Бала отыратын орындыққа қоса берілген нұсқаулықтағы нұсқауларды орындау арқылы баланы дұрыс бекіту керек.

Балалар креслосын қайда орнату керек

Статистикаға сәйкес, балалар мен сәбилер, артқы орындыққа орнатылған балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыға дұрыс бекітілген болса, онда анағұрлым қауіпсіз жағдайда болады.

12 жасқа дейінгі балалар мүмкіндігінше артқы орындыққа бекітілуі керек.

Артқа қараған балалар креслоларын алдыңғы орындыққа орнатуға тыйым салынады. Артқы қарап отырған бала қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде, үлкен қауіпке ұшырайды.

⚠ ҚАУІП

Баланың АУЫР ЖАРАҚАТТАНУЫНА немесе ӨЛІМІНЕ әкелу қаупі бар болғандықтан алдында ІСКЕ ҚОСЫЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚШАСЫ орналасқан болса, баланы ұстап тұрушы құрылғыны орындықтың үстіне орнатуға ҚАТАҢ ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ!

	警告 WARNING
	不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。
	DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag. DEATH OR SERIOUS INJURY can occur.

Балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыны қауіпсіздік белдіктерінің көмегімен артқы орындыққа бекітпес бұрын, оның көлік құралымен үйлесімді екеніне көз жеткізу үшін өндірушінің нұсқауларын қарап шығыңыз. Қосымша жастықшалар мен балалар орындықтары әр түрлі өлшемде болады және олардың кейбіреулері басқаларына қарағанда белгілі бір қалыпта орнатуға анағұрлым жақсырақ сәйкес келеді.

Балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғының орналасқан жері мен өлшемдеріне байланысты қасындағы қауіпсіздік белдіктері немесе ISOFIX бекіткіштері басқа жолаушыларға немесе балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыларға қол жетімсіз болуы мүмкін.

Балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғы қауіпсіздік белдігінің өтуіне кедергі болса немесе оның дұрыс орнатылуына бөгет жасаса, көршілес отырғыштарды падалануға болмайды.

Балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыны орнату кезінде міндетті түрде өндірушінің нұсқауларын орындап, құрылғыны мықтап бекітіңіз.

Бос тұрған балалар креслосы соқтығысқанда немесе кенеттен тоқтаған кезде жылжып кетуі және автомобильдегі адамдарды соғуы мүмкін екенін есте сақтаған жөн. Балаға арналған орындықта бала отырмаса да, ол автомобильде дұрыс бекітілуі керек.

ISOFIX бекіткіш жүйесі бар балаларды ұстап тұрушы құрылғыларды орнату мүмкіндігі

Салмақ категориясы	Өлшем класы	Бекіту	ISOFIX бекіткіштерінің орнатылуы		
			Алдыңғы сыртқы жағынан	Артқы шеткі орындық	Артқы ортасында
Автобесік	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 тобы: < 10 кг	E	ISO/R1	X	IUF	X
0+ тобы: < 13 кг	E	ISO/R1	X	IUF	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
I-топ: 9-дан 18 кг-ға дейін	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Ескертпе: Кестедегі кодтар мағынасы: I U F — Осы салмақ дәрежесі үшін қолануға рұқсат етілген эмбебап категориядағы алға қаратып отырғызылатын ISOFIX ұстап тұрушы құрылғылары үшін жарамды.

IL — тізімде көрсетілген I S O F I X балаларды ұстап тұрушы құрылғылар үшін ғана жарамды. Бұл балаларды ұстап тұрушы құрылғылар ерекше, шектеулі немесе жартылай эмбебап категорияларға жатады.

X — ISOFIX бекіткіштерінің қалпы осы өлшем класындағы және (немесе) салмақ категориясындағы ISOFIX балаларды ұстап тұрушы құрылғыларға жарамайды.

ISOFIX өлшем класы және құрылғы түрі:

A - ISO/F3 : 9-дан 18 кг-ға дейінгі салмақ категориясындағы ең үлкен салмақтағы балаларға арналған қозғалыс бағыты бойынша орнатылатын ұстап тұрушы құрылғы.

B - ISO/F2 : 9-дан 18 кг-ға дейінгі салмақ категориясындағы сәбилерге арналған қозғалыс бағыты бойынша орнатылатын ұстап тұрушы құрылғы.

B1 — ISO/F2X : 9-дан 18 кг-ға дейінгі салмақ категориясындағы сәбилерге арналған қозғалыс бағыты бойынша орнатылатын ұстап тұрушы құрылғы.

C - ISO/R3 : 18 кг-ға дейінгі салмақ категориясындағы ең үлкен бойлы балаларға арналған қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын ұстап тұрушы құрылғы.

D - ISO/R2 : 18 кг-ға дейінгі салмақ категориясындағы сәбилерге арналған қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын ұстап тұрушы құрылғы.

E - ISO/R1 : 13 кг-ға дейінгі салмақ категориясындағы кіші жастағы балаларға арналған қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын ұстап тұрушы құрылғы.

F - ISO/L1 : Сол жақ бүйірден орнатылатын балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғы (тасымалды бесік).

G - ISO/L2 : Оң жақ бүйірден орнатылатын балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғы (тасымалды бесік).

Балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыны орнату мүмкіндігі

Салмақ категориясы	Жолаушыларға арналған орындар (немесе басқа орындар)		
	Алдыңғы сыртқы жағынан	Артқы шеткі орындық	Артқы ортасында
0 тобы: < 10 кг	X	U	U
0+ тобы: < 13 кг	X	U	U
I-топ: 9-дан 18 кг-ға дейін	X	U	U
II — 15-тен 25 кг-ға дейін	X	U	U
III — 22-ден 36 кг-ға дейін	X	U	U

Ескертпе: Кестедегі кодтардың түсіндірмесі:
 U = Осы салмақ категориясында қолдануға рұқсат етілген әмбебап категориядағы балаларды ұстаушы құрылғылар үшін жарамды.

UF = Осы салмақ категориясында қолдануға рұқсат етілген алға қаратып отырғызылатын әмбебап категориядағы балаларды ұстаушы құрылғылар үшін жарамды.

L = Тізімде көрсетілген балаларды ұстаушы құрылғыларға ғана жарамды болып келеді. Бұл балаларға арналған ұстаушы құрылғылар, шект ерекше, шеулі немесе жартылай әмбебап категорияларға жатады.

B = Осы салмақ категориясында қолдануға рұқсат етілген кіріктірілген балаларды ұстаушы құрылғылар үшін жарамды. X = Орындық осы салмақ категориясындағы балаларды ұстап тұрушы құрылғыларды орнатуға жарамсыз.

ISOFIX бекіткіштер жүйесі бар балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғылар



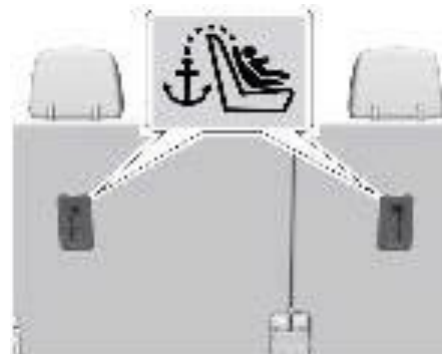
Артқы орындықтар

ISOFIX анкерлері арқалық пен орындық жастықшасының түйіскен жеріне жақын орналасқан және таңбамен белгіленген. ISOFIX анкерлері ISOFIX балаларды ұстап тұрушы жүйелерді бекітуге арналған. Көлік түріне байланысты нақты ISOFIX балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыларды орнатуға арналған орындар «ISOFIX бекіту жүйесі бар балалар орындықтарын орнату мүмкіндігі» кестесінде көрсетілген. Қараңыз: Балалар орындығын қайда орнату керек 2-26.

Балаларды ұстаушы құрылғыларды ISOFIX анкерлеріне бекіту

1. Балаларды ұстаушы құрылғыны оргнатурды жоспарлап отырған орындыққа қойыңыз.
2. ISOFIX бекіткіштерін балаларды ұстаушы құрылғыларға қоса берілген нұсқауларға сәйкес ISOFIX анкерлеріне бекітіңіз.
3. Балаларға арналған ұстаушы құрылғының орындыққа берік бекітілгеніне көз жеткізіңіз
4. ISOFIX жүйесінің анкерлерінен бөлек, балаларды ұстаушы құрылғыны бекіту үшін жоғарғы белдікті (Top- Tether) немесе қосымша төменгі тіреуді қолдану керек.

Көліктері Top-Tether бекіткіштері



Top-Tether бекіткіштері екінші қатардағы орындықтардың артқы жағында орналасқан және таңбасымен белгіленген.

Автокөліктің Top-Tether бекіткіштері тек балаларға арналған ұстаушы құрылғыларды бекітуге арналған.

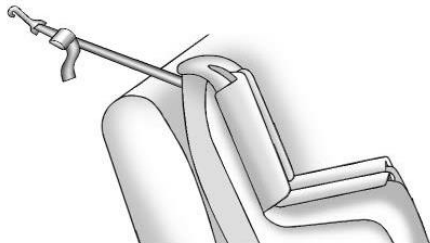
**Балаларға арналған ұстаушы
құрылғыны Top-Tether анкеріне
бекіту тәртібі:**

1. Егер балалар орындығын өндіруші Top-Tether бекіткішін пайдалануды ұсынса, бар болса, оны жоғарғы анкерге бекітіп, қатайтып қойыңыз.

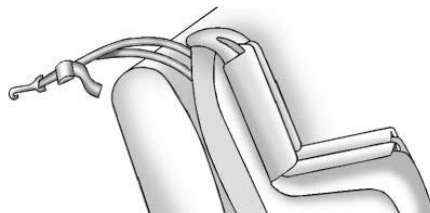
Балалар орындығын өндірушінің берген нұсқауларын ескере отырып, төмендегі әрекеттерді орындаңыз:

1.1. Top Tether анкерін тауып алыңыз.

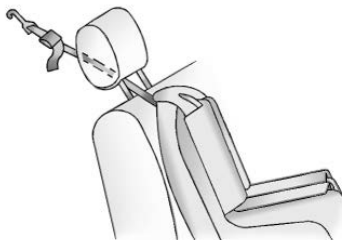
1.2. Балалар орындығын өндірушінің нұсқауларына және төмендегі нұсқауларға сәйкес, Top-Tether белдігін тартыңыз, бекітіңіз және қатайтыңыз:



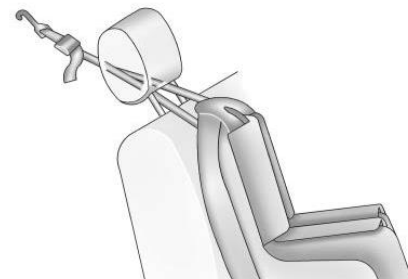
- Егер орындықтың бас сүйегіші болмаса және бірқабат белдік қолданылатын болса, белдікті орындықтың арқасы арқылы өткізіңіз.



- Егер орындықтың бас сүйегіші болмаса және қос қабат белдік қолданылатын болса, белдікті орындықтың арқасы арқылы өткізіңіз.



Егер бір қабат байламалы белдік қолданылатын болса, онда балалар орындығын реттелетін бас сүйегішімен жабдықталған орындыққа бекіту кезінде бас сүйегішті көтеріп, белдікті оның тіреулерінің арасынан өткізу керек.



Орындықтың реттелетін бас сүйегіші болса және қос қабат белдік пайдаланылса, бас сүйегішті көтеріп, белдікті оның тіреулерінің арасынан өткізіңіз.

2. Top-Tether балаларды ұстап тұрушы құрылғы бекіткішінің ілгері толық жабылғанына және Top-Tether анкеріне бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Балалар орындығын орнату

Балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыны қауіпсіздік белдіктерінің көмегімен артқы орындыққа бекітпес бұрын, оның көлік құралымен үйлесімді екеніне көз жеткізу мақсатында өндірушінің нұсқауларын қарап шығыңыз. Егер балаларды ұстап тұрушы құрылғының ISOFIX бекіткіштер жүйесі болса, оны орнату және ISOFIX көмегімен бекіту тәсілдері бойынша нұсқауларды "ISOFIX 2-32 бекіту жүйесі бар балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғылар" бөлімінен қараңыз. Егер балаларды ұстап тұрушы құрылғы көліктің қауіпсіздік белдігі мен Top-Tether әзірлі белдігін қолдану арқылы бекітілсе, Top-Tether бекіткіштерінің орналасқан жерінің сипаттамасын "ISOFIX 2-32 бекіту жүйесі бар балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғылар" бөлімінен қараңыз.

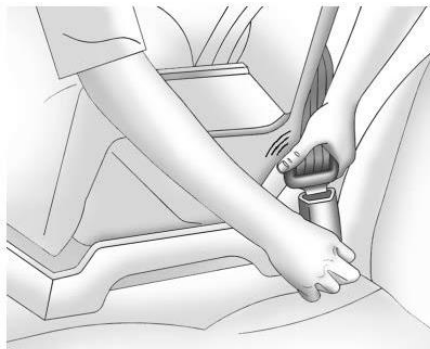
Балаларға арналған креслолардың пайдаланылуы жергілікті немесе ұлттық ережелермен немесе өндірушінің нұсқауларымен қарастырылған болса, оны Top-Tether анкерінсіз орнатуға болмайды.

Егер балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғы немесе көліктің орындықтары балаларды ұстап тұрушы құрылғыны бекітуге арналған ISOFIX жүйесімен жабдықталмаған болса, стандарт қауіпсіздік белдігін пайдаланған жөн. Балалар креслосына қоса берілетін нұсқауларды қолданғаныңыз жөн.

Егер артқы орындыққа бірнеше балалар креслосын орнату қажет болса, "Балалар креслосын қайда орнату керек ⇒ 2-26" бөлімін қараңыз.

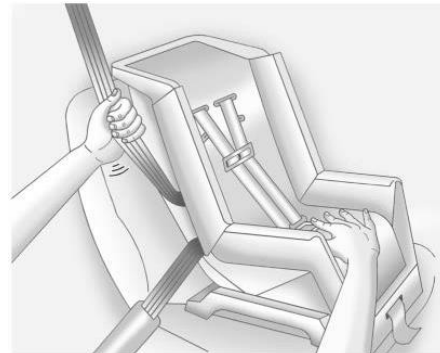
1. Балаға арналған орындықты орындыққа қойыңыз.

2. Бекіткіш ілмекті алыңыз және тізе мен иық белбеуін орындықтың үстіне немесе айналасына бағыттаңыз. Бекіту әдісі нұсқаулықта балалар креслосына сипатталған.



3. Тілдің бекітілгенін білдіретін шыртыл естілгенше тілді құлыпқа салыңыз.

Қажет кезінде қауіпсіздік белдігін жылдам шешуге болатындай, қауіпсіздік белдігін босату түймесін балаларды ұстап тұрушы құрылғыдан шеткері айылбастың үстіне қойып қойыңыз.



4. Балаларды ұстап тұрушы құрылғы жөніндегі нұсқаулықтағы нұсқауларға сәйкес, балаларды ұстап тұрушы құрылғыны стандарт қауіпсіздік белдігімен байлап, бекітіп қойыңыз.

5. Егер балалар креслосының Top Tether бекіткіші болса, кресло өндірушінің пайдалану жөніндегі нұсқауларын қараңыз. Қараңыз: ISOFIX бекіту жүйесі бар балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғылар ⇒ 2-32.

6. Баланы балалар креслосына отырғызбас бұрын, оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізу керек.

Балалар креслосын әр түрлі бағытта итеру және тарту арқылы оның бекітілуін тексеріңіз.

Балаларды ұстап тұрушы құрылғыны алып тастау үшін алдымен оны балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғы бойынша нұсқаулықтағы нұсқауларға сәйкес бұғаттан босатып алыңыз. Стандарт қауіпсіздік белдігін шешіп алғаннан кейін, оның жиналған күйіне оралғанына көз жеткізіңіз.

Тор Tether бекіткіші анкерге бекітілген болса, оны ажыратып алыңыз.



ЕСКЕРТПЕЛЕР

3

ЗАТТАРДЫ САҚТАУҒА АРНАЛҒАН ОРЫНДАР

- | | | | |
|---|-----|------------------------------------|-----|
| • ЗАТ САЛАТЫН ЖӨШІКТЕР..... | 3-2 | • ТӨБЕГЕ ОРНАТЫЛҒАН ЖҮКСАЛҒЫШ..... | 3-4 |
| • ЗАТТАРДЫ САҚТАУҒА АРНАЛҒАН
ҚОСЫМША МҮМКІНДІКТЕР..... | 3-2 | | |

ЗАТ САЛАТЫН ЖӘШІКТЕР

⚠ **ЕСКЕРТУ!**

Киім салатын бөлімдерде ауыр немесе өткір заттарды сақтамаңыз. Апат болған жағдайда жүк сақтау бөлімінің қақпағы ашылып, жоғарыда аталған заттар жолаушыларды жарақаттауы мүмкін.

Қолғап жәшігі

Тетікті жоғары көтеру арқылы қолғап жәшігін ашыңыз.

Стақан ұстағыштар

Екі стақан ұстағыш орталық консольде орналасқан. Стақан ұстағыштар екінші қатардағы орындықтардың шынтақ таяныштарында орналасуы мүмкін. Оларды ашу үшін шынтақ таянышты төмен тартыңыз.

Орталық консольдегі зат жәшігі



Орталық консольде сақтау бөлімі бар; оны ашу үшін, алдыңғы жағындағы тетікті көтеріңіз. Сонымен бірге, жинақта қарастырылған болса, деректерді табыстауға және зарядтауға арналған екі USB-порты болуы мүмкін.

ЗАТТАРДЫ САҚТАУҒА АРНАЛҒАН ҚОСЫМША МҮМКІНДІКТЕР

Жүк пердешесі

⚠ **ЕСКЕРТУ!**

Бекітілмеген жүк пердешесі кенет тоқтау, бұрылыс немесе апат кезінде жарақаттарға әкелуі мүмкін. Сақтау кезінде пердешені берік түрде бекітіңіз немесе көліктен шығарып тастаңыз.

⚠ **ЕСКЕРТУ!**

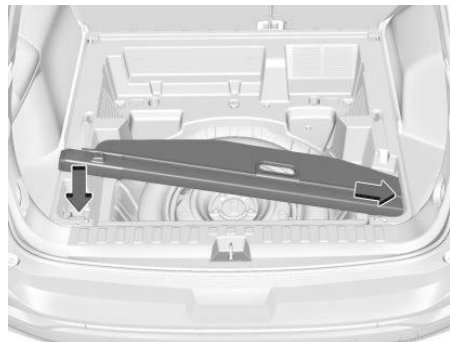
Жүк пердешесінің үстіне бөгде зат қоймаңыз. Кенет тежеу немесе бұрылу кезінде олар салон ішіне ұшып кіруі мүмкін. Бұл сізге немесе басқа жолаушыларға зақым келтіруі мүмкін.

Жинақта қарастырылған болса, жүк пердешесін автокөліктің артқы жағындағы заттарды қалқалап жабу үшін пайдалануға болады.

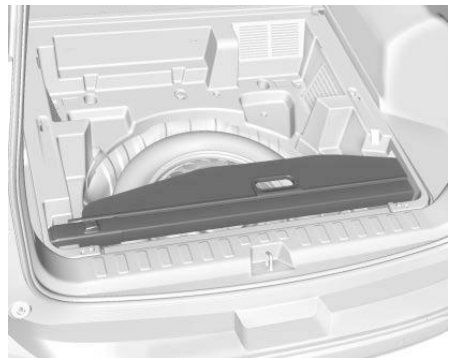
Пердешені шешіп алу үшін оның екі ұшын бір-біріне қарай тартыңыз. Пердешені сақтау үшін:



1. Бекітілгенше дейін екі шетіндегі түймелерді басыңыз.

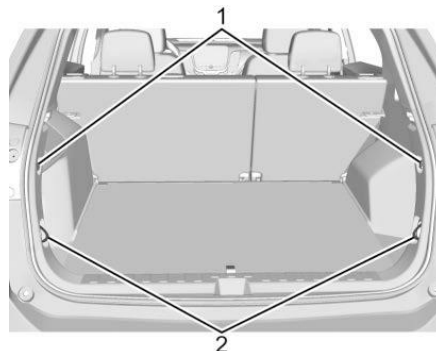


2. Алдымен пердешенің оң жағын салыңыз.



3. Жүк бөлігі еденінің астында сақтаңыз. Пердешені қайта орнату үшін, пердеше ұштарын босату үшін түймелерді басыңыз. Пердешенің екі шетін артқы орындықтың артындағы ойыққа салыңыз.

Жүкті бекіту

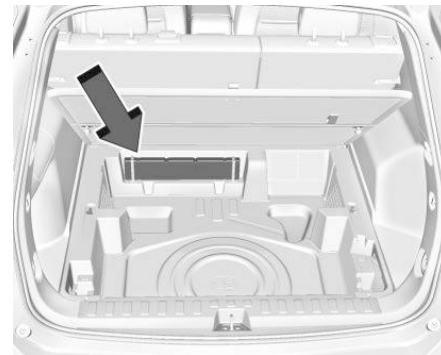


1. Жүк торының ұстағыштары

2. Жүкті бекіту

Көлік екі жүк белдіктеріне арналған екі ілмекпен және артқы бөліктегі екі жүк торының ұстағышымен жабдықталуы мүмкін.

Апаттық тоқтау белгісі



Апаттық тоқтау белгісі артқы жүк бөлімінде сақталады.

ТӨБЕДЕ ОРНАТЫЛҒАН ЖҮКСАЛҒЫШ**⚠ ЕСКЕРТУ!**

Көлік төбесіндегі жүксалғыштан ұзынырақ және кеңірек қандай да бір затты тасымалдау кезінде, мысалы, панельдерді, шерелерді немесе матрасты, көлік қозғалысы барысында оларды жел ұшырып әкетуі мүмкін. Бұл ретте жүк жүксалғыштан ажырап кетіп, жол апатына және көліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Көлік төбесіндегі жүксалғыштан ұзынырақ және кеңірек жүкті тек GM компаниясымен сертификатталған жүксалғышты пайдаланған кезде ғана тасымалдауға рұқсат етіледі.

Егер автокөлік бүйірлік рейлингтермен немесе бекіткіш құрылғылармен жабдықталған болса, жүктерді бекіту үшін жеке сатып алынған GM сертификаты бар доғаларды пайдалануға болады. Өз дилеріңізге жүгініңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Көліктің жүксалғышында салмағы 100 кг (220 фунт) асатын немесе көліктің артынан, не бүйір жақтарынан салбырап тұрған жүкті тасымалдау көлікке зақым келтіруі мүмкін. Жүк салмағын маңдайшалардың арасына біркелкі үлестіріп, оның берік бекітілуін қамтамасыз ету қажет.



Қозғалыс кезінде зақымдануды немесе жүктің жоғалуын болдырмау үшін, маңдайшалар мен жүктің берік бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Жүктерді көлік шатырындағы жүксалғышта тасымалдау кезінде автомобильдің ауырлық орталығы жоғары қарай ауысады. Жоғары жылдамдықпен қозғалудан, кенеттен орнынан қозғалудан, шұғыл бұрылыстардан, кенеттен тежелуден немесе кенет маневр жасаудан аулақ болыңыз, бұлардың көлікті басқарудан айырылып қалуға әкелуі ықтимал. Ұзақ жолдарда, өрескел жолдарда немесе жоғары жылдамдықпен жүргенде, анда-санда тоқтап, жүктің берік бекітіліп тұрғанын тексеріңіз. Көлікке жүк тиеу кезінде оның максимум рұқсат етілген жүк көтергіштігінен аспаңыз.

4 АСПАПТАР ЖӘНЕ БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ

• БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ.....	4-2	• АВТОМОБИЛЬДІҢ АҚПАРАТТЫҚ ХАБАРЛАМАЛАРЫ.....	4-21
• СИГНАЛ БЕРГІШТЕР, ӨЛШЕУ АСПАПТАРЫ ЖӘНЕ ИНДИКАТОРЛАР.....	4-6	• ЖЕКЕ БАПТАУЛАРДЫ САҚТАУ.....	4-21
• АҚПАРАТТЫҚ ДИСПЛЕЙЛЕР.....	4-18	• ЕСКЕРТПЕЛЕР.....	4-24

БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ

Рөл дөңгелегінің қалпын реттеу



Рөл дөңгелегін реттеу үшін:

1. Иіңтіректі төмен түсіріңіз.
2. Рөл дөңгелегін жоғары немесе төмен жылжытыңыз.
3. Рөл дөңгелегін өзіңізге қарай жылжытыңыз немесе өзіңізден алыстатыңыз.
4. Рөл дөңгелегін орнында бекіту үшін тетікті жоғары қарай тартыңыз. Қозғалыс кезінде рөл дөңгелегін реттемеңіз.

Руль дөңгелегіндегі басқару органдары

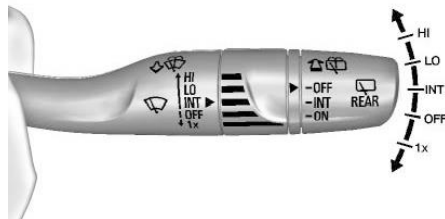
Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін рөл дөңгелегінде орналасқан басқару органдарының көмегімен басқаруға болады. Қараңыз:

Ақпараттық ойын-сауық жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы «Рөл дөңгелегін басқару органдары».

Дыбыстық сигнал

Дыбыстық сигналды қосу үшін рөл  қаптамасын басыңыз.

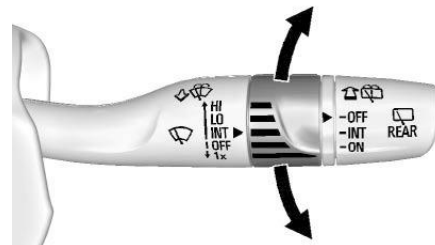
Шыны тазалағыш / жел әйнегін тазалағыш



Шыны тазалағыштардың қажетті жылдамдығын таңдау үшін тұтануды немесе қосалқы жабдықтың қуат режимін қосып, шыны тазалағыштарды басқару тұтқасын жылжытыңыз.

HI (БЫС) : Шыны тазалағыштардың жоғары қозғалыс жиілігі.

LO (НИЗ) : Шыны тазалағыштардың төмен қозғалыс жиілігі.



INT (ПРЕП) : Шыны тазалағыштар қозғалысының аралық жиілігі. Шыны тазалағыштардың іске қосылу жиілігін арттыру үшін сақинаны жоғары, ал азайту үшін - төмен бұраңыз.

OFF : Тазалағыштарды өшіру үшін.

1x : Бір реттік тазалау үшін тазалағыш тетігін төмен бағытта қысқа ғана жылжытыңыз. Әйнек тазалағышты бірнеше рет қозғалту үшін тетікті төменгі күйде ұстап тұрыңыз.

Әйнек тазалағыштарды пайдаланар алдында щеткалардан қар мен мұзды кетіру керек. Егер щеткалар әйнекке қатып жабысып қалса, оларды абайлап босатыңыз немесе жылытыңыз. Зақымдалған щеткалар ауыстырылуы тиіс. Қалың қар немесе мұз әйнек тазалағыштар қозғалтқышына шектен тыс күш түсіруі мүмкін.

Тұрақтау кезінде тазалау

Шыны тазалағыштар LO, HI немесе INT режимінде жұмыс істеп тұрған кезде тұтану өшірілсе, шыны тазалағыштар дереу тоқтайды. Егер жел әйнегінің шыны тазалағыштары тұтқасы есік ашылғанға дейін немесе 10 минут ішінде OFF (ӨШІРУЛІ) күйіне ауыстырылса, тазалағыштар қайта қосылып, жел әйнегінің түбіне ауысады. Шыны тазалағыштар мен шайғылар жұмыс істеп тұрған кезде тұтану өшірілсе, тазалағыштардың щеткалары жел әйнегінің төменгі жиегіне жеткенде тоқтайды.

Жел әйнегін жуып-шайғыш

 : Шайғыштан жел әйнекке жуғыш сұйықтық ағынын шашу және шыны тазалағыштарды іске қосу үшін тазалағыштарды басқару тетігін өзіңізге қарай тартыңыз. Тетікті босатқанға дейін немесе шаюдың максималды уақытына жеткенше тазалағыштар жұмыс істеп тұрады. Жел әйнегінің шыны тазалағыш тұтқасын босатқаннан кейін, щеткалар тағы бірнеше рет қозғалыс жасай алады (жел әйнегінің жуғышты қанша уақыт қолданылғанына байланысты).

⚠ ЕСКЕРТУ!

Аязды ауа-райында, жел әйнегі жылынғанша жуып-шайғышты пайдаланбаңыз. Кері жағдайда, жуып-шайғыш сұйықтық жел әйнегіне мұз қабықшасы болып қатып, шолуды нашарлатуы мүмкін.

Артқы әйнекті тазалағыш/жуғыш

Артқы терезенің тазалағышы мен жуғышы жұмыс істеуі үшін тұтану ACC/ACCESSORY немесе ON/RUN күйінде болуы керек.



Артқы әйнек тазалағышын/ жуып-шайғышын басқару жел әйнегін тазалағыш иіңтірегінің ұшын бұру арқылы жүзеге асырылады. **OFF** : Жүйені өшіру.

INT (ПРЕР) : Үзілмелі жұмыс режимі. **ON (В К Л)** : Шыны тазалағыштар баяу жұмыс істейді.

 : Тазалағыш сұйықтығын артқы әйнекке шашу үшін жел әйнегін тазалағыш тетікті алға қарай жылжыту керек. Тетікті

босатқан кезде ол автоматты түрде бастапқы күйіне қайтады.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Аязды ауа-райында жел әйнегі жылынғанша жуып-шайғышты пайдаланбаңыз. Кері жағдайда, жуып-шайғыш сұйықтық жел әйнегіне мұз қабықшасы болып қатып, шолуды нашарлатуы мүмкін.

Артқы әйнек тазалағыш тетігін қорғау

Автоматты автожууды пайдаланған кезде ажыратып-қосқышты ВКЛ режиміне ауыстырып, артқы әйнек тазалағышты өшіріңіз. Кейбір көліктерде беріліс ауыстырып-қосқышы бейтарап режимде тұрса және көлік жылдамдығы өте төмен болса, артқы әйнек тазалағыш автоматты түрде тұрақ күйіне орнатылады. Байтарап беріліс басқа режимге ауысқанда немесе автокөлік жылдамдығы артқанда тазалағыштар қайтадан қалыпты жұмыс істей бастайды.

Артқы беріліс кезіндегі тазалағыштардың жұмысы

Егер артқы шыны тазалағышты басқару өшіп тұрса, артқы беріліс (R) таңдалған болса, артқы тазалағыш автоматты түрде үзіліссіз жұмыс істейді, ал жел әйнегінің тазалағышы төмен немесе жоғары жылдамдықпен жұмыс істейді. Егер артқы шыны тазалағышты басқару өшіп тұрса, артқы беріліс (R) таңдалған болса және жел әйнегінің тазалағышы үздік-үздік жұмыс істеп тұрса, артқы әйнек тазалағыш автоматты түрде үзілістермен жұмыс істейді.

Бұл функцияны қосуға және өшіріп қоюға болады. Қараңыз: Жеке баптауларды сақтау ⇒ 4-21.

Жел әйнегін жуғыш сұйықтықтың бағы жел әйнегі мен артқы әйнекті жуу үшін қолданылады. Егер қандай да бір жуып-шайғыш жұмыс істемесе, сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Қараңыз: Жуғыш сұйықтығы ⇒ 9-16.

Артқы әйнекті тазалағыш/жуғыш Артқы терезенің тазалағышы мен жуғышы жұмыс істеуі үшін тұтану ACC/ACCESSORY немесе ON/RUN күйінде болуы керек.



Артқы әйнек тазалағышын/ жуып-шайғышын басқару жел әйнегін тазалағыш иінтірегінің ұшын бұру арқылы жүзеге асырылады. **OFF** : Жүйені өшіру.

INT (ПРЕР) : Үзілмелі жұмыс режимі. **ON (В К Л)** : Шыны тазалағыштар баяу жұмыс істейді.

Тазалағыш сұйықтығын артқы әйнекке шашу үшін жел әйнегін тазалағыш тетікті алға қарай жылжыту керек. Түсірген кезде иінтірек автоматты түрде бастапқы күйге қайтады.

ЕСКЕРТУ!

Аязды ауа-райында, жел әйнегі жылынғанша жуып-шайғышты пайдаланбаңыз. Кері жағдайда, жуып-шайғыш сұйықтық жел әйнегіне мұз қабықшасы болып қатып, шолуды нашарлатуы мүмкін.

Артқы әйнек тазалағыш тетігін қорғау

Автоматты автожууды пайдаланған кезде ажыратып-қосқышты ВЫКЛ режиміне ауыстырып, артқы әйнек тазалағышты өшіріңіз. Кейбір көліктерде беріліс ауыстырып-қосқышы бейтарап режимде тұрса және көлік жылдамдығы өте төмен болса, артқы әйнек тазалағыш автоматты түрде тұрақ күйіне орнатылады. Бейтарап беріліс басқа режимге ауысқанда немесе автокөлік жылдамдығы артқанда тазалағыштар қайтадан қалыпты жұмыс істей бастайды.

Артқы беріліс кезіндегі тазалағыштардың жұмысы

Егер артқы әйнек тазалағышты басқару өшіп тұрса, артқы беріліс (R) таңдалған болса, артқы тазалағыш автоматты түрде үзіліссіз жұмыс істейді, ал жел әйнегінің тазалағышы төмен немесе жоғары жылдамдықпен жұмыс істейді. Егер артқы шыны тазалағышты басқару өшіп тұрса, артқы беріліс (R) таңдалған болса және жел әйнегінің тазалағышы үздік-үздік жұмыс істеп тұрса, артқы әйнек тазалағыш автоматты түрде үзілістермен жұмыс істейді.

Бұл функцияны қосуға және өшіріп қоюға болады. Қараңыз: Жеке баптауларды сақтау ⇒ 4-21. Жел әйнегінің жуғыш сұйықтық бағы

жел әйнегі мен артқы әйнекті жуу үшін қолданылады. Егер қандай да бір жуып-шайғыш жұмыс істемесе, сұйықтық деңгейін тексеріңіз.

Компас

Көлік компасы бар дисплеймен жабдықталуы мүмкін (DIC жүргізуші ақпарат орталығында). Компас бағыт туралы және басқа да ақпаратты жаһандық позициялау жүйесінің антеннасы (GPS), *S t a b i l i T r a k /* динамикалық тұрақтандыру (ESC) жүйесі мен жылдамдық қадағалары арқылы алады.

Компас жүйесі GPS жерсерігінен басқа сигнал қажет болғанға дейін белгілі бір километр санын немесе бұрылыс градусын бақылай алатындай етіп құрылған. Егер компас дисплейінде «CAL» белгісі пайда болса, көлікті GPS сигналын қабылдай алатын ашық жерге жылдам апарыңыз. Компас жүйесі GPS сигналының қалпына келтірілгенін автоматты түрде анықтайды және бағытты қайта орнатады.

Сарат

Уақыт пен күн ақпараттық ойын-сауық жүйесінде орнатылады. Қараңыз: Ақпараттық ойын-сауық жүйесін пайдаланушы нұсқаулығының "Баптаулар" бөліміндегі "Уақыт және күн" бөлімшесі.

Ашалы розеткалар

12 В тұрақты ток розеткалары Көліктің қосалқы жабдықтағы қуат желісінде 12 вольттік розеткасы болуы мүмкін, оған, мысалға, ұялы телефонды немесе MP3-плеерді қосуға болады. Электр розеткасының орналасқан жері:

- Артқы жүк бөлімі.

Розетканы пайдалану үшін қақпақты ашыңыз. Автокөлік өшіп тұрған кезде электржабдықты ұзақ уақытқа қосуды күйде қалдырып кетсе, аккумулятор толығымен отырып қалады. Пайдаланылмайтын электржабдықты әрқашан розеткадан ажыратып қойыңыз және номинал ток тұтынуы 10 амперден асатын жабдықты розеткаға қоспаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Артқы жүк бөліміндегі розеткаға әрдайым электр қуаты қосуды тұрады. Көлік қолданылмаса электржабдықты қосуды күйде қалдырмаған жөн, себебі жарақаттар мен адам өліміне әкелетін өрт шығуы мүмкін.

Кейбір электр құрылғыларында розеткаларға сәйкес келмейтін ашалар болуы немесе көліктің электр жүйесін немесе бейімдегіш сақтандырғыштарын шамадан тыс

жүктеуі мүмкін. Егер осы мәселеге тап болсаңыз, дилеріңізге жүгініңіз.

Электр жабдығын қосу кезінде міндетті түрде жабдыққа қоса берілетін тиісті орнату нұсқаулығын орындаңыз. Қараңыз: Қосымша электр жабдықтары ⇒8-33.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ашалы розеткаға бекітілген ауыр жабдықтар көлік кепілдігінде қарастырылмаған зақымдарға ұшыратуы мүмкін. Ашалы розеткалар ұялы телефондардың зарядтау құрылғысының күштік сымдар сияқты қсалқы аспаптардың ашаларын қосуға арналған.

Тұтатқыш

Орталық консольде климатты бақылау жүйесінің астында тұтатқыш ұясы бар. Тұтатқышты толық пайдалану үшін оны басып, қайта жіберіңіз. Белгілі бір температураға жеткенде, тұтатқыш автоматты түрде бастапқы орнына түседі.

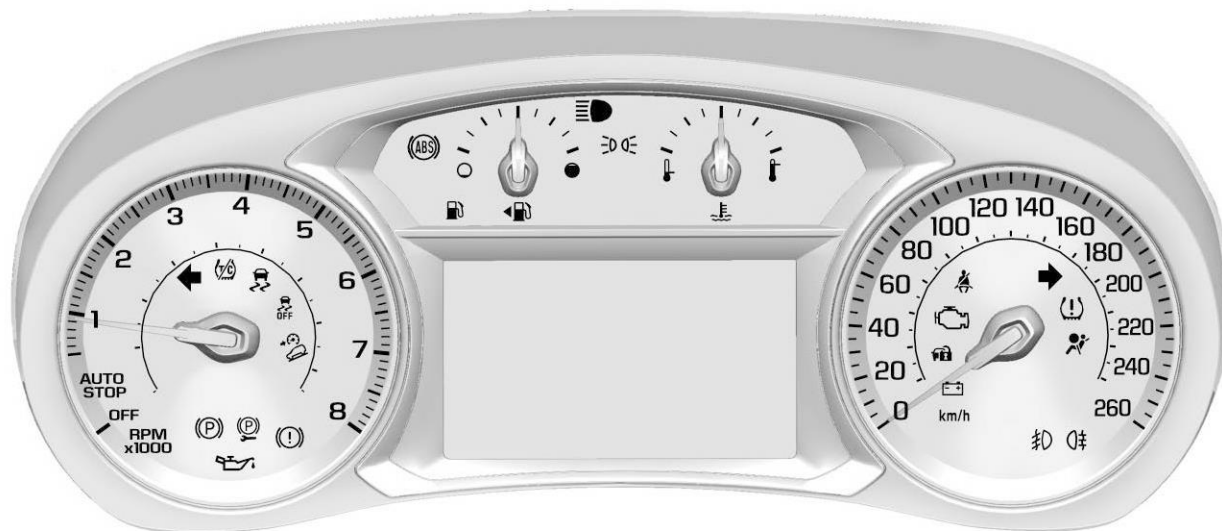
**СИГНАЛ БЕРГІШТЕР, ӨЛШЕУ
АСПАПТАРЫ ЖӘНЕ ИНДИКАТОРЛАР**

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жылыту кезінде тұтатқышты ішінде ұстау ыстық қыздырғыш элементтен үзіліп кетуге мүмкіндік бермейді. Қызып кету жағдайында тұтатқыштың немесе қыздырғыш элементтің зақымдалуы немесе сақтандырғыштың істен шығуы мүмкін. Тұтатқыш қызып жатқанда оны күштеп басып тұрмаңыз.

Дабылдағыштар мен өлшеу құралдары ақауды күрделі жөндеуге немесе ауыстыруға әкелетін күрделі дәрежеде болғанға дейін тауып бере алады. Сигнал беру құрылғылары мен өлшеу құралдарына мұқият болу ықтимал зақымданудың алдын алуы мүмкін. Кейбір сигнализаторлар қозғалтқышты іске қосқан кезде олардың жұмысының көрсеткіші ретінде қысқа уақыт ішінде жанады. Қозғалыс кезінде сигнализаторлардың бірі жанғанда және өшпегенде немесе өлшеу құралдарының бірі мүмкін ақаулықты көрсеткенде, келесі әрекеттердің түсіндірмесі бар бөлімдерге тексеріңіз. Жөндеуді кешіктіру қымбат тұруы, тіпті қауіпті болып шығуы мүмкін.

Аспаптар үйлесімі



4-8 АСПАПТАР МЕН БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ

Аспаптардың үйлесімінде ортасында интерактивті дисплей орналасқан.



дисплей мәзірінің әртүрлі элементтері бойынша қозғалу үшін рөл дөңгелегінің оң жағындағы пернелер блогын пайдаланыңыз. Аспаптар комбинациясының режимдерін ауыстыру үшін ◀ немесе ▶ басыңыз. Нақты қосымшаның қолжетімді атқарымдарының тізімін парақтап көру үшін △ немесе ▽ басыңыз. Басты бетке өту үшін басыңыз. ✓ Жеке қосымшалар кейбір өзгертулерде қол жетімді болмауы мүмкін. Кейбір функциялар тұтану өшірулі немесе АСС/АКЕССОРИЯ режимінде болғанда кейбір функциялар уақытша шектелуі мүмкін.

- Басты бет
- Ақпараттық қолданба Бұл жерден жүргізушінің ақпараттық орталығының (DIC)

таңдалған экрандарын көруге болады. Қараңыз: Жүргізушінің ақпарат орталығы (DIC) 4-18.

- Audio (Аудио)
- Navigation (Навигация)
- Телефон
- Параметрлер

Негізгі бет Мұнда көрсетілген ақпаратты баптаулар мәзірінен өзгертуге болады.

Спидометр: Автомобильдің бір сағаттағы қозғалыс жылдамдығын километрмен (км/сағ) немесе мильмен көрсетеді.

Жылдамдықты шектеу белгісі : Бұл бетте бортық навигацияның бортық жүйесінің дерекқорында сақталатын жол белгілерімен орнатылған жылдамдықты шектеу туралы ақпарат көрсетіледі (барлық жинақтарда жоқ).

Уақыт : Ағымдағы уақытты көрсетеді.

Пәрменді қауіпсіздік : Толымдамасында қарастырылған болса, қозғалыс жолағын ұстап қалу жүйесі (LKA) және қасбеттік соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCA) туралы ақпарат көрсетіледі.

Жанармай диапазоны : Келесі жанармай құю қажеттілігі көрсетілгенге дейінгі жүрістің болжалды қоры көрсетіледі. Қолда бар отынмен жүруге болатын болжалды қашықтық отынның соңғы кезеңдегі орташа шығыны

және жанармай бағында қалған отын мөлшері бойынша есептеледі. Бакте бар отынмен жүріп өтуге болатын қашықтықты нөлге келтіру мүмкін емес.

Audio (Аудио)

△ және ▽ батырмалары опция мен музыкалық композициялар тізімдерін айналдыру, таңдалғандар пунктін таңдау және дыбыстық сигнал көзін өзгерту үшін пайдаланылады. Басты экранда олар радиостанцияны өзгертуге немесе келесі немесе алдыңғы жазбаға өтуге мүмкіндік береді.

Navigation (Навигация)

Навигация мәзірінде, белсенді бағдар болмаса, ✓ түйме соңғы пункттердің немесе таңдаулылар тізімін шығарады. Егер белсенді бағдар болса, бағдар бойынша сүйемелдеуден бас тарту немесе жалғастыру, микрофонның дыбысын өшіру/қосу, соңғы пункттерге немесе таңдаулыларға кіру үшін доңғалақты басыңыз.

Телефон

Егер сіз дәл осы уақытта телефон арқылы сөйлесіп жатпасаңыз, "Қоңыраулар" мәзірінен қоңыраулар журналын, абоненттер тізімін көруге, таңдалғандардан қалаған пунктті таңдауға немесе таңдалған телефонды өзгертуге болады. Қоңырау кезінде телефонның микрофонын өшіріп, қоңырауды телефонға ауыстыруға болады.

Баптаулар

Параметрлер мәзіріндегі опциялар тізімі бойынша жылжу үшін $\triangle \nabla$ түймелерін пайдаланыңыз. ✓ Пунктті таңдау үшін басыңыз. Тармақтан шығу үшін басыңыз.

Тартым күшін бақылау жүйесі : Тартым күшін бақылау жүйесін (TCS) қосу/өшіру үшін TCS ВКЛ немес ВЫКЛ таңдаңыз. Динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесін (ESC)/StabiliTrak қосу/өшіру үшін Тұрақтандыру опциясын таңдаңыз. Қараңыз: Тартым күшін бақылау жүйесі/Электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇨ 8-25.

Өлшеу бірліктері: Британдық немесе метрикалық бірліктерді таңдаңыз. Таңдалған пункттің жанынан таңдау белгісі көрсетіледі.

Ақпараттық бет баптаулары : Ақпарат қолданбасында көрсетілетін пункттерді таңдаңыз. Таңдалған пункттің жанынан таңдау белгісі көрсетіледі.

Негізгі бет баптаулары : Көрсетілетін элементтерді таңдаңыз. Кейбір элементтер кей түрлендірулерде қол жетімсіз болуы мүмкін. Спидометр, пәрменді қауіпсіздік, жылдамдықты шектеу белгісі, уақыт, қалған отынмен жүру қоры.

Жылдамдықты арттыру туралы ескерту: Жүргізушіге арттырғысы келмейтін жылдамдықты

орнатуға мүмкіндік береді. Ескерту берілетін максималды рұқсат етілген жылдамдықты орнату үшін **S p e e d W a r n i n g** (Жылдамдықтың артуы туралы ескерту) мәзірін ашып, пернені басыңыз✓. $\triangle$ және $\triangle$ батырмалары арқылы қажетті мәнді орнатыңыз. Таңдалған жылдамдықты орнату үшін басыңыз✓. Егер жылдамдық шегі орнатылған болса, бұл функцияны доңғалақты басып, осы бетті дисплейде көрсету арқылы өшіруге болады. Егер берілген жылдамдық мәні асып кетсе, дисплейде қалқымалы ескерту пайда болады және дыбыстық сигнал шығады.

БЖ туралы ақпарат: Ашық кодты ПО туралы ақпарат көрсетіледі.

Спидометр

Спидометрде автокөліктің бір сағаттағы километрмен (км/сағ) немесе мильмен (миля/сағ) берілген жылдамдығы көрсетіледі.

Одометр

Одометрде автокөліктің толық жүрген жолы километрмен немесе мильмен көрсетіледі.

Ағымдағы жүріс есептегіші

Ағымдағы жүгіріс есептегіші көліктің есептегіш көрсеткіштерін соңғы рет арылтудан бастап жүріп өткен жолын көрсетеді. Ағымдағы жүріс есептегішінің көрсеткіштерін қарау

және арылтуды жүргізушінің ақпараттық орталығы дисплейінің көмегімен жүзеге асыруға болады. Қараңыз: Жүргізушінің ақпараттық орталығы (DIC) ⇨ 4-18.

Тахометр

Тахометрде қозғалтқыштың бір минуттағы айналымдар саны (айн/мин) көрсетіледі.

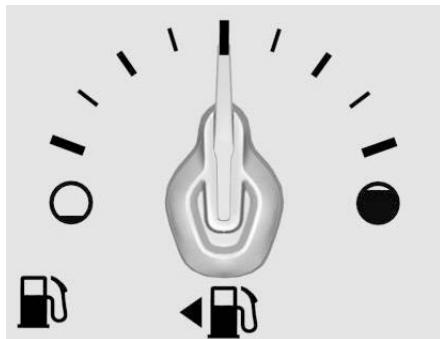
Тұтану қосулы болған кезде, тахометр көліктің күйін көрсетеді. Тілі AUTO STOP (қозғалтқыш автоматты түрде тоқтатылды) белгісін көрсеткенде, қозғалтқыш өшірілі, бірақ барлық басқа жүйелер жұмысын жалғастырады, көлік қозғалысын жалғастыруға дайын. Қозғалтқыш кез келген уақытта іске қосылуы мүмкін.

Көрсеткіш тілі OFF (өшірілі) көрсеткенде, қозғалтқыш толығымен өшіріледі.

Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, тахометр тілі бір минуттағы иінді біліктің айналу санын көрсетеді (айн / мин). Қозғалтқышты автоматты тоқтату режимінде тахометр көрсеткіштері қозғалтқышты тоқтату немесе қайта іске қосу процесінде бірнеше жүз айналым шегінде өзгеруі мүмкін.

Беріліс қорабын ең тиімді беріліске ауыстыру кезінде шамалы дүмпу сезілуі мүмкін.

Отын деңгейінің көрсеткіші



Тұтану қосылған кезде жанармай деңгейінің көрсеткіші бакта қанша отын қалғанын көрсетеді.

Жанармай деңгейінің қадағасындағы көрсеткіш тілі автомобильдің қай жағында жанармай багының люгі орналасқанын көрсетеді.

Индикатор бактың босауға шақ қалғанын көрсеткенде, отын резервінің индикаторы жанады. Бұл бакта әлі де кішкене жанармай қалғанын білдіреді, бірақ мүмкіндігінше тезірек жанармай құюыңыз керек.

Төменде көлік иелері кейде сұрайтын көрсеткіш жұмысының ерекшеліктері сипатталған.

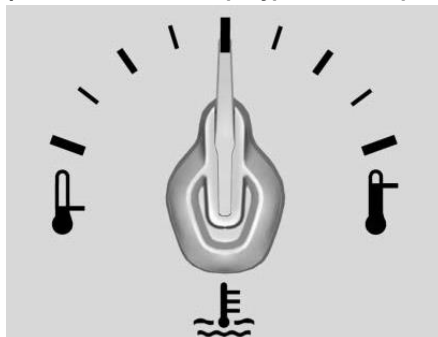
Төменде көрсетілгендердің ешқайсысы отын қадағасының ақаулы екенін білдірмейді:

Техникалық қызмет көрсету станциясында жанармай қадағасы "бак толы" белгісін көрсеткенге дейін жанармай сорабы өшеді.

- Бакті толтыру үшін бергіш көрсеткеннен көбірек немесе азырақ отын керек. Мысалы, көрсеткіш резервуардың жартылай толтырылғанын көрсетуі мүмкін, ал іс жүзінде толық толтыру үшін резервуар сыйымдылығының жартысынан сәл немесе сәл азын толтыру қажет болды.
- Қадаға бұрылыс немесе жылдамдық кезінде сәл орнын ауыстырады.
- Қадағаны тұрақтандыру үшін тұтану қосылғаннан кейін бірнеше секунд қажет. Тұтану өшірілгеннен кейін

қадаға бактың бос екенін қайта көрсетеді.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температура индикаторы



Бұл индикатор қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасын көрсетеді.

Егер көрсеткіш көрсеткі шкаланың оң жақ шекарасына жақын болса, қозғалтқыш қызып кетеді. Егер көлік қалыпты режимде қозғалған болса, ал көліктің салқындатқыш сұйықтығы қызып кетсе, мүмкіндігінше тезірек жолдан шығып, тоқтап, қозғалтқышты өшіріңіз. Қараңыз: Қозғалтқыштың қызып кетуі бөлімін қараңыз ⇒ 9-14

Бекітілмеген қауіпсіздік белдіктерінің индикаторлары

Жүргізушінің қауіпсіздік белдігінің тағылмағанын көрсететін индикатор

Аспаптар комбинациясында жүргізушінің қауіпсіздік белдігін тақпау индикаторы бар.



Оталдыруды қосқан кезде бұл индикатор жыпылықтай бастайды және жүргізушіге қауіпсіздік белдігін тағу керектігі туралы ескерте отырып, зуммердің ескерту сигналы беріледі. Бұл шам белдік тағылмайынша жанып тұрады. Жүргізуші әлі де белдік тақпай отырса немесе көлік қозғалысы барысында белдікті шешкен болса, бұл

цикл бірнеше рет қайталануы мүмкін. Егер жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылған болса, бақылау индикаторы жанбайды және дыбыстық сигнал берілмейді.

Жолаушының қауіпсіздік белдігі тағылмағанын көрсететін индикатор
Автокөлік жолаушының қауіпсіздік белдігі тағылмағанын көрсететін индикатормен жабдықталуы мүмкін.



Оталдыруды қосқан кезде бұл индикатор жыпылықтай бастайды және жолаушыға қауіпсіздік белдігін тағу керектігі туралы ескерте отырып, зуммердің ескерту сигналы беріледі. Бұл шам белдік тағылмайынша жанып тұрады. Егер жолаушы көлік қозғалысы кезінде қауіпсіздік белдігін таппаған болса немесе ағытса, индикация бірнеше рет қайталаанады.

Егер жолаушының қауіпсіздік белдігі тағылған болса, индикатор жанбайды және дыбыс сигналы естілмейді.

Алдыңғы орында портфель, әйелдер сөмкесі, жол сөмкесі, ноутбук немесе кез келген басқа да электрондық құрылғы сияқты зат орналасқан болса, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігінің индикаторы жануы және дыбыстық сигнал естілуі мүмкін. Сигнализаторды және/немесе дыбыстық сигналды өшіру үшін орындықтан затты алып тастау немесе белдікті тағу қажет.

Үрлемелі қауіпсіздік жастықшаларының даярлық сигнал шамы

Бұл индикатор үрлемелі қауіпсіздік көпшіктері жүйесін басқару тізбегінің электрлік ақаулығы бар екенін көрсетеді. Жүйені тексеру қауіпсіздік жастықтарының қадағаларын, белдіктерді алдын-ала тартқыштарды, қауіпсіздік жастықтарының модульдерін, сымдарды, сондай-ақ соқтығысуды анықтау және диагностикалау модулін тексеруді қамтиды. Қауіпсіздік жастығы жүйесі туралы қосымша ақпаратты қауіпсіздік жастығы жүйесі бөлімінен қараңыз
⇒ 2-15



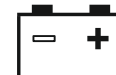
Қозғалтқыш іске қосылған кезде қауіпсіздік жастықшасының дайын шамы бірнеше секундқа жанады. Егер осыдан кейін шам үнемі жанбаса, ақаулықты дереу жойыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін де қауіпсіздік жастықшасының даярлық шамы жанып тұрса немесе көлік қозғалысы кезінде жанса, бұл қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетуі мүмкін. Қауіпсіздік жастықшалары соқтығысу кезінде жұмыс істемейді немесе соқтығыспай-ақ істен шығуы мүмкін. Жарақат алып қалмау үшін дереу автокөлікке техникалық қызмет көрсетуге жүгініңіз.

Сондай-ақ қауіпсіздік жастықшалары жүйесінде бір ақаулық орын алса, жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде хабарлама көрсетілуі мүмкін.

Зарядтау жүйесінің шамы



Зарядтау жүйесі шамының жұмысқа қабілеттілігін көрсету үшін ол оталдыруды қосқан кезде және қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған уақытта қысқа мерзімді жанады. Қозғалтқыш қосылған кезде шам өшеді. Егер ол жанбаса, қызмет көрсету үшін автокөлікті дилерге жеткізіңіз.

Егер қозғалыс кезінде шам жанып тұра берсе немесе жанса, бұл электрлік зарядтау жүйесінде ақаулық бар екенін білдіруі мүмкін. Оны дилерден тексеріңіз. Шам жанып тұрған кезде көлік жүргізу аккумулятор зарядының бітуіне алып келуі мүмкін.

Осы шамды қосқан кезде жүргізушінің ақпараттық орталығы диплейінде (DIC) де хабарлама көрінеді.

Егер шам жанып тұрғанда қысқа қашықтыққа жүру қажет болса, дыбыс жүйесі мен кондиционер сияқты барлық қосалқы құрылғыларды міндетті түрде өшіріңіз.

Ақаулық дабылдағышы ("Check Engine" бақылау шамы (қозғалтқышты тексеріңіз))

Бұл дабылдағыш пайдаланылған газды тазарту жүйесінің борттық диагностикасының бір бөлігі болып табылады. Егер ол қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл ақаулықтың болуын және жөндеу қажеттілігін көрсетеді. Оталдыру кілті Service Mode (қызмет көрсету режимі) күйіне орнатылған кезде дабылдағыш жануы керек. Осылайша, оның шамының жарамдылығы тексеріледі. Қараңыз: Іске қосу ажыратып-қосқышының қалпы ⇒ 8-11



Жүйе ақаулық туралы кез келген сыртқы белгілер пайда болмай тұрып ескертеді. Сигнализатордың қосылуын қадағалаңыз және күрделі бұзылулардың алдын алу үшін қызмет көрсету орталығына уақтылы хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер дабылдағышы жанып тұрған автомобильді пайдалануды жалғастырсаңыз, пайдаланылған газдарды бейтараптандыру жүйесі өз міндеттерін тиімді атқара алмайды, отын шығынын ұлғайту, сондай-ақ динамика мен жүріс жатықтығының нашарлауы орын алуы мүмкін. Бұл автокөлік кепілдігіне кірмейтін қымбат жөндеуге алып келуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыштың, беріліс қорабының, енгізу және шығару жүйелерінің, жанармай жүйесінің құрылысына өзгеріс енгізу себебінен, сондай-ақ ұсынылмаған типтік өлшемдегі шиналарды пайдаланғаннан дабылдағыш жануы мүмкін. Бұл автокөлік кепілдігіне кірмейтін қымбат жөндеуге алып келуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Сондай-ақ бұл мемлекеттік техникалық байқаудан өтуді / пайдаланылған газдардың улылығын тексеруді қиындатуы мүмкін. Қараңыз: Автокөліктің қосымша жабдықтары мен түрленулері
⇒ 9-2 бөлімінен қараңыз.

Егер дабылдағыш жыпылықтаса: Қолданылған газдарды бейтараптандыру жүйесінің істен шығуына және олардағы зиянды заттардың көбеюіне әкелетін ақаулық анықталды. Диагностика және техникалық қызмет көрсету қажет болуы мүмкін. Зақымдану қаупін азайту үшін жылдамдықты азайтып, қатты үдеуден және ылдига қарай көтерілуден аулақ болуға тырысыңыз. Егер көлік тіркемені сүйретсе, оны мүмкіндігінше тезірек жүктен босатыңыз.

Егер дабылдағыш жанып тұра берсе, апаттық жағдай туғызбай тоқтауға болатын орынды табыңыз. Қозғалтқышты қайта іске қоспас бұрын оталдыруды өшіріп, кем дегенде 10 секунд күтіңіз. Егер дабылдағыш әлі де жыпылықтаса, жоғарыдағы нұсқауларды орындаңыз және автомобильге техникалық қызмет көрсету үшін дилерге мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

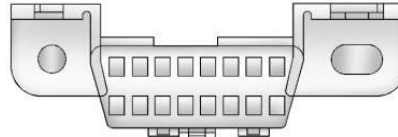
Егер дабылдағыш үнемі жанып тұрса: Ақаулық анықталды. Диагностика және техникалық қызмет көрсету қажет болуы мүмкін. Келесі тексерулерді жүргізіңіз:

- Жанармай құю мойынының тығыны берік жабылған ба. Мойын тығыны жабылмаған немесе нашар жабылған болса, ол дабылдағыштың қосылуына әкелуі мүмкін. Қараңыз: Бакқа отын құю 8-32. Берік жабық тығынмен жүрген бірнеше сапардан кейін дабылдағыш сөніп қалуы мүмкін.
- Жанармайдың төмен сапасы қозғалтқыштың істен шығуына және автомобиль динамикасының нашарлауына әкелуі мүмкін. Қозғалтқышты қыздырғаннан кейін бұл ақаулық белгілері жоғалып кетуі мүмкін. Мұндай жағдайларда басқа маркалы отынға ауысу қажет. Дабылдаушы сөнбес бұрын, бактағы отынды кемінде бір рет сапалы отынға ауыстыру қажет болады. Қараңыз: Отын ⇒ 8-31.

Егер дабылдағыш әлі жанып жатса, дилерге жүгіну қажет.

Шығарындылардың улылығын бақылау бағдарламасы және техникалық қызмет көрсету бағдарламасы

Техникалық тексеру кезінде диагностикалық қалып қолданылуы мүмкін, оған уыттылықты бақылауға арналған аспап қосылады.



Деректерді табыстау арнасының қосқышы аспаптар панелінің астында рөл дөңгелегінің сол жағында орналасқан. Техникалық тексеру кезінде уыттылықты бақылауға немесе көлік құралына техникалық қызмет көрсетуге арналмаған осы жабдық блогына қосылу көлік құралының жұмысына әсер етуі мүмкін. Қараңыз: Қосымша электр жабдықтары ⇒ 8-33. Қосымша көмек алу үшін дилерге хабарласыңыз.

Автокөлік тексеруден өтпеуі мүмкін, егер:

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде дабылдаушы үнемі жанып тұрса.
- Тұтану кілтіні Service Only Mode (сервистік режим) күйіне ауыстырған кезде дабылдаушы жанбаса.
- Пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейіне әсер ететін негізгі жүйелер толық диагностикадан өткізілмесе. Бұл жағдайларда автомобиль тексеруден өтуге дайын болмайды. Оны тексеруге дайындау үшін оны бірнеше күн бойы қалыпты режимде пайдалану қажет болуы мүмкін. Бұндай жағдай егер 12-

вольттық аккумулятор жақында ауыстырылған немесе заряды толық таусылған болса, сондай-ақ көлікке жақында техникалық қызмет көрсетілген болса орын алуы мүмкін.

Егер автомобиль техникалық байқаудан өтуге дайын болмаса немесе оны өте алмаса, дилеріңізге хабарласыңыз.

Тежеу жүйесінің басқару шамы
Автокөліктің тежеу жүйесі екі гидравликалық контурдан тұрады. Бір контур істен шықса, қалған контур көлікті тоқтату үшін іске қосылады. Қалыпты тежеу өнімділігін қамтамасыз ету үшін екі контур да жұмыс істеуі керек.

Дабылдағыш құрылғысын қосу тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтіндігін көрсетеді. Тежеу жүйесін дереу тексеріп алыңыз.



Бұл дабылдағыш қозғалтқыш іске қосылған кезде қысқа уақытқа жануы керек. Егер дабылдағыш жанбаса, жүйенің ықтимал ақаулығы туралы уақтылы ескерту алу үшін оны жөндеу керек.

Егер дабылдағыш жанса және сөнбесе - бұл тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтіндігін белгісі.

ЕСКЕРТУ!

Егер тежегіш жүйесінің дабылдағышы жанып тұрса, тежеу жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Тежегіш жүйесінің дабылдағышы жанып тұрған көлікті жүргізу апатқа әкелуі мүмкін. Егер жолдан шығып, абайлап тоқтаған кезде де дабылдағыш жанып тұрса, көлікті техникалық қызмет көрсету үшін сүйреп апару керек.

Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің дабылдағыштары



Тұрақ тежегіші қатты тартылып тұрған кезде бұл индикатор жанады. Тұрақ тежегіші босатылғаннан кейін немесе көлік қозғалып жатқанда дабылдағыш жыпылықтауын жалғастырса, бұл электрмеханикалық тұрақ тежегіш жүйесінің немесе басқа жүйенің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Бұл жағдайда хабарлама жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде де көрсетілуі мүмкін.

Егер сигнал беруші жанбаса немесе жыпылықтауын тоқтатпаса, дилерге хабарласыңыз.

Электр жетегі бар қызметтік тұрақ тежегішінің индикаторы



Автокөлікті іске қосқан кезінде бұл көрсеткіш қысқа уақытқа жануы керек. Егер индикатор жанбаса, жүйенің ықтимал ақаулығы туралы уақтылы ескерту алу үшін оны жөндеу керек.

Бұл индикатор үнемі жанып тұрса, жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына хабарласу керек. Электр жетегі бар тұрақ тежегіші ⇒ 8-22 тармағындағы электрмеханикалық тұрақ тежегіші туралы ақпаратты қараңыз. Бұл жағдайда хабарлама жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде де көрсетілуі мүмкін.

Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесінің дабылдағышы (ABS)



Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі (ABS) бар көліктерде бұл дабылдағыш қозғалтқыш іске қосылғанда қысқа уақытқа жанады.

Егер дабылдағыш жанбаса, ақаулық туралы сигнал беруге дайын болуы үшін оны жөндеңіз.

Көлік қозғалысы барысында ABS шамы жанып тұрса, мүмкіндігінше тезірек тоқтап, тұтануды өшіріңіз. Содан кейін жүйені бастапқы күйіне келтіру үшін қозғалтқышты қайтадан қосыңыз.

Егер 20 км/сағ (13 mph) артық жылдамдықта шам әлі де жанып тұрса, қызмет жөнінде өз дилеріңізге жүгініңіз. Дабылдағыш тұрақты жанып тұрған кезде де дыбыстық сигнал берілуі мүмкін.

Егер кәдімгі тежеу жүйесінің дабылдағышы жанбаса, көлік тежегіштері жұмыс істейді, бірақ бұғаттауға қарсы жүйесіз.

Егер кәдімгі тежегіш жүйесінің дабылдағышы да жанып тұрса, бұл автомобильдің бұғаттауға қарсы жүйесі жоқ және қалыпты тежегіш жүйесінің ақаулығы бар дегенді білдіреді. Қараңыз: Тежегіш жүйесінің бақылау шамы ⇒ 4-13.

Көлбеу қозғалысты бақылау индикаторы



Егер көлбеу қозғалысты бақылау жүйесі толымдамада қарастырылған болса, жүйе жұмыс істеуге дайын болғанда оның индикаторы үнемі жанып тұрады. Дабылдағыш жыпылықтаса, жүйе іске қосұлы. Қараңыз: Көлбеу қозғалысты бақылау жүйесі (HDC) ⇒ 8-27.

Тартым күшін бақылау жүйесінің дабылдағышы



Бұл шам қозғалтқыш іске қосылған кезде қысқа уақытқа қосылады. Егер ол жанбаса, қызмет көрсету үшін автокөлікті дилерге жеткізіңіз. Егер жүйе қалыпты жұмыс істесе, дабылдағыш өшіріледі. TCS жүйесі жүргізушінің ақпараттық орталығында өшірілген болса, тартым күшін бақылау жүйесін (TCS) сөндіру индикаторы жанады. Осы

және StabiliTrak/ ESC OFF индикаторлары StabiliTrak жүйесі / динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесі (ESC) өшірілген кезде жанады.

TCS өшірулі тұрса, трансмиссияның зақымдалуын болдырмас үшін доңғалақтардың айналу жылдамдығы шектеледі. Тиісті жүргізу стилін таңдау керек. Қараңыз: Тартым күшін бақылау жүйесі/ Электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇒ 8-25.

Өшірулі StabiliTrak жүйесінің индикаторы



Бұл дабылдағыштың шамы автокөлікті іске қосқан кезде аз уақытқа жанады. Егер ол жанбаса, қызмет көрсету үшін автокөлікті дилерге жеткізіңіз.

StabiliTrak жүйесін/ электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESC) өшірген кезде осы индикатор жанады. Егер StabiliTrak жүйесі/ электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) өшірулі болса, тартым күшін бақылау жүйесі (TCS) де өшеді.

Егер StabiliTrak/ESC жүйелері және TCS өшірулі болса, олар көлікті

басқаруға араласпайды. StabiliTrak жүйесін/ электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESC) және StabiliTrak жүйесін қосыңыз.

Индикатор сөнбеді.

Қараңыз: Тартым күшін бақылау жүйесі/Электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇒ 8-25.

Тартым күшін бақылау жүйесінің (TCS) бақылау шамы / StabiliTrak



Бұл индикатор қозғалтқышты іске қосқан кезде аз уақытқа қосылады.

Егер бұл шам жанбаса, қызмет көрсету үшін автокөлікті дилеріңізге жеткізіңіз.

Егер жүйе қалыпты жұмыс істесе, дабылдағыш өшеді.

Егер шам жыпылықтаудың орнына тұрақты жанып тұрса, бұл тартым күшін бақылау жүйесі (TCS) және, мүмкін, StabiliTrak жүйесі/электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) өшірілгенін көрсетеді.

Жүргізушінің ақпараттық орталығының (DIC) дисплейінде хабарлама пайда болуы мүмкін. Қандай функциялар енді жұмыс істемейтінін және көлік техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейтінін анықтау үшін DIC-тегі хабарламаларды

тексеріңіз. Егер индикатор жыпылықтаса, бұл тартым күшін бақылау жүйесінің (TCS) және (немесе) StabiliTrak жүйесінің / электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесінің белсенді араласуын көрсетеді. Қараңыз: Тартым күшін бақылау жүйесі / Электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇒ 8-25.

Шиналардағы қысым дабылдағышы



Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) бар автокөліктерде бұл дабылдағыш қозғалтқыш іске қосылған кезде аз уақытқа жанады. Ол шинадағы қысым мен TPMS туралы ақпаратты береді.

Егер дабылдағыш үнемі жанып тұрса, бұл бір немесе бірнеше шинадағы қысым нормадан әлдеқайда төмен екенін білдіреді. Жүргізушінің ақпараттық орталығының (DIC) дисплейінде шинаның қысымы туралы хабарлама да болуы мүмкін. Мүмкіндігінше тезірек тоқтап, шиналардағы қысымды шинада және жүктеме туралы ақпарат затбелгісінде көрсетілген мәндерге жеткізіңіз. Қараңыз: Шиналардағы ауа қысымы ⇒ 9-36

Егер дабылдағыш алдымен жыпылықтап, содан кейін үнемі жанып тұрса

Егер дабылдағыш алдымен бір минуттай жыпылықтап, сосын үнемі жанып тұрса, TPMS-та мәселе туындауы мүмкін. Егер оны жою мүмкін болмаса, дабылдағыш әр оталдыру циклінде қосылатын болады. Қараңыз: Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің жұмыс істеуі ⇒ 9-38.

Мотор майының қысым сигналын бергіш

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Мотор майына нашар қызмет көрсету автокөліктің зақымдалуына себеп болуы мүмкін. Мотор майының деңгейі төмен автокөлікті пайдалану да қозғалтқыштың бұзылуына алып келуі мүмкін. Осыған байланысты жөндеу жұмыстары кепілдік жағдайы болып табылмайды. Май деңгейін мүмкіндігінше жиі тексеріңіз. Қажет болған жағдайда, тағы май құйыңыз, алайда егер май жеткілікті болса, ал қысым әлі де төмен болса, ТҚС-ға жүгіну керек. Мотор майын ауыстыру кезінде үнемі белгіленген мерзімділікті сақтау керек.



Бұл индикатор қозғалтқышты іске қосқан кезде аз уақытқа қосылады. Егер ол жанбаса, онда қызмет көрсету үшін автокөлікті дилерге жеткізіңіз. Егер сигнал бергіш жанса және жанып тұра берсе, бұл май қозғалтқыштан дұрыс өтпей тұрғанын білдіреді. Көлікте май жеткіліксіз болуы және жүйеде басқа да проблемалар болуы мүмкін. Өз дилеріңізге жүгініңіз.

төмен деңгейінің сигнал бергіші



Бұл индикатор отын деңгейінің көрсеткішінің жанында орналасқан. Ол тұтану қосылған кезде қысқа уақыт ішінде жанады, содан кейін сөнеді. Осылайша оның жарамдылығы тексеріледі. Жанармай бағында жанармай аз болған кезде дабылдағыш жанады. Жанармай құйылғаннан кейін дабылдағыш сөнеді. Егер сөнбесе, техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.

Күзет дабылы индикаторы



Ұрлыққа қарсы дабылдағыштың бақылау шамы қозғалтқыш іске қосылған кезде қысқа уақытқа жанады. Егер ол жанбаса, онда қызмет көрсету үшін автокөлікті дилерге жеткізіңіз. Егер жүйе қалыпты жұмыс істесе, дабылдағыш өшеді. Егер дабылдағыш жануын жалғастырса және қозғалтқыш іске қосылмаса, онда ұрлықтан қорғау жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Қараңыз: Иммоилайзер жұмысы ⇒1-15.

Қосұлы тұрған алысқа түсетін жарық дабылдағышы



Бұл дабылдағыш алысқа түсетін жарық фараларын қосқан кезде жанады. Қараңыз: Алысқа/жақынға түсетін жарықты ауыстырып қосқыш ⇒5-2

Алдыңғы тұманға қарсы фаралардың дабылдағышы



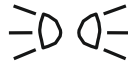
Егер көлік тұманға қарсы шамдармен жабдықталған болса, олар қосұлы кезде бұл индикатор жанады. Тұманға қарсы шамдар сөнген кезде дабылдағыш та сөнөді. Қараңыз: Тұманға қарсы шамдар ⇒5-4.

Артқы тұманға қарсы шамдардың дабылдағышы



Индикатор артқы тұманға қарсы шамдар қосұлы кезде жанады. Қараңыз: Тұманға қарсы шамдар ⇒ 5-4.

Қосұлы жарық аспаптары туралы ескерту



Қосұлы жарық аспаптары туралы ескерту жүйесі бар көліктерде жарық аспаптары қосылған кезде ол да іске қосылады.

Круиз-бақылау дабылдағышы



Круиз-бақылаумен жабдықталған автокөліктерде круиз-бақылау дабылдағышы круиз-бақылау бапталып, жұмысқа дайын болған кезде ақ жарықпен, ал круиз-бақылау бапталып, белсенді болған кезде жасыл жарықпен жанады. Дабылдағыш круиз-бақылау жүйесін өшірген кезде сөнөді. Қараңыз: Круиз-бақылау ⇒ 8-27.

АҚПАРАТТЫҚ ДИСПЛЕЙЛЕР

Жүргізушінің ақпараттық орталығы (DIC)
Жүргізушінің ақпараттық орталығының хабарламалары ақпараттық қосымшада аспаптар комбинациясындағы ортада орналасқан дисплейде көрсетіледі. Қараңыз: Аспаптар комбинациясы⇒4-7
Бұл дисплей әртүрлі көлік жүйелерінің күйі көрсетіледі.



△немесе▽: Мәзір элементтерімен жоғары немесе төмен жылжу үшін осы пернені басыңыз. <немесе>: Аспаптар комбинациясының интерактивті дисплейіндегі аймақтар аралығында ауысу үшін басыңыз.

✓: Мәзірді ашу немесе мәзір элементін таңдау үшін осы пернені басыңыз. Кейбір терезелерде пернені ұстап тұру параметр мәнін қалпына келтіруге мүмкіндік береді.

Ақпараттық беттердің баптаулары
Жүргізушінің ақпараттық орталығы дисплейінде жеке ақпараттық беттердің көрсетілуін Баптаулар мәзірінде қосуға болады.

1. Баптаулар қолданбасының пункттер тізімі бойынша жылжу үшін <және> батырмаларын қолданыңыз.
2. △және▽ батырмаларымен ақпараттық бет Баптауларын таңдаңыз және басыңыз ✓.
3. Қолжетімді ақпараттық беттер тізімі бойынша ауысып жүру үшін △және▽ батырмаларын қолданыңыз.
4. Сізді қызықтыратын пунктті таңдау немесе жою үшін меңзерді соған апарыңыз ✓. Таңдалған пунктке қарама-қарсы жақта қанат белгісі шығады.

Ақпараттық беттер

Төменде жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде (DIC) көрінетін ақпараттық беттердің тізімі берілген. Олардың кейбіреулері көліктің жеке түрленулерінде қолжетімсіз болуы мүмкін. Кейбір беттер әдепкі қалпы бойынша көрсетілмеуі мүмкін, алайда сіз оларды Баптаулар бөлімінен қоса аласыз. Осы бөлімнің жоғарғы жағында "Ақпараттық беттердің баптаулары" пунктін қараңыз.

Жылдамдық: Көлік қозғалысының жылдамдығын бір сағаттағы километрмен (км/сағ) немесе мильмен (миль/сағ) көрсетеді. Егер конфигурацияда қарастырылған

болса, басу мәзірді ашып, ✓ жылдамдықты шектеу белгілерін көрсетуді таңдауға мүмкіндік береді. Егер жылдамдық шегі анықталмаса немесе жүйе қолжетімсіз болса, шектеу белгісінің орнына "–" көрсетіледі.

Жүрілген жол 1 немесе жүрілген жол 2 : Ағымдағы жүрілген жол есептегішінің көрсеткіштерін соңғы рет жаңартқан мезеттен бастап жүрілген жолды километрмен (км) немесе мильмен (миль) көрсетеді. Толымдамада қарастырылған болса, соңғы рет жаңартылғаннан кейінгі орташа отын үнемделуі көрсетіледі. Бұл мән автокөліктің уақыт өте көрсететін болжалды отын шығынын ғана көрсетеді, ол әртүрлі жүргізу жағдайында өзгеруі мүмкін. Орташа отын үнемделуі бір миллиадағы галлон, кмлп немесе л/100 шамасымен көрсетілуі мүмкін.

Көлік толымдамасында қарастырылған болса, соңғы рет жаңартылғаннан кейінгі орташа жылдамдық көрсетіледі. Бұл көрсеткіш көліктің тек болжалды орташа жылдамдығын көрсетеді және әр түрлі жүргізу жағдайларында өзгеріп тұрады. Орташа жылдамдық миль/сағ немесе км/сағ түрінде көрсетілуі мүмкін. Барлық ✓мәндерді нөлге түсіріп жағартуды растау терезесін шығару үшін бұл терезе белсенді болып тұрған кезде басыңыз. < және > батырмаларының көмегімен Иә немесе Жоқ таңдап, басыңыз.

Жанармай туралы ақпарат немесе жүріс қоры : Бұл бетте келесі жанармай құйғанға дейінгі болжалды жүріс қоры көрсетіледі. Жанармай деңгейі төмен болған кезде дисплейде «LOW» (төмен) жазуы көрсетіледі. Бар отынмен жүріп өтуге болатын болжалды қашықтық соңғы кездегі отынның орташа шығыны және отын бағінде қалған отын көлемі бойынша есептеледі. Қарастырылған болса, ағымдағы отынның үнемделуі де көрсетілуі мүмкін.

Май ресурсы : Майды ауыстырудың есептелген уақытын көрсетеді. Егер дисплейде OIL LIFE 99% хабары көрсетілсе, бұл мотор майының ресурсы 99% құрайды дегенді білдіреді.

Майдың қызмет ету мерзімі аяқталуға шақ қалған кезде, дисплейде "Change Engine Oil Soon" ("Жақында мотор майын ауыстыру керек") хабарламасы пайда болады. Майды мүмкіндігінше тез ауыстыру керек. Қараңыз: Мотор майы ⇒ 9-6. Иотор майының қызмет ету мерзімін бақылау жүйесінен басқа, қызмет көрсету бойынша қосымша жұмыстарды жүргізу ұсынылады. "Техникалық қызмет көрсету жоспары" буклетін қараңыз.

Майды әр ауыстырғаннан кейін дисплейдегі мәндерді арылту керек. Қалпына келтіру автоматты түрде орындалмайды. Май шынымен ауыстырылған кездегі дисплейде көрсетілетін ресурс

мәнін арылтып алмау үшін абай болыңыз. Майды келесі ауыстырғанға дейін деректерді дәл қалпына келтіру мүмкін емес. Мотор майының қызмет ету мерзімінің есептегішін нөлдеу үшін осы терезе көрсетіліп тұрған кезде басыңыз < и және > растау терезесіндегі арылтуды растаңыз ✓. және батырмалары арқылы Иә немесе Жоқ таңдаңыз. Қараңыз: Мотор майының қызмет ету мерзімін бақылау жүйесі ⇒ 9-8

Шиналардағы қысым : Бұл бетте барлық төрт доңғалақтың шиналарындағы ауа қысымы көрсетіледі. Шиналардағы ауа қысымы дисплейде килопаскальмен (кПа) немесе шаршы дюмға шаққандағы фунтпен (фунт/ш.дюйм) көрсетіледі. Егер доңғалақтардың бірінің шинасындағы қысым рұқсат етілген мәннен төмен болса, ол сары түспен көрсетіледі. Қараңыз: Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі ⇒ 9-37 және Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің жұмысы ⇒ 9-38.

Жанармай үнемдеу режимі : Жанармайдың лезде тұтыну деректері сандық мән және межелік түрінде көрсетіледі. Межеліктің үстінде соңғы таңдалған жүріп өтілген қашықтыққа жұмсалған орташа отын шығыны көрсетіледі. Межеліктің астында таңдалған қашықтық үшін ең аз орташа отын шығыны көрсетіледі. Таңдалған қашықтық терезенің жоғарғы бөлігінде жазу ретінде көрсетіледі «Соңғы xxx миль/км».

Қашықтықты таңдау немесе минималды орташа отын шығынын қалпына арылту үшін басыңыз ✓. Δ және ∇ батырмаларының көмегімен қажетті қашықтықты таңдаңыз және басыңыз. "Ең аз шығын мәнін арылту" командасын таңдау үшін басыңыз Δ ∇. Ең аз шығын мәнін арылту үшін басыңыз ✓. Арылтқаннан кейін ең аз отын шығыны өрісінде жүріс таңдалған қашықтықтан асқанға дейін «-, -» көрсетіледі. Бұл бетте көрсетілген ақпарат көлік жүргізу мәнерінің орташа отын шығынына қалай әсер ететінін және таңдалған қашықтықта ағымдағы тұтынудың минималды мәннен қаншалықты жоғары екенін бақылауға мүмкіндік береді.

Орташа жылдамдық : Көліктің орташа жылдамдығы бір сағаттағы километр (км/сағ) немесе миль (миль/сағ) мәнін көрсетеді. Орташа мән соңғы арылтудан кейінгі әртүрлі уақыт аралықтарындағы көлік жылдамдығы туралы деректер негізінде есептеледі. Орташа жылдамдық мәнін арылту үшін осы терезе белсенді болып тұрған кезде түймесін басыңыз ✓; растау терезесі пайда болағанда Иә немесе Жоқ опциясын тандап, түймесін басыңыз ✓.

Таймер: Бұл терезені таймер ретінде қолдануға болады. Таймерді іске қосу үшін осы терезе белсенді кезде сәйкес мәзірге кіру үшін түймесін басыңыз ✓. ∇ және Δ батырмаларының көмегімен Таймерді жүргізу немесе Арылту опциясын таңдаңыз.

АВТОКӨЛІКТІҢ АҚПАРАТТЫҚ ХАБАРЛАМАЛАРЫ

басыңыз ✓. Таймерді тоқтату үшін оны дисплейге шығарып, басыңыз ✓. Дисплей таймердің соңғы рет нөлденгенінен бері өткен уақытты көрсетеді.

Қашықтық / жүру интервалын баптау: Қарастырылған болса, бұл бетте алдағы көлікке дейінгі уақыт аралығының ағымдағы мәні көрсетіледі. Егер бейімделген круиздік бақылау (ACC) қосылған болса, бұнда қашықтықты баптау беті көрсетіледі. Бұл бетте алда келе жатқан көлікке дейінгі белгіленген қашықтық және жүру бағыты бойынша көлік құралының бар-жоғын анықтау индикаторы көрсетіледі.

Жүргізушіге көмек: Толымдамада қарастырылған болса, қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесінің (LKA), қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесінің (LDW) және мандайшептен соқтығысу туралы ескерту жүйесінің (FCA) ақпараттары көрсетіледі.

Аккумулятор кернеуі: Аккумулятор батареясының ағымдағы кернеуі көрсетіледі (барлық түрлендірулерде емес). Көлік қозғалысы кезінде аккумулятор кернеуінің өзгеруі қалыпты жағдай болып есептеледі. Қараңыз: Зарядтау жүйесінің шамы ⇨ 4-11 Егер аккумулятор батареясының зарядтау жүйесінде бір мәселе туындаса, жүргізушінің ақпараттық орталығында тиісті ақпарат пайда болады.

Салқындатқыш сұйықтық температурасы: (°C) Цельсий немесе Фаренгейт (°F) шкаласы бойынша салқындатқыш сұйықтық температурасы көрсетіледі.

Жанармай үнемдеу қисығы: соңғы 50 км (30 миль) ішіндегі орташа отын үнемдеу диаграммасы көрсетіледі. Әрбір баған шамамен 5 км (3 миль) аралыққа сәйкес келеді. Қозғалыс кезінде бағандар оң жақ шеткі баған әрқашан соңғы интервалға сәйкес келетіндей етіп жылжиды. Диаграмма деректерін өшіру үшін, осы ✓ диаграмма көрсетілген кезде басыңыз және сәйкес мәзірге өтіңіз. Иә немесе Жоқ таңдап, басыңыз ✓.

Май қысымы: Май қысымы дисплейде килопаскальмен (кПа) немесе шаршы дюймге шаққандағы фунтпен (фунт/ш. дюйм) көрсетіледі. Майдың қысымы май тұтқырлығына, қозғалтқыш жылдамдығына және сыртқы ауа температурасына байланысты өзгеруі мүмкін. Кейбір модельдерде май сорғысы қажет болған жағдайда майлау жүйесіндегі қысымды реттейді. Қысым қозғалтқыштың жылдамдығына немесе жүктемеге байланысты тез өзгеруі мүмкін. Бұндай күй-өзгеріс қалыпты болып табылады. Егер май қысымының дабылдағышы немесе дисплейдегі хабарлама майдың қысымы қалыпты жұмыс ауқымынан тыс екенін көрсетсе, майды мүмкіндігінше тезірек тексеру керек.

DIC-те көрсетілетін хабарламалар автокөліктің жай-күйін немесе жағдайды түзету үшін жасалу керек қандай да бір әрекеттерді көрсетеді. Бірнеше хабарлама кезекпен көрсетілуі мүмкін. Егер хабарлама жүргізушіге дереу әрекет етуді қажет етпесе, онда басу арқылы оны растауға және экраннан алып тастауға болады. Жедел/өрекет етуді қажет ететін хабарламалар бұл әрекет орындалғанға дейін жойылмайды. Барлық хабарламаларға байыппен қарау керек. Есіңізде болсын, хабарламаларды жою мәселені шешпейді. «SERVICE» (қызмет көрсету қажет) хабары пайда болған кезде дилерге хабарласыңыз.

Хабарламалардағы нұсқауларды орындаңыз. Жанып тұратын хабарламалар келесі салалардың біріне жатуы мүмкін:

- Автокөлікке қызмет көрсету қажеттілігі туралы хабарламалар
- Сұйықтық деңгейі
- Автокөлікті қорғау
- Тежегіш механизмдері
- рөлдік басқару
- Баяу жүрісті басқару жүйелері
- Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері
- Круиздік бақылау
- Жарықтандыру және шамдарды ауыстыру
- Шыны тазалау/жуу жүйелері
- Есіктер мен терезелер
- Қайыпсіздік белдіктері

ЖЕКЕ БАПТАУЛАРДЫ САҚТАУ

- Қауіпсіздік жастықтары жүйелері
- Қозғалтқыш және беріліс қорабы
- Шиналардағы қысым
- Аккумулятор батареясы

Төменде автокөлік иесі өз қалауына сәйкес қандай параметрлерді баптай алатындығы сипатталған. Кейбір түрленімдерде жеке параметрлер қолжетімді болмауы мүмкін.

«Жүйе» бөлімдері туралы мәліметтер, «Қосымшалар» және «Жеке баптаулар» бөлімдерін ақпараттық - ойын-сауық жүйесін пайдаланушы нұсқаулығының "Параметрлер" бөлімінен қараңыз. Жеке баптауларды сақтау мәзірін ашу үшін:

1. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі мәзірінің басты бетіндегі Параметрлер белгішесін басыңыз.
2. Қолжетімді параметрлер тізімін ашу үшін Көлік белгісін басыңыз.
3. Оны басу арқылы қажетті элементті таңдаңыз.
4. Параметрлер мәзірінің жоғарғы деңгейіне өту үшін нұқыңыз **↶**. Мәзір келесі элементтерден тұруы мүмкін:

Артқы орындықтар туралы ескерту Егер көліктің артқы есігі қозғалыс басталғанға дейін немесе қозғалыс кезінде ашық болса, зуммер сигналы және дисплейдегі хабарлама түрінде ескерту. Өшірулі немесе Қосулы түймесін басыңыз.

Климат және ауа сапасы

Осы пәрменді таңдау кезінде дисплейде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- Желдеткіштің жылдамдығын автоматты реттеу
- Әйнекті тұманнан қорғау
- Артқы әйнекті автоматты жылыту

Желдеткіштің жылдамдығын автоматты реттеу

Климатты басқару желдеткішіне Авто баптауы таңдалған болса, бұл баптау аға ағынының шамасын орнатады. Төмен, Орташа немесе жоғары түймесін басыңыз.

Әйнекті буланудан қорғау

Бұл опция қосулы болса, кез-келген әйнек жылытқышы әйнектің булануына әкелетін температура мен ылғалдылықтың үйлесуіне автоматты түрде жауап береді. «Выкл» немесе «Вкл» түймесін басыңыз.

Артқы әйнекті автоматты жылыту

Бұл функция, толымдамада қарастырылған болса, артқы әйнек жылытқышын автоматты түрде қосады. «Сөнд.» или «Қос.» басыңыз.

Қауіп туралы ескерту жүйелері

Осы команданы таңдаған кезде дисплейде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- Артқы тұрақты жеңілдету жүйесінің белгілері

Артқы тұрақты жеңілдету жүйесінің белгілері Бұл параметр тұрақты жеңілдету жүйесінің артқы көрініс камерасының терезесінде ескерту белгілерінің көрсетілуін қосуға немесе өшіруге мүмкіндік береді. Қараңыз: Автотұрақты немесе артқы қозғалысты жеңілдету жүйелері ⇒ 8-30. «Выкл» немесе «Вкл» түймесін басыңыз.

Жайлылық пен ыңғайлылық

Осы команданы таңдау кезінде дисплейде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- Зуммердің дыбыс деңгейі
- Ылдиға көтерілгенде қозғалысты бастауды жеңілдету жүйесі

Зуммердің дыбыс деңгейі

Бұл баптау дыбыстық сигналдың қаттылық деңгейін орнатады.

Дыбыстың қаттылық деңгейін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің экранында реттеңіз.

Ылдиға көтерілгенде қозғалысты бастауды жеңілдету жүйесі

Бұл команда ылдиға көтерілгенде қозғалысты бастауды жеңілдету үшін тежегішті босатуды кідірту ұзақтығын баптауға мүмкіндік береді. Ұзартылған немесе кәдімгі жанасу

Жарық құралдары

Осы команданы таңдау кезінде дисплейде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- А/м іздеуге арналған жарық сигналы
- Автокөліктен шыққаннан кейін жарықтандыру

А/м іздеуге арналған жарық сигналы

Бұл параметр радиосалпыншақтағы түймені басу арқылы автокөлікті іздеу ыңғайлы болу үшін кейбір сыртқы жарықтандыру аспаптарын және салон жарықтандырығыштарының көбісін  қысқа мерзімге қосуға мүмкіндік береді. «Выкл» немесе «Вкл» түймесін басыңыз.

Автокөліктен шыққаннан кейін жарықтандыру

Сыртта қараңғы кезде автокөліктен шығатын кезде сыртқы жарықтандыру қосулы қалатын уақытты таңдауға мүмкіндік береді. «Өшіру», «30 секунд», «60 секунд» немесе «120 секунд» түймесін басыңыз.

Есіктердің құлыптарын электр бұғаттау Осы команданы таңдау кезінде дисплейде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- Open Door Anti Lockout (Ашық есіктің жабылуын болдырмау)
- Есік құлыптарын автоматты түрде бұғаттан ашу
- Есік құлыптарын бұғаттауды кешіктіру

Open Door Anti Lockout (Ашық есіктің жабылуын болдырмау)

Бұл функция жүргізушінің есігі ашық кезде оның бұғатталуының алдын алады. Егер "Өшірулі" функциясы таңдалған болса, Есік құлыптарының бұғатталуын кідірту мәзірі қолжетімді болады. «Выкл» немесе «Вкл» түймесін басыңыз

Есік құлыптарын автоматты түрде бұғаттан ашу

Бұл функция көлікті Р (тұрақ) режиміне ауыстырған кезде автоматты түрде ашылатын есіктерді таңдауға мүмкіндік береді. Өшірулі, Барлық есіктер немесе Жүргізуші есігі түймесін басыңыз.

Есік құлыптарының бұғатталуын кідірту Егер бұл функция қосулы болса, есіктердің құлыптары кідіріспен бұғатталады. Кідірісті болдырмау үшін есіктің бұғатталуын басқару түймесін басыңыз. «Выкл» немесе «Вкл» түймесін басыңыз.

Қашықтан құлыптау / Құлпын ашу / Іске қосу

Осы команданы таңдау кезінде дисплейде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- Жарықтың бұғатын қашықтықтан ашуды растау
- Қашықтан бұғаттауды растау
- Құлыптардың бұғатын қашықтан ашу
- Әйнектерді қашықтан басқару
- Құлыптардың бұғатын пассивті ашу

- Пассивті есік құлпы
- Автомобильде ұмытылған кілт туралы дабыл

Жарықтың қашықтан бұғаттан босатылуын растау

Бұл функция қосылған болса, RKE таратқышы арқылыкөліктің құлпын ашқанда сыртқы шамдар жыпылықтайды. Өшірулі немесе Жарық сигналы түймесін басыңыз.

Қашықтан бұғаттауды растау

Көлікті RKE таратқышы арқылы құлыптау кезінде кері байланыс түрін таңдауға мүмкіндік береді. «Өшірулі», «Жарықтық және дыбыстық сигналдар», «Тек жарық сигналы» немесе «Тек дыбыстық сигнал» тетігін басыңыз.

Құлыптарды қашықтықтан ашу Бұл команда радиосалпыншақтағы растау түймесін басу кезінде қай есіктердің құлыптары  ашылатынын таңдауға мүмкіндік береді. Барлық есіктерді немесе жүргізуші есігін басыңыз.

Есіктерді қашықтықтан басқару Бұл RKE радиосалпыншағындағы түймені ұзақ басып тұру арқылы  терезелерді ашуға мүмкіндік береді. Қараңыз: Құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесінің жұмысы ⇒ 1-3. Өшірулі немесе Қосулы түймесін басыңыз.

мүмкіндік береді.

3. Төрт таңбалы кодты қайт енгізіңіз. Жүйені бұғаттау немесе бұғатын ашу үшін бұғаттау немесе Бұғатты ашу түймесін басыңыз. Алдыңғы мәзірге оралу үшін Артқа түймесін басыңыз.



ЕСКЕРТПЕЛЕР

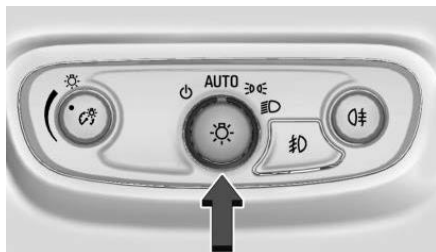
5

ЖАРЫҚТАНДЫРУ

• СЫРТҚЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ.....	5-2	• ЖАРЫҚТАНДЫРУ ЖҮЙЕСІНІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ.....	5-6
• САЛОНДЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ.....	5-5	• ЕСКЕРТПЕЛЕР.....	5-8

СЫРТҚЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ

Сыртқы жарық аспаптарын басқару органдары



Сыртқы жарықтандыру қосқышы аспаптар панелінде басқару бағанасының сол жағында орналасқан. Оның төрт күйі бар:

☀: Сыртқы шамдарды өшіреді және AUTO режимін өшіреді. AUTO режимін қайта қосу үшін ажыратып-қосқыш тұтқасын қайтадан O күйіне бұраңыз. **AUTO**: сырттағы табиғи жарыққа байланысты сыртқы жарықты автоматты түрде жағып-өшіру.

☀☀: Фараларды қоспағанда, барлық шамдарды және тұрақ шырақтарын қосады. ☀☀: Тұрақ шырақтарымен және аспаптар панелінің жарықтандыруымен бірге фараларды қосады.

Алысқа/жақынға түсетін жарықты ауыстырып-қосқыш

Алысқа түсетін жарықты қосу үшін, өзіңізден кері қарай бұрылу көрсеткішінің тұтқасын басып, босатыңыз. Жақынға түсетін жарықты қайтадан қосу үшін осы иінтіректі қайтадан басыңыз немесе оны өзіңізге қарай тартып, жіберіңіз.



Алысқа түсетін жарық фараларды қосылған кезде аспаптар қалқанындағы тиісті жарық индикаторы қосылады.

Алысқа түсетін фаралардың қысқа уақытты сигналдар беруі

Алысқа түсетін фаралардың қысқа мерзімдік сигналдарды беру функциясы күн жарықта жүру кезінде қосылатын (DRL) жақынға түсетін жарық немесе фаралар қосулы және өшулі болған кезде де жұмыс істейді. Алысқа түсетін жарықты жыпылықтату үшін бұрылыс көрсеткішінің тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз да, бірден босатыңыз.

Күндізгі жарық шамдары

Күндізгі жарық шамдары күндізгі уақытта басқа көліктердің жүргізушілеріне сіздің көлігіңізді оңай байқауға мүмкіндік береді. Күндізгі қозғалатын жарықтар келесі шарттар сақталған кезде тәуліктің жарық уақытында қосылады:

- Оталдыру қосулы.
- Сыртқы жарықтандыруды ауыстыру AUTO режимінде жұмыс істейді.
- Көлік тұрақтапмаған.
- Сыртқы жарықтандыру қадағасының сигналы сыртта күндізгі уақыт екенін көрсетеді.

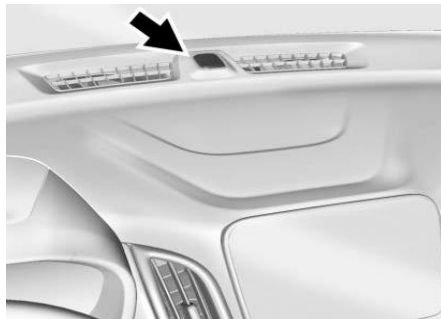
Егер күндізгі жарық шамдары қосылған болса, онда артқы фонарьлар, бүйірлік габариттік оттар, аспаптар панелінің жарықтандыруы және басқа да оттар сөндіріледі. Аспаптар қисындасуының жарырықтандырылуы сақталады.

Бас шамдар режимге ауысқан немесе тұтану өшірілген кезде күндізгі ☀ жарық шамдары сөндіріледі.

Қажет жағдайда стандартты фаралар жүйесін қосу керек.

Фараларды автоматты басқару жүйесі

Егер сыртқы жарық аспаптарын басқару қосқышы AUTO (автоматты режим) күйіне қосулы болса және сыртта айтарлықтай қараңғы болса, фаралардың жақын жарығы автоматты түрде қосылады.



Аспаптар панелінің жоғарғы жағында жарық қадағасы орнатылған. Қадағаның үстін жаппаңыз, әйтпесе фаралар қажет болмаған кезде де қосылады.

Сондай-ақ жүйе жабық тұрақта немесе туннельде жүрген кезде фараларды қоса алады.

Жеткілікті жарық жағдайында фаралар сөнеді немесе күндізгі жарық режиміне ауысады.

Сыртқы жарық аспаптарын автоматты басқару ажыратып-қосқышты күйге ауыстырған кезде, сондай-ақ тұтануды өшірген кезде өшіріледі.

Әйнек тазартқыштары бар жарықтандыруды қосу

Сыртқы жарық беру аспаптарын басқару ауыстырып-қосқышы AUTO күйіне орнатылған болса, күндізгі жарықта қозғалтқыш іске қосылы болғанда жел әйнегін тазартқыштарды қоссаңыз, онда фаралар, тұрақ шырақтары және басқа да сыртқы жарықтандыру қосылады. Жарықтандыруды қосу уақыты шыны тазартқыштардың жылдамдығына байланысты. Шыны тазартқыштар жұмыс істемеген кезде жарық сөнеді.

Сыртқы жарық ауыстырып-қосқышын күйіне бұрыңыз $\downarrow$ немесе $\uparrow$ бұл функцияны өшіру үшін күйіне қойыңыз.

Фараларды түзеткіш



Фаралар жарығын қолмен түзету

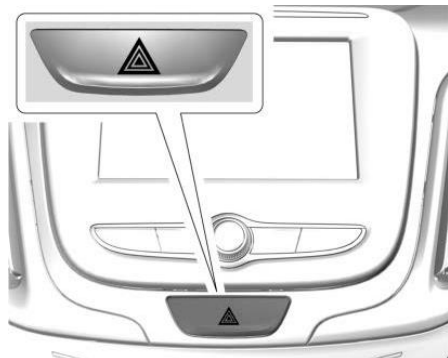
Егер көлік фаралар жарығын қолмен түзету функциясымен жабдықталған болса, реттеу деңгелегі сыртқы жарықты ауыстырып-қосқыштың жанында орналасқан. Көліктің жүктелуіне байланысты түзеткіш жарық шоғының көлбеулену бұрышын реттеуге мүмкіндік береді.

Бас фараларының жарығын түзету кезінде жақын жарық фараларын қосу керек.

Тұтқаны бұрау арқылы фарларды реттеңіз. Жетекші фаралар жарығының дұрыс реттелуі жарығы басқа жүргізушілердің көзін шағылыстыруға жол бермейді.

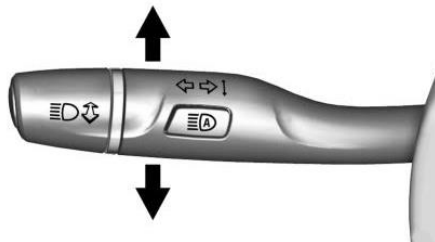
- Алдыңғы орындықтар бос емес = 0.
- Барлық орындықтар бос емес = 1.
- Барлық орындар толық және жүк бөлімі жүктелген = 2.
- Жүргізушінің орны бос емес және багаж бөлімі жүктелген = 3.

Апаттық жарық дабылдағышы



▲: Алдыңғы және артқы бұрылыс көрсеткіштері қосылып, өшу үшін басыңыз. Бұл сигнал басқа жол қозғалысының қатысушыларын сізде проблема туындағаны туралы ескертеді. Жарық дабылдағышын өшіру үшін қайтадан басыңыз▲.

Бұрылыс және қозғалыс жолағын өзгерту сигналдары



Бұрылу сигналын қосу үшін иіктіректі толығымен төмен немесе жоғары жылжытыңыз.

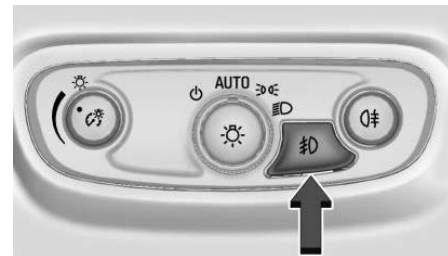
Аспаптар комбинациясында бұрылыс бағытын немесе қозғалыс жолағының өзгерістерін көрсететін меңзер жыпылықтайды. Жолақтың өзгергенін көрсететін меңзер жыпылықтамайынша, тетікті көтеріңіз немесе түсіріңіз. Оны көлік қайта жолақ ауыстырып болғанша осындай қалыпта ұстап тұрыңыз. Егер тетікті қысқа уақытқа жолақ ауыстыру қалпына ауыстырсаңыз, меңзер үш рет жыпылықтайды. Иіктіректі жіберген кезде ол бастапқы күйге қайтады.

Егер бұрылыс сигналынан немесе жолақтан шыққаннан кейін меңзер тез жыпылықтаса немесе қосылмаса, бұл шамның жанып кеткенін білдіруі мүмкін.

Жанып кеткен шамдарды жаңасына ауыстыру керек. Егер шам жанып кетпеген болса, сақтандырғышты тексеріңіз. Қараңыз: Аспаптар панеліндегі сақтандырғыштар блогы ⇨ 9-30.

Тұманға қарсы фаралар

Алдыңғы және артқы тұманға қарсы шамдар тұтану және тұрақ шамдары, не болмаса алдыңғы фаралар қосулы болғанда ғана жұмыс істейді.



Алдыңғы тұманға қарсы фаралар

1. Қосу немесе сөндіру үшін басыңыз (бар болған жағдайда) Тұманға қарсы фаралардың қосулы екенін көрсететін аспаптар индикаторының шамы жанады.

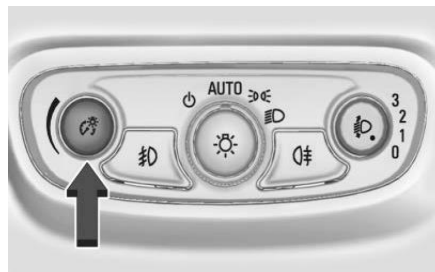
САЛОНДЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ

Аспаптар панелінің көмескі жарығын басқару



Артқы тұманға қарсы шамдар

☾ Қосу немесе өшіру үшін басыңыз. Тұманға қарсы фаралардың қосулы екенін көрсететін аспаптар индикаторының шамы жанады. Кейбір аймақтарда тұманға қарсы фаралармен бірге кәдімгі фараларды да қосу талап етіледі.



Аспаптар комбинациясындағы дисплей экранының, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің және оны басқару органдарының, рөл дәңгелегіндегі басқару органдарының және көмескі жарықпен жабдықталған басқа да аспаптардың, сондай-ақ әр түрлі функциялар күйінің индикаторларының жарықтығын реттеуге болады. Жарықтылықты реттеу үшін аспаптар панелінде рөлдік бағананың жанында орналасқан тұтқа бар. Шамдарды жарықтандыру немесе күңгірттеу үшін тұтқаны сағат тілімен немесе сағат тіліне қарсы бұраңыз.

Кіру және шығу шамдары Кіру және шығу шамдары кез келген есік ашылғанда және OFF индикаторы өшірулі болғанда жанады. Қараңыз: Төбе плафондары ☞ 5-5

Төбе плафондары



Төбенің плафондарын басқару түймелері жоғарғы консольде орналасқан.

Басқару үшін келесі пернелерді пайдаланыңыз:

OFF: Кез-келген есік ашық болған кезде төбе плафондарын өшіру.

Төбе плафондары құлыпталған кезде, түймеге орнатылған индикатор жарқырайды. Бұғат OFF басқан кезде сөнеді, бұл ретте жарық индикаторы өшеді. Кез-келген есік ашылғанда, төбе плафондары жанады.

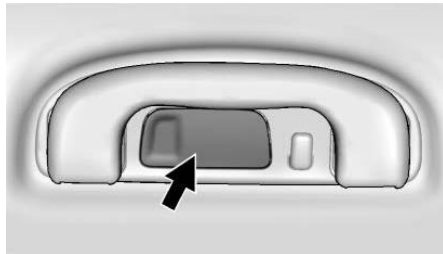
ON / OFF: Төбе плафондарын қолмен қосу.

Оқуға арналған шамдар

Оқу шамдары жоғарғы консольде және арттағы жолаушыларға үшін есіктердің үстінде орналасқан. Олар кез келген есік ашылған кезде қосылады.

**Оқуға арналған алдыңғы плафондар**

Оқуға арналған алдыңғы плафондарды басқару түймерелі жоғарғы консольде орналасқан. Оқуға арналған алдыңғы плафондарды қосу және өшіру үшін оларды басыңыз.

**Оқуға арналған артқы плафондар**

Артқы жолаушы орындарындағы оқуға арналған плафондарды қосу және өшіру үшін оларды басыңыз.

ЖАРЫҚТАНДЫРУ ЖҮЙЕСІНІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ**Автокөлікке отыру кезінде жарықты қосу**

Түнде немесе жарық аз жерлерде қашықтан кілтсіз қашықтықтан кіру (RKE) салпыншағындағы түймені басқан кезде кейбір сыртқы жарық аспаптары мен салон жарығы қысқа уақытқа қосылады. Есік ашылған кезде салонды жарықтандыру қосылады. Көмескі жарық плафондары шамамен 20 секунд бойы жанып тұрады. Барлық есіктер жабылған соң немесе оталдыру кілті қосулы күйіне қойылғаннан кейін көмескі жарық баяу сөнеді.

Бұл функцияны өзгертуге болады. Қараңыз: Жеке баптауларды сақтау бөліміндегі "Көлікті анықтау шамдары" ⇒ 4-21

Шығу кезіндегі жарықтандыру

Түнде немесе жарық аз болған кезде оталдыруды қосқаннан кейін жүргізушінің есігін ашса, жеке сыртқы және ішкі жарықтандыру аспаптары қосылады. Оталдыруды қосқаннан кейін төбе плафоны жанады. Сыртқы жарықтандыру және салонның жарықтандыру плафондары біраз уақыт бойы қосулы болады, содан кейін автоматты түрде сөнеді.

Сыртқы шамдар сыртқы жарық аспаптарын басқару тұтқасын "off" (өшіру) күйіне ауыстырғаннан кейін бірден сөнеді.

Бұл функцияны өзгертуге болады. Қараңыз: Жеке баптауларды сақтау ⇒ 4-21.

Аккумулятор жүктемесін басқару

Автокөлік аккумулятор температурасын және заряд деңгейін бағалайтын электр қуатын басқару жүйесімен (EPM) жабдықталған. Содан кейін ол ең жақсы өнімділікке қол жеткізу және аккумулятордың қызмет ету мерзімін арттыру үшін кернеуді реттейді.

Аккумулятор заряды таусылған кезде, оның зарядын жылдам қалпына келтіру үшін кернеу аздап көтеріледі. Аккумулятор заряды толып тұрған кезде оның шамадан тыс зарядталуын болдырмау үшін кернеу азаяды. Егер жүргізушінің ақпараттық орталығында (DIC) вольтметр немесе кернеу экраны болса, онда кернеудің көтерілуін немесе төмендеуін бақылай аласыз. Бұл қалыпты жағдай. Проблема туындаған жағдайда ескерту пайда болады. Өте үлкен электр жүктемесі түскен аккумулятор бос жүріс барысында жұмыс істемей қалуы мүмкін. Бұл барлық автомобильдерге қатысты. Бұл генератордың (ауыспалы ток синхронды генераторының) бос жүріс барысында айналуы жеткіліксіз болып, үлкен электр жүктемелерін қуаттау үшін қуаттың жеткіліксіз қамтамасыз етілуіне байланысты.

Жоғары электр жүктемесі келесі құрылғылардың бірнешеуін бір уақытта қосқан кезде пайда болады: фаралар, алысқа түсетін жарық, артқы әйнек жылытқышы, климатты басқару желдеткішінің жоғары жылдамдығы, орындықтарды жылыту, қозғалтқышты салқындату желдеткіштері, тіркемені қуаттау құрылғысы, сонымен қатар қосалқы розеткалар арқылы қосылған қуат тұтынушылары.

EPM жүйесі аккумулятордың шамадан тыс зарядсыздануына жол бермейді. Бұл генератордың шығыс қуатын және автомобильдің электрмен жабдықтау қажеттіліктерін теңестіру арқылы жүзеге асырылады. Қажет болса, ол қосымша қуат алу үшін қозғалтқыштың бос айналуы кезіндегі айналу жиілігін арттыруы мүмкін. Ол көмекші құрылғылардың қуат көзін уақытша өшіруі мүмкін.

Әдетте бұл әрекеттер кезең-кезеңімен және байқалмай жүзеге асырылады. Сирек жағдайларда, түзету әрекеттерінің ең жоғары деңгейінде жүргізуші оларды байқай алады. Бұл жағдайда жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейіне хабарлама шығарылуы мүмкін, бұл кезде жүйеге түсетін электр жүктемесін мүмкіндігінше азайту ұсынылады.

Аккумулятор батареясы зарядының бітуінен қорғау

Оталдыру өшіп тұрған кезде салонның жарығы 10 минуттан артық жанып тұрса, бұл функция жарықты өшіреді. Бұл аккумулятор батареясының шамадан тыс зарядсыздануының алдын алуға көмектеседі.

Сыртқы жарық құралдарының жұмысы кезіндегі аккумулятордың зарядын үнемдеу жүйесі

Егер тұрақ шамдары немесе фаралар қолмен жағылып, солай қалса, сыртқы жарық құралдары тұтануды өшірілген күйге ауыстырғаннан кейін шамамен 10 минуттан кейін өшеді. Бұл аккумуляторды толық заряды таусылудан қорғауды қамтамасыз етеді. 10 минуттық таймерді қайта іске қосу үшін сыртқы жарық құрылғыларының қосқышын өшірулі күйге, содан кейін қайтадан тұрақ шамдар немесе алдыңғы фаралар күйіне бұраңыз.

Жарық құрылғылары 10 минуттан артық жанып тұруы үшін оталдыруды ажыратып-қосқыш "өшірулі" немесе ACC/ACCESSORY күйіне қойылуы керек.



ЕСКЕРТПЕЛЕР

6

АҚПАРАТТЫҚ-ОЙЫН-САУЫҚ ЖҮЙЕСІ

• АҚПАРАТТЫҚ-ОЙЫН-САУЫҚ ЖҮЙЕСІ.....	6-2	• ТЕЛЕФОН.....	6-19
• РАДИОҚАБЫЛДАҒЫШ.....	6-8	• БАПТАУЛАР.....	6-25
• АУДИО ОЙНАТҚЫШТАР.....	6-10	• САУДА МАРКАЛАРЫ ЖӘНЕ ЛИЦЕНЗИЯЛЫҚ КЕЛІСІМДЕР.....	6-30
• СӨЙЛЕУ КОМАНДАЛАРЫН ТАЛУ.....	6-14	• ЕСКЕРТПЕ.....	6-38

АҚПАРАТТЫҚ-ОЙЫН-САУЫҚ ЖҮЙЕСІ

Кіріспе



Осы нұсқаулықта қамтылған атаулар, логотиптер, фирмалық белгілер, ұрандар және көлік шанағына салынған өрнектер, соның ішінде GM атауы, GM логотипі, CHEVROLET атауы, CHEVROLET фирмалық белгісі, EQUINOX General Motors Corporation LLC компаниясының тіркелген сауда белгілері болып табылады. Осы нұсқаулықтағы ақпарат көлік иесінің нұсқаулығын толықтырады. Бұл нұсқаулық басып шығару кезінде қол жетімді соңғы ақпаратты қамтиды. Осы уақыттан кейін біз алдын ала ескертусіз өнімге өзгертулер енгізу құқығын өзімізге қалдырамыз.

Осы нұсқаулықта сипатталғандар автомобиль моделіне, модель нұсқасына, белгілі бір ел үшін жасалған толымдамаға, сіздің аймағыңызда қол жетімді болмауы мүмкін функциялар мен қосымшаларға немесе осы нұсқаулық шыққаннан кейін енгізілген өзгерістерге байланысты белгілі бір автомобильде болуы немесе болмауы мүмкін. Кейбір сипаттамалар,

соның ішінде дисплей сипаттамалары мен мәзір функциялары үлгі нұсқасының, белгілі бір елдің ерекшеліктерінің, арнайы жабдықтардың немесе аксессуарлардың болуына байланысты сіздің көлігіңізге сәйкес келмеуі мүмкін.

Бұл нұсқаулықты иесінің басшылығымен автомобильде сақтаңыз, ол қажет болған жағдайда сонда болуы керек. Егер автомобиль сатылса, осы нұсқаулықты автомобильде қалдырыңыз.

Шолу

Ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің негізгі ерекшеліктерімен танысу үшін келесі беттерде берілген сипаттаманы оқыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Ұзақ уақыт немесе тым жиі жолдан ақпараттық - ойын - сауық жүйесінің кез-келген функциясына назар аударатырып, сіз апатқа ұшырауыңыз мүмкін. Бұл сізге де, басқаларға да, өлімге дейін жарақат алуы мүмкін. Көлік жүргізу кезінде ақпараттық - ойын-сауық жүйесіне ұзақ уақыт алаңдамаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Дисплей экрандарына тым жиі алаңдамай, көлікті басқаруға назар аударыңыз. Мүмкіндігінше дауыстық пәрмендерді қолданыңыз.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі қозғалыс кезінде кейбір функцияларды өшіру арқылы алаңдаушылықты азайтуға арналған кіріктірілген мүмкіндіктерге ие. Қол жетімді емес функциялар сұр болып көрінуі мүмкін. Ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің көптеген функцияларына құрылғылардың комбинациясы және рөл дөңгелегіндегі басқару органдары арқылы қол жеткізуге болады.

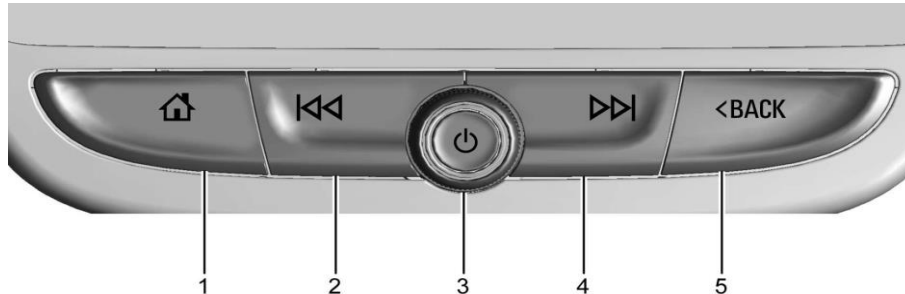
Жұмысқа кіріспес бұрын:

- Басқару операцияларымен, алдыңғы панельдегі түймелермен және экрандағы түймелермен танысыңыз.
- Дыбыстық жүйені сүйікті станцияларды алдын-ала орнатып, тембр орнатып, динамиктерді реттеу арқылы реттеңіз.
- Ұялы телефон мен мобильді құрылғылар нөмірлерін бір рет тұрту немесе бір дауыстық команда арқылы оңай шақыру мүмкін болуы үшін оларды алдын ала орнатыңыз.

Көлік иесінің нұсқаулығындағы "Зейінсіз жүргізу" бөлімінің мазмұнымен танысыңыз.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі дисплей, орталық консольдегі және рөл дөңгелегіндегі басқару элементтері, сондай-ақ дауыстық командалар арқылы басқарылады.



1. (басты бет)

• Басты бетке өту үшін басыңыз. Осы бөлімдегі "басты бет" тармағын әрі қарай қараңыз.

2.

• Радиоқабылдағыш: Басу арқылы

алдыңғы станцияға өту орындалады. Басып тұру арқылы ең күшті сигналы бар келесі немесе алдыңғы станцияны жылдам іздеу орындалады. Қараңыз: AM-FM радиосы ⇒ 6-8.

• USB/Bluetooth. Ағымдағы немесе алдыңғы композицияның басына өті үшін басыңыз. Композицияны артқа қарай жылдам айналдыру үшін басып тұрыңыз.

Қалыпты жылдамдықта ойнатуды жалғастыру үшін босатыңыз. Қараңыз: USB порты ⇒ 6-10 немесе Bluetooth арқылы дыбысты ойнату ⇒ 6-13.

3. (Қуат көзі):

• Жүйені қосу үшін батырманы басыңыз.

• Жүйені өшіру үшін басып, ұстап тұрыңыз.

• Басу арқылы өшіп тұрғаны жүйенің дыбысы өшеді/қосылады.

• Бұрау арқылы дауыс қаттылығы көтеріледі немесе түсіріледі.

• кезде жағдайы туралы қысқа мәліметтерді қамтитын терезе пайда болады.

Қуатталуды қалпына келтіргеннен кейін, егер жүйе хабарламалары өшірілмесе, басқан Басқан кезде жүйе өшіріледі және терезеде жүйені өшіру үшін ұзақ басу қажет екендігі туралы хабарлама пайда болады.

4.

• Радиоқабылдағыш: Басу арқылы алдыңғы станцияға өту орындалады. Басып тұру арқылы ең күшті сигналы бар келесі немесе алдыңғы станцияны жылдам іздеу орындалады. Қараңыз: AM-FM радиосы ⇒ 6-8.

• USB/Bluetooth. Ағымдағы немесе алдыңғы композицияның басына өті үшін басыңыз. Композицияны артқа қарай жылдам айналдыру үшін басып тұрыңыз.

Қалыпты жылдамдықта ойнатуды жалғастыру үшін босатыңыз. Қараңыз: USB порты 6-10 немесе Bluetooth арқылы дыбысты ойнату ⇒ 6-13.

5. BACK немесе

• Мәзірде болған кезде алдыңғы экранға қайту үшін BACK басыңыз. және телефон мәзіріне өту немесе кіріс қоңырауға жауап беру үшін жіберіңіз.

Басты бет

Басты бет- бұл автомобиль қосымшаларының белгішелері орналасқан бет. Көлік қозғалысы кезінде кейбір қолданбалар қол жетімсіз болуы мүмкін. Әрқайсысында сегіз белгі орналасқан төрт бетті қамтитындай етіп басты бетті баптауға болады. Белгішелер беттеріне кіру үшін дисплейді солға немесе оңға сырғытыңыз.

Басты беттегі белгішелерді басқару

Түзету режиміне өту үшін басты бетте орналасқан белгішелердің кез келгенін басып тұрыңыз.

2. Саусағыңызды дисплейден алмай, белгішені қажет жерге апарыңыз.

3. Оны жаңа жерге бекіту үшін белгішені жіберіңіз.

4. Бағдарлама белгішесін басқа бетке көшіру үшін оны экранның шетіне жылжытып, апарғыңыз келетін бетке қарай тартыңыз.

5. Сыртқы көріністі өз қалауыңызбен баптау үшін белгішелерді жылжыта беріңіз.

Руль дөңгелегіндегі басқару органдары



Дыбыстық жүйенің кейбір функцияларын басқару, егер тиісті басқару органдары қуат жүйесімен қарастырылған болса, рөл дөңгелегінен жүзеге асырылуы мүмкін.

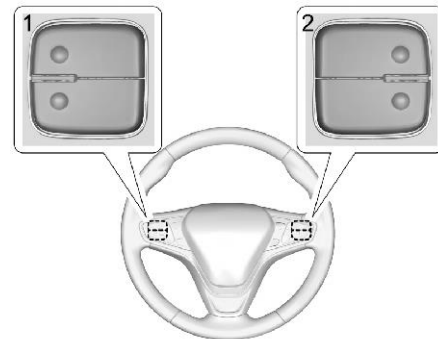
🔊: Кіріс қоңырауға жауап беру немесе дауыстық бақылауды қосу үшін түртіңіз. Қараңыз: Bluetooth (шолу) ⇒ 6-19 немесе Bluetooth каналы (Телефонды түйінdestіру немесе қолдану) ⇒ 6-20.

📞: Кіріс қоңырауды қабылдаудан бас тарту немесе ағымдағы сөйлесуді аяқтау үшін басыңыз. Телефонмен сөйлеспеген кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дыбысын өшіру немесе қосу үшін басыңыз.

◁Немесе▷: Құрылғылар комбинациясындағы алдыңғы немесе келесі мәзірге өту үшін басыңыз.

△немесе▽: Құрылғылар комбинациясындағы келесі немесе алдыңғы тізімге өту үшін басыңыз.

✓: Белгіленген мәзір пунктін таңдау үшін басыңыз.



Таңдаулылар мен дыбыс деңгейінің қосқыштары рөл дөңгелегінің артқы жағында орналасқан.

1. Таңдаулылар: таңдаулылардан келесі немесе алдыңғы радиостанцияны таңдау үшін басыңыз. Мультимедиа жазбаларын ойнату кезінде келесі немесе алдыңғы жазбаға немесе композицияға өту үшін басыңыз.

2. Дыбыс деңгейі: Дыбыс деңгейін төмендету немесе жоғарылату үшін басыңыз.

Аудиожүйе жүйесін

пайдалану

Белсенді дыбысталу көзінің бетін ашу үшін Аудиожүйе белгішесін түртіңіз. Дереккөздердің мысалдары: AM, FM, Менің медиам, USB, AUX және Bluetooth.

Телефон

Телефонды басқаруға арналған негізгі бетті ашу үшін Телефон белгішесін басыңыз. Қараңыз: Bluetooth каналы (Шолу) ⇒ 6-19 немесе Bluetooth арнасы (Телефонды түйінdestіру немесе қолдану) ⇒ 6-20

НАВИГАЦИЯ (навигация)

Егер мұндай мүмкіндік қарастырылған болса, навигациялық картаны көрсету үшін Навигация түймесін басыңыз.

Пайдаланушылар

Қол жетімді болса, пайдаланушы профиліне кіру немесе жаңасын жасау үшін «Пайдаланушылар» белгішесін түртіңіз және экрандағы нұсқауларды орындаңыз. Көлікте бір уақытта тек төрт пайдаланушы профилі белсенді бола алады.

Жаңа профиль жасамас бұрын немесе қолданыстағы профильге кірмес бұрын профильді мәзірден жою қажет болуы мүмкін. Өшірілген профильге кейінірек кіруге болады.

Баптаулар

"Баптаулар" мәзірін ашу үшін "Баптаулар" белгішесін басыңыз. Қараңыз: Баптаулар ⇒ 6-25.

Apple CarPlay

Қолдау көрсетілетін құрылғыны қосқаннан кейін Apple CarPlay іске қосу үшін Apple CarPlay белгішесін түртіңіз. Қараңыз: Apple CarPlay және Android Auto ⇒ 6-24.

Android Auto

Қолдау көрсетілетін құрылғыны қосқаннан кейін Android Auto іске қосу үшін Android Auto белгішесін түртіңіз. Қараңыз: Apple CarPlay және Android Auto ⇒ 6-24.

Артқы орындықтарға арналған климаттық бақылау

Артқы орындықтарға арналған климаттық бақылау жүйесінің бетін ашу үшін, бар болған жағдайда, "Артқы жақтағы климат" белгісін басыңыз. Иесінің нұсқаулығындағы артқы орындықтар үшін климатты басқару бөлімін қараңыз.

Камера

Бар болса, камерамен жұмыс істеу қолданбасына кіру үшін Камера белгішесін түртіңіз. Пайдаланушы нұсқаулығының «Тұраққа қою және артқа қозғалыс кезінде көмектесу жүйелері» бөлімін қараңыз.

Затбелгілер науасы

Дисплейдің төменгі жағында затбелгілер науасы орналасқан. Онда төрт қолданбаға дейін көрсетіледі.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплей элементтері

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейі қол жетімді мүмкіндіктерді көрсетеді. Қолжетімсіз функциялар сұр түске боялуы мүмкін. Тандалған функция ерекшеленуі мүмкін.

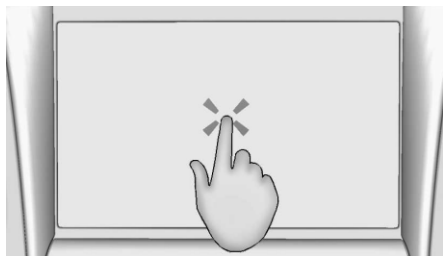
Жанасулық кері байланыс

Бар болған жағдайда жанасулық кері байланыс дисплейдегі белгішеге немесе опцияға тиген немесе диплей астындағы түймені басқан кезде берілетін импульс болып табылады.

**Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін
басқаруға арналған қимылдар**

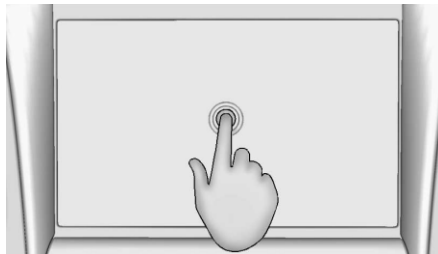
Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару үшін келесі қимылдарды қолданыңыз.

Тұрту / басу



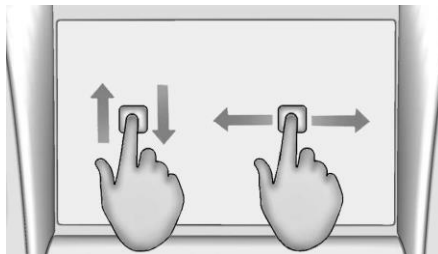
Тұрту / басу мәзірді немесе белгішені теру, қолданбаны іске қосу немесе картадағы орынды өзгерту үшін қолданылады.

Тұрту және ұстап тұру



Қолданбаны жылжыту немесе жою үшін басқа қимылды бастамас бұрын тұрту және ұстап тұруды қолдануға болады.

Сүйреу



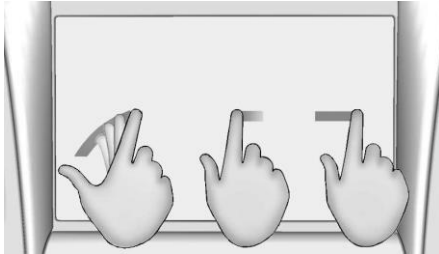
Апарып тастау қолданбаларды басты бетке жылжыту немесе картаны қарау үшін қолданылады. Белгішені сүйреп апару үшін оны ұстап тұру керек және оны

босатпай, экран арқылы жаңа орынға жылжытыңыз. Нысандарды жоғары, төмен, оңға, солға жылжытуға болады.

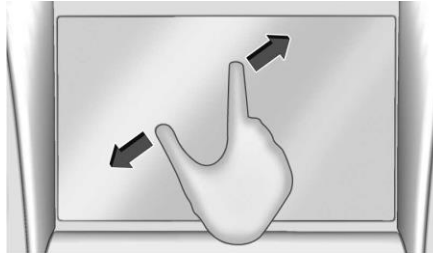
Итеру



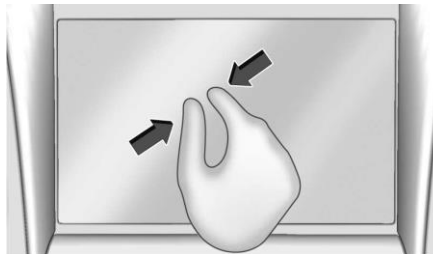
Итеру тізімдегі немесе картадағы нысандарды қысқа қашықтыққа жылжыту үшін қолданылады. Итеруді орындау үшін таңдалған нысанды жоғары немесе төмен жаңа позицияға тез ұстап тұрыңыз.

Өткір қозғалыс немесе айналдыру

Өткір қозғалыс немесе айналдыру тізім бойынша жылжу, картаны қарау немесе беттерді өзгерту үшін қолданылады. Бұл қимылды орындау үшін саусағыңызды ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплей экранына орнатыңыз және оны тез жоғары / төмен солға/оңға жылжытыңыз.

Созу

Созылу картаны, нақты суреттерді немесе веб-бетті кішірейту үшін қолданылады. Дисплейде индекс пен бас бармақты жалғаныз, содан кейін оларды екі жаққа бөліңіз.

Мәлімет

Араластыру картаны, нақты суреттерді немесе веб-бетті үлкейту үшін қолданылады. Сұқ саусақ пен бас бармағыңызды

дисплейге бір-бірінен алшақ орналастырып, содан кейін бірге түйістіріңіз.

**Ақпараттық дисплей мен аудио
жүйенің жылтыр беттерін тазалау**

Жылтыр беттер мен экрандарды сұрту үшін микрофибра матасын қолданыңыз. Ысқыламас бұрын, бетіне сызат түсіретін жұмсақ щеткамен сүртіңіз. Содан кейін бетті микрофибра матамен ақырын сүртіңіз. Ешқандай жағдайда жуғыш заттар мен еріткіштерді пайдаланбаңыз. Микрофибра шүберегін басқа заттардан бөлек жұмсақ сабынды сумен үнемі жуыңыз. Матаға ағартқыштар мен жұмсартқыштарды қолданбаңыз. Әрі қарай қолданар алдында жақсылап шайыңыз және құрғатыңыз.

РАДИОҚАБЫЛДАҒЫШ

радиосы бөлімін қараңыз

Радиоқабылдағышты тыңдау

Белсенді дыбыс көзінің бетін ашу үшін басты бетте "Аудиожүйе" белгісін түртіңіз. Дисплейдің сол жағында тізімделген соңғы пайдаланылған көздердің бірін таңдаңыз немесе қолжетімді көздер тізімін ашу үшін «Қосымша» түймесін түртіңіз. Дереккөздердің мысалдары: AM, FM, Менің медиам, USB, AUX және Bluetooth.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дыбыс мәзірі

Кез-келген дыбыс көзінің басты бетінде келесі опцияларды шығару үшін "Дыбыс" түймесін басыңыз:

Эквалайзер: Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін қолдана отырып, төмен, орташа, жоғары жиіліктер мен қоршаған дыбыс параметрлерін (бар болса) реттеу үшін түртіңіз.

Өшу/тепе - теңдік: Ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін пайдаланып немесе айқасу белгісін сүйреп апару арқылы баптауды орындау үшін түртіңіз.

Станцияны табу

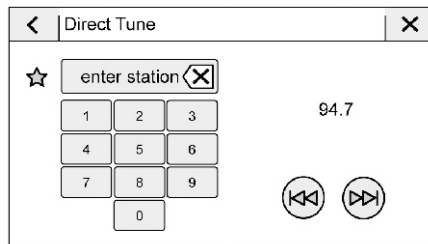
Станцияны іздеу

AM немесе FM ауқымының экранында сигналы жақсы алдыңғы  немесе  келесі станцияны іздеу үшін орталық консольдегі немесе белгісін басыңыз.

Станцияларды қарау

Қолжетімді станциялардың тізімін көру үшін "Көру" түймесін түртіңіз. Станциялар тізіміне жоғары және төмен өту тізім бойынша жылжу арқылы жүзеге асырылады. Тыңдағыңыз келетін станцияны түртіңіз. ☆ Станцияны таңдаулы ретінде сақтау үшін түртіңіз. Тоқтаған жерде сигнал ұстап тұрған станциялардың тізімін жаңарту үшін «Станциялардың тізімін жаңарту» тармағын түртіңіз.

Тікелей баптау



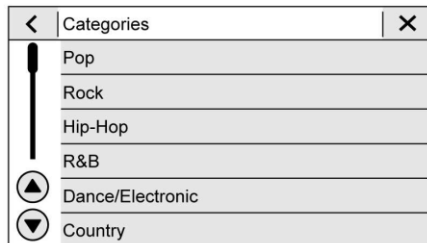
Тікелей баптауға қол жеткізу мақсатымен ақпараттық-ойын - сауық жүйесінің дисплейінде пернетақтаны шығару үшін «Іздеу» белгісін түтіңіз. Қажетті жиілікті таңдаңыз немесе оны пернетақтадан тікелей енгізіңіз.

Жаңа станцияны енгізген кезде оң жақта сол станция туралы ақпарат көрсетіледі. Бұл ақпарат тұрақты сигналмен әрбір келесі жиілікке орнатылған кезде жаңартылады. Станцияны немесе арнаны таңдаулы ретінде сақтау үшін түртіңіз. ☆

Рұқсат етілмеген жиілік мәнін енгізуге тырысқанда, пернетақта сұр түспен ерекшеленеді; жиілік мәніндегі ондық автоматты түрде енгізіледі. Бір санды жою үшін (X) түймесін басыңыз. Барлық сандарды жою үшін (X) түймесін басып тұрыңыз. AM-FM радиостанциясының рұқсат етілген жиілігін енгізген кезде радио автоматты түрде оған бапталады, бірақ тікелей баптау терезесі жабылмайды. Тікелей баптау режимінен шығу үшін ақпараттық-ойын-сауық дисплейіндегі "Артқа" немесе X белгішесін түртіңіз.

Тікелей баптау терезесінің оң жағындағы баптаулар көрсеткілері станциялардың бүкіл тізімін шарлауға мүмкіндік береді; бір түрту - бір станция. Станциялар бойынша жылдам өту ұстап тұру арқылы қамтамасыз етіледі.

АМ және FM санаттары



Егер көлік HD Radio стандартты сандық радиоқабылдағышпен жабдықталған болса, санаттар тізімін ашу үшін АМ-ауқымды станциясы терезесінің немесе FM-диапазона ауқымындағы терезенің қарау мәзірінің жоғарғы жағындағы Санаттар түймесін басыңыз. Егер автокөлік HD Radio стандартты сандық радиоқабылдағышпен жабдықталған болса, бұл тізімде АМ-ауқымындағы радиостанциялардың атауы немесе FM-ауқымындағы станциялардың атауы сақталады. Санат атауын басқан кезде осы санаттағы станциялардың тізімі көрсетіледі. Станцияға радиоқабылдағышты орнату үшін тізімдегі оның атын түрттіңіз.

Бағдарламаланған радиостанцияларды сақтау

Таңдалған радиостанциялар туралы деректер диплейдің жоғарғы жағында орналасқан арнайы аймақта көрсетіледі.

АМ немесе FM: Ағымдағы станцияны таңдаулы ретінде сақтау үшін алдын ала орнату түймесін басып тұрыңыз. Таңдалған станцияны таңдау үшін сақталған таңдаулыларды түрттіңіз. Станцияларды станциялар тізіміндегі белгішені түрту арқылы таңдаулы ретінде сақтауға болады. Ол станцияның таңдаулы ретінде сақталғандығын білдіретіндей ерекшеленіп тұрады. Әдепкі бойынша, көрсетілетін таңдаулылардың саны автоматты түрде өзгереді, бірақ қолмен де өзгертуге болады, ол үшін былай жасау қажет:

"Баптаулар" - "Жүйе" қосымша беті – "Таңдаулылар" - "Таңдаулылар элементтерінің саны". Оны да "Баптаулар" – "Қолданбалар" қосымша беті - "Аудио" - "Таңдаулылар элементтерінің саны" элементтерімен ауысу арқылы өзгертуге болады.

Радиодеректер жүйесі (RDS)

Егер бұл функция бар болса, деректерді радиоарна арқылы қабылдау тек FM диапазонында және RDS стандартында ақпарат беретін станциялар үшін ғана мүмкін болады. Радиоарна бойынша деректерді қабылдау функциясының болуы:

- Радиостанцияларды рок, джаз, классика және т. б. санаттар бойынша топтауға (таратылатын бағдарламалардың түрлері)
- Радиостанциялар жіберетін хабарламаларды көрсетуге мүмкіндік береді.

Бұл жүйе радиоарна арқылы FM-RDS тарататын станциядан қосымша ақпарат алады, сондықтан мұндай ақпарат болған жағдайда ғана жұмыс істей алады. Станция дұрыс емес ақпаратты бере алады, нәтижесінде радио істен шығуы мүмкін. Бұл жағдайда радиостанциямен байланысыңыз.

Егер таңдалған радиостанция қосымша RDS ақпаратын берсе, аудио жүйенің дисплейінде радиостанцияның атауы немесе оның шақыру белгісі көрсетіледі. Сондай-ақ, композицияның атауы немесе басқа ілеспе мәтін көрсетілуі мүмкін.

Радио сигналын қабылдау

Егер электромагниттік немесе статикалық радио хабар тарату кедергілері пайда болса, электрондық құрылғыларды ажыратыңыз.

FM ауқымы

FM диапазонының сигналдарын жақсы қабылдау 16-дан 65 км-ге дейінгі ұашықтықта қамтамасыз етіледі. Радиоқабылдағышқа кедергілерді азайтуға арналған арнайы электронды сұлба салынғанына қарамастан, кішігірім кедергілер әлі де болуы мүмкін, әсіресе дыбыстарды басып, күшейетін ғимараттар мен төбелердің айналасында.

АМ ауқымы

Көптеген АМ станцияларының қабылдау қашықтығы FM ауқымындағы радиостанцияларға қарағанда әлдеқайда үлкен, әсіресе түнде. Қашықтық жоғарылаған сайын радиостанциялар бір-біріне кедергі келтіруі мүмкін. Кедергілер найзағай кезінде немесе электр желілерінің астында қозғалу кезінде де пайда болуы мүмкін. Кедергілер болса, бұл жағдайда радиостанциядағы жоғары жиіліктердің деңгейін төмендетіп көріңіз.

Мобильді құрылғыны пайдалану

Мобильді құрылғыны пайдалану, атап айтқанда, кіріс және шығыс қоңырауларды қабылдау, батареяны зарядтау және мобильді құрылғының қосулы күйінде болуы радио сигналдарын қабылдауға статикалық кедергілер келтіруі мүмкін. Бұл жағдайда мобильді құрылғыны ажырату немесе өшіру керек.

Көп жолақты антенна

Шатыр антеннасы АМ, FM және GPS қабылдағышына арналған (ғаламдық позициялау жүйесі). Сигналды оңтайлы қабылдау үшін антеннаны бөгде заттармен жаппаңыз. Егер автомобильде төбелік люк болса және бұл люк ашылса, қабылдау нашарлауы мүмкін.

АУДИО ОЙНАТҚЫШТАР**Сенімсіз құрылғыларды пайдаланудың алдын алу**

CD, DVD, Blu-ray ® дискілерін, SD карталарын, USB жинақтауыштарды және мобильді құрылғыларды пайдаланған кезде олардың шығу тегіне назар аударыңыз. Сенімді емес ақпарат құралдарында жүйенің жұмысына және өнімділігіне теріс әсер ететін файлдар болуы мүмкін. Егер мазмұны немесе шығу тегі сенімді болмаса, пайдаланудан аулақ болыңыз.

USB-порт арқылы көру мәзірімен жұмыс істеу

Көлік орталық консольде екі USB портымен жабдықталуы мүмкін. Порттар деректердің берілуін де, зарядтауды да жүзеге асырады. Орталық консольдің артқы жағында тек зарядтауға арналған тағы екі USB порты болуы мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Көлікке зақым келтірмеу үшін көліктің борттық желісінен қолданылмайтын кез-келген қосалқы құралдары және оның кабельдерін ажыратыңыз. Борттық желіге қосулы күйде және соңғы құрылғыдан ажыратп қалдырылған кабель істен шығуы немесе қысқа тұйықталуға себеп болуы мүмкін, егер оның бос ұшы

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

бір сұйықтыққа түссе немесе розетка сияқты басқа да қуат көзіне тұйықталған болса.

USB-тасымалдағыштан қосу

USB ағытпаға USB сыртқы сақтау құрылғыларын қосуға болады.

USB құрылғыларынан әртүрлі аудио файлдарды, соның ішінде келесідей кеңейтімдері бар файлдарды ойнатуға болады:

- FLAC
- Mp3
- AAC
- OGG
- 3GP

Gracenote

USB-жинақтауышты қосқан кезде Gracenote қызметі музыка үшін дауыстық тетгер жасайды. Дауыстық тетгер дауыстық командалардың көмегімен (барлық толымдамаларда емес) аттары мен атауларының айтылуы қиын орындаушылар мен альбомдарды таңдауға мүмкіндік береді.

Индекстеу орындалып жатқан уақытта ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қолдануды жалғастыра аласыз.

Мультимедиалық контент кітапханасы
 "Менің медиақұрылғыларым" мәзірі кем дегенде бір қосулы индекстелген құрылғы болған жағдайда ғана қолжетімді. Ол барлық индекстелген мультимедиалық көздерден контентке қол жеткізуді қамтамасыз етеді. "Менің медиақұрылғыларым" мәзірінің белгісі көздерді қамтитын бетте қол жетімді көз ретінде көрсетіледі.

MP3 USB-ойнатқыштары және USB сыртқы жалтау құрылғылары

MP3 USB-ойнатқыштары және USB сыртқы жалтау құрылғылары USB Mass Storage Class (USB MSC) талаптарына сай болуы керек.

USB құрылғысын ойнату үшін:

1. USB құрылғысын қосыңыз.
 2. Басты беттегі "Аудиожүйе" белгішесін түртңіз.
 3. "Тағы" белгішесін түртңіз, содан кейін USB құрылғысын түртңіз.
- Белсенді USB құрылғысын ойнату кезінде келесі басқару түймелерін пайдаланыңыз:

: Белсенді медиа көзін ойнату үшін түртңіз.

: Белсенді медиа көзін ойнатуды уақытша тоқтату үшін түртңіз.

:

- Ағымдағы немесе алдыңғы композицияның басына ауысу үшін

ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі осындай белгіні түртңіз.

- Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі осы белгішені басып, композицияны кері айналдыру үшін саусағыңызды басып тұрыңыз. Қалыпты жылдамдықта ойнатуды жалғастыру үшін босатыңыз. Өткен уақыт көрсетіледі.

:

- Келесі композицияға өту үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі осы түймені басыңыз.

- Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі осы белгішені басып, композицияны кері айналдыру үшін саусағыңызды басып тұрыңыз. Қалыпты жылдамдықта ойнатуды жалғастыру үшін босатыңыз. Өткен уақыт көрсетіледі.

Кездейсоқ тәтіпте: музыкалық шығармалардың тәртібі кездейсоқ таңдалуы үшін кездейсоқ тәртіпте ойнату белгішесін түртңіз.

USB дыбыс мәзірі

"AM-FM радиосы" ⇔ "6-8" бөліміндегі "Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дыбыс мәзірі" тамағын қараңыз.

USB-тасымалдағышының қарау мәзірі

Әндер, альбомдар, орындаушылар және басқа медиа деректердің тізімін көрсету кезінде сол жақ бетте жоғары және төмен бағытталған көрсеткілер және A-Z белгісі көрсетіледі. Алфавиттің барлық әріптері көрсетілетін терезені ашу үшін A-Z белгісін таңдап, ауысу үшін әріпті таңдаңыз.

Тізім бойынша жоғары және төмен жылжу тиісті бағытқа бағытталған көрсеткіні тұрту арқылы жүзеге асырылады. Қарауды тұрту кезінде төмендегі көрсетілуі мүмкін:

Плейпарақ:

1. USB тасымалдаушысында сақталған ойнату тізімдерін көру үшін түртңіз.
 2. Playlist (плейпарақ) ішіндегі барлық композицияларды көру үшін playlist (плейпарақ) таңдаңыз.
 3. Ойнатуды бастау үшін тізімнен композицияны таңдаңыз.
- m3u және pls кеңейтімдері бар ойнату тізімдерін қолдайды.

Орындаушылар:

1. USB тасымалдаушысында сақталған орындаушылар тізімін көру үшін түртңіз.
2. Барлық альбомдарын көру үшін орындаушыны түртңіз.
3. Әнді таңдау үшін "Барлық композициялар" немесе альбом түймесін түртіп, тізімнен әнді таңдаңыз.

Композициялар:

1. USB тасымалдаушысында жазылған барлық композициялар тізімін көру үшін түртіңіз.
2. Ойнатуды бастау үшін тізімдегі композицияны түртіңіз.

Альбомдар:

1. USB тасымалдаушысындағы альбомдарды көру үшін түртіңіз.
2. Альбомдағы барлық әндердің тізімін көру үшін альбомды таңдаңыз.
3. Ойнатуды бастау үшін тізімнен композицияны таңдаңыз.

Жанрлар:

1. USB тасымалдаушысындағы жанрларды көру үшін түртіңіз.
2. Орындаушылар тізімін көру үшін жанрды таңдаңыз.
3. Осы орындаушының альбомдарын көру үшін орындаушыны таңдаңыз.
4. Осы альбомдағы композицияларды көру үшін альбомды таңдаңыз.
5. Ойнатуды бастау үшін композицияны таңдаңыз.

Композиторлар:

1. USB тасымалдаушысындағы композиторларды көру үшін түртіңіз.
2. Композитор (композитор) альбомдарының тізімін көру үшін композиторларды таңдаңыз.
3. Композициялар тізімін ашу үшін альбомды немесе "Барлық композициялар" тармағын түртіңіз.

4. Ойнатуды бастау үшін тізімнен композицияны таңдаңыз.

Қапшықтар:

1. USB тасымалдаушысында сақталған каталогтарды көру үшін түртіңіз.
2. Барлық файлдардың тізімін ашу үшін қалтаны таңдаңыз.
3. Ойнатуды бастау үшін тізімнен файлды таңдаңыз.

Подкасттар:

Қосылған құрылғыдағы подкасттарды көру және подкаст эпизодтарының тізімін алу үшін түртіңіз.

Аудиокітаптар:

1. Құрылғыда сақталған аудиокітаптарды көру үшін түртіңіз.
2. Мазмұн кестесін ашу үшін аудиокітаптарды түртіңіз.
3. Ойнатуды бастау үшін тізімнен тарауды түртіңіз.

Файлдық жүйе және файлдарға атау беру

USB құрылғыларында келесі файлдық жүйелерді қолдауға болады:

- FAT32
- NTFS
- HFS+

Композиция атауы, орындаушы, альбом және жанр туралы ақпарат файлдан оқылады және тек файлда тиісті ақпарат

болған кезде ғана көрсетіледі. Егер файлда композицияның атауы туралы ақпарат болмаса, файл атауы аудио жүйенің дисплейінде тақырып ретінде көрсетіледі.

Apple® қолдаулы құрылғылары

Қолдаулы құрылғылар туралы ақпарат бойынша дилерге хабарласыңыз.

«Таңдаулылар» панельдегі медиа деректерді сақтау және таңдау

Таңдаулы медиа деректерді сақтау үшін, медиа деректер түрлерін ашу үшін, "Көру" мәзірін түртіңіз. Таңдаулыларды сақтау үшін «Көру» мәзірінің келесі пункттерінің бірін түртіңіз:

Плейпарақ: Плейпарақты таңдаулылар ретінде сақтау үшін оған қарама-қарсы белгішені ☆ түртіңіз. Таңдалған ойнату тізімін таңдау үшін сақталған таңдаулыларды түртіңіз. Таңдалған ойнату тізімінде бірінші композицияны ойнату басталады.

Орындаушылар: Орындаушыны таңдаулылар ретінде сақтау үшін оған қарама-қарсы белгішені ☆ түртіңіз. Таңдалған орындаушыны таңдау үшін сақталған таңдаулыларды түртіңіз. Осы орындаушының тізімінде бірінші композицияны ойнату басталады.

Композициялар: Композицияны таңдаулы ретінде сақтау үшін, оған қарама-қарсы белгішені ☆ түртіңіз. Таңдалған композицияны таңдау үшін сақталған таңдаулыларды түртіңіз.

Альбомдар: Альбомды таңдаулылар ретінде сақтау үшін оған қарама-қарсы белгішені ☆ түртіңіз. Таңдаулы альбомды таңдау үшін сақталған таңдаулыны түртіңіз. Осы альбомның тізімінде бірінші композицияны ойнату басталады.

Жанрлар: Жанрды таңдаулы ретінде сақтау үшін оған қарама-қарсы ☆ белгішені түртіңіз. Таңдалған жанрды таңдау үшін сақталған таңдаулыларды түртіңіз. Осы жанрға сәйкес келетін бірінші композицияны ойнату басталады.

Подкасттар: Подкастты таңдаулы ретінде сақтау үшін оған қарама-қарсы ☆ белгішені түртіңіз. Таңдаулы подкастты таңдау үшін сақталған таңдаулыларды түртіңіз. Подкастты ойнату басталады.

Аудиокітаптар: Аудиокітапты таңдаулы ретінде сақтау үшін оған ☆ қарама-қарсы белгішені түртіңіз. Таңдалған аудиокітапты таңдау үшін сақталған таңдаулыларды түртіңіз. Таңдалған

аудиокітаптың бірінші тарауын ойнату басталады.

Медиа ойнату және дыбысты уақытша өшіру

Жүйенің дыбысы уақытша өшірілгенде, USB құрылғыларынан ойнату тоқтатылады. Егер рөл деңгелегіндегі дыбысты уақытша өшіру түймесін тағы бір рет бассаңыз, ойнату қайта басталады. Егер дыбыс уақытша өшірілген кезде дыбыс көзі өзгертілсе, ойнату жалғасады және дыбыс қосылады.

Қосымша ағытпа

Көліктің орталық консолінде қосымша желілік кіріс ағытпасы орналасқан.

Ықтимал көмекші дыбыс көздеріне мыналар кіреді:

- Ноутбук
- Аудиоойнатқыш

Бұл ұя аудио шығыс емес. Құлаққапты қосалқы кіріс ұясына қоспаңыз.

Беріліс селекторын "P" тұрақ қалпына орнатыңыз және сыртқы құрылғыны қосыңыз.

Қосымша құрылғының 3,5 мм (1/8 дюйм) кабелін қосымша желілік кіріс ұясына қосыңыз. Құрылғы қосылған кезде жүйе құрылғыда сақталған

жазбаларды автокөлік динамиктері арқылы ойната алады.

Егер қосымша сигнал көзі әлдеқашан қосылған болса, бірақ қазір басқа көз пайдаланылса, "Басқа" тармағын түртіңіз, содан кейін осы көзді белсенді ету үшін AUX тармағын түртіңіз. Aux көзі мәзіріндегі "кездейсоқ" және "қарау" элементтері қол жетімді емес.

Bluetooth арқылы дыбысты ойнату

Түйіндес Bluetooth құрылғысынан музыканы ойнатуға болады. Құрылғыны түйіндестіру бойынша нұсқауларды Bluetooth арнасы (Шолу) ⇨ 6-19 және Bluetooth Арнасы (Телефонды түйіндестіру және пайдалану) бөлімдерінен көруге болады ⇨ 6-20

Дыбыс қаттылығы мен композицияларды таңдауды ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің де, мобильді құрылғының да басқару элементтері арқылы басқаруға болады. Егер Bluetooth режимі таңдалса, бірақ дыбыс жоқ болса, мобильді құрылғыда да, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде де дыбыс деңгейін тексеріңіз.

Дисплейдің сол жағындағы Соңғы көздер тізіміндегі Bluetooth элементін түрту немесе "Қосымша" түймесін түртпестен, содан соң Bluetooth құрылғысын түрту арқылы музыка ойнатуды бастауға болады.

Bluetooth арқылы ойнату үшін:

1. Құрылғының қуатын қосыңыз және құрылғыны қосу үшін түфіндестіріңіз.
2. Түйіндестіргеннен кейін басты беттегі "Аудиожүйе" тармағын түртіңіз, содан кейін дисплейдің сол жағындағы Соңғы көздер тізіміндегі "Bluetooth" тармағын түртіңіз.

Bluetooth Дыбыс мәзірі

"AM-FM радио ⇔ 6-8" бөліміндегі "Ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дыбыс мәзірі" тармағын қараңыз.

Bluetooth құрылғыларын басқару:

Басты бетте:

1. "Аудиожүйе" белгішесін түртіңіз.
 2. «Қосымша» түймесін басыңыз.
 3. Bluetooth пунктін түртіңіз.
 4. Құрылғыларды қосу немесе жою үшін "Құрылғылар" пунктін түртіңіз.
- Bluetooth элементін тұрту кезінде қосылған құрылғының аудио ойнатқышында ойнатуды бастау мүмкін емес болуы мүмкін. Көлік орнында тұрған кезде мобильді құрылғыны пайдаланып ойнатуды бастаңыз.
- Әр түрлі құрылғыларда ойнатуды бастау әртүрлі жолдармен жүзеге асырылады. Bluetooth арқылы дыбысты ойнатуды таңдаған кезде аудио жүйенің экранында күйі көрсетілуі мүмкін «Уақытша тоқтатылды». Ойнатуды бастау үшін құрылғыдағы ойнату түймесін

басыңыз немесе белгішесін түртіңіз.

Көру функциясы Bluetooth құрылғысымен қолдау болған кезде қол жетімді болады. Бұл мультимедиа-контент «Менің медиақұрылғыларым» көзі режимінде қолжетімсіз болады.

Кейбір телефон модельдері аудио дисплейде көрсету үшін метадеректерді Bluetooth арқылы беруді қолдайды. Бұл ақпаратты алған кезде аудио жүйе осы деректердің қол жетімділігін тексереді және оларды дисплейде көрсетеді. Bluetooth функциясын қолдау туралы қосымша ақпарат бойынша дилерге хабарласыңыз.

СӨЙЛЕУ ПӘРМЕНДЕРІН ТАҢУ

Дауыспен басқару функциясы (бар болса) навигациялық жүйені, стерео жүйені және мобильді құрылғыдағы қолданбаларды қолдың көмегімен пайдалануға мүмкіндік береді.

Бұл функцияны рөл дөңгелегіндегі түймені басу немесе навигация қолданбасы жұмыс істеп тұрған кезде ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі белгішесін түрту арқылы қосуға болады.

Алайда, бұл аймақтардағы барлық функцияларды дауыс командалары арқылы басқару мүмкін емес. Әдетте, дауыстық пәрмендер күрделі тапсырмалар үшін ғана беріледі, оларды орындау бірқатар қолмен орындалатын әрекеттерді қажет етеді.

Мысалы, дауыстық командаларды қолдана отырып, мультимедиялық құрылғыдан ойнату кезіндегі музыкалық композицияны немесе орындаушыны таңдау сияқты бірнеше немесе екі түймені басуды қажет ететін тапсырмаларды орындауға болады. Дыбысты реттеу немесе экранда айналдыру арқылы іздеу сияқты аудио жүйені басқарудың басқа міндеттері дауыстық бақылауды қамтамасыз етпейді, өйткені оларды орындау үшін бір немесе екі рет басу жеткілікті.

Ережеге сәйкес, кейбір операцияларды орындау үшін дауыстық команда берудің көптеген жолдары бар.

Үзіліссіз толық команда беріп көріңіз, мысалы, "Мына мекенжай бойынша апар <ел,

қала/аудан, көше, үй нөмірі>". Белгіленген пунктін көрсету үшін үзіліссіз толық команданы атаудың тағы бір мысалы:

"<Қонақүйдегі>

инфрақұрылым нысандарына бар". Жүйе бұл командаларға жауап бермесе, «Мені инфрақұрылым нысандарына апар» немесе «Мекенжайды тап» деп айтып көріңіз, сонда жүйе қосымша сұрақтар қоя отырып, тапсырманы кезең-кезеңімен орындайды.

Дауыспен басқаруды пайдалану

Дауыспен басқару жүйе жүктелгеннен кейін қолжетімді болады. Инициализация тұтану қосылған кезде басталады. Инициализация біраз уақытты алуы мүмкін.

1. Дауысты тануды «» қосу үшін рөл дөңгелегіндегі түймені басыңыз.
2. Аудиожүйенің дыбысы уақытша өшіріледі және жүйе сыбырды хабарлайды.
3. Осы бөлімде сипатталған командалардың бірін анық айтыңыз.

Жүйенің дауыстық сыбырын түймені қайта басу арқылы тоқтатуға болады. «» Осылайша, егер сіз сыбырдың аяқталуын күткіңіз келмесе, қайтадан басып «», дыбыстық сигналды күтіңіз және қажетті команданы айтыңыз.

Дауысты тану іске қосылған сәттен бастап ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің және аспаптар комбинациясы дисплейінде

таңдалатын мәзір пункттері мен диалогтың крнекі мазмұны көрсетіле бастайды. Осы ақпаратты экранға шығару оқыту режимінде қосылады және өшіріледі, Баптамалар ⇨ 6-25 қараңыз.

Дауыстық сыбырдың үш режимі жұмыс істейді:

- Ақпараттық сыбырлар: Сыбырлардың бұл түрі қолдаулы әрекеттер туралы толығырақ ақпарат беру үшін пайдаланылады.
- Қысқа сыбырлар: Бұл сыбыр түрлері не айту керектігі туралы қарапайым нұсқауларды айту үшін қолданылады.
- Автоматты ақпараттық сыбырлар: Бұл түрдегі сыбырлар алғашқы бірнеше сөйлеу сеанстарында айтылады, содан кейін пайдаланушы жүйемен жұмыс бойынша біраз тәжірибе жинақтағаннан кейін автоматты түрде қысқаша сыбырларға ауысады.

Егер сіз команданы айтпасаңыз, дауыстық басқару жүйесі анықтамалық жүйенің қалқыма сыбырын шығарып береді.

Сыбырлар және ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экрандық интерфейсі

Сөйлеуді тану сеансы жүріп жатқанда, дисплейде сәйкес нұсқалар көрсетілуі мүмкін. Экранда қажетті ұсқаны қолмен немесе итісті

нұсқа нөмірін атай аласыз. Дауыспен басқару жүйесі экраннан қолмен басқаруға мүмкіндік береді. Дауыспен басқару жүйесімен өзара әрекеттесу толығымен дауыстық командалар арқылы немесе жүйенің жұмысын жылдамдататын кейбір қолмен орындалатын әрекеттер арқылы жүзеге асырылуы мүмкін. Егер қандай да бір әрекет қолмен басқару арқылы орындалса, жүйемен әрі қарай диалог барлық әрекеттер тек дауыстық командаларды қолдану арқылы жасалғандай жүреді. Жүйе тапсырманы толығымен орындаған соң немесе дауыстық басқару сеансы аяқталған кезде, дауыстық командаларды қолдану арқылы диалог тоқтатылады. Қолмен басқару мысалы - қажетті пунктке сәйкес келетін санды айтудың орнына экрандағы тізімдегі қажетті пунктті таңдау.

Дауыспен басқарудан бас тарту

- Болдырмау немесе Шығу түймелерін түрткіңіз немесе сәйкес командаларды айтыңыз. Дауыспен басқару сеансы аяқталады және экранда сөйлеуді тану сеансы басталған терезе пайда болады.
- Рөл дөңгелегіндегі басқару панелінде орналасқан белгішені басыңыз .
- Сөйлеуді тану сеансы аяқталады, ал экранда сеанс іске қосылған терезе пайда болады.

Табиғи тілдегі командалар

Көптеген тілдер үшін табиғи тіл сөйлемдері түрінде көрсетілген пәрмендерге қолдау көрсетілмейді. Бұл тілдер үшін тікелей пәрмендерді қолданыңыз (экрандағы мысалдарды қараңыз).

Пәрмендерді айтуға арналған пайдалы кеңестер

Дауыстық басқару жүйесі табиғи тілдің сөйлемдері түрінде көрсетілген пәрмендерді де, бағдарлама мен тапсырманы тікелей атайтын пәрмендерді де түсіне алады.

Жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін:

- Командалар мен жауаптарды айтпас бұрын сыбырларды тыңдаңыз.
- Команданы табиғи дауыспен, тым тез немесе тым баяу болмайтындай айтыңыз.
- Артық сөзсіз тікелей командаларды пайдаланыңыз. Мысалы, "<есімі> жұмысына қоңырау шалу", орынаушының атын немесе шығарманың атауын қоса "Ойнат" немесе радиостанцияның нөмірін атап, "Баптау".
- Бағыт туралы нұсқамаларды кілт сөздерді қолдану арқылы бірыңғай команда түрінде сұрауға болады.
- Мысалы: "Мекенжай бойынша бағыт туралы нұсқаулар қажет", "Нүстені немесе "инфрақұрылым объектісін" апықым келеді немесе "Контактін табу". Жүйе анағұрлым толық мәліметтерді

сұратумен жауап береді. Басқа нысандарды таңдау үшін санатты атаңыз, мысалы, «Restaurants (Мейрамханалар)», «Сауда орталықтары» немесе «Ауруханалар».

- Басқа елдегі белгіленген жерге бағытталу туралы навигациялық нұсқауларды алу үшін бірнеше команда берілуі керек. Бірінші командамен жүйеге қайда бағыттау керектігін айту қажет: мекенжай, көше қиылысы, инфрақұрылым нысаны немесе контактін. Мекенжай немесе көше қиылысы таңдалса, екінші команданы айту керек: «Елді өзгерту». Жүйе жауап бергенде елді, содан кейін мекен-жайдың және/немесе көше қиылысының қалған бөлігін айтыңыз. Инфрақұрылым нысаны сұралса "Орналасқан жерді ауыстыру" , сонад соң "Елді ауыстыру" командасын айтыңыз.

Тікелей командаларды жүйе жақсырақ тани алады. Тікелей команда мысалы - «Call <number> (<Нөмірді> шақыру)». Мұндай тікелей командалардың мысалдары дауыстық басқару жүйесі қосылған кезде көптеген экрандарда беріледі. Егер сіз "Телефон" немесе "Phone Commands" (Телефон командасы) деп айтсаңыз, жүйе телефонға қоңырау шалғыңыз келетінін түсінеді және қоңырау шалу үшін жеткілікті ақпарат алғанға дейін нақтылайтын сұрақтар қоя бастайды.

Егер телефон нөмірі есімімен және орнымен сақталса, тікелей командада барлық ақпаратты көрсетуіңіз керек, мысалы, «Call <name> at work (<Есімі> жұмысына қоңырау шал)».

Тізімнен пунктті таңдау үшін дауыстық басқаруды пайдалану

Егер тізім экранда көрсетілсе, жүйе дауыстық кеңес арқылы тізімдегі элементті растауды немесе таңдауды ұсынады.

Дисплейде тізім көрсетілгенде, барлық қолжетімді пункттер көрінбеуі мүмкін. Дауыстық басқару экранындағы функциялар тізімі басқа экрандардағы тізімге ұқсас. Экранда көрсетілмеген пункттерді көрсету үшін айналдыру немесе іздеу функциясын пайдалануға болады.

Сөйлеуді тану сеансы кезінде көрсетілген тізімді қолмен айналдырсаңыз немесе парактасаңыз, ағымдағы тану әрекеті уақытша тоқтап, сыбыр айтылады.

"Әрекетті қайталау үшін таңдауды қолмен жүзеге асырыңыз немесе "Артқа" белгішесін түрткіңіз".

Егер 15 секунд ішінде ешбір элемент қолмен таңдалмаса, дауыстық басқару жүйесі сеансты аяқтап, сәйкес хабарламаны шығарады. Дисплей сөйлеуді тану басталған режимге оралады.

"Артқа" командасы

Алдыңғы экранға қайту үшін «Back» (Артқа) сөзін айтыңыз немесе ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі "Артқа" белгішені түртіңіз.

Егер сөзді тану режимінде бастапқы экранға оралғанша дейін "Артқа" десеңіз, содан соң қайтадан "Артқа" сөзін айтсаңыз, сөйлеуді тану сеансы аяқталады.

Анықтама

Егер сіз дауыстық басқару сеансының кез-келген экранына "Анықтама" сөзін айтсаңыз, жүйе ағымдағы экран үшін анықтама жүйесінің кеңесін береді.

Анықтамалық жүйенің кеңесі кезінде түймені басқанда жүйе оны үзіп, дыбыстық сигнал береді. Бұл ретте жүйе анықтамалық режимнен шығады және сіз дауыстық команданы айта аласыз.

Радиоқабылдағышты дауыстық басқару

Сөйлеуді тану режимінде дыбыс көздерін шолу кезінде AM және FM ауқымдарындағы радиостанциялардың бағдарламаларын тыңдауды басқару үшін дауыс командаларын пайдалануға болады. **"AM ауқымына ауысу"**: AM ауқымына ауысу және соңғы пайдаланылған AM радиостанциясына баптау.

«FM ауқымына ауысу»: FM ауқымына ауысу және соңғы пайдаланылған FM радиостанциясына баптау.

«<AM> Эй-Эм ауқымындағы жиілікке баптау»: Радиоқабылдағышты дауыстық командада нұсқалған жиілікке баптау (мысалы, «ninety (тоғыз жүз елу)»).

«<FM-ауқымындағы жиілікке> FM баптау»: Радиоқабылдағышты дауыстық командада нұсқалған жиілікке баптау (мысалы, «жүз бір және бір»).

Аудио материалдармен жұмыс істеуге арналған медиа құрылғыларды дауыспен басқару

Медиа құрылғылардың мазмұнын келесі дауыстық командалар арқылы көруге болады:

"Әртісті ойна": Орындаушының атын енгізу үшін диалогты бастаңыз.

«<әртис аты> әртісті ойна»: Белгілі бір орындаушы орындаған шығармаларды ойнатуды бастаңыз.

«Альбомды ойна»: Альбом атын енгізу үшін диалогты бастаңыз.

«<альбом аты> альбомын ойна»: Белгілі бір альбомды ойнатуды бастаңыз.

«Әнді ойна»: Композиция атауын енгізу үшін диалогты бастаңыз.

"<Композиция атауы> әнін ойна»:

Қол жетімді болған кезде белгілі бір әнді ойнатуды бастаңыз.

«Жанр ойна»: Жаныр атауын енгізу үшін диалог бастаңыз.

«<Жанр атауы> жанрын ойна»: Белгілі бір жанрдағы шығармаларды ойнатуды бастаңыз.

«Әндер тізімін ойна»: Плейпарақша атауын енгізу үшін диалог бастаңыз.

«<Плейпарақша атауы>» әндер тізімін ойна: Белгілі бір плейпарақшадағы шығармаларды ойнатуды бастаңыз.

«Play (ойнату) <құрылғы атауы>»: Көрсетілген атауымен құрылғыдан музыка ойнату. Құрылғының атауы дыбыс көзі ретінде алғаш таңдалған кезде экранда көрсетіледі.

«Тарауды ойна»: Атауын енгізу үшін диалог бастаңыз.

"<Тарау атауы>» тарауды ойна: Белгілі бір тарауды ойнатуды бастаңыз.

«Аудиокітапты ойна»: Аудиокітаптың атын енгізу үшін диалог бастаңыз.

< Аудиокітап атауы> аудиокітапты ойна»: Белгілі бір аудиокітапты ойнатуды бастаңыз.

"Play (Ойнату) оқиғаны": Атауын енгізу үшін диалог бастаңыз.

"<Оқиға атауы> оқиғасын ойна»: Белгілі бір оқиғаны ойнатуды бастаңыз.

«Подкаст ойна»: Подкаст атауын енгізу үшін диалог бастаңыз.

"<Подкаст атауы> подкастын ойна»
:Белгілі бір подкастты ойнатуды бастаңыз.

«Менің медиақұрылғыларым» : Қажетті мультимедиялық контентті көрсету үшін диалог бастаңыз.

Мультимедиялық контенттің үлкен көлемін басқару

Көлігіңіздің ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде мультимедиялық контенттің үлкен көлемі сақталады деп болжаймыз. Мультимедиялық контенттің үлкен көлемін басқару үшін шағын көлемдегі контентті басқаруға қарағанда басқа құралдар қажет болуы мүмкін. Жүйе файлдар саны белгіленген максималды саннан асатын болса, ең жоғары деңгейден дауыстық командалар арқылы файлдардың таңдалуына рұқсат бермей, дауыспен басқару функцияларын шектей алады. Медиа контент шектеулеріне байланысты келесі нысандарды басқару, арналған дауыстық командалар өзгереді:

- Файлдар, соның ішінде кез-келген мультимедиа түріндегі жеке файлдар, мысалы, шығармалар, аудиокітаптардың тақырыптары, подкаст оқиғалары және бейне роликтер.
- Альбомдар мен аудиокітаптарды қоса алғанда, альбом түріндегі каталогтар. Егер альбомдағы файлдар саны 12000-нан аспаса, еш шектеу енгізілмейді.

Жүйедегі файлдардың саны 12 000 мен 24 000 аралығында болса, «Play (ойнату) <ән атауы>» сияқты бір пәрменді пайдаланып контентке тікелей қол жеткізу мүмкін емес.

Шектеу, алдымен "Әнді ойна" командасын дауыстап айтып, содан кейін жүйе композицияның атын айтуды сұрау арқылы жүзеге асырылады. Жауап ретінде сіз тыңдағыңыз келетін композицияның атын айтуыңыз керек. Осыған ұқсас шектеулер альбом мазмұнына қатысты да қолданылады. Альбомдар саны 12 000-нан асып, бірақ 24 000-нан аз болса, бір команда арқылы мазмұнға тікелей қол жеткізу мүмкін емес (мысалы, «Play (Ойнату <альбом аты>» деп айта алмайсыз).

Алдымен "Альбомды" ойна командасын айту қажет, содан кейін жүйе сізден альбомның атын айтуды сұрайды. Жауап ретінде сіз тыңдағыңыз келетін альбомның атын айтуыңыз керек.

Егер файлдар саны шамамен 24000-нан асса, дауыстық басқарудың көмегімен тікелей композицияларға қол жеткізу мүмкін болмайды. Дегенмен, сіз әлі де ойнату тізімдері, орындаушылар және жанрларға арналған пәрмендерді пайдаланып мультимедиялық контентке қол жеткізе аласыз.

Тиісті gbhh түріндегі мультимедиялық нысандар саны 12 000-нан аса

бастаса, плейпарақтарды, орындаушыларды және жанрларды таңдау командасы қолжетімсіз болады. Егер құрылғыны жүктеу барысында жүйе жоғарыда аталған лимиттердің кез-келгенінен асып кеткенін байқаса, ол дауыстық басқару жүйесін алғаш рет қосқан кезден-ақ хабар береді.

Тану үшін деректердің үлкен көлемін қосу нәтижесінде әртүрлі факторларға байланысты сөйлеуді тану сапасының біршама төмендеуі мүмкін. Бұл жағдайда шығармаларға плейпарақшалар немесе орындаушының аты арқылы қол жеткізу тиімдірек болуы мүмкін.

Навигация үшін дауыстық басқару

«Навигация»: Белгіленген пункт туралы ақпаратты енгізу үшін диалогты бастаңыз.

Навигация командасы: Белгіленген пункт туралы ақпаратты енгізу үшін диалогты бастаңыз.

«Мекенжай»: Үй нөмірі, көше атауы, қала мен мемлекет атауы бар толық мекенжайды қамтитын белгіленген пункттің мекенжайын енгізу үшін диалогты бастаңыз.

«Нүкте»: Нысан санатын немесе үлкен желінің атын енгізу үшін диалогты бастаңыз. Нақты атауын айту керек. Компаниялардың ауызекі және қысқартылған атаулары арқылы іздеу

ТЕЛЕФОН

көп жағдайларда мүмкін болмайды. Аз танымал компаниялар үшін жылдам тамақтану ұйымдары, қонақ үйлер немесе банктер сияқты санаттар бойынша іздеу ұсынылады.

«Navigate to Contact (Абонентке бағыттау)»: Белгіленген пункт үшін абонент атын енгізу үшін диалог бастау.

«Бағдардан бас тарту» : Бағдар бойынша жүргізуді аяқтау.

"Мені үйге жеткіз": Үйдің сақталған орнына дейін апаратын жолды салу.

Телефонды дауыстық басқару

«<Абонент атауы> қоңырау шал»: Сақталған абонентке қоңырау шалу. Егер абонент үшін орналасқан жерін көрсете отырып сақталған нөмірлер болса, командада орналасқан жері көрсетілуі мүмкін.

«<Абоненттің> үй нөміріне,

«жұмыс нөміріне», «ұялы телефон нөміріне» немесе «басқа нөмірге» қоңырау шалу: Сақталған қоңырау шалушыға көрсетілген орыналасқан орнына сәйкес қоңырау шалу - үйіне, жұмысына, мобильді құрылғысына немесе басқа телефон нөміріне.

«<Ұялы телефон нөмірі>қоңырау шалу» : Ұялы телефондағы жеті таңбалы, 10 таңбалы немесе үш таңбалы жедел қызмет нөміріне қоңырау шалу.

«PairТелефон» (түфіндестіру): - Bluetooth интерфейсі арқылы

түйіндестіру процесін бастау. Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дисплейіне шығарылатын нұсқауларды орындаңыз.

«Қайта теру»: соңғы терілген телефон нөміріне қоңырау шалу.

«Switch Phone (Телефонды ауыстыру): Шығыс қоңыраулар үшін басқа қосылған ұялы телефонды таңдау.

«Сандарды дауыспен теру»: Халықаралық нөмір сияқты арнайы телефон нөмірін енгізу үшін диалогты бастау. Сандарды сандар тобы бойынша енгізуге болады, бұл ретте жүйе енгізілетін сандардың әрбір тобын қайталайды. Егер сандар тобы қате енгізілсе,

"Жою" пәрменінің көмегімен соңғы топты өшіріп, оны қайтадан енгізуге болады. Телефонның нөмірін енгізуді "Шақыру" командасының көмегімен аяқтағаннан кейін, шығыс қоңырауын шалуға болады.

Bluetooth дауыспен басқару

Рөл дөңгелегіндегі басқару «» панелінде орналасқан  белгішені Bluetooth/көздің қатысынсыз Сири көмегімен дауыспен басқаруға рұқсат алу үшін кемінде бір секунд бойы басып тұрыңыз. Apple CarPlay немесе Android Auto сияқты телефон сеансын проекциялау кезінде Bluetooth арқылы дауыспен басқару мүмкін емес.

Bluetooth арнасы (Шолу)

Bluetooth интерфейсі бар жүйе көптеген ұялы телефондармен өзара әрекеттесе алады. Ол келесідей мүмкіндіктерге ие:

- Қолдың көмегінен қоңырау шалу және қабылдау.
- Мекен-жай кітабын немесе ұялы телефонның байланыстар тізімін көлікке жіберу.

Аландататын факторларды азайту үшін, көлік жүргізуді бастамас бұрын, тұрақта тұрған көлікте келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Ұялы телефоныңыздың функцияларымен танысыңыз. Телефон кітапшасына және контактілер тізімін ретке келтіріңіз, қайталанатын және сирек қолданылатын жазбаларды өшіріңіз. Мүмкіндігінше жылдам теру нөмірлерін және басқа қысқартылған командаларды бағдарламалаңыз.
- Ақпараттық - ойын-сауық жүйесін басқару және пайдалану туралы ойланыңыз.
- Ұялы телефонды (дарды) автокөлікпен жұптастыру. Ұялы телефондардың кейбір үлгілерімен жүйе жұмыс істемеуі мүмкін. Қараңыз: Осы бөлімдегі «Түйіндестіру».

Bluetooth жүйесі бар көліктерде Bluetooth қолдайтын және дауыстап байланыс асауға арналған бейіні бар ұялы телефоныңыз болса, дауыстап байланыс жасауға және қоңырау қабылдауға болады. Жүйені басқару

ақпараттық ойын-сауық жүйесі және дауыстық пәрмендер арқылы іске асырылады. Жүйені тұтану кілті ON (Қосу) немесе ACC/ACCESSORY (Қосалқы жабдықтар) күйінде болғанда пайдалануға болады.

Bluetooth жүйесінің әрекет ету қашықтығы 9,1 м (30 фут) дейін. Барлық мобильді құрылғылар барлық функцияларды қолдай бермейді және Bluetooth жүйесімен жұмыс істеуге қабілетті емес. Үйлесімді мобильді құрылғылар туралы қосымша ақпарат алу үшін дилерге хабарласыңыз.

Басқару органдары

Bluetooth жүйесі орталық консольдегі және рөл дөңгелегіндегі басқару органдары арқылы басқарылады.

Рул дөңгелегіндегі басқару органдары

🔊 : кіріс қоңырауға жауап беру және қосылған Bluetooth мобильді құрылғысында дауыспен басқаруды бастау үшін басыңыз.

📞: Байланысты аяқтау, қоңырауды қабылдамау немесе әрекетті болдырмау үшін басыңыз. Телефонмен сөйлеспеген кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дыбысын өшіру немесе қосу үшін түртңіз.

Ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің басқару органдары

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару органдарын пайдалана отырып, мәзірмен қалай жұмыс істеу керектігі туралы қосымша ақпаратты Жүйені пайдалану ⇒ 6-5 бөлімінен қараңыз.

Аудиожүйе

Bluetooth жүйесін қолданған кезде дыбыс автомобильдің аудио жүйесінің алдыңғы динамиктерінен өтіп, аудио жүйенің жұмысы басылады. Қоңырау кезінде дыбыс деңгейін дыбыс тұтқасымен реттеуге болады. Реттелген дыбыс деңгейі келесі қоңыраулар үшін жадта сақталады. Дыбыс қаттылығын белгілі бір деңгейден төмен түсіруге болмайды.

Bluetooth арнасы (Телефонды түйінdestіру және пайдалану)

«Түйінdestіру»

Bluetooth-үйлесімді мобильді құрылғыны пайдаланбас бұрын, алдымен оны Bluetooth жүйесімен түйінdestіру керек, содан кейін құрылғыны көлікке қосу керек. Мобильді құрылғыны түйінdestіру алдында құрылғының пайдаланушы нұсқаулығының Bluetooth технологиясы туралы бөлімді оқыңыз.

Түйінdestіру туралы ақпарат

- Ешбір мобильді құрылғы қосылмаған кезде, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі "Телефон" атты басты бетінде «Телефонды қосу» тармағы көрсетіледі. Қосылу үшін осы пунктті түртңіз. Қосылудың тағы бір әдісі бар: экранның жоғарғы оң жақ бұрышындағы "Телефондар" қосымша бетін түртңіз, содан кейін "Телефон қосу" командасын таңдаңыз.
- Bluetooth технологиясын қолдайтын және музыканы ойнай алатын Смартфон бір уақытта телефон және музыкалық плеер ретінде автомобильмен түйінdeste алмайды.
- Жүйемен 10 құрылғыға дейін түйінdestіруге болады.
- Көлік қозғалып бара жатқанда түйінdestіру процесі қолжетімсіз.
- Түйінdestіру процедурасы тек бір рет орындалуы керек. Ұялы телефондағы байланыстыру туралы ақпаратты өзгертсеңіз немесе ұялы телефонды жүйе жадынан өшірсеңіз, оны қайта іске қосу қажет болуы мүмкін.
- Жүйеге қол жеткізу шегінде бірнеше түйінdestірілген ұялы телефон болса, жүйе қолжетімді түйінdestірілген ұялы телефондарға жүйеде соңғы рет пайдаланылған ретпен қосылуға әрекет жасайды. Басқа түйінdestірілген телефонмен

байланыс орнату үшін, «Басқа телефонмен байланыс» түймесін басыңыз, бұдан әрі осы бөлімнен қараңыз.

Телефонды түйінdestіру

1. Түйінdestіру процесін бастамас бұрын, ұялы телефонда Bluetooth функциясы қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Басты беттегі Телефон белгішесін немесе дисплейдің төменгі жағындағы затбелгілер науасындағы телефон белгішесін түртіңіз.
3. Ойын - сауық жүйесі дисплейінің жоғарғы жағындағы "Телефондар" тармағын түртіңіз. "Телефон" экранының ортасында да «Телефондарды қосу» элементі бар, ол «Телефондар тізімі» мәзірінің затбелгісі болып табылады.
4. Телефонды қосу түймесін басыңыз.
5. Ұялы телефонның Bluetooth параметрлері тізімінен ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетілген автомобиль атауын таңдаңыз.
6. Ұялы телефон экранындағы нұсқауларды орындау арқылы ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетілген алты таңбалы кодты растаңыз және «Түйінdestіру» түймесін басыңыз. Түйінdestіруді сәтті жүзеге асыру үшін ұялы телефондағы және ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі кодты растау керек.
7. Ұялы телефонда түйінdestіру процедурасын іске қосыңыз. Мобильді телефонды пайдалану бойынша

нұсқаулықтан осы процедура туралы ақпаратты қараңыз. Түйінdestірілген телефон қосылғандар тізімде көрсетіледі.

8. Егер ұялы телефонда көлік атауы көрсетілмесе, түйінdestіру процесін бірнеше жолмен қайтадан бастауға болады:

- Ұялы телефонды өшіріп, қайтадан қосыңыз.
- Ақпараттық ойын-сауық дисплейіндегі телефондар мәзірінің бас жағына оралыңыз және түйінdestіру процесін қайта бастаңыз.
- Тек ақырғы шара ретінде ғана ұялы телефонды арылтыңыз.

9. Егер телефонда қосылымды растау немесе телефонның мекен-жай кітабын жүктеуге рұқсат беру туралы сұрау берілсе, әрқашан

«Растау» және «Рұқсат беру» опцияларын таңдаңыз. Егер мекенжай кітабын жүктеуге рұқсат етілмесе, ол қолжетімді болмайды.

10. Басқа телефондарды түйінdestіру үшін 1-8 тармақтарда сипатталған әрекеттерді қайталаңыз.

Бірінші қосылу үшін түйінdestірілген телефондар

Жүйенің әрекет ету аймағында бірнеше түйінdestірілген ұялы телефон болған кезде, жүйе "Қосылу үшін бірінші" мәртебесі берілген телефондарға қосылады. Түйінdestірілген ұялы телефонға

«Қосылу үшін бірінші» мәртебесін беру үшін: 1. Ұялы телефон қосұлы екеніне көз жеткізіңіз.

2. "Баптаулар" белгішесін түртіңіз, содан кейін "Жүйе" тармағын түртіңіз.

3. Барлық түйінdestірілген және қосылған ұялы телефондар мен мобильді құрылғыларға қол жеткізу үшін "Телефондар" тармағын түртіңіз.

4. Телефон параметрлері мәзірін ашу үшін ұялы телефонның оң жағындағы ақпарат белгішесін түртіңіз.

5. Құрылғыға осы мәртебені тағайындау үшін "Қосылу үшін бірінші" түймесін түртіңіз. Ұялы телефондар мен мобильді құрылғыларды қосуға, жоюға, қосуға және өшіруге болады. Ұялы телефонды немесе мобильді құрылғыны қосу немесе басқару туралы сұраныс түскен кезде тиісті ішкі мәзір ашылады.

Екінші телефон

Ұялы телефонға екінші телефон мәртебесін беруге болады - ол үшін оның баптаулар мәзірін ашу мақсатымен жұпталған ұялы телефон атауының оң жағындағы ақпарат белгішесін түрту керек. Екінші мәртебесі бар ұялы телефон бір уақытта Bluetooth технологиясын қолдайтын басқа мобильді құрылғыға параллель қосыла алады. Бұл ретте екінші телефонға "Кіріс қоңыраулар" мәртебесі беріледі. Бұл осы мобильді құрылғының тек

қоңырауларды қабылдай алатынын білдіреді. Екінші ұялы телефонның көмегімен динамик арқылы шығыс қоңырау шалу мүмкін болмайды, оның мекен-жай кітабы да қол жетімді болмайды. Қажет болса, екінші телефонға кіріс және шығыс қоңырауларды қабылдауға арналған құрылғы рөлін қайтару үшін оны "Телефондар" тізімінен таңдаңыз. Бұл рөл "Контактілер" және "Соңғылар" тізімдеріндегі абоненттердің нөмірлеріне шығыс қоңыраулар жасауға мүмкіндік береді.

Барлық жұпталған және қосылған телефондардың

1. Басты беттегі Телефон белгішесін немесе дисплейдің төменгі жағындағы төте жол науасындағы телефон белгішесін түртіңіз.
2. Телефондар түймесін басыңыз.

Қосылған телефонды өшіру

1. Басты беттегі "Телефон" белгішесін түртіңіз.
2. Телефондар түймесін түртіңіз.
3. Ақпарат экранын көрсету үшін қосылған ұялы телефонның немесе мобильді құрылғының алдындағы ақпарат белгішесін түртіңіз.
4. "Өшіру" командасын таңдаңыз.

дыбысты уақытша өшіру белгішесі жұмыс істейді.

- Телефон режимінде болған кезде, динамик режиміне өту үшін "Телефон" түймесін түртіңіз.

Контактілер тізімін және соңғы қоңыраулар тізімін пайдаланып қоңырау шалу

Bluetooth жүйесі телефон кітапшасының функциясын қолдайтын телефонда сақталған жеке байланыс ақпаратын пайдаланып телефон қоңырауларын шалуға мүмкіндік береді. Телефонның параметрлерін және оның жұмысын тексеріңіз. Ұялы телефоныңыз бұл мүмкіндікті қолдайтынын тексеріңіз.

Контактілер мәзірінде ұялы телефонның телефон кітабына қол жеткізуге болады. "Соңғы" мәзірінде осы ұялы телефонға арналған соңғы қоңыраулардың тізімін/тізімдерін таба аласыз. Контактілер мәзірі арқылы қоңырау шалу үшін:

1. Басты беттегі "Телефон" белгішесін түртіңіз.
 2. Контактілер түймесін басыңыз.
- "Контактілер" тізімінен іздеуді бірінші әріп бойынша орындауға болады. Аттар тізімін жылжыту үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі A-Z түймесін түртіңіз. Байланыс орнатқыңыз келетін абоненттің атын таңдаңыз.
4. Қажетті нөмірді түртіңіз.

Соңғы қоңыраулар мәзірі арқылы қоңырау шалу үшін:

1. Басты беттегі Телефон түймесін басыңыз.
 2. Соңғылар түймесін басыңыз.
- Абоненттің атын немесе тергіңіз келетін нөмірді таңдаңыз.

Пернетақтадан нөмірді теру арқылы қоңырау шалу пернетақтадан нөмірді теру арқылы қоңырау шалу үшін:

1. Басты беттегі "Телефон" белгішесін түртіңіз.
2. "Пернетақта" пунктін таңдаңыз және телефон нөмірін енгізіңіз.
3. Нөмір теруді бастау үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі белгішені түртіңіз.

Пернетақтаны пайдаланып контактілерді іздеу

Пернетақтаны пайдаланып контактілерді іздеу үшін:

1. Басты беттегі "Телефон" белгішесін түртіңіз.
2. "Пернетақта" тармағын түртіңіз және іздеу үшін пернетақтадағы сандарды пайдаланып телефон нөмірінің немесе байланыс атауының бір бөлігін енгізіңіз. Нәтижелер дисплейдің оң жағында көрсетіледі. Қоңырау шалу үшін олардың біреуін түртіңіз.

Қоңырауды қабылдау және қабылдамау

Кіріс қоңырау түскен кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дыбысы өшіріліп, қоңырау үні естіледі.

Қоңырауды қабылдау

Қоңырау қабылдаудың екі жолы бар:

- рөл дөңгелегіндегі пернесін басыңыз.
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі Жауап беру түймесін басыңыз.

Қоңырауды қабылдамау

Қоңыраудан бас тартудың екі жолы бар:

- рөл дөңгелегіндегі пернесін басыңыз.
- Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі Елемеу түймесін басыңыз.

Қоңырауды күту

Қоңырауды ұстап тұру функциясын Bluetooth модулімен және ұялы байланыс операторымен жабдықталған телефон қолдауы керек.

Қоңырауды қабылдау

Жауап беру үшін белгішені басыңыз, одан кейін ақпараттық ойын-сауық дисплейіндегі "Ауысу" түймесін түртіңіз.

Қоңырауды қабылдамау

Қоңырауды қабылдамау үшін белгішені басыңыз, содан кейін ақпараттық ойын-сауық дисплейіндегі «Елемеу» түймесін түртіңіз.

**Абоненттер арасында ауысу
(тек ұсталған қоңыраулар үшін)**

Қоңыраулар арасында ауысу үшін негізгі бетте ТЕЛЕФОН түймесін басыңыз. Қосылымдар «» мәзірі пайда болады. Қосылу экранындағы ұсталып тұрған режимдегі қосылымға ауысу үшін оны түртіңіз.

Үш жақты байланыс

Үш жақты байланыс функциясын Bluetooth модулімен  және ұялы байланыс операторымен жабдықталған телефон қолдауы керек.

Қоңырау кезінде үш жақты байланыс режиміне өту үшін:

1. Қоңырау кезінде тағы бір байланысты қосу үшін "Қосымша қоңырау" пунктін түртіңіз.
2. Соңғылар, Контактілер немесе Пернетақта түймелерін таңдау арқылы екінші қосылымды орнатыңыз.
3. Екінші байланыс белсенді болған кезде үш жақты байланыс орнату үшін Merge (біріктіру) «» түймесін басыңыз.

Қоңырауды аяқтау

- Рөл дөңгелегіндегі пернені басыңыз.
- Тек сол қоңырауды аяқтау үшін қоңыраудың  жанындағы ақпараттық  ойын-сауық жүйесі дисплейінің белгішесін түртіңіз.

DTMF үндестік сигналдар

Қоңырау кезінде көліктің аудиожүйесіне кіріктірілген

Bluetooth модулі нөмірлерді жібере алады. Бұл мәзір арқылы басқарылатын телефон жүйелерімен өзара әрекеттесу кезінде қажет. Пернетақтаны пайдаланып нөмірді енгізіңіз.

Apple CarPlay және Android Auto

Көліктің толымдамасында Android Auto және/немесе Apple CarPlay қолдау қарастырылған болса, үйлесімді смартфон болған жағдайда сол функцияларды қолдануға болады. Қолжетімді болған кезде Android Auto және Apple CarPlay белгішелері  ақпараттық-ойын-сауық дисплейінің негізгі бетінде көрсетіледі. Android Auto және (немесе) Apple CarPlay пайдалану үшін:

1. Google™ Play қолданбалар дүкенінен телефонға Android Auto жүктеңіз. Apple CarPlay пайдалану үшін ешқандай қосымшаны орнату қажет емес.
2. Android телефонын немесе iPhone-ды үйлесімді USB кабелінің көмегімен қосыңыз, оны деректерді беру үшін пайдаланылатын жүйенің USB ағытпасына  салыңыз. Жақсы нәтижеге қол жеткізу  үшін телефонның жиынтықты USB кабелін пайдаланыңыз. Басқа өндірушілердің кабельдері жұмыс істемейуі мүмкін.
3. Apple CarPlay немесе Android Auto функциясын іске қосу үшін телефон алғаш рет қосылғанда

экранда құрылғыдан деректерді проекциялау кезіндегі құпиялық туралы хабарлама пайда болады.

- Apple CarPlay немесе Android Auto іске қосу үшін "Жалғастыру" түймесін басыңыз.
- "Баптаулар" мәзірінен Apple Car Play және Android Auto іске қосу пәрмендерін жою үшін, "Өшіру" түймесін басыңыз. Басқа функциялар жұмысын жалғастыра бере алады.

Басты беттері Android Auto және Apple CarPlay белгішелері смартфонға байланысты жарқырап тұрады. Телефонды USB ұясына қосқан кезде Android Auto және (немесе) Apple CarPlay автоматты түрде іске қосылуы мүмкін. Егер олай болмаса, іске қосу үшін басты беттері Android Auto немесе Apple CarPlay белгішесін түртіңіз. Басты бетке оралу үшін орталық консольдегі түймені басыңыз. Функциялар қайрамында өзгерістер болуы мүмкін.

Көлікте Android Auto және Apple CarPlay баптау туралы қосымша ақпарат алу үшін дилерге хабарласыңыз немесе пайдаланушы нұсқаулығының "Техникалық көмек" бөлімін қараңыз.

Android Auto стандарты Google компаниясымен әзірленген. Оны пайдалану келісім шарттары мен Google құпиялық саясатымен реттеледі. Apple CarPlay стандартын

Apple корпорациясы әзірлеген. Оны пайдалану келісім шарттары мен Apple құпиялық саясатымен реттеледі. Деректерді беру үшін тарифтік жоспарға сәйкес төлемақы алынады.

Android Auto қолдауы туралы ақпаратты <https://support.google.com/androidauto> сайтынан қараңыз. Apple CarPlay қолдауы туралы ақпаратты

www.apple.com/ios/carplay/ веб-сайтынан көріңіз. Apple және Google корпорациялары кез келген уақытта осы өнімдерге қол жетімділікті өзгертуі немесе тоқтата тұруы мүмкін. Android Auto, Android, Google, Google Play және басқа белгілер Google Inc. корпорациясының тауарлық белгілері болып табылады; Apple Car Play белгісі - Apple Inc компаниясының тауарлық белгісі.

Android Auto немесе Apple CarPlay қолданбаларынан шығу үшін орталық  консольдегі түймені басыңыз. Android Auto немесе Apple CarPlay қолданбаларына қайта кіру үшін орталық консольдегі түймені басып тұрыңыз. Apple CarPlay және Android Auto-ны ойын-сауық жүйесінде өшіруге болады. Ол үшін "Үй" белгішелерін түртіңіз, сосын "Параметрлер", содан кейін дисплейдің жоғарғы жағындағы "Қолданбалар" белгісін түртіңіз. Apple CarPlay немесе Android Auto тиісті ауыстырып-қосқышпен өшіріңіз.

кейбір баптауларды басқару Орталық иесінің сайттарында жүзеге асырылуы мүмкін. Егер басқа пайдаланушылар көлікке қосылуға рұқсат алса немесе тіркеулік жазбалар жасаса, мұндай баптауларды өзгертуге болады. Нәтижесінде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің қауіпсіздік және жұмыс істеу параметрлерінде өзгерістер болуы мүмкін. Кейбір параметрлерді қолдау болған кезде жаңа көлікке беруге болады. Нұсқаулық алу үшін дилерге хабарласыңыз.

Соңғы пайдаланушыға қызмет көрсету шарттары мен құпиялық туралы мәлімдемедегі маңызды ақпаратпен танысыңыз. Көру үшін ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің басты бетіндегі "Баптаулар" белгішесін түртіңіз. Баптаулар мәзірінің мазмұнын төрт санатқа бөлуге болады. "Жүйе", "Қосымшалар", "Автомобиль" немесе  "Жеке" тармақтарын түрту арқылы қажетті санатты таңдаңыз. 

Дербестендіру мәзіріне кіру үшін:

1. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің басты бетіндегі "Баптаулар" белгішесін түртіңіз.
2. Қолжетімді пункттер тізімін көрсету үшін қажетті санатты түртіңіз.
3. Түрту арқылы қажетті функцияны таңдаңыз.

Баптаулар

Тіркеулік жазба құрылғаннан кейін

БАПТАУЛАР

4. Ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі пункттерді тұрту арқылы функцияны қосыңыз немесе өшіріңіз.

5. "Баптаулар" мәзірінің жоғарғы деңгейіне өту үшін **X** белгішесін түртіңіз.

Жүйе

Мәзірде келесі элементтер болуы мүмкін:

Уақыты/күні

Сағатты баптау төмендегі функциялардың көмегімен орындалады:

- Уақыт пен күнді автоматты түрде баптау: уақыт пен күнді автоматты түрде жаңартуды қосу немесе өшіру үшін «Вкл» немесе «Выкл» түймесін түртіңіз. Бұл функция қосылған кезде уақыт пен күнді қолмен орнату мүмкін емес.
- Уақытты орнату: ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару органдарын пайдаланып, уақытты қолмен орнату үшін түртіңіз.
- Күнді реттеңіз: Ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін пайдаланып күнді қолмен орнату үшін түртіңіз.
- Сағаттық белдеуді автоматты түрде таңдау: көліктің орналасқан жеріне байланысты сағаттық белдеуді автоматты түрде жаңартуды қосу немесе өшіру үшін «Вкл» немесе «Выкл» пунктін түртіңіз. Бұл функция

қосулы болған кезде сағаттық белдеуді қолмен орнату мүмкін емес.

- Уақыт белдеуін таңдаңыз: уақыт белдеуін қолмен орнату үшін түртіңіз. Тұрту арқылы тізімнен сағаттық белдеуді таңдаңыз.
- 24 сағаттық формат: уақытты көрсету форматын көрсету үшін түртіңіз. «Вкл» немесе «Выкл» пунктін тұрту арқылы қосыңыз немесе өшіріңіз.

Language (Тіл)

Бұл параметрдің мәні ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі мәтін тілін көрсетеді. Таңдалған тілде дауыстық басқару және сөйлеу сыбырлары жүйесі де жұмыс істей алады. "Тіл (Language)" тармағын түртіңіз, содан кейін тұрту арқылы тиісті тілді таңдаңыз.

Телефондар

Ұялы телефонға немесе мобильді құрылғыға қосылу, ұялы телефонды немесе мультимедиялық құрылғыны өшіру немесе жою үшін түртіңіз.

Wi-Fi желілері

Қосылған Wi-Fi желісін және қосылуға болатын басқа желілерді көруге мүмкіндік береді.

Автокөлік үшін 4G LTE желісі бойынша деректер пакеті іске қосылмаған болса, желілік қызметтерді пайдалану үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесі

мобильді құрылғыға, үйдегі рұқсат нүктеге немесе басқа сыртқы қауіпсіз Wi-Fi желісіне қосыла алады.

Wi-Fi рұқсат нүктесі

Жанасу нәтижесінде келесілердің көрсетілуі мүмкін:

- Wi-Fi баптаулары: құрылғыларға автомобильдің кіру нүктесін пайдалануға мүмкіндік береді. Қосу және өшіру ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару органдарын тұрту арқылы жүзеге асырылады.
- Wi-Fi желісінің атауы: көліктің Wi-Fi желісінің атауын өзгерту үшін түртіңіз.
- Wi-Fi желісінің паролі: көліктегі Wi-Fi желісінің паролін өзгерту үшін түртіңіз.
- Қосылған құрылғылар: қосылған құрылғыларды көрсету үшін түртіңіз.
- Рұқсат нүктесі арқылы деректерді табыстау: құрылғыларға көліктің рұқсат нүктесін және деректерін пайдалануға рұқсат беру үшін «Вкл» түймесін түртіңіз немесе құрылғыларға көліктің деректерін емес, тек рұқсат нүктесін ғана пайдалануға рұқсат беру үшін «Выкл» түймесін түртіңіз.

Құпиялылық

Жанасу нәтижесінде келесілердің көрсетілуі мүмкін:

- Орналасқан жерді анықтау қызметтері: Бұл баптау арқылы көліктің орналасқан жері туралы ақпаратты оның шегінен тыс пайдалануға рұқсат беріледі және

тыйым салынады. Тыйым салуды таңдау жедел қызметтердің жұмысына әсер етпейді.

- Деректерді табыстау қызметтері: Бұл баптау арқылы (егер толымдамада қарастырылған болса) Wi-Fi желісі, рұқсат нүктесі, қолданбалар және басқа функциялар арқылы деректерді тасымалдау мүмкіндігі анықталады. Деректерді табыстау қызметтері "Выкл" пунктін тұрту арқылы өшіріледі. Тыйым салуды таңдау жедел қызметтердің жұмысына әсер етпейді.
- Танылатын сөйлеуді бірлесіп пайдалану: Бұл баптау арқылы бұлтты сөйлеуді танудың бұлт жүйесімен бірге дауыстық командаларды пайдалану мүмкіндігі анықталады. Сіздің дауыстық командаларыңыздың осы жүйемен бөлісуге және жазуға жол бермеу үшін "Выкл" тармағын түртіңіз. Нәтижесінде жүйенің дауыстық командаларды түсіну қабілеті шектеулі болуы мүмкін, сондай-ақ кейбір функциялар да өшірілуі мүмкін.
- Тұрлері: бұл баптау қазіргі уақытта ақпараттық-ойын-сауық жүйесі пайдаланатын Android жүйесі қауіптілер қатарына қосқан барлық өкілеттіктерді, қолданбалар санын және осы өкілеттіктерді пайдалануға рұқсат сұраған қолданбалар саны мен осындай өкілеттіктерді пайдалануға рұқсат етілген қолданбалардың санын көруге мүмкіндік береді.

- Қолданбалармен пайдаланылады: бұл баптау Android жүйесі қауіпті деп санайтын өкілеттіктерді сұраған немесе пайдаланып жатқан барлық қолданбаларды көруге мүмкіндік береді. Тек сұралған және белсенді пайдаланылатын өкілеттіктер ғана көрсетіледі.

Дисплей

Жанасу нәтижесінде келесілер көрсетіледі:

- Режим: түнгі және күндізгі уақыт ерекшеліктерін ескере отырып, навигациялық карта мен жүктеп алынған қолданбалардың сырт көрінісін оңтайландыруға мүмкіндік береді. Оңтайландыру автоматты түрде орындалуы үшін "автоматты режимде" нұсқасын таңдаңыз. Экранды баптау үшін автоматты режимде күндіз немесе түнде нұсқасын түртіңіз.
- Сенсорлық экранды калибрлеу : ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экранын калибрлеуді іске қосу үшін басыңыз; содан кейін нұсқауларды орындаңыз.
- Экранды өшіру: осы пунктті тұрту дисплейді өшіреді. Экранды қосу үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейі экранының кез-келген жерін түртіңіз немесе ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің орталық консоліндегі кез келген басқару органын басыңыз.

Дыбыстар

Жанасу нәтижесінде келесілердің көрсетілуі мүмкін:

- Қосылған кездегі максималды дыбыс деңгейі: Бұл функция қозғалтқышты іске қосқан кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесі дыбысының ең қатты деңгейін орнатуға мүмкіндік береді. Іске қосу кезіндегі ең жоғары дыбыс деңгейі ақпараттық-ойын-сауық дисплейіндегі басқару органдарын тұрту арқылы орнатылады.
- Қосу/өшіру кезіндегі сигнал: Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі іске қосылған кездегі және ол жұмысын аяқтаған кездегі дыбыстардың ойнауы, не ойнамауы осы функцияға байланысты. Бұл функция қосылу немесе өшірілуі болуы мүмкін.
- Қосылған кезде сигналдың көлемін реттеңіз: бұл параметр іске қосылған кезде және жұмыс аяқталған кезде берілген сигналдардың көлемін реттейді. Дыбысты арттыру және төмендету ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару органдарын тұрту арқылы жүзеге асырылады.
- Тұртуді растау дыбысы: ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару органдарын және радиоқабылдағышты тұрту кезіндегі дыбыстың шығу-шықпауы осы баптамаға байланысты. Бұл функция қосылу немесе өшірілуі болуы мүмкін.

Дауыстық

Жанасу нәтижесінде келесілердің көрсетілуі мүмкін:

- Жиі/сирек растау: бұл баптау дауыстық басқару жүйесінің дауыстық командаларды қаншалықты жиі растайтынын көрсетуге мүмкіндік береді. Жүйе командаларды орындамас бұрын оларды жиі растауы үшін "жиі растау" опциясын таңдаңыз.
- Растау ұзақтығы: Бұл баптау командаларды растау кезінде дауыстық басқару жүйесі хабарлайтын мәліметтердің көлемін көрсетуге мүмкіндік береді. Жүйенің сіздің сөйлеу дағдыларыңызға автоматты түрде бейімделуі үшін "Авто" нұсқасын таңдаңыз. "Кеңейтілген", "Қысқаша" немесе "Авто" түймесін түртіңіз.
- Дауыстық командаларды растау жылдамдығы: "төмен", "орташа" немесе "жоғары" тармағын түрту арқылы дауыстық басқару жүйесінің қаншалықты жылдам сөйлейтінін таңдаңыз.
- Қарапайым сыбырлар: бұл баптау дауыстық сыбырлардың ресмилік дәрежесін таңдауға мүмкіндік береді. Сыбырлардың қысқа болуы үшін "Өшірулі" түймесін түртіңіз. Дара тәсілдеме арқылы сыбырларды есту үшін "Қосылған" тармағын түртіңіз. Сыбырлар берілетін командалардың стиліне сәйкес болуы үшін "Автоматтық режимде" тармағын түртіңіз.

- Оқу режимі: дисплейде оқу ұсыныстары көрсетілуі үшін "Өшірулі" немесе "Қосулы" тармағын түртіңіз.
- Сыбырларды үзуге рұқсат беру: бұл баптау арқылы дауыстық сыбырлар аяқталғанға дейін дауыстық командаларды айтуға болатынын, не болмайтынын ын анықтайды. Сыбырларды соңына дейін тыңдамай-ақ командаларды айту үшін осы функцияны қосыңыз. Егер команда сыбыр аяқталмай тұрып айтылса, ағымдағы сыбырдың айтылуы дереу үзіліп, айтылған сөзді тану басталады. Фондық шуылға байланысты кездейсоқ үзіліс болуы мүмкін. Өшірулі немесе Қосулы түймесін басыңыз.

Таңдаулы

Жанасу нәтижесінде келесілердің көрсетілуі мүмкін:

- Таңдаулыларды басқару: "Аудио", "Телефон" және "Навигация" санаттарындағы таңдаулылар тізімін ашу үшін түртіңіз. Таңдаулыны жылжытуға, атын өзгертуге және өшіруге болады. Жылжыту үшін таңдаулыларды түртіп, ұстап тұрыңыз, содан кейін қалпын өзгерту үшін жоғары немесе төмен сүйреңіз.
- Таңдаулылар элементтерінің саны: аудиоматериалдармен жұмыс істеуге арналған қолданбадан көруге болатын таңдаулылары бар беттер санын таңдау

үшін түртіңіз. Егер "автоматты режимде" нұсқасын таңдасаңыз, сақталған таңдаулылар санына байланысты бұның саны да автоматты түрде өзгеріп тұрады. «Автоматты режимде» түймесін түртіңіз, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 немесе 40 тармағын түртіңіз.

Жүйе туралы

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің бағдарламалық жасақтамасы туралы ақпаратты көру үшін түртіңіз.

Іске қосылған қолданбалар

Қазіргі уақытта ақпараттық - ойын-сауық жүйесінде жұмыс істеп тұрған қосымшалардың толық тізімін көру үшін түртіңіз.

Зауыттық баптауларды қалпына келтіру

Жанасу нәтижесінде келесілердің көрсетілуі мүмкін:

- Автокөлік параметрлерін қалпына келтіру: ағымдағы пайдаланушы үшін барлық автомобиль параметрлерін қалпына келтіріңіз. "Арылту" немесе "Болдырмау" пернесінбасыңыз.
- Баптаулар мен жеке деректерді жою: барлық қолданба баптауларын, пайдаланушы профильдерін және жеке деректерді, соның ішінде мобильді құрылғылардағы навигациялық деректер мен мобильді құрылғылардағы деректерді жою. "Жою" немесе "Болдырмау" түймесін басыңыз.
- БЖ баптауларын әдепті қалпы бойынша арылту: қандай да бір функцияны таңдау кезінде

ашуға арналған қолданбалардың мақсатын болдырмау. Қолданба деректері жоғалмайды. "Тазарту" немесе "болдырмау" түймесін басыңыз.

Қосымшалар

Мәзірде келесі элементтер болуы мүмкін:

Android Auto

Бұл функция ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі мобильді құрылғымен тікелей өзара әрекеттесуге мүмкіндік береді. Қараңыз: Apple CarPlay және Android Auto ⇒ 6-24.

Қосу және өшіру ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін түрту арқылы жүзеге асырылады.

Apple CarPlay

Бұл функция ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі мобильді құрылғымен тікелей өзара әрекеттесуге мүмкіндік береді. Қараңыз: Apple CarPlay және Android Auto ⇒ 6-24.

Қосу және өшіру ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін түрту арқылы жүзеге асырылады.

Аудиожүйе

Қолжетімді нұсқалардың құрамы ағымдағы дыбыс көзіне байланысты болады.

Жанасу нәтижесінде келесілердің көрсетілуі мүмкін:

- Тембрді баптау: эквалайзер, өшіру/теңестік және

дыбыстық режимді орнату үшін түртіңіз. Қараңыз: "АМ - FM радиоқабылдағышы 6-8" бөліміндегі "Ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дыбыс мәзірі".

- Дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеу: бұл функция көліктің жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттейді. "Өшірулі", "Төмен", "Орташадан төмен", "Орташа", "Орташадан жоғары" немесе "Жоғары" пунктін түртіңіз.
- Bose AudioPilot шуды өтеу технологиясы: Бұл функция салондағы шу деңгейіне және көлік жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттейді. "Өшіру" немесе "Қосу" тармағын түртіңіз.
- Таңдаулыларды басқару: "Аудио", "Мобильді құрылғылар" және "Навигация" санаттарындағы таңдаулылар тізімін ашу үшін түртіңіз. Таңдаулыларды жылжытуға, атын өзгертуге және жоюға болады. Жылжыту үшін таңдаулыларды түртіп, ұстап тұрыңыз, содан кейін позицияны өзгерту үшін жоғары немесе төмен сүйреңіз.
- Таңдаулылар саны: аудиоматериалдармен жұмыс істеуге арналған бағдарламадан көруге болатын таңдаулылары бар беттер санын таңдау үшін түртіңіз. Егер "Автоматты режимде" нұсқасын таңдасаңыз, сақталған таңдаулылар санына байланысты бұның саны да автоматты түрде өзгеріп тұрады. "Автоматты режимде", 5, 10, 15, 20, 25,

30, 35 немесе 40 тармағын түртіңіз.

- RDS: радиоарна (RDS) бойынша деректерді қабылдауды қосуға және өшіруге мүмкіндік береді. Қосу және өшіру ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару органдарын түрту арқылы жүзеге асырылады.
- Manage Phones (Телефондарды басқару): дереккөз ретінде қосу басқа телефонды қосу, телефонды өшіру немесе жою үшін басыңыз.
- Алфавиттік тәртіпті арылту: құрылғыдағы барлық мультимедиялық контентке қол жеткізу қиын болса, алфавиттік тәртіпті арылтуға мүмкіндік береді. "Иә" немесе "жоқ" түймесін басыңыз.

Климаттық бақылау

Жанасу нәтижесінде келесілердің көрсетілуі мүмкін:

- Желдеткіш жылдамдықтарын автоматты түрде реттеу: бұл баптау климаттық бақылау жүйесінің желдеткіші автоматты режимде жұмыс істеген кезде ауа ағынының қарқындылығын орнатуға мүмкіндік береді. "Төмен", "Орташа" немесе "Жоғары" пунктін түртіңіз.
- Ауа сапасының қадағасы: бұл баптау арқылы сыртқы ауа сапасына байланысты жүйе рециркуляция режиміне ауыстырады. "Өшірулі", "Төмен сезгіштік" немесе "Жоғары сезгіштік"

пунктің түртіңіз.

- Орындықтарды автоматты түрде салқындату: бұл баптау арқылы салонда жылы болған кезде орындықтарды желдету автоматты түрде іске қосылады және реттеледі. Қосу және өшіру ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару органдарын тұрту арқылы жүзеге асырылады.
- Орындықтарды автоматты түрде жылыту: бұл баптау арқылы салонда суық болған кезде орындықтардың жылытылуы автоматты түрде қосылады және реттеледі. Орындықтарды автоматты жылытуды орталық консольдегі орындықтарды жылытуды басқару органдарының көмегімен өшіруге болады. Қосу және өшіру ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару органдарын тұрту арқылы жүзеге асырылады.
- Терезелерді буланудан қорғау: бұл баптау арқылы қозғалтқыш іске қосылған кезде алдыңғы терезені жылытқыш автоматты түрде қосылады. Қосу және өшіру ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейдегі басқару органдарын тұрту арқылы жүзеге асырылады.
- Артқы терезенің автоматты жылытылуы: бұл баптау арқылы қозғалтқыш іске қосылған кезде артқы терезені жылыту автоматты түрде қосылады. Қосу және өшіру ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің

дисплейіндегі басқару органдарын тұрту арқылы жүзеге асырылады.

Телефон

Жанасу нәтижесінде келесілердің көрсетілуі мүмкін:

- Менің нөмірім: Bluetooth технологиясымен қосылған ұялы телефон нөмірін көрсету.
- Белсенді қоңырау терезесі: қоңырауға жауап бергенде белсенді қоңырау экранын көрсетеді. Қосу және өшіру ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару органдарын тұрту арқылы жүзеге асырылады.
- Құпиялылық: қоңыраулар туралы хабарландыруларды тек құрылғылардың қисындасуы кезінде көрсету. "Қосу" немесе "Өшіру" пунктін түртіңіз.
- Контактілерді сұрыптау: аты немесе тегі бойынша сұрыптау үшін түртіңіз.
- Re-sync Device Contacts (Құрылғының контактілерін қайта синхрондау): ұялы телефондағы барлық контактілерге қол жеткізуде қиындықтар туындаған кезде құрылғының контактілерін қайта синхрондауға мүмкіндік береді.
- А/м телефон кітабынан барлық контактілерді жою: автомобильде сақталған барлық контактілерді жою үшін түртіңіз.

Автокөлік

Бұл мәзір автомобильдің әртүрлі функцияларын реттеуге мүмкіндік береді. Автомобильді пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың "Автомобильді дербестендіру" бөлімінің мазмұнымен танысыңыз.

Дербес

Егер бар болса, бұл мәзір пайдаланушы профиліндегі әртүрлі деректерді өңдеуге мүмкіндік береді. Пайдаланушылардың профильдерін толтыру туралы ақпаратты тараудың "Пайдаланушылар" бөлімінен қараңыз «Жүйені пайдалану ⇌ 6-5». Мәзірде келесі пункттер болуы мүмкін:

Аты

Көлікте көрсетілетін пайдаланушы атыңызды өңдеу үшін түртіңіз.

А/м тіркеулік жазбасы туралы ақпарат

Көліктің тіркеулік жазбасы туралы ақпаратты көру және парольді тіркеулік жазбаға сай өзгерту үшін түртіңіз. Интернеттегі тіркеулік жазба туралы ақпаратты тексеру процесі аяқталғанға дейін пайдаланушының тексерілмеген тіркеулік жазбасы туралы қалқымалы хабарлама пайда болады. Тексеру процесін аяқтау үшін тіркеу кезінде көрсетілген электрондық пошта мекенжайына жіберілген активтендіру туралы хабарламаны қараңыз.

Профиль суреті

Профиль суретін таңдау немесе өзгерту үшін түртіңіз.

Профиль идентификаторлары

көлік таңдалған идентификаторды тану үшін түртіңіз. "Автомобиль кілті 1" және/немесе "Автомобиль кілті 2" тармағын түртіңіз. Егер қашықтан кілтсіз кіру жүйесінің (RKE) таратқышы жоғалса немесе ұрланса, дилерге хабарласыңыз.

Security

Профильге құпия сөз орнату үшін басыңыз. "Жоқ" немесе "Иә" түймесін басыңыз.

Автокөліктің аты

Көлік атауын өзгерту үшін түртіңіз.

Автокөліктің тіркеулік жазбасы

Көліктің тіркеулік жазбасы туралы ақпаратты көру және парольді тіркеулік жазбаға сай өзгерту үшін түртіңіз.

Профильді өшіру

Көліктен профильді жою үшін түртіңіз. «Жою» немесе «Болдырмау» түймесін басыңыз.

ТАУАР БЕЛГІЛЕРІ ЖӘНЕ ЛИЦЕНЗИЯЛЫҚ КЕЛІСІМДЕР

Sogou



搜狗输入法
pinyin.sogou.com

Beijing Sogou Technology Development Co. Ltd енгізу әдісі. Барлық құқықтар қорғалған. Алдын ала жазбаша рұқсатсыз кез келген тәсілмен көшіруге тыйым салынады.

Made for



iPod



iPhone

"Made for iPod" және "Made for iPhone" белгілері электрондық құрылғы сәйкесінше iPod немесе iPhone-ға қосылу мүмкіндігін қарастыратынын және әзірлеуші Apple техникалық талаптарына сәйкестігіне сертификатталғанын білдіреді. Apple компаниясы осы құрылғының жұмысына және оның қауіпсіздік стандарттары мен нормативтік талаптарға сәйкестігіне жауапты емес. Бұл құрылғының iPod немесе iPhone құрылғысымен жұмыс істеуі сымсыз жұмыс қызметіне әсер етуі мүмкін екенін ескеріңіз. iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod shuffle® және iPod

touch® АҚШ-та және басқа да елдерде тіркелген Apple Inc. тауарлық белгісі болып табылады.

Bose®

Bose, AudioPilot және Bose Centerpoint Surround АҚШ-та және басқа елдерде Bose корпорациясының тіркелген тауарлық белгілері болып табылады.

Bluetooth®

Bluetooth сөздік таңбасы мен логотипі Bluetooth ® SIG, Inc. компаниясының меншігі болып табылады және оларды General Motors компаниясы тек лицензияға сәйкес пайдаланады. Басқа сауда белгілері мен тауарлық белгілері сәйкес иелеріне тиісті.

Камераға қатысты ескертулер

Фото және бейнекамера ескертулері тек ақпараттық мақсаттарда ғана ұсынылады және оларды заңдарды бұзуға итермелеу, жеңілдету немесе ынталандыру үшін пайдалануға болмайды. Ұсынылған ақпаратты өз қалауыңыз бойынша және өз жауапкершілігіңіз бойынша пайдалана аласыз немесе оған сенім арта аласыз. Провайдер және оның жеткізушілері соңғы пайдаланушылардың ұсынылған ақпаратты пайдаланғаны үшін жауапты емес.

I кесте: Соңғы пайдаланушыларға арналған Gracenote лицензиялық келісімі



Музыкалық композицияларды тану технологияларды және метадеректерді Gracenote компаниясы ұсынады. Gracenote компаниясының технологиялары музыканы тану және метадеректерді қамтамасыз ету үшін салалық стандарт болып табылады. Қосымша ақпарат алу үшін www.gracenote.com сайтын қараңыз.

Gracenote, Inc. музыкалық деректері, Copyright © 2000 - бүгінгі күнге дейін, Gracenote. Бағдарламалық жасақтама, copyright © 2000 - бүгінгі күнге дейін, Gracenote. Gracenote компаниясына тиесілі бір немесе бірнеше патенттер осы өнімге немесе қызметке қолданылуы мүмкін. Gracenote компаниясының қолданылатын патенттерінің шексіз тізімі Gracenote веб-сайтында жарияланған. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCs, Gracenote символы мен логотипі, "Powered by Gracenote" логотипі тіркелген тауарлық белгілер немесе АҚШ-тағы және/немесе басқа елдердегі Gracenote компаниясының тауарлық белгілері болып табылады.

Gracenote пайдалану шарттары

Бұл қолданба немесе құрылғы Калифорния штатындағы Эмеривилл қаласындағы Gracenote, Inc компаниясының бағдарламалық жасақтамасын қамтиды ("Gracenote"). Көрсетілген Gracenote бағдарламалық жасақтамасы («Gracenote бағдарламалық жасақтамасы») дискілерді және/немесе файлдарды сәйкестендіруді және Интернеттегі серверлерден немесе кіріктірілген деректер базаларынан (жиынтықта «Gracenote серверлері») музыкалық мазмұн туралы, соның ішінде атауы, орындаушысы, жазба және меншік құқығы («Gracenote деректері») туралы ақпарат алуды қамтамасыз етеді, сондай-ақ басқа қызметтерді орындайды. Сіз Gracenote деректерін тек соңғы пайдаланушыға арналған осы қолданбаның немесе құрылғының функцияларына сәйкес пайдалана аласыз.

Бұл қолданбада немесе құрылғыда Gracenote жеткізушілеріне тиесілі ақпаратты қамтуы мүмкін. Бұл жағдайда Gracenote деректеріне қатысты барлық шектеулер де осындай контентке қолданылады және мұндай контент жеткізушілер мұнда Gracenote компаниясына арналған барлық құқықтар мен қорғау шараларын қолданады. Сіз Gracenote деректерін,

Gracenote бағдарламалық жасақтамасын және Gracenote серверлерін тек жеке коммерциялық мақсаттарыңыз үшін пайдалануға келісесіз.

Сіз Gracenote бағдарламалық жасақтамасын және Gracenote қандай да бір деректерін үшінші жақтың пайдалануына Gracenote бағдарламалық жасақтамасын және және байланыс арналары бойынша жібермеуге келісесіз. СІЗ GRACENOTE ДЕРЕКТЕРІН, GRACENOTE БАҒДАРЛАМАЛЫҚ ЖАСАҚТАМАСЫН ЖӘНЕ GRACENOTE СЕРВЕРЛЕРІН МҮНДА АЙҚЫН ТҮРДЕ РҰҚСАТ ЕТІЛГЕН МАҚСАТТАРДАН БАСҚА МАҚСАТТАРДА ПАЙДАЛАНБАУҒА ЖӘНЕ ҚОЛДАНБАУҒА КЕЛІСЕСІЗ.

Сіз осы шектеулердің бұзылуы Gracenote деректерін, Gracenote бағдарламалық жасақтамасын және Gracenote серверлерін сіздің пайдалануыңызға берілетін айрықшалығы жоқ лицензияңыздың әрекетінің тоқтайтынын білдіреді дегенмен келісесіз. Сіздің лицензияңыздың әрекеті тоқтаған жағдайда сіз Gracenote деректерін, Gracenote бағдарламалық жасақтамасын және Gracenote серверлерін кез-келген түрде пайдалануыңызды тоқтатуға келісесіз. Gracenote Компаниясы, барлық меншік құқықтарын қоса алғанда, Gracenote бағдарламалық жасақтамасын және Gracenote серверлері, соның ішінде Серверлеріне қатысты барлық құқықтарды сақтайды. Gracenote компаниясы еш жағдайда сіз ұсынған ақпарат үшін сізге ешқандай қаражат төлеуге міндетті болмайды. Сіз Gracenote компаниясы сізді

тікелей өз атынан осы Келісімде көзделген құқықтарды сақтауға мәжбүрлеуге құқылы екендігімен келісесіз, Gracenote қызметі келіп түсетін сұрауларға статистикалық мақсаттар үшін бірегей сәйкестендіргіштерді тағайындайды. Сәйкестендіргіш кездейсоқ сан болып табылады және Gracenote қызметі сұрау түскен пайдаланушыларды анықтамай-ақ сұрауларды санау үшін ғана қолданылады. Gracenote саясаты туралы толығырақ ақпаратты, атап айтқанда Gracenote қызметі үшін құпия ақпаратты қорғау туралы беттен қарай аласыз. Gracenote бағдарламалық жасақтамасы және барлық Gracenote деректемелерінің нұсқалары сізге "осы түрінде" пайдалану үшін беріледі. Gracenote компаниясы Gracenote деректерінің нақтылығына қатысты еш тұжырымдамалар жасамайды және айқын және ұйғарынды көпілдіктерді ұсынбайды. Gracenote жеткілікті деп санаған кез-келген себеппен Gracenote Серверлерінен деректерді өшіру немесе деректер санаттарын өзгерту құқығын өзіне қалдырады. Gracenote Бағдарламалық жасақтамасында Gracenote жасақтамасының және Серверлердің барлық құқықтары болмауына және олардың үздіксіз жұмыс істеуіне көпілдік берілмейді. Gracenote компаниясы Сізге Gracenote болашақта бере бастайтын жаңа жетілдірілген немесе қосымша

деректер түрлері мен санаттарын ұсыну бойынша міндеттемелерді қабылдамайды және кез-келген уақытта өз қызметтерін ұсынуды тоқтату құқығын өзіне қалдырады. GRACENOTE КЕЗ КЕЛГЕН ТІКЕЛЕЙ ЖӘНЕ ҰЙҒАРЫНДЫ КЕПІЛДІКТЕРДІ, СОНЫҢ ІШІНДЕ, БІРАҚ АТАЛҒАНДАРМЕН ШЕКТЕЛМЕЙ, ҰЙҒАРЫНДЫ КЕПІЛДІКТЕРІН НЕМЕСЕ БЕЛГІЛІ БІР МАҚСАТТАРҒА ЖАРАМДЫЛЫҚСЫЗ «ОСЫ ТҮРІНДЕ» ҚҰҚЫҒЫНЫҢ СЕНІМДІЛІГІНІҢ ЖӘНЕ ЗИЯТКЕРЛІК ҚҰҚЫҚТЫҢ БҰЗЫЛМАУЫНЫҢ БОЛЖАМДЫ КЕПІЛДІКТЕРІН ЖОҚҚА ШЫҒАРАДЫ. GRACENOTE СІЗ GRACENOTE БАҒДАРЛАМАЛЫҚ ЖАСАҚТАМАСЫН ЖӘНЕ GRACENOTE СЕРВЕРЛЕРІН ПАЙДАЛАНҒАН КЕЗДЕ АЛУЫҢЫЗ МҮМКІН НӘТИЖЕЛЕРГЕ ҚАТЫСТЫ ЕШ КЕПІЛДІК БЕРМЕЙДІ. GRACENOTE КОМПАНИЯСЫ ТІКЕЛЕЙ НЕМЕСЕ ЖАНАМА ШЫҒЫНДАР, ЖОҒАЛҒАН ТАБЫС ЖӘНЕ ТОЛЫҚ АЛЫНБАҒАН АҚШАЛАЙ ТҮСІМДЕР ҮШІН ЕШ ЖАҒДАЙДА ДА ЖАУАПКЕРШІЛІКТІ КӨТЕРМЕЙДІ.

© 2015. Gracenote, Inc. Барлық құқықтар қорғалған.

MPEG4-AVC (H.264)

БҰЛ ӨНІМ ТҰТЫНУШЫНЫҢ ЖЕКЕ ЖӘНЕ КОММЕРЦИЯЛЫҚ ЕМЕС ПАЙДАЛАНУЫ ҮШІН AVC ПАТЕНТТІК

ЛИЦЕНЗИЯЛАРЫНЫҢ ПОРТФЕЛІ ШАРТЫМЕН КЕЛЕСІ МАҚСАТТАРМЕН ҰСЫНЫЛАДЫ: (i) AVC СТАНДАРТЫНА СӘЙКЕС БЕЙНЕНІ КОДТАУ («AVC VIDEO») ЖӘНЕ/НЕМЕСЕ (ii) ЖЕКЕ НЕМЕСЕ КОММЕРЦИЯЛЫҚ ЕМЕС ҚЫЗМЕТІ АЯСЫНДА ТҰТЫНУШЫ КОДТАП ҚОЙҒАН НЕМЕСЕ AVC БЕЙНЕЛЕРІН ЖЕТКІЗУГЕ РҰҚСАТЫ БАР БЕЙНЕ МАТЕРИАЛДАР ЖЕТКІЗУШІСІНЕН АЛЫНҒАН AVC БЕЙНЕЛЕРІН ҚАЙТА КОДТАУ. БЕРУ ЖОБАЛАНБАЙДЫ. КЕЗ-КЕЛГЕН БАСҚА ПАЙДАЛАНУҒА ЛИЦЕНЗИЯ БЕРІЛМЕЙДІ ЖӘНЕ БЕРУ ҰЙҒАРЫЛМАЙДЫ.

ҚОСЫМША АҚПАРАТТЫ MPEG LA, LLC. КОМПАНИЯСЫНАН АЛУҒА БОЛАДЫ. ҚАРАҢЫЗ: [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

БҰЛ ӨНІМ ТҰТЫНУШЫНЫҢ ЖЕКЕ ЖӘНЕ КОММЕРЦИЯЛЫҚ ЕМЕС ПАЙДАЛАНУЫ ҮШІН VC-1 ПАТЕНТТІК ЛИЦЕНЗИЯЛАР ҚОРЖЫНЫНЫҢ ШАРТЫМЕН КЕЛЕСІ МАҚСАТТАРДА ҰСЫНЫЛАДЫ: (i) ҚЫЗМЕТ АЯСЫНДА КЛИЕНТ КОДТАҒАН БЕЙНЕНІ КОДТАУ ("VC-1 БЕЙНЕ") ЖӘНЕ/НЕМЕСЕ (ii) ТҰТЫНУШЫ ЖЕКЕ ЖӘНЕ КОММЕРЦИЯЛЫҚ ЕМЕС ДЕКОДТАУ МАҚСАТЫНДА НЕМЕСЕ AVC БЕЙНЕ ЖЕТКІЗУГЕ ТҰТЫНУШЫ КОДТАП ҚОЙҒАН НЕМЕСЕ AVC БЕЙНЕЛЕРІН ЖЕТКІЗУГЕ РҰҚСАТЫ БАР БЕЙНЕ МАТЕРИАЛДАР ЖЕТКІЗУШІСІНЕН АЛЫНҒАН VC-1 БЕЙНЕСІН ҚАЙТА КОДТАУ. БЕРУ ЖОБАЛАНБАЙДЫ.

КЕЗ-КЕЛГЕН БАСҚА ДА ПАЙДАЛАНУ ТҮРЛЕРІНЕ ЕШ ЛИЦЕНЗИЯ БЕРІЛМЕЙДІ ЖӘНЕ ҚОСЫМША АҚПАРАТТЫ MPEG LA, LLC КОМПАНИЯСЫНАН АЛУҒА БОЛАДЫ. ҚАРАҢЫЗ: [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

MPEG4–бейне

БҰЛ ӨНІМДІ ТҰТЫНУШЫНЫҢ ДЕРБЕС ЖӘНЕ КОММЕРЦИЯЛЫҚ ЕМЕС МАҚСАТТАРЫ ҮШІН ПАЙДАЛАНУЫНАН БАСҚА, ОНЫ MPEG-4 БЕЙНЕ КОДТАУ СТАНДАРТЫМЕН БАЙЛАНЫСТЫ ТҮРДЕ ҚОЛДАНУҒА ТҰЙЫМ САЛЫНАДЫ.

MP3

MPEG Layer-3 дыбыстық декодтау технологиясы Fraunhofer IIS және Thomson лицензиясы негізінде қолданылады.

WMA

Бұл өнімдерде Microsoft компаниясына тиесілі зияткерлік меншік пайдаланылады.

Мұндай технологияны осы өніммен байланыссыз қолдануға немесе таратуға Microsoft лицензиясы тыйым салады. Бағдарламалық жасақтама туралы, соның ішінде ашық кодты БЖ лицензиялау шарттары (және қолжетімді бастапқы код), сондай-ақ орындау ортасының жоғарыда көрсетілген конфигурациясына қатысты авторлық құқықтары жайлы толығырақ

ақпаратты өндірушіден немесе 75 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontario, Canada орналасқан QSSC бөлімінен (licensing@qnx.com) алуға болады.

Карталарды пайдаланушының Лицензиялық келісімі

Соңғы пайдаланушыға қызметтерді ұсыну шарттары

Картографиялық деректері бар диск (бұдан әрі "деректер") жеке пайдалануға беріледі және қайта сатуға жатпайды. Ол авторлық құқықпен қорғалған және бір жағынан пайдаланушымен және екінші жағынан HERE North America, LLC (бұдан әрі - "HERE") компаниясымен және оның лицензиарлары мен лицензиарларымен (сондай-ақ олардың жеткізушілерімен) келісілген шарттарда (осы "Түпкілікті пайдаланушылар үшін бағынады).

Келісімнің шарттары

Тек жеке пайдалану үшін: Сіз берілген лицензияға сәйкес деректерді сізге ұсынылған лицензияға сәйкес коммерциялық емес, тек жеке мақсаттарыңыз үшін пайдалануға келісесіз. Деректерді уақытты бөлу режимінде немесе осыған ұқсас мақсаттарда үшінші тұлғаларға қызмет көрсету үшін

пайдалануға жол берілмейді. Осы келісімде, басқасы қарастырылмаған болса, деректерді міндетті ұсыну туралы заңдарда қарастырылған жағдайлардан өзге, сіз деректердің кез келген бөлігін қайта жасауға, көшіруге, өзгертуге, қайта құрастыруға, бөлшектеуге, кері инжиниринг жолымен қайта шығаруға, оларды кез-келген түрде, кез-келген мақсатта жіберуге және таратуға құқылы емессіз. Сіз деректер мен барлық ілеспе материалдарды, олардың көшірмелері қалмаса және алушы пайдаланушының Лицензиялық келісімінің шарттарымен келіссе, оларды мәңгіге бере аласыз. Бірнеше дискілердің жиынтықтары, кішігірім жиынтықтар ретінде емес, тек сіз алған көлемде ғана берілуі немесе сатылуы мүмкін.

Шектеулер

HERE компаниясы сізге арнайы тікелей құқық берген, сондай-ақ алдыңғы абзацта сипатталған жағдайларға зиян келтірмейтін жағдайларды санамағанда, сіз (а) навигациялауды, жайғастыруды, диспетчерлендіруді, нақты уақыт тәртіптемесінде маршрут бойынша жүргізуді, автокөлік паркін басқаруды немесе соған ұқсас қызметтерді орындай алатын орнатылған немесе қандай да бір жолмен автокөлікке орнатылған құрылғылармен бір байланысы бар кез-келген өнімдермен, жүйелермен немесе қолданбалармен бірге алынған деректерді қолдана алмайсыз немесе (б) алынған деректерді ұялы телефондарда, тасымалды және қалта

компьютерлерінде, пейджерлерде, КПК және басқа да құрылғыларда немесе оларға қатысты қолдана алмайсыз.

ЕСКЕРТУ

Деректерде дәлсіздіктер болуы мүмкін, олар уақыттың өтуіне, жағдайлардың өзгеруіне, пайдаланылатын көздерге, сондай-ақ картографиялық ақпаратты жинау сипатына байланысты толық болмауы мүмкін, бұл деректерді пайдалану нәтижесінде қателіктер тудыруы мүмкін.

Кепілдіктің жоқтығы

Деректер "сол қалпында" ұсынылады, ал пайдаланушы оны өз тәуекелімен пайдалануға келіседі. HERE компаниясы және оның лицензиарлары (сондай-ақ олардың лицензиарлары мен жеткізушілері) ұсынылған деректердің мазмұнына, сапасына, дәлдігіне, толықтығына, тиімділігіне, сенімділігіне, нақты мақсаттар үшін жарамдылығына, пайдалылығына, пайдалану мүмкіндігіне немесе пайдалану нәтижелеріне қатысты, сондай-ақ деректердің немесе сервердің іркіліссіз немесе қатесіз жұмыс істейтініне қатысты заңнамалық нормалардан немесе өзге де көздерден туындайтын айқын немесе қиғарылатын кепілдіктер мен растамаларды ұсынбайды.

Кепілдіктен бас тарту

ДЕРЕКТЕР БАЗАСЫ "СОЛ ҚАЛПЫНДА" ЖӘНЕ "БАРЛЫҚ ҚАТЕЛІКТЕРМЕН" ШАРТЫМЕН ҰСЫНЫЛАДЫ, АЛ BOSCH КОМПАНИЯСЫ (СОНДАЙ-АҚ ОНЫҢ ЛИЦЕНЗИАРЛАРЫ МЕН ЖЕТКІЗУШІЛЕРІ) ОСЫМЕН КЕЗ КЕЛГЕН КЕПІЛДІКТЕН (МӘЛІМДЕЛГЕНДЕРДЕН БАСҚА), АНЫҚ БІЛДІРІЛГЕН НЕМЕСЕ ҰЙҒАРЫЛАТЫН, ОНЫҢ ІШІНДЕ ҮШІНШІ ТҮЛҒАЛАРДЫҢ ҚҰҚЫҚТАРЫН БҰЗБАУДЫҢ ҰЙҒАРЫЛҒАН КЕПІЛДІГІНЕН, КОММЕРЦИЯЛЫҚ ЖАРАМДЫЛЫҒЫНАН, ҚАНАҒАТТАНАРЛЫҚ САПАСЫНАН, ДӘЛДІГІНЕН, НАҚТЫ МАҚСАТТАР ҮШІН ҚҰҚЫҚТАРЫ МЕН ЖАРАМДЫЛЫҒЫНАН БАС ТАРТАДЫ. BOSCH КОМПАНИЯСЫ (НЕМЕСЕ ОНЫҢ ҰСЫНЫСТАР НЕМЕСЕ АҚПАРАТ, ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІ НЕМЕСЕ ТӘУЕЛСІЗ ЖЕТКІЗУШІЛЕРІ) БЕРГЕН ЕШҚАНДАЙ ЖАЗБАША НЕМЕСЕ АУЫЗША ҰСЫНЫМДАР НЕМЕСЕ МӘЛІМЕТТЕР КЕПІЛДІК БОЛЫП ТАБЫЛМАЙДЫ ЖӘНЕ ОЛАРДЫ НАРАЗЫЛЫҚТАР ҮШІН НЕГІЗ РЕТІНДЕ ПАЙДАЛАНУҒА ҚҰҚЫҚ БЕРМЕЙДІ. Аталған КЕПІЛДІКТЕН БАС ТARTU ТУРАЛЫ ӨТІНІШ ОСЫ КЕЛІСІМНІҢ АЖЫРАМАС БӨЛІГІ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ.

Жауапкершіліктен бас тарту

HERE КОМПАНИЯСЫ ЖӘНЕ ОНЫҢ ЛИЦЕНЗИАРЛАРЫ (СОНДАЙ-АҚ ОЛАРДЫҢ ЛИЦЕНЗИАРЛАРЫ МЕН ЖЕТКІЗУШІЛЕРІ) ОСЫ ДЕРЕКТЕРДІ ПАЙДАЛАНУ НЕМЕСЕ ИЕЛЕНУ НӘТИЖЕСІНДЕ ТАЛАПТЫҢ СИПАТЫНА, КІНӨРАТ-ТАЛАПҚА НЕМЕСЕ ШЫҒЫНДАР, ЖАРАҚАТТАР МЕН МАТЕРИАЛДЫҚ ШЫҒЫН КЕЛТІРУ ТУРАЛЫ ТІКЕЛЕЙ НЕМЕСЕ ЖАНАМА ШАҒЫМҒА ҚАРАМАСТАН, СОНДАЙ-АҚ ОСЫ ДЕРЕКТЕРДІ ПАЙДАЛАНУ НЕМЕСЕ ПАЙДАЛАНУДЫҢ МҮМКІН БОЛМАУЫ, ОЛАРДА АҚАУ БОЛУДЫҢ НЕМЕСЕ ОСЫ ШАРТТАРДЫҢ БҰЗЫЛУЫ НӘТИЖЕСІНДЕ АЛЫНБАЙ ҚАЛҒАН ПАЙДА, ТҮСКЕН АҚША, КЕЛІСІМШАРТТАР НЕМЕСЕ ҮНЕМ ТУРАЛЫ ШАҒЫМДАР, КЕЗ-КЕЛГЕН БАСҚА ДА ТІКЕЛЕЙ, НЕ ЖАНАМА, КЕЗДЕЙСОҚ, НЕ ӨДЕЙІ ЖАСАЛҒАН ШЫҒЫНДАР БОЙЫНША, ШАРТ БОЙЫНША НЕМЕСЕ АЗАМАТТЫҚ ҚҰҚЫҚ БҰЗУШЫЛЫҚ, СОНДАЙ-АҚ КЕПІЛДЕМЕ ШАРТТАРЫ БОЙЫНША, ТІПТІ HERE КОМПАНИЯСЫ НЕМЕСЕ ОНЫҢ ЛИЦЕНЗИАРЛАРЫ МАТЕРИАЛДЫҚ ЗИЯН КЕЛТІРУ МҮМКІНДІГІ ТУРАЛЫ ХАБАРДАР БОЛҒАН ЖАҒДАЙДА ДА, ЖАУАПКЕРШІЛІКТІ КӨТЕРМЕЙДІ. Кейбір штаттарда, аумақтар мен елдерде кейбір жауапкершілік немесе зақым шектеулеріне заң жүзінде

тыйым салынған. Бұл жағдайда жоғарыда айтылғандар толығымен қолданылмауы мүмкін.

Экспортты бақылау

Осы құжат арқылы сіз шарттарды сақтамай және бұл жағдайда қажет болып табылатын барлық лицензиялар мен рұқсаттарға бағынбай, экспорт туралы заңдардың, нормалар мен ережелердің талаптарын сақтамай сізге ұсынылған деректердің қандай да бір бөліктерін немесе олардан алынған өнімдерді экспортқа шығармауға келісесіз. Келісім толықтығы Осы шарттар мен ережелер HERE компаниясы және оның лицензиарлары (олардың лицензиарлары мен жеткізушілерін қоса алғанда) мен пайдаланушының арасындағы келісім тақырыбына қатысты толық келісімді құрайды және шарттың мәні туралы тараптардың арасында бұрын болған жазбаша және ауызша келісімдердің бәрін алмастырады.

Қолданылатын құқық

Жоғарыда ұсынылған талаптар (i) коллизиялық құқық нормаларын және (ii) БҰҰ "Тауарларды сатып алу-сатудың халықаралық келісім-шарттар туралы" конвенциясын ескерместен Иллинойс штатының заңдарымен реттеледі. Бұл құжат олардың ережелерін жоққа шығарады. Сізге осы шарт негізінде ұсынылған деректермен баланысты кез кезкелген даулардың, наразылықтар мен талаптардың

Иллинойс штатының құзіретінде екендігімен сіз келісесіз.

Мемлекеттік органдардың деректерді қолдануы, Егер деректерді АҚШ мемлекеттік органдары немесе АҚШ мемлекеттік органдары ие құзіреттерге ие немесе соған үміттенетін басқа да органдар, не болмаса солардың атынан алатын болса, осы деректер пайдаланушының Лицензиялық келісімі шарттарымен ұсынылатын 48 C.F.R. («FAR») 2.101 бабында сипатталған сол терминнің анықтамасына сәйкес "коммерциялық өнім" ретінде қаратырылуы керек, бұл ретте әрбір ұсынылған деректер нұсқасының "Пайдалану шарттары" белгісі болуы керек және оның шарттарына сәйкес пайдаланылуы қажет:

here

Maps for Life

Пайдалану шарттары

МЕРДІГЕР (ДАЙЫНДАУШЫ НЕМЕСЕ ЖЕТКІЗУШІ) АТЫ:

HERE North America, LLC МЕРДІГЕР (ДАЙЫНДАУШЫ НЕМЕСЕ ЖЕТКІЗУШІ) МЕКЕНЖАЙЫ:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Осы деректер FAR 2.101 тармағында берілген терминнің анықтамасына сәйкес коммерциялық өнім болып табылады, ол осы деректерді Пайдаланушының лицензиялық келісімінің шарттарында ұсынылады.

© 2015 HERE North America, LLC. Барлық құқықтар қорғалған.

Контрагент, федералды орган немесе федералды органның қызметкері өнімді берілген шарттарда пайдаланудан бас тартқан жағдайда, контрагент, федералды орган немесе федералды органның қызметкері деректерді пайдалануға қосымша немесе балама құқықтарды іздеуден бұрын HERE North America, LLC компаниясына хабарлауға міндетті.

Unicode

Copyright © 1991-2015 Unicode, Inc. Барлық құқықтар қорғалған. <http://www.unicode.org/copyright.html> -де келтірілген пайдалану шарттарына сәйкес таралады.

Free Type Project

Бұл бағдарламалық жасақтаманың кейбір бөліктері авторлық құқықпен қорғалған © 2015 The FreeType Project (<http://www.freetype.org>). Барлық құқықтар қорғалған.

Ашық коды бар бағдарламалық жасақтама

Ашық коды бар БЖ-дағы лицензиялар туралы толығырақ ақпарат ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экрандарында келтірілген.

QNX

Бұл бағдарламалық жасақтаманың кейбір бөліктері авторлық құқықпен қорғалған © 2008-2015, QNX Software Systems. Барлық құқықтар қорғалған.

C бөлімі - Түпкі пайдаланушыларға арналған лицензиялық келісім

Copyright 2015, Software Systems GmbH & Co. KG. Барлық құқықтар қорғалған. Сіз сатып алған өнім ("Өнім") Software Systems Co компаниясының лицензиясы бойынша немесе оның атынан өнім өндіруші ("өндіруші") тарататын бағдарламалық жасақтаманы (505962 орындалатын орта конфигурациясы; "бағдарламалық жасақтама") қамтиды. ("QSSC"). Сіз Бағдарламалық жасақтаманы тек Өнімнің құрамында

және төменде келтірілген Лицензия талаптарын сақтай отырып пайдалануға құқылысыз.

Осы Лицензияның талаптары мен шарттарына сәйкес, QSSC осы арқылы өндіруші ұсынған мақсаттарда осы Өнімде Бағдарламалық жасақтаманы пайдалану үшін сізге шектеулі, айрықша емес, табыстауға жатпайтын лицензияны ұсынады. Өндірушінің рұқсатымен немесе қолданыстағы заңда қарастырылған болса, сіз Өнімнің бағдарламалық жасақтамасының бір бөлігін құрайтын Бағдарламалық жасақтаманың бір резервтік көшірмесін жасай аласыз. QSC және оның лицензиарлары осы келісімде нақты берілмеген барлық лицензиялық құқықтарды өзіне қалдырады және барлық зияткерлік меншік құқықтарын қоса алғанда, бағдарламалық жасақтаманың барлық көшірмелеріне барлық мүліктік құқықтарды сақтайды. Қолданыстағы заңда өзгесі қарастырылмаған болса, БЖ-ны көшіруге, таратуға, тасымалдауға, қайта құрастыруға, бөлшектеуге немесе дизассемблерлеуге немесе оны бөлу, инженерлік талдау, түрлендіру немесе оның туындыларын жасау мақсатында қандай да бір әрекеттер жасауға сіздің құқығыңыз жоқ. Сіз төмендегілермен келісесіз: (1) бағдарламалық жасақтаманың ішіндегі немесе үстіндегі оның меншік туралы хабарламаларын, белгілерін және таңбаларын өшірмеуге, жасырмауға және

өзгертпеуге, сондай-ақ, түпнұсқада қамтылған барлық хабарламаларды барлық көшірмелерде сақтауға; сонымен қатар (2) экспортты шектеу туралы қолданыстағы заңнаманы бұзған Өнімді немесе Бағдарламалық жасақтаманы экспортқа шығармауға келісесіз.

ҚОЛДАНЫСТАҒЫ ЗАҢНАМАДА ҚАРАСТЫРЫЛҒАН ЖАҒДАЙЛАРДЫ ҚОСПАҒАНДА, QSSC ЖӘНЕ ОНЫҢ ЛИЦЕНЗИАРЛАРЫ ОСЫ БАҒДАРЛАМАЛЫҚ ЖАСАҚТАМАНЫ ТІКЕЛЕЙ ЖӘНЕ КӨЗДЕЛЕТІН ҚАНДАЙ ДА БІР КЕПІЛДІКТЕР МЕН ШАРТТАРСЫЗ, СОНЫҢ ІШІНДЕ, БІРАҚ АТАЛҒАНДАРМЕН ШЕКТЕЛМЕЙ, КЕЗ-КЕЛГЕН КЕПІЛДІКТЕР МЕН ТИТУЛ ШАРТТАРЫНСЫЗ, ҮШІНШІ ТАРАПТАРДЫҢ МҮЛІКТІК ҚҰҚЫҚТАРЫНЫҢ БҰЗЫЛМАҒАНДЫҒЫ МЕН КОМЕРЦИЯЛЫҚ ПАЙДАСЫЗ НЕМЕСЕ НАҚТЫ БІР МАҚСАТТАР ҮШІН ЖАРАМДЫЛЫҚСЫЗ «ОСЫ ТҮРІНДЕ» ҚАҒИДАСЫ БОЙЫНША ҰСЫНАДЫ. ӨНДІРУШІ НЕМЕСЕ ОНЫҢ ДИСТРИБЮТОРЫ (ДИСТРИБЮТОРЛАРЫ) ҰСЫНАТЫН, ОСЫ ЛИЦЕНЗИЯДАН ӨЗГЕШЕ КЕЗ-КЕЛГЕН КЕПІЛДІКТЕР МЕН БАСҚА ДА ШАРТТАРДЫ QSSC, ОНЫМЕН ҮЛЕСТЕС КОМПАНИЯЛАРДЫҢ НЕМЕСЕ ОЛАРДЫҢ ЛИЦЕНЗИАРЛАРЫНЫҢ ЕМЕС, ТЕК ҚАНА ӨНІРУШІНІҢ НЕМЕСЕ ОНЫҢ ДИСТРИБЮТОРЫНЫҢ (ДИСТРИБЮТОРЛАРЫНЫҢ) НЕМЕСЕ ОЛАРДЫҢ ЛИЦЕНЗИАРЛАРЫНА АТЫНАН БЕРІЛЕДІ. ОСЫ ЛИЦЕНЗИЯҒА СӘЙКЕС, БАҒДАРЛАМАЛЫҚ ЖАСАҚТАМАНЫҢ

ПАЙДАЛАНЫЛУЫМЕН БАЙЛАНЫСТЫ БАРЛЫҚ ҚАТЕРЛЕРДІ ӨЗ МОЙНЫҢЫЗҒА АЛАСЫЗ. ҚОЛДАНЫСТАҒЫ ЗАҢНАМАДА ҚАРАСТЫРЫЛҒАН КӨЛЕМДЕРДІ ҚОСПАҒАНДА (МЫСАЛЫ, ҚАСАҚАНА ІС-ӨРЕКЕТТЕРДІ НЕМЕСЕ ӨРЕСКЕЛ ҰҚЫПСЫЗДЫҚТАРДЫ), QSSC, ОНЫМЕН ҮЛЕСТЕС КОМПАНИЯЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫҢ ЛИЦЕНЗИАРЛАРЫ СІЗДІҢ АЛДЫҢЫЗДА ҚАНДАЙ ДА БІР ҚҰҚЫҚТЫҚ ТЕОРИЯ НЕГІЗІНДЕ, СОНЫҢ ІШІНДЕ ДЕЛИКАТ (ҰҚЫПСЫЗДЫҚТЫ ҚОСА АЛҒАНДА) КЕЛІСІМ-ШАРТТЫҢ ТАҢДАУЛЫЛЫҒЫ НЕГІЗІНДЕ НЕМЕСЕ, БАСҚАША АЙТҚАНДА, ШЫҒЫНДАР ҮШІН, СОНЫҢ ІШІНДЕ ОСЫ ЛИЦЕНЗИЯҒА НЕМЕСЕ ОСЫ ӨНІМДІ ПАЙДАЛАНУДЫҢ МҮМКІНСІЗДІГІНЕ БАЙЛАНЫСТЫ (АТАЛҒАНДАРДЫ ҚОСА, БІРАҚ ОЛАРМЕН ШЕКТЕЛМЕЙ, ГУДВИЛЛДЫ ЖОҒАЛТУ НӘТИЖЕСІНДЕ БОЛҒАН ШЫҒЫНДАР, ҚЫЗМЕТТІҢ ТОҚТАП ҚАЛУЫ, ЖҰМЫСҚА ҚАБІЛЕТСІЗДІК НЕМЕСЕ ӨНІМНІҢ ЖӨНДЕМСІЗДІГІ ЖӘНЕ БАСҚА ДА КЕЗ-КЕЛГЕН ЭКОНОМИКАЛЫҚ ШЫҒЫНДАР ҮШІН) ОРЫН АЛҒАН қандай да тікелей, жанама, қосымша, әдейі жасалған немесе кездейсоқ ШЫҒЫНДАРДЫҢ КЕЗ-КЕЛГЕН ЖАРАМСЫЗДЫҒЫ САЛДАРЫНАН БОЛҒАН ТҮРІ ҮШІН СІЗДІҢ АЛДЫҢЫЗДА ЕШҚАНДАЙ ЖАУАПКЕРШІЛІКТІ КӨТЕРМЕЙДІ, ТІПТІ ЕГЕР QSSC, ОНЫМЕН ҮЛЕСТЕС КОМПАНИЯЛАР НЕМЕСЕ ОЛАРДЫҢ ЛИЦЕНЗИАРЛАРЫ СОҢДАЙ ШЫҒЫНДАРДЫҢ МҮМКІН БОЛУЫ ТУРАЛЫ ХАБАРДАР БОЛҒАН БОЛСА ДА.

Linotype

Helvetica АҚШ Патенттер мен тауарлық белгілер Бюросында тіркелген Linotype Corp. сауда белгісі болып табылады. Ол да бірқатар басқа заң құзіреттерінде Linotype Corp. және оның лицензиаты Linotype GmbH меншігі болып мойындалады. Мәтінде лицензияланған тауарлық белгілердің қолданылуы: Лицензияланған тауарлық белгілердің иелерін көрсету бойынша талаптармен мына бетте таныса аласыз <http://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html>.

Түпкі пайдаланушыға арналған хабарлама

Компаниялардың орналасқан жерін көрсету кезінде осы өніммен бейнеленетін компания белгілері осы құқық иелерінің меншігі болып табылады. Осы белгілердің өнімде қолданылуы демеушілікті, осы компаниялардың тарапынан өнімді мақұлдауды немесе қолдауды білдірмейді.



ЕСКЕРТПЕ

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

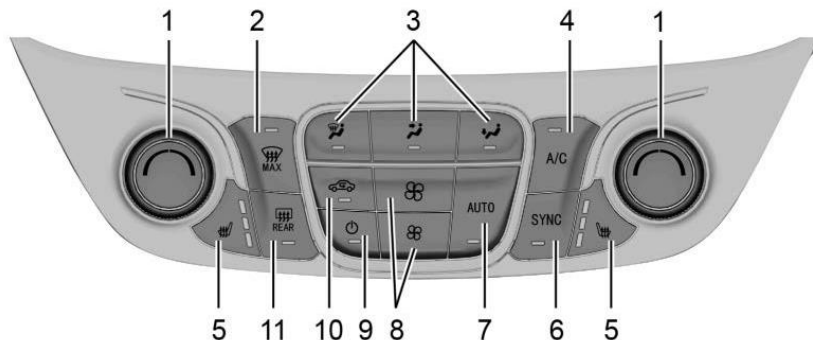
7

КЛИМАТ-БАҚЫЛАУДЫ БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ

-
- | | | | |
|--------------------------------|------|-----------------------------------|-----|
| • КЛИМАТ-БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕЛЕРІ..... | 7-2 | • ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ | 7-5 |
| • ЖЕЛДЕТКІШ ТОРЛАРЫ..... | 7-4. | • ЕСКЕРТПЕ..... | 7-6 |

КЛИМАТ-БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Бұл жүйенің көмегімен автомобильдің жылыту, салқындату және желдету жүйелері басқарылады.



1. Жүргізуші мен жолаушының аймағында температураны баптау тұтқалары.
2. MAX (жібіту)
3. Ауа тарату режимдерін басқару органдары
4. A/C (кондиционер)
5. Жылытылатын алдыңғы орындықтар
6. SYNC (синхрондалған температура баптауы)
7. AUTO (Автоматты режим)
8. Желдеткішті басқару
9. Қуат
10. Қайта айналу
11. Артқы терезенің булануын кетіретін құрылғы

Автоматты режим

Бұл режимде жүйе желдеткіштің айналымдарын автоматты түрде реттейді, ауаның таратудың қажетті режимін, кондиционердің жұмыс режимін таңдайды және автомобиль салонындағы ауаны қажетті температураға дейін жылыту немесе салқындату үшін қайта айналдыру режимін қосады және өшіреді. AUTO индикаторы жанған кезде барлық төрт функция автоматты түрде жұмыс істейді. Ауаның таралуын реттеуге, желдеткіштің айналымдарына, ауаның қайта айналуына немесе ауаны баптауға қолмен кедергі жасағанда AUTO режимі тоқтатылады және бұл индикатор сөнеді.

Автоматты режимге ауыстыру тәртібі:

1. AUTO пернесін басыңыз.
 2. Қажетті температураны таңдаңыз. Жүйенің салонда қажетті микроклимат орнатқанын күтіңіз. Температураны ең қолайлы деңгейге дейін реттеңіз.
- Ыстық ауа райында отынды үнемдеу және салонды жылдам салқындату үшін автоматты түрде қайта айналу режимі қосылады. Бұл ретте қайта айналу режимінің индикаторы жанбайды. Ауаны қайта айналдыру режимін қосу үшін басыңыз . Осы батырманы қайтадан басу салонға атмосфералық ауаны жіберу режимін қосады.

Жүргізуші мен жолаушылардың орындары, температураны бақылау:

Температураны жүргізуші мен жолаушы жағынан бөлек реттеуге болады. Температураны көтеру немесе төмендету үшін бұл тұтқаны тиісінше сағат тілімен немесе сағат тіліне қарсы бұраңыз.

Синхрондау : Барлық аймақтардың климаттық баптауларын жүргізуші аймағының барлық баптауларымен байланыстыру үшін басыңыз. Бұл жағдайда SYNC индикаторы жанады. Жолаушылар аймағындағы климаттық бақылау баптауларын өзгертсеңіз, SYNC индикаторы өшеді.

Қолмен басқару

: Осы батырманы басу арқылы желдеткіш қосылады және өшіріледі.

 : Желдеткіштің айналу жылдамдығын арттыру немесе азайту үшін басыңыз. Желдеткіш қалақшаларының айналу жылдамдығы негізгі дисплей экранына шығарылады. Кез-келген түймені басу арқылы желдеткіш автоматты режимнен шығады және қолмен басқаруға өтеді. Автоматты режимге оралу үшін AUTO түймесін басыңыз.

Ауа тарату және режимдерін басқару органдары: Ауаның таралуын өзгерту үшін түймелердің кез келген тіркесімін басыңыз  , сол кезде  ,  үйімеге орнатылған жарық индикаторы қосылады.

Таңдалған режим дисплейде көрсетіледі.

Осы үш түйменің кез келгенін басу ауа тарату дың автоматты режимін өшіреді және оны қолмен басқаруға ауыстырады. Автоматты режимге оралу үшін AUTO түймесін басыңыз.

Ағымдағы режимді өзгерту үшін келесі опциялардың біреуін немесе бірнешеуін таңдаңыз:

 : Бұл режимде әйнектің булануы жойылады. Ауа ағымы жел әйнегінің үрлеу шүмектеріне бағытталады.

 : Ауа ағыны аспаптар панеліндегі ауа өткізгіштер арқылы өтеді.

 : Ауа ағыны аяқтарға арналған ойықтарға бағытталады.

 MAX: Желдеткіш жоғары жылдамдықпен айналған кездегі жел әйнегі үрлеу. Бұл маңдайлық әйнектен ылғал мен

қызылсу мұздарын кетіруді жылдамдатады. Түймені қайта басқан кезде жүйе алдыңғы жұмыс режиміне оралады.

Оңтайлы нәтижеге қол жеткізу үшін, қырауды кетіру режимін қоспас бұрын, жел әйнегінен қар мен мұзды тазарту керек.

A/C: Осы батырманы басу арқылы кондиционер қосылады және өшіріледі. Егер климаттық бақылау жүйесі өшіріліп болса немесе сыртқы температура нөлден төмен түссе, кондиционер жұмыс істемейді. Осы түймені басу арқылы автоматты кондиционерлеу және кондиционердің өзі өшіріледі. Автоматты режимге оралу және қажет болған жағдайда кондиционерді қосу үшін AUTO түймесін басыңыз. Егер индикатор шамы қосулы болса, кондиционер автоматты түрде жұмыс істейді, автомобильдің ішіндегі ауаны салқындатады немесе әйнектің булануын тез жою үшін қажет ауаны кептіреді.

 : Қайта айналудықосу үшін басыңыз. Бұл жағдайда индикатор жануы керек. Қайта өңдеу режимі салондағы ауаны тезірек салқындатуға, сонымен қатар газдар мен жағымсыз иістердің сырттан енуіне жол бермейді.

Автоматты тұманды жою: климаттық бақылау жүйесінде автомобиль ішінде жоғары ылғалдылықты автоматты түрде анықтау сенсоры болуы

мүмкін. Егер жоғары ылғалдылық анықталса, климатты бақылау жүйесі сыртқы ауаның берілуін реттеп, кондиционерді өшіре алады. Шынылардың булануының алдын алу үшін желдеткіштің жылдамдығын арттыруға болады. Егер климаттық бақылау жүйесі әйнектердің болжамды булануын анықтамаса, ол қалыпты жұмысқа оралады.

Булануды автоматты өшіру функциясын қосу және өшіру тәртібін Жеке баптауларды сақтау ⇒ 4-21 бөліміндегі «Климат және ауа сапасы» параграфынан қараңыз.

Артқы әйнектің булануын кетіру құрылғысы

 : Артқы терезенің булануын кетіру REAR құрылғысын қосу немесе өшіру үшін басыңыз.

Пернедегі индикатордың жануы артқы терезенің булануын кетіру режимі қосулы екенін көрсетеді. Булануды кетіру тек тұтану қосулы болғанда ғана жұмыс істейді.

Тұтану қосқышын қосулы немесе ACC/ACCESSORY күйіне бұру арқылы булануды кетіру құрылғысын өшіруге болады.

Артқы әйнектің булануды кетіру құрылғысын автоматты жұмыс режиміне ауыстыруға болады. Жеке баптауларды сақтау бөліміндегі "Климат және ауа сапасы" параграфына қараңыз ⇒ 4-21.

Егер артқы әйнектің булануын автоматты түрде

кетіру функциясы іске қосылған болса, артқы әйнектің булануға қарсы құралы салон суық болған ал сыртқы температура шамамен 7°C-тан аспаған кезде автоматты түрде қосылады. Артқы әйнектің булануын автоматты жою автоматты түрде қосылады. Егер автомобиль жылытуы бар сыртқы айналармен жабдықталған болса, онда жылыту артқы әйнектің булануға қарсы құрылғысын қосу түймесін басу кезінде қосылады және айналардың бетін бу мен қыраудан тазартады. Жылытылатын айналар ⇨ 1-17.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Артқы әйнекті ішкі жағынан тазалау үшін жүзді немесе басқа да өткір затты пайдалану әйнек жылытқышының торын зақымдауы мүмкін. Бұл жағдайда жөндеуге кепілдік берілмейді. Шынының ішкі бетін өткір заттармен тазаламаңыз.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарын жылыту: жүргізуші немесе жолаушы орындығын жылытуды қосу үшін  немесе  басыңыз.

Қадаға

Аспаптар панеліндегі жел әйнегінің жанында орналасқан жарық қадағасы күн сәулесінің қарқындылығын қадағалайды. Климатты басқару жүйесі температураны, желдеткіштің айналу жылдамдығын реттеу, қайта айналдыру режимін қосу және өшіру және ауаны тарату режимдерін ауыстыру үшін, ең ыңғайлы микроклиматты сақтай отырып, қадаға сигналын қолданады. Климатты басқару жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне жол бермес үшін қадағаның үстін жаппаңыз.

ЖЕЛДЕТКІШ ТОРЛАРЫ

Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін желдету саңылауларының қалқаларын реттеңіз.

Ауаның берілуін ашу немесе жабу үшін:

- Орталық желдеткіштердегі реттеу тұтқаларын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.
- Бүйірлік және артқы желдеткіштердегі реттеу тұтқаларын оңға немесе солға жылжытыңыз.

Пайдалану бойынша кеңестер

- Көлікке ауа ағынының өнуін бөгейтін мұзды, қарды немесе жапырақтарды жел әйнегінің түбінде орналасқан ауа тартқыштардан тазалап тастаңыз.
- Көрінуді жақсарту және көліктің салонына енетін ылғалды азайту үшін капоттағы қарды тазалаңыз, бұл ұзақ уақыт бойы жүйенің өнімді жұмыс істеуін жақсартады.
- Көліктегі ауа таралымын тиімдірек ету үшін алдыңғы орындықтардың астындағы орынды бос қалдырыңыз.
- GM компаниясы мақұлдамаған капот шағылдырғыштарын пайдалану жүйенің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Кез келген жабдықты көліктің сыртына орнатпас бұрын дилермен кеңесіңіз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

- Желдету торларына ештеңе бекітпеңіз. Бұл ауаның еркін ағынына кедергі келтіруі және желдету шүмектерін зақымдауы мүмкін.

Салон сүзгісі

Бұл сүзгі сырттан келетін ауа салонға кіргенше оны шаңнан, тозаңнан және басқа да қалқымалы бөлшектерден тазалауға мүмкіндік береді.

Бұл сүзгіні қалыпты жоспарланған техникалық қызмет көрсетудің бөлігі ретінде ауыстырып отыру керек ("Техникалық қызмет көрсету кестесі" кітапшасын қараңыз). Ауа сүзгісін ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына жүгініңіз.

немесе денсаулыққа басқа да зиян келтіруі мүмкін.

Кондиционерге мерзімді техникалық қызмет көрсету қажет. Техникалық қызмет жөнінде дилерге хабарласыңыз.

Қызмет көрсету

Барлық автомобильдердің капотының астында толтырылған тоңазытқыш агент түрі көрсетілген жапсырма бар. Ауаны баптау жүйесіне техникалық қызмет көрсетуді тек білікті, арнайы оқытылған персонал жүргізуі керек. Кондиционерлеу жүйесінің буландырғышын жөндеуге немесе оны есептен шығарылған автомобильден алынған басқасына ауыстыруға тыйым салынады. Жұмыстың сенімділігі мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін ауыстыру үшін тек жаңа буландырғышты пайдалану керек.

Жүйеге қызмет көрсету кезінде салқындатқыш агентті ол үшін арнайы жабдықты қолдана отырып, арнайы контейнерлерге төгу керек. Салқындатқышты атмосфераға буланып кетуі мүмкін контейнерге құю табиғатқа зиян келтіреді және адамдарға қауіп төндіреді, өйткені ол тыныс алу жүйесіне түсіп, өртке, күйкке шалдыруы



ЕСКЕРТПЕЛЕР

8

АВТОКӨЛІКТІ ЖҮРГІЗУ ЖӘНЕ БАСҚАРУ

• ЖҮРГІЗУШІГЕ АРНАЛҒАН КЕҢЕСТЕР.....	8-2	• КРУИЗДІК БАҚЫЛАУ.....	8-27
• ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНУ.....	8-11	• ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ.....	8-29
• ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАР.....	8-17	• ОТЫН.....	8-31
• АВТОМАТТЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ.....	8-17	• АВТОКӨЛІК КОНСТРУКЦИЯСЫН ӨЗГЕРТУ ЖӘНЕ ҚОСЫМША ЖАБДЫҚ ОРНАТУ.....	8-33
• АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ ЖҮЙЕЛЕРІ.....	8-20	• ЕСКЕРТПЕ.....	8-34
• ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІ.....	8-21		
• АСПА ҚАТТЫЛЫҒЫН РЕТТЕУ ЖҮЙЕСІ.....	8-25		

ЖҮРГІЗУШІГЕ АРНАЛҒАН КЕҢЕСТЕР

Көлік жүргізу кезіндегі алаңдаушылық
Көлік жүргізу кезінде ағымдағы тапсырмалардан көңілді аудару әртүрлі формаларда көрінуі мүмкін.

Ақыл-ойды басшылыққа алыңыз және басқа әрекеттер сіздің назарыңызды жолдан алшақтатуына жол бермеңіз.

Көптеген жергілікті әкімшіліктер жүргізушінің назарын аударуға қатысты арнайы ережелер шығарады. Сіздің аймағыңызда әрекет ететін ережелермен мұқият танысыңыз.

Зейінсіз жүргізуді болдырмас үшін жолды қадағалаңыз, қолыңызды рөл дөңгелегіне қойыңыз және көлік жүргізуге назар аударыңыз.

- Жолдағы жағдайды анықтау үшін телефонды пайдаланбаңыз. Қажетті қоңыраулар жасау немесе қабылдау үшін динамикті пайдаланыңыз.
- Жолға мұқият қараңыз. Телефоннан және басқа электрондық құрылғылардан ақпаратты оқымаңыз, жазбаңыз немесе көрмеңіз.
- Алдыңғы жолаушының отырғышын ықтимал алаңдаушылық факторы ретінде қарастырыңыз
- радиостанцияларды бағдарламалау, климаттық бақылау параметрлері, орындықтарды реттеу сияқты автомобиль функцияларын мұқият оқып шығыңыз. Сапарға шығар алдында сапар туралы барлық ақпаратты

қандай да бір навигациялық құрылғыға енгізіп қойыңыз.

- Құлап қалған заттарды іздеуді автомобиль тоқтағанға дейін қалдырыңыз.
- Балаларға көңіл бөлу үшін көлікті тоқтатыңыз.
- Жануарларды қолайлы контейнерлерде ұстаңыз немесе шектегіштерді қолданыңыз.
- Көлік жүргізу кезінде жолаушылармен де, ұялы телефонмен де бар ынтаңызды салып сөйлесуден аулақ болыңыз.

ЕСКЕРТУ

Егер жолдан назарыңызды тым ұзаққа немесе тым жиі алыстасаңыз, бұл соқтығысуға, демек жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Жолға назар аударыңыз.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін және навигациялық жүйені (бар болса), соның ішінде ұялы телефонды түйінdestіру және пайдалану туралы қосымша ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне арналған бөлімнен қараңыз.

Автокөлікті қауіпсіз пайдалану негіздері
Көлікті зейінді жүргізу қағидасы "күтпеген жағдайларға үнемі дайын болуды" білдіреді. Бұндай тәсілдің қажетті шарты қауіпсіздік белдіктерін пайдалану болып табылады. Қараңыз: Қауіпсіздік белдіктері ⇒ 2-7

- Зейінді жүргізуші жол қозғалысының басқа қатысушылары (жаяу жүргіншілер, велосипедшілер және басқа көлік құралдарының жүргізушілері) алаңасарлық танытып, қателіктер жіберуі мүмкін деген болжамға негізделуі керек. Сіз олардың ықтимал әрекеттерін болжап, оларға дайын болуыңыз керек.
- Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты сақтаңыз.
- Көлікті басқару процесінде алаңдамаңыз.

Көлік жүргізу

Тежеу, рөлдік басқару және үдеу қозғалыс барысында көлікті басқарудың маңызды факторлары болып табылады.

Тежеу

Тежеу процесі шешім қабылдау уақыты мен реакция уақытын қамтиды. Жасырын кезең - бұл жүргізушіге жағдайды түсінуге және басқашты басу туралы шешім қабылдауға қажетті уақыт. Мотор фазасы - бұл іс-әрекеттің нақты орындалу кезеңі. Жүргізуші реакциясындағы мотор фазасының орташа ұзақтығы шамамен секундтың төрттен үшін құрайды. Осы уақыт ішінде 100 км/сағ (60 миль) жылдамдықпен келе жатқан көлік 20 м (66 фут) жүреді, бұл апаттық жағдайда өте ұзақ қашықтық болып көрінуі мүмкін. Есте сақтауыңыз керек болатын тежелуге қатысты пайдалы ұсыныстар:

- Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты сақтаңыз.
- Қажетсіз кенеттен тежелуден аулақ болыңыз.
- Машина ағынымен бірдей жылдамдықты сақтаңыз.

Егер қозғалыс кезінде қозғалтқыш кенеттен тоқтап қалса, тежегіш басқышты әдеттегідей қысу керек. Басқышты бірнеше рет қысып, босатпаңыз. Егер осылай істеу керек болса, басудың арналған басқышы болады қиын. Егер қозғалтқыш тоқтап қалса, тежегіш күшейткіш кейбір өнімділікті сақтайды, алайда тежегіш басқышты басқаннан кейін жоғалады. Вакуумдық күшейткіш жұмысын тоқтатқаннан кейін,

автомобильді тежеу үшін көбірек уақыт пен күш қажет болады.

Электр күшейткіші бар рөлдік басқару жүйесі

Автокөлік электр рөлдік басқару құралымен жабдықталған. рөлді күшейтетін сұйықтық жоқ. Тұрақты техникалық қызмет көрсету қажет емес.

Егер рөлдік күшейткіш жүйенің дұрыс жұмыс істемеуі нәтижесінде жұмысын тоқтатса, онда көлік жүргізу жалғасады, бірақ көп күш қажет болады.

Егер рөлдік басқаруды күшейткіш қозғалыссыз көлікте ұзақ уақыт бойы пайдаланылатын болса, күшею азаюы мүмкін. Егер рөл дөңгелегін тірелгенше дейін бұрып, ұзақ уақыт осы күйде ұстап тұрсаңыз, күшею әсері төмендеуі мүмкін. Күшейткіштің қалыпты жұмысы салқындағаннан кейін қалпына келеді. Ақау пайда болған жағдайда дилерге жүгініңіз.

Бұрылыстарды орындау бойынша ұсыныстар

- Бұрылыстарды қолайлы жылдамдықпен орындаңыз.
- Бұрылысқа кірер алдында жылдамдықты төмендетіңіз.

- Айналысу процесінде тұрақты жылдамдықты сақтаңыз.
- Көліктің бұрылыстан шығуын күтіңіз, содан кейін ғана тұзу сызықпен жүру үшін жұмсақ үдеуді бастаңыз.

Апаттық жағдайда басқару

- Кей жағдайларда кедергілерді айналып өту оның алдындағы тежелуден гөрі тиімді болуы мүмкін.
- Егер рөлді екі жағынан екі қолмен ұстасаңыз, бұл рөлден қолды алмай-ақ оны 180 градусқа бұруға мүмкіндік береді.
- Құлыпқа қарсы тежеу жүйесі (ABS) тежеу кезінде көлік жүргізуге мүмкіндік береді.

Жолмен ілінісудің жоғалуы

Шиналардың жолмен ілінісінің жоғалуының үш түрі бар, олардың әрқайсысы үш көлік басқару жүйесінің бірінің жұмысымен байланысты:

- Тежеу кезінде ілінісудің жоғалуы - доңғалақтар айнамайды.
- Маневр жасау немесе бұрылу кезінде іліністің жоғалуы тым жоғары жылдамдықпен жүруден немесе рөлді көп бұрудан туындайды, бұл сырғанауға және доңғалақтардың бүйір реакциясын жоғалтуға әкеледі.

- Жылдамдықты үдету кезіндегі іліністің жоғалуы доңғалақтардың тоқтап қалуына әкелетін шамадан тыс дроссельдеудің нәтижесі болып табылады.

Сақ жүргізушілер шиналардың жол жамылғысымен үлінісуінің жоғаруына әкелетін жағдайлардан аулақ болып, қозғалыс режимін жол жабынының күйіне сәйкес таңдайды.

Дегенмен, іліністі жоғалту мүмкіндігін толығымен жоққа шығаруға болмайды.

Егер көлік сырғып кете бастаса, келесі нұсқауларды орындаңыз:

- Үдеткіш басқышына түсіретін қысымды азайтыңыз және көліктің қажетті бағытын қалпына келтіріңіз. Көліктің қалыпты қозғалысы қалпына келуі мүмкін. Көліктің қайтадан сырғу мүмкіндігіне дайын болыңыз.
- Жылдамдықты төмендетіп, ауа-райына сәйкес жүргізу тәсілін өзгертіңіз. Егер су, қар, мұз, қиыршық тас немесе жолдағы басқа материалдардың әсерінен ілінісу нашарласа, бұл тежеу жолының ұлғаюына және көлік жүргізуге әсер етуі мүмкін. Жолдағы ылғал, мұз, тығыздалған қар сияқты қауіпті белгілерді тануды үйреніңіз, бұл жолды өте тайғақ етеді. Күмән туындаған жағдайда қозғалыс жылдамдығын бәсеңдету керек.

- Кенет маневр жасауға, жылдамдықты үдетуге немесе тежеуге, соның ішінде автомобиль жылдамдығын төмен беріліске ауыстыру арқылы бәсеңдетуге тырыспаңыз. Кез-келген күрт өзгеріс шиналардың жолмен байланысын жоғалтуға әкелуі мүмкін.

Назар аударыңыз! Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі доңғалақтарды бұғаттаудан туындаған ілінісудің жоғалуының ғана алдын алуы мүмкін.

Жол бұзылған жерлермен жүру

Толық жетегі бар көлікті жолсыз жерлерде пайдалануға болады. Толық жетегі жоқ көліктерді немесе All Terrain (AT) немесе On - Off Road (OOR) шиналарымен жабдықталмаған көліктерді, тегіс қатты беттерді қоспағанда, жолсыз жерлерде қолдануға болмайды.

Жиынтық шиналар туралы толығырақ ақпаратты кепілдік нұсқаулығын қараңыз.

Жолсыз жағдайларда сәтті жүргізудің амалы - көлікті бақылауда ұстау.

Көлікті бақылауда ұстаудың ең жақсы тәсілдерінің бірі - жылдамдықты шектеу.



Жолсыз жерлерде жүргенде, машина секіргенде немесе орнын күрт өзгерткенде, өз орныңыздан оңай ұшып кете аласыз. Бұл автомобильді басқаруды жоғалтуға және апатқа әкелуі мүмкін.

Сіз және сіздің жолаушыларыңыз міндетті түрде қауіпсіздік белдігін тағып отыруыңыз керек.

Жолсыз жерде жүрмес бұрын

- Барлық қажетті профилактикалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын жүргізіңіз.
- Көлікке жанармай құйыңыз, сұйықтықтарды толтырыңыз және барлық шиналардың, соның ішінде, егер жабдықталған болса, қосалқы шинаның үрлену қысымын тексеріңіз.
- Осы нұсқаулықтан толық жетекті көліктер туралы барлық ақпаратты біліңіз.
- Егер бар болса, көлік астының барлық қорғаныстарының бірік бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Жолсыз жерлердегі қозғалыс туралы жергілікті заңдарды біліңіз.

Жолсыз жерлерде жүру үшін көлікті жүктеу.

ЕСКЕРТУ

- Ойлы-қырлы жерлермен жүру кезінде жүк бөліміндегі бекітілмеген жүктер қозғалып кетуі мүмкін. Сіз және жолаушыларың ұшып кеткен заттан жарақат алуларыңыз мүмкін. Жүкті берік бекітіңіз.
- Жүкті жүк бөлімінің алдыңғы жағына мүмкіндігінше төмен орналыстырыңыз. Ең ауыр жүктерді артқы белдемнің алдыңғы жағына еденге қою керек.
- Төбедегі ауыр жүктер көліктің массалар центрін көтеріп, аударылып кетуге бейімділікті арттырады. Көліктің аударылуы ауыр, тіпті өлімге апаратын жарақаттарға әкеп соқтырады. Ауыр жүктерді төбеде емес, жүк бөлімінде тасымалдаңыз.

Қоршаған ортаны қорғау

- Көпшілікке арналған қолданыстағы трассаларды, жолдарды және аймақтарды ғана жолсыз жүру мақсаттарында пайдаланыңыз және барлық жарияланған нормативтерді сақтаңыз.
- Бұталарға, гүлдерге, ағаштар мен шөптерге зиян келтірмеңіз, жабайы жануарлардың тыныштығын бұзбаңыз.

- Көлікті жанғыш материалдардың үстіне қоймаңыз. Қараңыз: Жанғыш бетке тұрақтап қою ⇒ 8-16.

Адырлы жерде көлік жүргізу

Адырлы жерде көлік жүргізу парасатты есептілікті және көліктің шектеулерін түсінуді талап етеді.

ЕСКЕРТУ

Көптеген еңістер көлік үшін тым құлама болып келеді. Еңіспен жоғары қарай көтерілгенде қозғалтқыш тоқтап қалуы мүмкін. Еңіспен төмен қарай түскенде басқаруды жоғалтып алуыңыз мүмкін. Еңіс бойымен жүрген кезде көлік аударылып кетуі мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге алып келуі мүмкін. Құлама беткейлермен жүрмеңіз.

Төбеге шығар алдында оның тіктігін, ілінісуін және кедергілердің болуын бағалаңыз. Алдыңғы жағыңызда бедер көрінбесе, көліктен түсіп, әрі қарай қозғалмас бұрын төбеге жаяу көтеріліп көріңіз.

Дөңді жерлермен жүрген кезде:

- Төмен берілісті қолданып, рөл дөңгелегін мықтап ұстаңыз.
- Төмен жылдамдықпен қозғалыңыз.
- Мүмкін болса, еңіспен тікелей жоғары және төмен қарай жүріңіз.

- Төбенің басына жақындағанда жылдамдықты азайтыңыз.
- Күндізгі уақытта да көлігіңіздің жақсы көрінуі үшін фараларды қосып жүріңіз.

ЕСКЕРТУ

Төбенің басынан жоғары жылдамдықпен жүру апатқа әкелуі мүмкін. Төбенің артында тік еңіс, трамплин, жартас, тіпті басқа машина да кездесуі мүмкін. Бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге алып келуі мүмкін. Төбенің басына жақындаған кезде жылдамдықты азайтып, абай болыңыз.

- Бейтарап беріліс орнатылып тұрған кезде ешбір жағдайда алдыңғы немесе артқы жүріспен еңіске қарай жүрмеңіз. Тежегіштер қызып кетуі мүмкін, бұл жағдайда сіз басқаруды жоғалтасыз.
- Төбеден түскен кезде көлікті тіке төмен бағыттаңыз. Төмен берілістерді пайдаланыңыз, себебі бұндай жағдайда қозғалтқыш тежеуге қатысады және автомобильді бақылауда ұстауға көмектеседі.

▲ ЕСКЕРТУ

Еңіспен төмен қарай жүру кезінде қатты тежеу тежегіштердің қызып кетуіне және әлсіреуіне әкелуі мүмкін. Нәтижесінде басқарудан айырылып, өзіңізге және басқаларға ауыр немесе өлімге апаратын жарақаттар тигізуіңіз мүмкін.

Еңіспен түскен кезде абайлап тежеңіз және көліктің жылдамдығын бақылауда ұстау үшін төмен беріліспен жүріңіз.

Егер көлік төбеде тоқтап қалса:

1. Көлікті тежеңіз, тоқтаңыз және тұрақ тежегішін басыңыз.
 2. Берілістерді ауыстырып-қосқышты тұрақ (Р) күйіне орнатыңыз, содан кейін қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.
- Қозғалтқыш еңіске қарай көтерілу кезінде өшіп қалса, R (артқа жүріс) күйіне ауысыңыз, тұрақ тежегішін босатыңыз және кері бағытта жүріңіз.
 - Еш жағдайда бұрылуға тырыспаңыз. Қозғалтқыш өшіп қалатындай еңіс едәуір тік болса, бұл көлікті аударып тастау үшін жеткілікті болады.
 - Егер сіз еңіске көтеріле алмасаңыз, артқы жүріспен тура кері оралыңыз.
 - Ешқашан тек тежегішті қолданып, бейтарап беріліс күйінде артқы жүріспен төмен түспейсіз. Автокөлік

жылдам үдеп, сіз басқарудан айырылып қалуыңыз мүмкін.

- Еңіспен қалыпта төмен қарай қозғалу кезінде қозғалтқыш тоқтап қалса, төменгі беріліске ауысып, тұрақ тежегішін босатыңыз және тура төмен қарай жүріңіз.
3. Егер өшіп қалған қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаса, тұрақ тежегішін басып, беріліс ауыстырып-қосқышын тұрақ (Р) күйіне қойып, газды өшіріңіз. 3.1. Көлікті тастап, көмекке жүгініңіз.
- 3.2. Көліктің мүмкін сырғанау жолынан алулақ болыңыз.
- Көлік еңіске көлденеңнен бағытталған күйде болатын бұрылыстардан аулақ болыңыз. Тікелей көтерілуге болатын және тігінен төмен түсуге болатын еңіс көлденең бағыттағы қозғалыс үшін тым тік болуы мүмкін. Еңіспен көлденең қозғалыс барысында төменде орналасқан доңғалақтарға көбірек күш түседі, бұл сырғанауға немесе аударылуға себеп болуы мүмкін.
 - Үстіңгі беттің мүмкін проблемалары туралы ұмытпаңыз. Сусымалы қиыршық тас, саз балшықты топырақ, сулы шөптің үстінде доңғалақтар төмен қарай сырғып кетуі мүмкін. Бүйірімен сырғанап бара жатқан көлік оны тоқтататын кедергіге – тасқа, шұңқырға және т.б. - кезігіп, аударылып кетуі мүмкін.

- Жасырын кедергілер еңістің тіктігін арттыруы мүмкін. Еңістің жоғарғы жағына жақын орналасқан доңғалақтар тасқа соғылып, артқы доңғалақтар шұңқырда немесе ойықтың жанында болса, көліктің еңкеюі одан бетер артады.
- Егер еңіске көлденең қозғалыспен жүріп бара жатқанда көлік сырғанап бастаса, оны еңіс бойымен төмен қарай бұрыңыз. Бұл көлікті түзетуге және бүйірлік сырғанаудың алдын алуға көмектеседі.

▲ ЕСКЕРТУ

Еңіске көлденең тұрған көліктің еңіс бойынша төменгі жақта тұрған есігінен шығу қауіпті. Егер көлік аударылып кетсе, сізді басып кетеді немесе өлтіреді. Тек еңіс бойынша жоғарғы жақта орналасқан жақтан ғана шығыңыз және көліктің мүмкін құлау траекториясынан аулақ жүріңіз.

Балшықпен, құммен, қармен және мұзбен жүргізу

Балшықпен жүру кезінде төмен беріліспен қозғалыңыз - лай неғұрлым терең болған сайын, соғұрлым төмен беріліспен жүріңіз. Кептеліп тұрып қалмас үшін, тоқтамаңыз. Құмның үстінде ілініс сипаты өзгереді. Сусыма құмда, мысалы, құм төбелерде немесе жағалауда, шиналар құмға кетпеліп қалуға бейім. Бұл рөлдік басқаруға, удеуге және тежеуге кері әсер етеді. Төмен жылдамдықпен жүріңіз және күрт бұрылыстардан және кенет бұлттарыстардан аулақ болыңыз. Тығыздалған қар мен мұзда ілініс азаяды және көлік басқарудан оңай айырылуға болады. Тығыздалған қар мен мұздың үстімен жүргенде жылдамдықты азайтыңыз.

ЕСКЕРТУ

Мұз жапқан көлдердің, тоғандардың және өзендердің бетімен жүру қауіпті болуы мүмкін. Мұздың күйі қатты өзгеруі мүмкін, көлік мұздың астына түсіп кетіп, сіз және жолаушыларыңыз батып кетулеріңіз мүмкін. Тек сенімді беттермен ғана жүріңіз.

Сумен жүру

ЕСКЕРТУ

Су ағындары арқылы жүру қауіпті болуы мүмкін. Терең су көлікті шайып, сізді және жолаушыларыңызды суға батыруы мүмкін. Тіпті таяз су ағыны доңғалақ астынан топырақты шайып тастауы мүмкін. Бұл іліністің жоғалуына әкеледі және көлік аударылып кетуі мүмкін. Су ағыны арқылы жүріп өтуге тырыспаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер су доңғалақ күпшегіне, белдікке немесе газ шығаратын түтіке дейін жетсе, тоспа сумен жүріп өтуге тырыспаңыз. Терең су көліктің белдіктерін және басқа да бөліктерін

Егер тоспа су тым терең болмаса, оның үстімен баяу қозғалыңыз. Жоғары жылдамдықта қозғалтқышқа су кіріп, оның өшіп қалуына әкелуі мүмкін. Сондай-ақ газ шығаратын түтік судың астында қалса, қозғалтқыш тоқтап қалуы мүмкін. Су арқылы жүрген кезде тұтануды өшірмеңіз. Егер газ шығаратын түтік судың астында болса, қозғалтқышты іске қосу мүмкін емес. Су арқылы жүрген кезде тежегіштер су болып, тоқтау

үшін ұзағырақ уақыт қажет болады. Қараңыз: Ылғалды жолмен жүру ⇨ 8-7 бұдан әрі осы бөлімде.

Жолсыз жағдайда көлік жүргізгеннен кейін

Шанақ түбінен, шассиден және капот астынан қоқыс пен кірді кетіріңіз. Олар жану қаупін төндіруі мүмкін. Балшықта немесе құмда жүргеннен кейін тежегіш жапсырмаларын тексеріп, тазалаңыз. Мұндай топырақ түрлері жылтыратуға және тегіс емес тежеуге әкелуі мүмкін. Шанақ құрылымын, рөлдік басқарудың, аспаның, доңғалақтарды, шиналарды және газ шығару жүйесінің зақымданбағанын, отынқұбырларының эне салқындату жүйесінің ағып кетпеуін тексеріңіз. Жиірек техникалық қызмет көрсету қажет.

Дымқыл жолмен жүру

Жаңбыр мен дымқыл жол жамылғысы автомобиль доңғалақтарының жолға адгезиясының төмендеуіне әкелуі мүмкін, сондықтан тежеу қашықтығы мен үдеу уақытын арттырады. Мұндай жағдайларда қозғалыс жылдамдығын азайту, үлкен және терең шалшықтар немесе жылғалар арқылы жүруден аулақ болу керек.

▲ ЕСКЕРТУ

Тежегіш дискілердің сулануы апатқа әкелуі мүмкін. Авариялық тежеу жағдайларында олар жеткілікті тиімділікті қамтамасыз етпейді, соның нәтижесінде автомобиль бір жаққа ауып кетуі мүмкін. Бұл басқарудан айырылуға әкелуі мүмкін.

Үлкен шұңқырдан өткеннен кейін немесе көлік жуу орнынан шыққаннан кейін дискілерді кептіру және тежегіш механизмдерінің қалыпты жұмысын қалпына келтіру үшін тежегіш басқышты бірнеше рет аздап сығып алу керек.

Су ағындары автомобиль қозғалысына қарсы айтарлықтай күш туғыза алады. Су ағыны арқылы өткен кезде көлікті су алып кетуі мүмкін. Бұндай жағдай орын алса, сіз салондағы адамдармен бірге суға батып кетуіңіз мүмкін. Автокөлік инспекциясының ескертулерін елемегуге болмайды және су кедергілерінен өткенде ерекше сақ болыңыз.

Акважоспарлану

Акважоспарлану қауіп төндіреді. Жол беті мен Шина арасындағы су үлдірі іліністің толық жоғалуына әкеледі. Акважоспарлану әсері көлік сулы жолмен әжептәуір жоғары жылдамдықпен қозғалған жағдайда пайда болады. Акважоспарлану жағдайында автомобиль доңғалақтары жолмен байланысын іс жүзінде толығымен жоғалтады.

Бұл құбылыстан өзіңізді қорғауға мүмкіндік беретін қатаң ережелер жоқ. Ең жақсы кеңес – егер сіз дымқыл жолмен жүрсеңіз, жылдамдықты бәсеңдету.

Жаңбыр кезінде көлік жүргізу бойынша басқа ұсыныстар

Жылдамдықты төмендетуден басқа, дымқыл жолда сіз келесі ұсыныстарды пайдалана аласыз:

- Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты арттырыңыз.
- Басып озу кезінде ерекше сақ болыңыз.
- Шыны тазалағыштардың дұрыс жұмыс істеуін қадағалаңыз.
- Жуғыш бағында әрдайым жеткілікті сұйықтық бар екеніне көз жеткізіңіз.
- Шина протекторының тозуы рұқсат етілген шектен аспайтынына көз жеткізіңіз. Қараңыз: Шиналар ⇨ 9-34.
- Круиздік бақылауды өшіріңіз.

Таулы жолдармен жүру

Тік еңістерде немесе таулы жолдарда көлік жүргізу тегіс жерде жүруден айтарлықтай ерекшеленеді. Келесі нұсқауларды пайдаланыңыз: Көліктің жақсы жарамдылығын және жақсы техникалық жағдайын қадағалаңыз.

- Пайдаланылатын барлық сұйықтықтардың деңгейін, тежегіш жүйесінің, шиналардың, салқындату жүйесінің, беріліс қорабының күйін тексеріңіз.
- Тік немесе ұзаққа созылған беткейлерде төменгі берілістерге ауысыңыз.

▲ ЕСКЕРТУ

Ұзақ түсу кезінде автомобильдің қозғалысын бәсеңдету үшін тежегіштерді пайдалану тежегіштердің қызып кетуіне, тежеу тиімділігінің төмендеуіне және нәтижесінде тежегіштердің істен шығуына әкелуі мүмкін. Тік еңісте тежегішпен тежеуге қосымша түрде қозғалтқышпен тежеу үшін беріліс қорабын төменгі беріліске ауыстырыңыз.

 ЕСКЕРТУ

Бейтарап беріліс қосылған немесе оталдыру өшірілген күйде еңістен сырғанап төмен түсу қауіп төндіреді. Бұл тежегіштердің қызып кетуіне және рөлдік басқарудан айырылуға әкелуі мүмкін. Өрқашан қозғалтқышты және алдыңғы жүріс берілістердің бірін қосулы ұстаңыз.

- Көлік құралын өз жолағында ұстауға мүмкіндік беретін жылдамдықпен жүріңіз. Рөл дөңгелегімен тым үлкен айналым жасамаңыз және ортаңғы бөлу жолағын кесіп өтпеңіз.
- Бедер иілістерінде ерекше зейінді болыңыз; сіздің жолыңызда күтпеген кедергілер туындауы мүмкін (мысалы, тоқтап қалған көлік, ЖКО).
- Жол белгілерін қадағалаңыз (мысалы, тастардың құлауы, орамалы жол, ұзақ еңіс, басып озуға тыйым салынады, басып озуға тыйым салу аймағының соңы) және алдын-ала қажетті әрекеттерді жасаңыз.

Қарда және мұзда жүру

Шиналар мен жолдың арасындағы қар немесе мұз тарту күшін және шиналардың жол жабынымен ілінісін төмендетеді, сондықтан көлікті абайлап жүргізіңіз. Ылғал мұз шамамен 0 °C (32 °F) температурада, қар жауған кезде пайда болуы мүмкін. Ылғал мұзда немесе қар аралас жаңбыр кезінде жүруден аулақ болыңыз. Жолдар тазаланғанша күтіңіз.

Тайғақ жолда автокөлік жүргізу кезінде:

- Баяу үдетіңіз. Тым тез үдеу доңғалақтардың сырғып кетуіне әкеледі, бұл шиналардың астындағы бетін тегістейді.
- Тартым күшін басқару жүйесін қосыңыз. Қараңыз: Тартым күшін басқару жүйесі / Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇨ 8-25.
- Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі (ABS) күрт тежеумен тоқтаған кезде автомобильдің тұрақтылығын арттырады, бірақ тежеуді құрғақ асфальтпен жүргенге қарағанда ертерек бастау керек. Қараңыз: Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) ⇨ 8-21.
- Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты арттырыңыз және тайғақ жерлерді қадағалаңыз. Тіпті таза жолдардың көлеңкелі жерлерінде де

мұз болуы мүмкін. Іргелес жатқан учаскелерде мұз болмаса да, бұрылыстар мен өткелдерде болуы мүмкін. Мұз үстімен қозғалыс кезінде бағыттың күрт өзгеруіне және тежелуге жол бермеңіз.

- Круиздік бақылауды өшіріңіз.

Боран

Көлікті қауіпсіз жерде тоқтатып, апат сигналын беріңіз. Егер көмек өте жақын жерде болмаса, көліктен шықпаңыз. Апат сигналын беру және салондағы барлық адамдардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін:

- Апаттық дабылдағышты қосыңыз.
- Сыртқы артқы көрініс айнасына қызыл матаның бір бөлігін байлаңыз.

 ЕСКЕРТУ

Қар көліктің сыртқа шығатын құбырын бітеп тастауы мүмкін. Бұл жағдайда пайдаланылған газдар салонға ене бастайды. Пайдаланылған газдарда түсі мен иісі жоқ көміртегі тотығы (СО) бар. Бұл газды жұту естен тануға және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Егер автокөлік қарда тұрып қалса:

- Көліктің түбін қардан тазалаңыз, әсіресе егер ол газ шығатын түтікті бітеп тастаса.
- Салонға таза ауаның келуін қамтамасыз ету үшін автомобильдің ық жағындағы терезені шамамен 5 см (2 дюйм) ашыңыз.
- Аспаптар тақтасындағы немесе оның астындағы желдету саңылауларының жапқыштарын толығымен ашыңыз.
- Климатты басқару жүйесін ауаны қайта айналдыру режиміне қойыңыз және желдеткіштің максималды айналу жылдамдығын орнатыңыз. Қараңыз: "Климатты бақылау жүйелері".

СО туралы қосымша ақпарат алу үшін Пайдаланылған газдар ⇒ 8-17 бөлімін қараңыз ⇨

Жанармай үнемдеу үшін көлікті жылыту үшін қозғалтқышты қысқа уақытқа аралықтарына іске қосыңыз, содан кейін қозғалтқышты өшіріп, терезені ішінара жабыңыз. Физикалық жаттығулар да жылынуға көмектеседі.

Егер сіз көмектің тез келуін күтпесеңіз, қозғалтқыш қосулы кезде, қозғалтқышты бо жүріс айналымдарынан жоғары көтеру үшін акселератор басқышын аздап басыңқыраңыз. Бұл қозғалтқышты бұдан әрі іске қосу және бас жарықтандыру арқылы көмек сигналын беру үшін қажет болатын аккумулятор зарядын ұстап қалуға көмектеседі. Отынды үнемдеу үшін бұл тәсілді мүмкіндігінше аз қолданыңыз.

Егер автомобиль тұрып қалса

Құмнан, лайдан, мұздан немесе қардан шығару үшін акселератор басқышын баяу және абайлап басыңыз.

Егер сіз доңғалақтардың ілінісуінің көмегімен шығу үшін тым қатты тұрып қалсаңыз, тұрып қалуға қарсы жүйені ажыратып, көлікті қозғап көріңіз. Қараңыз: Тартым күшін бақылау жүйесі/Электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇒ 8-25.

 ЕСКЕРТУ

Егер доңғалақтар тым жоғары жылдамдықпен айналса, шиналар жарылып, сізді немесе басқа адамдарды жарақаттауы мүмкін.

Автокөлік қатты қызып кетуі мүмкін, бұл өз кезегінде қозғалтқыш бөлімінде өрттің шығуына немесе сынуға әкелуі мүмкін. Доңғалақтардың бос айнала беруіне жол бермеуге тырысыңыз және 56 км / сағ (35 миль/сағ) жылдамдығынан аспаңыз.

Кептеліп қалған көлікті қозғау

Алдыңғы доңғалақтардың айналасын тазарту үшін рөл деңгелегін солға және оңға бұраңыз.

Тайғанақтауға қарсы жүйені өшіріңіз. Доңғалақты мүмкіндігінше аз айналдыруға тырысып, артқы жүріс берілісіне ® және алдыңғы жүрістің төмен берілісіне кезекпен ауысыңыз. Беріліс қорабының бөліктерінің тозуын болдырмау үшін, берілісті ауыстырмас бұрын, доңғалақтардың тоқтағанын күтіңіз. Берілістерді ауыстыру кезінде акселератор басқышын босатыңыз және қажетті берілісті қосқаннан кейін, оны аздап басыңқыраңыз. Акселератор басқышын аздап басу арқылы алдыңғы және артқы жүріс берілістерін алма-кезек қосу көліктің тербелуіне ікеледі,

ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНУ

Бұл сізге шығуға көмектесе алады. Егер мұндай тербелістің бірнеше әрекеті нәтиже бермесе, сізге буксир қажет болуы мүмкін. Егер буксирмен сүйреу қажет болса, көлікті буксирмен сүйреу бөлімін қараңыз ⇒ 9-57.

Жаңа көлікті жүргізіп сынау

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

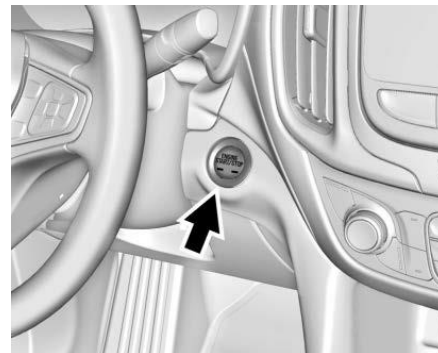
Сіздің көлігіңіз арнайы жүргізіп сынауды қажет етпейді.

Алайда, егер сіз келесі нұсқауларды орындасаңыз, ұзақ мерзімді келешекте ол ұзақ қызмет көрсетеді.

- Алғашқы 800 км бір тұрақты жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз (үлкен немесе кіші болсын). Бір орыннан кенет газ баспаңыз. Тежеу немесе баяулату үшін төменгі беріліске ауысуды пайдаланбаңыз.
- Алғашқы 300 км (200 мль) кенет тежелуден аулақ болыңыз. Бұл жаңа тежегіш төсемдерді қажату үшін қажет. Жаңа төсемдермен кенет тежеу олардың мерзімінен бұрын тозуына және мерзімінен бұрын ауыстыруға әкелуі мүмкін. Тежегіш төсемдерді әр ауыстырғаннан кейін осы ұсынысты орындаңыз.

Сынғаннан кейін сіз қозғалтқыштың жылдамдығы мен жүктемесін біртіндеп арттыра аласыз.

Іске-қосушы ажыратып-қосқыш



Автомобиль электронды тұтану құлығымен жабдықталған, ол үшін кілт пайдаланылмайды, ал іске қосу батырманың көмегімен жүзеге асырылады.

Жүйе жұмыс істеуі үшін қашықтан басқару салпыншағы (RKE) көлік салонында болуы керек.

Егер түйменің көмегімен іске қосу жұмыс істемесе, көлік күшті радиодабыл шығаратын және басқару жүйесінің электрондық жүйесінің жұмысында кедергі тудыратын антеннаның жақын маңда болуы мүмкін. Қараңыз: Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы ⇒ 1-3.

Қозғалтқышты тоқтату/өшіру (индикаторлар жанбайды)

Көлік қозғалмай тұрғанда қозғалтқышты қосу үшін ENGINE START/STOP (СТАРТ / ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ТОҚТАТУ) түймесін бір рет басыңыз. Селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйінен шығару үшін көлік қосулы болуы керек және тежегіш басқышты басу қажет.

Егер беріліс қорабының селекторы Р (тұрақ) күйінде болса, онда тұтану өшеді, ал резервтік қуат модулі (RAP) жұмысын жалғастырады. Қараңыз: Резервтік қуат модулі ⇒ 8-15.

Егер беріліс қорабының селекторы Р (тұрақ) күйінде болмаса, онда оталдыру ACC/ACCESSORY (ҚОСАЛҚЫ ЖАБДЫҚ) режиміне оралады, ал жүргізушінің ақпараттық орталығы дисплейінде (DIC) ТҰРАҚ БЕРІЛІСІН ҚОСЫҢЫЗ хабары көрінеді.

Беріліс қорабының селекторы Р (тұрақ) күйіне ауысқан кезде, оталдыру қосылады. Көлік басқару бағанасының электрлік бұғаттауышымен жабдықталуы мүмкін.

Оталдыру өшірулі болғанда және алдыңғы есіктердің бірі ашылғанда бұғаттауыш қосылады.

Бұғаттаудың қосылуы мен өшірілуі дыбыстық сигналмен расталады. Егер доңғалақтар тік қалыпта тұрса, басқару

бағанасының құлпы бұғаттан босатылмайды. Мұндай жағдайда көлік іске қосылмауы мүмкін. Қозғалтқышты іске қосуға әрекет жасап, рөл дөңгелегін солдан оңға қарай жылжытыңыз. Егер бұл көмектеспесе, сервис орталығына хабарласыңыз.

Көлік қозғалысы кезінде қозғалтқышты өшірмеңіз. Бұл жағдайда тежегіш және рөлдік басқару күшейткіштері, сондай-ақ үрлемелі қауіпсіздік жастықшалары жүйесі жұмысын тоқтатады.

Егер апаттық жағдайда көлікті өшіру қажет болса:

1. Айтарлықтай және тұрақты күш қолданып, тежегіш басқысын басыңыз. Тежегіш басқыны қатарынан бірнеше рет басып, босатпаңыз. Бұл вакуумдық күшейткіш камерасында сейілудің жоғалуына әкелуі мүмкін, нәтижесінде тежегіш басқысын басу үшін көп күш қажет болады.
2. N берілісіне ауысыңыз (бейтарап). Мұны тура қозғалыс кезінде жасауға болады. N берілісіне (бейтарап) ауысқаннан кейін, тежегіш басқысын күшпен сығып, көлікті қауіпсіз жерге бағыттаңыз.
3. Толық тоқтағанша күтіңіз. Р (тұрақ) күйіне ауыстырып, тұтануды өшіріңіз.
4. . Электр механикалық тұрақ тежегішін қосыңыз. Қараңыз: Электр жетегі бар тұрақ тежегіші ⇒ 8-22.

ЕСКЕРТУ

Көлік қозғалысы кезінде қозғалтқышты өшіру тежегіш және рөлдік күшейткіштердің, сондай-ақ үрленетін қауіпсіздік жастықшаларының жүйесінің жұмысын тоқтатады. Қозғалтқышты жүру кезінде тек аса қажеттілік туындаған жағдайда ғана сөндіру керек.

Егер сіз жол жиегіне бара алмасаңыз және қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшіруіңіз керек болса, ENGINE START/STOP түймесін екі секундтан ұзақ басып тұрыңыз немесе бес секунд ішінде екі рет басыңыз.

ACC / ACCESSORY (КӨМЕКШІ

ҚҰРАЛ) (сары индикатор жанады)

Бұл режимде қозғалтқыш өшірулі болғанда кейбір қосалқы электр құралдарды пайдалануға болады.

Тұтану өшірілген кезде ACC / ACCESSORY (ҚОСАЛҚЫ ЖАБДЫҚ) режимін қосу үшін тежегіш басқышты баспай түймені бір рет басыңыз.

Бес минуттан соң аккумулятор батареясының отырып қалуын болдырмас үшін тұтану CC / ACCESSORY (ҚОСАЛҚЫ ЖАБДЫҚ) режимінен ӨШІРУЛІ режиміне ауысады.

**ON / RUN / START (қосу / іске қосу / бастау)
(жасыл индикатор жанады)**

Бұл режим қозғалысқа және қозғалтқышты іске қосуға арналған.

Тұтану өшірулі және тежегіш басқысы басылып тұрған кезде түймені бір рет басу тұтану жүйесін ҚОСУ/ІСКЕУ/БАСТАУ режиміне ауыстырады.

Қозғалтқышты іске қосу басталғаннан кейін түймені босатыңыз. Қозғалтқышты іске қосу ол іске қосылғанға дейін жалғасады. Қараңыз: Қозғалтқышты іске қосу ⇨ 8-13. Осыдан кейін тұтану ON/RUN (қосу/іске қосу) режимінде жұмысын жалғастырады.

Сервистік режим

Баұл жұмыс режимі қызмет көрсетуге және диагностика өткізуге, сондай-ақ ақаулық дабылдағышының дұрыс жұмысын тексеру үшін, зиянды заттардың атмосфераға шығарылу деңгейін тексеру үшін қажет болуы мүмкін. Қозғалтқыш өшірілуі және тежегіш басқысы босатылған кезде қызмет көрсету режимін қосу үшін түймені бес секундтан астам басып тұрыңыз.

Құрылғылар мен аудио жүйе ON/RUN (ҚОСУ/ІСКЕ ҚОСУ) режиміндегідей жұмыс істейді, бірақ көлікпен жүру мүмкін болмайды. Қызмет көрсету режимінде қозғалтқыш іске қосылмайды. Көлікті өшіру үшін түймені қайтадан басыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу

Беріліс қорабының селекторын "P" (тұрақ) немесе "N" (бейтарап беріліс) күйіне ауыстырыңыз. Қозғалтқышты қозғалып бара жатқан автомобильде қайта іске қосу үшін тек N (бейтарап) күйін орнату керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде селекторды "P" (тұрақ) күйіне ауыстыруға тырыспаңыз. Бұл беріліс қорабының істен шығуына әкелуі мүмкін. Селекторды "P" (тұрақ) күйіне ауыстыру автомобиль толық тоқтағаннан кейін ғана мүмкін болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қосымша электр жабдықтарын орнату қозғалтқыштың жұмысын бұзуы мүмкін. Нәтижесінде туындаған зиян көпілдік болып табылмайды. Қараңыз: Қосымша электр жабдықтары ⇨8-33.

Қозғалтқышты іске қосу тәртібі

1. Егер көліктің құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесі болса, RKE жүйесінің радиосалпыншағы көлік салонында болуы керек. Тежегіш басқыны басқан кезде ENGINE START/STOP түймесін басыңыз. Қозғалтқышты іске қосу басталғаннан кейін түймені босатыңыз. Қозғалтқыш қызған сайын бос жүріс айналымдары төмендей береді. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден үдетпеңіз. RKE жүйесінің радиосалпыншағы көлікте болмаса немесе кедергілер кезіксе немесе RKE радиосалпыншағының заряды таусылса, жүргізушінің ақпараттық орталығында (DIC) хабар көрсетіледі. Қараңыз: Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы ⇨ 1-3.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдығы іске қосу әрекетінен кейін ешқандай кідіріссіз тұтану құлпын "Іске қосу" күйіне ауыстыру арқылы қозғалтқышты іске қосудың үздіксіз және ұзақ әрекеттері стартердің қызып кетуіне және істен шығуына, сондай-ақ аккумулятор батареясы зарядының бітіп қалуына әкелуі мүмкін. Стартер салқындап үлгеруі үшін қозғалтқышты қайтадан іске қоспас бұрын кем дегенде 15 секунд күтіңіз.

2. Егер қозғалтқыш 5-10 секундтан кейін іске қосылмаса, әсіресе ауа температурасы өте төмен болған кезде (-18°C -тан төмен немесе 0°F), бұл оталдыру білтелерін бензинмен толтыруға әкелуі мүмкін. Газ басқысын тірелгенше басып тұрып, ENGINE START/STOP басып көріңіз.

Сартер салқындап үлгеруі үшін әрекеттер арасында кемінде 15 секунд күтіңіз. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін, акселератор түймесін босатыңыз. Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін бірден өшіп қалса, сол қадамдарды орындаңыз. Бұл қозғалтқыш цилиндрлерін үрлеп, олардан артық бензинді шығарып тастауға мүмкіндік береді. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден үдетпеңіз. Май қызып, барлық қозғалмалы тетіктерді майлап үлгеруі үшін, қозғалтқыш пен беріліс қорабына артық күш түсірмеңіз.

Қозғалтқышты автоматты тоқтату/іске қосу жүйесі

Старт-стоп жүйесі отынды үнемдеу мақсатымен қозғалтқышты өшіреді. Ол іске қосу санын көбейтуге арналған компоненттермен жабдықталған.

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату / іске қосу функциясы қозғалтқышты өшіреді, ал автомобиль қосулы күйінде қалады. Селекторды Р (тұрақ) күйіне ауыстырғанға дейін көліктен шықпаңыз. Көлік қайтадан імке қосылып, кенеттен қозғалысқа келуі мүмкін. Көліктен шықпас бұрын, беріліс селекторын әрқашан Р (тұрақ) күйіне қойыңыз, содан кейін тұтануды өшіріңіз.

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату/іске қосу

Тежегіш басылғанда және көлік толығымен қозғалмаған күйде қозғалтқыш кшіп қалуы мүмкін. Өшірген кезде тахометр AUTO STOP көрсетеді. Қараңыз: Тахометр ⇔ 4-9. Тежегіш басқысын босатып, акселератор басқысын басқан кезде қозғалтқыш қайта іске қосылады.

Автокөліктің тұтанымдық сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін басқа жағдайлар тежегіш басқыны босатқанға дейін қозғалтқышты автоматты түрде қайта іске қосуға әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату орындалмауы мүмкін және/немесе қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу келесі себептерге байланысты орын алуы мүмкін:

- Климаттық бақылау баптамалары автомобиль салонын салқындату немесе жылыту үшін қозғалтқыштың жұмысын қажет етеді.
- Автомобильдің аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмен.
- Көліктің аккумулятор батареясы жақында өшірілді.
- Соңғы автоматты тоқтау уақытынан бастап көліктің минималды жылдамдығына қол жеткізілген жоқ.
- Акселератор басқышы басылған.
- Қозғалтқыш немесе беріліс қорабы қажетті жұмыс температурасына жеткен жоқ.
- Сыртқы температура қажетті жұмыс диапазонында емес.
- Көлікте D (Drive) -дан басқа кез-келген басқа беріліс қосылған.
- Көлік тік дөң үстінде немесе еңісте емес.
- Жүргізушінің есігі ашылды немесе жүргізушінің орындығына қауіпсіздік белдігі ашылды.
- Капот ашық.
- Автоматты тоқтату максималды рұқсат етілген уақытқа жетті.

Резервтік қуат модулі

Көліктің кейбір қосалқы жабдығын тұтату өшірілгеннен кейін қолдануға болады.

Электрлік әйнек көтергіштер және төбе люгінің жетегі, толымдамада қарастырылған болса, тағы 10 минутқа дейін немесе есіктердің бірі ашылғанға дейін жұмыс істейді.

Ақпараттық ойын-сауық жүйесі жүргізуші есігі ашылғанша немесе тұтану қосылып тұрған кезде немесе тұтану қосқышы ACC/ACCESSORY (ҚОСАЛҚЫ ЖАБДЫҚ) күйінде болғанда 10 минут бойы жұмысын жалғастырады.

"Тұрақ" күйіне ауысу



Егер АБАҚ селекторы соңына дейін "P" (тұрақ) күйіне қойылмаса, автокөліктен шығу қауіпті. Автокөлік сырғып кетуі мүмкін. Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөліктен шықпаңыз. Егер қозғалтқышты өшірмеген болсаңыз, көліп жүріп кетуі мүмкін. Бұл адамдарды жарақаттауға әкелуі мүмкін. Автокөліктің өздігінен қозғалуының алдын алу үшін, тіпті егер ол тегіс жерде тұрса да, тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды "P" (тұрақ) күйіне қойыңыз. Қараңыз: "Тұрақ" күйіне ауысу ⇨ 8-15.



P (тұрақ) режиміне ауысу үшін:

1. Тежегіш басқышты қысып, тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Қосымша ақпаратты Электр жетегі бар тұрақ тежегіші бөлімінен қараңыз ⇨ 8-22
3. Берілістерді ауыстыру тұқасындағы түймені басып тұрып, тұтқаны алдыға қарай P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.
3. Оталдыруды өшіріңіз.

Автомобильді жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен қалдыру



Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөліктен шығып кету қауіпті. Қозғалтқыш қызып немесе жанып кетуі мүмкін. Егер АБАҚ селекторы соңына дейін "P" (тұрақ) күйіне қойылмаса, автокөліктен шығу қауіпті. Автокөлік сырғып кетуі мүмкін. Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөліктен шықпаңыз. Егер қозғалтқышты өшірмеген болсаңыз, көліп жүріп кетуі мүмкін. Бұл адамдарды жарақаттауға әкелуі мүмкін. Автокөліктің өздігінен қозғалуының алдын алу үшін, тіпті егер ол тегіс жерде тұрса да, тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды "P" (тұрақ) күйіне қойыңыз. Қараңыз: "Тұрақ" күйіне ауысу ⇨ 8-15.



Егер сізге қозғалтқышты өшірместен көліктен шығу қажет болып тұрса, беріліс қорабының селекторын "P" (тұрақ) күйіне ауыстырып, тұрақ тежегішін қосыңыз. Түймені босатып, берілістерді ауыстыру тұтқасы P ("Тұрақ") күйінде бекітілген тексеріңіз.

БАҚ селекторы механизмінің тістелуі
БАҚ селекторы механизмінің тістелуі доңғалақтардан берілетін айналу моментінің әсерінен БӨП бұғатталу механизмінің бекіткішіне түсетін қысым жоғарылаған сайын орын алады. Бұл егер көлікті еңіске тұтақтатып қойып, селекторды "Р" (тұрақ) күйіне орнатса орын алады. Бұл жағдайда селекторды осы күйден шығару қиын болады. Бұған жол бермеу үшін алдымен тұрақ тежегішін қосыңыз, содан кейін ғана АБҚ селекторын "Р" (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз. Әрекеттер тәртібі жоғарыдағы ""Тұрақ" күйіне ауыстыру" бөлімінде сипатталады. Әйтсе де БАҚ селекторының механизмі тұрып қалса, БАҚ бұғаттау механизмінің бекіткішін бұғаттан босатып, селекторды "Р" (тұрақ) күйінен шығару үшін көлікті қырға қарай буксирмен сүйреп шығару қаже болуы мүмкін.

"Тұрақ" күйінен ауыстыру

Селекторды "Р" (тұрақ) күйінен шығару үшін:

1. Тежегіш басқышын басыңыз.
2. Оталдыруды қосыңыз.
3. АБАҚ селекторының тұтқасындағы түймені басыңыз.
4. Селектро тұтқасын ауыстырыңыз.

Егер әлі де селекторды Р (Тұрақ) күйінен шығару мүмкін болмаса:

1. АБАҚ селекторының тұтқасындағы батырманы толық жіберіңіз.
2. Тежегіш басқышын басып ұстап тұрып, қайтадан селектор тұтқасындағы батырманы басыңыз.
3. Селектро тұтқасын ауыстырыңыз. Берілістерді ауыстыру тұтқасын Р (тұрақ) күйінен әлі де ауыстыра алмасаңыз, жөндеу үшін техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тұтанатын бетте тұраққа қою



Тұтанатын материалдардың автокөліктің шығару жүйесінің ыстық бөлшектеріне тиюі олардың тұтануына алып келуі мүмкін. Автокөлікті тұраққа қоятын кезде оның түбінде қағаз, құрғақ жапырақтар немесе шөптер және басқа да жанатын материалдар қалып қалмауын қадағалаңыз.

Ұзақ мерзімдік тұрақ

Тұраққа қойылған көлікті қосылған күйінде қалдыру ұсынылмайды. Егер көлік қосулы қалса, оның қозғалмайтынына және желдетілуі жеткілікті екеніне көз жеткізіңіз. Қараңыз: "Тұрақ" күйіне ауысу ⇒ 8-15 және "Пайдаланылған газдар" ⇒ 8-17.

Егер көлікті қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған күйінде тұраққа қалдырса, қозғалтқыш біраз уақыт бойы жұмыс істей береді.

Егер көлік еңісте тұрақтап тұрса, жанармайдың жетіспеуіне байланысты көлік уақытынан бұрын өшіп қалуы мүмкін. Егер автокөлік жұмыс істеп тұрған кезде селектор Р (тұрақ) күйінен шығарылса, таймер арыптылады.

ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАР

⚠ ЕСКЕРТУ

Пайдаланылған газдарда түсі мен иісі жоқ көміртегі тотығы (СО) бар.

Бұл газды ингаляциялау сананың жоғалуына және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Пайдаланылған газдар келесі жағдайларда автомобиль салонына енуі мүмкін:

- Қозғалтқышы бос жүріспен жұмыс істеп тұрған автомобиль желдетілуі нашар жерлерде (паркингтер, гараждар, тоннельдер, төменгі жағындағы ауа айналымына кедергі жасап, газ шығатын түтіктерді бұғаттайтын терең қар) тұр.
- Газ шығару жүйесінен ерекше иіс немесе дыбыс шығады.
- Газ шығару жүйесінде коррозия немесе зақымдану салдарынан жылыстау пайда болды.
- Автокөліктің газ шығатын жүйесі өзгертілген, бұзылған немесе дұрыс жөнделмеген.
- Автокөліктің шанағында зақымданудан немесе сатудан кейінгі жөндеулерден тесіктер немесе саңылаулар қалған және олар толығымен герметизацияланбаған.

Егер ерекше газдар анықталса немесе пайдаланылған газдар автомобильдің ішіне енеді деген күдік болса:

⚠ ЕСКЕРТУ

- Көлікті тек толық түсірілген әйнектермен жүргізіңіз.
 - Көлікті жөндеу үшін дереу қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.
- Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған көлікті ешқашан жақсы желдету жүйесімен жабдықталмаған жабық жерлерде, гараждарда немесе бөлмелерде қалдырмаңыз.

Тоқтап тұрып автокөлікте жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш

Көлік тұраққа қойған кезде қозғалтқышты қосулы күйде қалдыруға болмайды.

Егер қозғалтқышты өшірмей, автокөліктен шығуыңыз керек болса, оның өз бетімен қозғалып кетуіне жол бермеу үшін қажетті шараларды қолданыңыз. Қараңыз: "Тұрақ" күйіне ауыстыру ⇒ 8-15 және Пайдаланылған газдар ⇒ 8-17.

АВТОМАТТЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ



Р: бұл күйде алдыңғы доңғалақтар құлыпталады. Қозғалтқышты іске қосқан кезде селекторды Р (тұрақ) күйіне қойыңыз, себебі бұл жағдайда көлік кездейсоқ жүріп кете алмайды.

▲ ЕСКЕРТУ

Егер АБАҚ селекторы соңына дейін "Р" (тұрақ) күйіне қойылмаса, автокөліктен шығу қауіпті. Автокөлік сырғып кетуі мүмкін.

Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөліктен шықпаңыз. Егер қозғалтқышты өшірмеген болсаңыз, көлік жүріп кетуі мүмкін. Бұл адамдарды жарақаттауға әкелуі мүмкін. Автокөліктің өздігінен қозғалуының алдын алу үшін, тіпті егер ол тегіс жерде тұрса да, тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды "Р" (тұрақ) күйіне қойыңыз. Қараңыз: "Тұрақ" күйіне ауысу ⇒ 8-15.



Сіздің көлігіңіз автоматтық беріліс қорабын ауыстырып-қосудың бұғатталуын басқару жүйесімен жабдықталған. Берілістерді ауыстырып-қосу тұтқасын Р (тұрақ) күйінен оталдыру қосулы болған кезде шығармастан бұрын қалыпты тежегішті толығымен қосып, бұдан соң ауыстыру тұтқасындағы батырманы басу керек. Егер сіз Р (Тұрақ) күйінен ауыстыра алмасаңыз, селектор тұтқасына түсетін қысымды азайтыңыз және оны тірелгенше Р (Тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, бұл ретте

тежегіш басқысын басып тұрыңыз. Содан кейін селектор иінтірегіндегі батырманы басып, селекторды берілістердің біріне қойыңыз.

Қараңыз: "Тұрақ" күйінен ауыстыру ⇒ 8-16.

R: бұл берілісті артқы жүріспен қозғалу үшін пайдаланыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алға қарай жылжу кезінде "R" (артқы жүріс) күйіне ауыстыру беріліс қорабының зақымдануына әкелуі мүмкін.

Бұл жағдайда жөндеуге кепілдік берілмейді. Селекторды "R" күйіне (артқы жүріс) тек автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана ауыстыруға болады.

Қарда, мұзда немесе құмда тұрып қалған автокөлікті тербетіп шығарып алу бойынша нұсқауларды "Егер автокөлік тұрып қалса" бөлімінен қараңыз ⇒ 8-10.

N: Селектордың бұл күйінде қозғалтқыш пен доңғалақтар бөлек жұмыс атқарады.

Қозғалтқышты қозғалып бара жатқан автомобильде қайта іске қосу үшін тек N (Бейтарап) күйін орнату керек.

▲ ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш жоғары айналымдарда жұмыс істеп тұрған кезде алдыңғы немесе артқы жүріс берілістерін қосу қауіпті. Егер тежегіш басқысын басып ұстап тұрмасаңыз, автокөлік кенеттен жоғары жылдамдықпен қозғалып кетуі мүмкін. Сіз басқаруды жоғалтып, адамдарды қағып кетуіңіз немесе кедергіге соғылуыңыз мүмкін. Егер қозғалтқыш жоғары айналымдарда жұмыс істеп тұрса, алдыңғы немесе артқы жүріс берілістерін қоспаңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жоғары айналымдарда жұмыс істеген кезде селекторды "Р" (тұрақ) немесе "N" (Бейтарап беріліс) күйінен шығару беріліс қорабының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Бұл жағдайда жөндеуге кепілдік берілмейді.

Ауыстырып-қосу кезінде қозғалтқыш айналымдары тым жоғары болмауын қадағалаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы тым ыстық болған жағдайда, дисплейде беріліс қорабының тым жоғары температурасы туралы хабарлама пайда болуы мүмкін.

Бұл жағдайда қозғалу автокөлікке зақым келтіруі мүмкін. Тоқтап, автоматты беріліс қорабының сұйықтығын салқындату үшін қозғалтқышқа бос айналымдармен жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз. Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы жеткілікті деңгейге дейін салқындаған кезде бұл хабарлама жоғалады.

D: Бұл күйді алға жылжу үшін пайдаланады. Жүріп өту үшін көбірек қуат қажет болса, акселератор басқысын басыңқыраңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөлікте берілістер ауыспаса, мүмкін берілістер қорабы сынып қалған болар. Дереву техникалық қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Доңғалақтардың бос айналуы немесе тек акселератордың бір ғана басқысының көмегімен еңісте бір орында ұстап тұру БАҚ істен шығуына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда жөндеуге кепілдік берілмейді. Егер автокөлік батып қалса, доңғалақтарды бос айналдыра бермеңіз. Еңісте қалып, көліктің сырғанауына жол бермес үшін тежегішті пайдаланыңыз.

L: Бұл күй жүргізушіге берілістер ауқымын таңдауға көмектеседі. Қараңыз: Қол режимі ⇒ 8-19.

Жұмыс режимі

Беріліс қорабы тарту-динамикалық сипаттамаларды жақсарту үшін әдеттегіден гөрі төмен берілісте жұмыс істей алады.

Қызғалтқыштың айналу жиілігі жоғарырақ болуы мүмкін, нәтижесінде төмендегі жағдайларда шуылдың артуы мүмкін:

- Еңіс бойымен жоғары қозғалғанда
- Еңіс бойымен төмен қарай түскенде
- Ауа температурасы жоғары болған жағдайларда немесе жоғары биіктікте қозғалған кезде

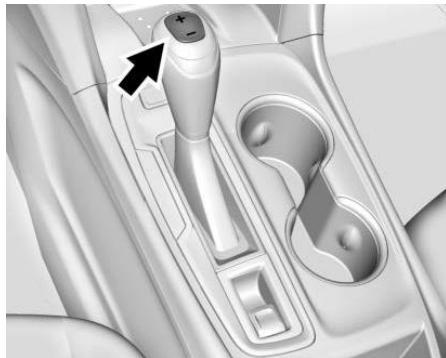
Қол режимі

Беріліс диапазонын электрондық таңдау режимі (ERS)

Қол режимі мен ERS режимінде берілістер диапазонын өз бетіңізше таңдауға болады. Еңіспен төмен қарай қозғалғанда немесе тіркөмені буксирмен сүйреу кезінде көліктің максимум берілісін және жылдамдығын шектеу үшін осы режимді пайдаланыңыз. Жүргізушінің ақпараттық орталығында (DIC) L әрпінің жанында берілістер индикаторында қол режимінде қолжетімді болатын ең жоғарғы берілісті және қол режимі таңдалған қозғалыс жағдайларын көрсететін сан көрсетіледі.

Бұл режимді қосу үшін:

1. БАҚ селекторының тұтқасын L (қол режимі) күйіне ауыстырыңыз.



2. Қолжетімді берілістер диапазонын жоғарылату немесе төмендету үшін БАҚ селекторы тұтқасында «+» / «-» батырмаларын басыңыз. L (қол режиміне) ауыстырған кезде БАҚ алдын ала орнатылған анағұрлым төменгі беріліс диапазонына ауысады. Осы диапазон үшін ең жоғарғы қолжетімді беріліс жүргізушінің ақпараттық орталығында L әрпінің жанында көрінеді. Толығырақ Жүргізушінің ақпараттық орталығы (DIC) ⇒ 4-18 қараңыз. Бұдан төменгі барлық берілістерді таңдауға болады. Мысалы, «L» әрпінің жанында "4" (төртінші беріліс) саны көрсетіліп тұрса, көлік 1 және 4-берілістер арасында автоматты түрде ауысатын болады. 5-беріліске ауыстыру үшін + батырмасын басыңыз немесе D-ға ауысыңыз.

L (қол режимінде) режимінде қозғалтқыш айналымдары тым жоғары болса, анағұрлым төменгі берілістер диапазонына ауысу бұғатталады. Егер берілген уақыт аралығында көлік жылдамдығы төмендемесе, төменгі берілістер диапазонына ауысу орындалмаған. Көлік жылдамдығын азайтыңыз, бұдан соң қажетті төменгі берілістер диапазонына ауысу үшін «-» (минус) басырмасына басыңыз. ERS режимінде круиздық-бақылауды пайдалануға болады.

Ақаулық

БАҚ ақаулығыорын алған жағдайда көлік хабарлама береді. Бәлкім, БАҚ бұғатталып қалды және берілістерді ауыстыру мүмкін емес. Ақаулықтарды табу және жою үшін қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Жетек түрі

Көлік толық жетек жүйесімен жабдықталған.

Тұтақты толық жетек жүйесі

Осындай функциясы бар көліктер толық жетек режимінде жұмыс істей алады (AWD). Толық жетек жүйесі барлық төрт доңғалаққа қуат беріп, оны іліністі жақсартатындай етіп реттейді.

Толық жетек жүйесін қосу үшін орталық консольдегі AWD түймесін басыңыз. Жүйе қосылған кезде AWD шамы қысқа жыпылықтайды, содан кейін толық жетек белсенді екенін көрсету үшін қосулы болып қалады. Жүйені өшіру үшін түймені қайтадан басыңыз.

Жүйе өшіп, өшірулі қалса, шам қысқа жыпылықтайды.

AWD режимі келесі тұтану цикліне дейін сақталады.

Екі доңғалақты жетекті режимде көліктің алдыңғы доңғалақтары ғана жетекші болады; бұл режим отын шығыны тұрғысынан үнемдірек болуы мүмкін.

Егер қандай да бір уақытша себептермен толық жетек жүйесі өшірілсе, экранда өшіру туралы хабарлама көрсетіледі. Көлік екі доңғалақты жетекті режимде қозғалысын жалғастырады.

ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІ

Ықтимал себептер:

- Автокөліктегі шағын қосалқы доңғалақ.
- Толық жетек жүйесінің қызып кетуі
- Доңғалақ айналымы немесе көлік жылдамдығы сигналының жоқтығы.
- Көліктің электрондық жүйесіндегі кейбір басқа да бұзылулар.

Шағын қосалқы доңғалақ толық өлшемдіге ауыстырылғанда, дифференциалды сұйықтық салқындаған кезде және жоғарыдағы ақаулықтар жойылып, ескерту хабарламасы өшірілген кезде хабарлама да жоғалады.

Ескерту хабарын қолмен қалпына келтіру үшін тұтануды 30 секундқа өшіріп, қайта қосыңыз. Сонда да хабарлама жоғалмаса, ТБС жүгінізіңіз.

: Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)

Сіздің көлігіңіз бұғатталуға қарсы тежегіш жүйесімен (ABS) жабдықталған. Бұл тежеу кезінде доңғалақтардың бұғатталуы нәтижесінде доңғалақардың жолмен ілінісуінің жоғалуының алдын алуға мүмкіндік беретін күрделі электрондық жүйе.

Автокөлік орнынан жылжыған кезде БТЖ жүйесі өздігінен тексеруді орындайды. Оны жүргізу кезінде сіз электр қозғалтқышты қосудың қысқа мерзімдік дыбыстарын немесе шыртылдарды ести аласыз, сондай-ақ тежегіш баспасы сіздің қатысуыңызсыз өздігінен аздап басылғанын сезе аласыз. Мұндай беталыс қалыпты болып табылады.



Егер ABS жүйесінде ақаулық анықталса, басқару шамы қосылады. Қараңыз: Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесінің (ABS) сигнал бергіші ⇒ 4-14.

Егер ылғал жолмен жүру кезінде күтпеген жерден пайда болған кедергіге тап болмас үшін тежегіш баспасын қатты басып тұру қажет болса, басқару блогы доңғалақтардың айналу жылдамдығы

баяулағанын тіркейді. Доңғалақтардың бірі бұғаттау үдерісінің көрсеткеннен кейін, басқару блогы әр доңғалақтың тежегіш механизмдерінің жетек контурларындағы қысымды жеке реттей бастайды.

ABS жүйесі жағдайға сәйкес әр доңғалақтың тежегіш механизмдерінің жетек контурларындағы қысымды өзгертеді, тіпті ең тәжірибелі жүргізушіге қарағанда жылдамырақ іске асырады. Бұл кенет тежеумен бірге, соқтығысудан уақытында бұлтаруға мүмкіндік береді.

Тежеу кезінде басқару блогы доңғалақтардың жылдамдық қадағаларынан сигналдар қабылдайды және осы мәліметтер негізінде жетек контурларындағы қысымды реттейді.

Назар аударыңыз! ABS жүйесі аяқты тежегіш басқыға қою үшін қажет уақытты азайтпайды және барлық жағдайларда тежеу жолын қысқарта алмайды. Алда келе жатқан көлікке дейінгі қашықтық жеткіліксіз болған кезде, егер сол көлік кенеттен жылдамдығын тежесе, тежегіш басқышты басуға үлгермей қаласыз. Көлік ABS жүйесімен жабдықталған болса да, оны уақытында тоқтатуға мүмкіндік беретін қашықтықты сақтаңыз.

ABS қолдану

Тежегіш басқыны бірнеше рет баспаңыз немесе босатпаңыз.

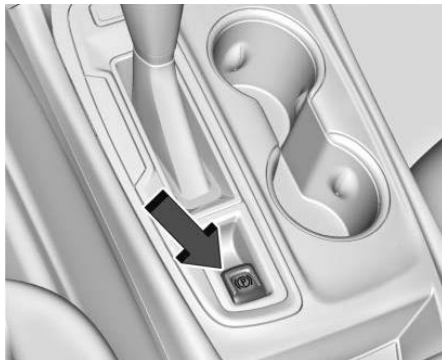
Жай ғана тежегіш басқышын басып, сол күйде ұстап тұрыңыз. Қалаанын ABS жүйесі сіз үшін жасайды. Сіз сорғының немесе ABS электр қозғалтқышының дыбысын ести аласыз және басқыштың қозғалысының өзгерісін сезіне аласыз.

Мұндай беталыс қалыпты болып табылады.

Апаттық тежеу

ABS жүйесі бір уақытта тежеуге және рөл дөңгелегінің көмегімен автомобильдің бағытын өзгертуге мүмкіндік береді. Сыни жағдайларда қозғалыс траекториясын өзгерту әрекеті көбінесе ең тиімді тежеуге қарағанда тиімдірек болады.

Электр жетегі бар тұрақ тежегіші



Электрмеханикалық тұрақ тежегішін (EPB) тұтану өшіп тұрған кезде де пайдалануға болады. Аккумулятор батареясы зарядының таусылып қалуына жол бермес үшін, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде электрмеханикалық тұрақ тежегішін қоспаңыз.

Жүйе электрлік тұрақ тежегішінің индикаторымен және сервистік тұрақ тежегішінің индикаторымен жабдықталады. Қараңыз: Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің дабылдағышы ⇨ 4-13 және Электр жетегі бар қызметтік тұрақ тежегішінің индикаторы ⇨ 4-14. Сонымен қатар, жүйеде тұрақ тежегішінің күйімен байланысты хабарламалар қарастырылған, олар жүргізушінің ақпараттық орталығында

көрсетіледі (DIC). Борт желісінде кернеу жеткіліксіз болған жағдайда электрмеханикалық тұрақ тежегішін қосу немесе өшіру мүмкін болмайды. Көліктен шығып кетпес бұрын, тұрақ тежегішінің қосұлы екеніне көз (P) жеткізу үшін индикатордың жанып тұрғанын тексеріңіз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегішін қосу

Электрмеханикалық тұрақ тежегішін қосу үшін:

1. Көлікті толық тоқтатыңыз.
2. Қысқа уақытқа қосқышты өзіңізге қарай жылжытыңыз.

Индикатор (P) жыпылықтай бастайды, содан кейін электрмеханикалық тұрақ тежегіші толығымен өшірілгеннен кейін үнемі жанып тұрады. Егер индикатор

(P) үнемі жыпылықтай берсе, тұрақ тежегіші соңына дейін қосылмаған немесе электрмеханикалық тұрақ тежегіші бұзылған.

Жүргізушінің ақпараттық орталығы дисплейінде хабарлама көрсетіледі. Электрмеханикалық тұрақ тежегішін босатыңыз және оны қайта қосуға тырысыңыз.

Егер индикатор жанбаса немесе жыпылықтай берсе, ТЖО-ға хабарласыңыз. Индикаторы үнемі жыпылықтай берсе, (P) көлікті пайдалануға тыйым салынады.

Техникалық қызмет көрсету станциясына жүгініңіз. Қараңыз: Электр жетегі бар тұрақ жетек да былдағышы ⇨ 4-13. Шам жанып тұрса , электрмеханикалық тұрақ тежегішінің ауыстырып-қосқышын өзіңізге қарай жылжытыңыз. Индикатор  тұрақты түрде жанып тұрмағанша ажыратып-қосқыш батырмасын әрі қарай басып тұрыңыз. Егер индикатор  қосулы қалса, ТБС қызметіне жүгініңіз. Қозғалыс барысында электрмеханикалық тұрақ тежегішін қосқан кезде, ажыратып-қосқаш кзіңізге қарай жылжып тұрған уақытта, көлік жылдамдығын азайта береді. Егер ажыратып-қосқышты көлік толығымен тоқтағанша дейін ұстап тұрсаңыз, электрмеханкалық тұрақ тежегіші қосулы күйде қалады. Тік еңісте Р (тұрақ) режиміне ауыстырған кезде электрмеханкалық тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады. Берілістер қосқышы Р (тұрақ) күйінен шығарылғанда электрмеханкалық тұрақ тежегіші өшеді және көлік үдемелі жылдамдықпен қозғала бастайды. Егер электрмеханикалық тұрақ тежегішін қосу мүмкін болмаса, көліктің өздігінен сырғып кетуіне жол бермеу үшін оның артқы доңғалақтаын бұғаттау керек.

Электрмеханикалық тұрақ тежегішін өшіру

Электрмеханикалық тұрақ тежегішін босату үшін:

1. Оталдыруды қосыңыз немесе оны ACC/ACCESSORY (ҚОСАЛҚЫ ЖАБДЫҚ) күйіне ауыстырыңыз.
 2. Тежегіш басқышты басып тұрыңыз.
 3. Электрмеханкалық тұрақ тежегішін қысқа уақытқа басыңыз.
- Егер индикатор  өшсе, электрмеханкалық тұрақ тежегіші босатылды. Егер индикатор  жанып тұрса, электрмеханкалық тұрақ тежегішінің қосқышын басып тұрып, электрмеханкалық тұрақ тежегішін босатыңыз. Индикатор қосылғанша дейін қосқыш батырмасын ұзартылған күйде ұстап тұруды жалғастырыңыз.  Егер тежегішті босату әрекетінен кейін индикаторлардың кез-келгені жанып тұрса, техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қосулы тұрақ тежегішімен қозғалыс жасау тежегіш жүйесінің қызып кетуіне және оның бөлшектерінің уақытынан бұрын тозуына немесе зақымдалуына алып келуі мүмкін. Орныңыздан қозғалмас бұрын тұрақ тежегіші толық өшірілгеніне және тежегіш жүйесінің ақаулық сигналын бергіш жанып тұрмағанына көз жеткізіңіз.

Электрмеханкалық тұрақ тежегішін автоматты қосу

Электрмеханкалық тұрақ тежегіші қосулы болса, орныңыздан кенет қозғалудан аулақ болыңыз. Бұл тежегіш төсемдердің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі. Электрмеханкалық тұрақ тежегіші қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, беріліс қорабы жүріс берілісіне қосулы болғанда және жүргізуші акселератор басқышына басу арқылы орнынан қозғалу әрекетін жасаған кезде автоматты түрде өшеді.

Шұғыл тежеуді жеңілдету жүйесі.

Төтенше тежеу күшейткіші жүргізушіге көлікті тоқтатуға немесе төтенше жағдай туындаған кезде оның жылдамдығын бәсеңдетуге көмектесуге арналған.

Жүргізуші автокөлікті тез тоқтатуға немесе оның қозғалыс жылдамдығын баялатуға тырысып, көнеттен және күш салып тежегіш басқышын басқан жағдайда, күшейткіш тежегіш механизмдерінің гидрожетегіндегі қысымды көбейту үшін тежегіш жүйесін басқарудың гидравликалық блогын (электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесінің бөлігі) пайдаланады. Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің гидравликалық блогы ABS іске қосылғанға дейін барлық төрт доңғалақтың тежегіш механизмдерінің жетегіндегі қысымды арттырады. Бұл кезде сәл пульсация болуы немесе басқыштың құлауы қалыпты жағдай.

Жағдай талап ететін болса, тежегіш басқышын басуды жалғастырыңыз. Егер жүргізуші тежегіш басушына қысымды босатса немесе күрт әлсіретсе, жедел тежеу күшейткіші автоматты түрде өшеді.

Өрге қозғалысты бастауды жеңілдету жүйесі (HSA)

Көлік өрге қозғалысты бастауды жеңілдету жүйесімен (HSA) жабдықталған, ол көлік едәуір тік еңісте тоқтаса пайдалы болуы мүмкін. Бұл жүйе көлікті қозғанған сәтінде алға немесе артқа сырғанап кетуден қорғайды. HSA жүйесі көлік еңісте толық тоқтағаннан кейін автоматты түрде қосылады. Жүргізушінің тежегіш басқышын босатқан сәті мен

қозғалыстың басталған және еңісте жылдамдықты үдеткен сәттің аралығындағы ауыспалы кезең барысында HSA жүйесі көліктің сырғанап кетуін болдырмас үшін тежегіштердегі қысымды ұстап тұрады. Акселератор басқышын ауыспалы кезеңде басқан кезде тежегіштер автоматты түрде босатылады. Егер алға жүру берілісі қосулы болса және көлік еңіс бойымен төмен қарай бағытталған болса немесе ол еңістің жоғарғы жағына бақытталған болса және артқы жүріс берілісі қосулы болса, жүйе қосылмайды.

Көтерілісте жылдамдықты жеңілдету жүйесінің қзартылған кідірісі

Көтерілісте жылдамдықты жеңілдету жүйесінің ұзартылған кідірісінің қосалқы мәзірін таңдау ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көтерілісте жылдамдықты жеңілдету жүйесінің кідірісінің уақытын таңдауға мүмкіндік береді. Қараңыз: Жеке баптауларды сақтау⇒4-21.

Егер стандарт кідіріс таңдалған болса, тежегіш басқышын босатқаннан кейін көлік шамамен 3 секунд бойы қозғалыссыз қалады. Егер ұзартылған кідіріс таңдалған болса, тежегіш басқышын босатқаннан кейін автокөлік шамамен 5 минут бойы қозғалыссыз қалады. Екі жағдайда да ұстап тұру функциясын акселератор басқышын басып, орнынан қозғалуға әрекет жасау арқылы қайта іске қосуға болады.

Баптаулар мәзірінде стандарт кідіріс таңдалған кезде, егер тежегіш басқышын босатқаннан кейін жүргізушінің есігі ашық болмаса немесе жүргізушінің қауіпсіздік белдігі ағытылған болмаса, көлік 3 секунд бойы қозғалыссыз күйде болады. Ұзартылған кідіріс таңдалғанда, егер тежегіш басушыын босатқаннан кейін жүргізушінің есігі ашық болмаса немесе жүргізушінің қауіпсіздік белдігі ағытылған болмаса, көлік 5 секунд бойы қозғалыссыз күйде қалады. Көтерілісте қозғалыстың басталуын жеңілдету жүйесінің ұзартылған кідірісін таңдау кезінде, егер жүйенің жұмысы барысында жүргізуші қауіпсіздік белдігін шешу немесе жүргізуші есігін ашу әрекетін жасаса, сондай-ақ көтерілісте қозғалыстың басталуын жеңілдету жүйесінің ұзартылған кідірісі көліктің қозғалуына жол бермей, 5 минуттан артық әрекет етсе, электрмеханикалық тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылады.

АСПА ҚАТТЫЛЫҒЫН РЕТТЕУ ЖҮЙЕСІ

Тартым күшін басқару жүйесі / Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі

Жүйенің жұмысы

Көлік TCS тартым күшін басқару жүйесімен және StabiliTrak/ESC электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесімен жабдықталған. Бұл жүйелер доңғалақтардың тайып кетуін шектеуге көмектеседі және жүргізушіге, ең алдымен, тайғақ жолда көлікті басқаруды қолдау ретінде қызмет етеді.

Тартым күшін басқару жүйесі, егер ол қандай да бір жетекші доңғалақтардың тартылып жатқанын немесе іліністі жоғалта бастағанын анықтаса ғана, іске қосылады. Бұндай жағдай орын алған кезде TCS сырғанайтын доңғалақтарға тежегіштерді қосады және доңғалақтардың сырғып кетуін шектеу үшін қозғалтқыштың қуатын азайтады.

Көлік жүргізуші белгілеген қозғалыс траекториясы мен көлік қозғалысының нақты бағыты арасындағы айырмашылықты анықтаған кезде Stabili Trak/ ESC іске қосылады. StabiliTrak автомобильдің белгілі бір доңғалақтарының тежегіштеріне тежегіш қысымын жүргізушіге автомобильді берілген траекторияда ұстап тұруға көмек ретінде таңдайды.

Кейбір жағдайларда круиздық бақылау қолданылса және TCS немесе STABILITRAK/ESC жүйесі доңғалақтардың бос айналуын

шектей бастаса, круиздық бақылау өшіп қалуы мүмкін. Круиздік бақылауды жол жағдайлары мүмкіндік берсе, қайта қосуға болады.

Екі жүйе де, жандандырылған болса, көлік іске қосылып, қозғалыс басталғаннан кейін бір уақытта қосылады. Жүйелерді олар жұмыс істеп тұрған кезде немесе диагностикалық тексерулер жүргізілген кезде есуге болады. Бұл қалыпты жағдай және көліктің жөндемсіздігін білдірмейді. Қалыпты қозғалыс жағдайында екі жүйені де қосулы қалдыру ұсынылады, бірақ егер көлік құмға, лайға, мұзға немесе қарға тұрып қалса, тартым күшін бақылауды өшіру қажет болуы мүмкін.

Қараңыз: Егер көлік тұрып қалса 8-10 және "Жүйелерді қосу және өшіру" пунктін осы бөлімнің төменгі жағынан қараңыз.



Екі жүйенің индикаторы құрылғылар үйлесімінде орналасқан. Осы индикатор:

- Тартым күшін басқару жүйесі доңғалақтардың сырғуын шектеген кезде жыпылықтайды.
- StabiliTrak/ESC жүйесін іске қосқан кезде жыпылықтайды.
- Егер жүйелердің бірі жұмыс істемесе, қосылады және қосулы қалады.

Егер жүйелердің бірі қосылмаса немесе жандандырылмаса, жүргізушінің ақпараттық орталығында (DIC) тиісті хабарлама көрсетіледі және жүйе белсенді емес және жүргізушіге көлік жүргізу кезінде көмектеспейтіні туралы дабылдағыш ретінде қосылады және қосулы қалады. Көлік жүргізу үшін қауіпсіз, бірақ жүру тәсілін сәйкесінше реттеу керек.

Егер қосылса және қосылған күйде қалса:

1. Көлікті тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріп, 15 секунд күтіңіз.
3. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Көлікпен жүріп өтіңіз.

Егер қосылып, қосулы күйде қалса, көлікке берілген мәселені анықтау үшін көбірек уақыт қажет болады. Егер бұл жағдай жойылмаса, көмек алу үшін дилерге хабарласыңыз.

Жүйелерді қосу және өшіру**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Егер TCS жүйесі өшірулі болса, онда тежегіш басқышын бірнеше рет баспаңыз немесе күрт үдеу жасамаңыз. Бұл көліктің трансмиссиясына зиян келтіруі мүмкін.

56 км/сағ және одан жоғары жылдамдықтарда мұндай автоматты қосу және өшіру жұмыс істемейді. TCS және STABILITRAK/ESC жүйелерін төменде көрсетілгендей жүргізушінің ақпараттық орталығының басқару органдарының көмегімен қосып-өшіруге болады:



Батырмалар арқылы <немесе> баптаулар қосымшасына өтіңіз.

Баптау мәзірі пункттеріне өту үшін басыңыз ▽.

"Тартым күші және тұрақтылық" бетін таңдау үшін басыңыз, бұдан соң мәзірге өту үшін басыңыз ✓. △ және ▽ батырмаларымен Тартым күші (TCS) және Тұрақтылық (StabiliTrak/ESC) пунктін таңдаңыз.

TCS өшіру үшін, TCS өшіру таңдаңыз, содан соң басыңыз ✓.

TCS белгісі DIC экранында Өшірулі күйін Қосулы күйіне өзгертеді және аспаптар үйлесімінде тс индикаторы Ө жаңады.

Қайтадан TCS қосу үшін TCS Қосу

Таңдаңыз және басыңыз ✓.

TCS белгісі DIC экранында Өшірулі күйін Қосулы күйіне өзгертеді және аспаптар үйлесіміндегі тс индикаторы Ө өшіп қалады. StabiliTrak/ESC өшірілген болса, TCS қосу мүмкін емес.

StabiliTrak/ESC қосу үшін Тұрақтандыру таңдаңыз және басыңыз ✓. Содан кейін Тұрақтандыру Өшірулі опциясын таңдап, түймесін басыңыз ✓.

StabiliTrak/ESC белгішесі DIC экранында Қосулы күйін Өшірулі күйіне өзгертеді. Егер StabiliTrak/ESC өшірген кезде TCS қосылған болса, жүйенің екеуі де қосылады Ө және Ө тс және белгілері жаңады.

Қайтадан StabiliTrak/ESC қосу үшін Тұрақтандыру түймесін таңдаңыз және басыңыз. Содан кейін Тұрақтандыру Қосулы опциясын таңдап, түймесін басыңыз.

StabiliTrak/ESC белгішесі Ө DIC экранында Өшірулі күйін Қосулы күйіне өзгертеді.

StabiliTrak/ESC және TCS жүйелерін қосу үшін TCS Қосулы түймесін таңдаңыз және басыңыз. ✓ DIC экранында STABILITRAK/ESC Ө және Ө TCS белгішелері Өшірулі күйден Қосулы күйге ауысады және аспаптар үйлесіміндегі тс белгілері өшеді.

Қосалқы көмекші жабдықты орнату көліктің жұмысына әсер етуі мүмкін. Қараңыз: Автокөліктің қосымша жабдықтары мен түрленімдері ⇨ 9-2 бөлімінен қараңыз.

Көлбеу қозғалысты бақылау жүйесі (HDC)

HDC жүйесі көлбеу қозғалыс кезінде көлікті басқаруды жеңілдетеді. Жүйе өте тік еңістен түсу кезінде көліктің алға және артқа жүруі кезіндегі қозғалыс жылдамдығын орнатады және бірқалыпты ұстайды.

HDC қосқышы орталық консольде орналасқан.

HDC қосу немесе өшіру үшін басыңыз. Ө Көлік жылдамдығы 50 км/сағ (31 миль) кем болуы керек.



КРУИЗДІК БАҚЫЛАУ

HDC жүйесі қосұлы болғанда, аспаптар үйлесімінде HDC индикаторы жанады.

HDC 10% немесе одан да артық көлбеу кезінде көлік жылдамдығын 3-22 км/сағ (2-14 миль/сағ) аралығында сақтай алады. HDC жүйесінің жыпылықтайтын индикаторы жүйенің көлік жылдамдығын сақтау үшін белсенді тежеуді пайдаланатынын көрсетеді.

HDC жүйесі іске қосылғанда, бастапқы HDC жылдамдығы ағымдағы жүру жылдамдығына тең орнатылады. Оны рөлдік дөңгелектегі +RES немесе -SET түймелерін немесе газ немесе тежегіш басқыштарын басу арқылы арттыруға немесе азайтуға болады.

Осылайша реттелген жылдамдық жаңа орнатылған жылдамдыққа айналады.

HDC жүйесі 22 км/сағ бастап 60 км/сағ (14-37 миль/сағ) жылдамдықта қосұлы қалады; алайда бұндай диапазонда көлік жылдамдығын орнату және сақтап қалу мүмкін емес. Ол көлік жылдамдығы 80 км/сағ (50 миль/сағ) артқан кезде немесе 30 және одан көп секунд бойы 60 км/сағ (37 миль/сағ) жоғары тұратын болса, автоматты түрде өшеді. Қайтадан HDC қосу үшін тағы да басыңыз. 

Круиздік бақылау жүйесі акселератор басқышын қолданбастан тұрақты жылдамдықты 40 км/сағ сақтауға мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТУ

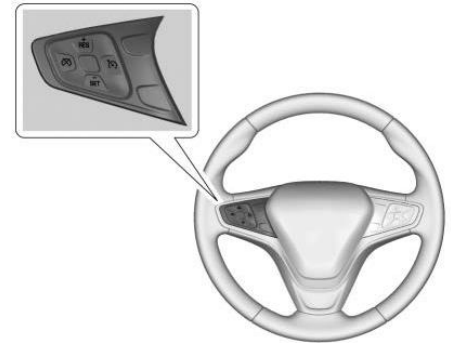
Егер сіз көлікті тұрақты жылдамдықпен сенімді жүргізе алмасаңыз, круиздік бақылау жүйесі пайдалану қауіпті болуы мүмкін. Ирек жолда және тығыз көлік ағынында круиздік бақылауды қосудың керекі жоқ.

Круиздік бақылауды тайғанақ жолда пайдалану қауіпті болуы мүмкін. Бұл жағдайда доңғалақтардың ілінісуінің күрт өзгеруі доңғалақтардың сырғып кетуіне және басқарудан айырылуға әкелуі мүмкін. Тайғақ бетте круиздік бақылауды пайдаланбаңыз.

Тартым күшін бақылау жүйесі (TCS) немесе StabiliTrak/электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) доңғалақтардың бос айналуының алдын алуға тырысып, круиздік бақылау жұмысына араласуы мүмкін.

Бұл жағдайда круиздік бақылау автоматты түрде өшеді. Қараңыз: Тартым күшін бақылау жүйесі/Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇔ 8-25 Круиздік бақылау TCS немесе StabiliTrak/ESC қосылған кезде өшеді.

Тежегіш басқышты басқанда круиздік бақылау автоматты түрде өшеді.



 : Бұл пернені басу круиздік бақылау жүйесін қосады және өшіреді. Круиздік бақылауды қосу кезінде аспаптар үйлесімінде ақ индикатор жанады.

 : Сақталған жылдамдық мәнін жадтан өшірмей, круиздік бақылауды өшіру үшін осы пернені басыңыз.

+RES : Жадта сақталған жылдамдық мәні болса, жадтан осы жылдамдық мәнін шығарып алу үшін, батырмасын қысқа басып қалыңыз, жылдамдықты арттыру үшін, осы батырманы басып тұрыңыз. Егер круиздік бақылау жандандырылған болса, көлік жылдамдығын арттыру үшін пайдаланыңыз.

-SET : Ағымдағы жылдамдықты бағдарламалап, круиздік бақылауды жандандыру үшін батырманы қысқа басыңыз және босатыңыз.

Егер круиздік бақылау іске қосылған болса, көлік жылдамдығын төмендету үшін пернені пайдаланыңыз.

Круиздік бақылауды баптау

Жүйе пайдаланылмаған кезде  индикатор жанып тұрса, - SET немесе + RES пернелерін кездейсоқ басу жүйенің күтпеген жерден қосылуына әкелуі мүмкін. Егер круиздік  бақылау пайдаланылмаса, батырмасы басылмай тұруы керек. Жылдамдықты орнату үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Круиздік бақылау  жүйесін қосу үшін батырмасын басыңыз.
2. Қажетті жылдамдықты теріңіз.
3. -SET пернесін басып, босатыңыз. Берілген жылдамдық құрылғылардың үйлесімінде қысқа уақытқа көрсетіледі.
4. Акселератор басқышынан аяғыңызды алыңыз. Қажетті жылдамдық мәні жадта сақталғаннан кейін, аспаптар үйлесімінде круиздік бақылау индикаторы жанады. Қараңыз: Аспаптар үйлесімі ⇒ 4-7

Сақталған жылдамдық мәнінің жадтан шақыру

Егер сіз қажетті жылдамдықты бағдарламалап үлгерсеңіз, бұдан соң тежегіш басқышын немесе  пернесін бассаңыз, круиздік бақылау өшеді, бірақ бұл ретте жылдамдық мәні жадтан өшірілмейді.

Көлік жылдамдығы 40 км/сағ жеткен кезде +RES батырмасын қысқа басыңыз.

Көлік алдыңғы орнатылған жылдамдыққа оралады.

Круиздік бақылау қосулы кезде жылдамдықты көбейту

Егер круиздік бақылау қосылған болса:

- Көлік жылдамдығы қажетті жылдамдыққа жеткенше +RES пернесін басып тұрыңыз, содан кейін пернені босатыңыз.
- Жылдамдықты шағын қадамдармен арттыру үшін +RES пернесін қысқа басыңыз.

Круиздік бақылау қосылған кезде жылдамдықты төмендету

Егер круиздік бақылау қосылған болса:

- Көлік жылдамдығын қажетті мәнге дейін төмендеткенше -SET пернесін басып тұрыңыз, содан кейін оны босатыңыз.
- Жылдамдықты шағын қадамдармен азайту үшін - SET түймесін қысқа уақытқа басыңыз.

Круиз-бақылау қосулы кезде басып озу

Көлік қозғалысының жылдамдығын арттыру үшін акселератор басқышын басыңыз. Акселератор басқышынан аяғыңызды алып тастағанда, көліктің жылдамдығы круиздік бақылау үшін бұрын берілген мәнге дейін төмендейді.

Акселератор басқышын басқан кезде немесе бірден оны босатқаннан кейін круиздік бақылауды өшіру үшін -SET пернесін қысқа уақытқа басу круиздік бақылауда көліктің ағымдағы жылдамдығын орнатуға әкеледі.

Беткейлерде круиздік бақылауды қолдану

Круиздік бақылау жұмысының тиімділігі таңдалған жылдамдыққа, автокөліктің жүктелуіне және еңіс ылдильғына байланысты. Тік еңіс бойымен көтерілген кезде қажет жылдамдықты ұстап тұру үшін акселератор басқышын басу қажет болуы мүмкін. Еңістен түскен кезде қажетті жылдамдықты ұстап тұру үшін басқышты басыңқырау немесе анағұрлым төмен беріліске ауысу қажет болуы мүмкін. Тежегіш басқышын басқанда круиздік бақылау автоматты түрде өшеді.

Круиздік бақылауды өшіру

Круиздік бақылауды өшірудің бірнеше жолы бар:

- Тежегіш басқышын аздап басыңыз.
- басыңыз. 
- Круиздік бақылауды өшіру үшін пернені басыңыз 

ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Берілген жылдамдық мәнін жадтан жою
Круиздік бақылаудың орнатылған жылдамдық мәні батырмасын басқан немесе оталдыруды өшірген кезде жадтан жойылады. 🚗

Автотұрақты немесе артқы қозғалысты жеңілдету жүйелері

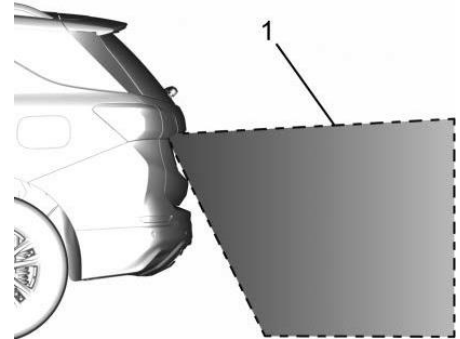
Артқы көрініс камерасы (RVC) және артқы жүріспен тұраққа қою кезіндегі көмек көрсету жүесі (RPA) жүргізушіге көлікті тұраққа қоюға және кедергілерге соғылудан аулақ болуға көмектеседі.

Тұраққа қойған кезде немесе артқы қозғалыс кезінде көліктің айналасында кедергілердің болмауын тексеріңіз.

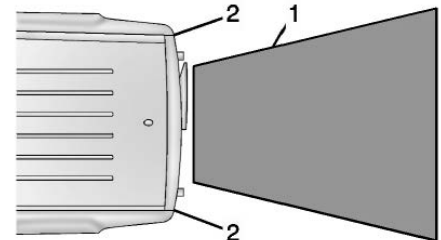
Артқы көрініс камерасы

Беріліс қорабының селекторы "R" күйіне ауысқан кезде (артқы жүріс), артқы көрініс камерасы ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіне автомобильдің артындағы аймақтың бейнесін көрсетеді. Беріліс қорабын "R" күйінен (артқы жүріс) ауыстырған кезде алдыңғы экран қысқа кідірістен соң дисплейге шығарылады.

Алдыңғы экранға жылдам оралу үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі кез келген түймені басыңыз, беріліс қорабын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз немесе көлік жылдамдығын арттырыңыз.



1. Камераның шолу өрісі



1. Камераның шолу өрісі

2. Артқы бампер бұрыштары

Камермен берілетін сурет объектілерге дейінгі қашықтық туралы түсінікті бұрмалайды.

Көрсетілген аймақ шектеулі және бампердің кез-келген бұрышына жақын немесе бампердің астында орналасқан нысандар көрсетілмейді.

Егер артқы жүріспен тұраққа қоюды жеңілдету жүйесі (RPA) кедергіні байқаса, дисплейде ескертетін үшбұрыш көрсетілуі мүмкін.

Кедергі неғұрлым жақын болса, үшбұрыш түсі сарыдан қызылға өзгереді және көлемі ұлғаяды.

ЕСКЕРТУ

Камера(лар) балаларды, ересек жаяу жүргіншілерді, велосипедшілерді, қиылысатын бағытта қозғалатын көлік құралдарын, жануарларды және камераның көру аймағынан тыс, бампер немесе автомобиль түбінің астындағы басқа да объектілерді көрсетпейді. Көрсетілген қашықтықтар кедергіге дейінгі нақты қашықтық туралы толық түсінік бермейді. Көлікті тек осы камераны (камераларды) пайдалана отырып жүргізуге немесе тұраққа қоюға тыйым салынады. Қозғалысты бастамас бұрын, айналаңызға мұқият қарау керек. Абайсыздық адамдардың жарақаттануына немесе өліміне, сондай-ақ көліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Тұраққа қоюды жеңілдету жүйесі

Бамперлерде орналасқан RPA жүйесінің қадағалары 8 км/сағ (5 миль/сағ) төмен жылдамдықпен қозғалған кезде көліктің артындағы кедергілерді байқайды. Ыстық және ылғалды ауа-райында кедергілерді анықтау қашықтығы азаюы мүмкін. Құлыпталған қадағалар кедергілерді анықтай алмайды, бірақ жалған анықтауға әкелуі мүмкін. Қадағаларды топырақтан, кірден, қардан, мұздан және майдан тазартыңыз; сондай-ақ қадағаларды машинаны жуғаннан кейін нөлдік температураларда тазалаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автотұрақты жеңілдету жүйесі балаларды, ересек жаяу жүргіншілерді, велосипедшілерді, жануарларды және бампер деңгейінен төмен, сондай-ақ көлікке тым жақын немесе тым алыс орналасқан басқа заттарды көре алмайды. Ол 8 км/сағ (5 миль/сағ) жғары жылдамдықта жұмыс істемейді. Адамдардың жарақаттануын немесе өлімін немесе автомобильдің зақымдануын болдырмау үшін, алға немесе артқа қарай жылжуды бастамас бұрын, көліктің айналасындағы кеңістікті тексеріп, тіпті егер автомобиль тұраққа қоюды жеңілдету жүйесімен жабдықталған болса да, артқы көрініс айналарына қарау керек.



Кейбір көліктерде аспаптардың үйлесімі кедергіге дейінгі қашықтықты және оның орналасуы туралы ақпаратты көрсететін жолақтары бар тұраққа қою кезінде көмек көрсету жүйесінің дисплейімен жабдықталуы мүмкін.

Кедергілер жақындаған сайын диаграммадағы жанған жолақтар көбейеді, бұған қоса, олар түсін сарыдан сарғылт, сосын қызыл түске өзгерте алады.

Кедергі анықталған кезде де дыбыстық сигнал қосылады. Көлік кедергіге жақындаған сайын дыбыстық сигналдар арасындағы аралық қысқарады. Егер нысан көліктің артқы жағына тым жақын орналасқан болса, артқы жақтан үздіксіз дыбыстық сигнал естіледі.

ОТЫН

Функцияны қосу және өшіру

Артқы жүріспен жүру кезінде тұраққа қоюды жеңілдету жүйесінің белгілері мен бағыттаушы сызықтарын қосу және өшіру бойынша нұсқауларды Жеке баптауларды сақтау бөлімінен қараңыз. ⇒ 4-21.

Жарияланған октандық саны 95 және одан жоғары болатын этилдендірілмеген бензинді қолданыңыз. Әйтпесе, құлақпен айруға болатын детонация естілуі мүмкін. Егер октандық саны 95 немесе одан жоғары бензинді пайдалану кезінде қатты детонация байқалса, қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету қажет.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Төменде көрсетілген сипаттамалардың біріне ие отынды пайдаланбаңыз; бұл талапты сақтамау автомобильдің зақымдалуына және кепілдіктің жойылуына әкелуі мүмкін:

- Құрамында метанол, диметоксиметан және анилин бар отын. Мұндай жанармай отын бағының металл бөлшектерін коррозияға ұшыратуы мүмкін, сонымен қатар пластмас және резеңке бөліктерді зақымдауы мүмкін.
- Метилциклопентадиенил - трикарбонил-марганец (ММТ) сияқты металл құрамды отын, олар пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесін және ұшқын штепсельдерін зақымдауы мүмкін.
- Октандық саны ұсынылғаннан аз отын. Мұндай отынды пайдалану отынның үнемділігі мен тиімділігін төмендетеді және каталитикалық бейтараптандырғыштың қызмет ету мерзімін қысқартады.

Отын қоспалары

Бензин құрамында қозғалтқышты отын қалдықтарынан тазартатын жуғыш қоспалар болуы керек. Отын бүріккіштерінің және енгізу клапандарының тазалығы пайдаланылған газдардың улылығын төмендету жүйесінің тиімді жұмыс істеуіне кепіл бола алады. Кейбір бензин маркаларында отын бүріккіштері мен енгізу клапандарын таза ұстау үшін жуғыш заттар мөлшері жеткіліксіз болады. Қосымша отын қоспаларын алу үшін дилерге хабарласыңыз.

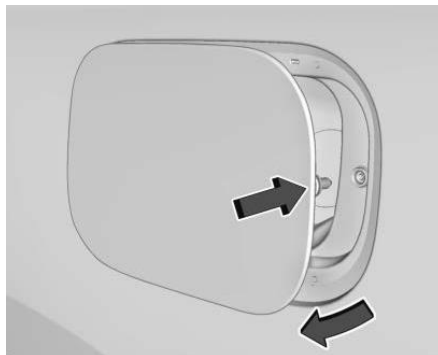
Бакқа отын құю**⚠ ЕСКЕРТУ**

Жанармай буларының жарылғыш қаупі бар және олар ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін. Бұдан әрі келтірілген ұсынымдарды орындаңыз:

- Жазатайым оқиғалардың алдын алу үшін отын тарату бағаналарының жанындағы тәртіп ережелерімен мұқият танысып шығыңыз.
- Жанармай құю кезінде қозғалтқышты өшіріңіз.
- Жанармайдың жанында ұшқын, ашық жалын немесе түтіндеп жатқан материалдардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Отын тарату бағанынан алыс кетпеңіз.
- Жанармай құю кезінде электрондық құрылғыларды пайдаланбаңыз.
- Жанармай құйылып жатқан кезде көлік салонына оралмаңыз.
- Балаларға жанармай тарату бағанына жақындауға рұқсат бермеңіз, ешқандай жағдайда балаларға жанармай құюға жол бермеңіз.
- Егер бак тығынын тым тез ашатын болсаңыз, отын бак аузынан төгіліп кетуі мүмкін. Ыстық ауа райында да бак толы болған кезде отынның төгілу

⚠ ЕСКЕРТУ

мүмкіндігі артады. Тығынды баяу бұрап алыңыз және шығатын булардың шырылдағаны басылғанша дейін күтіңіз; бұдан соң тығынды толық қайта бұрап қоюға болады.



Құю мойнының тығыны жүргізуші жағындағы отын бағы люгының қақпағының артында орналасқан. Отын бағы люгының қақпағы есік құлыптарымен бір уақытта бұғатталады. Құлыптардың бұғатын ашу үшін құлыптарды қашықтан басқару салпыншағындағы пернені басыңыз. Жанармай бағының люгін ашу үшін люктің артқы орталық жиегін басып, босатыңыз.

Шешіп алу үшін бак мойнының тығынын бұраңыз. Бакты толтыру кезінде тығынды люк қақпағының ішкі жағындағы ілгекке іліп қойыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Жанармай бағының стандарт жанармай құю пистолетінің үштен артық шыртыл беруі мынадай проблемаларға әкелуі мүмкін:

- Көлік жұмысындағы проблемалар, соның ішінде қозғалтқыштың өшірілуі және отын жүйесіне зақым келтіру.
- Жанармайдың төгілуі.
- Отынның ықтимал тұтануы.

Абай болыңыз және жанармайды текпеуге тырысыңыз. Жанармай құю пистолетін шығармас бұрын жанармай құю аяқталғаннан кейін бірнеше секунд күтіңіз. Бояу жабынынан отынның қалдық іздерін дереу сүртіңіз. Қараңыз: Көліктің сыртқы түрінің күтімі ⇒ 9-56.

Жанармай құйып болғаннан кейін жанармай бағының қақпағын шартыл естілгенше дейін бұраңыз.

Көлік отын жүйесінің герметикалылығын мезгіл-мезгіл тексеріп тұрады. Егер бак мойнының қақапағы тығыз тартылмаса, ақаулық индикаторы жануы мүмкін.

**АВТОКӨЛІК КОНСТРУКЦИЯСЫН
ӨЗГЕРТУ ЖӘНЕ ҚОСЫМША ЖАБДЫҚ
ОРНАТУ**

Қосымша электр жабдықтары

▲ ЕСКЕРТУ

Егер жанармай құю кезінде жану пайда болса, мылтықты бак мойнынан шығармаңыз. Отын тарату бағанын өшіріп немесе АЖС қызметкеріне хабарлай отырып, отынның берілуін тоқтатыңыз. Дерев өрт аймағынан кетіңіз.

▲ ЕСКЕРТУ

Диагностикалық қосқыш (DLC) көлікке қызмет көрсету, сондай-ақ пайдаланылған газдардың уылығын/жөндеу сапасын бақылауды тексеру үшін пайдаланылады. Қараңыз: Ақаулық дабылдағышы ("Check Engine" бақылау шамы (қозғалтқышты тексеріңіз)) 4-11. ⇨

Диагностикалық ажыратқышқа қосылған құрылғы, мысалы, жүргізушінің әрекетін немесе кепілдіктен кейінгі автомобильдердің жұмысын бақылау құрылғысы автомобиль жүйелесінің жұмысын бұзуы мүмкін. Бұл көлік жұмысына теріс әсерін тигізуі және апатқа себеп болуы мүмкін. Мұндай құрылғылар көлік жүйелерінде сақталатын ақпаратқа рұқсат ала алады.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Белгілі бір электр жабдығы автокөлік жүйелерінің зақымдалуына немесе істен шығуына алып келуі мүмкін. Бұл жағдайда жөндеу кепілдікке кірмейді. Қосымша электр жабдықтарын орнатпас бұрын дилермен кеңесу керек.

Қосымша жабдықты орнату көлік пайдаланылмаған кезде де аккумулятор батареясы (12 В) зарядының бітуіне алып келуі мүмкін.

Сіздің көлігіңізде үрлемелі қауіпсіздік жастықшаларының жүйесі орнатылған. Қандай да бір қосымша электр жабдығын орнатпас бұрын, "Қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған көлікке қызмет көрсету" ⇨ 2-21 және "Қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған көлікте қосымша жабдықты орнату" ⇨ 2-21 бөлімдерінің мазмұнымен танысыңыз.



ЕСКЕРТПЕЛЕР

9 АВТОКӨЛІККЕ КҮТІМ ЖАСАУ

• ЖАЛПЫ АҚПАРАТ.....	9-2	• ДОҢҒАЛАҚТАР МЕН ШИНАЛАР.....	9-34
• АВТОКӨЛІКТІ ТЕКСЕРУ.....	9-2	• ҚОСЫМША АКБ ІСКЕ ҚОСУ.....	9-55
• ФАРАЛАРДЫҢ ЖАРЫҚ БАҒЫТЫН РЕТТЕУ.....	9-23	• АВТОКӨЛІКТІ БУКСИРМЕН СҮЙРЕУ.....	9-57
• ҚЫЗДЫРУ ЛАМПАЛАРЫН АУЫСТЫРУ.....	9-23	• АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ ТҮРІНЕ КҮТІМ ЖАСАУ.....	9-58
• ЭЛЕКТР ЖҮЙЕСІ.....	9-26	• ЕСКЕРТПЕ.....	9-68

ЖАЛПЫ АҚПАРАТ

Бөлшектерді алу немесе техникалық қызмет көрсету қажет болса, жергілікті дилерге хабарласыңыз. Сіз фирмалық қосалқы бөлшектерді аласыз, ал автомобильге техникалық қызмет көрсетуді барлық қажетті техникалық қызмет көрсету бойынша оқытылған және қамтамасыз етілген мамандар орындайды.

Автокөліктің қосымша жабдығы мен түрленімдері

Қосымша дилерлік емес жабдықты орнату немесе автокөлікке өзгерістер енгізу оның тарту-динамикалық сипаттамалары мен қауіпсіздігіне теріс әсер етуі мүмкін, атап айтқанда, үрлемелі қауіпсіздік жастықтарының, тежеу жүйелерінің жай-күйін нашарлатуы мүмкін, тұрақтылыққа, қозғалысқа және басқаруға, шығарындыларды бақылау жүйелеріне, аэродинамикаға, беріктікке және тежегіштерді бұғаттауға қарсы жүйе, тарту күшін реттеу жүйесі және динамикалық тұрақтандыру жүйесі сияқты электрондық жүйелерге әсер етуі мүмкін.

Мұндай қосымша жабдықты немесе түрленімді орнату көлік кепілдігінде қамтылмаған жөндемсіздікке немесе зақымдалуға әкелуі мүмкін.

Өндіруші зауыттың нұсқауларын бұза отырып, жол саңылауларын өзгерту нәтижесінде аспа элементтерінің зақымдалуы кепілдікті жағдайға кірмейді.

Түрлендірулер енгізу, сонда ақ GM компаниясы сертификаттамаған тетіктерді орнату немесе қолдану, соның ішінде басқару модульдері мен бағдарламалық жасақтаманы түрлендіру себебінен көлік тетіктерінің зақымдалуы көлік кепілдігінің күшін жоюға әкелуі немесе өзгерістерге ұшыраған тетіктерге қатысты кепілдікті міндеттемелерге теріс әсерін тигізуі мүмкін.

GM фирмалық қосымша жабдықтары автокөліктің басқа жүйелерінің функционалдық мүмкіндіктерін кеңейтуге арналған. Сіздің көлігіңізге фирмалық қосымша жабдықты сатып алу мәселесі бойынша сіз GM дилеріне хабарласуыңыз керек, оның мамандары Таңдалған жабдықты білікті түрде орната алады.

Бұған қоса, Қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған көлікте қосымша жабдықты орнату ⇒ 2-21 бөлімін қараңыз.

АВТОКӨЛІКТІ ТЕКСЕРУ

Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын өз бетінше орындау



ЕСКЕРТУ

Егер сізде қажетті білім, жөндеу және қызмет көрсету құжаттамасы, құралдар мен қосалқы бөлшектер болмаса, автомобильде қандай да бір жұмысты өз бетінше орындау қауіпті.

Қызмет көрсету бойынша қандай да бір операцияларды жүргізер алдында пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен және жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықпен міндетті түрде салыстырып тексеру керек.

Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын өз бетінше жүргізу кезінде техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықты пайдаланыңыз.

Онда Пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа қарағанда техникалық қызмет көрсету жұмыстарын қалай дұрыс жүргізу керектігі туралы әлдеқайда көп мәліметтер қамтылған.

Бұл автомобиль қауіпсіздік жастықшалары жүйесімен жабдықталған. Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын өз бетіңізше жүргізбес бұрын Қауіпсіздік жастықшаларының жүйесін тексеру ⇒ 2-21 бөлімін қараңыз.

Барлық бөлшектерді алу, автомобильдің жүрісі және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды орындау күндері туралы жазбалар журналын жүргізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

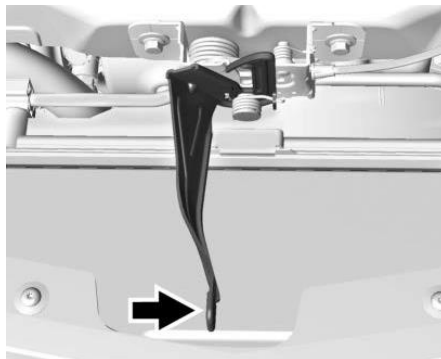
Тіпті шамалы ластану автокөлік жүйелеріне зиян тигізуі мүмкін. Кірдің жұмыс сұйықтықтарына, бөшектердің қақпақтарына немесе май өлшегіш қуыс бұрғыларға түсуіне жол бермеңіз.

Капот

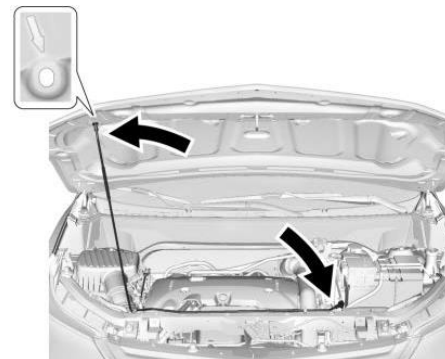
Капотты ашу үшін:



1. Осындай белгісі бар капотты ашу тетігін тартыңыз. Ол есік пен рөл дөңгелегінің арасында аспаптар панелінің сол жақ төменгі бөлігінде орналасқан.



2. Автокөліктің алдыңғы жағына өтіп, капотты ашуға арналған қосымша тұтқаны тауып алыңыз. Бұл тұтқа капоттың алдыңғы жиегінің астында ортаңғы жаққа қарай орналасқан. Тұтқаны оңға қарай жылжытып, капотты ашыңыз.



3. Радиатордың үстіңгі жағында орналасқан ұстағыштан капот тіреуішін алып шығыңыз. Тіреуіштің жоғарғы ұшын капот қақпағының ішкі жағындағы ұяшыққа орнатыңыз.

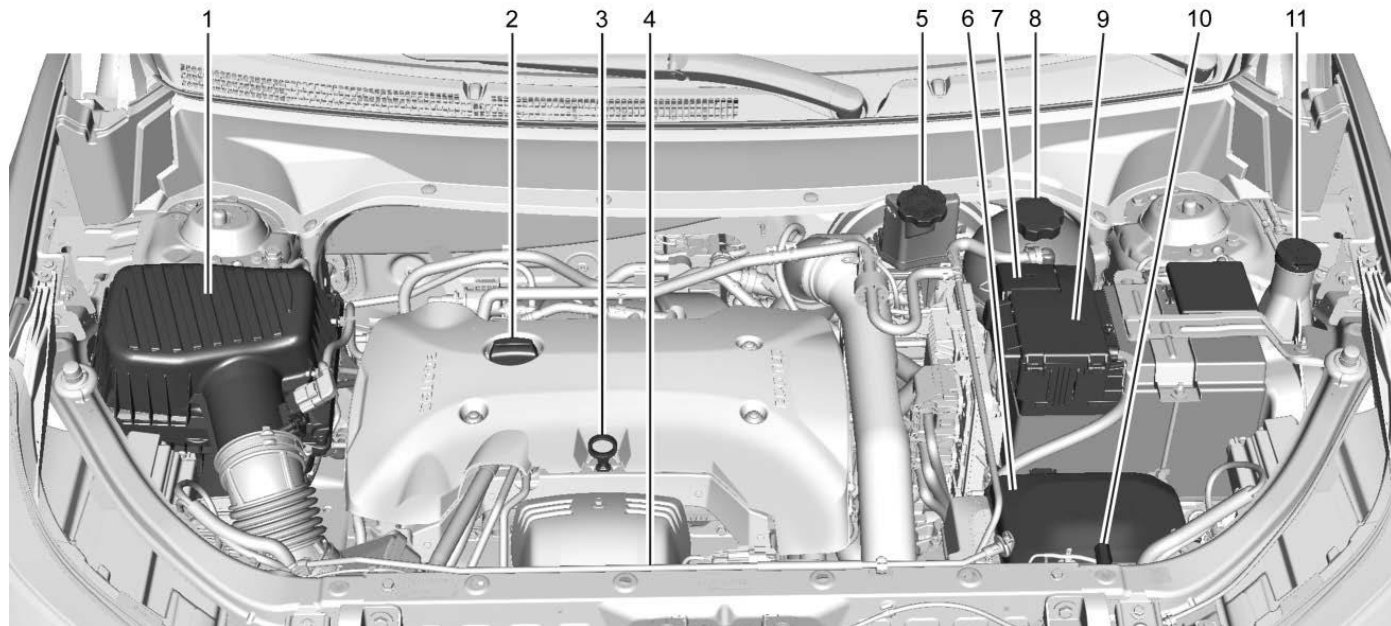
Капотты жабу үшін:

1. Капотты жаппас бұрын, құю мойындықтарының барлық қақпақтары орнатылғанына және тығыз жабылғанына көз жеткізіңіз.
2. Тіреуішті босату үшін капот қақпағын көтеріңкіреңіз. Капот қақпағының ішкі жағындағы ұядан тіректі алып, оны орнына қойыңыз. Тірек өз орнына түскенін көрсететін өзіне тән шертүмен тұруы керек.

3. Капот мотор бөлімінен шамамен 30 см (12 дюйм) қашықтықта болатындай, оны түсіріңіз, сосын толық бекітілуі үшін жіберіңіз.

4. Капоттың жабылғанына көз жеткізіңіз. Олай болмаса, капот бекіткішін салоннан босатыңыз және 1-3 қадамдарды қайталаңыз.

Мотор бөлігінің жалпы көрінісі



2,0 л LTG қозғалтқышы

1. Қозғалтқыштың ауа сүзгісі ⇒ 9-9.
2. Қозғалтқыштың май құю мойнының қақпағы Қараңыз: Мотор майы ⇒ 9-6.
3. Мотор майы деңгейінің сүңгі көрсеткіші. Қараңыз: Мотор майы ⇒ 9-6.
4. Қозғалтқышты салқындату желдеткіші. Қараңыз: Салқындату жүйесі ⇒ 9-11.
5. Тежегіш сұйықтығының бағы. Қараңыз: Тежегіш сұйықтығы ⇒ 9-17.
6. Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы ⇒ 9-27.
7. Аккумулятор батареясының шығарылатын оң (+) клеммасы (қақпақпен жабылған). Қараңыз: Қосымша АКБ ⇒ 9-55 арқылы іске қосу
8. Қозғалтқышты салқындататын сұйықтықтың кеңейткіш бағы және қорғауыш клапаны бар қақпақ. Қараңыз: Салқындату жүйесі ⇒ 9-11.
9. Аккумулятор батареясы ⇒ 9-18.
10. Шығарылған теріс (-) клемма. Қараңыз: Қосымша АКБ ⇒ 9-55 іске қосу
11. Шыны жуғыш сұйықтыққа арналған бак. Қараңыз: Жуғыш сұйықтығы ⇒ 9-16.

Мотор майы

Қозғалтқыштың тиісті жұмыс сипаттамаларын және оның ұзақ мерзімділігін қамтамасыз ету үшін мотор майына ерекше назар аудару керек. Инвестицияңызды қорғау үшін төмендегі қарапайым, бірақ маңызды талаптарды орындаңыз:

- Техникалық сипаттамаға сәйкес сертификатталған қажетті тұтқырлық майларын қолданыңыз. Осы бөлімде "Тиісті мотор майын таңдау" параграфын қараңыз.
 - Мотор майының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және оны тиісті деңгейде ұстаңыз. Осы бөлімдегі "Мотор майын тексеру" және "Мотор майын қашан еселеп құю керек" параграфтарын қараңыз.
 - Мотор майын уақытында ауыстырыңыз. Қараңыз: Мотор майының қызмет мерзімін бақылау жүйесі ⇒ 9-8.
 - Пайдаланылған мотор майын әрқашан тиісінше кәдеге жарату керек. Осы бөлімнен "Пайдаланылған мотор майымен не істеу керек" параграфын қараңыз.
- Мотор майын тексеру Мотор майының деңгейін тұрақты түрде әрбір 650 км (400 миль) сайын, сондай-ақ алыс сапарлардың алдында тексеріп тұру қажет. Қозғалтқыш картеріндегі май деңгейін өлшеуге арналған сүңгі тұтқасы сақина түрінде жасалған. Оның орналасқан жері Мотор бөлімінің жалпы көрінісі ⇒ 9-5 бөлімінде көрсетілген.



Сүңгі тұтқасы ыстық болуы мүмкін, оған қолыңызды күйдіріп алуыңыз мүмкін. Сүңгі тұтқасын тек шүберектің көмегімен немесе қолғап киіп ғана ұстау керек.

Егер жүргізушінің ақпараттық орталығының (DIC) дисплейінде майдың төмен деңгейі туралы хабарлама көрсетілсе, оның деңгейін қолмен тексеру керек.

Төменде келтірілген ұсынымдарды орындаңыз:

- Нәтиже дәл шығуы үшін көлігіңізді көлбеуі жоқ тегіс жерге қойыңыз. Май деңгейін қозғалтқыш өшірілгеннен кейін кемінде екі сағаттан кейін тексеру керек. Егер көлікті еңіс жерге қалдырсаңыз немесе қозғалтқыш тақтағаннан кейін қажетті уақытты күтпей-ақ тексерсеңіз, нәтиже дұрыс болмайды. Қозғалтқышты іске қосар алдында суық күйінде май деңгейін тексеру нақты нәтиже береді. Май өлшегіш сүңгіні алыңыз және май деңгейін тексеріңіз.
- Егер екі сағат күте алмасаңыз, қозғалтқыш қыздырылса, тым болмағанда 15 минут, ал қозғалтқыш қыздырылған болмаса, 30 минут күтіңіз. Сүңгіні шығарып алыңыз, оны таза шүберекпен сүртіңіз және орнына салыңыз. Сүңгі деңгей көрсеткішті қайтадан алыңыз да, оны ұшымен төмен қаратып ұстаңыз, содан соң мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Мотор майын қашан емелеп құю керек**Көлемі 2.0 л турбоурлегіші бар қатарлық 4 цилиндрлі қозғалтқыш**

Егер қозғалтқыш өшірілгеннен кейін кемінде 15 минут күте отырып өлшеу нәтижелері бойынша май деңгейі сүңгінің ұшында кертiгi бар деңгейден төмен болса, ұсынылған майдың бiр литрiн (бiр квартасын) қосыңыз және тексерудi қайталаңыз. Бқдан әрi осы бөлімде "Тиісті мотор майын таңдау" тармағын қараңыз, онда мотор майының қандай түрiн қолдану керектігi түсіндіріледі. Қозғалтқыш қартеріндегі мотор майының тиісті көлемі Көлік туралы ақпарат бөлімінде көрсетілген ⇒10-8

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тым көп май қоспаңыз. Мотор майын сүңгі деңгей көрсеткіштің рұқсат етілген жұмыс диапазонынан жоғары немесе төмен толтыру қозғалтқыш үшін зиян. Егер мотор майының деңгейі жұмыс диапазонынан жоғары көтерілсе (яғни, қозғалтқышқа тым артық мотор майы құйылғандықтан оның деңгейі мотор майының тиісті жұмыс диапазонын көрсететін кертiк деңгейінен жоғары болады), қозғалтқыш істен шығып қалуы мүмкін. Артық майды құйып алыңыз немесе көлікпен жүруіңізді шектеңіз және артық майдан арылту үшін техникалық қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

Мотор бөлігінің жалпы көрінісі бөлімін қараңыз ⇒ 9-5, онда қозғалтқыштың май құйтын мойын қақпағының орналасқан жері көрсетілген. Мотор майының деңгейі тиісті жұмыс диааразонында болатындай оны жеткілікті мөлшерде қосыңыз. Тексеру аяқталғаннан кейін, деңгей көрсеткішін қайтадан түтікке тоқтағанша салыңыз.

Тиісті мотор майын таңдау

Тиісті мотор майын таңдау майдың қажетті техникалық сипаттамаларымен және тұтқырлығымен анықталады. Қараңыз: АВТОКӨЛІК ДЕРЕКТЕРІ ⇒10-8

Техникалық сипаттамалар

dexos1 сипаттамасының талаптарына сәйкес келетін толық синтетикалық мотор майын қолданыңыз. GM компаниясының dexos1™ сипаттамасына сәйкес келетін мотор майы бар сыйымдылық dexos1 логотипіне ие болуы керек. www.gmdexos.com. қараңыз.

**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Осы ережелерді сақтамау қозғалтқыштың зақымдалуына және кепілдіктің бұзылуына әкелуі мүмкін.

Тұтқырлық сұрпы

Турбоурлегіші бар 2,0 л L4 қозғалтқышы үшін SAE 5W-30 мотор майын қолданыңыз. Көлікті төмен температурада пайдалану: Температура -29 C (-20 F) дейін түсетін ерекше суық климаттық аймақтарда тұтқырлығы SAE 0W-30 болатын мотор майын қолдануға болады. Мұндай тұтқырлығы бар май қозғалтқышты өте төмен температурада іске қосуды жеңілдетеді. Тұтқырлығы бойынша майды таңдаған кезде оның сипаттамаға сәйкестігін тексеру ұсынылады. Осы бөлімнің алдыңғы жағынан "Сипаттамалар" бөлім қараңыз.

Мотор майына арналған қоспалар/Майлау жүйесін жуу

Мотор майына ештеңе қоспаңыз. Қозғалтқыштың тиісті жұмыс сипаттамаларын және қорғалуын қамтамасыз ету үшін dexos1 сипаттамасына сәйкес ұсынылған мотор майларын қолдану жеткілікті. Майлау жүйесін жуу ұсынылмайды, бұл операция қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін, ол автомобильге кепілдік бермейді.

Пайдаланылған мотор маймен не істеу керек

Пайдаланылған мотор майының құрамында теріге теріс әсер ететін кейбір компоненттер бар, олар тіпті қатерлі ісік ауруын тудыруы мүмкін.

Мотор майының адам терісіне ұзақ уақыт тиіп кетуіне жол бермеңіз. Теріңізді және тырнақтарыңызды сабынды сумен немесе жақсы қол жуғышпен жуыңыз. Пайдаланылған мотор майымен ластанған киімдерді немесе шүберектерді жуыңыз немесе тиісті түрде кәдеге жаратыңыз. Мұнай өнімдерін пайдалану және кәдеге жарату туралы өндірушінің ескертулерін қараңыз.

Пайдаланылған май қоршаған ортаға қауіп төндіруі мүмкін. Егер сіз мотор майын өз бетіңізше ауыстыратын болсаңыз, оны тастамас бұрын барлық майды пайдаланылған сүзгіден ағызыңыз.

Мотор майын тұрмыстық қалдықтарға арналған контейнерлерге немесе жерге, кәріз коллекторларына, сондай-ақ жылғалар мен өзендерге құюға тыйым салынады. Мотор майын пайдаланылған майды жинау орнында қайта өңдеуге тапсыру керек.

Мотор майының қызмет ету мерзімін бақылау жүйесі**Мотор майын қашан ауыстыру керек**

Бұл автокөліктің электрондық жүйесі май мен сүзгіні ауыстыру туралы уақытылы ескертеді. Бұл қозғалтқыштың айналу жиілігі, қозғалтқыш температурасы және автокөліктің жүріп өткен жолы сияқты факторлар жиынтығына байланысты. Жүргізу жағдайына қарай майды ауыстыру қажеттілігі әртүрлі жүріп өткен жол мәндерінде туындауы мүмкін. Жүйе қалыпты жұмыс істеуі үшін оны майды әр ауыстырған сайын қалпына келтіру керек. Жүйе есептеулері бойынша, майдың қызмет ету мерзімі аяқталуға тақаған кезде ол жүргізушіге майды ауыстыру қажеттілігі туралы хабарлайды. "МОТОР МАЙЫН АУЫСТЫРУ МЕРЗІМІ ЖАҚЫНДАП КЕЛЕДІ" хабарламасы пайда болады.

Майды мүмкіндігінше тез ауыстыру керек, майды ауыстырғанға дейінгі жүруге рұқсат етілетін жол

- 1000 км (600 миль) артық емес. Қолайлы жүргізу жағдайында жүйе бір жылға дейін майды ауыстыру қажеттілігі туралы сигнал бермеуі мүмкін. Мотор майы мен сүзгіні жылына кем дегенде бір рет ауыстыру керек, бұған қоса, жүйені де қалпына келтіру керек. Сіздің дилеріңіздің осы жұмысты атқаратын және жүйені қайта қалпына келтіріп беретін

техникалық қызмет көрсететін оқыған мамандары бар. Бұған қоса, майдың ағып кеткен-кетпегенін үнемі тексеріп, қажетті деңгейді сақтау маңызды.

Егер жүйеде кездейсоқ қайта қалпына келтіру орын алса, майды соңғы рет ауыстырғаннан кейін оны 5000 км (3000 миль) жол жүріп өткен соң ауыстыру керек. Майды әр ауыстырғаннан кейін жүйені қалпына келтіруді ұмытпаңыз.

Мотор майының қызмет ету мерзімін бақылау жүйесін арылту

Жүйе майды келесі ауыстыру уақытын дұрыс есептей алуы үшін майды әр ауыстырған сайын оның көрсеткіштерін қалпына келтіріп тұру керек. Жүйені қалпына келтіруді орындау үшін:

1. Жүргізушінің ақпараттық орталығы мәзіріне REMAINING OIL LIFE (МАЙДЫҢ ҚАЛҒАН ҚЫЗМЕТ ЕТУ МЕРЗІМІ) пунктін шығарыңыз Қараңыз: Жүргізушінің ақпараттық орталығы (DIC) ⇨ 4-18.

2. Мәзірде "Майдың қалған қызмет ету мерзімі" хабарламасы көрсетілген кезде, майдың қызмет ету мерзімінің есептегішін қалпына келтіру үшін түймесін бірнеше секунд бойы басып тұрыңыз.

3. Майдың қызмет ету мерзімін есептегіш қалпына келтірілгеннен кейін экранда REMAINING OIL LIFE 100% (МАЙДЫҢ ҚАЛҒАН ҚЫЗМЕТ ЕТУ МЕРЗІМІ) хабарламасы пайда болады.

Майдың қызмет ету мерзімін есептегішті қалпына келтірудің басқа тәсілі:

1. Тұтануды Сервистік режимге ауыстырыңыз. Қараңыз: Іске қосу ауыстырып-қосқышының күйлері ⇨8-11.
2. Жүргізушінің ақпараттық орталығы мәзіріне REMAINING OIL LIFE (МАЙДЫҢ ҚАЛҒАН ҚЫЗМЕТ ЕТУ МЕРЗІМІ) пунктін шығарыңыз Қараңыз: Жүргізушінің ақпараттық орталығы (DIC) ⇨4-18.
3. Бес секунд ішінде үш рет ауселератор басқышын толық басып, қайта босатыңыз.
4. Егер экрандағы сан 100%-ға ауысса, жүйе қалпына келтірілді.

Егер қозғалтқышты іске қосқаннан кейін МОТОР МАЙЫНАУЫСТЫРАТЫН МЕРЗІМ ЖАҚЫНДАП КЕЛЕДІ хабарламасы қайта жанатын болса, бұл май ресурсын есептегіш қалпына келтірілмеді дегенді білдіреді. Осы процедураны қайталаңыз.

Автоматтық беріліс қорабына арналған сұйықтық

Автоматты беріліс қорабындағы сұйықтық деңгейін қалай тексеруге болады

Беріліс қорабындағы сұйықтық деңгейін тексеру міндетті емес. Беріліс қорабынан сұйықтықтың азаюының жалғыз себебі - ағып кету. Егер ағып кетсе, дилерге хабарласыңыз және көлікті мүмкіндігінше тезірек жөндеңіз.

Көлік беріліс қорабына арналған сұйықтық көлемінің сүңгі көрсеткішімен жабдықталмаған.

Беріліс қорабына арналған сұйықтық деңгейін тексерудің және ауыстырудың арнайы рәсімі бар. Бұл рәсім еңбекті көп қажет ететіндіктен, оны ТБС жүргізген жөн.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарамсыз трансмиссиялық сұйықтықты пайдаланған кезде көлік зақымдалуы мүмкін және мұндай зақымдалу көлік кепілдігімен қарастырылуға жатпайды. Автоматты беріліс қорабы үшін әрқашан тиісті сұйықтықты қолданыңыз. Қараңыз: Көлік деректері ⇨ 10-8.

Сұйықтық пен сүзгіні "Техникалық қызмет көрсету кестесі" буклетінде көрсетілген тұрақты уақыт аралықтары өткен сайын ауыстыру керек. Көлік деректері ⇨ 10-8 бөлімінде көрсетілген сұйықтықты пайдалану қажет.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісі

Ауа сүзгісі алдыңғы жолаушы жағындағы көліктің қозғалтқыш бөлігінде орналасқан. Қараңыз: Мотор бөлігінің жалпы көрінісі ⇨ 9-5

Қозғалтқыштың ауа сүзгісін қашан тексеру керек

Ауа сүзгісін тексеру мен ауыстыру мерзімділігі туралы ақпарат "Техникалық қызмет көрсету кестесі" буклетінде көрсетілген.

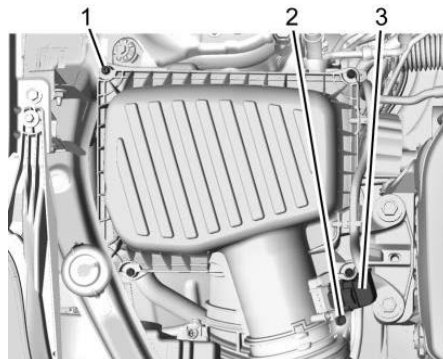
Қозғалтқыштың ауа сүзгісін қалай тексеруге болады

Ауа сүзгісінің корпусы ашық тұрған кезде қозғалтқышты іске қосуға және пайдалануға болмайды.

Ауа сүзгісін шешіп алмас бұрын, оның корпусының айналасын кір мен шаңнан тазартып алыңыз.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісін шешіп алыңыз. Ауа сүзгісінен шаң мен кірді түсіру үшін оны аздап сілікіңіз және абайлап қағыңыз (қозғалтқыштан шеткері). Сүзгінің зақымдануының бар-жоғын тексеріңіз. Зақымданған сүзгіні жаңасына ауыстыру керек. Ауа сүзгісін және оның элементтерін сумен немесе сығылған ауамен тазалауға тыйым салынады.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісін тексеру немесе ауыстыру үшін:



1. Бұрамалар

2. Ауа өткізгішінің қамыты

3. Электрлік ажыратқыш

1. Капотты ашыңыз. Қараңыз Жапот 9-3.

2. Ауа өткізгіш (2) қамытының бұрамасын босатыңыз және ауа өткізгіш түтікшесін корпустан шығарып алыңыз.

3. Үш бұраманы бұрап алыңыз (1) және электрлік ажыратқышты (3) электр сымдар жүйесінің бумасын ажыратпастан, ауа тазартқыштың/ауа сүзгісінің қақпағын шешіңіз.

4. Қақпақты жоғары тартыңыз және шетінен ұстап тұрып, ауа тазартқыштың/ауа сүзгісін шешіп алыңыз.

5. Ауа тазартқышты / ауа сүзгісін қарап шығыңыз немесе ауыстырыңыз.

Ауа тазартқышты / қозғалтқыштың ауа сүзгісін орнату



1. Ауа тазартқышты / ауа сүзгісін ауа сүзгісі / ауа тазартқыш корпусының түбіндегі белгі бойынша бағыттаңыз және орнатыңыз. Ауа тазартқышының / ауа сүзгісінің сыртқы тығыздауышы ауа тазартқышының / ауа сүзгісінің корпусына дұрыс жанасып тұруы керек.

2. Ауа тазартқышты / ауа сүзгісін корпусының қақпағындағы шығыңқыларды ауа тазартқышының / ауа сүзгісінің корпусымен біріктіріңіз.

3. Ауа тазартқышты / ауа сүзгісін корпусының қақпағын орнатыңыз және оны төрт бұрандамен бекітіңіз.

4. Ауа өткізгішті қақпаққа орнатыңыз және ауа өткізгіш қамытының бұрандасын қатайтып бұраңыз.

5. Электр сымдар бумасының ағытпасы ауа тазартқышының / ауа сүзгісінің корпусындағы қадағаға толық қосылғанына көз жеткізіңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ

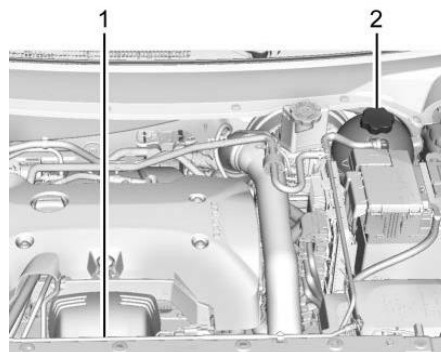
Ауа сүзгісі жоқ қозғалтқыштың жұмыс істеуі жақын маңдағы адамдардың күйіп қалуына әкелуі мүмкін. Қозғалқышта жұмыс істеген кезде сақ болыңыз. Ауа сүзгісі жоқ көлікті пайдаланбаңыз және іске қоспаңыз, өйткені қозғалтқышта кері тұтанулар болса, жалын пайда болуы мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауа сүзгісін алып тастағанда, кір қозғалтқышқа оңай түседі және оны істен шығаруы мүмкін. Автокөлікті ауа сүзгісіңіз пайдалануға болмайды.

Салқындату жүйесі

Салқындату жүйесі қозғалтқыштың тиісті жұмыс температурасын қамтамасыз етеді.



2,0 л LTG қозғалтқышы

1. Қозғалтқышты салқындату желдеткіші (көз көретін жерден тыс)
2. Қозғалтқышты салқындататын сұйықтықтың кеңейткіш бағы және қорғауыш клапаны бар қапқақ.

⚠ ЕСКЕРТУ

Капот астындағы электр желдеткіш қосылып, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде де сізге зақым келтіруі мүмкін.

Қолды, киімді және құрал-саймандарды капот астындағы электр желдеткішінен алшақ ұстау керек.

Егер салқындатқыш сұйықтықтың кеңейткіш бағы ішіндегі сұйықтық қайнап тұрса, еш әрекет жасамастан, оның суығанын күткен жөн.

Көлік көлденең бетте тұруы керек.

Салқындатқыш сұйықтық деңгейі бак ортасында жоғарғы қырының деңгейінде болуы керек. Әйтпесе, радиатор және жылытқыш түтіктерінен, радиатордан, су сорғысынан және салқындатқыш жүйесіндегі басқа да жерлерден сұйықтық ағып кетуі мүмкін.

▲ ЕСКЕРТУ

Радиатор мен жылытқыш құбіршектеріне немесе қозғалтқыштың басқа да тетіктеріне қол тигізбеңіз. Олар өте ыстық болып, күйік шалуыңыз мүмкін. Сұйықтық аққан жағдайда қозғалтқышты іске қоспаңыз; барлық салқындатқыш сұйықтық ағып кетуі мүмкін. Бұл қозғалтқыштың өртенуіне және денеңіздің күйіп қалуына әкелуі мүмкін. Көлік қозғалмай тұрып барлық аққан жерлерді қалпына келтіріңіз.

Егер қозғалтқыш қосулы кезде көзге көрінетін ағып кету анықталмаса, электрқозғалтқыштың салқындату желдеткішінің жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер қозғалтқыш қызып кете берсе, желдеткіш айналуы керек. Егер айналмаса, көлік сервистік қызметті қажет етеді. Қозғалтқышты өшіріңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

GM GMW3420 стандартының талаптарына сәйкес келетін таза ауыз су мен DEX-COOL салқындатқыш сұйықтығының қоспасынан басқа сұйықтықтарды пайдаланбаңыз. Барлық басқа сұйықтықтар қозғалтқыш пен автомобильдің салқындату жүйесіне зақым келтіруі мүмкін, бұл автомобильдің қолданыстағы кепілдігіне жатпайды.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы

Сіздің автомобиліңіздің қозғалтқышты салқындату жүйесіне dexcool антифризі негізіндегі салқындатқыш сұйықтық құйылған.

Белгілі бір деңгейлерге жеткен сайын салқындатқыш сұйықтықты тексеріп, ауыстырып тұру қажет. Қараңыз: Көлік деректері ⇒ 10-8 және "Техникалық қызмет көрсету кестесі" буклеті. Төменде салқындату жүйесінің құрылымы және салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі төмендеген жағдайда оны тексеру және еселеп құю тәсілдері түсіндіріледі. Егер қозғалтқыш қызып кетсе, Қозғалтқыштың қызып кетуі 9-14 бөлімін қараңыз.

Қандай сұйықтықты қолдану керек**▲ ЕСКЕРТУ**

Таза су немесе спирт сияқты басқа да сұйықтықтар тиісті салқындатқыш қоспаның қайнауымен салыстырғанда ерте қайнауы мүмкін. Егер салқындату жүйесіне таза суды немесе сәйкес келмейтін салқындатқыш қоспаны құйсаңыз, қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін, бірақ қызып кету туралы ескерту болмайды. Бұл қозғалтқыштың өртенуіне және жүргізушінің немесе жақындағы адамдардың күйіп қалуына әкелуі мүмкін.

Таза ас суы мен dexcool антифризінің 50/50 қоспасын пайдаланыңыз. Мұндай қоспаны пайдаланған кезде салқындату жүйесіне басқа ештеңені қосудың қажеті жоқ. Мұндай қоспа:

- Ауа температурасы -37 °C (-34 °F) болғанға дейін қатпайды.
- 129 °C (265°F) дейін қызған кезде қайнамайды.
- Тот пен коррозиядан қорғайды.
- Алюминий бөлшектерін зақымдамайды.
- Қозғалтқыштың тиісті температурасын ұстап тұруға көмектеседі.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

GM GMW3420 стандартының талаптарына сәйкес келетін таза ауыз су мен DEX-COOL салқындатқыш сұйықтығының қоспасынан басқа сұйықтықтарды пайдаланбаңыз. Барлық басқа сұйықтықтар қозғалтқыш пен автомобильдің салқындату жүйесіне зақым келтіруі мүмкін, бұл автомобильдің қолданыстағы кепілдігіне жатпайды.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын тұрмыстық қалдықтарға арналған контейнерлерге құюға, жерге, кәріз коллекторларына және суқоймаларға төгуге тыйымсалынады. Салқындатқыш сұйықтықты авторизацияланған сервистік орталықтарда ауыстыру керек, ондағы мамандар пайдаланылған салқындатқыш сұйықтықтарды кәдеге жаратуға қойылатын заңнамалық талаптарды біледі. Бұл қоршаған ортаны және сіздің денсаулығыңызды қорғауға көмектеседі.

Салқындатқыш сұйықтықты тексеру
Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеру кезінде автомобиль көлденең беттің үстінде тұруы керек.



Кеңейткіш бакта салқындатқыш сұйықтықтың бар-жоғын көзбен тексеріңіз. Егер салқындатқыш бактың ішіндегі сұйықтық қайнап жатса, еш әрекет жасамастан, оның салқындауын күту керек. Егер салқындатқыш сұйықтық көрінсе, бірақ салқындатқыш сұйықтық деңгейінің белгісі көрінбесе, жүйе салқындағаннан кейін салқындатқыш сұйықтықтың кеңейткіш багына таза ауыз су мен dexcool антифризының 50/50 қоспасын бак ортасындағы жоғарғы

қырына дейін еселеп құйыңыз. Қараңыз: Қозғалтқыштың қызып кетуі ⇒ 9-14

Салқындатқыш сұйықтықтың кеңейткіш багы көліктің мотор бөлігінде жүргізуші жағында орналасқан. Қараңыз: Мотор бөлігінің жалпы көрінісі ⇒ 9-5.

Салқындатқыш сұйықтықты салқындатқыш сұйықтықтың кеңейткіш багына қалай еселеп құю керек

⚠ ЕСКЕРТУ

Ыстық қозғалтқыш тетіктеріне салқындатқыш сұйықтықтың төгілуі күйік шалуға әкелуі мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықтың құрамына этиленгликоль кіреді, ол қозғалтқыш тетіктерінің температурасы әжептәуір жоғары болғанда қайнайды.

⚠ ЕСКЕРТУ

Ыстық салқындату жүйесіндегі бу мен қайнап тұрған сұйықтықтар қысым астында болады. Сақтандырғыш клапаны бар қақпақты тіпті шамалы бұралуы олардың жоғары жылдамдықпен шығып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл күйік шалуға себеп болуы мүмкін. Ыстық салқындату жүйесіндегі қақпақты, соның ішінде сақтандырғыш клапаны бар қақпақты бұрауға тыйым салынады. Салқындату жүйесі және сақтандырғыш клапаны бар қақпақ суығанша күтіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Салқындатқыш сұйықтықты толтырудың арнайы рәсімін сақтамау қозғалтқыштың қызып кетуіне және жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін. Егер салқындатқыш сұйықтық кеңейткіш бактың ішінен көрінбесе, дилерге хабарласыңыз.



Кеңейткіш бактан сақтандырғыш клапаны бар қақпақты тек салқындату жүйесі, кеңейткіш бактың сақтандырғыш клапаны бар қақпақ және радиатордың жоғарғы түтігі суығаннан кейін ғана шешуге болады.

1. Қақпақты баяу сағат тіліне қарсы бұраңыз. Егер шығып жатқан будың ысылдаған дыбысы естілсе, дыбыс басылғанша күтіңіз.

Ысылдау жүйеде әлі де қысым бар екенін білдіреді.

2. Бұдан соң, баяу бұрай отырып, сақтандырғыш клапаны бар қақпақты шешіп алыңыз.

3. Кеңейткіш бакқа қажетті пропорцияда араластырылған салқындатқыш сұйықтықты кеңейткіш бактың алдыңғы қабырғасындағы белгіге дейін құйыңыз.

4. Кеңейткіш бактың сақтандырғыш клапаны бар қақпағы шешіліп тұрған кезде қозғалтқышты іске қосып, радиатордың жоғарғы құбыршегінің қызуын күтіңіз.

Қозғалтқышты салқындату желдеткіштерінен сақ болыңыз. Бұл кезде кеңейткіш бағындағы салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі төмендеуі мүмкін. Егер салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі төмендеп кетсе, кеңейткіш бакқа қажетті пропорцияда араластырылған салқындатқыш сұйықтықты кеңейткіш бағының алдыңғы қабырғасындағы белгінің деңгейіне дейін қайта құйыңыз.

5. Сақтандырғыш клапаны бар қақпақты орнатып, тығыз бұраңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сақтандырғыш клапаны бар қақпақ тығыз орнатылмаса, салқындатқыш сұйықтық ағып кетуі және қозғалтқыш зақымдануы мүмкін. Қақпақтың тиісті түрде және тығыз жабылғанына көз жеткізіңіз.

Қозғалтқыштың қызып кетуі бөлімін қараңыз

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасын көрсеткіш пен көлік аспаптары үйлесімі және жүргізушінің ақпараттық орталығындағы хабарламалар (DIC) жүргізушіні қозғалтқыштың қызып кетуі туралы ескертеді. Қараңыз: Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы температурасының индикаторы ⇒ 4-10. Сонымен бірге, қызып кету туралы хабарламалар жүргізушінің ақпараттық орталығында да көрсетіледі.

Егер қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасын көрсеткіш қазап кету аймағында болса немесе жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде қызып кету туралы хабарлама көрінсе, мүмкін шешімдердің бірі қапотты көтерместен, дереу сервис қызметіне жүгіну болып табылады.

Егер осындай ескерту пайда болған кезде жүргізуші қапотты көтеру туралы шешім қабылдаса, көліктің көлденең бетте тұрғанына көз жеткізіңіз. Содан соң қозғалтқышты салқындату желдеткішінің айналып тұрғанын тексеру керек.

Егер қозғалтқыш қызып кете берсе, желдеткіш айналуы керек.

Олай болмаған жағдайда, қозғалтқышты бұдан әрі пайдалануды тоқтатыңыз. Көлікті жөндеуге тапсырыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқышты салқындату жүйесінде ағып кету анықталған жағдайда қозғалтқышты пайдаланбаңыз.

Бұл салқындатқыш сұйықтықтың жоғалуына әкелуі және жүйенің немесе көліктің істен шығуына себеп болуы мүмкін. Пайда болған ағып кетулерді дереу қалпына жыйңыз.

Егер қозғалтқыш бөлігінен бу шықса

ЕСКЕРТУ

Ыстық салқындату жүйесіндегі бу мен қайнап тұрған сұйықтықтар қысым астында болады. Сақтандырғыш клапаны бар қақпақты тіпті шамалы бұралуы олардың жоғары жылдамдықпен шығып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл күйік шалуға себеп болуы мүмкін. Ыстық салқындату жүйесіндегі қақпақты, соның ішінде сақтандырғыш клапаны бар қақпақты бұрауға тыйым салынады. Салқындату жүйесі және сақтандырғыш клапаны бар қақпақ суығанша күтіңіз.

Егер қозғалтқыш бөлігінен бу шықпаса,

Егер қозғалтқыштың қызып кетуі туралы хабарлама пайда болса, бірақ бу көрінбесе және естілмейсе, мүмкін мәселе тым күрделі емес. Кейде қозғалтқыш келесі жағдайларда аздап қызып кетуі мүмкін:

- Ыстық күнде тауға ұзақ көтерілу кезінде.
- Жоғары жылдамдықпен жүргеннен кейінгі аялдамалар кезінде.
- Автомобиль кептелістерінде қозғалтқыштың бос жүріспен ұзақ жұмыс істеуі кезінде.
- Тіркемені буксирмен сүйреу кезінде.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы температурасының көрсеткіші қызып кету аймағында

болса және жүргізушінің ақпараттық орталығында қызып кету туралы хабарлама көрінсе, бірақ бу белгілері көрінбесе:

1. Ауа кондиционерін өшіріңіз.

2. Жылытқышты максималды температураға, ал желдеткішті максималды жылдамдыққа ауыстырыңыз.

Қажет болса, терезелерді ашыңыз.

3. Қауіпсіз болған кезде, жол жиегіне қарай қысылып, беріліс қорабын Р (тұрақ) немесе N (бейтарап) күйіне орнатыңыз және қозғалтқыштың бос жүрістермен жұмыс істемейтіндігіне мүмкіндік беріңіз.

Егер салқындатқыш сұйықтығы температурасының көрсеткіші енді қызып кету аймағында болмаса және дисплейде қызып кету туралы ескерту енді көрсетілмесе, көлікпен жүруді жалғастыруға болады. Көлікпен шамамен 10 минут бойы баяу қозғалуды жалғастырыңыз.

Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз. Егер қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы температурасының көрсеткіші қызып кету аймағына оралмаса және жүргізушінің ақпараттық орталығында қызып кету туралы хабарлама көрінбесе, қалыпты режимде қозғалуды жалғастырыңыз және салқындату жүйесінің толтырылуы мен жұмыс істеуін тексеру үшін сервис орталығына жүгініңіз.

Егер салқындатқыш сұйықтығы температурасының көрсеткіші қызып кету аймағында қалса немесе жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде қызып кету туралы хабарлама көрінсе, жолдың жүргін бөлігінен дереу кетіп, көлікті тұраққа қойыңыз. Егер қызып кету туралы хабарламалар тұрақты түрде пайда болса, сервис орталығына жүгініңіз.

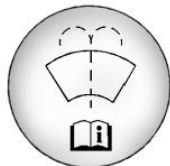
Егер бұл көрінбесе, үш минут тұрақтағаннан кейін қозғалтқышқа бос айналымдармен жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз. Егер салқындатқыш сұйықтығы температурасының көрсеткіші қызып кету аймағында қалса немесе жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде қызып кету туралы хабарлама көрінсе, қозғалтқышты кшіріп, оның суығанын күтіңіз,

Жуғыш сұйықтық Қандай

сұйықтықты қолдану керек

Егер жуғыш жел әйнегін сұйықтық қажет болса, онда оны пайдаланбас бұрын міндетті түрде оны өңірушінің нұсқаулығын оқып шығыңыз. Егер көлік ауа температурасы сұйықтықтың қату температурасынан төмен түсуі мүмкін жағдайларда пайдаланылса, онда қатудан жеткілікті дәрежеде қорғалған сұйықтықты қолдану керек.

Жуғышқа сұйықтық құю



Әйнек жуғыш белгісі бар қапқақты ашыңыз. Бак толғанша жуғышқа сұйықты құйыңыз. Бактың орналасқан жерін Мотор бөлігінің жалпы көрінісі 9-5 бөлімінен қараңыз.



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Су тепкіш қоспасы бар жуғыш сұйықтықты пайдалануға тыйым салынады. Бұл щеткалардың діріліне немесе әйнектің біркелкі тазаланбауына әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын (антифриз) маңдайлық әйнек жуғышында пайдалануға тыйым салынады. Бұл сұйықтық әйнек жуу жүйесін және автомобильдің бояуын зақымдауы мүмкін.
- Суды әйнек жуғышқа арналған дайын сұйықтыққа араластырып құюға болмайды. Су ерітіндінің қатуына

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

және жуғыш сұйықтығына арналған бакты және әйнек жуғыш жүйесінің басқа да тетіктерін істен шығаруы мүмкін.

- Әйнек жуғыш үшін концентрацияланған сұйықтықты қолданған кезде сұйықтықты араластыру үшін судың мөлшерін өндірушінің нұсқауларын қараңыз.
- Күн қатты суық болған кезде, әйнек жуғыш сұйықтық бағының тек төрттен үш бөлігін толтырыңыз. Бұл қату кезінде сұйықтықтың кеңеюіне мүмкіндік береді, әйтпесе лық толтырылған бак қатқан сұйықтық әсерінен зақымдалуы мүмкін.

Тежегіш жүйесі

Тегерікті тежеуіштердің қалыптарында кіріктірілген тозу индикаторлары болады, олар тежегіш қалыптары тозған жағдайда тозған қалыптардың орнына жаңаларын орнату қажеттілігі туралы ескертетін шықырлаған дыбыс шығарады. Жүргізуші тежегіш басқышты қатты басқан жағдайларды қоспағанда, көлік қозғалысы кезінде дыбыс пайда болуы және жоғалуы мүмкін немесе әр уақытта естіліп тұруы мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ

Тежегіш қалыптарының тозуы туралы ескертетін дыбыс жақын арада тежегіштердің дұрыс жұмыс істемей қалатынын білдіреді. Бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Егер тежегіш қалыптарының тозуы туралы ескертетін дыбыс пайда болса, автомобильге техникалық қызмет көрсету қажет.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер тежегіш қалыптары тозған көлікпен жүруді жалғастырсаңыз, тежегіш механизмдеріне қымбат жөндеу жұмыстарын жүргізу қажет болуы мүмкін.

Автокөліктің кейбір қозғалыс жағдайлары немесе климаттық жағдайлар тежегіш қалыптарын бастапқы басқан кезде немесе оларды әлсіз басқан кезде тежегіштердің шықырлауына әкелуі мүмкін. Бұл тежегіш механизмдердің дұрыс жұмыс істемеуін білдірмейді.

Доңғалақ сомындарын тиісті түрде қатайту тежегіш механизмдердің қозғалуын болдырмау үшін қажет. Доңғалақтарды ауыстырған кезде тежегіш қалыптарының тозуын тексеріп, доңғалақ сомындарын тиісті қатайту сәтімен біркелкі тәртіпте тартыңыз.

Тежегіш қалыптарды жиынтықпен ауыстыру қажет.

Тежегіш басқышының жүрісі

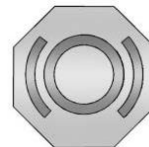
Егер тежегіш басқышы қалыпты биіктікке оралмаса немесе басқыш қозғалысы жылдам артатын болса, дилерге хабарласыңыз.

Бұл тежегіш жүйесіне техникалық қызмет көрсетуді жүргізудің қажеттілігін білдіруі мүмкін.

Тежегіш жүйесінің тетіктерін ауыстыру

Тежегіш жүйесінің ескі тетіктерін тек жаңа фирмалық қосалқы бөлшектерге ауыстыру керек. Өйтпесе, тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік берілмейді. Егер басқа қосалқы бөлшектер қолданылса немесе олар дұрыс орнатылмаса, тежеу сипаттамалары қатты өзгеруі мүмкін.

Тежегіш сұйықтығы



Бак қақпағында көрсетілгендей, басты тежегіш цилиндрінің бағына GM сертификаттаған DOT 4 тежегіш сұйықтығы құйылады. Мотор бөлігінің жалпы көрінісі ⇨ 9-5 бөлімін қараңыз, онда бактың орналасқан жері көрсетілген.

Тежегіш сұйықтығын тексеру

Көлікті көлденең бетке орнатыңыз және беріліс қорабының селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз. Бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейі бак қабырғасындағы жоғарғы және төменгі белгілердің арасында болуы керек.

Бактағы сұйықтық деңгейі тек екі себепке байланысты төмендеуі мүмкін:

- Тежегіш қалыптарының табиғи тозуына байланысты. Жаңа тежегіш қалыптарын орнатқан кезде сұйықтық деңгейі қайтадан көтеріледі.
- Тежеу жүйесінің гидротежегінде ағып кету орын алса. Тежеу жүйесінің гидротежегін жөндеңіз. Ағып кету жағдайы анықталса, жүйе дұрыс жұмыс істей алмайды.

Тежегіш сұйықтығы бар бактың қақпағын шешпес бұрын, әрқашан қақпақтың өзін және оның айналасын тазарту керек. Тежегіш сұйықтығын еселеп құюға болмайды. Сұйықтықты толтыру ағып кетуді тоқтатпайды. Егер сұйықтық тежегіш қалыптары тозған кезде толтырылса, жаңа тежегіш қалыптарын орнатқан кезде сұйықтық тым көп болып кетеді. Қажет болған жағдайда сұйықтықты тежегіш жүйесінің гидрожетегімен жұмыс жүргізгеннен кейін ғана еселеп құюға немесе төгуе болады.

ЕСКЕРТУ

Тым көп сұйықтық құйылған жағдайда, ол қозғалтқышқа төгіліп, қозғалтқыш едәуір ыстық болса, тұтануы мүмкін. Бұл қозғалтқыштың зақымдалуына және жүргізушінің немесе жақын маңдағы адамдардың күйіп қалуына әкелуі мүмкін. Тежегіш сұйықтығын гидравликалық тежегіш жүйесімен жұмыс аяқталғаннан кейін ғана қосуға болады.

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі минимумға дейін төмендесе, тежегіш жүйесінің сигнал шамы жанады. Қараңыз: Тежегіш жүйесінің басқару шамы ⇨ 4-13.

Уақыт өте келе тежегіш сұйықтық сумен қанығады, нәтижесінде оның тиімділігі төмендейді. Тежеу жолының ұлғаюына жол бермеу үшін тежегіш сұйықтығын өндіруші ұсынған жиілікпен ауыстырып отыру керек. Өз дилеріңізге жүгініңіз.

Қандай сұйықтықты еселеп құю керек

Тек GM сертификаттаған мөр басылған ыдыстағы DOT 4 сұйықтығын пайдаланыңыз. Қараңыз: АВТОКӨЛІК ДЕРЕКТЕРІ ⇨ 10-8

ЕСКЕРТУ

Тежегіш сұйықтықты дұрыс таңдамау немесе онда ластайтын заттардың болуы тежеу жүйесіне зақым келтіруі мүмкін. Бұл жүйенің істен шығуына және апат жағдайында адамдардың жарақаттануына себеп болуы мүмкін. Тек сертификатталған GM ұсынған тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Көліктің лакталған / боялған беттеріне төгілген тежегіш сұйықтық оларды зақымдауы мүмкін. Бояу жабынынан сұйықтықтың іздерін дереу өшіру керек.

Аккумулятор батареясы

Фирмалық аккумулятор батареясы қызмет көрсетуді талап етпейді. Тығынды ашып, суды еселеп құюдың қажеті жоқ. Егер жаңа аккумулятор батареясын орнату қажет болса, бастапқы пайдаланылған батареяның жапсырмасын ауыстыру үшін батарея нөмірін тауып алыңыз. Аккумулятор батареясының орналасқан жері Мотор бөлігінің жалпы көрінісі бөлімінен қараңыз 9-5

Аккумулятор батареясын ауыстыру үшін техникалық қызмет көрсету станциясына жүгініңіз

Көлік кернеуі 12 вольттық AGM типті аккумулятор батареясымен жабдықталған. Стандарт 12 вольттық аккумулятор батареясын орнату 12 вольттық аккумулятор батареясының қызмет мерзімінің қысқартылуына әкеледі.

12 вольттық аккумулятор батареясына атналған зарядтау құрылғысын пайдалану кезінде AGM технологиясының 12 вольттық аккумулятор батареясымен бірге қолданған кезде кейбір зарядтау құрылғыларында AGM

аккумулятор батареясына арналған баптау болады. Егер бар болса, зарядтау кернеуін 14,8 вольтқа дейін шектеу үшін зарядтау құрылғысында AGM баптауын қолданыңыз. Зарядтау құрылғысын өндірушінің нұсқауларын орындаңыз.

Старт-стоп жүйесі

Көліктің отын шығынын азайтатын автоматты тоқтау/қозғалтқышты іске қосу жүйесі бар. Қараңыз: Қозғалтқышты іске қосу ⇒8-13.

ЕСКЕРТУ

Автомобиль аккумуляторлық батареясының жанында сіріңкелерді немесе ашық отты пайдалануға тыйым салынады. Егер жарық қажет болса, шамды қолданыңыз.

Автомобиль аккумуляторының жанында темекі шегуге тыйым салынады.

Автомобиль аккумуляторының жанында жұмыс істеу кезінде қауіпсіздік көзілдірігін кию керек.

Балалардың көлік аккумуляторы батареяларына жақын келуіне жол бермеңіз.

ЕСКЕРТУ

Аккумулятор батареяларында күйік шалдыруы мүмкін қышқыл бар, сонымен қатар батареялар жарылғыш газ шығарады. Оны абайсыз пайдалану ауыр жарақаттар алуға әкелуі мүмкін.

Аккумулятор батареясының жанында жұмыстарды орындау кезінде нұсқауларды дәлме-дәл сақтау керек.

Аккумулятор батареясының клемма істіктерінің, клеммалар мен тиісті керек-жарақтарының құрамында қатерлі ісік ауруын тудыратын және адамның репродуктивті қызметіне зиян келтіретін қорғасын немесе қорғасын қоспалары бар. Жұмысты аяқтағаннан кейін қолыңызды жуыңыз.

Автокөлікті сақтау

Сирек қолдану: батареяның заряды таусылмас үшін аккумулятордан қара теріс (-) сымды ажыратыңыз.

Ұзақ мерзімді сақтау: Аккумулятор батареясынан қара теріс (-) сымды алып тастаңыз немесе батареяны аз тоқпен үздіксіз зарядтауға арналған құрылғыны қолданыңыз.

Тұрақты толық жетек жүйесі

Үлестіруші қорап

Көлікті қалыпты пайдалану режимінде үлестіруші қораптағы сұйықтық, ағып кету немесе әдеттегіден тыс шуыл жағдайларын қоспағанда, қызмет көрсетуді талап етпейді. Қажеттілік туындаса, үлестіруші қорапқа қызмет көрсету үшін техникалық қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

Стартер қосқышын тексеру

ЕСКЕРТУ

Бұл тексеруді орындау кезінде көлік кенеттен қозғала бастауы мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші мен жақын маңдағы адамдар жарақат алуы мүмкін.

1. Тексеруді бастамас бұрын, көліктің айналасында жеткілікті бос орын бар екеніне көз жеткізіңіз.

2. Тұрақ тежегішін қосыңыз және тежегіш басқышын басыңыз.

Акселератор басқышын пайдаланбаңыз және қозғалтқыш іске қосылған жағдайда оны бірден сөндіруге дайын болыңыз.

3. Берілістің әрқайсысында қозғалтқышты іске қосып көріңіз.

Автокөлік қозғалтқышы тек Р (тұрақ) немесе N (бейтарап) күйінде іске қосылуы тиіс. Көлік қозғалтқышы қандай да бір басқа күйде іске қосылса, техникалық қызмет көрсетілуі үшін дилерге жүгінген жөн.

Автоматты беріліс қорабының берілістерін ауыстырып қосуды басқару жүйесінің жұмыс істеуін тексеру

▲ ЕСКЕРТУ

Бұл тексеруді орындау кезінде көлік кенеттен қозғала бастауы мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші мен жақын маңдағы адамдар жарақат алуы мүмкін.

1. Тексеруді бастамас бұрын, көліктің айналасында жеткілікті бос орын бар екеніне көз жеткізіңіз. . Автокөлік көлденең бетте тұруы керек.
2. Тұрақ тежегішін тарту. Егер автомобиль қозғала бастаса, тежегіш басқышын бірден басуға дайын болыңыз.
3. Қозғалтқыш өшірулі болса, тұтануды қосыңыз, бірақ қозғалтқышты іске қоспаңыз. Тежегіш басқышын баспастан, берілістерді ауыстыру

тұтқасын Р (тұрақ) күйінен қалыпты күшпен ауыстыруға тырысыңыз.

Егер берілістерді ауыстыру тұтқасы Р (тұрақ) күйінен жылжыса, техникалық қызмет көрсетілуі үшін дилерге жүгінген жөн.

Тұрақ тежегіші мен тұрақ механизмін Р тексеру

▲ ЕСКЕРТУ

Бұл тексеруді орындау кезінде көлік қозғала бастауы мүмкін. Бұл жүргізушінің немесе қасындағы адамдардың жарақат алуына немесе мүлктің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Егер көлік қозғала бастаса, көліктің алдында жеткілікті орын бар екеніне көз жеткізіңіз. Егер автомобиль қозғала бастаса, тежегіш басқышты бірден басуға дайындалыңыз.

Көлікті еңіс бойымен төмен бағыттап, едәуір тік еңіске қойыңыз. Аяғыңызды тежегіш басқышында ұстап тұрып, тұрақ тежегішін басыңыз.

- Тұрақ тежегішінің көлікті ұстап тұру қабілетін тексеру үшін: қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде және беріліс қорабы N (бейтарап) режимге орнатылған күйде аяқты тежегіш

басқыштан баяу босатыңыз. Көлік тек тұрақ тежегішінің көмегімен ұсталып тұрғанша дейін осы әрекетті қайталаңыз.

- Р тұрақ механизмнің көлікті ұстап тұру қабілетін тексеру үшін: Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде Р (тұрақ) берілісін қосыңыз. Бұдан соң тұрақ тежегішін босатыңыз, содан кейін тежегіш басқышын босатыңыз.

Жергілікті дилерге жүгініп, техникалық қызмет көрсету қажет пе, соны біліңіз.

Шыны тазалағыш щеткаларын ауыстыру

Шыны тазалағыштардың щеткаларын жүйелі түрде ауыстырып тұру керек. "Техникалық қызмет көрсету кестесі" буклетін қараңыз. Ауыстырмалы щеткалар әр түрлі болады және түрлі тәсілдермен ауыстырылады.

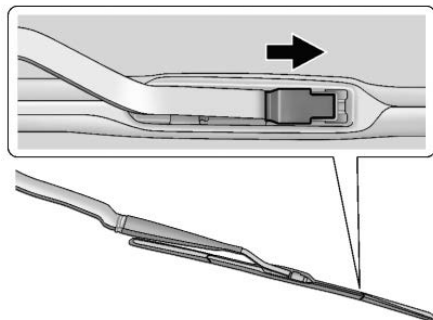
▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шыны тазалағыштың иінтірегі орнатылған шыны тазалағыштың щеткасыңыз жел әйнегіне тиген жағдайда ол зақымдалуы мүмкін. Мұның нәтижесінде туындаған кез келген залал кепілдікке кірмейді. Шыны тазалағыштың иінтірегін щеткасыз жел әйнекке түсіруге тыйым салынады.

Алдыңғы шыны тазалағыштардың щеткаларын ауыстыру

Шыны тазалағыш щеткасын ауыстыру үшін:

1. Шыны тазалағыш жинақтың щеткасын маңдайлық әйнектен кері қарай тартыңыз.



2. Шыны тазалағыштың иінтірекке бекітілген жерде щетканың ортасында орналасқан бекіткішті жоғары қарай тартыңыз.

3. Бекіткішті ашып, иінтіректің иілген ұшынан шығару үшін щетканы әйнекке қарай төмен тартыңыз.

4. Шыны тазалағыш щеткасын шешіп алыңыз.

5. Шыны тазалағыш щеткасын орнына қайта орнату үшін 1-3 әрекеттерін кері тәртіппен орындаңыз.

Артқы шыны тазалағыш щеткасын ауыстыру

Артқы шыны тазалағыштың щеткасы мен иінтірегі қорғаныстық қаптаманы жабылған.

Қаптаманы шешу үшін:



1. Қаптаманы ағытып алу үшін оның астыңғы жағына пластмас құралды тығып, жоғары қарай тартыңыз.

2. Щеткадан бөліп алу үшін, қаптаманы шыны тазалағыш щеткасының ұшына қарай бағыттап жылжытыңыз.

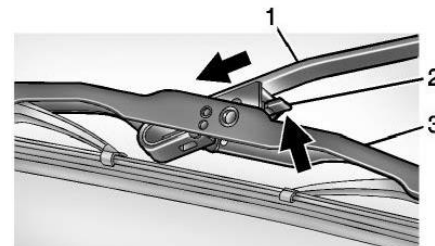
3. Қаптаманы алып тастаңыз.

4. Шыны тазалағыштардың щеткаларын ауыстырғаннан кейін қақпақ ілгегінің щетка түйінінің көртігіне кіруін қадағалаңыз.

5. Бекіту үшін шыртыл естілгенге дейін қақпақты басыңыз.

Шыны тазалағыш щеткасын ауыстыру үшін:

1. Шыны тазалағыш иінтірегінен жел әйнегінен кері тартыңыз.



2. Ілгекті ажырату үшін ажырату иінтірегіне (2) басыңқыраңыз және шыны тазалағыш иінтірегінен (1) щетка жиынтығынан (3) итеріп шығарыңыз.

3. Жаңа щетканы шыны тазалағыш иінтірегіне берік орнатып, ажыратқыш иінтірегінің шыртылы естілгенше дейін орнына итеріңіз.

Жел әйнегін ауыстыру

Жүргізушіге көмек көрсету

жүйелері

Егер жел әйнегін ауыстыру қажет болса, ал көлік жүргізушіге көмек көрсету жүйелерінің алдыңғы камера сенсорымен жабдықталған болса, GM ауыстырмалы жел әйнегін пайдалану ұсынылады.

Ауыстырмалы жел әйнегі дұрыс орнатылуы үшін GM техникалық талаптарына сәйкес орнатылуы керек. Кері жағдайда, жүйе деректері дұрыс жұмыс істемеуі, дисплейге хабарламалар шығаруы немесе мүлдем жұмыс істемеуі мүмкін. Жел әйнегін дұрыс ауыстыру үшін өз дилеріңізге жүгініңіз.

Акустикалық жел әйнегі

Көлік Акустикалық жел әйнегімен жабдықталған. Жел әйнегін ауыстыру қажет болса, акустикалық жел әйнегінің артықшылықтарын пайдалануды жалғастыру үшін міндетті түрде акустикалық жел әйнегіне тапсырыс беріңіз.

Газ тіреуіштері

Көлік капотты / жүксалғышты /артқы көтермелі есікті көтеруді және толық ашылған күйде ұстап тұруды жеңілдететін газдық серіппелермен жабдықталуы мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ

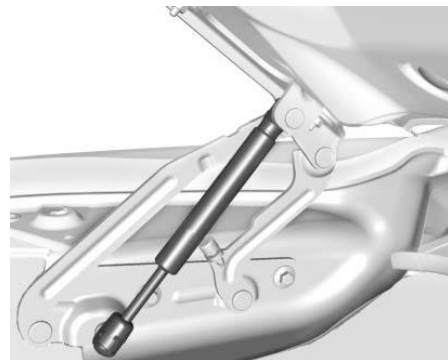
Капотты, жүксалғышты және/немесе артқы көтермелі есікті ашық күйде ұстап тұратын газ тіреуіштері істен шыққан жағдайда, сіз немесе үшінші тұлғалар ауыр жарақат алуы мүмкін. Автокөлікті дилерге қызмет көрсету үшін дереу жеткізіңіз. Газ тіреуіштерін тозудың, жарықтардың белгілерінің немесе басқа зақымдардың бар-жоғын тексеру үшін мезгіл-мезгіл көзбен тексеріп отырыңыз. Капот/ жүксалғыш /артқы көтермелі есік жеткілікті күшпен ашық күйде тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер тіреуіштер капотты/ жүксалғышты/ артқы көтермелі есікті ұстамаса, оларды пайдаланбаңыз. Автокөлікті жөндеуге беріңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Таспаны қолданбаңыз және газ тіреуіштеріне ешқандай зат іліп қоймаңыз. Сондай-ақ, газ тіреуіштеріне баспаңыз және тартпаңыз. Бұл автомобильге зақым келтіруі мүмкін.



Капот



Жүксалғыш



Артқы көтермелі есік

ФАРАЛАРДЫҢ ЖАРЫҚ БАҒЫТЫН РЕТТЕУ

Алдыңғы фараның көлбеу бұрышын реттеу

Фаралардың жарық бағытын реттеуді өндіруші жүзеге асырады, одан әрі реттеу қажет емес.

Егер көлік ЖКО апаттынан зардап шеккен болса, фаралардың жарығын реттеу істен шығуы мүмкін. Егер фаралардың жарық сәулесін түзетуді қажет етсеңіз, ТЖО-ға жүгінуіңіз керек.

ҚЫЗДЫРУ ШАМДАРЫН АУЫСТЫРУ

Қыздыру шамын ауыстыру

Осы бөлімде көрсетілмеген шамдарды ауыстыру немесе ауыстыру процедурасына сәйкес шамдардың тиісті түрін анықтау үшін дилерге хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ыздыру шамдарын екінші нарықта ұсынылған жарықдиодты шамдарға алмастырмаңыз. Бұл автомобильдің электр жабдықтарына зақым келтіруі мүмкін.

Галогенді шамдар

ЕСКЕРТУ

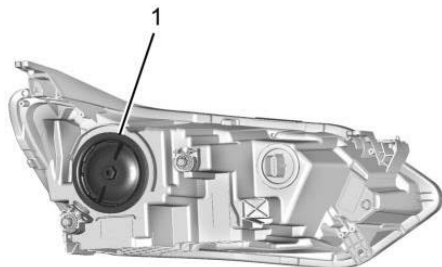
Галогенді шамдардағы жұмыс газы қысым астында тұрады, сондықтан егер осындай шамды құлатып немесе сырып алса, ол жарылуы мүмкін. Бұл адамдардың жарақаттануына алып келуі мүмкін. Міндетті түрде шам қаптамасындағы нұсқаулықпен танысып шығыңыз.

Жарық диодты жарықтандыру

Автокөлікте кәдімгі шамдардың орнына жарық диодтары қолданылатын бірнеше фонарьлар қолданылады. Жарық диодты жарықтандыру аспаптарын ауыстыру үшін ТҚС-ға жүгіну керек.

Фаралар

Бигалогенді фара көрсетілген.



Жүргізуші жағы көрсетілген, жолаушы жағы - соған ұқсас

1. Фара

Блок-фарадағы кез-келген шамды ауыстыру үшін:

1. Капотты ашыңыз. Қараңыз: Капот ⇨ 9-3.
2. Жүргізуші жағындағы шамды ауыстыру үшін, аккумулятор бөлігінің қапқағын шешіңіз. Жел әйнегін жуғаштың бағының мойнын шешіп алыңыз, ол үшін оны жоғары тартып, бактан ажыратып алыңыз.

Жолаушы жағынан ауа тазалағыш қапқағын шешіңіз.

3. Блок-фара корпусының артқы жағындағы қапқақты сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз.
4. Электрлік ағытпаны ажыратыңыз.
5. Шамды блок-фара корпусынан сағат тіліне қарама-қарсы бұрап шешіп алыңыз.
6. Блок-фараға жаңа шамды орнатыңыз.
7. Электрлік ағытпаны жалғаңыз.
8. Блок-фараның артқы жағындағы қапқақты сағат тілі бағытымен бұрап орнатыңыз.
9. Жүргізуші жағынан ауыстырған кезде аккумулятор бөлігінің қапқағын орнына орнатыңыз. Жел әйнегін жуғыш бағының мойнын орнына орнатыңыз, ол үшін оны күшпен итеріп бакқа орнатыңыз. Бак мойнындағы бекіткіш жоғарғы маңдайшаның тіреуішіне бекітілуі керек. Жолаушы жағынан ауа тазалағыш қапқағын орнатыңыз.

Алдыңғы бұрылыс көрсеткіштері және тұманға қарсы фаралар

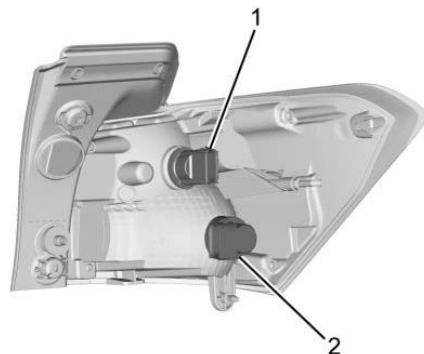


Жүргізуші жағы көрсетілген, жолаушы жағы - соған ұқсас

Осы шамдардың кез-келгенін ауыстыру үшін:

1. Қапқақ бекіткішінің бұрамасын бұрап алыңыз.
2. Шамға төменгі жақтағы дефлектордың саңылауы арқылы қол жеткізуге болады.
3. Электрлік ажыратқышты шам түйінінен ажыратыңыз.
4. Шам патроны сағат бағытына қарсы бұраңыз және шамды патроннан шығарып алыңыз.
5. Шамды ауыстырыңыз және 1-4 қадамдарда сипатталғандай, кері тәртіппен қайта құрастырыңыз.

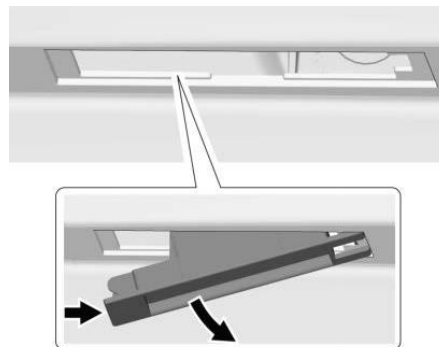
Артқы шамдармен



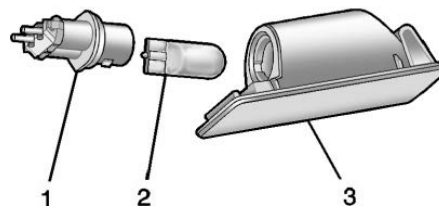
1. Бұрылыс көрсеткіші
2. Тоқтату сигналы / артқы шам Осы шамдардың кез келгенін ауыстыру үшін:
1. Жүк бөлігінің артқы есігін ашыңыз. Қараңыз: Артқы қайырмалы есік ⇨ 1-11.
2. Артқы шам бекіткіштерінің екі бұрамасының қақпақтарын шешіңіз.
3. Артқы шам бекіткішінің екі бұрамасын бұрап алыңыз.
4. Артқы шам жинағын көлік шанағынан суырып алыңыз.
5. Шам сымдарының шоғырын ажыратып алыңыз.
6. Патрондағы шамды сағат тілі бағытына қарсы бұрап шешіп алыңыз.
7. Шамды патроннан суырып алыңыз.
8. Жаңа шамды орнатыңыз.

9. Шамды патронға салып, сағат тілі бағытымен бұраңыз.
10. 2-5 қадамдарын кері тәртіппен орындап, шам жинағын қайта орнатыңыз.

Нөмірлік белгінің жарықтандырылуымен



Жиынтықтағы



Жиынтықтағы шам

1. Қыздыру шамының патроны
 2. Қыздыру шамы
 3. Жиынтықтағы фонарь
- Осы фонарьдің қыздыру шамдарының бірін ауыстыру үшін:
1. Артқы көтермелі есікті жартылай биіктігіне көтеріп ашыңыз. Қараңыз: Артқы қайырмалы есік ⇨ 1-11.
 2. Жиынтықтағы фонарьді шешіп алу үшін оны шанақтың бүйірлік жағына қарай жылжытыңыз.
 3. Жиынтықтағы фонарьді артқы көтермелі есіктен шешіп алу үшін оны төмен қарай жылжытыңыз.
 4. Шам патроны (1) блок-фарадан (3) шығару үшін оны сағат тіліне қарсы бұраңыз.
 5. Патроннан (1) шамды (2) шығарыңыз.
 6. Жиынтықтағы фонарьді орнату үшін жаңа қыздыру шамын тікелей патронға салып, сағат тілі бойынша бұраңыз.
 7. Жиынтықтағы фонарьді алдымен бекіткіші бар шетін салып, артқы көтермелі есікке орнатыңыз.
 8. Жиынтықтағы фонарь сыртыл естілгенше дейін тұрақты орнына орнатылатындай етіп, фонарьдің қарама-қарсы жағындағы бекіткішті басыңыз.

ЭЛЕКТР ЖҮЙЕСІ

Электр жүйесінің шамадан тыс жүктелуі

Көлікте электр жүйесін артық жүктемеден қорғауға арналған сақтандырғыштар мен автоматты ажыратып-қосқыштар орныдалған.

Егер тізбек тогы тым үлкен болса, автоматты ажыратқыш жүктеме тогының қалыпты мәні қалпына келгенге дейін немесе ақаулық жойылғанға дейін электр тізбегін қорғау үшін ашылып- жабылады. Бұл электр жүйесіндегі ақауларға байланысты электр тізбегінің шамадан тыс жүктелуі мен өрттің пайда болу мүмкіндігін айтарлықтай төмендетеді.

Егер тізбекті шамадан тыс жүктемеден Жанып кеткен сақтандырғышты дәл сондай номиналды параметрлермен бірдей өлшемдегі жаңа сақтандырғышқа алмастырыңыз.

Егер жолда ақаулық орын алса және сақтандырғышты ауыстыру қажет болса, токсыздануы мүмкін сол тізбектің сақтандырғыштар блогынан бірдей номиналды тогы бар сақтандырғышты керек

Егер шамадан тыс жүктеме қар немесе Ол үшін көліктің қазіргі уақытта қолданылуы қажет емесбір функциясын пайдаланыңыз, соңында сақтандырғышты керек. дереу орнына қойыңыз.

Фаралардың сымдары

Электрлік шамадан тыс жүктеме шамдардың қосылып-өшуіне, ал кейбір жағдайларда олардың толығымен өшуіне әкелуі мүмкін. Егер шамдар жанып, сөніп қалса немесе мүлде жанбаса, фаралардың сымдарын дереу тексеріңіз.

Алдыңғы әйнектің шыны тазалағыштары

Егер шыны тазалағыштың электр қозғалтқышы қардың немесе мұздың тым көп болуына байланысты қызып кете берсе, алдыңғы әйнектің шыны тазалағыштары тоқтайды және электр қозғалтқыш суығаннан кейін ғана қайта жұмыс істей бастайды.

Электр тізбегі шамадан тыс жүктемеден қорғалғанымен, қардың немесе мұздың көп болуына байланысты орын алған шамадан тыс жүктеме әйнек тазалағыштың иінірлікті механизмінің

Егер шамадан тыс жүктеме қар немесе Ол үшін көліктің қазіргі уақытта қолданылуы қажет емесбір функциясын пайдаланыңыз, соңында сақтандырғышты керек. дереу орнына қойыңыз.

Сақтандырғыштар және автоматты ажыратқыштар

Автокөліктегі электр сымдары сақтандырғыштар мен автоматты ажыратқыштардың үйлесімі арқылы қысқа тұйықталудан қорғалған. Бұл электр жүйесіндегі ақауларға байланысты зақымдану мүмкіндігін айтарлықтай азайтады.

ҚАУІП
Сақтандырғыштар мен ажыратқыштарда олардың номиналды тогы белгіленген. Сақтандырғыштар мен ажыратқыштарды ауыстырған кезде көрсетілген номиналды ток шамасынан аспаңыз. Жоғары номиналды тогы бар сақтандырғышты немесе ажыратқышты пайдалану автомобильдің өртенуіне әкелуі мүмкін. Сіз немесе басқа адамдар ауыр жарақат алуы немесе өлуі мүмкін.

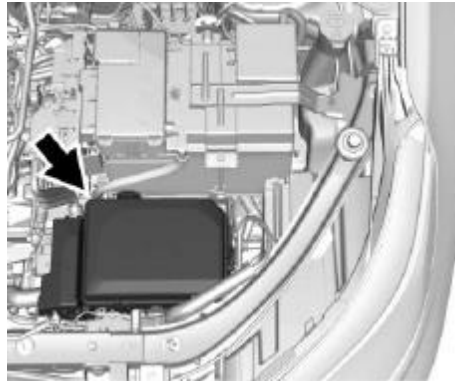
Сақтандырғышты тексеру үшін сақтандырғыштың ішіндегі күміс таспалық өткізгішке қарау керек. Егер бұл таспалық сым сынған немесе еріген болса, сақтандырғышты ауыстырыңыз. Жанып кеткен сақтандырғышты ұқсас номиналды параметрлері бар бірдей өлшемдегі жаңа сақтандырғышпен алмастыру қажет.

Егер сақтандырғыш жанып кетсе, оны сол номиналды тогы бар сақтандырғышқа ауыстыруға болады, оны қазіргі уақытта қажет емес басқа электр тізбегінен шығарып алуға болады. Сақтандырғышты мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз. Сақтандырғыштар блогында мотор бөлігінде сақтандырғыштарға арналған қысқыштар бар. Оларды сақтандырғыштар қорабынан сақтандырғыштарды оңай алу үшін пайдалануға болады.

ЕСКЕРТУ

Түпнұсқалық GM сақтандырғыштарының техникалық сипаттамаларына сәйкес келмейтін сақтандырғыштарды орнату және пайдалану қауіпті. Сақтандырғыштар жұмыс істемеуі мүмкін, бұл өрттің пайда болуына әкеледі. Бұл адамдардың жарақаттануына немесе өліміне әкелуі мүмкін, автокөлік те зақымдалуы мүмкін.

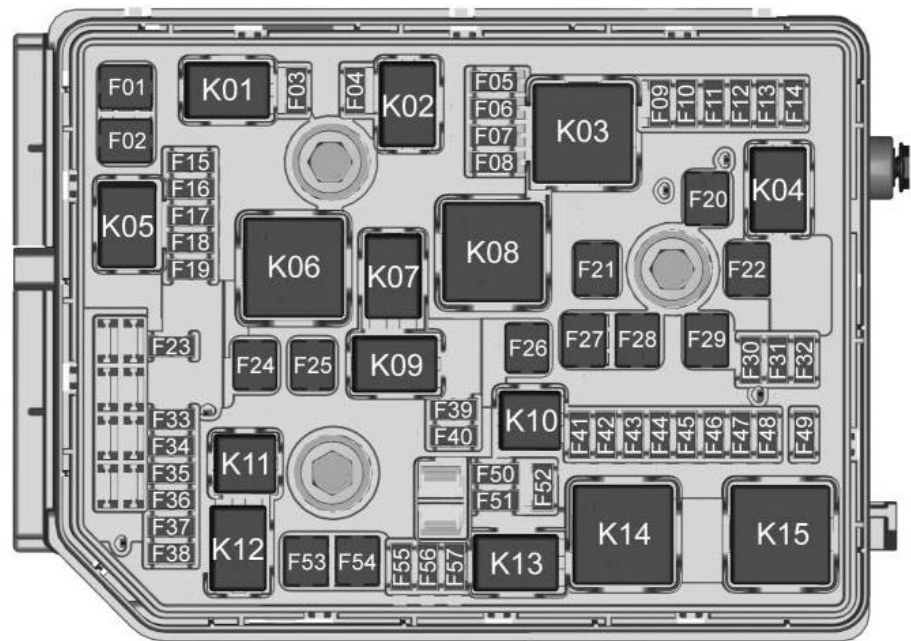
Мотор бөлігіндегі сақтандырғыштар блогы



Сақтандырғыш қорапшасының қақпағын шешіп алу үшін қақпақ ысырмаларын қысып, оны тік көтеріңіз. Қараңыз: Мотор бөлігінің жалпы көрінісі ⇒9-5.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Көліктің электрлік тетігіне төгілген сұйықтық оны зақымдауы мүмкін. Кез келген электр тетіктерінің қақпағын міндетті түрде жауып жүру керек.



Автокөлік барлық көрсетілген сақтандырғыштармен, релелермен және функциялармен жабдықталмауы мүмкін.

Балқыма лы сақтанды рғыштар	Мақсаты
F01	Стартер 1
F02	Стартер 2
F03	Лямбда-қадаға 1
F04	Қозғалтқышты басқару блогы
F05	FlexFuel жүйесінің қадағасы
F06	Берілістер қорабын басқару блогы
F07	—
F08	Қозғалтқышты басқару блогы
F09	Кондиционер компрессорының
F10	Адсорбер желдеткішінің электрмагниті
F11	Отын жүйесі
F12	Алдыңғы жылытылатын орындықтар
F13	Қозғалтқышты өшіргеннен кейінгі сұйықтық айналымы сорғысы
F14	—
F15	Лямбда-қадаға 2
F16	Тұтану шарғылары
F17	Қозғалтқышты басқару блогы

Балқыма лы сақтанды рғыштар	Мақсаты
F18	Таңдамалы каталитикалық бейтараптандыру модулі (тек дизельдік нұсқаларда)
F19	NOx және күйе қадағалары (тек дизельдік нұсқаларда)
F20	Тұрақты ток түрлендіргіші 2
F21	Берілістерді ауыстырып-қосқыш
F22	ABS сорғысы
F23	Алдыңғы/артқы жуғыш сорғы
F24	–
F25	Жанармай жылытқышы (тек дизельдік нұсқаларда)
F26	–
F27	ABS клапандары
F28	LD тіркемесі
F29	Артқы әйнек жылытқышы
F30	Айна жылытқышы
F31	–
F32	Өртүрлі функциялар
F33	–

Балқыма лы сақтанды рғыштар	Мақсаты
F34	Дыбыстық сигнал
F35	–
F36	Алысқа түсетін жарықтың оң жақ фарасы
F37	Алысқа түсетін жарықтың сол жақ фарасы
F38	Фаралардың жарығын автоматты түзету
F39	Тұманға қарсы шамдар
F40	–
F41	Беріліс қорабының диапазонын басқару блогы
F42	Электржетегі бар фара
F43	–
F44	Ішкі артқы көрініс айнасы
F45	Жолаушы жағындағы желдетілетін орындық
F46	Жүргізуші жағындағы желдетілетін орындық
F47	Рөлдік бағанның құлпының түйіні
F48	Артқы шыны тазалағыш
F49	–
F50	Жылытылатын рөл деңгелегі

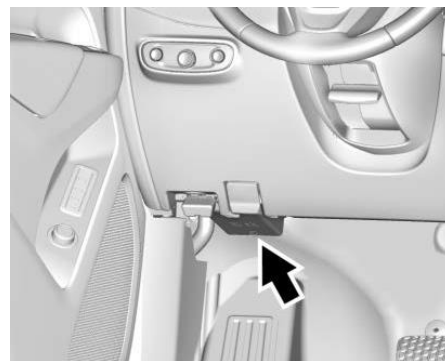
Балқыма лы сақтанды рғыштар	Мақсаты
F51	Оң жақ күндізгі қозғалатын жарық
F52	Қозғалтқышты басқару модулі / АБаҚ басқару модулі
F53	–
F54	–
F55	Алдыңғы әйнек тазалағыштарды басқару
F56	–
F57	Сол жақ күндізгі қозғалатын жарық

Реле	Мақсаты
K01	Стартердің электромагниттік клапаны
K02	Кондиционерді басқару
K03	Қозғалтқышты басқару блогы
K04	Алдыңғы шыны тазалағышты басқару
K05	Стартер тістегеріші
K06	Жанармай жылытқышы (тек дизельдік нұсқаларда)
K07	—
K08	—
K09	Алдыңғы шыны тазалағыш
K10	—
K11	—
K12	Алысқа түсетін жарық
K13	Фаралар / күндізгі қозғалатын
K14	Оталдыру қосулы, іске қосу
K15	Артқы әйнек жылытқышы
*K16	Дыбыстық сигнал
*K17	Таңдамалы катализаторлық байтараптандыру жүйесі
*K18	Тұманға қарсы шамдар

Реле	Мақсаты
*K19	Салқындатқыш сұйықтық сорғысы
*K20	—
*K21	Артқы әйнек жуғыш сорғысы
*K22	Алдыңғы әйнек жуғыш сорғысы
*K23	Артқы әйнек тазалағыштарды

Мөрлік тақшадағы реле қызмет көрсетуге жатпайды.

Аспаптар панеліндегі сақтандырғыштар блогы



Сақтандырғыштар блогы аспаптар панелінің астында жүргізуші жағында орналасқан.

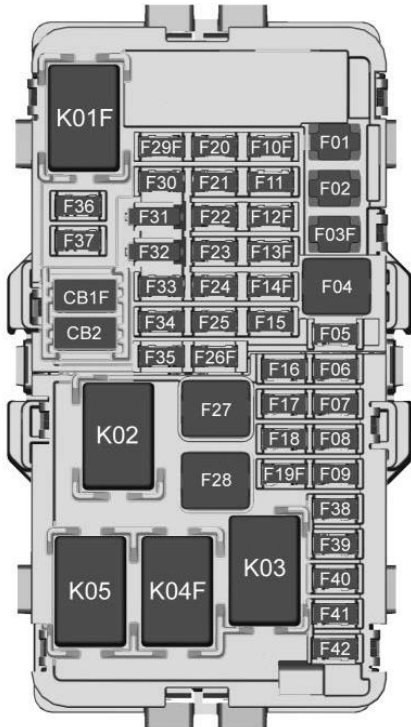
Балқымалы сақтандырғыштарға қол жеткізу үшін ортадағы жоғарғы шаршының жанындағы бекіткішті басып, қайта жіберіңіз.

Аспаптар панелінің жиектерін босату үшін қақпақ бүйірлеріндегі екі бекіту тетігін көтеріңіз.

Жұмысқа кедергі жасамас үшін панелді төмен түсіріңіз.

Қақпақты қайта орнату үшін қадамдарды кері тәртіпте орындаңыз.

Автокөлік барлық көрсетілген сақтандырғыштармен және релелермен жабдықталмауы мүмкін.



Балқыма лы сақтанды рғыштар	Мақсаты
F01	Терістегіш
F02	Алдыңғы терезелер
F03	Тіркеме тежегіші
F04	Жылыту, желдету және кондициялау жүйесінің желдеткіші
F05	Шанақ жабдығын басқару блогы 2
F06	CGM
F07	–
F08	Шанақ жабдығын басқару блогы 3
F09	Күшейткіш
F10	–
F11	–
F12	–
F13	–
F14	Берілістерді электрондық ауыстырып-қосу
F15	Берілістер қорабын басқару блогы
F16	Алдыңғы жылытылатын орындықтар

Балқыма лы сақтанды рғыштар	Мақсаты
F17	Деректерді табыстау арнасының сол жақ ағытпасы
F18	Шанақ жабдығын басқару блогы 7
F19	Сыртқы айна
F20	Шанақ жабдығын басқару блогы 1
F21	Шанақ жабдығын басқару блогы 4
F22	Шанақ жабдығын басқару блогы 6
F23	Рөлдік бағанның электрмеханикалық құлпы
F24	Қадағалар мен диагностика модулі
F25	Орындықтардың толу қадағасы
F26	–
F27	Орындықтарды электрлік реттеу
F28	Артқы терезелер
F29	–
F30	Алдыңғы орындықтардың жылытқышын ажыратып-қосқыш
F31	Руль дөңгелегіндегі басқару органдары

Балқыма лы сақтанды рғыштар	Мақсаты
F32	Шанақ жабдығын басқару блогы 8
F33	Жылыту, желдету және кондициялау жүйесі
F34	Passive entry/Passive start жүйесі
F35	Артқы көтермелі есіктің ысырмасы
F36	Сымсыз зарядтау модулі/USB-аксессуар
F37	Тұтатқыш
F38	OnStar
F39	Аспаптар панеліндегі USB порты
F40	Камера/артқы қктермелі есік модулі
F41	Тұраққа қою кезіндегі көмек көрсету жүйесінің модулі
F42	Радиоқабылдағыш

Реле	Мақсаты
K01	Ысырма
K02	Қосалқы жабдықтың Қуат көзін өшіру кідірісі
K03	Артқы көтермелі есік
K04	—
K05	Логистика

Автоматт ы ажыратқы штар	Мақсаты
св1	—
св2	Консольдегі қосымша қуат розеткасы

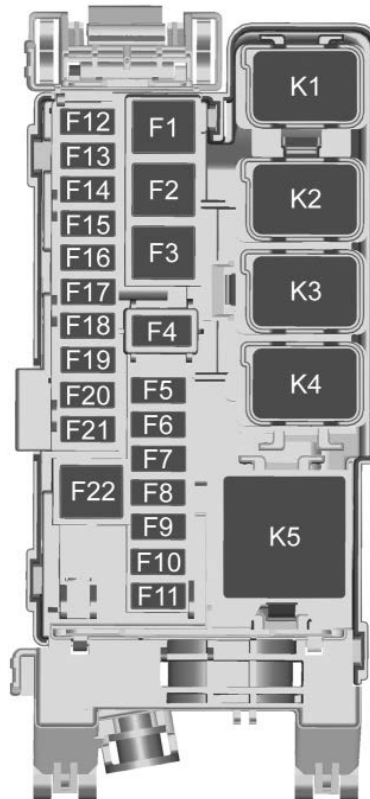
Артқы жүксалғыштағы сақтандырғыштар блогы



Жүк бөлігіндегі сақтандырғыштар блогы жүргізуші жағындағы сәндік панельдің астында орналасқан.



Сақтандырғыштар блогына қол жеткізу үшін сәндік панельді алыңыз. Автокөлік барлық көрсетілген сақтандырғыштармен және релелермен жабдықталмауы мүмкін.



Балқыма лы сақтанды рғыштар	Мақсаты
F1	Шығарылатын газдар / таңдалмалы катализикалық бейтараптандыру отын жылытқышының модулі (тек дизельдік нұсқаларда)
F2	Артқы көтермелі есік
F3	Тіркеменің көмекші электр қуат көзі
F4	Жолаушы орындығын реттеу электржетегі
F5	Орындық баптауларының жады модулі
F6	Төбенің желдеткіш люгі
F7	Бүйірлік соқыр аймақтардағы кедергілер туралы ескерту жүйесі
F8	Тіркеменің артқы жүріс шамдары
F9	Артқы жылытылатын орындық 1
F10	Тұрақ шырағы
F11	Артқы жылытылатын орындық 2
F12	—
F13	Тіркеменің тұрақ жарығы
F14	Бірінші тоқтау сигналы / тіркеме бұрылысының көрсеткіші

ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР

Балқыма лы сақтанды рғыштар	Мақсаты
F15	Сол жақ тұрақ шамы
F16	Оң жақ тұрақ шамы
F17	Бейне өңдеу модулі
F18	Сол жақ тоқтау сигналы/тіркеме бұрылысының көрсеткіші
F19	Тұрақты толық жетек жүйесі
F20	Бел тірегі
F21	Қосалқы қуат көзінің артқы розеткасы
F22	Артқы жетек модулі

Реле	Мақсаты
K1	Оң жақ тоқтау сигналы/тіркеме бұрылысының көрсеткіші
K2	Тіркеменің артқы жүріс шамдары
K3	Сол жақ тоқтау сигналы/тіркеме бұрылысының көрсеткіші
K4	Тұрақ шырағы
K5	Шығарылатын газдар / таңдалмалы каталитикалық бейтараптандыру отын жылытқышының модулі (тек дизельдік нұсқаларда)

Шиналар

Әрбір жаңа GM автомобилі жетекші шина дайындаушыдан жоғары сапалы шиналармен жабдықталады.

Шиналарға көпілдік туралы және оларға қызмет көрсету орындары туралы ақпаратты көпілдік буклетінен қараңыз. Қосымша ақпаратты шина өндірушісі береді.

** ЕСКЕРТУ**

- Нашар қызмет көрсетілетін және дұрыс жұмыс істемейтін шиналар қауіпті.
- Шиналардың шамадан тыс жүктелуі шамадан тыс деформацияға байланысты олардың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Шинаның жарылуы және күрделі апат болуы мүмкін.
- Ауа қысымы жеткіліксіз шиналар шамадан тыс жүктелген шиналар сияқты қауіпті. Осы себептен болған апат ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Барлық шиналарды мезгіл-мезгіл тексеріп, олардағы ауа қысымын қалыпты ұстаңыз. Ауа қысымын суық шиналарда тексеру керек.
- Ауа қысымы шамадан тыс болатын шиналар кенет соққылардың нәтижесінде, мысалы жолдағы шұңқырға соғылған кезде, кесілуге, тесілуге және жарылуға бейім. Шиналарда ұсынылған ауа қысымын сақтау керек.

▲ ЕСКЕРТУ

- Тозған немесе ескі шиналар апатқа әкелуі мүмкін. Протектор тозған жағдайда доңғалақты ауыстыру керек.
- Жолдағы шұңқырларға, жиек тастарына және т. б. соғылған кезде зақымдалған доңғалақтарды ауыстырыңыз.
- Шиналарды дұрыс жөндемеу апатқа әкелуі мүмкін. Шиналарды жөндеуді, ауыстыруды, шешуді және орнатуды тек дилерде немесе авторизацияланған шина сервистік орталығында жүргізу керек.
- Қар, лай, мұз және т.б. сияқты тайғақ беттерде 56 км/сағ (35 миль) жоғары жылдамдықта шиналардың шамадан тыс бос айналуына жол бермеңіз. Шамадан тыс бос айналу шиналардың жарылуына әкеледі.

Барлық маусымдық шиналар

Сіздің көлігіңізде барлық маусымдық шиналар орнатылған болуы мүмкін. Шиналардың құрылымы әртүрлі ауа-райы жағдайларында жабындардың көптеген түрлерінде автомобильдің жақсы тарту және жылдамдық сипаттамаларын қамтамасыз етеді. Өндіруші зауыт орнататын және GM сипаттамасына сәйкес әзірленген шиналардың бүйірлерінде TPC таңбалау коды бар. Көлік құрастыру зауытында толымдалатын TPC барлық маусымдық шиналар кодының соңында "MS" әріптері тұрады.

Егер қармен немесе мұзбен жабылған жолдарда жиі жүру қажет болса, автомобильге қысқы шиналарды орнату ұсынылады.

Барлық маусымдық шиналар көптеген жағдайларда қыста жеткілікті ілінісуді қамтамасыз етеді, бірақ мұзды немесе қарлы жамылғыда олар қысқы шиналарды қолданғандай үдемелі динамика мен жолмен ілінісуді қамтамасыз ете алмайды. Қараңыз: Қысқы шиналар ⇒ 9-35.

Қысқы шиналар

Қысқы шиналар автокөліктің стандарттық жиынтығына кірмейді. Қысқы шиналар қар немесе мұз басқан кезде іліністі жақсартуға арналған. Егер мұз немесе қар басқан жолмен жиі жүру көзделсе, автокөлікке қысқы шиналар орнатқан жөн. Қысқы шиналардың болуы және оларды дұрыс таңдау туралы толығырақ ақпарат алу үшін дилерге жүгініңіз. Сондай-ақ, Жаңа шиналарды сатып алу ⇒ 9-43 бөлімін қараңыз. Қысқы шиналарды орнату кезінде құрғақ жолмен ілініс азаюы, жол шуы көбеюі және протектордың қызмет ету мерзімі қысқаруы мүмкін. Автокөлікке қысқы шиналарды орнатқаннан кейін автокөлікті басқару және тежеу сипаттамаларындағы өзгерістерге мұқият болыңыз.

Қысқы шиналарды қолданған жағдайда:

- Көліктің барлық төрт дөңгелегі үшін бірдей маркалы және бірдей типтегі шиналарды қолданыңыз.
- Бастапқыда орнатылған тек сол мөлшердегі, сол жүктеме интервалындағы және сол жылдамдық санатындағы радиалды шиналарды пайдаланыңыз.

Дәл бастапқы орнатылған жылдамдық санатындағы H, V, W және ZR қысқы шиналары нарықта болмауы мүмкін. Егер жылдамдық санаты төмен қысқы шиналар таңдалса, осы шиналар үшін ең жоғары жылдамдықтан асып кетуге тыйым салынады.

Жазғы шиналар

Сіздің көлігіңізге жазғы спорттық шиналар орнатылуы мүмкін. Протектордың суреті және осы шиналардың құрамы құрғақ және дымқыл жабындарда барынша ілінісуді қамтамасыз ететіндей етіп таңдалған. Суық ауа райында, қарлы немесе мұзды жабындыда мұндай шиналар өздерінің ілінісу қасиеттерін төмендетеді. Егер сіз көлікті 5 °C (40 °F) төмен температураларда, қарлы немесе мұзды жолдарда жиі пайдалануды жоспарласаңыз, сізге қысқы шиналарды орнату ұсынылады. Қараңыз: Қысқы шиналар ⇒ 9-35.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Спорттық жазғы шиналар -7 °C (20° F) төмен температурада икемділігін жоғалтатын резеңке қоспадан дайындалады, нәтижесінде протекторда жарықтар пайда болуы мүмкін. Пайдаланылмайтын жазғы спорттық шиналарды үй-жайда -7 °C (20 °F) жоғары температурада сақтау керек. Егер шиналар -7 °C (20 °F) немесе одан аз температураның әсеріне ұшыраса, оларды көлікке орнатпас бұрын және жолға шығар алдында жылытылатын бөлмеде кемінде 5 °C (40 °F) температурада 24 сағат не одан артық уақыт бойы жылыту қажет. Жылу зеңбірегінен шиналарға жылудың немесе ыстық ауаның әсер етуіне жол берілмейді. Қолданар алдында шиналарды міндетті түрде тексеру керек. Қараңыз: Шиналарды тексеру ⇒9-41.



Шиналардағы ауа қысымы

Шиналардың тиімді жұмыс істеуі үшін оларда тиісті ауа қысымын сақтау қажет.

ЕСКЕРТУ

Ауаның жеткіліксіз және шамадан тыс қысымы шиналар үшін бірдей қолайсыз. Толық үрленбеген шиналар немесе ауа қысымы жеткіліксіз шиналар мыналарға әкеледі:

- Шинаның шамадан тыс жүктелуі және қызып кетуі оның жарылуына әкелуі мүмкін.
- Шиналардың мерзімінен бұрын және тұрақсыз тозуы.
- Автокөліктің нашар басқарылуы.
- Отын үнемдеудің нашарлауы. Қатты үрленген шиналар немесе артық ауа қысымы бар шиналар келесіге әкеледі:
- Шиналардың тозуы.
- Автокөліктің нашар басқарылуы.
- Жолдың кедір-бұдырлығы шанаққа беріледі.
- Жол жабынының ақауынан шина зақымдануы мүмкін.

Шиналардың түрі және олардың жүктемесі туралы ақпаратты қамтитын көлік жапсырмасында бастапқыда орнатылған шиналардың деректері және суық шиналардағы тиісті ауа қысымы көрсетілген.

Ұсынылатын ауа қысымы - бұл автомобильдің максималды жүк көтергіштігін қамтамасыз ететін минималды ауа қысымы.

Автокөлікті жүктеу әдісі оның қозғалыс кезіндегі басқарылуына және жайлылығына әсер етеді.

Жүкті тасымалдау кезінде осы автомобиль үшін жүктің құрылымдық рұқсат етілген салмағынан асып кетуге тыйым салынады.

Тексеруді қашан жүргізу керек

Шиналарды айына бір рет немесе жиірек тексеріп тұрыңыз. Көлік жабдығында болатын шағын қосалқы доңғалақты тексеруді ұмытпаңыз.

Шағын қосалқы доңғалақ шинасындағы ауа қысымы суық күйінде 420 кПа (60 фунт/ш. дюйм) құрауы керек. Қараңыз: Шағын қосалқы доңғалық ⇒ 9-54.

Тексерулерді қалай жүргізу керек

Шиналардағы ауа қысымын тексеру үшін жоғары сапалы қалта манометрін қолданыңыз. Шинадағы тиісті ауа қысымын оның сыртқы түріне қарап анықтау мүмкін емес.

Ауа қысымын суық шиналарда тексеріңіз, яғни автомобиль кем дегенде үш сағат қозғалыссыз тұруы керек немесе 1,6 км-ден (1 миля) аспайтын қашықтықты жүріп өтуіне болады.

Шина емігінің қақпақшасын бұраңыз. Шинадағы ауа қысымын өзгерту үшін шина манометрін емікке қатты басыңыз. Егер суық шиналардағы ауа қысымы шинаның түрі мен жүктемесі туралы ақпаратты қамтитын жапсырмада көрсетілген ұсынылған қысымға сәйкес келсе, қосымша түзетулер қажет емес. Егер шинадағы ауа қысымы төмен болса, шинадағы ауа қысымын ұсынылған мәнге жеткенге дейін арттыру қажет. Егер шинадағы ауа қысымы жоғары болса, ауаны шығару үшін шина емігінің ортасындағы металл шыбықты басу керек.

Шиналардағы ауа қысымын манометрмен қайта тексеріңіз.

Ылғал мен кірдің кіруінен қорғау үшін және ауаның шығып кетуінің алдын алу үшін еміктерге қақпақшаларын бұрап қойыңыз. Осы көлікке арналған тек фирмалық GM қақпақшаларын пайдаланыңыз. Әйтпесе ауа қысымының қадағалары зақымдалуы мүмкін. Бұл жағдайда жөндеуге кепілдік берілмейді.

: Шиналардағы қысымды басқару жүйесі

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесіне (TPMS) уәкілетті сервистік ұйымның қызметкерлерінен өзге біреулер өзгерістер енгізсе, бұл жүйені пайдалануға рұқсаттың күшін жоюға әкелуі мүмкін.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) шиналардағы ауа қысымының деңгейін тексеру үшін радиотехнология мен қадағаларды қолданады. TPMS жүйесінің қадағалары көлігіңіздің шиналарындағы ауа қысымын бақылайды және шиналардағы ауа қысымының мәндерін автомобильде орналасқан қабылдағышқа жібереді.

Әрбір шинаны, оның ішінде қосалқы доңғалақты (егер бар болса) айына бір рет суық жағдайда тексеру керек, шиналарды автомобиль тақтайшасында немесе шиналардағы талап етілген ауа қысымы белгіленген жапсырмада автомобиль өндірушісі ұсынған ауа қысымына дейін үрлеу керек, (егер сіздің көлігіңізде өлшемі автомобиль тақтайшасында немесе шиналардағы талап етілген ауа қысымы белгіленген жапсырмада көрсетілген мәннен өзгеше

шиналар болса, мұндай шиналар үшін тиісті қысымды анықтау қажет).

Сіздің көлігіңіз шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) арқылы жүзеге асырылатын қосымша қауіпсіздік функциясымен жабдықталған. Егер сіздің машинаңыздың бір немесе бірнеше шиналарында ауа қысымы өте төмен болса, бұл жүйе шиналардағы төмен қысымды басқару шамын жағады.

Тиісінше, шиналардағы төмен ауа қысымының бақылау шамын тұтату кезінде автомобильдегі қозғалысты тоқтатып, тоқтап, шиналарды дереу тексеріп, оларды тиісті ауа қысымына дейін үрлеу керек. Ауа қысымы өте төмен шиналары бар автомобильде жүру, шиналардың қызып кетуіне әкеліп соғады, нәтижесінде шиналар зақымдалуы мүмкін.

Шинадағы ауа қысымының төмендеуі отын шығынын арттырады, шина протекторының қызмет ету мерзімін қысқартады және автомобильдің басқарылуына және тежеу тиімділігіне теріс әсер етуі мүмкін.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) шиналарға тиісті техникалық қызмет көрсетуді алмастырмайтынын айтып өткен жөн; шиналардағы тиісті ауа қысымын ұстау жауапкершілігі жүргізушіге жүктеледі,

тіпті егер TPMS жүйесінің шиналардағы төмен ауа қысымын бақылау шамы жанатындай ауа қысымы жеткілікті түрде төмендемесе де.

Сіздің көлігіңіз TPMS жүйесінің ақаулық индикаторымен жабдықталған, бұл жүйенің дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. TPMS жүйесінің ақаулық индикаторы шиналардағы төмен қысымды басқару шамымен біріктірілген. Егер жүйе ақаулықты анықтаса, бұл басқару шамы шамамен бір минут ішінде жыпылықтай бастайды, содан кейін үнемі жанып тұрады. Сигналдардың мұндай реттілігі автомобиль қозғалтқышын іске қосудың келесі циклдерінде - ақаулық жойылғанға дейін қайталанатын.

Егер ақаулық индикаторы жанса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымын анықтамауы немесе тиісті түрде сәйкес сигнал бермеуі мүмкін. Ақаулар TPMS жүйесінде әртүрлі себептермен, соның ішінде TPMS жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне мүмкіндік бермейтін ауыстырылатын немесе алмастыратын шиналар мен доңғалақтарды орнату нәтижесінде пайда болуы мүмкін. Ауыстырылатын немесе алмастыратын шиналар мен доңғалақтар TPMS жүйесіне дұрыс жұмыс істеуіне мүмкіндік беретініне көз жеткізу үшін, көлігіңіздегі бір немесе бірнеше шинаны немесе доңғалақты ауыстырғаннан кейін әрқашан TPMS

жүйесінің ақаулықты бақылау шамын тексеріп тұрыңыз.

Қосымша ақпарат Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің жұмыс істеуі бөлімінде берілген ⇨ 9-38

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің жұмыс істеуі

Бұл автокөлікте шиналардағы ауа қысымын басқару жүйесі (TPMS) орнатылуы мүмкін. TPMS жүйесі жүргізушіні шиналардағы төмендеген ауа қысымы туралы ескертуге арналған.

TPMS бергіштері шинамен жиынтықтағы қосалқы доңғалақтан басқа, шинамен жиынтықтағы әр доңғалақта орнатылған. TPMS жүйесінің бергіштері шиналардағы ауа қысымын қадағалайды және автокөлікте орналасқан қабылдағышқа шиналардағы ауа қысымының мәндерін береді.



Шиналарда төмендеген ауа қысымы анықталған жағдайда, TPMS жүйесі аспаптар комбинациясында тұрған шиналардағы төмендеген ауа қысымының сигнал шамын жағады. Егер бақылау шамы жанса, дереу тоқтап, шиналардағы

ауа қысымын шиналардың типік өлшемдері мен рұқсат етілген жүктеме туралы тақтайшада көрсетілген ұсынылатын мәнге дейін арттыру қажет.

Нақты шинадағы ауа қысымын тексеру қажеттілігі туралы хабарлама жүргізушінің ақпараттық орталығында (DIC) көрсетіледі. Шинаның төмен қысымды сигнал шамын тұтату және DIC ескерту хабарламасын көрсету, әр тұтану циклінде шинаның ауа қысымы қажетті мәнге жеткенше жүреді.

DIC ақпараттық орталығының дисплейінде шиналардағы ауа қысымының деңгейін көруге болады. (DIC) ақпараттық орталығының және дисплейдің жұмысы туралы толығырақ ақпаратты Жүргізушінің ақпараттық орталығы (DIC) бөлімінен қараңыз ⇨ 4-18.

Шиналардағы төмен ауа қысымының сигнал шамы автокөлік қозғалтқышын бірінші рет іске қосқан кезде суық ауа райында жануы мүмкін, бірақ ол автокөлік қозғалысы басталғаннан кейін сөнеді. Бұл шиналардағы ауа қысымының төмендеуін ерте көрсету және оны талап етілген деңгейге дейін көбейту қажеттілі болып табылады.

Көлікте бекітілген шиналар мен жүктемелер туралы ақпарат қамтылған тақтайшада бастапқыда орнатылған шиналардың өлшемдері және

суық шиналардағы талап етілген ауа қысымы көрсетілген. Қараңыз: Шиналардағы ауа қысымы ⇒ 9-36.

Шинаның ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) жүргізушіге шинаның ауа қысымының төмендеуі туралы ескертуі мүмкін, бірақ ол әдеттегі шиналарға техникалық қызмет көрсетуді алмастырмайды. Шиналарды тексеру ⇒ 9-41, Шиналардың орнын ауыстыру ⇒ 9-42 және Шиналар ⇒ 9-34 бөлімдерін қараңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналарға арналған қымтақ материалдары бірдей емес. Шиналар үшін пайдалануға рұқсат етілмеген қымтақтар TPMS жүйесінің бергіштерін істен шығаруы мүмкін. Шиналар үшін сәйкес келмейтін қымтақты пайдалану себебінен TPMS бергішіне келтірілген зақымдарға кепілдік шарттары қолданылмайды. Тек дилерде бар немесе автокөлік жиынтығына кіретін, GM компаниясымен пайдалануға рұқсат етілген шиналарға арналған қымтақтарды ғана пайдаланыңыз.

Сигнал шамы және TPMS жүйесінің ақаулығы туралы хабарлама

Егер бір немесе бірнеше TPMS бергіші болмаса немесе жұмыс істей алмаса, TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істемейді. Егер жүйе ақаулықты анықтаса, шиналардағы ауа қысымының төмендеуі туралы сигнал шамы шамамен бір минут ішінде жыпылықтай бастайды, содан кейін тұтану циклінің қалған бөлігінде үнемі жанып тұрады. Бұған қоса, жүргізушінің ақпараттық орталығына (DIC) ескерту хабарламасы шығарылады.

Ақаулық туралы ескерту шамының жаныуы және DIC ескерту хабарламасының шығуы ақаулық жойылғанға дейін әр тұтану циклінде болады. Ақаулық шамының жаныуына және ескерту хабарламасының көрсетілуіне әкелетін кейбір талаптарды атап өтейік: ң Көліктің тұрақты доңғалақтарының

бірі қосалқы доңғалаққа ауыстырылды. Қосалқы доңғалақ TPMS бергішімен жабдықталмаған. Тұрақты доңғылық орнына қойылып, жүйе қадағаларын қосып тіркеу рәсімі дұрыс орындалғаннан кейін ақаулық дабылдағышы өшуі, ал жүргізушінің ақпараттық орталығының экранындағы хабарлама жоғалуы керек. Осы бөлімнен "TPMS қадағаларын байланыстыру рәсімі" пунктін қараңыз.

- Шиналарды ауыстырғаннан кейін TPMS қадағасының сәйкестігін тексеру рәсімі сәтсіз аяқталды немесе орындалмады. Қадағаның сәйкестігін тексеру рәсімі сәтті аяқталғаннан кейін ақаулықтың дабыл шамы сөніп, DIC ескерту хабары жоғалады. Әрі қарай осы бөлімде "TPMS бергіштерін байланыстыру процедурасы" тармағын қараңыз.
- Бір немесе бірнеше TPMS бергіші жоқ немесе зақымдалған. TPMS қадағаларын орнатып, қадағалардың сәйкестігін тексеру рәсімі сәтті аяқталғаннан кейін ақаулықтың дабыл шамы сөніп, DIC ескерту хабары жоғалады. Техникалық қызмет көрсету үшін дилерге хабарласыңыз.
- Ауыстырмалы шиналар немесе доңғалақтар бастапқыда орнатылған шиналар мен доңғалақтарға сәйкес келмейді. Ұсынылғаннан басқан шиналар мен доңғалақ TPMS жүйесінің дұрыс жұмысына кедергі келтіруі мүмкін. Қараңыз: Жаңа шиналарды сатып алу ⇒ 9-43.
- Электрондық құрылғылардың жұмысы немесе TPMS жүйесі шығаратын радиожиліктерді шығаратын жабдықтың жанында болу TPMS сенсорларының дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Егер TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, ол шинадағы

төмен ауа қысымының күйін анықтай алмайды және /ол туралы дабыл бере алмайды. Егер үнемі TPMS жүйесі ақаулығының сигнал шамы жанып тұрса және DIC дисплейіндегі ескерту хабары жоғалмаса, көлікке техникалық қызмет көрсету жөнінде дилерге хабарласыңыз.

Шинаны (толымдамада болса) үрлеу қажеттілігі туралы ескерту.

Бұл функция толық үрленбеген шинаны суық шинаның ұсынылған қысымына шейін қашан үрлеу керек екендігін анықтауға көмектесетін көлік сыртындағы көзге көрінетін және дыбыстық ескертулерді шығарады.

Шинадағы төмен қысымның сигнал шамы жанған кезде:

1. Көлікті қауіпсіз жерде тегіс бетке қойыңыз.
2. Тұрақ тежегішін қатты қатайтыңыз.
3. Көліктің БАҚ селекторын Р (Тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.
4. Толық үрленбеген шинаны үрлеңіз. Бұрылыс көрсеткіші жыпылықтай бастайды. Ұсынылған қысымға жеткенде, бір дыбыстық сигнал естіледі, ал бағыт көрсеткіші жыпылықтауын тоқтатады және қысқа уақытқа тұрақты жанып тұрады. Шинадағы төмен қысымның сигнал шамы жанған барлық толық үрленбеген шиналар үшін осы қадамдарды қайталаңыз.

▲ ЕСКЕРТУ

Шинада шамадан тыс ауа қысымының болуы оның жарылып, нәтижесінде жүргізушінің немесе басқалардың жарақат алуына әкелуі мүмкін. Шинаның бүйірінде көрсетілген максимум қысымнан ешқашан асырмаңыз.

Егер шина 35 кПа (5 фунт/ш.дюйм) артық үрленген болса, дыбыстық сигнал бірнеше рет естіледі, ал бұрылыс көрсеткіші үрлену аяқталғаннан кейін бірнеше секунд бойы жыпылықтап тұрады. Қысымды босату және реттеу үшін, бұрылыс көрсеткіші жыпылықтап тұрған кезде емік ортасына қысқа ғана басыңыз. Ұсынылған мәнге жеткен кезде бір дыбыстық сигнал естіледі. Егер бұрылыс көрсеткіші шиналарды үрлеп бастағаннан кейін 15 секунд бойы жыпылықтамаса, шинаны үрлеу қажеттілігі туралы ескерту іске қосылмаған немесе жұмыс істемейді.

Егер апаттық дыбыстық дабылдама қосылған болса, шинаны үрлеу қажеттілігі туралы ескерту функциясының көрінетін кері байланысы тиісті түрде жұмыс істемейді.

Келесі жағдайларда TPMS функциясы шинаны үрлеу қажеттілігі туралы ескертуді тиісті түрде іске қоспайды:

- Сыртқы құрылғыдан немесе таратқыштан кедергілер келіп тұр.
- Үрлеуге арналған құрылғы беретін ауа қысымы шиналарды үрлеу үшін жеткіліксіз.
- TPMS функциясының ақаулығы.
- Дыбыстық сигналдың немесе бұрылыс көрсеткіштерінің ақаулығы.
- TPMS қадағасының сәйкестендіру коды жүйеде тіркелмеген.
- TPMS қадағасы батареясының заряды төмен.

Егер TPMS кедергілеріне байланысты шинаны үрлеу қажеттілігі туралы ескерту жұмыс істемесе, көлікті шамамен 1 м(3 фут) қашықтыққа алға немесе артқа қарай жылжытыңыз және әрекетті қайталаңыз. Егер шинаны үрлеу қажеттілігі туралы ескерту функциясы жұмыс істемесе, манометрді пайдаланыңыз.

TPMS қадағаларын байланыстыру рәсімі

Әрбір TPMS қадағасының бірегей сәйкестендіру коды бар. Доңғалақтардың орнын ауыстырғаннан немесе бір немесе бірнеше TPMS қадағасын ауыстырғаннан кейін сәйкестендіру кодын шинаның / доңғалақтың жаңа қалпына сәйкес орнату керек. Қысым қадағаларын қоса тіркеу рәсімін қосалқы доңғалақты қысым қадағасымен жабдықталған қалыпты доңғалаққа ауыстырғаннан кейін де жүргізу керек. Келесі оталдыру циклінде

TPMS жүйесінің ақаулығы туралы дабылдағыш шамы өшіп, DIC дисплейіндегі ескерту хабарламасы жоғалуы керек.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесін бағдарламалауға арналған арнайы құралдың көмегімен доңғалақтарға қадағаларды байланыстыру келесі тәртіппен жүзеге асырылады: жүргізуші жағындағы алдыңғы доңғалақ, жолаушы жағындағы алдыңғы доңғалақ, жолаушы жағындағы артқы доңғалақ, жүргізуші жағындағы артқы доңғалақ. Дилерден осы рәсімді орындауға немесе қайта бағдарламалауға арналған құрылғыны сатып алуға болады.

Бірінші шинаның /доңғалақтың орнын байланыстыруға екі минут, ал барлық төрт шинаны / доңғалақты байланыстыруға бес минут бөлінеді. Егер орындау ұзаққа созылса, онда рәсім үзіліп, оны қайтадан бастау керек.

TPMS қадағаларын байланыстыру рәсімі келесі ретпен орындалады:

1. Тұрақ тежегіш қосыңыз.
2. Көлікті сервистік режимге ауыстырыңыз. Қараңыз: Іске қосу ауыстырып-қосқышының күйлері ⇒8-11.
3. Шиналардағы ауа қысымын көрсететін ақпаратты қамтитын беттің көрсетілуін қосыңыз. Жүргізушінің ақпараттық орталығында жеке ақпараттық беттердің көрсетілуін опциялар мәзірінде

қосуға болады. Қараңыз: Жүргізушінің ақпараттық орталығы (DIC) ⇒4-18.

4. Рөл дөңгелегінің оң жағындағы пернелерді пайдаланып, ауа қысымы туралы ақпарат бетіне өтіңіз.

5. Жүргізушінің ақпараттық орталығын (DIC) басқару пернелері ✓ блогындағы ортаңғы пернені басып тұрыңыз. Растауды сұрайтын хабарлама көрсетілуі мүмкін.

Қабылдағыш бағдарламалау режимінде тұрғанын көрсететін дыбыстық аспап сигналы екі рет естіледі және DIC дисплейінде ШИНАЛАРДАҒЫ ҚЫСЫМ ҚАДАҒАЛАРЫН БАЙЛАНЫСТЫРУ ОРЫНДАЛУДА хабарламасы пайда болады.

6. Бағдарламалау рәсімі жүргізуші жағындағы алдыңғы доңғалақтан басталады.

7. Қайта бағдарламалау құрылғысын шинаның бүйіріне, емікке жақын орналастырыңыз. Содан кейін TPMS қадағасын іске қосу үшін түймесін басыңыз. Дыбыстық сигнал қадағаның сәйкестендіру коды шина мен доңғалақтың осы позициясына сәйкес орнатылғанын растайды.

8. Алдыңғы доңғалаққа жолаушы жағынан өтіп, 7-тармақта көрсетілген әрекеттерді орындаңыз.

9. Артқы доңғалаққа жолаушы жағынан өтіп, 7-тармақта көрсетілген әрекеттерді орындаңыз.

10. Жүргізуші жағынан артқы доңғалаққа өтіп, 7-тармақта көрсетілген әрекеттерді орындаңыз. Дыбыстық құрылғы сигналы екі рет естіліп, қадағаның сәйкестендіру коды сол жақ артқы доңғалаққа байланыстырылғанын және шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің қадағаларын байланыстыру рәсімінің аяқталғанын хабарлайды.

ШИНАЛАРДАҒЫ ҚЫСЫМ ҚАДАҒАЛАРЫН БАЙЛАНЫСТЫРУ ОРЫНДАЛУДА хабары DIC дисплейінен жоғалады.

11. Автокөлікті өшіріңіз.

12. Барлық төрт шинаны шиналар мен жүктемелер туралы ақпарат қамтылған тақтада көрсетілген қысымға дейін үрлеңіз.

Шиналарды тексеру

Айына кемінде бір рет, егер автомобиль жабдықталған болса, шиналардың тозу немесе зақымдану белгілерін, оның ішінде қосалқы доңғалақты тексеру ұсынылады.

Шинаны келесі жағдайларда ауыстыру керек:

- Шинаның айналасында үш немесе одан да көп жерлерде тозу белгілері бар.
- Егер шинаның резеңке материалы арқылы сым немесе мата көрінсе.
- Егер шинаның протекторында немесе бүйірінде сым немесе мата көрінетін жеткілікті тереңдіктегі жарықтар немесе тіліктер болса.

- Шинаның ісінуі, созылуы немесе жыртылуы байқалады.
- Шинада ақаудың өлшеміне немесе орналасуына байланысты жөндеуге келмейтін тесік, тілік немесе басқа зақымдар бар.

Шиналардың орнын ауыстыру

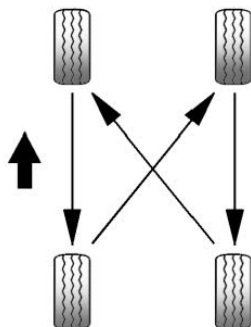
шиналардың орнын ауыстыруды "Техникалық қызмет көрсету кестесі" буклетінде көрсетілген кезеңділікпен орындау керек.

Доңғалақтарды ауыстыру барлық шиналардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін орындалады.

Ең маңызды ауыстыру - бірінші.

Әркелкі тозу пайда болған кезде доңғалақтардың мүмкіндігінше тезірек орнын ауыстырып ауа қысымын, сондай-ақ шиналар мен дискілердің зақымдану іздерінің бар-жоғын тексеру керек.

Егер орындарын ауыстырғаннан кейін шиналар әлі де біркелкі тозбаса, доңғалақтарды орнату бұрыштарын тексеріңіз. Ескі шиналарды жаңасына қашан ауыстырған жөн ⇨ 9-42 және Доңғалақ дискілерін ауыстыру ⇨ 9-45 бөлімдерін қараңыз.



Доңғалақтарды көрсетілген ретпен ауыстырыңыз.

Доңғалақтарды ауыстыруға шағын қосалқы шинаны қосуға болмайды.

Доңғалақтарды ауыстырғаннан кейін, алдыңғы және артқы шиналардағы ауа қысымын шиналар мен жүктемелер туралы ақпарат кестесінде көрсетілген ұсынылған мәндерге дейін жеткізіңіз.

Қараңыз: Шиналардағы ауа қысымы ⇨ 9-36 Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесін бастапқы күйіне қайтарыңыз. Қараңыз: Шиналардағы ауа қысымын басқару жүйесінің қызметі ⇨ 9-38

Барлық доңғалақ сомындарының дұрыс тартылғанына көз жеткізіңіз.

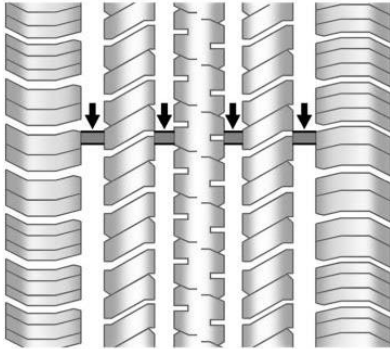
⚠ ЕСКЕРТУ

Доңғалақтағы немесе ол бекітілетін бөлшектердегі тат немесе кір уақыт өте доңғалақ сомындарының босап кетуіне алып келуі мүмкін. Доңғалақ жоғалуы мүмкін және бұл апатқа әкелуі мүмкін. Доңғалақты ауыстырған кезде доңғалақты автокөлікке бекітетін жерлерден кез келген тотты немесе кірді кетіріңіз. Төтенше жағдайда мата немесе қағаз сулықтарды пайдалануға болады, бірақ бүкіл коррозия мен кірді кетіру үшін кейін қырғышты немесе сымды щетканы пайдалану керек.

Доңғалақты ауыстырғаннан кейін немесе шиналардың ауыстырып қойғаннан кейін жемірілудің/таттанудың алдын алу үшін доңғалақ күпшегінің ортасына доңғалақ мойынтіректеріне арналған майдың жұқа қабатын жағыңыз. Майды доңғалақтың жалпақ монтаждау бетіне және доңғалақ сомындары мен бұрандамаларына жақпаңыз.

Ескі шиналарды қашан жаңасымен ауыстыру керек

Шиналардың тозу жылдамдығына техникалық қызмет көрсету, температуралар, көлік жылдамдығы, көліктің жүктелуі және жол жағдайлары сияқты факторлар әсер етеді.



Ескі шиналарды жаңаларына ауыстыру қажеттілігі тек шиналардың тозу белгілері бойынша анықталады.

Тозу белгілері қалдық тереңдігі 1,6 мм (1/16 дюйм) немесе одан аз болатын шиналарда пайда болады. Шиналарды тексеру бөлімін ⇒ 9-41 және Шиналардың орнын ауыстыру ⇒ 9-42 бөлімін қараңыз.

Шиналардың резеңке материалы уақыт өте келе ескіреді. Бұл ешқашан пайдаланылмаған болса да, сіздің көлігіңіздің жиынтығына кіретін қосалқы доңғалақ шинасына да қатысты. Резеңкенің тозу жылдамдығына көптеген факторлар әсер етеді, соның ішінде температура, жүктеме және шиналардағы ұсынылған ауа қысымын ұстап тұру.

GM компаниясы доңғалақтардағы шиналарды, соның ішінде қосалқы доңғалақтың шинасын да (толымдамада болса) протекторының тозу дәрежесіне қарамастан, кемінде алты жылда бір рет ауыстыруды ұсынады.

Шинаның шығарылған күні шина бүйірлерінің біріне жазылған оның сәйкестендіру кодының соңғы үш санында шифрланған (АҚШ Көлік министрлігінің стандарты). Алғашқы екі сан аптаны (01-52), ал соңғы екеуі - жылды көрсетеді.

Мысалы 2010 жылдың үшінші аптасы АҚШ Көлік министрлігінің стандарты бойынша 0310 кодымен көрсетіледі.

Автокөлікті сақтау

Шиналар көлік тұраққа қойылып, әдеттегі сақтау кезінде де ескіреді. Шиналардың ескіруін баяулату үшін көлікті тұраққа қойып, кем дегенде бір ай бойы күн сәулесінен алыс суық, құрғақ, таза жерде сақтаңыз. Бұл жерде резеңкені бұзатын май, бензин немесе басқа да заттар болмауы керек.

Егер көлік тұрақта ұзақ уақыт тұрса, шиналарда тегістелген учаскелер пайда болуы мүмкін, олар қозғалыс кезінде діріл тудырады.

Егер көлік кем дегенде бір ай тұруы керек болса, оның салмағының шиналарға әсерін азайту үшін шиналарды алып тастау немесе көлікті көтеру керек.

Жаңа шиналарды сатып алу

GM компаниясы осы модель үшін белгілі бір шиналарды әзірледі және таңдады. Құрастыру зауытында сіздің машинаңызға орнатылған шиналар General Motors Tire Performance Criteria Specification (TPC) фирмалық сипаттамасының талаптарына сәйкес әзірленген. Орнатылған шиналардың орнына басқа шиналарды сатып алғанда, GM компаниясы бірдей TPC таңбалау коды бар шиналарды таңдауға кеңес береді.

GM компаниясының TPC Spec сипаттамасының арнайы жүйесі бойынша сіздің көлігіңіздің жалпы тарту-ілінісу сипаттамаларына әсер ететін оннан астам маңызды техникалық параметрлер бағаланады, оның ішінде тежегіш жүйесінің, қозғалыс пен басқарудың, тарту күшін реттеудің жұмыс сипаттамалары және шиналардағы ауа қысымын бақылаудың жұмыс сипаттамалары.

GM компаниясының TPC Spec ерекшелігінің оның бүйірінде шина өлшемінің қасындағы пішінделген. Егер шиналардың барлық маусымдарға арналған суреті болса, онда TPC класының нөмірінен кейін

бұл барлық маусымдық шина екенін көрсететін (Mud and Snow - батпақ және қар) MS белгісі тұрады.

GM барлық төрт шинаны бір жиынтықта ауыстыруды ұсынады. Барлық шиналардағы протектордың бірдей тереңдігі көліктің жұмыс сипаттамаларын сақтауға көмектеседі. Егер барлық шиналарды бір уақытта ауыстырмасаңыз, онда бұл автомобильдің тежеу сипаттары мен басқарылуына теріс әсер өтуі мүмкін. Доңғалақтарды уақытылы және дұрыс ауыстырғанда және қызмет көрсеткенде барлық төрт шинаның тозуы бірдей жүреді. Доңғалақтардың орнын ауыстыру туралы қосымша ақпаратты Доңғалақтардың орнын ауыстыру бөлімінен қараңыз

⇒ 9-42. Дегенмен, тек бір белдіктің шиналарын ауыстыру керек болса, жаңа шиналарды артқы доңғалақтарға орнатқан жөн. Бастапқыда орнатылған шинаардiкiнде жылдамдық санаты бар H, V, W, Y және ZR қысқы шиналары нарықта болмауы мүмкiн. Қысқы шиналарды пайдалану кезiнде шина жылдамдығының индексiмен шектелген ең жоғары жылдамдықты асырмау керек.

ЕСКЕРТУ

Шиналарға дұрыс техникалық қызметтің көрсетілмеуі олардың жыртылуына әкелуі мүмкін.

Шинаны орнату немесе түсіру әрекеттері жарақат алуға немесе өлімге әкелуі мүмкін. Шиналарды оонату немесе түсіру тек дилерде немесе авторизацияланған шиналық сервис орталығында орындалуы тиіс.

ЕСКЕРТУ

Әр түрлі өлшемдегі бірнеше шиналарды немесе әр түрлі сауда маркаларының немесе типтерінің шиналарын орнату автомобильді басқарудан айырылуға және нәтижесінде апатқа немесе басқа көліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Көліктің барлық доңғалақтары үшін бірдей өлшемдегі, бірдей маркалы және типтегі шиналарды қолданыңыз.

ЕСКЕРТУ

Көлікте көлденең шиналарды қолдану көлік үлкен қашықтықты жүріп өткеннен кейін доңғалақ құрсауларының ернемектерінде жарықтардың пайда болуына әкелуі мүмкін. Шина және / немесе доңғалақ кенеттен істен шығуы мүмкін, бұл апатқа әкеледі. Бұл көліктің доңғалақтарына тек радиал шиналар орнатылуы керек.

Егер ауыстыру кезінде TPC класы көрсетілмеген шиналарды орнату қажет болса, онда олардың өлшемі мен құрылымы бірдей (радиал) және түпнұсқалық шиналар сияқты жүктемелер мен жылдамдықтардың бірдей диапазонына арналған екеніне көз жеткізу керек.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесімен жабдықталған көліктер егер оларда TPC техникалық талаптарына сәйкес келмейтін шиналар орнатылған болса, шиналардағы ауаның төмен қысымы туралы нақты емес ескерту көрсетуі мүмкін. Қараңыз: Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі ⇒ 9-37.

Шиналар мен жүктемелер туралы ақпарат кестесінде көлікте бастапқыда орнатылған шиналар көрсетілген.

Басқа өлшемдегі шиналар мен доңғалақ дискілері

Егер автомобильде бастапқыда орнатылған доңғалақ дискілері мен шиналардың өлшемдерінен өзгеше доңғалақ дискілері орнатылған болса, онда автомобильдің тарту-динамикалық мүмкіншіліктері, соның ішінде тежеу, қозғалу және басқару, тұрақтылық және аударылуға төзімділік сипаттамалары зақымдалуы мүмкін. Егер автомобильде бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі, аударылудан қорғайтын үрлемелі қауіпсіздік жастықшалары, тарту күшін реттеу жүйесі, динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесі немесе тұрақты жетек жүйесі сияқты электрондық жүйелер болса, онда осы жүйелердің жұмыс сипаттамалары да зардап шегуі мүмкін.



Егер көлікте осы модель үшін ұсынылмаған өлшемдегі шиналар орнатылған болса, көліктің тарту-жылдамдықсипаттамалары мен көлікті пайдалану қауіпсіздігі нашарлауы мүмкін. Бұл ЖКА және адамдардың жарақат алу қаупін арттырады. Тек осы модельге арналған GM фирмалық дискілері мен шиналарын пайдаланыңыз. Доңғалақтарды орнату және шиналарды монтаждау жұмысын тек білікті GM автомеханиктеріне сеніп тапсыру керек.

Жаңа шиналарды сатып алу ⇨ 9-43 және қосымша жабдықтар мен автомобиль түрленімдері ⇨ 9-2 бөлімін қараңыз.

Доңғалақтарды түсіріп-жинауды теңгеру және реттеу

Шиналардың барынша көп қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету және жалпы тарту-ілінсу сипаттамаларын жақсарту үшін доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу және шиналарды теңестіру дайындаушы зауытта орындалады. Доңғалақтарды орнату бұрыштарын мезгіл-мезгіл қайта реттеу және шиналарды теңестіру қажет емес. Шиналардың тозуы ерекше болғанда немесе көлікті бір жаққа немесе басқа жаққа елеулі түрде лақтыра бергенде, доңғалақтарды

орнатуда бұрыштарын реттеуді жүргізу ұсынылады. Жол төсемінің профиліне және басқа да ерекшеліктерге, мысалы, сорапқа қарай, солға немесе оңға қарай сәл кету қалыпты болып табылады. Егер тегіс жолмен жүру кезінде көлікте діріл пайда болса, шиналар мен доңғалақтарды қайта теңестіру қажет болуы мүмкін. Тиісті диагностика өткізу үшін дилерге хабарласыңыз.

Доңғалақ дискілерін ауыстыру

Кез келген майысқан, жарылған, қатты тоттанған немесе коррозияға ұшыраған доңғалақ дискілерін ауыстыру керек.

Егер доңғалақ сомындары босап қалса, доңғалақ дискісін, доңғалақ бұрандамаларын және доңғалақ сомындарын ауыстыру керек. Егер доңғалақтан ауа шықса, оны ауыстыру керек. Кейбір алюминий доңғалақ дискілерін жөндеуге болады. Егер осы жағдайлардың біреуі орын алса, дилерге хабарласыңыз.

Дилеріңіз сізге доңғалақ дискісінің қандай түрі қажет екенін біледі.

Әрбір жаңа доңғалақ дискісінің жүк көтергіштігі, диаметрі, ені, шығымы алдыңғысымен бірдей болуы керек және орнына орнатылатын доңғалақ дискісі сияқты орнатылуы керек.

Доңғалақ дискілерін, доңғалақ бұрандаларын, доңғалақ сомындарын немесе шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің қадағаларын (TPMS) жаңа GM фирмалық тетіктеріне ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТУ

Сәйкес келмейтін ауыстырмалы доңғалақ дискілерін, доңғалақты бұрандаларын немесе доңғалақ сомындарын пайдалану қауіпті болуы мүмкін. Бұл автомобильдің тежелуіне және басқарылуына теріс әсер етуі мүмкін. Шиналардан ауа шығуы мүмкін, бұл көлікті басқарудан айырылуға және жол апаттарына әкеледі. Әрқашан тиісті ауыстырмалы доңғалақ дискілерін, доңғалақ бұрандаларын және доңғалақ сомындарын пайдалану қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарамсыз доңғалақ дискісі доңғалақ мойынтірегінің қызмет ету мерзімін қысқартады, тежегіш механизмнің салқындауын нашарлатады, спидометрді және/немесе одометрді калибрлеуді бұзады, фаралардың жарық бағытын, көліктің жол саңылауын және шиналар мен сырғанауға қарсы шынжырлар және шанақ пен шасси арасындағы саңылауларды өзгерте алады.

Бұрын қолданыста болған ауыстырмалы доңғалақ дискілері

ЕСКЕРТУ

Доңғалақ дискісін пайдаланылған басқа доңғалақ дискісіне ауыстыру қауіпті. Оның қалай пайдаланылғаны және жүрісі қаншалықты үлкен екендігі туралы ақпарат жоқ. Ол күтпеген жерден бұзылып, апатқа әкелуі мүмкін. Доңғалақ дискілерін ауыстыру кезінде жаңа GM маркалы доңғалақ дискілерін қолданыңыз.

Сырғанауға қарсы шынжырлар

ЕСКЕРТУ

Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдаланбаңыз. Ол үшін клиренс жеткілікті түрде үлкен емес. Көлікте сырғанауға қарсы шынжырды тиісті клиренссіз пайдалану тежегіштерді, ілмелерді немесе көліктің басқа тетітерін істен шығаруы мүмкін. Шынжырлар келтірген зақымдаулар көлікті басқарудан айырылуға және апатқа әкелуі мүмкін.

Егер өндіруші сондай өлшемді шиналары бар көлікте және жол жағдайларын ескере отырып пайдалануды ұсынса ғана сырғанауға қарсы құрылғының басқа түрін қолдануға болады. Өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Көлікке зақым келтірмеу үшін төмен жылдамдықпен жүріңіз.

Егер сырғанауға қарсы құрылғылар көліктің кез келген бөлігіне кедергі келтірсе, оларды тексеріңіз. Доңғалақтың бос айналуын болдырмаңыз. Сырғанауға қарсы құрылғылар алдыңғы доңғалақтарға орнатылуы керек.

Егер доңғалақ босаса...

Қозғалыс кезінде шинаның жарылуы - бұл ерекше оқиға, әсіресе шиналарға дұрыс қызмет көрсетілетін болса. Қараңыз:

Шиналар ⇒ 9-34. Егер шинадан ауа шықса, үлкен ықтималдылықпен ағып кету баяу болады. Бірақ шина жарылған жағдайда не күту керек және не істеу керек екендігі туралы кейбір ұсыныстар бар:

Алдыңғы шина жарылған жағдайда, мұндай жалпақ шина автомобильді баяулатады, бұл автомобильдің осы доңғалаққа қарай кетуіне әкеледі. Акселератор басқышынан аяғыңызды алып тастаңыз және рөл доңғалағын мықтап қысыңыз. Рөл дөңгелегін көлік өз жолағында қозғалуын жалғастыратындай етіп бұраңыз, содан кейін мүмкіндігінше жолдан алыстау жерде тоқтағанша дейін алыс бірқалыпты тежеңіз. Артқы шинаның жарылуы, әсіресе бұрылыста, сырғанау ретінде көрінеді және сырғу кезіндегідей көлік рөлінің қозғалсын дәл солай түзетуді қажет етуі мүмкін. Көлік түзу қозғалысын жалғастыратындай акселератор басқышын басып, рөлді бұрауды тоқтатыңыз.

Қозғалыс қатты дірілмен және шуылмен бірге жүруі мүмкін. Мүмкіндігінше жолдан алыс жерде тоқтағанша дейін баяу тежеңіз.

** ЕСКЕРТУ**

Желі шыққан доңғалақпен жүру шинаның қалпына келтірілмейтін зақымдалуына әкеледі. Көлік біраз уақыт жүрген желі шыққан немесе дұрыс үрленбеген шинаны қайта үрлеу оның жарылуына және ауыр апатқа әкелуі мүмкін. Көлік біраз уақыт жүрген желі шыққан немесе дұрыс үрленбеген шинаны қайта үрлеуге ешқашан тырыспаңыз. Желі шыққан шинаны мүмкіндігінше жылдам жөндеңіз немесе дилер орталығында немесе авторизацияланған шиналардың сервис орталығында ауыстырыңыз.

** ЕСКЕРТУ**

Егер тиісті қорғаныс жабдығы пайдаланылмаса және жүргізуші оқудан өтпесе, техникалық қызмет көрсетуді немесе жөндеуді орындау үшін автомобильді көтеру және оның астына кіру қауіп төндіреді. Егер автомобиль домкратпен жабдықталған болса, онда ол тек жалпақ доңғалақты ауыстыруға арналған. Оны басқа мақсатта пайдаланған кезде автокөлік домкраттан құлап кеткен жағдайда күрделі жарақат алып қалуыңыз, тіпті өліп кетуіңіз мүмкін. Егер автомобиль домкратпен жабдықталған болса, оны тек жалпақ доңғалақты ауыстыру үшін пайдаланыңыз.

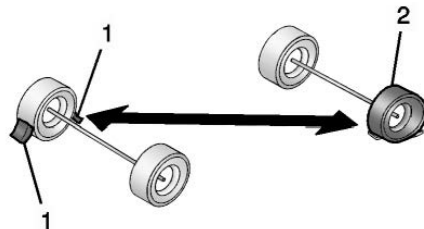
Доңғалақ желі шығып кеткен кезде доңғалақ пен шинаның зақымдануын күшейтпеңіз, мүмкіндігінше жолдан алыс жерде тегіс бетке баяу тоқтаңыз. Апаттық жарықпен сигнал беру жүйесін қосыңыз. Қараңыз: Апаттық жарық дабылы ⇒ 5-4.

⚠ ЕСКЕРТУ

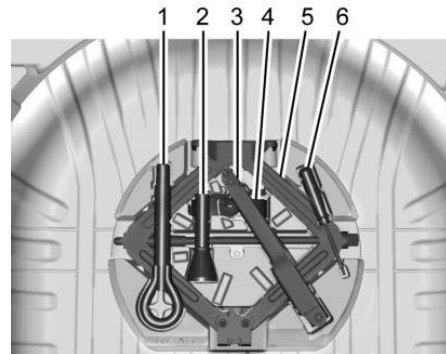
Доңғалақты ауыстыру қауіпті болуы мүмкін. Көлік домкраттан тайып, сырғанап кетіп немесе құлап қалып, жарақаттануға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Доңғалақты ауыстыру үшін тегіс орынды табыңыз. Автокөліктің өздігінен қозғалуын болдырмау үшін:

1. Тұрақ тежегішін қатты қатайтыңыз.
2. Автоматты беріліс қорабының тұтқасын Р (тұрақ) күйіне орнатыңыз немесе механикалық беріліс қорабының тетігін 1 (бірінші беріліс) немесе R (артқы жүріс) күйіне орнатыңыз.
3. Қозғалтқышты сөндіріп, көлік домкратпен көтеріліп тұрған кезде оны қайта іске қоспаңыз.
4. Бұл ретте жолаушыларға көлікте қалуға тыйым салынады.
5. Сіз ауыстырғалы жатқан доңғалаққа диагональ орналасқан доңғалақтың екі жағынан сырғанауға қарсы тіреулерді (бар болса) орнатыңыз.

Доңғалақтардың біреуі тесілген жағдайда (2) сырғуға қарсы тіреулерді (1) (бар болса) төменде берілген сызба бойынша орнату керек.



1. Сырғуға қарсы тіреу (тиісті жиынтықта)
 2. Доңғалақтың желі шығып кетті
- Төменде доңғалақты жөндеу және ауыстыру рәсімдері түсіндіріледі.

Доңғалақты ауыстыру**Қосалқы доңғалақты және құрал-саймандарды шығару**

1. Тіркеп сүйреу құлақшалары (тиісті жиынтықта)
2. Жанармай бағының құю мойынының қақпағынсыз жанармай құю жүйесіне арналған құйғыш бейімдегіші (бар болса)
3. Дөңгелекті сомын кілтті
4. Бекіту белдігі
5. Домкрат
6. Бұрауыш (бар болса)

Қосалқы доңғалақ пен құралдарға қол жеткізу:

1. Жүк бөлігінің артқы есігін ашыңыз. Қараңыз: Артқы қайырмалы есік ⇒1-11.

2. Жүк еденінің артқы жағын алға қарай бүктеңіз, бекіткіштерді босату үшін оны артқа тартыңыз, содан кейін шешіп алу үшін жоғары тартыңыз.

3. Қосалқы доңғалақ ойықшасының қақпағын алға және жоғары тарту арқылы шешіп алыңыз.

4. Бекіткіш сомынды сағат тіліне қарсы бұрап, қосалқы доңғалақты шешіп алыңыз. Ауыстырылуы қажет

доңғалақтың жанына қосалқы доңғалақты қойыңыз.

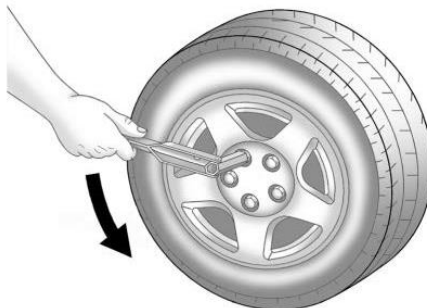
5. Домкрат пен жүргізуші құралы қосалқы доңғалақтың астында сақталады. Оларды алыңыз және ауыстырылуы керек доңғалақтың жанына қойыңыз.

Желі шыққан доңғалақты алып тастау және қосалқы доңғалақты орнату

1. Келесі әрекеттерді жасамас бұрын қауіпсіздікті тексеріңіз.

Қосымша ақпарат Егер доңғалақтың желі шығып кетсе 9-47 бөлімінде берілген.

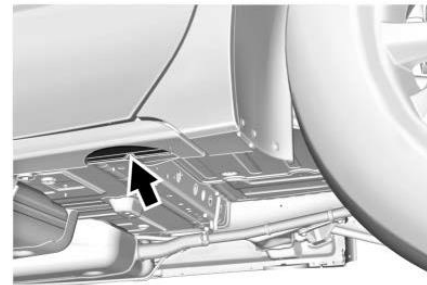
2. Доңғалақ қақпағы немесе күпшек қақпағы болса, оларды доңғалақтан алыңыз. Доңғалақ қақпағын желі шыққан доңғалақ жөнделгенше немесе ауыстырылғанша жүк бөлімінде сақтаңыз.



3. Доңғалақ кілтін сағат тіліне қарсы бұрап, барлық доңғалақ сомындарын босатыңыз, бірақ оларды әлі шешіп тастамаңыз.

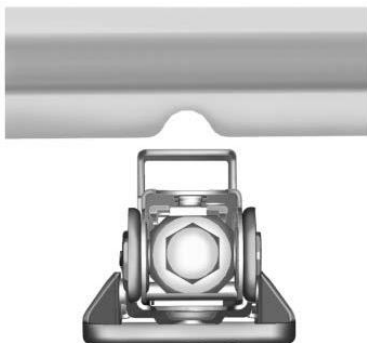
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Домкрат басы дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз, әйтпесе оны зақымдап алуыңыз мүмкін. Бұл жағдайда жөндеуге кепілдік берілмейді.



Артқы доңғалақ көрсетілген, алдыңғысы соғын ұқсас

4. Домкраттың табанын жалпақ дөңгелекке жақын орналасқан домкратты орнатуға арналған жерге қойыңыз.



Метал табактың дәнекерленген жиегіндегісыйықты тауып алыңыз. Тіреуіш басының ортасы ойықтың ортасына келетіндей етіп домкратты орнатыңыз. Домкратты қандай да бір басқа жерлерде орнатуға жол берілмейді.

⚠ ЕСКЕРТУ

Домкраттың көмегімен асылып тұрған көліктің астында жұмыс істеу қауіпті. Егер автокөлік домкраттан сырғып кетсе, ауыр жарақат алуыңыз, тіпті өліп кетуіңіз мүмкін.

Домкратпен көтерілген және тек домкратқа сүйелген автокөлік астына кіруге тыйым салынады.

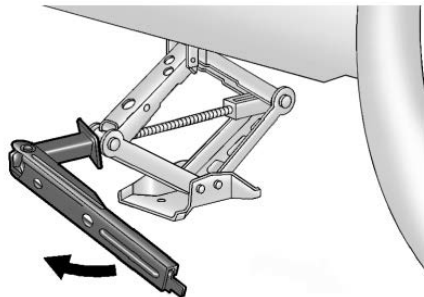
⚠ ЕСКЕРТУ

Автокөлікті дұрыс орнатылмаған домкратпен көтеру автокөлікті зақымдауы, тіпті оның құлауына алып келуі мүмкін. Жарақат алып қалмау үшін және автокөлік зақымдалмас үшін автокөлікті көтерер алдында домкраттың көтеру басын шанақтағы тиісті орынға орнатыңыз.

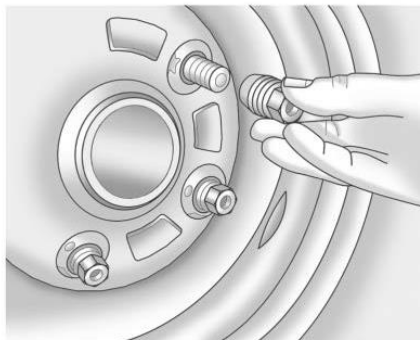
⚠ ЕСКЕРТУ

Егер тиісті қорғаныс жабдығы пайдаланылмаса және жүргізуші оқудан өтпесе, техникалық қызмет көрсетуді немесе жөндеуді орындау үшін автомобильді көтеру және оның астына кіру қауіп төндіреді. Егер автомобиль домкратпен жабдықталған болса, онда ол тек жалпақ доңғалақты ауыстыруға арналған. Оны басқа мақсатта пайдаланған кезде автокөлік домкраттан құлап кеткен жағдайда күрделі жарақат алып қалуыңыз, тіпті өліп кетуіңіз мүмкін. Егер автомобиль домкратпен жабдықталған болса, оны тек жалпақ доңғалақты ауыстыру үшін пайдаланыңыз.

5. Ұштарын біріктіру арқылы доңғалақ кілтін домкратқа бекітіңіз.



6. Доңғалақтың сомын кілтін сағат тілімен бұрап, көлікті көтеріңіз. Доңғалақ жерден көтерілгенше дейін көлікті көтере беріңіз.

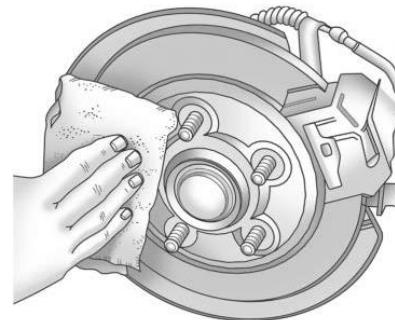


7. Барлық дөңгелек бұрандаларын бұрап шығарыңыз.

8. Шинасы тесілген дөңгелекті шешіңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Доңғалақтағы немесе ол бекітілетін бөлшектердегі тат немесе кір уақыт өте доңғалақ сомындарының босап кетуіне алып келуі мүмкін. Доңғалақ жоғалуы мүмкін және бұл апатқа әкелуі мүмкін. Доңғалақты ауыстырған кезде доңғалақты автокөлікке бекітетін жерлерден кез келген тотты немесе кірді кетіріңіз. Төтенше жағдайда мата немесе қағаз сулықтарды пайдалануға болады, бірақ бүкіл коррозия мен кірді кетіру үшін кейін қырғышты немесе сымды щетканы пайдалану керек.



9. Дөңгелекті бұрандамалардан, монтаждау тесіктерінен және қосалқы дөңгелектен кез келген татты немесе кірді кетіріңіз.
10. Қосалқы өлшемді дөңгелек күпшігіне орнатыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Бұрандамалар мен сомындарды маймен майлауға тыйым салынады, себебі сомындар босап кетуі мүмкін. Сонда дөңгелек шығып кетіп, апатқа алып келуі мүмкін.

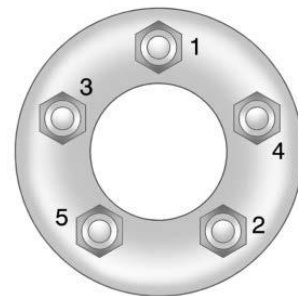
11. Доңғалақ сомындарын бұраңыз, Доңғалақты күпшекке бекіту үшін әр сомынды қолыңызбен қатайтыңыз.
12. Домкрат тұтқасын сағат тіліне қарсы бұрап, көлікті төмен түсіріңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Дұрыс тартылмаған доңғалақ сомындары доңғалақ бекіткішінің немесе қосылған жерінің босап кетуіне әкелуі мүмкін. Доңғалақты ауыстырғаннан кейін, доңғалақ сомындарын сипаттамаға сәйкес тиісті тартылу моментімен доңғалақтың сомын кілтімен қатайту керек. Автомобиль сатылғаннан кейін оған қосымша орнатылатын доңғалақтың жасырын сомындарын пайдаланған кезде дайындаушы нұсқаған осы сомындарды тарту моментінің ерекшеліктерін сақтаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дұрыс тартылмаған доңғалақ сомындары тежегіш механизмдердің пульсациясына және тежегіш дискілердің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Тежегіш жүйесінің қымбат жөндеу жұмыстарының алдын алу үшін доңғалақ сомындарын бекітпелерді қатайту ерекшеліктеріне сәйкес тиісті түрде қатайтыңыз.



13. Доңғалақ бұрандаларын көрсетілген айқаспалы реттілікпен тартыңыз.
14. Домкратты толығымен түсіріп, автокөліктің астынан шығарыңыз.
15. Доңғалақ сомындарын доңғалақ кілтімен қаттырақ тартыңыз. Доңғалақ қақпағын немесе ортаңғы қақпақты толық өлшемді доңғалақтың орнына қойып жатқан кезде барлық бес пластикалық қақпақты ұзартқышты қолданбастан қолыңызбен қатайтыңыз, содан кейін оларды доңғалақ кілтімен тағы төрт айналымға бұраңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Доңғалақ қалпақтары шағын қосалқы доңғалаққа жарамайды. Егер сіз ықшам қосалқы доңғалаққа доңғалақ қалпағын орнатуға тырыссаңыз, бұл қалпақтың немесе қосалқы доңғалақтың зақымдалуына алып келуі мүмкін.

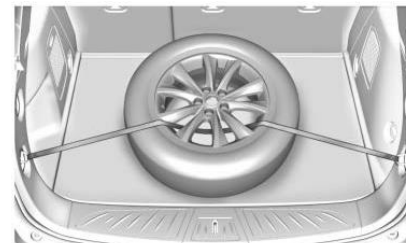
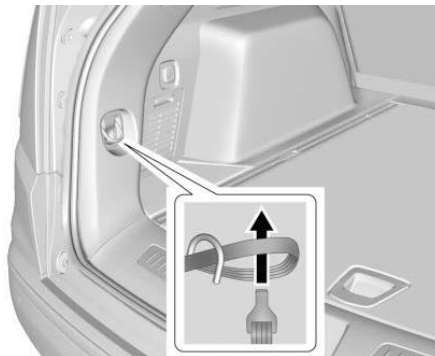
Желі шыққан немесе қосалқы доңғалақтар мен құралдарды сақтау

⚠ ЕСКЕРТУ

Көліктің жолаушылар салонында домкратты, доңғалақты немесе басқа жабдықты сақтау адамдардың жарақат алуына әкелуі мүмкін. Көліктің кенеттен тоқтап қалуы немесе апатқа ұшырауы кезінде бос жабдық біреуге соққы беруі мүмкін. Барлық жабдықтарды тиісті жерде сақтаңыз.

Ақаулы доңғалақты алып тастаңыз:

1. Дократ пен құралдарды арнайы орындарына орналастырыңыз.
2. Қосалқы доңғалақ ойықшасының қақпағын қайта орнатыңыз.
3. Еден панелін орнына бекітіңіз.
4. Ақаулы доңғалақты артқы жүксалғыш бөліміне жалпағынан жатқызып қойыңыз.



5. Бекіткіш белдіктің ұшындағы үлгікті көліктің артқы бөлігінде орналасқан жүкке арналған тұтастырғыларды біріне өткізіп қойыңыз. Ілгекті ілмекке өткізіп, белдікті қатайтыңыз.
6. Бекіткіш белдіктің ілгегі бар ұшын доңғалақ арқылы өткізіңіз.
7. Бекіткіш белдіктің ұшын көліктің артқы бөлігінде орналасқан жүкке арналған тұтастырғыға бекітіңіз.

8. Бекіткіш белдікті, суретте көрсетілгендей, доңғалақ арқылы өткізіңіз.
9. Бекіткіш белдіктің екінші ұшын көліктің артқы жағындағы жүкке арналған тұтастырғыға бекітіңіз.
10. Бекіткіш белдікті тартыңыз. Шағын өлшемді қосалқы доңғалақ тек уақытша пайдалануға арналған. Шағын өлшемді қосалқы доңғалақты мүмкіндік туғанда толық өлшемді доңғалаққа ауыстырыңыз.

Шағын қосалқы доңғалақ**▲ ЕСКЕРТУ**

Бір уақытта бірге орнатылған екі немесе одан артық қосалқы доңғалақтары бар көлікте жүру тежеудің жоғаруына және басқарудан айырылуға әкелуі мүмкін. Бұл жол апатын әкелуі мүмкін, нәтижесінде жүргізуші немесе басқа адамдар зардап шегуі мүмкін. Бір уақытта көлікке тек бір қосалқы доңғалақ орнытуға болады.

Егер автомобиль шағын өлшемді қосалқы доңғалақпен жабдықталған болса, сату алдындағы дайындық кезінде оның ішіндегі қысымы нормаға жеткізілді, бірақ уақыт өте келе қысым төмендеуі мүмкін. Қосалқы доңғалақтағы ауа қысымын үнемі тексеріп отырыңыз. Ол 420 кПа (60 бар) құрауы керек.

Мүмкіндігінше тезірек тоқтаңыз және орнатылған қосалқы доңғалақтағы ауа қысымы қажетті деңгейде екеніне көз жеткізіңіз. Шағын өлшемді қосалқы доңғалақ тек уақытша пайдалануға арналған. Қосалқы доңғалақ орнатылған көліктің басқарылуы мен оның тартымдық-жылдамдық сипаттамалары өзгереді, сондықтан

жылдамдықты 80 км/сағ (50 миль/сағ) асырмай жүру ұсынылады. Қосалқы доңғалақтың протекторын тоздырмас үшін, тұрақты доңғалақтың тесіктерін мүмкіндігінше тезірек жөндеңіз немесе зақымдалған шинаны жаңасына ауыстырыңыз және қосалқы доңғалақты орнына қайтарыңыз.

Шағын өлшемдегі қосалқы доңғалақты пайдаланған жағдайда, толық жетек (тиісті жиынтықта), ABS және тартым күшін басқару жүйесі автомобиль қосалқы доңғалақтың орнатылғанын анықтағанға дейін іске қосылуы мүмкін, әсіресе тайғақ жолда. Доңғалақтардың сырғып кетуіне жол бермеу үшін көлік жүргізу тәсілін таңдаңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автомобильге шағын қосалқы доңғалақты орнату кезінде доңғалақтарға арналған бағыттаушы рельстері бар жуатын орынға кірмеу керек.

Шағын қосалқы доңғалақ рельстерге тұрып қалуы мүмкін, бұл шинаны, доңғалақты немесе автомобильдің басқа бөліктерін зақымдауы мүмкін.

Шағын өлшемді қосалқы доңғалақты басқа автомобильдерге қолдануға болмайды.

Шинаны шағын қосалқы доңғалақтан басқа доңғалаққа және керісінше алмастыруға болмайды немесе дискіні шағын қосалқы доңғалақтан басқа доңғалақ дискісіне ауыстыруға болмайды. Олардың өлшемдері бірдей емес. Қосалқы шинаны қосалқы доңғалақ дискісіне орнатып сақтаңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сырғанауға қарсы шынжырлар ықшам қосалқы доңғалаққа сәйкес келмейді. Сырғанауға қарсы шынжырларды қолдану автомобильге және шынжырлардың өздеріне зақым келтіруі мүмкін. Уақытша қосалқы доңғалаққа сырғанауға қарсы шынжырларды салмаңыз.

ҚОСЫМША АКБ-НАН ІСКЕ ҚОСУ

Аккумулятор батареясы туралы толығырақ ақпаратты Аккумулятор батареясы бөлімінен қараңыз 9-18. Егер сіздің көлігіңіздің аккумулятор батареясының заряды таусылса, қозғалтқышты басқа көліктің көмегімен іске қосып көріңіз, ол үшін екі көліктің аккумулятор батареяларын сымдармен бір-біріне жалғаңыз. Көлікті қауіпсіз іске қосу үшін төмендегі сақтық шараларын орындаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

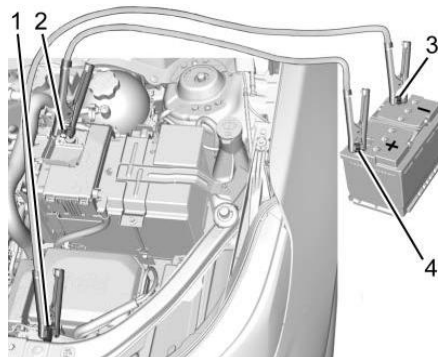
Аккумулятор батареяларының жарақаттау қаупі бар. Қауіп келесі себептерге байланысты пайда болады:

- Аккумулятор батареяларында күйік тудыруы мүмкін қышқыл бар.
- Аккумулятор батареялары жарылатын немесе жанатын газ бөледі.
- Аккумулятор батареяларында күйікке шалдыратын едәуір электр энергиясы бар.

Егер осы сақтық шараларын сақтамасаңыз, сіз бір немесе көрсетілген барлық себептерге байланысты жарақат алуыңыз мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Осы сақтық шараларын сақтамай автомобильге қымбатқа шығатын зақым келтіруі мүмкін, оны жөндеуге кепілдік берілмейді. Автомобильді итеру немесе тарту арқылы іске қосу әрекеті нәтижесіз аяқталады, бірақ көлікті зақымдауыңыз мүмкін.



1. Аккумулятор батареясының заряды таусылған кезде іске қосуға арналған теріс клемма (масса)
2. Аккумулятор батареясының заряды таусылған кезде іске қосуға арналған оң клемма

3. Зарядталған аккумулятор батареясының теріс клеммасы

4. Зарядталған аккумулятор батареясының оң клеммасы

Аккумулятор батареясының заряды таусылған кезде сыртқы қуат көзінен іске қосу үшін теріс клемма (масса) (1) жел әйнегін жуғаш бактың сол жағында орналасқан.

Аккумулятор батареясының заряды таусылған кезде сыртқы қуат көзінен іске қосу үшін теріс клемма (2) мотор бөлігінің жүргізуші жағында орналасқан.

Оң клемма (3) және теріс клемма (4) іске қосылуға көмектесетін көліктің аккумулятор батареясында орналасқан.

Аккумулятор батареясының заряды таусылған кезде сыртқы қуат көзінен іске қосу үшін оң клемма сәндік қақпақпен жабылған. Клеммаға қол жеткізу үшін қақпақты ашыңыз.

1. Басқа автокөлікті тексеріңіз. Онда минусы шанаққа қосылған 12 вольтты аккумуляторлық батарея орнатылған болуы керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер басқа автомобильде минуса шанаққа қосылған 12 вольтты аккумуляторлық батарея орнатылмаған болса, екі автомобиль де зақымдалуы мүмкін. Көліктің қозғалтқышын іске қосу үшін басқа көлікті қолданыңыз, бірақ тек минуса шанаққа қосылған 12 вольтты аккумуляторлық батареясы орнатылған болуы керек.

2. Көліктерді бір-біріне тимейтіндей етіп орналастырыңыз.
 3. Тұрақ тежегішін қосыңыз. Қараңыз: "Тұрақ" күйіне ауысу ⇒ 8-15.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қозғалтқышты сыртқы аккумулятордан іске қосу кезінде қандай да бір кез-келген қосымша жабдық жұмыс істеп тұрса немесе қуат розеткасына қосулы болса, бұл оның зақымдалуына әкелуі мүмкін. Мұндай жөндеулерге көпілдік шарттары қолданылмайды. Қосымша АҚБ арқылы іске қосу кезінде екі көліктегі барлық қосымша жабдықтарды розеткадан ажыратқан жөн.

4. Оталдыруды өшіріңіз.
 Екі көліктің де, егер қажет болса, апаттық шамдарынан басқа, барлық жарық аспаптары мен қосымша жабдықтарын өшіріп қойыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Электр желдеткіші қозғалтқыш істемей тұрған кезде де қосылып кетіп, сізге зақым келтіруі мүмкін. Қолды, киімді және құрал-саймандарды капот астындағы электр желдеткішінен алшақ ұстау керек.

⚠ ЕСКЕРТУ

Аккумулятор батареясының жанында сіріңкелерді пайдалану электролит буларының жарылуына әкелуі мүмкін. Мұны ұмытып кетіп, көптеген адамдар зардап шеккен, ал кейбіреулері көру қабілетін жоғалтты. Егер сізге көбірек жарық қажет болса, қол шамды қолданыңыз. Аккумулятор батареясының электролитінде күйік тудыруы мүмкін қышқыл бар. Электролитті үстіңізге төгіп алмаңыз. Егер электролит кездейсоқ көзге немесе теріге түссе, оларды сумен шайып, дереу дәрігерге қаралыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Желдеткіштер мен қозғалтқыштың басқа қозғалмалы бөліктері ауыр жарақат тигізуі мүмкін. Егер автомобиль қозғалтқышы жұмыс істеп тұрса, қолыңызды қозғалмалы тетіктерден алыс ұстаңыз.

АВТОКӨЛІКТІ ТІРКЕП СҮЙРЕУ

5. Қызыл оң (+) сымның бір ұшын заряды таусылған аккумулятор батареясының оң (+) клеммасына жалғаңыз.

6. Қызыл оң (+) сымның екінші ұшын сыртқы қуат көзі ретінде пайдаланылатын аккумулятор батареясының оң (+) шықпасына жалғаңыз.

7. Қара теріс (–) сымның бір ұшын зарядталған аккумулятор батареясының (–) теріс полюстік шықпасына қосыңыз.

8. Қара теріс (–) сымның екінші ұшын заряды таусылған АКБ массасының теріс (–) клеммасына қосыңыз.

9. Қайта зарядталатын аккумулятор батареясы бар автомобильде қозғалтқышты іске қосыңыз және оған кем дегенде төрт минут бос жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз

10. Заряды таусылған аккумулятор батареясы бар автомобильдің қозғалтқышын іске қосуға тырысыңыз. Егер бірнеше әрекет сәтсіз аяқталса, техникалық қызмет көрсету қажет болуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер байланыстырушы сымдар дұрыс емес жалғанса немесе ажыратылса, электр тізбегінде қысқа тұйықталу болуы және автомобиль зақымдалуы мүмкін. Мұндай жөндеулерге кепілдік шарттары қолданылмайды. Әрқашан қосқыш сымдарды тиісті тәртіппен қосыңыз және ажыратыңыз және сымдардың бір-біріне және металл беттерге тиіп тұрмағанына көз жеткізіңіз.

Жалғағыш сымдарды ажырату

Сымдарды ажырату кері тәртіпте жүргізілуі керек.

АКБ заряды таусылған автомобильдегі қозғалтқыш іске қосылып, сымдар ажыратылғаннан кейін, қозғалтқышты бірнеше минут бос жүріспен жұмыс істеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

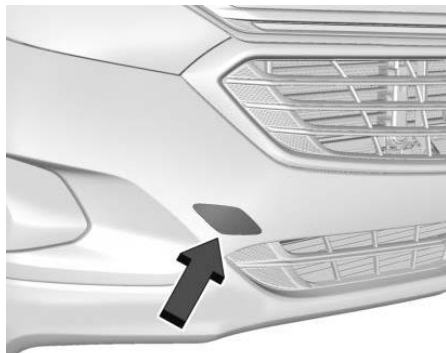
Ақаулы көлікті дұрыс тиеп таптпау оның зақымдалуына әкелуі мүмкін. Мұндай зақымдарға кепілдік шарттары қолданылмайды. Матауыштарды немесе ілгектерді аспа компоненттеріне бекітпеңіз. Көлікті бекіту үшін шиналарға бекітілген тиісті матауыштарды қолданыңыз. Көлікті жүктеу кезінде көліктің бұғатталған доңғалағынан/шинасынан тартпаңыз. Көлікті тіркеп сүйреу үшін матауыштары бар көтергішті пайдаланбаңыз. Нәтижесінде автокөлік зақымдалуы мүмкін.

Қозғалыссыз автокөлікті тасымалдау үшін GM платформалық эвакуаторды пайдалануды ұсынады. Қажет болса, кіру бұрышын азайту үшін аппараттерді қолданыңыз. Тіркеп сүйретілетін автомобильдің жетекші доңғалақтары жер бетінен көтерілуі тиіс. Қозғалыссыз автокөлікті тіркеп сүйреу қажет болған жағдайда кәсіби эвакуациялау қызметіне хабарласыңыз.

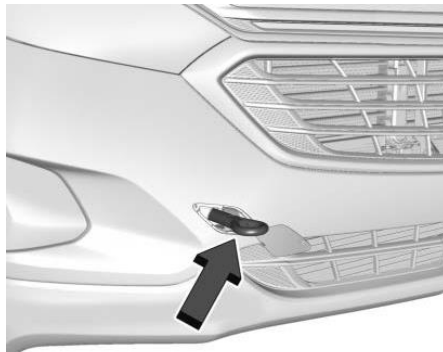
Көлік тіркеуге арналған құлақшамен жабдықталған. Тіркеу құлақшалары көлікті жолдың тегіс бетінен эвакуатор платформасына көтеруге ғана арналған. Тіркеу құлақшаларын көлікті қардан, пайдан немесе құмнан тартып шығару үшін қолданбаңыз.

Тіркеу құлақшалары жүк еденінің астында қосалқы доңғалақтың жанында немесе, қарастырылған болса, компрессор жинағының жанында сақталады.

Алдыңғы тіркеу құлақшасы



Арнайы ойықты пайдалана отырып, алдыңғы тіркеу құлақшасын жауып тұрған қақпақты абайлап ашыңыз.



Тіркеу құлақшасын ұяға салып, оны тоқтағанша бұраңыз. Алдыңғы тіркеу құлақшасын шешкеннен кейін ойығы бар қақпақты өз орнына орналастырыңыз.

АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ ТҮРІНЕ КҮТІМ ЖАСАУ

Құлыптар

Құлыптар зауытта майланған. Жібіту құралдарын тек аса қажеттілік туындаған жағдайда қолданыңыз; мұндай құралдарды пайдаланғаннан кейін құлыпты қоюланған маймен майлап қойыңыз.

Автокөлікті жуу

Көліктің бояу жабынын жақсы күйде ұстау үшін оны үнемі жабық бөлмеде немесе көлеңкеде жуыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Мұнай өнімдері негізіндегі тазартқыш құралдарды, сондай-ақ күйдіргіш немесе абразивті заттарды пайдаланбаңыз, себебі бұл бояу, металл жабындарын және пластмасса бөлшектерін зақымдауы мүмкін. Автокөлік зақымданған жағдайда оларға кепілдік шарттары қолданылмайды. Автокөлікті тазалауға рұқсат етілген құралдарды дилерден алуға болады. Өнімді дұрыс пайдалануға, қажетті сақтық шараларына және көліктің күтіміне арналған заттардың дұрыс кәдеге жаратылуына қатысты өндірушінің барлық нұсқауларын сақтаңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жуғыш бүріккіштері көлік шанағының бетінен кемінде 30 см (12 дюйм) қашықтықта орналасқан көлік жуатын орындарды пайдаланбаңыз. 8 274 кПа (1200 фунт/ш. дюйм) артық қысыммен жұмыс істейтін жабдықтарды пайдалану бояу жабынының зақымдалуына немесе жарылуына немесе жапсырмаларының түсіп қалуына әкелуі мүмкін.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Арнайы белгісі бар мотор бөлігіндегі компоненттерді тазалау үшін жоғары қысымды жуғыш жабдықтарды пайдалануға болмайды.  Бұл кепілдік шарттары қолданылмайтын зақымға әкелуі мүмкін.

Автоматты жууды пайдаланған жағдайда автомобильді жуу жөніндегі нұсқауларды сақтаңыз.

Жел әйнегінің тазартқышын және, толымдамада бар болса, артқы әйнек тазартқышын шешу қажет. Зақымдалуы мүмкін немесе көліктерді жууға арналған қондырғыға кедергі жасайтын барлық бөлшектерді алып тастаңыз.

Барлық тазалағыш заттарды толығымен жою үшін көлікті жуар алдында және одан кейін жақсылап шайыңыз. Тазалағыш заттарды кептіру кеуіп жатқан беттерде қалдырсаңыз, дақтар пайда болуы мүмкін. Беткі қабаттарда сызаттар мен су дақтарын болдырмас үшін әрлеме жабындарды жұмсақ, таза күдері немесе мақта сүлгімен құрғатыңыз.

Лак-бояу жабындарына күтім жасау

Қосымша қорғаныс жабындарын қолдану немесе шанақты балауызбен өңдеу ұсынылмайды. Лак-бояу жабынының зақымдануы анықталған жағдайда, зақымдануды бағалау және оны жою үшін дилерге жүгіну қажет. Кальций хлориді және басқа тұздар, мұзды ерітуге арналған құралдар, жол майы және битум, ағаш шырыны, құс саңғырығы, өнеркәсіптік мұржалардан шыққан химикаттар және т.б. сияқты бөгде материалдар боялған беттерде ұзақ уақыт қалса, автомобиль корпусының бояуын зақымдауы мүмкін. Көлікті мүмкіндігінше тезірек жуу керек. Қажет жағдайда, қаптамасында боялған беттер үшін қауіпсіз және бөгде заттарды кетіретіні көрсетіліп тұрса, абразивті емес тазартқыштарды қолданыңыз.

Кейбір жағдайларда лак-бояу жабынынан жұғындарды кетіру үшін балауызды қолданып қолмен өңдеуге немесе жылтыратуға болады.

Ұсынылған тазартқыш құралдар туралы қосымша ақпарат алу үшін дилерге жүгініңіз.

Балауызды немесе жылтыратқышты пластмассадан, жасанды былғарыдан немесе резеңкеден жасалған қорғалмаған беттерге, жапсырмаларға, ағашқа ұқсас әрлеу элементтеріне, сондай-ақ боялған беттерге қолданбаңыз, себебі бұл оларды зақымдауы мүмкін.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Негізгі бояуды/мөлдір лакты автоматты түрде өңдеу немесе агрессивті жылтырату лак-бояу жабынына зақым келтіруі мүмкін. Көлік жабынының негізгі бояуы/мөлдір лак-бояу жабынына арналған абразивті емес балауыз бен жылтыратқышты ғана қолданыңыз.

Әрлеме бояу жабыны жаңа болып көрінуі үшін көлікті гаражда немесе, мүмкіндігінше, арнайы тыс астында ұстаңыз.

Сыртқы жылтыр металл молдингілерді қорғау.**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Сыртқы жылтыр молдингілерді уақтылы тазаламау және қорғау ақ дақтардың пайда болуына немесе коррозияға әкелуі мүмкін. Мұндай зақымдануға кепілдік беру шарттары қолданылмайды.

Автомобильде қолданылатын жылтыр металл төсеніштер алюминийден, хромнан немесе тот баспайтын болаттан жасалған. Зақымданудың алдын алу үшін келесі тазалау нұсқауларын қатаң сақтау керек:

- Жуғыш құралды жақпас бұрын молдингінің ұстағанда салқын екеніне көз жеткізіңіз.
- Алюминий, хром немесе тот баспайтын болаттан жасалған молдингілерді тазарту үшін тек ұсынылған тазалағыш заттарды қолданыңыз. Кейбір жуғыш заттардың құрамында күшті қышқылдар немесе сілтілер бар және олар молдингілерге зақым келтіруі мүмкін.
- Қойылтылған жуғыш заттарды өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтай отырып сұйылту керек.
- Автокөлікті күтуге арналмаған жуғыш заттарды пайдаланбаңыз.

- Жуғаннан кейін, молдингінің жоғарғы жабынының қызмет ету мерзімін ұзарту және оны қорғау үшін автомобильге абразивті емес балауызды жағыңыз.

Сыртқы жарық техникасын, оюларды, жапсырмаларды және молдингілерді тазалау

Сыртқы жарық құралдарын, шашыратқыштарды, ою-өрнек элементтерін, жапсырмалар мен қалыптарды тазарту үшін тек жылы немесе суық суды, жұмсақ шүберекті және арнайы автомобиль сусабынын пайдаланыңыз. Осы бөлімнің жоғарғы жағындағы "Автокөлікті жуу" параграфында келтірілген нұсқауларды сақтаңыз.

Шамдардың плафондары пластиктен жасалған және олардың кейбіреулерінің ультракүлгін сәулелерден қорғайтын жабындары бар. Оларды тазаламаңыз және құрғатып сүрпеңіз. Шамдар плафондарымен бірге мыналарды пайдаланбаңыз:

- Абразивті немесе сілтілі заттарды.
- Жуғыш сұйықтықтарды немесе өндіруші ұсынғаннан жоғары концентрациясы бар басқа жуғыш заттарды.
- Еріткіштерді, спирттерді, отын немесе басқа да кермек жуғыш заттарды.
- Мұз қырғыштарды немесе басқа қатты заттарды.
- Шамадан тыс қыздыруға байланысты фараларды қосу кезінде нарықта ұсынылатын төсемдерді немесе қақпақтарды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шамдарды дұрыс тазалау талаптарын сақтамау фонарьдың плафонына зақым келтіруі мүмкін, оларға автомобильге кепілдік беру шарттары қолданылмайды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Күңгірт қара жолақтарда балауызды қолдану жабын бетіне жылтыр береді және жабын бетін әркелкі етеді. Күңгірт жолақтарды тек сабын ерітіндісін қолдана отырып тазарту керек.

Ауа тартқыштар

Көлікті жуу кезінде ауа тартқыштардағы, капот пен жел әйнегінің арасындағы кірді тазалаңыз.

Радиатор жалюзиі



Автокөлік отынды үнемдеуге мүмкіндік беретін радиатор жалюзиімен жабдықталуы мүмкін. Жалюзиді жұмыс күйінде ұстау үшін оларды мезгіл-мезгіл тазалап отыру керек.

Алдыңғы және артқы шыны тазалағыштардың щеткалары

Алдыңғы әйнектің сыртын әйнек тазалағышпен тазалаңыз. Шыны тазалағыштардың резеңке щеткаларын талшықсыз шүберекпен немесе әйнек жуғыш сұйықтыққа немесе жұмсақ жуғыш затқа малынған қағаз сүлгімен тазалаңыз.

Шыны тазалағыш щеткасымен тазалағаннан кейін алдыңғы терезені жақсылап жуыңыз. Жәндіктердің іздері, жолдың күйесі, өсімдік шырыны және химиялық шөгінділер көлікті жуудан/балауызбен өңдеуден кейін шыны тазалағыштардың щеткаларының шықырлауына әкелуі мүмкін.

Егер тозған немесе зақымдалған болса, шыны тазалағыштардың щеткаларын ауыстырыңыз. Зақымдану шаңның жоғарылауы жағдайында, құмның, тұздың, температуралардың, күн сәулесінің, қардың әсерінен және мұздану нәтижесінде пайда болуы мүмкін.

Резеңке тығыздағыштар

Есіктің резеңке тығыздағыштарын тығыздағыштарға арналған маймен майлап отырса, олар ұзағырақ қызмет етеді, берік саңылаусыздандыруды қамтамасыз етіп, жабыспайды және сықырламайды. Резеңке тығыздағыштарды жылына кемінде бір рет майлаңыз. Ыстық, құрғақ климат жағдайында жиі майлау қажет болуы мүмкін. Лак-бояу жабынының бетінен тығыздағыштардың қара іздерін сол жерлерді таза шүберекпен сүрту арқылы кетіруге болады.

Шиналар

Шиналарды тазарту үшін шина тазартқышты және қатты щетканы пайдаланыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Мұнай негізіндегі шиналарды өңдеу өнімдерін пайдалану әрлеме бояу жабындарының және/немесе шиналардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Шиналарды өңдеуге арналған құралдарды пайдаланғаннан кейін көлік шанағының боялған бетінен аэрозольдық құралдың шашырандылары мен тамшыларын әр уақытта сүртіп отырыңыз.

Доңғалақ дискілері мен қақпақтары

Доңғалақтарды тазалау үшін жұмсақ, таза шүберек пен жұмсақ сабын ерітіндісін пайдаланыңыз. Таза сумен мұқият шайып болғаннан кейін, дискілерді жұмсақ, таза сүлгімен құрғатыңыз. Осыдан кейін балауызбен өңдеуге болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Хлорлы магний, хлорид немесе хлорлы кальций себілген жолдармен жүргеннен кейін көлікті жумасаңыз, хромдалған доңғалақ дискілері мен хромдалған қақпақтар зақымдалуы мүмкін. Бұл реагенттер шаңды және мұзды жолдарда қолданылады. Өрқашан кір тигеннен кейін хромдалған жабындарды сабынды сумен жуыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Диск беттерінің және доңғалақ қақпақтарының зақымдалуына жол бермес үшін қойылтылған сабын ерітінділерін, химикаттарды, жылтыратуға арналған абразивті құралдарды, тазалағыш құралдар мен щеткаларды пайдаланбаңыз. GM ұсынған тазалағыш құралдарды ғана пайдаланыңыз. Кремний карбидінен жасалған шиналарға / дискілерге арналған тазалағыш щеткалар қолданылатын автоматты автожуу орталықтарында көлігіңізді жуудан аулақ болыңыз. Бұл дискілерді зақымдауы мүмкін. Бұл жағдайда жөндеуге кепілдік берілмейді.

Тежегіш жүйесі

Тежегіш жүйесінің гидрожетегінің құбыршектері мен құбырларын тексеріңіз. Олар берік бекітіліп, қосулы болуы керек, бүгілген, аққан, жарылған, қырылған жерлері және басқа да ақаулары болмауы керек. Тежегіш қалыптарының тозу белгілерінің бар-жоғын, диск беттерінің күйін тексеріңіз. Атанақты тежегіш механизмдерінің қалыптарында тозу және жарылу белгілерінің бар-жоғын тексеріңіз. Тежегіш жүйесінің қалған элементтерін тексеріңіз.

Рөлдік басқару тетіктері, аспа және шасси бөлшектері

Рөлдік басқаруды, аспаны және жүріс бөлігін жылына кемінде бір рет зақымданулардың, бекіткіштердің әлсіреуіне, бөлшектердің болмауына немесе жоғары тозу белгілерінің бар-жоғына тексеріңіз.

Рөлдік басқару күшейткіштерінің желілері мен құбыршектерінің бекіткіштері мен буындардың беріктігін, майысуларының, саңылаулануын, жарылуын, қажалының бар-жоғын және басқа да ақауларын тексеріңіз.

Тең бұрыштық жылдамдықтағы топсалардың қорғаныш резеңке қақпақтарын тексеріп, жартылай біліктердің тығыздағыштарының саңылаулану белгілерін тексеріңіз.

Шаңақ тетіктерін майлау

Пластмастан жасалған тетіктерден басқа, барлық құлып цилиндрлерін, капот ілгектерін, көтермелі есік ілгектерін, жанармай құю бағы мойнының болат қақпағының ілгектерін және жлектржетегі бар басқыштарды майлап отырыңыз. Егер есіктің резеңке тығыздағыштарын силикон вазелинмен таза шүберекті қолданып майлап отырсаңыз, тығыздағыштар ұзағырақ қызмет атқарады, берік саңылаусыздандыруды қамтамасыз етеді, жабыспайды және сықырламайды.

Шанақ түбіне техникалық қызмет көрсету

Шанақ түбін коррозиялық ластанудан жылына кемінде екі рет тазалаңыз (көктемде және күзде).

Ол үшін оны тазалағыш заттарды қоспай, таза сумен шайыңыз. Кір жиналған орындарды мұқият жуыңыз.

Қысыммен шыққан су ағынын беріліс қорабының тығыздағыштарына және (немесе) алдыңғы және артқы белдеменің редукторларына бағыттаңыз. Қысыммен аққан су тығыздамалар арқылы ішке еніп, маймен араласып кете алады. Майда судың болуы тарату қорабының және (немесе) белдеменің ресурсының төмендеуіне әкеледі. Сумен ластанған майды ауыстыру керек.

Табақты металдың зақымдануы

Егер автомобиль зақымдалған болса және табак металын жөндеуді немесе ауыстыруды қажет етсе, шанақ жөндеу шеберханасында тоттанудан қорғауды қалпына келтіру үшін қалпына келтірілген немесе ауыстырылған бөлшектерге тоттануға қарсы материал қолданылғанына көз жеткізіңіз.

Автокөліктің кепілдігін сақтау үшін фирмалық ауыстырмалы тетіктер коррозиядан қорғалған болады.

Лак-бояу жабынының зақымдануы

Коррозияның дамуын болдырмау үшін ұсақ жарықтар мен сызаттарды дилерден сатып алуға болатын арнайы жасырушы құралдарымен тез арада жою керек. Лак-бояу жабынының үлкен зақымдану аймағын шанақ шеберханасында және дилердің бояу цехында жөндеуге болады.

Химикаттардың әсерінен лак-бояу жабынындағы дақтар

Ауадағы агрессивті заттар шанақ панельдеріне отырып, бояумен химиялық реакцияға түсіп, оның боялған бетінде дөңгелек өңі кеткен және біркелкі аралмаған қара дақтардың пайда болуына әкелуі мүмкін. Осы бөлімнің жоғарғы жағындағы "Лак-бояу жабынын күту" бөлімін қараңыз.

Автокөлік салонына күтім жасау

Кір мен шаңның ұсақ бөлшектерінің абразивті әсерінен сызаттардың пайда болуына жол бермес үшін көлік салонын үнемі тазалап отыру керек. Барлық ластануларды дереу тазалау керек. Газеттер мен қара киімдердің бояуы салонның қаптама элементтерін ластауы мүмкін.

Аспаптар панеліндегі тұтқалар мен ойықтарды тазарту үшін жұмсақ қылшық щетканы қолданыңыз. Салонның қаптама элементтеріне түскен қолға арналған кремдерді, күннен қорғайтын кремдерді және жәндіктерге қарсы құралдарды (репелленттерді) әлсіз сабын ерітіндісімен дереу жуып тастау керек, әйтпесе олар қаптаманы зақымдауы мүмкін.

Қаптама материалдарының зақымдануын болдырмау үшін тазартылатын материалдың түріне сәйкес тазалау құралдарын таңдау керек. Тазалағыш затты тазалау үшін пайдаланатын шүберекке тікелей себіңіз.

Тазалағыш құралды тұтқалар мен ажыратып-қосқыш пернелеріне шашпаңыз. Себілген тазартқыш құралды мүмкіндігінше тезірек жойып тастау керек.

Тазалағыш заттарды қолданар алдында қаптаманың жапсырмасында келтірілген барлық қауіпсіздік нұсқауларын оқып, оларды сақтаңыз.

Қажетті желдетуді қамтамасыз ету үшін салонды тазалау уақытында есіктер мен терезелерді ашыңыз.

Зақымдануды болдырмау үшін автомобиль салонын төменде көрсетілген тазалау құралдарымен тазалауға немесе төменде сипатталған тазалау тәсілдерін қолдануға тыйым салынады:

- Салонның кез келген беттік қабаттарының ластануын кетіру үшін пышақты немесе кез келген басқа өткір заттарды пайдалануға тыйым салынады.
- Қатты қылшықты щеткаларды қолданбаңыз.
- Тазаланатын беттерді тым қатты ысқыламаңыз немесе артық күш салмаңыз.
- Майсыздандыратын ингредиенттері бар кір жуғыш ұнтақтарды немесе ыдыс жуғыш машиналарға арналған құралдарды пайдаланбаңыз. Сұйық тазалағыш заттарды 3,8 литр (1 галлон) суға шамамен 20 тамшысын қосып араластыру керек. Күшті сабын ерітіндісі үстіңгі беттерде кір тартатын дақ қалдырады. Күшті әсер ететін немесе натрий сабынының ерітінділерін қолдануға болмайды.
- Тазалау кезінде салонның қаптауын сұйықтықпен қатты сулаудың қажеті жоқ.
- Еріткіштерді немесе құрамында еріткіштері бар тазалау құралдарын пайдалануға жол берілмейді.

Шынылар

Тазалау үшін суға малынған түкті матаны пайдалану керек. Бетінде қалған тамшыларды таза, құрғақ шүберекпен сүртіңіз. Қажет болса, таза сумен жуғаннан кейін, жақсырақ тазарту үшін, әйнекті тазартуға арналған арнайы құралдарды қолдануға болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сызаттардың пайда болуына жол бермес үшін автомобиль әйнегін абразивті тазартқыштармен жууға болмайды. Абразивті және агрессивті тазартқыштар артқы әйнектегі қыздыру элементтерін зақымдауы мүмкін.

Пайдаланудың алғашқы үш-алты айында булануға бейімділікті азайту үшін әйнекті сумен жуыңыз.

Динамик қаптамасы

Динамикке зақым келтірмеу үшін динамиктің бетін шаңсорғышпен ақырын тазалаңыз. Дақтарды кетіру үшін әлсіз сабын ерітіндісін қолданыңыз.

Сәндік молдингілер

Ластанған сәндік молдингілерді тазарту керек.

- Қатты ластанбаған болса, бұл жерді губкамен немесе суға малынған жұмсақ, түксіз матамен сүртіңіз.
- Егер қатты ластанған болса, тазалау үшін сабын ерітіндісін жылы суға қосып қолданыңыз.

Мата, кілемшелер, күдері

Алдымен салонның шаңын сорып алыңыз, жұмсақ щеткасы бар саптаманы қолданыңыз. Айналмалы щеткасы бар саптама тек еден төсеніштерін тазарту үшін қолданылуы керек.

Тазаламас бұрын, кірді мүмкіндігінше қолмен көбірек тазартуға тырысыңыз:

- Төгілген сұйықтықты қағаз сүлгімен ақырын сүрту арқылы кетіру керек. Ластану сүртілсе, сүрте беруді жалғастырыңыз.
- Шаңсорғышты қолданар алдында қатты қоқыстарды қолмен алып тастау керек. Тазалау жүргізу үшін:

1. Кәдімгі суға түксіз, бояуы шықпайтын матаны сулаңыз. Қаптама матасының немесе кілемшелердің мата түктерімен бітелуіне жол бермеу үшін микроталшықты матаны пайдалану ұсынылады.

2. Шүберекті жақсылап сығыңыз.

3. Ластанудың сыртқы жиегінен бастап ортасына қарай абайлап

сүртіңіз. Кірді ысқаламас үшін арасында шүберектік бүктеп, таза жағымен тазартылатын бетке бұрыңыз.

4. Шүберек кірленгенше ластанған бетті ақырын сүртуді жалғастырыңыз.

5. Егер кірді толығымен кетіру мүмкін болмаса, әлсіз сабын ерітіндісін қолданыңыз, оны артынан жай сумен жуып тастау керек.

Егер кірді толығымен кетіру мүмкін болмаса, арнайы тазалағыш заттарды немесе дақ кетіргіштерді қолдануға жүгінуге тура келуі мүмкін. Сатылымда бар қаптаманы жууға арналған жуғыш құралды немесе дақ кетіргішті қолданар алдында матаның көзге түспейтін бір бөлігіне оның түске төзімділігін тексеріп көріңіз.

Дақтар пайда болған жағдайда, қаптаманың немесе кілемшелердің бүкіл бетін тазалау керек.

Тазалаудың соңында артық ылғалды кетіру үшін қағаз майлықтарды қолдануға болады.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің өңделген тетіктерін және дисплейлерін тазалау.

Жылтыратып өңделген беттер мен дисплейлерге күтім жасау үшін микрофибра майлықтарын қолданыңыз. Алдымен жұмсақ қылшықты щеткамен үстіңгі бетін сызып кете алатын кірді кетіріңіз.

Содан соң микрофибра майлығымен бетін сүртіңіз. Осы мақсатта терезелерді тазалауға арналған құралдарды немесе еріткіштерді пайдалануға жол берілмейді. Кейде микрофибра матаны әлсіз сабын ерітіндісінде басқа заттардан бөлек жуыңыз. Ағартқыштар мен кондиционерлерді қолдануға тыйым салынады. Қолданар алдында майлықты жақсылап шайып, кептіру керек.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дисплей бетіне сорғыш арқылы ешқандай заттарды бекітпеңіз. Бұл кепілдік шарттары қолданылмайтын зақымға әкелуі мүмкін.

Аспаптар панелі, былғары, винилді, өзге де пластик беттер, күңгірт боялған беттер және табиғи ағашпен ашық - кеуекті әрленген беттер

Шаң мен жеңіл кірді кетіру үшін жұмсақ микрофибра матасын қолданыңыз. Егер мұқият тазалау қажет болса, жұмсақ микрофибра матасын әлсіз сабын ерітіндісіне батырыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қатты сулау теріні зақымдауы мүмкін, әсіресе перфорацияланған, сонымен қатар басқа да қаптама материалдарын. Тазартуды аяқтағаннан кейін артық суды кетіру үшін мұндай материалдардың беттерін сүртіңіз және олардың өздігінен кепкенін күтіңіз. Қыздыруды, буды немесе дақ кетіргіштерді пайдалануға жол берілмейді. Құрамында силикон немесе балауыз бар тазалағыш заттарды қолдануға болмайды. Құрамында осындай заттар бар тазартқыштар терінің және басқа жұмсақ материалдардың сыртқы түрі мен құрылымын қайтымсыз өзгертуі мүмкін, сондықтан оларды пайдалану ұсынылмайды.

Жылтырауды арттыратын тазартқыштарды қолдануға болмайды, әсіресе аспаптар панелін тазарту үшін. Панель қаптамасының шағылысу қабілетін арттыру белгілі бір жағдайда жел өйнегі арқылы көріністі нашарлатуы мүмкін.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауа сергітуші құралды пайдалану пластмас және боялған беттерге зақым келтіруі мүмкін. Ауа сергітуші пластмас немесе боялған бетке тиген жағдайда оны әлсіз сабын ерітіндісіне суланған жұмсақ, түксіз матамен дереу тазалау керек. Ауа сергітуші құралдардан туындаған зақымдарға кепілдік шарттары қолданылмайды.

Жүк қақпағы мен тор

Толымдамада болған жағдайда, әлсіз тазартқыш құрал қосылған жылы суда жуыңыз. Құрамында хлор бар ағартқыштарды қолдануға жол берілмейді. Суық суға шайып, құрғатыңыз.

Қауіпсіздік белдіктерінің күтімі

Қауіпсіздік белдіктерін таза және құрғақ күйде ұстаңыз.

▲ ЕСКЕРТУ

Қауіпсіздік белдігінің таспасын ағартпаңыз және боямаңыз. Бұл тоқылған матаны айтарлықтай әлсіретуі мүмкін. Апат болған жағдайда белдіктер тиісті қорғанысты қамтамасыз ете алмауы мүмкін. Қауіпсіздік белдіктерін тазалау және шаю үшін тек жұмсақ сабын мен жылы суды пайдаланыңыз. Тоқылған матаның кебуін күтіңіз.

Еден кілемшелері**▲ ЕСКЕРТУ**

Егер еден төсенішінің өлшемі дұрыс болмаса немесе ол дұрыс орнатылмаған болса, ол басқышты басуға кедергі келтіруі мүмкін. Басқыштарға басуды шектейтін кедергілер күтпеген үдетуге және/немесе тежеу дистанциясын көбейтуге алып келуі мүмкін, ал бұл апатқа және жарақатқа алып келуі мүмкін.

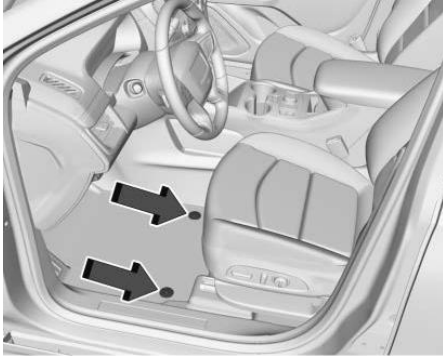
Еден кілемшелерін дұрыс пайдалану үшін келесі нұсқауларды сақтаңыз.

- Сіздің көлігіңізде тек фирмалық еден кілемшелері қолданылуы тиіс. Егер еден кілемшелерін ауыстыру қажет болса,

GM компаниясы сертификаттаған еден кілемшелерін сатып алу ұсынылады. Басқа өндірушілердің еден кілемшелері сіздің автокөлігіңізге дәл келмеуі және акселератор басқышына және/немесе тежегіш басқышына кедергі келтіруі мүмкін. Міндетті түрде еден кілемшелерінің басқыш қозғалысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

- Егер бекіту мүмкіндігі қарастырылмаған болса, кілемшені жүргізушінің аяғының астына еденге төсеуге болмайды.
- Еден кілемшелерін тиісті жағын үстіне қаратып төсеңіз. Кілемшелерді аудармаңыз.
- Жүргізуші жағындағы еден кілемшесінің үстіне ештеңе қоймаңыз.
- Жүргізуші жағында тек бір еден кілемшесі болуы тиіс.
- Еден төсеніштерін бір-бірінің үстіне қоймаңыз.

Еден кілемшесін шешіп алу және ауыстыру



Жүргізуші жағында орналасқан еден кілемшесі кемінде екі бекіткішпен бекітіледі.

1. Еден кілемшесін бекіткіштерден ағытып алу үшін оның артқы жағынан жоғары қарай тартыңыз.

2. Кілемшені орнына төсеу үшін, саңылауларын бекіткіштерге сәйкестендіріп орналастырыңыз және бекітіңіз.

3. Еден кілемшесі орнына тиісті түрде бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Кілемшенің басқыштарды басуға кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

[illegible]

10 ТЕХНИКАЛЫҚ ДЕРЕКТЕР

- | | | | |
|--|------|--|------|
| • ЖАЛПЫ АҚПАРАТ..... | 10-2 | • ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ
РЕГЛАМЕНТІ..... | 10-4 |
| • АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ
ДЕРЕКТЕРІ..... | 10-3 | • АВТОКӨЛІК ДЕРЕКТЕРІ..... | 10-8 |

ЖАЛПЫ АҚПАРАТ

Арнайы ақпарат

Автокөлікті үнемді әрі қауіпсіз пайдалану үшін және оны жақсы күйде сақтау үшін автокөлікке белгіленген мерзімділікпен техникалық қызмет көрсету керек.

Растау

Пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа енгізілген қызмет туралы тіркеу ақпараты. Күні мен жүрі өткен жолы техникалық қызмет көрсету станциясының мөрімен және Chevrolet дилері өкілінің қолымен расталады.

Қызмет кітапшасының дұрыс толтырылғанын қадағалаңыз, онда міндетті түрде техникалық қызмет көрсету туралы белгілер қойылуы керек. Бұл кепілдік талаптарын ұсынудың міндетті шарты болып табылады.

Қосымша техникалық қызмет көрсету

Ауыр пайдалану шарттары

Ауыр пайдалану жағдайларына мыналар жатады:

- 10 км-ден аз қысқа қашықтыққа жиі жүру.
- Автокөліктің ұзақ уақыт бойы тұруы және/немесе жиі тоқтау режимінде төмен жылдамдықпен жүруі.
- Шаңды жерде көлікті басқару.

- Төбелі жерлерде және тауларда көлік жүргізу.
 - Тіркемені сүйреу.
 - Қоршаған орта температурасы 32°C немесе одан жоғары болған кезде автомобильді қалалық режимде басқару.
 - Көлікті такси немесе жүк тасымалдаушы ретінде пайдалану.
 - Қоршаған орта температурасы 0°C-тан төмен болған кезде қозғалтқышты жиі іске қосу.
 - Автомобильді тиісті сипаттамалары жоқ, жанармайдың сапасы нашар және/немесе октан саны төмен отынмен пайдалану.
- Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы "ҰСЫНЫЛАТЫН ОТЫН" бөлімін қараңыз.
- Төтенше жағдайларда жұмыс істеу кезінде жоспарланған техникалық қызмет көрсету жұмыстары жоспарланғаннан қысқа уақыт аралығында қажет болуы мүмкін.
- Техникалық қызмет көрсетудің қажетті мерзімділігі мен тәртібін анықтау үшін техникалық кеңесшіге жүгініңіз.

Күрделі (экстремалды) пайдалану жағдайларында мыналар қажет

Жиі техникалық қызмет көрсету

- Қоғамдық көлік, әскери мақсаттағы немесе коммерциялық мақсаттағы автомобильдер, олардың ішінде:
 - Жедел жәрдем, полиция және апаттық-құтқару қызметінің автомобильдері.
 - Азаматтық мақсаттағы автомобильдер,

мысалы, әскери мақсатта пайдаланылатын аз тонналы жүк автомобильдері, жол талғамайтын көліктер және жеңіл автомобильдер.

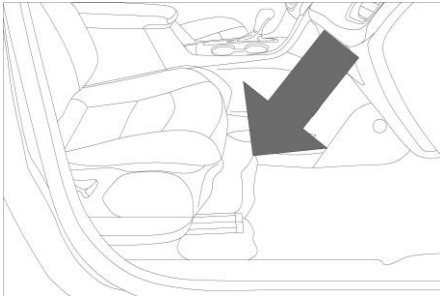
- Техникалық көмек автомобильдері, мысалы, бір автомобильдің тартқыштары мен эвакуаторлары немесе тіркемелерді немесе басқа жүктерді тарту үшін үнемі қолданылатын кез келген автомобильдер.
- Коммерциялық мақсатта қарқынды қолданылатын автокөліктер, мысалы, курьерлік автомобильдер, жеке күзет қызметтерінің автомобильдері немесе тәулік бойы жұмыс істейтін кез-келген басқа автомобильдер.
- Ауада құм мен шаң көп болатын аймақтарда, мысалы, мұнай құбырларында және ұқсас жерлерде үнемі пайдаланылатын кез келген автокөліктер.
- 6 км қашықтыққа дейінгі қысқа сапарлар үшін үнемі қолданылатын автокөліктер.

АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ ДЕРЕКТЕРІ

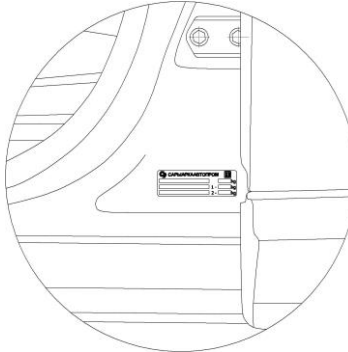
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін мына жерден табуға болады:

- Алдыңғы жолаушы орындығының астынан және паспорт тақтайшасынан



Паспорт тақтайшасы



Сәйкестендіру тақтайшасы жүргізуші есігінің ойығында орталық тағанда орналасқан.

Қозғалтқыштың белгіленуі

Қозғалтқыштың сәйкестендіру нөмірі цилиндрлер блогында мөрленген. Қозғалтқыштың сәйкестендіру тақтайшасы қозғалтқыштың сәндік қақпағында орналасқан.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттама жүргізу жауапкершілігі көлік иесіне жүктеледі. Сізде автокөлік өндірушінің регламентіне сәйкес толық техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өткенін растайтын құжат болуы тиіс.

Қызмет көрсету жиілігі автокөліктің жүгірісімен немесе қызмет ету мерзімімен анықталады, қайсысы ертерек болғанына қарай	Жүріп өткен жол, км (x 1000)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Қызмет ету мерзімі, айлар	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Оталдыру білтелері (4)			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Қозғалтқыш және беріліс қорабы: ағып кетудің және пайдалану сұйықтықтарының деңгейін тексеру.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аспалы агрегаттардың жетек белдігі: кернеуді тексеру және қажет болған жағдайда реттеу.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аспалы агрегаттардың жетек белдігі: ауыстыру.		240 000 шақырым сайын													
Құбыршекті тексеру және қажет болған жағдайда ауыстыру.			I		I		I		I		I		I		I
ІЖҚ ауа сүзгісі: сүзгі элементін ауыстырыңыз. (5)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Бензин қозғалтқышының жанармай сүзгісі (сыртқы): ауыстыру. (бар болса) (1) (2)		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Қозғалтқыштың аспасы: Зақымданулар мен отырулардың болуын тексеру.				I			I			I			I		
Шығару жүйесінің аспасы: зақымданулар мен отырудың болуын тексеру.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жанармай құбыршегі: тексеру.		I		I		I		I		I		I		I	

Белгіленулер:

I - бақылау және қажет болған жағдайда реттеу, тазалау, тарту, майлау, пайдалану сұйықтықтарын үстеп құю және істен шыққан бөлшектерді ауыстыру;

Ауыстыру және жөндеу қосымша қызметтер болып табылады және бұл жұмыстар көлік иесімен төленеді;

R-ауыстыру;

(1) Егер автокөлік ауыр жағдайда пайдаланылса, жиі техникалық қызмет көрсету қажет: ауыр пайдалану шарттарын Сервистік кітапшасының 12-беті немесе пайдалану нұсқаулығында қараңыз;

(2) пайдалану нұсқаулығындағы "ПАЙДАЛАНУ МАТЕРИАЛДАРЫ" бөлімін қараңыз;

(4) Ұсынылған сапаға сәйкес келмейтін отынды пайдаланған жағдайда, әр техникалық қызмет көрсету кезінде тексеру және әдеттегі ТҚК-ге қарағанда екі есе жиі ауыстыру талап етілуі мүмкін. Бұл жұмыстар ТҚК жүргізу кезінде қосымша болып табылады. Отынға қойылатын талаптар пайдалану жөніндегі нұсқаулықта жазылған;

(5) Егер автокөлік толықрақ жолдарда пайдаланылса, оны әрбір 7500 км немесе 6 ай пайдаланғаннан кейін тексеру керек. Қажет болған жағдайда, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру жүргізіңіз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ (жалғасы)

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттама жүргізу жауапкершілігі көлік иесіне жүктеледі. Сізде автокөлік өндірушінің регламентіне сәйкес толық техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өткенін растайтын құжат болуы тиіс.

Қызмет көрсету жиілігі автокөліктің жүргірісімен немесе қызмет ету мерзімімен анықталады, қайсысы ертерек болғанына қарай	Жүріп өткен жол, км (х 1000)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Қызмет ету мерзімі, айлар	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Мотор майын ауыстыру.	(1) (2) (4)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Мотор майының сүзгісін ауыстыру.	(1)	Мотор майын әрбір ауыстырған кезде. Күрделі (экстремалды) пайдалану жағдайларында әрбір 5 000 шақырым сайын.													
Көмір адсорберін үрлейтін құбыршек: Бітелуін тексеру.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Көмір адсорбері: Ауыстыру.		Күрделі жағдайларда (тегіс емес, шаң-тозаңды жолдарда) тұрақты түрде пайдаланған жағдайда. Әрбір 100000 шақырым сайын.													
Салқындату жүйесіндегі сұйықтық деңгейін және ағулардың болуын тексеру.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру және ағып кетуді тексеру.	(2) (3)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Құбыршектер, жалғастықтар, радиатор және СС сорғысы: деңгейі мен ағуын		I		I		I		I		I		I		I	
Кондиционер жүйесінің жұмысын тексеру.	(*)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Салонның ауа сүзгісі (ауа кондиционері): ауыстыру	(7)	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Ауабатпағыш ауа қабылдағышының мата қорғанысы: Бітелуін тексеру.			I		I		I		I		I		I		I
Тарату қорабының саңылаусыздығын тексеру.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Толық жетекті үнему пайдалану кезінде (4x4) үлестіруші қораптың майын ауыстырыңыз.	(2)	3 жыл немесе жүрілген жолдың 70 000 шақырым сайын													

Белгіленулер:

I - бақылау және қажет болған жағдайда реттеу, тазалау, тарту, майлау, пайдалану сұйықтықтарын үстеп құю және істен шыққан бөлшектерді ауыстыру;

Ауыстыру және жөндеу қосымша қызметтер болып табылады және бұл жұмыстар көлік иесімен төленеді;

R-ауыстыру;

(1) Егер автокөлік ауыр жағдайда пайдаланылса, жиі техникалық қызмет көрсету қажет: ауыр пайдалану шарттарын Сервистік кітапшасының 12-беті немесе пайдалану нұсқаулығында қараңыз;

(2) (2) пайдалану нұсқаулығындағы "ПАЙДАЛАНУ МАТЕРИАЛДАРЫ" бөлімін қараңыз;

(3) Әр 150,000 км немесе 5 жыл сайын ауыстыру

(4) (2) Мотор майы өмірінің қалдық ресурсының индикаторы болған кезде пайдалану шарттарына байланысты индикатордың нақты көрсеткіштерін басшылыққа алу қажет. Мотор майын ауыстыру мерзімділігі қысқартылуы мүмкін.

(7) Шаңды жерде жұмыс істейтін автокөліктерге жиі техникалық қызмет көрсету қажет. (*) Ресивер-құрғатқыш бес жылда бір рет ауыстырылады.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ (жалғасы)

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттама жүргізу жауапкершілігі көлік иесіне жүктеледі. Сізде автокөлік өндірушінің регламентіне сәйкес толық техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өткенін растайтын құжат болуы тиіс.

Қызмет көрсету жиілігі автокөліктің жүгірісімен немесе қызмет ету мерзімімен анықталады, қайсысы ертерек болғанына қарай	Жүріп өткен жол, км (x 1000)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Қызмет ету мерзімі, айлар	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
БАҚ (барлық модификациялар): май деңгейін тексеру және қажет болған жағдайда (2) толтыру.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Автоматты беріліс қорабының трансмиссиялық майы	(2)	Төмендегі (8) ескертуді қараңыз													
Алдыңғы және артқы белдем: май деңгейін тексеру.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Алдыңғы және артқы белдем: майды ауыстыру.	(1) (2)	120 000 шақырым сайын													
Тежеу қалыптары мен дискілері: тозуын тексеру.	(5)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жапсырмалар: тозуын тексеру.	(5)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш магистральдар (құбырлар мен құбыршектер): тығыздылығын тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш сұйықтық: сұйықтық деңгейін тексеріңіз, егер ол минимумнан төмен болса, ағып кетуді жою және тежегіш сұйықтықты		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Турақ тежегіш жүйесі: тексеру және реттеу. Топсалар мен сымарқандарды майлау.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шарлы тіректер мен аспа иінтіректер: саңылаулар мен зақымдануларды бағалау.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Белгіленулер:

I - бақылау және қажет болған жағдайда реттеу, тазалау, тарту, майлау, пайдалану сұйықтықтарын үстеп құю және істен шыққан бөлшектерді ауыстыру; Ауыстыру және жөндеу қосымша қызметтер болып табылады және бұл жұмыстар көлік иесімен төленеді;

R - ауыстыру;

(1) Егер автокөлік ауыр жағдайда пайдаланылса, жиі техникалық қызмет көрсету қажет: ауыр пайдалану шарттарын Сервистік кітапшасының 12-беті немесе пайдалану нұсқаулығында қараңыз;

(2) пайдалану нұсқаулығындағы "ПАЙДАЛАНУ МАТЕРИАЛДАРЫ" бөлімін қараңыз;

(4) Ауыр жағдайларда пайдалану кезінде әрбір 15 000 км немесе жылына 1 рет ауыстыру:

- Төбелі жерлерде және тауларда жүру;

- Тіркемемен жиі жүру;

(5) Едәуір ауыр жағдайларда жиі техникалық қызмет көрсету қажет: қысқа қашықтыққа жүру, кептеліс жағдайында төмен жылдамдықпен жиі жүру, топырақты жолдармен жүру;

Автоматты беріліс қорабындағы майды ауыстыру жұмыс кезінде қажет:

- қалыпты жағдайда әрбір 140 000 км сайын;

- ауыр жағдайларда әрбір 70 000 км сайын;

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ (жалғасы)

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттама жүргізу жауапкершілігі көлік иесіне жүктеледі. Сізде автокөлік өндірушінің регламентіне сәйкес толық техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өткенін растайтын құжат болуы тиіс.

Қызмет көрсету жиілігі автокөліктің жүгірісімен немесе қызмет ету мерзімімен анықталады, қайсысы ертерек болғанына қарай	Жүріп өткен жол, км (х 1000)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Қызмет ету мерзімі, айлар	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Алдыңғы және артқы амортизаторлар: бөлшектердің бекітілуін және майдың ағып кетуін тексеру.		І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І
Шиналар: ауа қысымын, тозу мен зақымдануды тексеру, қажет болған жағдайда ауыстыру. Дөңгелектің болттарының тартылу моментін тексеру. (6) Егер нормадан ауытқу байқалса, дөңгелектерді орнату бұрыштарын тексеріңіз.		І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І
Шанақ және түп: лак-бояу жабынының бүтіндігін және коррозия іздерінің бар-жоғын тексеру.		І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І
Қауіпсіздік белдіктері: белдіктерді, құлыптар мен бекітпелерді, олардың жұмысын және қосылыстардың тартылу сәтін тексеру.		І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І
Алдыңғы бүйірлік есіктің әйнек тығыздағышы: GM силиконды бүріккіш бөтелкесін әйнек сырғайтын ішкі және төменгі тығыздағыш манжеттеріне жағыңыз. Силикон майын әйнек тығыздағыштың тік алдыңғы және артқы жағына жағу керек.		І		І		І		І		І		І		І	
Электр жабдықтары: диагностикалық құралдың көмегімен ақаулық кодтарын тексеру		І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І
Жарық құрылғылары және дыбыстық сигнал: тексеру.		І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І
Жел әйнегін тазартқыштар мен жуғыштар: щеткалардың қалпын тексеру және қажет болған жағдайда оларды жуу.		І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І	І
Блок-Фараларды реттеу: Жарық сәулелерінің бағытын тексеру.			І				І				І				І
Жанармай бағының ауашығарғышы: өкізгіштігін тексеру.				І			І			І			І		

Белгіленулер:

I - бақылау және қажет болған жағдайда реттеу, тазалау, тарту, майлау, пайдалану сұйықтықтарын үстеп құю және істен шыққан бөлшектерді ауыстыру;

Ауыстыру және жөндеу қосымша қызметтер болып табылады және бұл жұмыстар көлік иесімен төленеді;

R-ауыстыру;

(6) Шиналардың күйін қозғалтқыш іске қосылғанға дейін, ал шиналардағы ауа қысымын отын бағына әрбір құю кезінде немесе кемінде айына бір рет (манометрді пайдалана отырып) тексерген жөн.

АВТОКӨЛІК ДЕРЕКТЕРІ

Қозғалтқыш сипаттамалары

Түйін немесе агрегат	Өлшем бірлігі	Параметрі
	мм	86x86
Цилиндрдің ішкі диаметрі жұмыс жағдайындағы жылдамдығы		
Жұмыс көлемі	мл	1998
Сығу дәрежесі	—	9,5:1
Номинал қуаттылық /айналымдар	кВт/(айн/мин)	191/5500
Максимум пайдалы қуат / айналымдар	кВт/(айн/мин)	186/5500
Максимум пайдалы айналу сәті / айналымдар	Ү/(айн/мин)	353/2000–5300
Бос айналымдар	айн/мин	650±50
Қозғалтқыш массасы	[кг]	142.5
Отын	—	RON 91 және одан жоғары

Көліктің массалық параметрлері

Түйін немесе агрегат	Өлшем бірлігі	Параметрі
	адам	5
Сыйымдылығы		
Жарақталған масса	[кг]	1710
Алдыңғы өске түсетін жүктеме (жарақталған масса)	[кг]	988
Артқы өске түсетін жүктеме (жарақталған масса)	[кг]	722
Көліктің толық массасы (жүкпен бірге)	[кг]	2160
Алдыңғы өске түсетін жүктеме (жүкпен бірге)	[кг]	1100
Артқы өске түсетін жүктеме (жүкпен бірге)	[кг]	1060

10-10 ТЕХНИКАЛЫҚ ДЕРЕКТЕР

Пайдаланылады	Сұйықтық	Сыйымдылық
Мотор майы (зауыттан жеткізілгенде)	DEXOS1 5W30	6,75
Мотор майы (майды ауыстырған кезде)	Сатудан кейінгі көрсетілетін қызмет үшін GM сертификаттаған мотор майы	5,7 (шамамен)
Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы (зауыттан жеткізілген кезде)	DEX-COOL/Caltex ELC	7,8
АБАҚ арналған сұйықтық (зауыттан жеткізілген кезде)	Dexron VI	9,9
Тежегіш сұйықтығы (зауыттан жеткізілген кезде)	DOT 4	0,7

Негізгі габариттер

Түйін немесе агрегат	Өлшем бірлігі	Параметрі
	мм	4652
Жалпы ұзындығы		
Жалпы ені	мм	1843
Толық биіктігі (жүктемесіз)	мм	1693
Доңғалақ базасы	мм	2725
Алдыңғы салмағы	мм	947
Артқы салмағы	мм	980
Алдыңғы жолтабаны	мм	1573
Артқы жолтабаны	мм	1585
Жанармай багының номиналды көлемі	л	59

Түйін немесе агрегат		Параметрі
	Құлау	$-0,3 \pm 0,6$
Алдыңғы аспа доңғалақтарын реттеу (зауыттан жеткізілген кезде)	Кіндік темірдің бойлық көлбеуі	$4,2 \pm 0,65$
	Жиынтық түйіспелілігі (сол + оң)	$0,2 \pm 0,2$
Артқы аспа доңғалақтарын реттеу (зауыттан жеткізілген кезде)	Құлау	$-0,4 \pm 0,5$
	Жиынтық түйіспелілігі (сол + оң)	$-0,1 \pm 0,2$
	Артқы өс қалпы	$0 \pm 0,15$

Түйін немесе агрегат	Бірліктер	Параметрі
	көздер	7,8
0-ден 100 км/сағ дейін үдеу		
Ең жоғары жылдамдық	(км / сағ)	210
Максимум еңсерілетін еңіс	%	30

Ескертпе: Жанармай үнемдеу индексі және динамикалық индекс арнайы жағдайларда өткізілген сынақтар нәтижесінде алынған.

**Шиналардың сипаттамалары және ауа
қысымы**

Техникалық сипаттамалары	Шинадағы қысым (суық), кПа
225/60R18 100V	240
T125/70R17 98M (қосалқы)	420
Ескертпе: 1. Шиналар көлік конфигурациясына сәйкес таңдалады; 2. Осы кестеде берілген ақпарат нұсқаулықты басып шығаруға қажетті кеткен уақытқа байланысты өзекті болмауы мүмкін. Шиналардың әрекеттегі сипаттамаларын және үрлеу қысымын "Шиналардағы қысым және жүктелім" бөлімінен қараңыз.	

Орындықтың бойлық реттеу диапазоны және арқалықты еңкейту

Түйін немесе агрегат	Бірліктер	Параметрі		
		Алдыңғы қатардағы орындықтар		Екінші қатардағы орындықтар
		Жүргізуші орындығы	Алдыңғы жолаушы орындығы	
Реттеу ауқымы	мм	245		—
Арқалықтың көлбеулену бұрышы	°	25		25,13,5