

CAPTIVA

**Автокөлікті пайдалану жөніндегі
нұсқаулық**

МІНДЕТТІ ТҮРДЕ ТЕК 95 ОКТАН САНДЫ ЭТИЛЬДЕНБЕГЕН ЖАНАРМАЙДЫ ҚОЛДАНЫҢЫЗ!



Бұл автокөліктің қозғалтқышы автокөліктерді әзірлеу саласындағы соңғы жетістіктерге сәйкес жобаланған және жасалған. Бұл үнемді, техникалық жетілдірілген және қоршаған ортаны қорғау талаптарына сәйкес сәйкес келетін модель.

Қозғалтқыштың тиісті жұмыс істеуі үшін октан саны 95-тен төмен емес этильденбеген жоғары сапалы жанармайды ғана қолдану қажет.

"АВТОКӨЛІКТІ ЖҮРГІЗУ ЖӘНЕ БАСҚАРУ - Жанармай" (8-29 беттер) тарауын қар.

Жанармайдың басқа түрлерін пайдалану автокөліктің жұмысының нашарлауына әкелуі мүмкін және кепілдіктің жойылуының себебі болуы мүмкін!

GM атауы, GM логотипі, CHEVROLET атауы, CHEVROLET фирмалық таңбасы, CAPTIVA атауы және CAPTIVA фирмалық таңбасы сияқты осы нұсқаулықта аталған атаулар, логотиптер, фирмалық таңбалар, ұрандар, автокөлік модельдерінің атаулары және автокөлік шанағына орналастырылған ою- өрнектер General Motors LLC компаниясының, оның еншілес ұйымдары, филиалдары немесе лицензиарларының тіркелген сауда таңбалары және (немесе) қызмет көрсету таңбалары болып табылады.

Осы нұсқаулықта сипатталған функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін, себебі олар сіздің сатып алған автокөлігіңіз құрамына кірмеген қосымша нұсқалар немесе осы пайдаланушы нұсқаулығы басып шығарылғаннан кейін енгізілген модификациялар болып табылады. Автокөлікте белгілі бір функцияның бар-жоғын растау үшін нақты сіздің автокөлігіңіздің сатып алу құжаттамасына жүгініңіз.

Қажет болса, оны пайдалана алу мүмкіндігі үшін осы нұсқаулықты автокөлік салонында сақтаңыз.

Chevrolet автомобилігін сатып алғаныңыз үшін алғысымызды білдіреміз.

МАЗМҰНЫ

1.	Кілттер, есіктер мен терезелер	1-1
2.	Орындықтар мен қорғаныс жүйелері.....	2-1
3.	Заттарды сақтау орындары	3-1
4.	Аспаптар және басқару органдары.....	4-1
5.	Жарықтандыру	5-1
6.	Ақпараттық ойын-сауық жүйесі	6-1
7.	Климаттық бақылауды басқару органдары.....	7-1
8.	Автокөлікті жүргізу және басқару.....	8-1
9.	Автокөлікке күтім жасау	9-1
10.	Сервис және техникалық қызмет көрсету	10-1
11.	Техникалық деректер	11-1

ИЕСІНІҢ НАЗАРЫНА

Осы нұсқаулықты қалай пайдалану керек

- Нұсқаулықтың басында және әр бөлімінде нақты ақпаратты табуды жеңілдететін мазмұндар берілген.
- Бүйірлерін көрсеткен кезде (алдыңғы, артқы, сол, оң) "алға" деген жағы автокөліктің алға жылжу бағытына сәйкес келеді.
- Нұсқаулықта сипатталған кейбір функциялар барлық модельдерде бапталмауы мүмкін; сонымен қатар сипатталған кейбір функциялар сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін.
- Нұсқаулықта жарияланған кезде қол жетімді ақпарат келтірілген. GM нұсқаулық баспадан шыққаннан кейін қосымша ескертусіз өнімге өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады. Нұсқаулықтағы кейбір кескіндер тек анықтамалар үшін берілген.

"Қауіпті", "Ескерту" және "Назар аударыңыз" белгілері

Автокөліктің жапсырмаларында және осы нұсқаулықта қамтылған ескерту хабарламалары қауіптерді және осы қауіптерді болдырмау немесе оларды азайту үшін не істеу керектігін сипаттайды.

⚠ ҚАУІПТІ!

Қауіп ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелетін қауіптің жоғары дәрежесін көрсетеді.

⚠ ЕСКЕРТУ!

"Ескерту" белгісі жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін қауіпті көрсетеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

"Назар аударыңыз" белгісі материалдық залал келтіруі немесе автокөлікке зақым келтіруі мүмкін қауіпті көрсетеді.



Сызылған шеңбер - бұл тыйым салуды білдіретін қауіпсіздік белгісі: "Тыйым салынады", "Орындауға тыйым салынады" немесе "Мұны болдырмау үшін қамтамасыз ету керек".

Шартты белгілер

Автокөліктің кейбір компоненттері мен оларға орнатылған тақтайшаларда мәтіндік хабарламалардың орнына шартты белгілер болады. Төменде келтірілген таңбалар әрекет ету принципі сипаттайтын немесе нақты компоненттерге, жүйелерге/ басқару органдарына, хабарламаларға, аспаптарға немесе индикаторларға қатысты мәтінді ақпаратты толықтырады.



: бұл таңба Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықта қамтылған тиісті ақпаратпен немесе нұсқаулармен танысу қажет болған жағдайда қолданылады.



: бұл таңба Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықта қамтылған тиісті ақпаратпен немесе нұсқаулықпен танысу қажет болған жағдайда қолданылады.



: бұл таңба басқа бетте қамтылған толығырақ ақпаратпен танысу қажет болған жағдайларда қолданылады.

Автокөлікте қолданылатын шартты белгілер

Төменде автокөлікте қолданылатын шартты белгілер суреттері және олардың түсініктемесі келтірілген. Автокөлік жүйелері туралы толығырақ ақпарат туралы осы Нұсқаулықтың тиісті бөлімдерін қараңыз.

1

КІЛТТЕР, ЕСІКТЕР МЕН ТЕРЕЗЕЛЕР

-
- КІЛТТЕР МЕН ҚҰЛЫПТАР1-2
 - ЕСІКТЕР1-9
 - СЫРТҚЫ АЙНАЛАР1-11
 - ІШКІ АЙНАЛАР1-12
 - ТЕРЕЗЕЛЕР 1-12
 - ШАТЫРЫ 1-15
 - ЕСКЕРТПЕЛЕР 1-18

КІЛТТЕР МЕН ҚҰЛЫПТАР

Кілттер

I тип



II тип



Әрбір жаңа автокөлік екі кілтпен жабдықталады. Кілттің кодтық карточкасын заңсыз көшірмелерді дайындауға жол бермеу үшін қауіпсіз жерде сақтаңыз. Әр түрлі модельдерде әр түрлі кілттер болуы мүмкін. Кілтті автокөлікте қалдырмаңыз. Автокөліктен шыққан кезде кілтті өзіңізбен бірге алыңыз. Кілт жоғалған жағдайда дилерге хабарласыңыз.

Ажыратылмалы нұсқа



Кілттегі бекіткішті (1) бұрап, механикалық кілттен (2) тартыңыз. Қолданғаннан кейін механикалық кілтті қайтадан орнына салыңыз.

Жиналмалы нұсқа



Бекіткішті босату батырмасын (1) басыңыз, механикалық кілт (2) автоматты түрде ашылады. Қолданғаннан кейін механикалық кілтті орнына жинап қойыңыз.

Қарастырылған болса, салынған кілт туралы еске салу

Егер оталдыру кілті құлыптау күйінде болғанда және құлыптан шығарылмаған кезде жүргізушінің есігі ашылса, автокөліктен шыққан кезде кілтті алып тастау керек екенін еске салатын дыбыстық сигнал шығады.

Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы

Есіктерді қашықтан ашу



Кедергілер болмаған кезде RKE радио салпыншағының тиімді әрекет ету қашықтығы шамамен 15 м. Кілт оталдыру құлпына салынған кезде немесе қозғалтқышты іске қосу - тоқтату ауыстырып-қосқышы ACC немесе ON күйінде болғанда, RKE радио салпыншағы жұмыс істемейді.

🔑: Барлық есіктерді құлыптау үшін барлық есіктерді жапқаннан кейін бір рет басыңыз; авариялық сигнализация шамдары екі рет жыпылықтайды және автокөлік айдап әкетуден қорғау режиміне өтеді.

🔑: Барлық есіктерді ашу үшін басыңыз; авариялық сигнализация шамдары бір рет жыпылықтайды; айдап әкетуден қорғау режимі өшіріледі.

🔑: Екі секунд бойы басып тұрыңыз; жүксалғыш бөлімінің есігін ашыңыз. RKE радио салпыншағының жұмыс қашықтығы қоршаған ортаға байланысты өзгеруі мүмкін. RKE радио салпыншағының жұмысын радио кедергілер мен ақаулар бұзуы мүмкін.

Автокөліктің орналасқан жерін анықтау

Автокөліктің орналасқан жерін анықтау функциясын іске қосу үшін **🔑** екі рет басыңыз.

Автокөлік авариялық сигнализация шамдармен жыпылықтайды.

Терезелерді қашықтан ашу

Барлық терезелерді ашу үшін **🔑** шамамен екі секунд басып тұрыңыз.

Панорамалық шатырды қашықтан жабу

Егер автокөлік құлыптаулы болса, бірақ панорамалық төбе ашық қалса, батырманы **🔑** төбе мен күннен қорғайтын пердені жабу үшін екі секунд басып тұрыңыз.

Есіктер құлыптарының жабылуы және айдап әкетуге қарсы жүйені іске қосу

1. Барлық терезелерді жабыңыз.
2. Егер механикалық кілт қарастырылса, оталдыру кілтін LOCK күйіне бұрап, кілтті алыңыз.
3. Барлық жолаушылар автокөліктен шығуы керек.
4. Барлық есіктер мен жүксалғышты жабыңыз.
5. RKE салпыншағындағы **🔑** батырманы басып, босатыңыз. Барлық есіктердің құлыптары құлыпталады. Авариялық сигнализация шамдары екі рет жыпылықтайды; иммобилизатор іске қосылады.

Егер қозғалтқышты іске қосу - тоқтату функциясы қарастырылған болса, RKE радио салпыншағы иммобилайзер жүйесін тек оталдыру кілті құлыптау күйінде болғанда ғана қоса алады.

Айдап әкетуден қорғау режимі RKE радио салпыншағымен іске қосылады.

- Дыбыстық сигнализация Айдап әкетуден қорғау режимінде егер RKE радио салпыншағындағы **🔑** батырма басылмаса және кез келген салон есігін немесе жүксалғыш бөлімінің есігін (оның ішінде кілттің көмегімен) күшпен ашуға әрекет жасалса, жүйе авариялық сигнализация шамдарымен жыпылықтайды және дыбыстық сигнализация қосылады.

- Дыбыстық сигнализацияны өшіру Дыбыстық сигнализацияны өшіру үшін **🔑** немесе **🔑** батырмасын басып тұрыңыз, RKE радио салпыншағында шамамен екі

секунд бойы басып тұрыңыз немесе кілтті ON күйіне бұраңыз; егер бұл орындалмаса, 30 секундтан кейін дыбыстық сигнализация автоматты түрде өшеді және айдап әкетуден қорғау режимі қайта қосылады. Егер жүйе бұл әрекеттерді орындамаса, оны қызмет көрсету орталығында тексеріңіз.

Есік құлыптарын ашу және ұрлықтан қорғауды алып тастау

1.  RKE радио салпыншағын бір рет басыңыз.
 - Барлық есіктердің құлыптары құлыптан босатылады.
 - Авариялық жарық сигнализация шамдары бір рет жыпылықтайды.
 - Айдап әкетуден қорғау режимі алынып тасталады.
2. Екі секунд ішінде басып  тұрыңыз.
 - Жұқсалғыш бөлмесінің есігі ашылады.
 - Авариялық жарық сигнализация шамдары бір рет жыпылықтайды.
 - Айдап әкетуден қорғау режимі алынып тасталады.

Құлыптау сигнализациясы

Егер қашықтан құлыптау батырмасын басқан кезде есіктерді құлыптау мүмкін болмаса немесе пассивті құлыптау кезінде есіктерді құлыптау шарттары орындалмаса, үш еселенген клаксон дыбысы естіліп, авариялық сигнализация шамдары жыпылықтайды.

Есіктерді құлыптау шарттары орындалмаған жағдайлар:

- автокөлік есіктерінің ешқайсысы жабық емес (соның ішінде жұқсалғыш есігі).
- Есік құлпының жылу қорғанысы жұмыс істеді.
- Оталдыру кілті күйінде емес LOCK.
- Пассивті кіру жүйесі (егер конфигурация қарастырылған болса) автокөлікте жарамды кілтті анықтайды.



Балаларды, әрекетке қабілетсіз ересектер немесе үй жануарларын машинада жалғыз, әсіресе жылы немесе ыстық ауа-райында терезелері жабық болған кезде қалдыруға тыйым салынады. Олар қызып кетуі мүмкін, бұл жылу соққысының зақымдалуына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін.

Есіктерді автоматты түрде құлыптау егер барлық есіктер жабық болса және автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ-тан асса, барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Автоматты қайта құлыптау

Егер кілт оталдыру құлпында болмаса, авариялық сигнализация өшіп қалса, автокөлік автоматты түрде қайта құлыпталады, бірақ 30 секунд ішінде салон есігін немесе жұқсалғыш есігін ашуға әрекет жасалмайды.

Оталдыру өшірілген кезде ашу

Есіктер құлыпталған кезде, олар оталдыру кілтін ON күйінен ACC немесе LOCK күйіне бұрған кезде автоматты түрде ашылады.

RKE радио салпыншақ

R K E әр радио салпыншағында меншікті электрондық коды болады, бұл есіктерді басқа RKE радио салпыншағымен ашу мүмкіндігін болдырмайды. RKE радио салпыншағын жоғалту немесе ұрлау кезінде жаңасын алу үшін дилерге мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз. Егер сізге бір немесе бірнеше RKE радио салпыншақтарын ауыстыру қажет болса, дилерге барған кезде өзіңізде бар RKE радио салпыншағын қоса алыңыз. Дилер ауыстырған кезде RKE радио салпыншағын орнатқанда, қол жетімді

RKE радио салпыншағын да жаңа кодпен жыпылықтау керек. Кодты жаңа RKE радио салпыншағына жазғаннан кейін, жоғалған RKE радио салпыншақ сіздің автокөлігіңізді ашуды тоқтатады.

I типті кілттер үшін бір мезгілде үш радио салпыншақтан артық бапталуы мүмкін; II және III типті кілттер үшін бір мезгілде төрт бапталған радио салпыншақтары болуы мүмкін.

RKE радио салпыншағының сигналдарды беруді автоматты тоқтату функциясы

RKE салпыншағы дұрыс жұмыс істемегенде және басқа жағдайларда батареяның таусылуына жол бермейтін автоматты сигнал беруді тоқтату функциясына ие.

Егер RKE радио кілтіндегі кез келген түйме 10 секунд немесе одан да ұзақ басылса, RKE радио кілтті сигналдарды беруді автоматты түрде тоқтатады.

Батырманы босатқан кезде сигналдарды беруді автоматты түрде тоқтату функциясы өшіріледі.

Егер RKE радио салпыншағы қалыпты жұмыс істей алмаса, қате пайда болады.

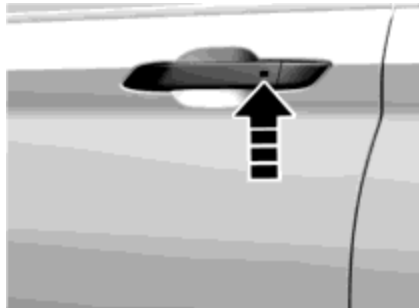
Бұл келесі себептерге байланысты болуы мүмкін:

- RKE радио салпыншағы ауқымнан тыс жерде орналасқан
- RKE радио салпыншағының батареясы өте төмен
- Сыртқы кедергілер және басқа да қуатты радио сигналдар бар, мысалы, базалық станциялар немесе ұшыру мұнаралары
- Сигнал кедергілермен жабылады

Пассивті кіру

Пассивті кіру және іске қосу функциясы, егер ол конфигурацияда қарастырылған болса, RKE радио салпыншағы алдыңғы есіктерге немесе жүксалғыш есіктеріне дейін белгілі бір қашықтыққа жақындаған кезде есіктерді құлыптауға және ашуға мүмкіндік береді.

Осылайша, қашықтан құлыптау және құлыптан босату кілтті қалтадан шығармай-ақ жүзеге асырылуы мүмкін.



Егер есіктер құлыптаулы болса және оталдыру кілтті құлыптау күйінде болса, кілтті алдыңғы есіктің тұтқасынан 1,2 м-ге жақындатыңыз. Тұтқадағы батырманы басыңыз, сонда жүйе кілттің жарамдылығын тексереді. Кілттің жарамдылығын растағаннан кейін жүйе барлық есіктерді ашады. Авариялық жарық сигнализация шамдары бір рет жыпылықтайды.

Егер R K E радио салпыншағының батареясының заряды таусылса, пассивті кіру/құлыптау функциясы жұмыс істемейді мүмкін. Есіктерді құлыптау және ашу үшін механикалық кілтті пайдалануға болады. RKE радио салпыншағының батареясын мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.

Пассивті құлыптау

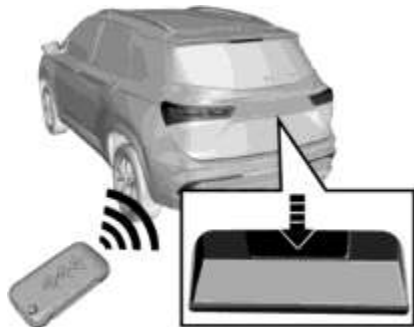
Егер барлық есіктер жабық болса және оталдыру кілтті құлыптау күйінде болса, кілтті алдыңғы есіктің тұтқасынан 1,2 м-ге жақындатыңыз. Тұтқадағы батырманы басыңыз, сонда жүйе кілттің жарамдылығын тексереді. Кілттің жарамдылығын растағаннан кейін жүйе барлық есіктерді құлыптайды. Авариялық жарық сигнализация шамдары екі рет жыпылықтайды.

Келесі жағдайларда, есіктің тұтқасындағы батырманы басқан кезде, жүйе ескерту хабарын шығарады, клаксон үш рет естіледі және сигнал бергіш шамдары үш рет жыпылықтайды, бұл есіктердің құлыпталмағанын көрсетеді:

- автокөліктің есігі жабық емес.
- Оталдыру кілті LOCK күйінде емес.
- автокөлікте кілт бар. Барлық кілттерді тексеріп, құлыптауды тағы бір рет орындаңыз.

Жүксалғыш есігін пассивті ашу/құлыптау

Пассивті ашу



Егер есіктер құлыптаулы болса және оталдыру кілті құлыптау күйінде болса, кілтті жүксалғыш есігінен 1,2 м қашықтықта жақындатыңыз. жүксалғыш есігінің батырмасын басыңыз, сонда жүйе кілттің жарамдылығын тексереді. Содан кейін

кілттің жарамдылығын растау жүйе жүксалғыш бөлмесінің есігін ашады және ол ашылады.

Егер есіктер құлыптан босатылған болса, жүксалғыш есігін жүксалғыш есігін ашу батырмасын басу арқылы тікелей ашуға болады.

Пассивті құлыптау

Егер есіктер құлыпталмаса, жүксалғыш бөлімшесінің есігін жапқан кезде жүйе автоматты түрде автокөліктегі жарамды кілтті іздеуді орындайды. Егер автокөлікте жарамды кілт болмаса, жүксалғыш бөлмесінің есігі автоматты түрде құлыпталады. Авариялық жарық сигнализация шамдары екі рет жыпылықтайды. Егер автокөлікте кілт болса, жүйе ескерту хабарын шығарады, клаксон үш рет естіледі және авариялық сигнализация шамдары үш рет жыпылықтайды; төрт бүйірлік есік автоматты түрде ашылады. Кілтті автокөліктен алып тастаңыз және есіктерді қайтадан құлыптаңыз.

Батареяны ауыстыру

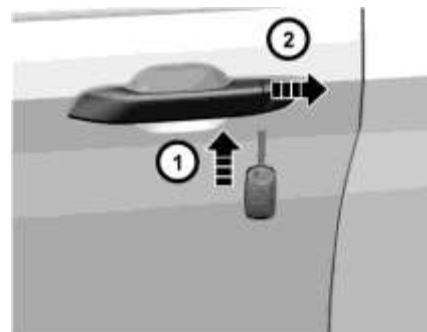
RKE радио салпыншағының литий батареясы шамамен екі жылға созылады. Ол зарядталмайды. Дилерден жаңа CR2032 батареясын алыңыз.

RKE радио салпыншағы қалыпты жұмыс істейуі үшін

- RKE радио салпыншағын тастамаңыз.
- RKE радио салпыншағына ауыр заттарды салмаңыз.
- RKE радио салпыншағын Судан және тікелей күн сәулесінен қорғаңыз. RKE салпыншағын сулаған кезде оны жұмсақ шүберекпен сүртіңіз.

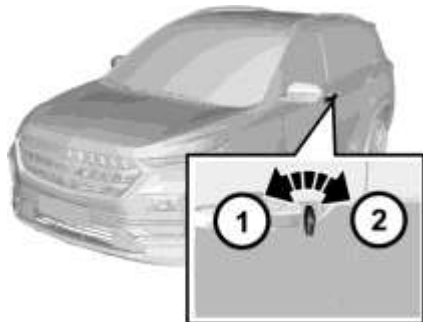
Есік құлыптары

Есіктерді құлыптау және сыртынан ашу



Сол жақ алдыңғы есіктің сыртқы тұтқасындағы кілт саңылауы сәндік төсемнің астында жасырылған. Есікті кілтпен ашу үшін сәндік төсенішті алып тастау керек. Есікті ашудың бұл әдісі RKE радио салпыншағы

жоғалған немесе батареясы таусылған болса қолданылады. Қаптаманың астында кішкене тесік бар. Кілтті тесікке салыңыз да, ішке қарай басыңыз (1); оны ажырату үшін сәндік төсемді бір уақытта тартыңыз (2). Қаптаманы орнына қою үшін оны бекітілгенше басыңыз.

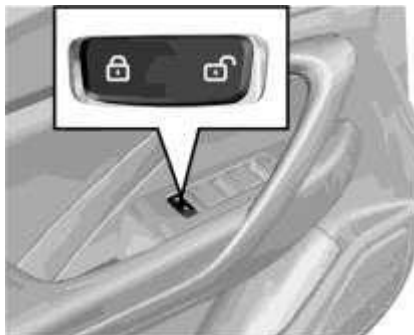


Есікті сыртынан кілтпен құлыптау үшін кілтті салыңыз да, оны сағат тілімен бұраңыз (2). Есікті ашу үшін кілтті сағат тіліне қарсы бұраңыз (1).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Автокөлікте балалар мен жануарларды жалғыз қалдырмаңыз. Бұл денсаулыққа елеулі зиян келтіруі немесе өлімге әкелуі мүмкін. Балалар электр терезелерін, басқа басқару элементтерін немесе тіпті автокөліктің өзін басқара алады. оталдыру кілті болған кезде балаларды автокөлікте қалдырмаңыз. Бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге

Есіктерді ішінен құлыптау және ашу



Есіктерді ішінен құлыптау үшін орталық құлып ауыстырып-қосқышын  басыңыз. Есіктерді ішінен ашу үшін орталық құлып ауыстырып-қосқышын  басыңыз.

Егер құлыптау батырмасындағы шам жанып тұрса, онда есіктер құлыптаулы; егер шам жанбаса, онда есіктер құлыптан босатылады.

Егер сіз автокөлікті қараусыз қалдырсаңыз, барлық жүксалғыш есіктері мен есіктерін құлыптап, кілтті өзіңізбен бірге алыңыз. Салонның немесе жүксалғыш бөлмесінің есігін ашық қалдыру автокөлікті ұрлап кетуі мүмкін. автокөлікті бақыланатын жерлерде тұраққа қойыңыз. Зақым келтірмеу үшін, ол қараусыз қалған кезде автокөлікте құндылықтарды қалдырмаңыз.

Есіктерді сыртынан және ішінен ашу



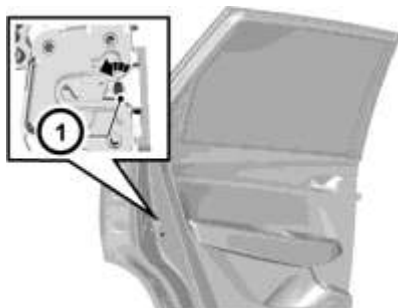


Есіктерді ішінен немесе сыртынан ашу үшін оларды жылытып, есіктің сыртқы немесе ішкі тұтқасынан тартыңыз.

Егер есіктер құлыптаулы болса, оларды есіктің ішкі тұтқасынан екі рет тарту арқылы ашуға болады. Бала артқы орындықта қолайлы балалар ұстағышында отыруы керек және оның есігі балаларға қарсы функциямен жабылуы керек. Егер есіктер ашылғанда/ жабылғанда немесе қозғалу кезінде дыбыс шығарса, ысырмалар мен ілмектерді майлаңыз.

Қуатсыз автокөлік есіктерін құлыптау

Егер автокөлік қуатсыз болса, мысалы, батареяның заряды таусылғандықтан, орталық құлып жұмыс істемейді. Бұл жағдайда есіктердің әрқайсысын қолмен құлыптау керек.



Есіктің ысырмаларына жету үшін оң жақ алдыңғы есікті және екі артқы есікті ашыңыз (1).

Ысырмаларды кілтпен сыртқа бұрып, есіктерді жабыңыз. Есіктердің құлыпталғанына көз жеткізу үшін сыртқы тұтқаларды тартыңыз. Есікті ашу үшін алдымен есіктің ішкі тұтқасын тартыңыз.

Сол жақ алдыңғы есікті құлыптау үшін кілтті есіктің сыртқы тұтқасындағы кілт саңылауына салыңыз да, кілтті сағат тілімен бұраңыз. Осы бөлімнің басында "Есіктерді сыртынан құлыптау және ашу" қар.

Балаларға арналған механикалық қорғаныс



Артқы есіктер балаларға арналған құлыптармен жабдықталған. Бұл құлыптар жолаушыларға, әсіресе балаларға, тұтқаны тарту арқылы артқы есіктерді ашуға мүмкіндік бермейді. Балалардан қорғауды белсендіру үшін:

ЕСІКТЕР

Капотты ашу



1. Капотты ашатын тұтқаны тартыңыз.



1. Құлыптағыңыз келетін артқы есікті ашыңыз.
 2. Есіктің шетінде ортасынан балаларды қорғау механизмінің ашылуын табыңыз.
 3. Кілтті салыңыз да, сағат тілімен құлыптау күйіне бұраңыз (2).
- Балаларды қорғау қосұлы кезде есікті тек сыртқы тұтқадан ашуға болады. Балалардан қорғауды өшіру үшін кілтті салыңыз да, сағат тіліне қарсы бұраңыз (1). Екі артқы есіктің балаларынан қорғау механизмдері бір-бірінен тәуелсіз жұмыс істейді және оларды қолмен іске қосу керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер балалардан механикалық қорғаныс құлыптау күйіне орнатылса, автокөлік есігінің ішкі тұтқасын тартпаңыз; бұл тұтқаны зақымдауы мүмкін.

Орталықтандырылған есік құлыптау жүйесі

Есіктерді орталықтандырылған құлыптау жүйесі барлық есіктерді RKE радио салпыншағымен немесе автокөліктің ішіндегі орталық құлып түймесімен құлыптауға және ашуға мүмкіндік береді.

Есіктің құлыптарын жылудан қорғау

Егер есіктер сегіз секунд ішінде 10 немесе одан да көп рет ашылып, құлыпталса, құлыптар зақымдауды болдырмау үшін 10 секундқа ашу командасына жауап беруді тоқтатады.

2. Капот сәл ашылған кезде, қолыңызды капоттың төменгі жиегінің астына сырғытыңыз. Капотты ашатын тұтқаны жоғары қарай тартыңыз және капотты толығымен ашыңыз.



3. Капот тірегің ұстағыштан алыңыз. Капот тірегінің бос ұшын мойын сызығына салыңыз.

Капотты жабу

1. Капотты жаппау үшін оны ұстап тұрып, капотты мойын сызығынан алыңыз. Капот тірегің ұстағышқа бекітіңіз.
2. Қолдарыңызды және денеңіздің басқа бөліктерін қозғалтқыш бөлігіне, капотқа және шанақ панельдерінің шеттеріне жақындатпаңыз.

3. Капотты ақырын төмендетіп, алдыңғы шеті жабық күйден шамамен 30 см жоғары болған кезде босатыңыз.
4. Капоттың бекітілгенін тексеріңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

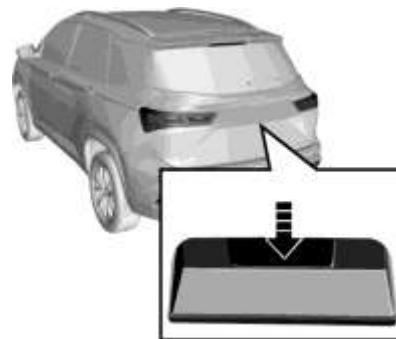
Келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Қозғалысты бастамас бұрын, оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін капоттың алдыңғы жиегін тартыңыз.
- Қозғалыс кезінде капотты ашатын тұтқаны тартпаңыз.
- Ашық капотпен автокөлік жүргізбеңіз. Ашық капот жүргізушінің көрінісін жасырады.

Ашық капотпен жүру апатқа, автокөлікке және басқа мүлікке зақым келтіруі және құрбан болуы мүмкін.

Артқы топсалы есік

Жүксалғыш бөлімінің есігін босату ауыстырып-қосқышы



Жүксалғыш есігін босату ауыстырып-қосқышы жүксалғыш есігін ашу тұтқасының үстінде орналасқан. Қозғалысты бастамас бұрын, жүксалғыш бөлмесінің есігі жабық және жабық екеніне көз жеткізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ашық және бос артқы топсалы есікпен қозғалу есіктің электр жетегіне зақым келтіруі мүмкін.

Жұқсалғыш есігін ашу жұқсалғыш есігін үш жолмен ашуға болады:

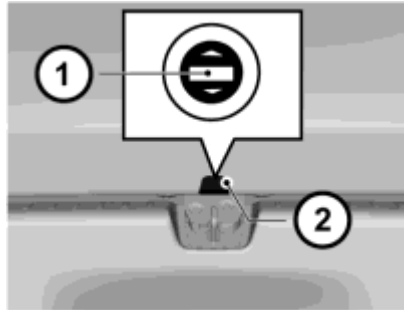
- Есікті ашыңыз және жұқсалғыш бөлімшесінің есігін босату ауыстырып-қосқышына басыңыз.
- RKE радио кілтіндегі жұқсалғыш есігін ашу батырмасын шамалы  екі секунд басыңыз.
- Егер автокөлікте пассивті кіру және іске қосу жүйесі (PEPS) болса, жұқсалғыш есігін босату ауыстырып-қосқышын басыңыз.

ЕСКЕРТУ!

Электр жетегі бар жабылатын артқы жиналмалы есік траекториясына қол тигізген кезде зақым алу әбден мүмкін. Есікті ашу және жабу кезінде жолда ешкім тұрмайтынына көз жеткізіңіз.

Жұқсалғыш бөлмесінің есігін құлыптау үшін алдымен оны жабыңыз. Жабылатын есіктің ешкімге тиіп кетпеуін қадағалаңыз.

Жұқсалғыш бөлімшесінің есігін жұқсалғыш бөлімшесінің ішінен ашу



Егер жұқсалғыш бөлмесінің есігін басқа тәсілдермен ашу мүмкін болмаса, уақытша шара ретінде келесі әдісті қолдануға болады:

1. Жұқсалғыш бөліміне кіру үшін артқы орындықтардың артқы жағын бүктеңіз.
2. Саңылаулы тұтқаға жету үшін жұқсалғыш есігінің құлпының сыртындағы сәндік қақпақты (2) ажыратыңыз (1).
3. Бұрауышты немесе кілтті ұяға салыңыз да, жұқсалғыш бөлігінің есігін ашу үшін тұтқаны сағат тілімен бұраңыз.

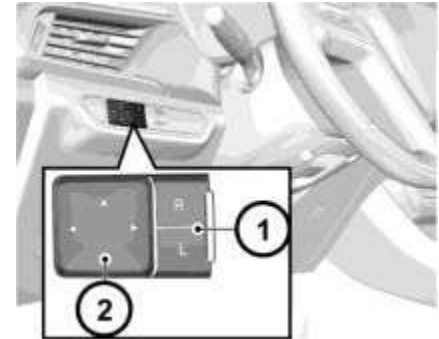
СЫРТҚЫ АЙНАЛАР

Электр жетегі бар айналар

Сыртқы артқы көрініс айнасы

Қозғалысты бастамас бұрын барлық артқы көрініс айналарының көру өрістерін тексеріңіз.

Сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу



Электр жетегі бар сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу ауыстырып-қосқышы аспаптар панелінің сол жағында орналасқан.

Сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу үшін:

ІШКІ АЙНАЛАР

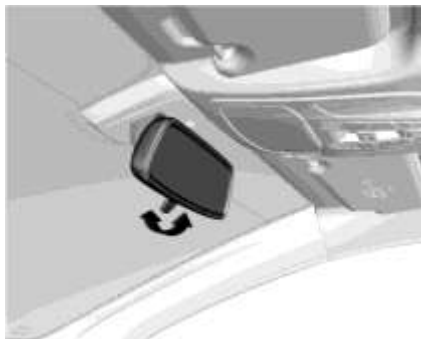
1. Реттегіңіз келетін айнаны таңдаңыз. Артқы көріністің сол және оң жақ сыртқы айнасын реттеу үшін селекторлық ауыстырып-қосқыштағы (1) L немесе R пернелерін басыңыз.
2. $\triangle$ (2) батырмалары арқылы таңдалған артқы көрініс айнасының жоғары, төмен, солға немесе оңға айналуын реттеңіз.
3. Айна таңдау ауыстырып-қосқышын бастапқы орнына жылжытыңыз.

Айналарды бүктеу

Жаяу жүргіншілердің қауіпсіздігі үшін белгілі бір күштің әсерінен сыртқы артқы көрініс айнасы алға немесе артқа бүктеледі. Оны қолмен бастапқы қалпына келтіруге болады.

Сыртқы артқы көрініс айнасын жібіту

Кейбір модельдерде сыртқы артқы көрініс айнасы жібіту функциясына ие. Жібіту үшін климаттық бақылауды басқару панеліндегі артқы терезені жібітудің артқы батырмасын басыңыз. Артқы терезені жібіту түймесінің функциялары туралы ақпаратты қараңыз климаттық бақылау жүйелері 7-2.

Артқы көріністің ішкі айнасы

Артқы көріністің ішкі айнасын қолмен реттеңіз. Кейбір модельдерде артқы көріністің ішкі айнасы жарқылға қарсы функцияға ие, бұл түнде қозғалатын автокөліктердің фараларынан жарықты азайтуға мүмкіндік береді. Жарқылға қарсы режимді іске қосу үшін артқы көрініс айнасының төменгі жағындағы ауыстырып-қосқышты өзіңізге сырғытыңыз. Күндізгі уақытта автокөлік жүргізу кезінде ауыстырып-қосқышты қайтаруды ұмытпаңыз. Жарқылға қарсы режимде артты көру айналасындағы көріністің анықтығы төмендейді. Қозғалыс кезінде абай болыңыз.

ТЕРЕЗЕЛЕР

Электр шыны көтергіштер

Оталдыру ауыстырып-қосқышы ON күйінде болған кезде, терезе әйнектерінің күйін есіктердегі шынтақ қойғыштар панеліндегі шыны көтергіштердің ауыстырып-қосқыштармен реттеуге болады. Шыны көтергішті жолаушы жағындағы аралас ауыстырып-қосқыш арқылы да басқаруға болады. Терезелерді шыны көтергіштер арқылы басқару мүмкіндігі оталдыру кілтін ON күйінен ACC немесе LOCK күйіне ауыстырғаннан немесе кілтті оталдыру құлпынан шығарғаннан кейін 30 секунд ішінде сақталады.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Терезелерді басқару кезінде балалар қысылып қалудан жарақат алуы мүмкін. • кілттер мен балаларды автокөлікте бақылаусыз қалдырмаңыз. Электр шыны көтергіштерді қате басқару жарақатқа әкелуі мүмкін.

Электр шыны көтергіштерінің ауыстырып-қосқышы



Шыныны көтеру үшін ауыстырып-қосқышты жоғары қарай тартыңыз.

Шыныны түсіру үшін ауыстырып-қосқышты төмен басыңыз.

Шыны дұрыс күйде болғанда, ауыстырып-қосқышты босатыңыз.

Қозғалатын шынының жанында қолдар мен дененің басқа бөліктері - сіздің және басқа адамдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Жүргізуші жағында электр шыны көтергіші бар терезе-бір рет басу арқылы түсіру
Жүргізуші жағында электр шыны көтергіштері бар батырманы басу арқылы терезені түсіру функциясына ие. Ауыстырып-қосқышты төмен басып, босатыңыз; шыны автоматты түрде толығымен ашық күйге түсіріледі. Түсіруді тоқтату үшін ауыстырып-қосқышты жоғары тартып, босатыңыз.

Аудиторлық жағында электр шыны көтергіштері бар терезе-бір рет басу арқылы жабу
Кейбір модельдерде жүргізуші жағында электр шыны көтергіштері бар терезеде батырманы бір рет басу арқылы жабу функциясы бар. Терезені жабу үшін ауыстырып-қосқышты жоғары тартып, босатыңыз; терезе автоматты түрде толығымен жабылады. Жабуды тоқтату үшін ауыстырып-қосқышты басып, босатыңыз.

Жүргізуші жағында электр шыны көтергіші бар терезе — қысудан қорғау
Бір батырмамен жабылатын электр шыны көтергіштері бар терезеде қысу жарақаттарынан қорғау мүмкіндігі де бар. Егер шыны жабылған кезде кедергіге тап болса, ол автоматты түрде төмен түсетін болады.

Электр шыны көтергіштері бар терезелерді қашықтан ашу
Барлық терезелерді ашу үшін RKE радио салпыншағында  шамамен екі секунд басып тұрыңыз.

Жүргізуші жағында электр шыны көтергіштері бар терезе-инициализация
Жүргізуші жағындағы терезені бір батырмамен жабу және ашу функцияларының жұмысы бұзылуы мүмкін, мысалы, аккумуляторлық батареяны ажырату немесе қосу кезінде. Егер солай болса, терезені инициализациялаңыз. Жүргізуші жағындағы терезе ауыстырып-қосқышын жоғары қарай тартыңыз және терезе толығымен жабылғаннан кейін оны кем дегенде бес секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін босатыңыз. Инициализация аяқталды. Егер терезені жабу немесе ашу функциясын инициализациялағаннан кейін бір түйме әлі жұмыс істемесе, қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Электр шыны көтергіштерді құлыптау батырмасы



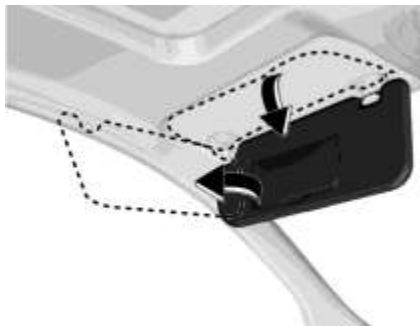
Электр шыны көтергіштерді құлыптау батырмасы алдыңғы жолаушы терезелері мен артқы терезелердің шыны көтергіштерінің ауыстырып-қосқыштарын бұғаттауға мүмкіндік береді.

Батырманы басыңыз, және электр шыны көтергіштерінің барлық қалған ауыстырып-қосқыштары бұғатталатын болады. Бұл режимде терезелерді тек жүргізуші жағындағы басқару тақтасының батырмалары арқылы басқаруға болады. Құлыпты алып тастау үшін батырманы қайтадан басыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Балалар электр шыны көтергішті қосуы мүмкін және көтерілген әйнекпен қысылу нәтижесінде жарақат алуы мүмкін. Балаларды тасымалдау кезінде артқы есіктердегі электр шыны көтергіштерді басқаруды бұғаттаңыз.

Күннен қорғайтын күнқағарлар



Сіздің автокөлігіңіз алдыңғы орындықтың жүргізушісі мен жолаушысының көзін шағылыстыруын азайтуға мүмкіндік беретін күннен қорғайтын күнқағармен жабдықталған.

Күнқағарды жоғары, төмен және бүйірге жылжытуға болады. Конфигурацияға байланысты күнқағарда сақтау қалтасы немесе айна болуы мүмкін.

Көмекші тұтқалар



Алдыңғы жолаушының есігінің үстінде және артқы есіктердің үстінде көмекші тұтқалар орналастырылған. Кейбір модельдерде тұтқаларға кіріктірілген киім ілгегі бар. Тұтқалар жолаушыларды отырғызу мен түсіруді жеңілдетеді. Сондай-ақ, олар автокөліктің жылдам қозғалысы кезінде позицияны сақтау үшін ұсталуы мүмкін. Тұтқаны пайдалану үшін оны төмен қарай еңкейтеііз. Босатылған кезде ол автоматты түрде бастапқы орнына оралады.

ШАТЫР

Шатырдың желдеткіш люгі

Егер қарастырылған болса

Панорамалық электрмен жұмыс істейтін шатырды оталдыру кілті ток күйіне орнатылған кезде басқаруға болады.

⚠ ЕСКЕРТУ!

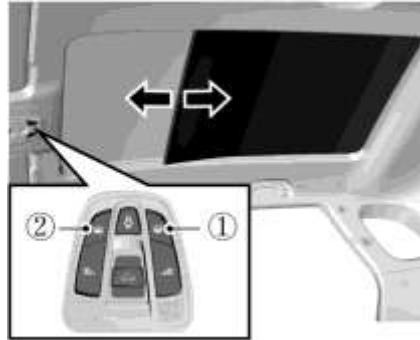
Келесі талаптарды орындаңыз:

- Панорамалық шатырдың ашық люкіне шықпаңыз және оған ешқандай заттарды қоймаңыз.
- Панорамалық шатырды жаппас бұрын, сыртында да, ішінде де кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Панорамалық шатырға және оның жанына ауыр заттарды қоймаңыз.
- Шатырдың сыртында бөгде заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз.
- автокөлікті қараусыз қалдырған кезде панорамалық шатырды толығымен жабыңыз.

Панорамалық шатырды ашу және жабу кезінде жолаушылар кез келген басқа жағдайдағыдай қауіпсіздік белдіктерін тағуы керек.

Жоғарыда аталған талаптарды бұзу ауыр жарақаттарға және автокөліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Күннен қорғайтын перде

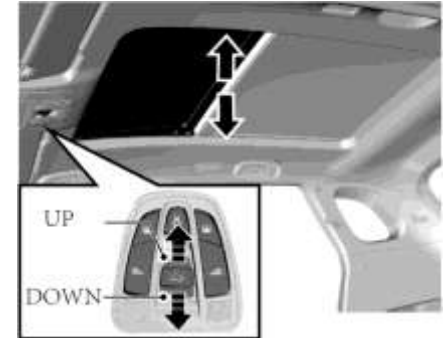


Күннен қорғау пердесін ашу немесе жабу ауыстырып-қосқышын басыңыз, оны ашу немесе жабу бағытында сырғытыңыз және перде дұрыс күйде болған кезде босатыңыз. Ауыстырып қосқышты бір рет қысқа басқанда, күннен қорғау пердесі автоматты түрде ашылады және жабылады.

Панорамалық шатыр

Панорамалық шатыр алдыңғы және артқы бөліктерден тұрады. Алдыңғы жағын еңкейтуге және жылжытуға болады, артқы жағы қозғалмайды.

Панорамалық шатырдың көлбеуі

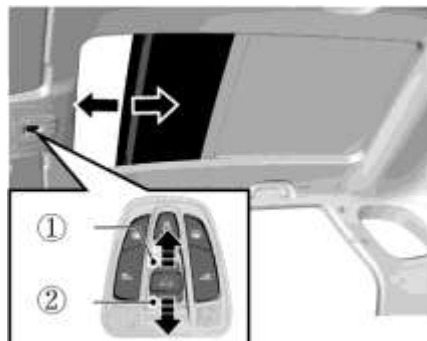


Панорамалық шатырдың алдыңғы жағын еңкейтуге болады.

- Панорамалық шатырды толығымен жабылған кезде еңкейту үшін панорамалық шатыр ауыстырып-қосқышын артқа сырғытыңыз және шатыр дұрыс орналасқанда босатыңыз. Панорамалық шатырды мүмкіндігінше еңкейту және ашу үшін, шатыр тоқтағанша ауыстырып-қосқышты басып тұрыңыз.
- Сондай-ақ, панорамалық шатырдың ауыстырып-қосқышын қысқа басуға болады және ол автоматты түрде еңкейеді. Көлбеу панорамалық шатырды жабу үшін панорамалық шатыр ауыстырып-қосқышын алға қарай сырғытыңыз және шатыр

қажетті күйде болғанда босатыңыз. Панорамалық шатырды толығымен жабу үшін, шатыр тоқтағанша ауыстырып-қосқышты ұстап тұрыңыз. Сондай-ақ, панорамалық шатыр ауыстырып-қосқышын қысқа алға басуға болады және ол автоматты түрде жабылады.

Панорамалық шатырдың жылжуы



Панорамалық шатыр ашық күйге толық жеткенде, оны артқа жылжытуға болады

- Панорамалық шатырды ашық күйге жылжыту үшін панорамалық шатырдың ауыстырып-қосқышын артқа қарай жылжытыңыз және шатыр қажетті күйге жеткенде босатыңыз. Сондай-ақ қысқа уақытқа

панорамалық шатыр ауыстырып-қосқышын басуға болады, және ол автоматты түрде ашық күйге ауысады.

- Панорамалық шатырды жабық күйге жылжыту үшін панорамалық шатырдың ауыстырып-қосқышын алға қарай жылжытыңыз және шатыр қажетті күйге жеткен кезде босатыңыз. Панорамалық шатырды толығымен жабу үшін, шатыр тоқтағанша ауыстырып-қосқышты ұстап тұрыңыз. Сондай-ақ, панорамалық шатыр ауыстырып-қосқышын қысқа алға басуға болады және ол автоматты түрде жабық күйге ауысады.

Панорамалық шатырды бір батырманы басу арқылы ашу және жабу

Панорамалық шатыр ауыстырып-қосқышын қысқа басыңыз және ол автоматты түрде жабылады немесе ашылады.

Панорамалық шатырды көлбеу күйге орнату үшін, ашу барысында ауыстырып-ауыстырып-қосқышты бір рет басыңыз, оны қайтадан ашық күйге жылжыту үшін тағы бір рет басыңыз.

Егер сіз жабу процесінде алға ауыстырғышты қысқа бассаңыз, шатыр автоматты түрде толығымен жабылады. Автоматты түрде ашу немесе жабу процесін тоқтату үшін ауыстырып-қосқышты қысқа басыңыз.

Панорамалық шатырдың қысылуын болдырмау функциясы

Бір батырманы жабу режимінде панорамалық шатыр жабылу процесінде қатты кедергіге (мысалы, қол немесе бас) тап болса, артқа қарай итеріледі.

Терезелерді қашықтан ашу және жабу

Қашықтан басқару пультіндегі ашу/құлыптау батырмасын шамамен екі секундқа басыңыз, және күннен қорғайтын перде мен панорамалық шатыр автоматты түрде толық ашылады/жабылады.

Панорамалық шатырды инициализациялау

Панорамалық шатырды және күннен қорғау пердесін ашу және жабу функцияларының жұмысы белгілі бір жағдайларда, мысалы, шыныны немесе жетектің Электр қозғалтқышын ауыстыру кезінде бұзылуы мүмкін. Бұл жағдайда панорамалық шатырды немесе күннен қорғау пердесін инициализациялау қажет. Әрекет ету тәртібі: панорамалық шатырды немесе күннен қорғайтын пердені толығымен жабыңыз, панорамалық шатырдың ауыстырып-қосқышын немесе күннен қорғайтын пердені жабу батырмасын механизмнің іске қосылу дыбысын естігенше шамамен 10 секунд басып тұрыңыз. Осыдан кейін

инициализация аяқталды. Егер инициализациядан кейін бір батырманы ашу немесе жабу әлі де жұмыс істемесе, тексеру және жөндеу үшін жақын жердегі техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласуды ұсынамыз.

дейін жылжуын жалғастырады немесе жартылай ашық күйге оралады.

Оталдыруды өшіргеннен кейін басқару

Автокөлікті өшіргеннен кейін 30 секунд ішінде панорамалық шатыр мен күннен қорғау пердесін батырманы басу арқылы жабуға болады, бірақ оны ашу мүмкін емес.

Перде мен шатырдың байланысы

Бұл функция автокөліктен шыққан кезде шатырдың ашық күйде екенін ұмытпауға көмектеседі.

Егер күннен қорғайтын перде толығымен жабық болса, панорамалық шатырдың ауыстырып-қосқышын артқа жылжыту және ұстап тұру кезінде күннен қорғайтын перде шатырмен бірге ашылады. Батырма ұзақ басылғаннан кейін босатылған кезде, шатырдың әйнегі бірден тоқтайды, ал күннен қорғайтын перде жартылай ашық күйге дейін жылжуы жалғастырады. Егер шатырдың әйнегі ашық болса, күннен қорғау пердесін жабу батырмасын ұзақ басқан кезде шатыр да жабылады. Егер жабу процесінде батырма босатылса, шатырдың әйнегі тоқтайды, ал күннен қорғайтын перде жартылай ашық күйге

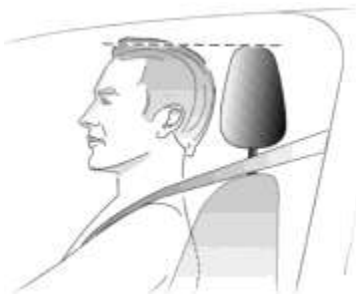
2

ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ

- БАС ТІРЕКТЕР2-2
- АЛДЫҒЫ ОРЫНДЫҚТАР2-3
- АРТҚЫ ОРЫНДЫҚТАР2-7
- ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ..... 2-8
- ҮРЛЕМЕЛІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ ЖҮЙЕСІ
.....2-12
- БАЛАЛАРҒА АРНАЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ
.....2-19

БАС ТІРЕКТЕР

Күй

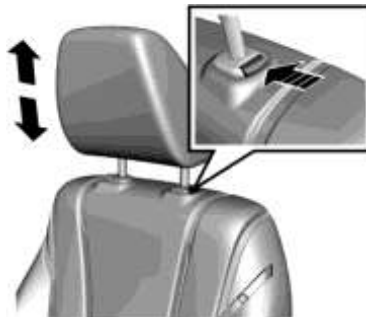


Бас тірегінің ортасы орындықта отырған адамның көз деңгейінде болуы керек. Егер жоғарыда көрсетілген талап сақталмайтын болса, онда бойлары биік адамдар үшін бас тіректі максимум жоғары күйге көтеру керек; бойлары кішкентай адамдар үшін бас тіректі төменгі күйге түсіру керек.

ҚАУІПТІ!

Егер бас тіректер орнатылмаған немесе дұрыс реттелмеген болса, соқтығысқан кезде мойын мен омыртқаның зақымдану қаупі жоғары. Егер барлық бас тіректер орнатылмаған немесе реттелмеген болса, автокөлік жүргізуге тыйым салынады.

Биіктікті реттеу



Бас тіректің жоғарғы күйін реттеу үшін оны жоғары қарай тиісті күйге дейін созыңыз. Бас тіректі бастапқы күйіне жылжыту үшін, құлыптау ажыратқышын басып ұстап тұрыңыз.

Бас тірегінің төменгі орнын реттеу үшін құлыптау ажыратқышын басып тұрыңыз және бас тірегін тиісті күйге төмен қарай итеріңіз; содан кейін параметр ажыратқышын босатыңыз.

ЕСКЕРТУ!

Жарақат алмау үшін саусағыңыз құлыптау ажыратқышында болған кезде бас тірегіңізді қатты баспаңыз.

АЛДЫҢҒЫ ОРЫНДЫҚТАР

Орындық күйлері



- Орындықта мүмкіндігінше орындық арқасына жақын отырыңыз. Орындық пен басқыш арасындағы қашықтықты басқышқа басқан кезде аяғыңыз сәл бүгіліп тұратындай етіп реттеңіз. Жолаушының бүйірлік орындықты мүмкіндігінше артқа сырғытыңыз.
- Иықтарыңызды орындықтың артқы жағына қойып, орындыққа отырыңыз. Руль дөңгелегіне сәл бүгілген қолдарыңызбен жету үшін орындықтың артқы жағын артқа еңкейтеңіз. Руль дөңгелегін бұрған кезде иықтар орындықтың артқы жағына тірелуі керек. Орындықтың артқы жағын тым артқа бұруға болмайды. Орындықтың артқы бұрышы 25 градустан аспауы керек

- Барлық дисплейлер мен басқару элементтерін жақсы көру үшін орындықтың биіктігін орнатыңыз. Жамбас орындыққа ыңғайлы тірелуі керек.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Қозғалыс кезінде жүргізушінің орындығын реттеуге тырысу автокөлік құралын басқаруды жоғалтуы мүмкін. Жүргізуші орындығын тек қозғалмайтын автокөлікте реттеңіз.

Орындықты реттеу

Механикалық реттеу күйлері бар

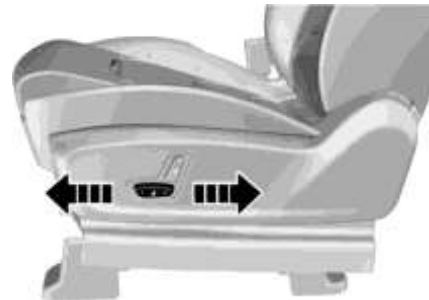
орындық



Орындықтың орнын алға немесе артқа реттеу үшін орындықтың алдыңғы төменгі жағына орнатылған реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Орындықты қажетті күйге орнатқаннан кейін тұтқаны босатыңыз.

Орындықтың қажетті күйде бекітілгенін тексеру үшін орындықты алға немесе артқа жылжытуға тырысыңыз.

Позицияны реттейтін электр жетегі бар орындық



Реттеу электр жетегінің ажыратқышы орындықтың сыртында орналасқан. Ажыратқышты алға немесе артқа сырғытыңыз, және орындық сәйкесінше алға немесе артқа жылжитын болады. Орындық қажетті орынға орнатылған кезде ажыратқышты босатыңыз.

Егер орындық ажыратқыштың әсерінен қозғалмаса, ол алдыңғы немесе артқы жағында болуы мүмкін немесе автокөліктің аккумуляторы таусылған болуы мүмкін. Болжамды растау үшін тексеріңіз. Зақымдануды болдырмау үшін ажыратқышты күшпен бұруға тыйым салынады.

Орындық биіктігін механикалық реттеу



Орындықтың сыртқы жағындағы тұтқаны орындықтың қажетті биіктігі орнатылғанша жоғары немесе төмен бұраңыз. Алдыңғы орындыққа отырыңыз

реттеу арқылы, әйтпесе реттеу құрылғысына зақым келуі мүмкін.

Электр жетегі бар орындықтың биіктігін реттеу



Суретте көрсетілгендей, орындық жастықшасының сыртқы жағындағы биіктікті реттеу ажыратқышын бұраңыз, қажетті орындық биіктігін орнатқаннан кейін ажыратқышты босатыңыз. Алдыңғы электрмен басқарылатын жолаушылар орындығының орналасуы алға немесе артқа реттелмейді.

Орталық орындық

Ортаңғы орындық (тек 7 орындық үлгіде)

Ортаңғы қатардағы оң жақ орынды алға қарай бүктеу



7 орындық модельде артқы орындықтарда отырған жолаушылар оң жақ артқы есік арқылы автокөлікке отырады. Артқы орындықтарға ету жолын босату үшін алдымен ортаңғы қатардағы оң жақ орынды алға қарай бүктеңіз. Ортаңғы қатардағы оң жақ орынды алға қарай бүктеу үшін:

Орындық басының жанында орналасқан бекіткіш тұтқаларын жоғары қарай тартыңыз, бүктеп, орындықты алға қарай сырғытыңыз. Орындықты бастапқы күйіне қайтару үшін орындықтың артқы жағын артқа қарай итеріңіз. Орындықты бекіту үшін оны жылжытуға тырысыңыз. Ортаңғы қатардағы сол жақ орындық алға қарай бүктелмейді. Сондықтан артқы қатардағы орындыққа отыру сол жақтан емес, оң жақ артқы есік арқылы жүзеге асырылады.

Орындық орнын реттеу



Орындықтың орнын алға немесе артқа реттеу үшін орындықтың алдыңғы төменгі жағына орнатылған реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Оратқаннан кейін

орындықтар қажетті позицияға рычагты босатыңыз. Орындықтың бекітілуін тексеру үшін оны жылжытып көріңіз.

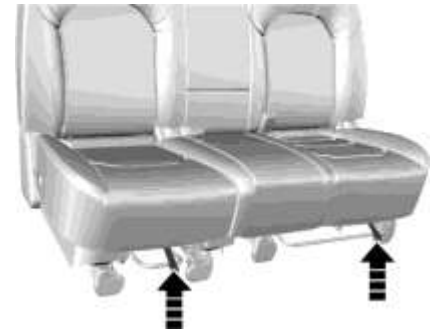
Орынды реттеу және орындықтың артқы жағын бүктеу



Орындықтың артқы бұрышы реттеледі. Ең алдымен, орындықтың артқы жағын ұстаңыз, өйткені босату белдігін тартқаннан кейін артқы жағы тез бүктеледі және соғуы немесе жарақаттауы мүмкін. Содан кейін, орындықтың бүйіріндегі артқы босату сымын артқы жағының қажетті бұрышына жеткенше артқа тартыңыз. Орындықтың артқы жағын бүктеу үшін сымды жоғары тартып, арқаны алға қарай бүктеңіз.

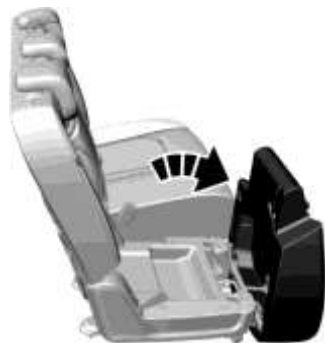
Алдымен орындық жастықшасын алға қарай аударыңыз, содан кейін арқаңызды көлденең күйге бүктеңіз. Арқаны тік күйге келтіру үшін сымды жоғары тартып, арқаны қажетті көлбеу бұрышқа дейін еңкейтеңіз. Соңында, оның бекітілуін тексеру үшін артқы жағын алға-артқа жылжытуға тырысыңыз. Орындықтың артқы жағын реттегенде, арқаны ұстаңыз және сымды тартпас бұрын басын және дененің басқа бөліктерін бүктеу аймағынан алыңыз. Бұл талапты орындамау жарақатқа әкелуі мүмкін.

Орындық жастықшасын айналдыру



2-6 ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ

Орындық жастықтарының алдыңғы төменгі жағында жастықтың құлпын ашатын екі сым бар. Орындық жастықшасын тиісті сымды тарту арқылы ашуға болады.



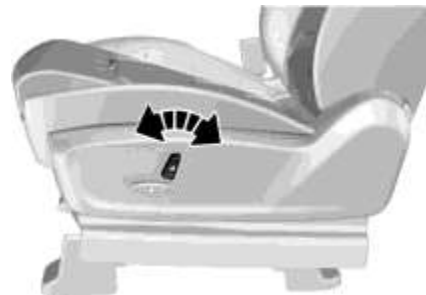
Құлыпты ашқаннан кейін жастықты алға қарай созыңыз, оның артқы жағын көтеріп, жастықты аударыңыз. Екі жастықты да аударуға болады. Жастықты бастапқы күйіне орнату үшін әрекеттерді кері ретпен орындаңыз және жастықты күшпен төмен басыңыз. Бекітуді тексеру үшін орындық жастықшасын жылжытуға тырысыңыз.

Орындықтың артқы жағын қолмен реттеу



Орындық жастығының жанындағы тұтқаны жоғары қарай тартыңыз; орындықтың артқы жағының қажетті бұрышын орнатыңыз; тұтқаны босатыңыз. Реттеу кезінде орындықтың артқы жағына сүйенбеңіз. Орындықтың артқы жағын реттегеннен кейін, бекітуді тексеру үшін оны жылжытуға тырысыңыз.

Электр жетегі арқылы реттеу



Реттеу ажыратқышын алға және артқа бұраңыз. Артқы жағы алға немесе артқа бүктеледі.

Артқы жағын қажетті күйге орнатқаннан кейін, ажыратқышты босатыңыз.

Егер ажыратқыш бұрылған кезде артқы жағы қозғалмаса, ол қазірдің өзінде төтенше жағдайда болуы мүмкін немесе автокөліктің батарея жинағы таусылған болуы мүмкін.

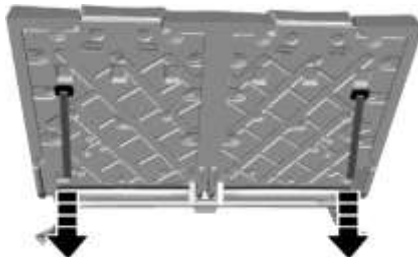
Ажыратқышты бұру кезінде шамадан тыс күш қолданыңыз.

АРТҚЫ ОРЫНДЫҚТАР**⚠ ЕСКЕРТУ!**

Орындықтың бекітілмеген арқасы соқтығысу немесе күрт тоқтау кезінде алға қарай қозғалып кетуі мүмкін, бұл алдында отырған адамның жарақат алуына әкелуі мүмкін. Артқы жағын алға-артқа жылжыту арқылы оның бекітілуін тексеріңіз.

Артқы орындық (5 орындық модель)
7 орындық ортаңғы орындықты реттеу әдісін қараңыз. Айырмашылығы - артқы орынды алға немесе артқа реттеу мүмкін емес.

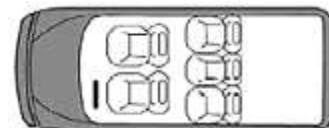
**Артқы орындық (7 орындық үлгі)
жиналмалы орындық арқалығы**



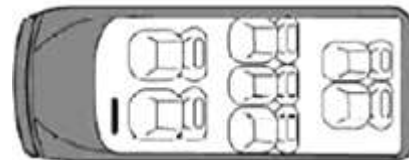
Артқы орындықтың артқы жағы бүктеледі. Оны ашу үшін сымды артқы жағынан тартыңыз, содан кейін артқы жағын алға қарай бүктеңіз. Орындықтың артқы жағын бастапқы күйіне орнату үшін сымды тартып, арқаңызды артқа еңкейтіңіз. Орындықтың артқы жағын бекітуді тексеру үшін оны жылжытуға тырысыңыз.

Орындықтардың орналасу сызбасы

5 орындық модель



7 орындық модель



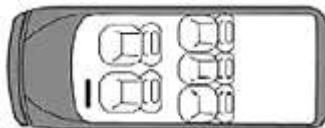
Артқы орындықтың тірегі



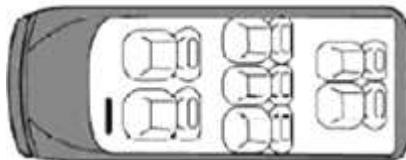
Екінші қатардағы орындықтың шынтақ қойғыш тірегі бар. Шынтақ қойғышты пайдалану үшін оны төмен қарай жайыңыз. Шынтақ қойғышта шыныаяқ ұстағыш бар. Қолданғаннан кейін шынтақ қойғышты бастапқы қалпына келтіріңіз. Орындықтың арқасы белгілі бір бұрышқа еңкейтілген. Бұл бұрыш 1-ші, 2-ші және 3-ші қатарлар үшін сәйкесінше 23°, 25° және 20° құрайды.

Орындықтардың орналасу сызбасы

5 орынды модель



7 орынды модель



ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ



Қауіпсіздік белдігі тек жеке пайдалануға арналған.

12 жасқа дейінгі немесе бойы 150 см-ден аспайтын жолаушыларға қауіпсіздік белдіктерін пайдалану ережелеріне байланысты шектеулерге байланысты жолаушының алдыңғы орындығында отыруға тыйым салынады. Қауіпсіздік белдіктері жүйесінің барлық бөлшектерін қалыпты жұмыс істеуі үшін зақымданулардың жоқтығына үнемі тексеріп отырыңыз.

Зақымданулар анықталса, кез келген бөлшектерді және компоненттерді дереу ауыстырыңыз. Зақымдалған қауіпсіздік белдігінің кергішін ауыстыру үшін дилерге хабарласу ұсынылады.

Қауіпсіздік белдігінің жүктемесін шектегіш

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындарындағы қауіпсіздік белдіктері үшін теңшелген. Жүктемені шектегіш апат болған жағдайда белдікті біртіндеп босату арқылы о денелеріндегі белдік қысымын төмендетуі мүмкін.

Қауіпсіздік белдігінің алдын ала тартқышы

Жүргізуші орындығы мен алдыңғы жолаушы орындығына арналған қауіпсіздік белдігі үшін теңшелген. Қатты соқтығысу немесе артқы соқтығысу жағдайында қауіпсіздік белдігінің алдыңғы жағында кернеу пайда болады. Жұмыс істеген қауіпсіздік белдігі дилерді ауыстыруы керек. Қауіпсіздік белдігін алдын ала созу тек бір рет жұмыс істей алады. Қауіпсіздік белдігінің зақымдалмағанына немесе өткір затпен қысылмағанына көз жеткізіңіз. Қауіпсіздік белдігінің тарқату механизміне шаңның кіруіне жол бермеңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Дұрыс орындалмаған жұмыс (мысалы, қауіпсіздік белдігін немесе қауіпсіздік белдігін анкердерін алу немесе орнату) қауіпсіздік белдігінің кергішін іске қосуы және жарақатқа әкеп соғуы мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Көлікпен жүрмес бұрын қауіпсіздік белдігін тағуды ұмытпаңыз. Апат болған жағдайда қауіпсіздік белдігін тақпаған жолаушыға қауіп төнеді.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Бекітілген қауіпсіздік белдігі қалтаңыздағы қатты немесе сынғыш затқа түспеуі керек. Әйтпесе, төтенше жағдайда қатты зат жарақат алуы мүмкін, ал сынғыш зат зақымдалуы мүмкін.

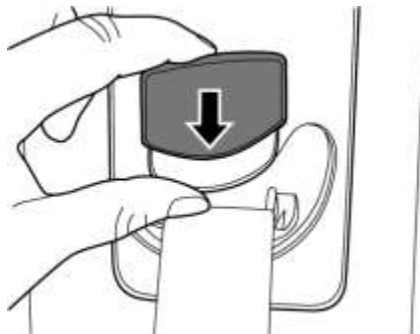
Сыруды болдырмау үшін қауіпсіздік белдігінің құлпына ұсақ заттардың түсуіне жол бермеңіз.

Қауіпсіздік белдігі



1. Қауіпсіздік белдігін орау механизмінен шығарыңыз және оны денеге бұрамай бекітіңіз.

Биіктікті реттеу



Ашу



2. Бекіткіш құлақшаны құлыпқа салыңыз. Белдік белдіктің керілуін реттеу үшін иық белдігін тартыңыз. Кең немесе көлемді киім киюге болмайды. Бұл қауіпсіздік белдігінің дұрыс жұмыс істеуін қиындатуы мүмкін.

Қауіпсіздік белдігі мен дененің арасына ешқандай заттарды қоймаңыз (мысалы, сөмке немесе ұялы телефон).

Кейбір модельдерде алдыңғы қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белдіктерін биіктігі бойынша реттеуге болады. Қауіпсіздік белдігінің биіктігін реттегішті басып, белдікті жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

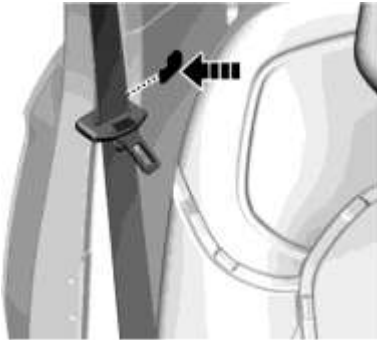
Реттеуден кейін реттегішті босатыңыз.

Қауіпсіздік белдігін ашу үшін құлыптағы қызыл батырманы басыңыз.

Ортаңғы/артқы орындық қауіпсіздік белдігі

Сол және оң орындықтардың қауіпсіздік белдігі

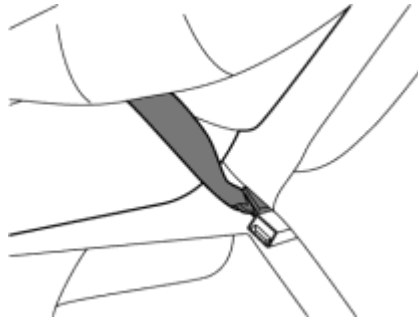
Ортаңғы қатардағы сол және оң жақ орындықтардың қауіпсіздік белдіктерін бекіту және ашу үшін алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белдіктерінің нұсқауларын қараңыз.



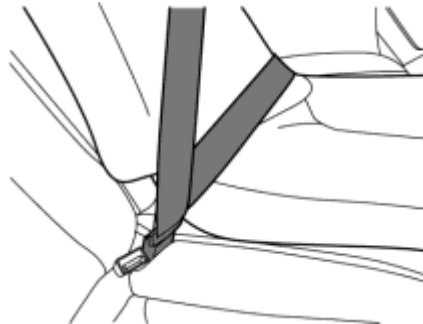
Екінші қатардағы орындықтардың артқы жағындағы әрлеу панелінде ұстағыш бар. Қауіпсіздік белдігін қолданғаннан кейін әр уақытта сақтау ұстағышына іліп қойыңыз.

Екінші қатардағы ортаңғы орындық

1. Қауіпсіздік белдігін тағу үшін алдымен оны төбеге (5 орындық модельде) немесе артқы жағына (7 орындық модельде) орау механизмінен шығарып, тиісті түрде бекітіңіз.



2. Қауіпсіздік белдігінің соңындағы Ысырма ілмегін орындықтың сол жағындағы кішкене құлыпқа салыңыз.



3. Басқа ысырманы (жылжымалы) орындықтың оң жағындағы құлыпқа салыңыз.



4. Қауіпсіздік белдігі денеге бұралмай бекітілгенін тексеріңіз.

Жүктілік кезінде қауіпсіздік белдігін пайдалану



Қауіпсіздік белдіктері барлығына, соның ішінде жүкті әйелдерге арналған. автокөлікте жүргендердің бәрі сияқты, егер олар қауіпсіздік белдіктерін елемейтін болса, олар ауыр жарақат алуы мүмкін. Жүкті әйел де қауіпсіздік белдігін қолдануы керек, ал белдіктің белдік бөлігі іштің астында мүмкіндігінше төмен болуы керек. Баланы қорғаудың ең жақсы тәсілі-ананың қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Егер қауіпсіздік белдігі дұрыс қолданылса, автокөлік соқтығысқан кезде ұрық жарақат алмауы мүмкін. Жүкті әйелдер үшін, барлық адамдарға сияқты, қауіпсіздік белдігінің тиімділігі олардың дұрыс қолданылуына байланысты.

Белдік белбеу мүмкіндігінше төмен болуы керек және іштің қысымын болдырмау үшін жамбас аймағынан өтуі керек.

ҮРЛЕМЕЛІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ ЖҮЙЕСІ

автокөлік құралының конфигурациясына байланысты жүйе келесі қауіпсіздік жастықтарын қамтиды:

- Алдыңғы жүргізушінің қауіпсіздік жастығы
- Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы (тиісті жиынтықта)
- Алдыңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы (тиісті жиынтықта)

Барлық қауіпсіздік жастықтары үшін әрлеу тақтасында "AIRBAG" (" қауіпсіздік жастығы") белгісі немесе қауіпсіздік жастығы іске қосылатын саңылаудың жанындағы жапсырма бар.

Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы үшін "AIRBAG" сөзі руль дөңгелегінің ортасында, ал алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы үшін – аспаптар панелінде орналасқан.

Бүйірлік соққыдан қорғайтын қауіпсіздік жастықтары үшін "AIRBAG" сөзі артқы жағында есіктің жанында орналасқан.

Қауіпсіздік жастығы қауіпсіздік белдігімен қамтамасыз етілетін қорғанысты толықтыра алады. Қауіпсіздік жастықтарының конструкциясы қауіпсіздік жастықшаларын ашу кезінде соққы әсерінен туындайтын жарақат алу қаупін азайтқанымен, олар тиімді қорғаныс үшін өте тез жұмыс істеуі керек.

Төменде қауіпсіздік жастықтары жүйесі туралы маңызды ескертулер берілген:

▲ ҚАУІПТІ!

Қауіпсіздік белдігін тақпаған адам соқтығысқан кезде ауыр немесе тіпті өлімге әкелетін жарақат алуы мүмкін, тіпті автокөлікте қауіпсіздік жастықтары болса да.

Қауіпсіздік жастықтары оларды ауыстырудың орнына қауіпсіздік белдіктерімен бірге жұмыс істейді. Қауіпсіздік жастықтары кез-келген соқтығысу кезінде жұмыс істеуге арналмаған. Кейбіреу авариялық жағдайларда қорғанысты тек қауіпсіздік белдігі қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік белдіктері автокөлік құралының ішіндегі заттарға соғылу немесе апат кезінде одан лақтырылу қаупін азайтады. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктеріне "қосымша ұстау жүйесі" болып табылады.

Автокөліктегі барлық адамдар тиісті орынның қауіпсіздік жастығымен жабдықталғанына немесе жабдықталмағанына қарамастан, қауіпсіздік белдіктерімен мықтап бекітілуі керек.

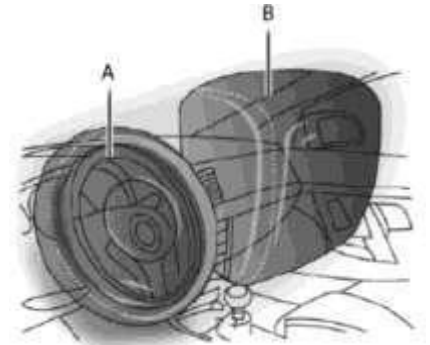
▲ ҚАУІПТІ!

Қауіпсіздік жастығымен жабдықталған алдыңғы орындықта балаларды, нәрестелерді, жүкті әйелдерді, әлсіз және науқас адамдарды отырғызуға тыйым салынады. Алдыңғы орындыққа қозғалыс бағытына қарсы бетпен балалар ұстайтын құрылғыны орнатуға тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастығын ашу баланың жарақаттануына немесе өліміне әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігі мен қауіпсіздік жастығы ересектер мен жасөспірімдерді қорғай алады, бірақ балалар мен сәбилерді емес. Балалар мен сәбилерді дұрыс қорғау үшін балаларға арналған орындық сияқты арнайы қорғаныс құралдары қажет.

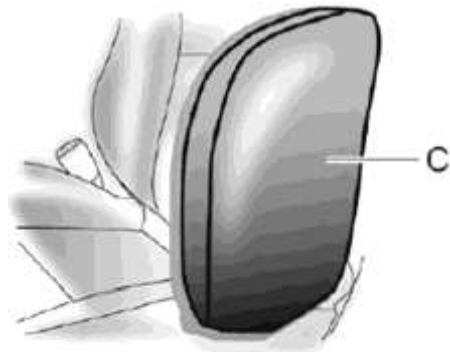


Аспаптар тақтасында қауіпсіздік жастығының белгішесі түріндегі қауіпсіздік жастығының индикаторы бар. Жүйе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің тізбектерінде ақаулық бар-жоғын тексереді және мәселе болған кезде индикатор жанады. "4-12 үрлемелі қауіпсіздік жастықшасының дайындық шамы" қар.

Қауіпсіздік жастықтары қайда?**Алдыңғы қауіпсіздік жастығы**

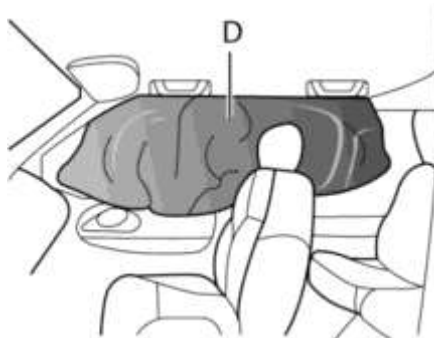
Суретте көрсетілгендей. А жоғарыда, жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы руль дөңгелегінің ортасында орналасқан. Суретте көрсетілгендей. Жоғарыда В суретінде көрсетілгендей, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы жолаушы жағынан аспаптар панелінде орналасқан.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы



Суретте көрсетілгендей. С суретінде көрсетілгендей, алдыңғы орындықтың бүйірлік қауіпсіздік жастығы есіктің жанындағы орындықтың артқы жағына орнатылған.

Бүйірлік қауіпсіздік пердесі



Бүйірлік қауіпсіздік пердесінің орны жоғарыдағы D суретте көрсетілген.

▲ ҚАУІПТІ!

Қауіпсіздік жастығы мен орындықта отырған адамның арасында қандай да бір зат болса, қауіпсіздік жастығы қалыпты түрде ашылмауы мүмкін немесе оны ашу бұл затты отырушының денесіне басып, ауыр немесе тіпті өлімге әкелетін жарақатқа әкелуі мүмкін. Бүйірлік соққыдан қорғау үшін қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуына кедергі келтіруі мүмкін орындық құрылғыларын (мысалы, қақпақтар) пайдаланбаңыз.

Қауіпсіздік жастығы қашан үрленеді?

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы жоғары және орташа ауырлықтағы алдыңғы немесе алдыңғы жақын соқтығысулар кезінде іске қосылуға арналған, бұл жүргізуші мен алдыңғы жолаушының басы мен кеудесіне ауыр жарақат алу ықтималдығын азайтады. Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының іске қосылуы көп жағдайда автокөліктің жылдамдығына байланысты емес. Бұл соқтығысу объектісіне, соққы бағытына және соқтығысу кезіндегі автокөліктің баяулау жылдамдығына байланысты. Алдыңғы қауіпсіздік жастығы әртүрлі соқтығысу жылдамдығында жұмыс істей алады. Қауіпсіздік жастықшасының іске қосылуы соқтығысу кезіндегі соққы бағытына (түзу немесе белгілі бір бұрышта), соқтығысу объектісі қозғалмайтын немесе қозғалатын, деформацияға ұшыраған немесе әсер етпейтін, тар нысан немесе кең. Әр автокөліктің әр түрлі конструкциясына байланысты алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының соқтығысу кезінде іске қосылу шарттары әртүрлі болуы мүмкін. Алдыңғы қауіпсіздік жастықтың іске қосылуы артқы жағынан соқтығысқан жағдайда, аударылу кезінде, сондай-ақ көп жағдайда бүйірлік соққылар кезінде орын алады. Алдыңғы қауіпсіздік жастығы елеусіз алдыңғы немесе алдыңғы жақын соқтығысу болған кезде,

бүйірлік немесе диагональды соқтығысулар, цилиндрлік нысандарға соғылу (мысалы, телеграф бағанасы немесе ағаш діңі), артқы жағымен үлкен автокөлікке (жүк көлігі және т.б.) немесе қалқанға соғылу, сондай-ақ бүйірлік сырғанау соқтығысулары кезінде іске қосылуы мүмкін. Мақсатына сәйкес бүйірлік соққыдан қорғауға арналған орындықтың қауіпсіздік жастығы жоғары және орташа ауырлықтағы бүйірлік соқтығысу кезінде соқтығысу күйінде сәйкес іске қосылады. Бүйірлік соққыдан қорғауға арналған орындықтың қауіпсіздік жастығы алдыңғы немесе алдыңғыға жақын соқтығысу, автокөлікті аудару немесе артқы соққылар кезінде іске қосылмайды. Жастық қауіпсіздік бүйірлік соққыдан қорғайтын орындықтар кішігірім бүйірлік соқтығысуларда, сондай-ақ фронтальды немесе диагональды соқтығысуларда жұмыс істемеуі мүмкін. Мақсатына сәйкес бүйірлік соққыдан қорғауға арналған орындық қауіпсіздік жастығы соққы болған автокөліктің бүйірінен ашылады. Қауіпсіздік жастығы соқтығысудың барлық жағдайларында жұмыс істемейді. Әрбір нақты төтенше жағдайда апаттың себептері, автокөлік құралының зақымдану көлемі немесе жөндеу шығындары негізінде қауіпсіздік жастықшаларын іске қосу қажеттілігін бағалау мүмкін емес.

Автокөлік соқтығысуды диагностикалау және анықтау модулімен жабдықталған. Егер соқтығысу елеулі зақымдануға алып келсе, модуль соқтығысумен байланысты ақпаратты одан кейін тіркей алады. Егер соқтығысқаннан кейін қауіпсіздік жастықшасының жұмысына күмән туындаса, білікті талдау және диагностика үшін дилерге хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастықшаларын үрлеу механизмі қандай?

Ашу процесі келесідей: датчиктер жүйесі газ генераторын іске қосу үшін электронды сигнал жібереді; генератордан шыққан газ қауіпсіздік жастықшасын үрлейді, бұл оның жабылатын панельді итеріп, ашылуына әкеледі. Газ генераторы, қауіпсіздік жастығы және онымен байланысты элементтер қауіпсіздік жастығы Модулінің құрамдас бөліктері болып табылады.

Қауіпсіздік жастығы адамды қалай ұстайды?

Қауіпсіздік жастығы орындықта отырған адамның денесіне соққы күшін біркелкі бөлу есебінен қауіпсіздік белдігі қамтамасыз ететін қорғанысты толықтырады. Алайда, кейбір соқтығысу жағдайларында, мысалы, сыртқы зат автокөлікке енген кезде,

орындықта отырған адам қауіпсіздік жастығы жағына қарай қозғалмайды. Қауіпсіздік жастығы тиісті қорғауды қамтамасыз ете алмайды. Қауіпсіздік жастығы қауіпсіздік белдігін толықтыратын құрылғы ретінде ғана қарастырылуы керек.

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін не болады?

Қауіпсіздік жастықшасы ашылғаннан кейін жастықтан ауаны шығару процесі өте тез жүреді. Жастықтағы ауа қысымының төмендеуі өте тез жүретіндіктен, қауіпсіздік жастығының іске қосылуына қатысты күмән туындауы мүмкін. Қауіпсіздік жастықшасының шығатын жерінен ауа шыққан кезде біраз түтін мен шаң шығуы мүмкін.

ҚАУІПТІ!

Қауіпсіздік жастықшасын үрлегенде ауада шаң пайда болуы мүмкін. Шаң демікпемен және тыныс алу жолдарының басқа ауруларымен ауыратын адамдар үшін қауіпті. Сондықтан, мұны тәуекелсіз жасауға болатын кезде бәрі автокөліктен кетуі керек. Қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін автокөліктен шығуға мүмкіндік болмаса, тыныс алу жолдарының ауруларымен ауыратын адам терезені ашу арқылы ауаға қол жеткізуді қамтамасыз етуі керек. Егер қауіпсіздік жастықшасын ашу нәтижесінде тыныс алу проблемалары туындаса, медициналық көмекке жүгіну керек.

Егер соқтығысқаннан кейін автокөліктің қуат жүйесі әлі де қалыпты жұмыс істей алса, онда қауіпсіздік жастықшасы ашылғаннан кейін барлық есіктер автоматты түрде құлыптан босатылады, авариялық сигнализация шамдары қосылады және жанармай жүйесі өшеді. Жүргізуші есіктерді құлыптау, салондағы жарықтандыруды өшіру және авариялық сигнализация шамдарын өшіру үшін функционалды ауыстырып ауыстырып-қосқышпен басқара алады.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасын іске қосу алдыңғы әйнекке де зақым келтіруі мүмкін.

• Қауіпсіздік жастықтарының дизайны оларды тек бір рет іске қосуға мүмкіндік береді. Қауіпсіздік жастықтары соқтығысып, іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кейбір бөлшектері ауыстырылуы керек. Егер бұл бөліктер ауыстырылмаса, қауіпсіздік жастықтары жүйесі басқа соқтығысу/апат жағдайында қорғауды қамтамасыз етпейді. Қауіпсіздік жастығы жүйесінің келесі бөлшектері ауыстырылуға жатады: қауіпсіздік жастығының модулі, қауіпсіздік жастықшасын басқару модулі, қауіпсіздік белдігінің кергіші және басқа бөлшектер.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бөлшектерін жөндеу, техникалық қызмет көрсету және ауыстыру

Қауіпсіздік жастықшалары жүйесіне дайындалған білікті техникалық маман қызмет көрсетуі керек. Тиісті қызмет көрсетпеу қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қате жұмыс істеуіне алып келеді. Қауіпсіздік жастықтары жүйесін жөндеу және техникалық қызмет көрсету үшін жақын жердегі дилерге хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қауіпсіздік жастықшасының жабылатын панелі зақымдалған, ашық немесе сынған болса, қауіпсіздік жастығы қалыпты жұмыс істемеуі мүмкін. Панельді шұғыл жөндеу керек.

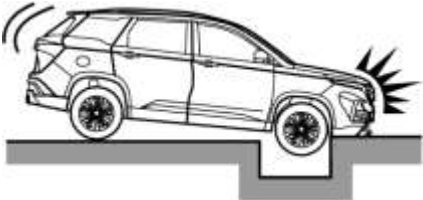
Қауіпсіздік жастығы жүйесінің қандай да бір компоненттерін жөндеуге, реттеуге, бөлшектеуге немесе орнатуға тырыспаңыз. Автокөлік шанағының алдыңғы бамперін өз бетінше қалпына келтіруге тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығының панелін жабатын бетін жабыстыруға немесе оған қандай да бір заттарды орнатуға, сонымен қатар қауіпсіздік жастығы панелін орнына қалпына келтіруге тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастықшасы іске қосылуы (ашылуы)

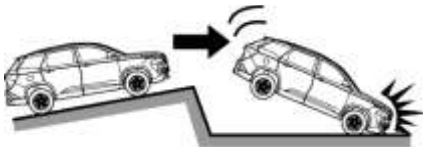
Соқтығысудан басқа жағдайларда, мысалы қауіпсіздік жастығы автокөлік түбіне айтарлықтай әсер еткенде іске қосылуы мүмкін. Келесі мысалдарды қар.



- Жиектастарға, тротуардың шетіне немесе қатты жабынға соғыңыз



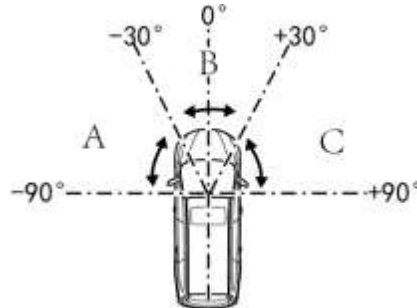
- Дөңгелекті терең шұңқырға соғу



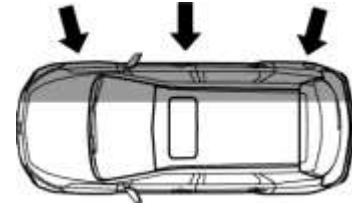
- Қатты қону немесе құлау

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы келесі төтенше жағдайларда ашылмауы мүмкін

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы әдетте бүйірлік соқтығысулар, артынан соғу және автокөліктің аударылуы немесе төмен жылдамдықтағы алдыңғы соқтығысулар кезінде ашылмайды. Соқтығысу түріне қарамастан, алдыңғы қауіпсіздік жастығы автокөлікте алға бағытталған жеткілікті баяулау пайда болған жағдайда ғана іске қосылады.



- Автокөліктің бойлық бағытына қатысты соққы бұрышы 30° жоғары фронтальды соқтығысу (А секторы және С секторы)



- Бүйірлік соқтығысу



- Артқы соққылар



- Аударылу, биіктіктен құлау, төңкерілу



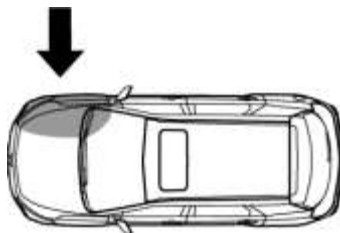
Құм үйіндісі, қоршау ағашы, баған немесе ағаш сияқты Деформацияланатын заттарға соқты беріңіз



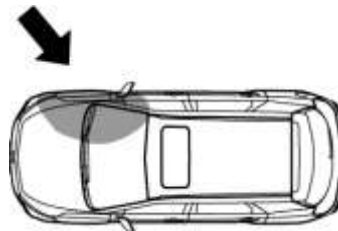
- Алдыңғы автокөліктің түбіне, әсіресе жүк көлігінің түбіне соқты

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы келесі төтенше жағдайларда ашылмауы мүмкін

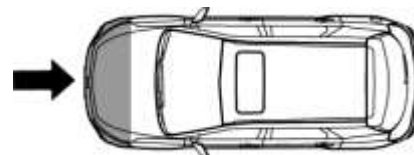
Бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары жүйесі белгілі бір бұрышта бүйірлік соқтығысқанда немесе автокөліктің (интерьер емес) оvinаның бүйірімен соқтығысқанда қосылмауы мүмкін.



- Автокөлік шанағының бүйіріне соқты (салонға емес)



- Тігінен бұрышпен бүйірлік соқтығысу
Бүйірлік қауіпсіздік жастығы әдетте алдыңғы соқтығысу, артынан соғу, аударылу немесе төмен жылдамдықтағы алдыңғы соқтығысу кезінде ашылмайды.



- Алдыңғы соқтығысу

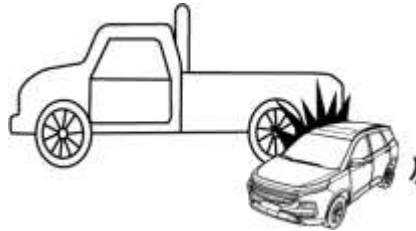
БАЛАЛАРҒА АРНАЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ



- Артқы соққылар



- Аударылу, биіктіктен құлау, төңкерілу



- Сырғанау кезінде жүк көлігімен бүйірлік соқтығысу



⚠ ҚАУІПТІ!

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы бар алдыңғы орындыққа қозғалыс бағытына қарсы бетпен балалар ұстайтын құрылғыны орнатуға тыйым салынады. Жастықтың ашылуы балаға елеулі зақым келтіруі немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Кішкентай балалар мен сәбилер
Бұл автокөлік балалар креслосымен жабдықталмаған. Қажет болса, ISOFIX "жалпы мақсаттағы" бекітуге жарамды балалар креслоларын таңдау керек. Балаларға арналған орындықты тек екінші қатардағы орындық емес орнатуға болады. Алдыңғы орындық жорық бекіту жүйесінің кронштейнімен жабдықталмаған. Апаттар туралы статистикаға сәйкес, екінші қатардағы орындыққа нәресте креслоларын орнату баланың қауіпсіздігін едәуір жақсартып алады. Кішкентай балалар үшін балалар креслоларын пайдалану керек. автокөлік жүргізу кезінде баланы ешқашан қолыңызда ұстамаңыз. автокөлік қозғалысы кезінде баланың аяқтарында немесе тізелерінде орындықта немесе жүксалғыш бөлімінде тұруына жол бермеңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Соқтығысқанда немесе шұғыл тоқтағанда, бос балалар креслосы автокөліктен шығарылуы мүмкін. Балаларға арналған орындық, егер ол пайдаланылмаса да, дұрыс бекітілуі керек.

Ыстық ауа-райында жабық салонда қалдырылған балалар креслосы қатты қызады. Баланы балалар креслосына отырғызбас бұрын, оның ыстық емес екенін тексеріңіз. Егер нәресте кішкентай болса және қауіпсіздік белдігі оған ең жақсы қорғауды қамтамасыз ете алмаса, баланың қауіпсіздігі үшін дұрыс Балалар креслосын пайдалануды ұмытпаңыз.

ЕСКЕРТУ!

Балалар креслоларының өлшемдері мен конфигурациясы айтарлықтай өзгеруі мүмкін.

Интерьерді әрлеу, сондай-ақ орындықтардың пішіні мен өлшемі автокөлікте кез келген нәресте креслоларын пайдалануға мүмкіндік бермейді. Егер балалар ұстағышы автокөлікке жақсы бекітілмеген болса, бала ауыр немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Осы нұсқаулықта келтірілген балалар креслоларын, сондай-ақ азания Қылмыстық кодексін, балаларды ұстау құрылғысымен бірге берілген нұсқауларды сақтай отырып, автокөлікке тиісті түрде бекітіңіз. Егер балалар креслосы автокөліктің өлшемдеріне және баланың өлшемдеріне сәйкес келмесе немесе

Балалар креслосын автокөлікке бекіту дұрыс орындалмаса, автокөліктегі бала және басқа жолаушылар соқтығысу кезінде соққы алуы мүмкін.

Балаларға арналған құрылғыларды орнатуға болатын орындар



Е C E R 4 4 / 0 4 сәйкес балаларға арналған ұстағыш құрылғылар мынадай 5 топқа бөлінеді:

- 0-топ: салмағы 10 кг-нан аз балаларға арналған.
- 0+ тобы: салмағы 13 кг-нан аз балаларға арналған.
- I топ: салмағы 9 кг-нан асатын, бірақ 18 кг-нан аз балаларға арналған.
- II топ: салмағы 15 кг-нан асатын, бірақ 25 кг-нан аз балаларға арналған.
- III топ: салмағы 22 кг-нан асатын, бірақ 36 кг-нан аз балалар үшін.

Баланың салмағы мен өлшеміне сәйкес дұрыс Балалар креслосын таңдаңыз.

Сүйектері өте кішкентай және сынғыш болып келетін және қауіпсіздік белдігін пайдалануға мүмкіндік бермейтін бір жасқа дейінгі нәрестелер үшін қозғалыс бағыттарына қарсы орнатылатын балалар креслосын қолдану керек.

Балаларға арналған орындықты таңдау бойынша ұсыныстар

GM ECE R44 қауіпсіздік сертификаты бар балалар креслоларын пайдалануды ұсынады. ECE R44 сертификатталған креслолар балалық шақтағы жолаушылар үшін ең жақсы қорғауды қамтамасыз етеді.

1 бөлім



Топ: 0 + 13 кг дейін

Орнату әдісі:

Орындық 2-ші қатардағы бүйірлік орындыққа орнатылуы керек. Автокөліктің қозғалыс бағытына қарсы бағытта

бетімен қаратып орнатыңыз. Орындықты бекіту үшін I S O F I X жанасу құрылғысын қолданыңыз және тірек аяғының биіктігін автокөліктің еденіне сенімді орнатуды қамтамасыз ету үшін реттеңіз.

2 бөлім



Топ: I 9-дан 18 кг-ға дейін

Орнату әдісі:

Бетімен қаратып автокөліктің қозғалыс бағыты бойынша I S O F I X жанасу құрылғысымен орнатыңыз және балалар креслосымен бірге жеткізілетін ұстап тұратын белдіктердің көмегімен орнатыңыз.

Балаларға арналған әмбебап ұстағыш құрылғыны әртүрлі позицияларда қолдану мүмкіндігі

Төмендегі ақпарат ЕСЕ R16 стандартына сәйкес әртүрлі орындарда балаларды ұстау құрылғыларын қолдану мүмкіндігін көрсетеді.

Салмақ санаты	Отыратын орын			
	Алдыңғы жолаушы	2-ші қатар, шеткі орындық	2-ші қатар, ортаңғы орындық	3-ші қатар, шеткі орындық
0-топ: < 10 кг	X	U	UF	U
0 + тобы: < 13 кг	X	U	UF	U
I топ: 9-дан 18 кг-ға дейін	UF	U	UF	UF
II топ: 15-тен 25 кг-ға дейін	U	U	UF	U
III топ: 22-ден 36 кг-ға дейін	U	U	UF	U

Жоғарыда келтірілген кесте үшін әріптік таңбалар:

U = "әмбебап" үшін қолайлы үшін мақұлданған ұстау құрылғылары бұл салмақ дәрежесі.

UF = берілген салмақ дәрежесі үшін мақұлданған қозғалыс бағытында орнатылған "әмбебап" ұстау құрылғыларына жарамды.

L = қоса берілген тізімде көрсетілген белгілі бір балалардың қауіпсіздік жүйелері үшін қолайлы. Мұндай жүйелерде мына санаттары бар:

"бұл автокөлік үшін арнайы", "шектеулі" немесе "жартылай әмбебап".

The = берілген салмақ санатына рұқсат етілген кірістірілген ұстау құрылғысы.

X=орындық позициясы сәйкес келмейді бұл салмақ дәрежесі.

ISOFIX қондырғысы бар балалар креслоларын ISOFIX қондырғысы бар орындыққа орнату мүмкіндігі

ISOFIX орнату жүйесін Балалар креслосының өлшеміне сәйкес пайдаланыңыз.

ISOFIX жүйесінің балаларды ұстау құрылғыларының Өлшем класы және бекіту әдісі	
A	ISO/F3: кішкентай балаларға арналған қозғалыс бағытында орнатылған толық өлшемді балалар ұстағыш
B	ISO/F2: кішкентай балаларға арналған бетімен қаратылған қозғалыс бағыты бойынша балаларға арналған кішірейтілген ұстағыш
B1	ISO/F2X: кішкентай балаларға арналған қозғалыс бағытында бетпен орнатылған кішірейтілген балалар ұстағышы
C	ISO/R3: кішкентай балаларға арналған қозғалыс бағытына қарсы бетпен отыратын толық өлшемді балалар ұстағышы
D	ISO/R2: кішкентай балаларға арналған қозғалыс бағытына қарсы бетпен отыратын балаларға арналған кішірейтілген ұстағыш
E	ISO/R1: бет пен бағытқа қарсы орнатылған нәрестелерге арналған балалар ұстағышы
F	ISO/L1: солға қараған балалар ұстағышы (тасымалданатын бесік).
G	ISO/L2: оңға қараған балалар ұстағышы (тасымалданатын бесік)

2-24 ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ

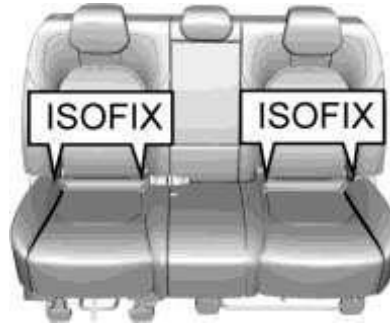
Салмақ санаты	Өлшем класы	Құрылғы	ISOFIX қондырғысының автокөліктегі орны			
			Алдыңғы жолаушы	2-ші қатар, шеткі орындық	2-ші қатар, ортаңғы орындық	3-ші қатар, шеткі орындық
Тасымалданатын бесік	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0-топ (10 кг дейін)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
0 + тобы (13 кг дейін)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL(*)	X	X
I топ (9-18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL(*)	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF-IL	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF-IL	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF-IL	X	X
II-III топ (15-36 кг)	-	-	X	IUF	X	X

Жоғарыда келтірілген кесте үшін әріптік таңбалар:

IUF = осы салмақ санаты үшін мақұлдаған ISOFIX бекіту жүйесі бар әмбебап санаттағы қозғалыс бағыты бойынша орнатылатын балаларға арналған ұстау құрылғылары үшін жарамды. I L = Қоса берілетін тізімде көрсетілген I S O F I X бекіткішімен балаларға арналған ұстау құрылғысы (CRS) үшін жарамды. Бұл ISOFIX қондырғысы бар балаларға арналған ұстағыш құрылғылар, олар "арнайы берілген автокөлік үшін", "шектеулі" немесе "жартылай әмбебап" санатына ие.

X = ISOFIX бекіткіштерінің орны осы салмақ санатындағы және/немесе берілген өлшем класындағы балаларға арналған ISOFIX ұстағыш құрылғыларына жарамайды. I L (*) = ISOFIX балаларға арналған ұстау құрылғысын алдыңғы орындықтың орналасуын реттеу арқылы орнатуға болады дегенді білдіреді.

ISOFIX бекіту жүйесі бар балалар ұстағыш құрылғылары



Балалар креслоларын бекіту:

1. ISOFIX-тің төменгі бекіту нүктелері екінші қатардағы орындық жастығының артқы жағы мен артқы жағы арасындағы байланыста. Бекіту нүктелерінің орналасуы арқаның төменгі жиегіндегі белгілермен көрсетілген. Сол жақ және оң жақ орындықтар сәйкесінше ISOFIX бекітпелер жиынтығымен жабдықталған.

2. Барлық заттарды орындықтан алыңыз. Қауіпсіздік белдігі мен қауіпсіздік белдігінің құлпын бір жаққа қойыңыз. Қауіпсіздік белдігі мен қауіпсіздік белдігінің құлпы баланың астына түспегенін тексеріңіз

орындық, әйтпесе олар балалар креслосының сенімді бекітілуіне жол бермейді.

3. Балалар креслосын екінші қатардағы орындыққа орнатыңыз.



4. Балалар креслосының бекіту қапсырмасын (1) автокөліктегі бекіту айлауымына жалғаңыз (2). Балаларға арналған орындық жасаушының нұсқауларын орындаңыз.



Қатты соқтығысу жағдайында ISOFIX жүйесі зақымдалуы мүмкін. Кейбір бөлшектерді жөндеу және ауыстыру қажет болуы мүмкін. Апаттан кейін ISOFIX жүйесін тексеріңіз.

5. Балалар креслосының жоғарғы белдігін автокөліктің тиісті бекіту нүктесіне бекітіңіз. Жоғарғы белдікті созудың реттілігі мен әдісін балалар креслоларын жасаушының нұсқауларынан қараңыз. Суретте көрсетілгендей, ISOFIX-тің жоғарғы бекіту нүктесі артқы орындықтың үстіндегі төбеде орналасқан. Сыртқы қақпақ жоғарғы жиектен ашылады.

7 орындық үлгідегі балалар креслосының жоғарғы бекіту нүктесі екінші қатардағы орындықтың артқы жағында орналасқан.

6. Оның сенімді бекітілуін тексеру үшін Балалар креслосын барлық бағытта жылжытыңыз.

7. Баланы балалар креслосына отырғызбас бұрын, оның ыстық емес екенін тексеріңіз.

3

ЗАТТАРДЫ САҚТАУ ОРЫНДАРЫ

- ЗАТТАР ЖӘШІКТЕРІ..... 3-2
- ҚОЛЖҮГІН/ЖҮКТЕРДІ ОРНАЛАСТЫРУ3-5
- ЗАТТАРДЫ САҚТАУ ҮШІН ҚОСЫМША
МҮМКІНДІКТЕР
..... 3-6

- ШАТЫРҒА ОРНАТЫЛҒАН ЖҮКСАЛҒЫШ
..... 3-7
- АВТОКӨЛІКТІ ЖҮКТЕУ ТУРАЛЫ АҚПАРАТ
..... 3-7
- ЕСКЕРТПЕЛЕР..... 3-8

ЗАТТАР ЖӘШІКТЕРІ

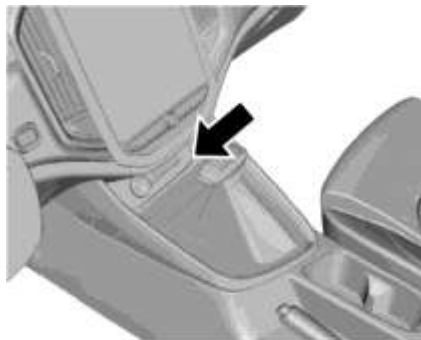
**Бақылау тақтасындағы қорап
арналған бөлім**

**Аспаптар панелінің сол жағындағы
сақтау бөлімі**



**Аспап бөлмесінің ортасында сақтауға
панельдер**

Қозғалыс кезінде кенеттен тежеу немесе апат кезінде жарақат алу қаупін болдырмау үшін қолғап жәшігінің есігі жабық болуы керек.



Автокөлік қобдишасы



Автокөлік қобдишасын ашу үшін тұтқаны сыртқа қарай тартыңыз. Қозғалыс кезінде кенеттен тежеу немесе апат кезінде жарақат алу қаупін болдырмау үшін қолғап жәшігінің есігі жабық болуы керек.

⚠ ЕСКЕРТУ!

апат кезінде жарақат алу қаупін болдырмау үшін қолғап жәшігінің есігі жабық болуы керек.

Шыны ұстағыштар

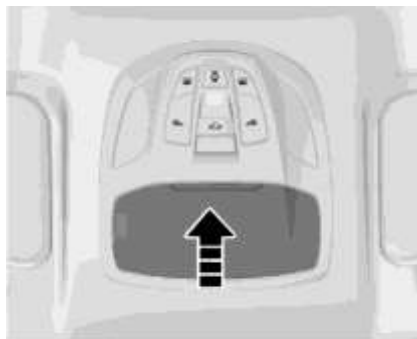
Шыныаяқ ұстағыш алдыңғы орындықтар арасында тоннель консолінде орналасқан. Орындықтардың артқы қатарының қолтығында екі шыныаяқ ұстағыш бар.

⚠ ЕСКЕРТУ!

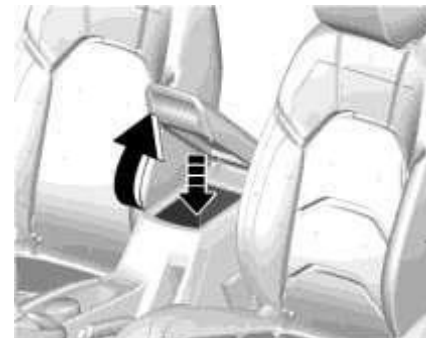
Автокөлік жүргізу кезінде шыныаяқтарға ыстық сұйықтық салынған ашық шыныаяқтарды салмаңыз. Ыстық сұйықтық төгілгенде күйік пайда болуы мүмкін. Жүргізуші күйік алған кезде автокөлікті басқара алмауы мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Кенеттен тежелу немесе соқтығысу кезінде жарақаттану ықтималдылығын азайту үшін, автокөлік қозғалып келе жатқан кезде шыныаяқ ұстағышқа ашық немесе бекітілмеген бөтелкелерді, стақандарды, банкаларды және т.б. қалдырмаңыз.

Егер көзделген болса көзілдірік бөлімі

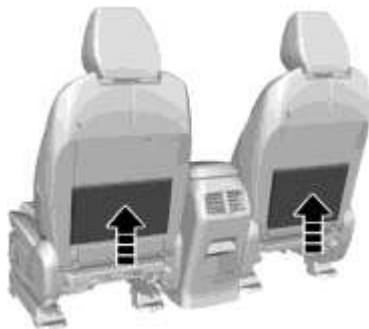
Егер конфигурацияда қарастырылған болса, төбелік консольде күн көзілдірігіне арналған қақпағы бар бөлім бар. Сыртқы қақпақты басыңыз, сонда консоль автоматты түрде ашылады. Қолданғаннан кейін жабыңыз.

Шынтақ қойғыштағы киім-кешек бөлімі

Шынтақ қойғыштағы сақтау бөлімі алдыңғы орындықтардың арасында орналасқан. Оны ашу үшін қақпақты жоғары қарай тартыңыз. Бөлімді қолданғаннан кейін қақпақты жабыңыз.

Жүксалғышта заттарды сақтауға арналған бөлім

Карта қалтасы



Карта қалтасы алдыңғы орындықтың артқы жағында орналасқан.

Есіктегі сақтау науасы мен шынтақ қойғыш



Сақтау науасы (1) және шынтақ қойғыш (2) есіктің ішкі панелінде орналасқан.

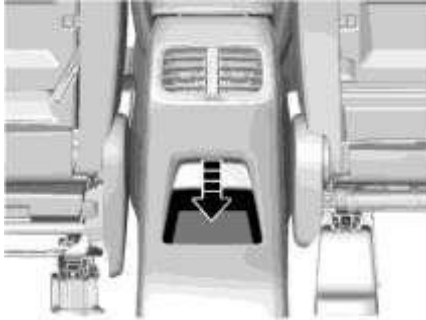
Артқы бүйір қабырғадағы сақтау науасы мен шынтақ қойғыш



Оң және сол жағында 7 Жергілікті модельдердің бүйір қабырғаларында сақтау науасы мен шынтақ қойғыш бар.

ҚОЛЖҮГІН/ЖҮКТЕРДІ ОРНАЛАСТЫРУ

Консольдің киім қорабы



Еден консоліндегі сақтау бөлімі шынтақ қойғыштағы бөліктің артқы жағында орналасқан.

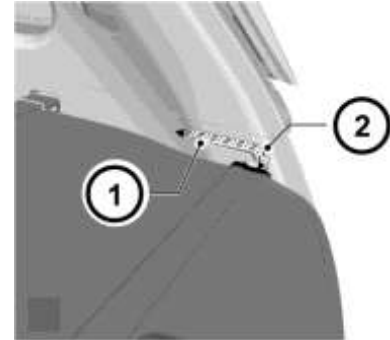
Жүксалғыш бөлімі

Егер жиынтықта көзделген болса, жүкке арналған перде



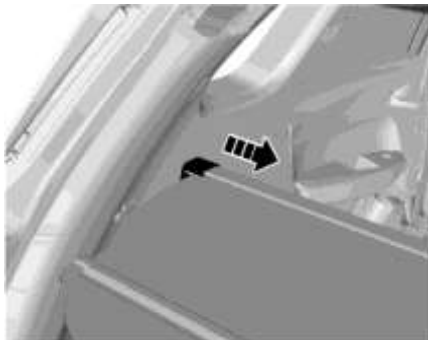
Перде жүксалғыш бөліміндегі заттарды жабуға қызмет етеді.

Жүксалғыш пердесін орау



Жүксалғыш бөлігінің екі жағындағы бағыттауыштардан багаждың құлақшаларын алыңыз, сонда перде автоматты түрде тартылады (1). Жүксалғыш пердесін ашу үшін оны тарту механизмінен тартып шығарыңыз және жүксалғыш бөлімінің екі жағындағы рельстерге екі құлақшаны салыңыз (2).

Жүксалғыш пердесін алу



Автокөліктен жүксалғыш пердесін алу үшін жүксалғыш пердесінің тартқыш механизмінің екі ұшындағы қақпақтарды ортаңғы бағытта

басыңыз.

Пердені орнату үшін екі ұшындағы қақпақтарды ортаңғы бағытта басыңыз және қақпақтарды кесінділерге тарту механизмін бекіту үшін кесінділермен туралаңыз.

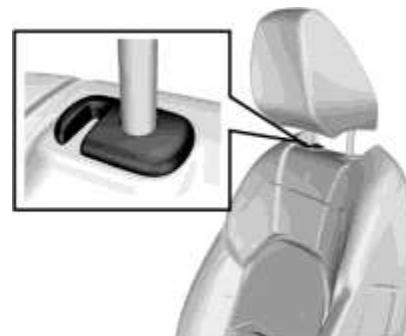
ЕСКЕРТУ!

Ауыр немесе өткір заттарды жүксалғыш пердесіне қоймаңыз. жүксалғыш пердесі жүктің салмағына есептелмеген. Апат болған жағдайда олар киім-кешек бөлмесінің қақпағын ашып, жарақат алуы мүмкін.

Алынған жүксалғыш пердесін дұрыс сақтаңыз, әйтпесе ол апат болған жағдайда автокөліктегі адамдарға зақым келтіруі мүмкін.

ҚОСЫМША САҚТАУ МҮМКІНДІКТЕРІ

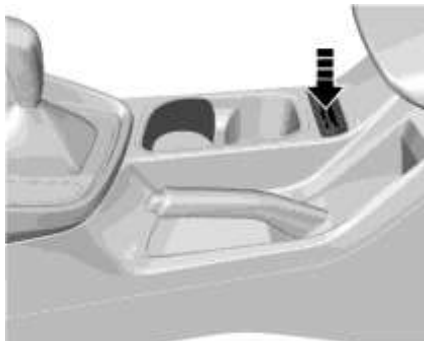
Сөмкелерге арналған ілгектер



Әр орындықтың жоғарғы жағында артқы және бас тіреуіштің арасында ілмек бар. Оған сөмкелер мен басқа заттарды іліп қоюға болады.

ШАТЫРҒА ОРНАТЫЛҒАН ЖҮКСАЛҒЫШ

Карталарды сақтау орны



Консольде жад картасының ағытпасы бар.

Шатырдағы жүксалғыш сыртқы әрлеу элементі болып табылады. Автокөлікке зақым келтірмеу үшін жүксалғышты жүктемеңіз.

АВТОКӨЛІКТІ ЖҮКТЕУ ТУРАЛЫ АҚПАРАТ

- Жүксалғыш бөлімінде ауыр заттарды орындықтардың артқы жағына жақын орналастыру керек. Орындықтың артқы жағы мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер заттар бірнеше қабатқа қойылса, ең ауырын түбіне қойыңыз.
- Жүксалғыш бөліміндегі заттар қозғалмауы үшін бекітілуі керек.
- Жүктелген жүктің биіктігі орындықтардың арқалығының биіктігінен аспауы тиіс.
- Жүктерді жүксалғыш пердесіне және аспаптар панеліне қоймаңыз қауіпсіздік жастықшасын және аспаптар панелінің басқа бөліктерін жаппаңыз.
- Тасымалданатын жүк басқыштардың, қол тежегішінің және беріліс ауыстырғышының жұмысына кедергі келтірмеуі және жүргізушінің қозғалысын шектемеуі тиіс. автокөлікте бос заттарды тасымалдамаңыз.
- жүксалғыш бөлмесінің есігі ашық автокөлік жүргізбеңіз.

Автокөлікте оттықтарды, тұрмыстық газы бар баллондарды, парфюмерияны және басқа да жанғыш материалдарды тасымалдауға тыйым салынады. Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы жоғары температурада болса, мұндай заттар өртке немесе жарылуға әкелуі мүмкін.

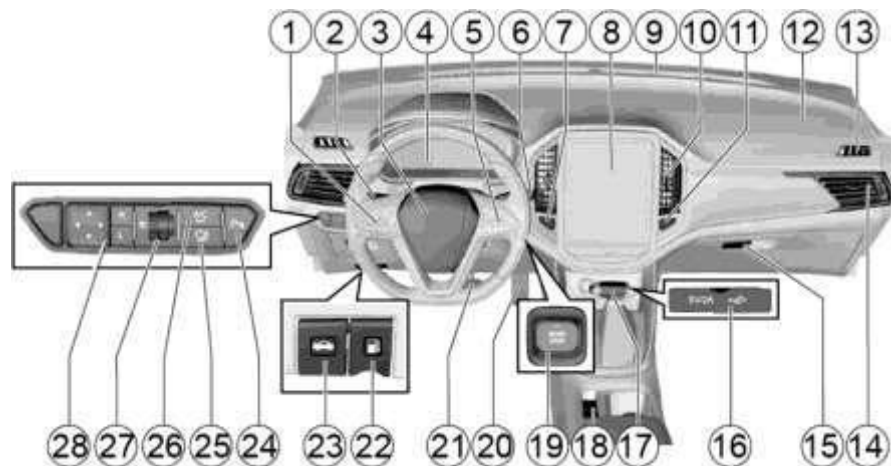
This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

4

АСПАПТАР ЖӘНЕ БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ

-
- АСПАПТАР ПАНЕЛІНІҢ ҚЫСҚАША
СИПАТТАМАСЫ 4-2
 - БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ.....4-3
 - СИГНАЛ БЕРГІШТЕР, ӨЛШЕУ АСПАПТАРЫ
ЖӘНЕ ИНДИКАТОРЛАР4-6
 - АҚПАРАТТЫҚ ДИСПЛЕЙЛЕР..... 4-19
 - ЕСКЕРТПЕЛЕР..... 4-24

АСПАПТАР ПАНЕЛІНІҢ ҚЫСҚАША СИПАТТАМАСЫ



1. Крузидік бақылау жүйесін басқару батырмасы*
2. Шамдар мен бұрылыс сигналдарын ауыстырып ауыстырып-қосқыш
3. Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы / дыбыстық сигнал ажыратқышы
4. Аспаптардың тіркесімі
5. Аудио басқару түймесі*
6. Шыны тазалағыш/ жуғыш ауыстырып-қосқыш
7. Авариялық сигнализация ауыстырып-қосқышы
8. Автокөліктің Аудио жүйесі

9. Алдыңғы желдеткіш тор
10. Орталық желдету торы
11. ESC ажыратқышы
12. Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы*
13. Алдыңғы шыныны үрлеу
14. Бүйірлік желдеткіш тор
15. Автокөлік қобдишасы
16. Сыртқы құрылғылардың қуат ағытпасы*
17. Беріліс тұтқасы*
18. Электрондық қол тежегіші*
19. оталдыру ауыстырып-қосқышы*

20. Акселератор басқышы
21. Тежегіш басқышы
22. Толтырғыш қақпағын босату тұтқасы
23. Капотты ашу тұтқасы
24. Тұрақты жеңілдету жүйесінің ажыратқышы
25. Артқа жүру кезінде панорамалық көмек көрсету жүйесінің ажыратқышы
26. AC MAX ажыратқышы
27. Фараларды реттеу тұтқасы
28. Сыртқы айналарды бүктеу ауыстырып-қосқышы

БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ

Руль дөңгелегінің орналасуын реттеу



Руль дөңгелегін автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана реттеңіз. Руль дөңгелегін жоғары/төмен еңкейтуге болады.

1. Руль дөңгелегін реттеу тұтқасын өзіңізден итеріңіз.
2. Руль дөңгелегін қажетті күйге келтіріңіз, содан кейін руль дөңгелегін бекіту үшін реттеу тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз.
3. Руль дөңгелегінің мықтап бекітілгенін тексеріңіз және тексеріңіз. Қозғалыс кезінде руль дөңгелегінің орналасуын бақылаңыз. Қозғалыс кезінде руль дөңгелегін реттеуге тырыспаңыз. Қозғалыс кезінде руль дөңгелегін реттеуге тырысу апатқа әкелуі мүмкін.

Руль дөңгелегіндегі басқару органдары

Руль дөңгелегіндегі дыбысты басқару батырмалары



1. Дауысты беру арқылы

Егер автокөлік Apple CarPlay/Android Auto-ны қолдайтын болса, ұзақ басу Apple CarPlay-да Siri экранын ашады/немесе Android Auto-ны қосады.

2. Дыбыс деңгейін реттеу

Дыбыс деңгейін реттеу үшін дөңгелекті жоғары немесе төмен бұраңыз.

3. Дыбысты өшіру немесе өшіру

Bluetooth арқылы телефон қоңырауы кезінде дыбысты өшіру немесе өшіру үшін қолданылады.

4. Дыбыс көзін таңдау

Бұл батырманы басу дыбыс көздерін ауыстырады-радио/USB/ Bluetooth және т. б.

5. Тректі таңдау / станцияны ауыстыру
Станцияны немесе композицияны таңдау үшін дөңгелекті жоғары немесе төмен бұраңыз.

6. Қоңырауға жауап

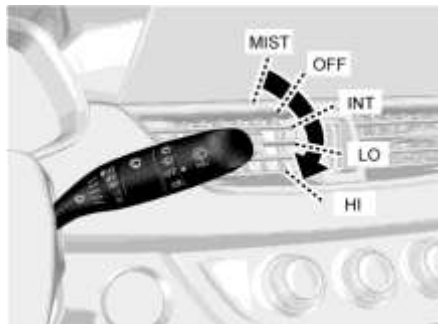
Bluetooth арқылы қосылған телефон арқылы қоңырауға жауап беру немесе Bluetooth интерфейсіне өту үшін осы батырманы басыңыз.

Дыбыстық сигнал



Клаксонмен сигнал беру үшін руль дөңгелегіндегі осы ауыстырып-қосқышты басыңыз.

Шыны тазалағыш/шыны жуғыш



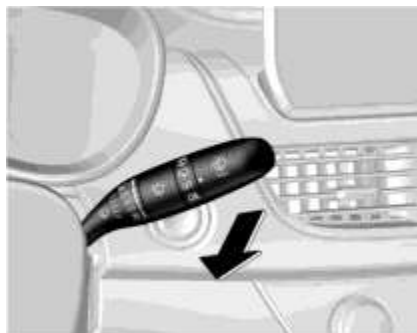
Алдыңғы шыны тазалағышты қосу үшін, оталдыру қосулы болған кезде жел әйнегінің шыны тазалағышын/шыны жуғышын басқару тұтқасын басыңыз. Алдыңғы шыны тазалағыштың бес жұмыс режимі бар:

- **Тұман (MIST):** басқару тетігін бір рет басыңыз, және шыны тазалағыш шыныны бір рет сүртеді.
- **Өшіру (OFF):** жүйе өшірілі.
- **Мерзімді (INT):** Басқару тұтқасын осы күйге дейін басыңыз, және шыны тазалағыш мерзімді жұмыс режиміне ауысады.

• **Төмен (LO):** басқару тұтқасын осы күйге дейін басыңыз, сонда шыны тазалағыш төмен жиілікті тұрақты жұмыс режиміне өтеді.

• **Жоғары (HI):** осы позицияға дейін басқару тұтқасын басыңыз, сонда шыны тазалағыш жоғары жиілікті тұрақты жұмыс режиміне өтеді.

Мерзімді режимді (INT) реттеуге болады. Қажетті жиілікті таңдау үшін басқару тұтқасының ортасындағы сақинаны бұраңыз.



Жел әйнегін шыны жуғышпен сулау үшін:

1. Оталдыруды қосыңыз.
2. Шыны тазалағыш тұтқаны сырғытыңыз / алдыңғы шыны жуғыш руль дөңгелегіне қарай.

Тұтқаны бір секунд немесе одан да көп ұстаңыз. Жуғыш сұйықтықты шыны тазалағыштың үш циклі ішінде немесе рычаг босатылғанша алдыңғы әйнекке жібереді.

ЕСКЕРТУ!

Суық мезгілде шыны тазалағыштардың қатып қалуын болдырмау үшін мұздатылған жерді жылы сумен суарыңыз және мұздың қайта пайда болуын болдырмау үшін дереу Судан сүртіңіз.

Жүргізуші үшін бұлыңғыр көрініс апатқа, адамдардың жарақаттануына және автокөлік пен басқа мүліктің

**Артқы терезені
тазартқыш/жуғыш**

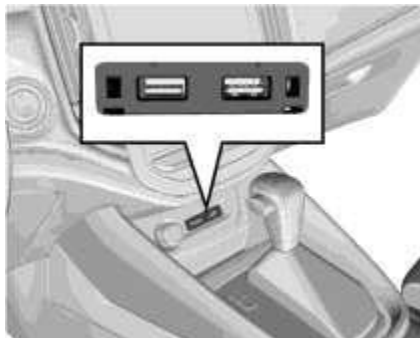


Артқы шыны тазалағышты қосу үшін, оталдыру қосулы кезде артқы шыныны шыны тазалағышын/ жуғышын ауыстырып-қосқышын  бұраңыз.

Артқы шыныны шыны тазалағыштың/жуғыштың ауыстырып-қосқышы тұтқасын  күйге қойыңыз, және су сорғысы суды бірден артқы әйнекке жеткізеді. Сорғымен су беру болған кезде тұтқаны босатыңыз.

Штепсельдік розеткалар

**Сыртқы құрылғылардың қуат
ағытпасы**

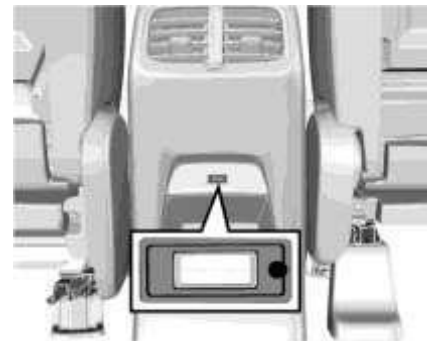


Сыртқы құрылғылардың қуат ағытпасы кондиционердің басқару тақтасының астында орналасқан.

Бұл USB ағытпасын ұялы телефондарды қарастырылған болса, тағы бір USB қуат зарядтау және аудио файлдарды ағытпасы орындықтардың үшінші тасымалдау үшін пайдалануға болады. қатарының оң қолында орналасқан. Оталдыру өшірілген кезде ағытпа жұмыс істемейді.

USB интерфейсі туралы толығырақ ақпаратты автокөлікте орнатылған аудиожүйенің техникалық деректерінен қар.

**Керек жарақтарға арналған USB
артқы қуат ағытпасы**



Консольдің артқы жағында орналасқан екінші қатардағы (5B/2A) орындықтардағы USB ағытпасын ұялы телефондарды зарядтау үшін пайдалануға болады. Оталдыру өшірілген кезде ағытпа жұмыс істемейді. Егер конфигурацияда

Бұл USB ағытпасын ұялы телефондарды қарастырылған болса, тағы бір USB қуат зарядтау және аудио файлдарды ағытпасы орындықтардың үшінші тасымалдау үшін пайдалануға болады. қатарының оң қолында орналасқан.

**Бейнетіркегіш үшін USB
қуат ағытпасы**



Бұл ағытпа артқы көріністің ішкі айнасының төменгі жағында орналасқан және бейне тіркегішті қуаттандыру үшін қолданылуы мүмкін.

СИГНАЛ БЕРГІШТЕР, ӨЛШЕУ АСПАПТАРЫ ЖӘНЕ ИНДИКАТОРЛАР

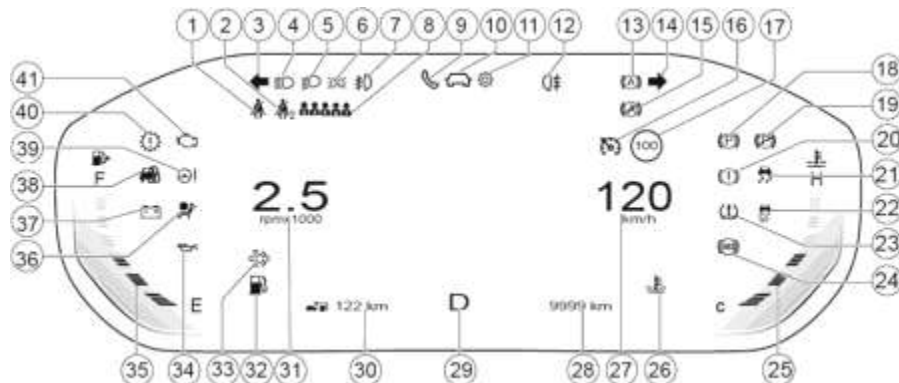
Аспаптар комбинациясы (I Тип)



- | | |
|--|---|
| 1. Автокөлікті автоматты ұстау жүйесінің (AVN) ақаулық сигнал бергіші (егер қарастырылған болса) | тежегіш күштерін бөлу жүйелері (EBD) |
| 2. . Мотор майының төмен қысымы туралы сигнал бергіш | 5. Шинаның қысымын бақылау жүйесінің (TPMS) ақаулық индикаторы (егер қарастырылған болса) |
| 3 . Автокөлікті автоматты ұстау (AVN) жүйесінің жұмыс индикаторы (егер көзделсе) | 6. Қозғалтқыштың ақаулығын бақылау шамы |
| 4. Тежегіш жүйесінің индикаторы / қол тежегіші / электрондық сигнал бергіш | 7. Бұрылыстың сол жақ көрсеткіші/авариялық сигнализация шамының индикаторы |
| | 8. Алыс жарық фараларының индикаторы |

9. Жақын жарық фараларының индикаторы
10. Габариттік шамдар индикаторы
11. Алдыңғы тұманға қарсы шамдардың индикаторы (егер орнатылған болса)
12. Артқы тұманға қарсы шамдар индикаторы
13. Бұрылыстың оң жақ көрсеткіші/авариялық сигнализация шамының индикаторы
14. Жүргізушінің тағылмаған қауіпсіздік белдігі сигнал бергіші
15. Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белдігі сигнал бергіші (егер көзделсе)
16. Қауіпсіздік жастықшасының сигнал бергіші
17. Бөлшек сүзгі индикаторы (егер орнатылған болса)
18. Электр күшейткіші бар рульдік басқару жүйесінің сигнал бергіші
19. Спидометр
20. Салқындатқыш сұйықтық температурасының индикаторы
21. Круиздік бақылау жүйесінің жұмыс күйінің индикаторы, егер қарастырылған болса
22. Жалпы одометр
23. Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESC) өшіру индикаторы
24. ABS сигнал бергіші
25. Егер көзделген болса, динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесінің ақаулық сигнал бергіші (ESC)
26. Қозғалтқыш иммобилизаторының индикаторы
27. Егер берілсе, беру көрсеткіші
28. Борттық компьютер туралы ақпарат (опция)
29. Зарядтау жүйесінің сигнал бергіші
30. Егер көзделген болса, БАҚҚ ақаулық сигнал бергіші
31. Егер көзделген болса, экорежим индикаторы
- 3.2 Егер . көзделген болса электромеханикалық тұрақ тежегішінің ақаулық сигнал бергіші
- 33 Егер көзделген болса, электромеханикалық тұрақ тежегішінің жұмыс күйінің индикаторы
- 34 Ағымдағы жүріс есептегіші
- 35 Жанармай деңгейінің датчигі
- 36 Қозғалтқыш тахометрі

Аспаптар комбинациясы (II
Тип)



1. Жүргізушінің тағылмаған қауіпсіздік белдігі сигнал бергіші
2. Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белдігі сигнал бергіші
3. Сол жақ бұрылыс индикаторы/ авариялық сигнализация шамының индикаторы
4. Алыс жарық фараларының индикаторы
5. Жақын жарық фараларының индикаторы
6. Габариттік шамдар индикаторы
7. Алдыңғы тұманға қарсы шамдар индикаторы

8. Артқы жолаушының бекітілген қауіпсіздік белдігін басқару шамы (бар болса)
9. Bluetooth телефоны туралы ақпаратты көрсету опциясы*
10. "автокөлікті басқару компьютері туралы ақпарат" қойындысы
11. Жүргізу компьютерін орнату
12. Артқы тұманға қарсы шамдар индикаторы

13. Автокөлікті автоматты ұстау (AVH) жүйесінің жұмыс индикаторы (егер көзделсе)

14. Бұрылыстың оң жақ көрсеткіші/авариялық сигнализация шамының индикаторы

15. Егер бар болса, автокөлікті автоматты түрде ұстау ақаулығы туралы ескерту шамы (AVH)

16. Круиздік бақылау жүйесінің жұмыс күйінің индикаторы

17. Адаптивті круиздік бақылау жылдамдығы

18. Егер көзделген болса, электромеханикалық тұрақ тежегішінің жұмыс күйінің индикаторы

19. Егер көзделген болса электромеханикалық тұрақ тежегішінің ақаулық сигнал бергіші

20. Тежегіш жүйесінің индикаторы / қол тежегішінің / тежегіш күштерін белудің электрондық жүйесі индикаторы

21. Ақаулық сигнал бергіштері электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC)

22. "Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) өшірулі" индикаторы

23. Шинаның қысымын бақылау жүйесінің (TPMS) ақаулық индикаторы (егер қарастырылған болса)

24. ABS сигнал бергіші

25. Салқындатқыш сұйықтық температурасының индикаторы

26. Судың тым жоғары температурасы индикаторы

27. Спидометр

28. Жалпы одометр

29. Таңдалған беріліс көрсеткіші

30. Ағымдағы жүріс есептегіші

31. Қозғалтқыш тахометрі

32. Тым төмен жанармай көрсеткіші

33. Бөлшек сүзгі индикаторы

34. Төмен май қысымы туралы ескерту

35. Жанармай деңгейінің датчигі

36. Қауіпсіздік жастықшасының сигнал бергіші

37. Зарядтау жүйесінің сигнал бергіші

38. Қозғалтқыштың иммобилайзер

индикаторы 39. Электр күшейткіші бар рульдік басқару жүйесінің сигнал бергіші

40. Егер көзделген болса, БАҚҚ ақаулық сигнал бергіші

41. Қозғалтқыштың ақаулығын бақылау шамы

Спидометр

120
km/h

Спидометр автокөлік жылдамдығын көрсетеді.
Жылдамдық шектеулерінің әсер ету аймағында қозғалу кезінде оларды орындаңыз.

Одометр

8888 km



Одометр автокөліктің толық жинақталған жүгірісін көрсетеді.
Одометрдің көрсеткіштерін заңды мақсаттарсыз түзетуге заңмен тыйым салынады.

Ағымдағы жүріс есептегіші



Ағымдағы жүгіріс есептегіші есептегіштің алдыңғы нөлденген сәтінен бастап ағымдағы сапарда жүріп өткен қашықтықты көрсетеді. Ағымдағы жүгіріс өлшегішін қалпына келтіру үшін руль деңгелегіндегі батырманы басыңыз

"төмен" және оны 2 секунд ұстаңыз.

Тахометр



Тахометр қозғалтқыштың иінді білігінің минутына айналу санын көрсетеді.

Жанармай деңгейінің көрсеткіші



Жанармай көрсеткіші резервуардағы жанармай деңгейін көрсетеді. Егер резервуардағы жанармай деңгейі төмен болса, индикатор шамы жанады. Дерееу жанармай қосыңыз. Жанармай бағындағы барлық жанармай қорын толығымен пайдалануға қатаң тыйым салынады. Резервуарда біраз жанармай қалатындықтан, қосылған жанармай мөлшері жанармай бағының сыйымдылығынан аз болуы мүмкін. Тежеу, үдеу немесе бұрылу кезінде жанармай бағындағы жанармай өзгеріп, жанармай көрсеткіші өзгереді. Жанармай қоспас бұрын автокөлікті тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз.

Қозғалтқыштың салқындатқыш температурасының индикаторы



Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді. "C" "суық", "H" "ыстық" дегенді білдіреді; егер салқындатқыштың температура көрсеткіші қызыл аймақта болса, қозғалтқыш қызып кетеді. Тексеру үшін қозғалтқышты дереу өшіріңіз.

Беріліс көрсеткіші



Беріліс қорабының ақаулы сигнал бергіші оталдыру қосулы кезде бірнеше секундқа жанады, содан кейін сөнеді. Бұл сигнал шамдарын басқару жүйесінің жақсы жұмыс істейтінін көрсетеді. Кейбір модельдерде бұл сигнал бергіш оталдыру қосулы кезде жанбайды, тек ақаулы болған кезде ғана жанады.

Автоматты БАҚҚ бар автокөліктер үшін
АБҚҚ бар автокөліктерде сигнал бергіш автоматты беріліс қорабы жүйесінің ақауы туралы келесі сигналдармен хабарлайды:

- Үнемі жанып тұрады
 - Жыпылықтайды
- Дереу техникалық қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

Бұрылу көрсеткіші



Бұрылу көрсеткіші индикаторы сыртқы жыпылықтайтын бұрылыс көрсеткішінің ақаусыз екенін растайды. Бұрылу көрсеткіші индикаторы сыртқы жыпылықтайтын бұрылыс көрсеткішінің ақаусыз екенін растайды.

⚠ ҚАУІПТІ!

Жанып кеткен бұрылыс сигналының немесе авариялық сигнализация шамын дереу ауыстыру керек. Бұл көрсеткіштер қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуде маңызды рөл атқарады. Бұл белгілердің дұрыс жұмыс істемеуі жарақаттанумен және тіпті адам өлімімен, сондай-ақ автокөлік пен басқа мүліктің зақымдалуымен бірге жүретін апатқа әкелуі мүмкін.

Егер жыпылықтау әдеттегіден жиі орын алса, онда бұрылыс сигналының шамы жанып кетті және оны ауыстыру қажет.

Тағылмаған қауіпсіздік белдіктерінің индикаторлары

Жүргізушінің тағылмаған қауіпсіздік белдігі сигнал бергіші



Егер жүргізуші оталдыруды қосқаннан кейін қауіпсіздік белдігін тақпаса, тағылмаған қауіпсіздік белдігінің сигнал бергіші жанады.

Егер жүргізуші қауіпсіздік белдігін дұрыс байламаса, келесілер орын алады:

- Тағылмаған қауіпсіздік белдігінің сигнал бергіші жанып тұр;
- 20 км / сағ жылдамдықтан асқан кезде сигнал бергіш жыпылықтай бастайды және ескерту дыбысы шығады.

Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белдігі сигнал бергіші



Егер алдыңғы жолаушылар орындығы бос болмаса, бірақ жолаушы оталдыруды қосқаннан кейін қауіпсіздік белдігін тақпаса, тағылмаған қауіпсіздік белдігінің сигнал бергіші жанады.

Егер алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белдігін дұрыс байламаса, келесілер орын алады:

- Тағылмаған қауіпсіздік белдігінің сигнал бергіші жанып тұр;
- 20 км / сағ жылдамдықтан асқан кезде сигнал бергіш жыпылықтай бастайды және ескерту дыбысы шығады.

Егер алдыңғы жолаушылар орны бос болса, бұл сигнал бергіш оталдыруды қосқаннан кейін жанбайды.

Үрлемелі қауіпсіздік жастықшасының дайындық шамы



Қауіпсіздік жастықшасының сигнал бергіші оталдыру қосулы кезде бірнеше секундқа жанады, содан кейін сөнеді.

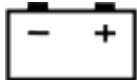
Бұл сигнал бергіш шамы мен қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жарамды екенін көрсетеді.

Қауіпсіздік жастығы ақаулы болған жағдайда сигнал бергіш бұл туралы мынадай сигналдармен хабарлайды:

- Оталдыру қосылған кезде шам жанбайды.
- Шам қосылғаннан кейін бірнеше секундтан кейін сөнбейді.
- Шам жыпылықтайды немесе қозғалыс кезінде жануды жалғастырады.

⚠ ҚАУІПТІ!

Егер қозғалыс кезінде қауіпсіздік жастықшасының сигнал бергіші жыпылықтаса немесе үнемі жанып тұрса, бұл қауіпсіздік жастық жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Бұл ретте қауіпсіздік жастығы жүйесі сөнеді және апат кезінде іске қосылмайды. Тексеру үшін жақын жердегі техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласуды ұсынамыз. Егер іске қосылмайтын қауіпсіздік жастығы бар автокөлік апатқа ұшыраса, жарақат алу мүмкін болады және тіпті адам өлімі болуы мүмкін.

Зарядтау жүйесінің шамы

Зарядтау жүйесінің ескерту шамы оталдыру қосулы кезде жанады және қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін сөнеді. Егер зарядтау жүйесінің ескерту шамы қозғалыс кезінде жанса:

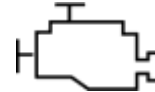
1. Жолдан ақырын жеп қойыңыз.
2. Автокөлікті тоқтатыңыз.
3. Жетек белдігінің бос немесе жырылмағанын тексеріңіз.

4. Егер жетек белдігі жұмыс істеп тұрса, бірақ зарядтау жүйесінің ескерту шамы жанып тұрса, бұл зарядтау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетуі мүмкін. автокөлікті жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Зарядтау жүйесінің сигнал бергіші зарядтау жүйесінде проблема болуы мүмкін екенін көрсетеді. Егер зарядтау жүйесінің сигнал бергіші жанып тұрса, автокөлікті пайдаланбаңыз. Ақаулы зарядтау жүйесімен қозғалу автокөлікке зақым келтіруі мүмкін.

Егер сіз көлікпен жиі қысқа сапарлар жасасаңыз, батарея заряды тезірек жұмсалады және оны батареяны зарядтау немесе ұзақ сапар арқылы толтыру қажет.

Ақаулық сигнал бергіші

Бұл индикатор шамы қозғалтқыш іске қосылғанша, оталдыру қосулы кезде жанады. Бұл индикатор шамының жұмыс істейтінін көрсетеді.

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін шам сөнеді. Бұл ақаулық шамы шығарындыларды бақылау жүйесінің кез келген компоненттері мен ішкі жүйелері істен шыққан жағдайда жанады. Электрондық басқару модулі (ECM) кез келген ақауды анықтағаннан кейін шам жанады және жануды жалғастырады.

Егер Елеулі оталдыру ақаулары анықталса, шам үнемі жыпылықтайды. оталдырудың айтарлықтай бұзылуы каталитикалық түрлендіргіштің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда электронды автокөлікті басқару жүйесі қозғалысты жалғастыруға мүмкіндік беретін апаттық режимге ауысады. Бұл ретте ақаулықты жою үшін техникалық қызмет көрсету станциясына шұғыл жүгіну қажет.

Ели шам қысқа уақытқа жанады, содан кейін сөнеді - бұл қалыпты жағдай және жүйенің дұрыс жұмыс істемейтінін білдірмейді.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыштың ақаулық индикаторы (MIL) ақаулықтың бар-жоғын көрсетеді. Қозғалтқыштың ақаулары туралы жанып тұрған шамдармен қозғалысты жалғастыру шығарынды деңгейін бақылау жүйесінің бұзылуына әкелуі мүмкін және соның салдарынан жанармайду үнемдеу және автокөліктің басқарылуы нашарлауы мүмкін. автокөлікті жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек жақын жердегі техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Тежегіш жүйесінің бақылау шамы



Механикалық қол тежегіші бар модель

Тежегіш жүйесінің сигнал бергіші оталдыруды қосқаннан кейін жанады және тұрақ тежегіші босатылғаннан кейін бірнеше секундтан кейін сөнеді. Бұл сигнал бергіштің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Тұрақ тежегіші қосылған кезде сонымен қатар тежегіш жүйесі/ тежегіш күштерін бөлу (EBD) электрондық жүйесінің сигнал бергіші де жанады.

Тұрақ тежегіші босатылғаннан кейін шам сөнеді. Қозғалысты бастамас бұрын тұрақ тежегішін толығымен босатыңыз. Егер тұрақ тежегіші босатылғаннан кейін тежегіш жүйесінің сигнал бергіші жанса, бұл резервуардағы тежегіш сұйықтығының жеткіліксіз деңгейін немесе EBD жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетуі мүмкін. Бұл жағдайда:

1. Жолдан ақырын жеп, автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.
3. Ұсынылған тежегіш сұйықтығын МАХ (жоғарғы) белгісіне дейін толтырыңыз. Қар. Тежегіш сұйықтығы 947.
4. Егер келесі шарттар орындалса, Тежегіш жүйесін тексеріп, келесіге көз жеткізу үшін қауіпсіз жылдамдықпен ең жақын техникалық қызмет көрсету станциясына барыңыз:
 - Тежегіштер қалыпты жұмыс істейді.
 - Сіз тежегіш жүйесінің сенімді екеніне сенімдісіз.
5. Келесі жағдайларда тексеру үшін автокөлікті эвакуатормен жақын жердегі техникалық қызмет көрсету станциясына апарыңыз:
 - Сіз тежеу жүйесінде ағып кетуді таптыңыз.
 - Тежегіш жүйесінің сигнал бергіші жанып, сөнбейді.
 - Тежеу жүйесінің жұмысы бұзылған.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер тежегіш жүйесінің ақаулығы туралы сигнал бергіш жанса, қозғалысқа тыйым салынады.

- Бұл сигнал бергіштің жаныуы тежегіш жүйесінің ақаулығын көрсетуі мүмкін.
- Тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі апатқа әкелуі мүмкін және жарақатқа, көлігіңізге зақым келтіруі немесе басқа мүліктік зақым келтіруі мүмкін.

▲ ЕСКЕРТУ!

Егер оталдыру қосулы кезде қол тежегіші қосылғаннан кейін тежегіш жүйесінің сигнал бергіші жанбаса, автокөлікті пайдаланбаңыз.

Ескерту шамының жарық диоды жақсы жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Егер оталдыру қосулы кезде қол тежегіші қосылған кезде шам жанбаса, сигнал бергіш шамының жарық диоды жақсы болса да, тежегіш жүйесін тексеру үшін жақын жердегі техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Бұл тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетуі мүмкін.

Ақаулы тежегіш жүйесі бар автокөлікті пайдалану адамдардың жарақаттануы орын алуы мүмкін апатқа, сондай-ақ автокөлік мен басқа да мүліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің сигнал бергіші



Егер автокөлік электрмеханикалық тұрақ тежегішімен (EPB) жабдықталған болса, электрмеханикалық тұрақ тежегіші қосылған кезде EPB индикаторы жанады. Бұл автокөліктің тұрақ күйінде екенін көрсетеді.

EPB шамы EPB өшірілгенде сөнеді. Бұл автокөліктің тұрақ күйінен шығарылғанын көрсетеді.

Егер электрмеханикалық тұрақ тежегіші мықтап тартылса, Индикатор жанады. Қар. Электр жетегі бар тұрақ тежегіші 8-17. ❖

Электр тұрақ тежегішінің ақаулық индикаторы



Электрмеханикалық тұрақ тежегіші бар автокөлікте EPB ақаулық сигнал бергіші оталдыру қосулы кезде жанады, содан кейін бірнеше секундтан кейін сөнеді. Бұл сигнал бергіш шамы мен EPB модулінің жақсы жұмыс істейтінін көрсетеді.

EPB немесе сигнал бергіш шамы істен шыққан жағдайда жүйе ақаулық туралы келесі сигналдармен хабарлайды:

- Оталдыру қосылған кезде шам жанбайды.
 - Шам қосылғаннан кейін бірнеше секундтан кейін сөнбейді.
 - Шам қозғалыс кезінде жанады
- Егер EPB сигнал бергіш шамы жоғарыда сипатталғандай әрекет етсе, дереу техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз. Егер EPB ақаулы болса, автокөлік өздігінен жүре алады.

Тежегіштің құлыпталуға қарсы жүйесінің сигнал бергіші (ABS)



Ескерту индикаторы ABS аторы оталдыру қосұлы кезде бірден жанады. Бұл жүйенің өзін - өзі тексеретінін және индикатор шамының жұмыс істейтінін көрсетеді. Ескерту шамы бірнеше секундтан кейін сөнеді.

Егер ABS ескерту шамы төменде көрсетілгендей әрекет етсе, техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

- оталдыру қосұлы кезде жанбайды
- Үнемі жанып тұрады
- Қозғалыс кезінде жанады

Егер қозғалыс кезінде ABS ескерту шамы жанса, бұл ABS ақаулығын көрсетуі мүмкін. автокөлікті ABS-сыз дұрыс басқаруға болатынына қарамастан, ABS-ті тексеру және жөндеу қажет болған жағдайда техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тежегіш жүйесінің сигнал бергіші жанып тұрса, автокөлікті пайдаланбаңыз. Бұл сигнал бергішті қосу қозғалыс уақыты автокөліктің тежеу жүйесі ақаулы екенін білдіруі мүмкін.

Тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі апатқа әкелуі мүмкін және жарақаттану, сіздің автокөлігіңіздің зақымдалуы немесе басқа материалдық залалға әкелуі мүмкін.

Автокөлікті көлбеу автоматты ұстау жүйесінің индикаторы (AVH)

Автокөлікті автоматты ұстау жүйесінің (AVH) жұмыс индикаторы (егер қарастырылған болса)



Автокөлікті автоматты ұстау (AVH) жүйесінің жұмыс индикаторы оталдыру қосылған кезде жанады және бірнеше секундтан кейін сөнеді. Бұл индикатордың жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Кейбір автокөлік модельдерінде бұл шам оталдыру қосұлы кезде жанбайды;

ол avh функциясы қосылған кезде автокөлік тұрағы кезінде жанады. автокөлік тұрақ күйінен шыққан кезде Индикатор сөнеді. AVH туралы толығырақ қар. Тұрақ тежегіш 8-17.

Автокөлікті автоматты ұстау жүйесінің (AVH) ақаулық сигнал бергіші (егер қарастырылған болса)



Автокөлікті автоматты ұстау жүйесінің (AVH) ақаулық индикаторы оталдыру қосұлы кезде жанады және бірнеше секундтан кейін сөнеді. Бұл сигнал бергіш шамы мен AVH басқару модулінің жақсы жұмыс істейтінін көрсетеді. Кейбір

автокөлік модельдерінде бұл сигнал бергіш оталдыру қосұлы кезде жанбайды.

AVH немесе сигнал бергіш шамы істен шыққан жағдайда жүйе ақаулық туралы келесі сигналдармен хабарлайды:

- Оталдыру қосылған кезде шам жанбайды.
- Шам қосылғаннан кейін бірнеше секундтан кейін сөнбейді.
- Шам қозғалыс кезінде жанады.

Егер AVH сигнал бергіш шамы жоғарыда сипатталғандай әрекет етсе, дереу техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Рульдік басқару ескерту индикаторы (EPS)



Рульдік күшейткіштің ескерту шамы оталдыру қосұлы кезде бірден жанады. Бұл жүйенің өзін-өзі тексеретінін және индикатор шамының жұмыс істейтінін көрсетеді. Ескерту шамы бірнеше секундтан кейін сөнеді. Егер электр рульдік басқару жүйесінде (EPS) ақаулық анықталса, бұл шам жанады. Автокөліктің рульдік басқаруы ақаулы электр күшейткіші кезінде де әрекет етуді жалғастырады, бірақ ол айтарлықтай көп күш жұмсауды қажет етеді. Егер келесі белгілер байқалса, қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

- оталдыру қосұлы кезде шам жанбайды.
- Шам қосылғаннан кейін бірнеше секундтан кейін сөнбейді.
- Қозғалыс кезінде шам жанады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Рульдік сигнал бергіш жанып тұрса, автокөлікті пайдаланбаңыз. Қозғалыс кезінде сигнал беру шамының қосылуы сервокүшейткіші бар рульдік басқарудың ақаулы екенін көрсетуі мүмкін. Мұндай ақаулық апатқа әкелуі мүмкін және жарақатқа, көлігіңізге зақым келтіруі немесе басқа мүліктік зақым келтіруі мүмкін.

StabiliTrak жүйесінің өшірілген индикаторы



StabiliTrak жүйесінің өшіру сигнал бергіші оталдыру қосылғаннан кейін жанады және бірнеше секундтан кейін сөнеді. Бұл индикатордың жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Егер жүргізуші ESC OFF (ESC өшіру) батырмасын басса, автокөлік жылдамдығы әлі шекті деңгейге жетпеген кезде, ESC жүйесінің кейбір функциялары өшіріледі.

Бұл жағдайда ESC OFF шамы жанады.

Қар. Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) 8-22.

Әдетте, ESC OFF ауыстырып-қосқышын өшірулі күйге орнату ұсынылмайды.

Тартуды басқару жүйесінің (TCS) басқару шамы / StabiliTrak



Бұл сигнал бергіш оталдыруды қосқаннан кейін жанады және бірнеше секундтан кейін сөнеді. Бұл индикатордың жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.

ESC жүйесі белсенді болған кезде ESC шамы жыпылықтайды. Егер ESC шамы үнемі жанып тұрса, бұл ESC ақаулығын көрсетеді.

Қар. Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) 8-22. ⚠

Қозғалтқыштың салқындатқыш температурасының сигнал бергіші



Қозғалтқыштың салқындатқыш температурасының сигнал бергіші оталдыру қосылғаннан кейін жанады және бірнеше секундтан кейін сөнеді. Бұл жүйе мен индикатор шамының жақсы жұмыс істейтінін көрсетеді. Бұл индикатор салқындатқыштың рұқсат етілген температурасынан асып кеткен кезде жанады. Бұл қозғалтқыштың қызып кеткенін көрсетеді. Қозғалысты тоқтатыңыз.

Шинаның қысым сигнал бергіші



TPMS сигнал бергіші оталдыру қосұлы кезде бірнеше секундқа жанады, содан кейін сөнеді. Бұл сигнал бергіштің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. TPMS сигнал бергіші шиналарда тым жоғары немесе тым төмен қысым болған кезде, және TPMS жүйесінің ақаулары кезінде жанады. Шинаның дұрыс қысымын қараңыз. Шиналардағы ауа қысымы 9-14

Қозғалтқыш майының қысым сигнал бергіші



Қозғалтқыш майының төмен қысымды индикаторы оталдыру қосұлы кезде жанады, содан кейін қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін сөнеді. Бұл индикатордың жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.

Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде бұл шам жанса, бұл қозғалтқыш майының қысымы қауіпті төмен деңгейге дейін төмендегенін көрсетуі мүмкін. Қозғалтқышты дереу өшіріп, май деңгейін тексеріңіз.

Егер май деңгейі төмен болса, мотор майын қажетті деңгейге дейін қосыңыз. Қар. Мотор майы 9-4.

Егер май деңгейі қалыпты болса, майлау жүйесін тексеру үшін техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыш майының қысымының қауіпті төмендеуі мүмкін.

Мотор майының қысым сигнал бергіші жанған кезде автокөлікті пайдаланбаңыз.

Төмен май қысымымен қозғалу қымбат жөндеуді қажет ететін зақымға әкелуі мүмкін.

Төмен жанармай сигнал бергіші



Төмен жанармай сигнал бергіші оталдыру қосұлы кезде бірден жанады. Бұл жүйенің өзін-өзі тексеретінін және индикатор жұмыс істейтінін көрсетеді.

Егер бұл шам оталдыруды қосқаннан кейін жанып тұрса немесе қозғалыс кезінде жанып тұрса, бұл жанармай бағында жанармай жеткіліксіз екенін және жанармай құю қажет екенін көрсетеді.

Жанармайды толығымен ысырап етпеңіз, әйтпесе каталитикалық түрлендіргішке зақым келуі мүмкін.

АҚПАРАТТЫҚ ДИСПЛЕЙЛЕР

Күзет сигнализациясының индикаторы



Бұл шам есік ашылған кезде жанады және қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін сөнеді. Бұл индикатордың жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Қар. Қозғалтқыш  стартерін қорғау 8-7.

Жоғары жарық сигнализаторы



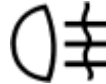
Фаралардың жоғары сәулесі қосулы кезде жоғары жарық шамы жанады.

Алдыңғы тұманға қарсы шамдар сигнал бергіші



Бұл шам алдыңғы тұманға қарсы шамдар қосылған кезде жанады. Қар. Алдыңғы тұманға қарсы шамдар 5-5. 

Артқы тұманға қарсы шамдар сигнал бергіші



Бұл шам артқы тұманға қарсы шамдар қосылған кезде жанады. Қар. Артқы тұманға қарсы шамдар 5-5. 

Қосылған жарық аспаптары туралы еске салу



Бұл шам Шамдарды қосқанда жанады.

Крузидік бақылау сигнал бергіші



Бұл индикатор крузидік бақылау функциясы белсенді болған кезде жанады. Қар. Крузидік бақылау 8-23.

Жүргізуші туралы ақпарат орталығы (DIC) борттық компьютер экраны

3/6

Avg. Fuel Econ.
7.8L/100km

Instant Fuel
Economy
---L/100km

P

Экранда автокөліктің жиынтығына байланысты орташа жанармай шығыны, лезде жанармай шығыны, жүгіріс, Шина қысымының индикаторы, ақаулық туралы мәліметтер, жарықтық реттегіші және т.б. көрсетілуі мүмкін.

**Аспаптар комбинациясын
басқару батырмалары**



1. Таңдау батырмасы жоғары / төмен опцияны таңдау немесе реттеу үшін батырманы жоғары немесе төмен сырғытыңыз.

2. Растау батырмасы (OK) бұл түйме параметрлерді растау және ағымдағы жүгірісті немесе орташа жанармай шығынын өшіру үшін қолданылады.

Орташа жанармай шығыны

Avg. Fuel Econ.
8.4 L/100km

Орташа жанармай шығыны л / 100 км-де көрсетіледі; бұл көрсеткіш жүргізушіге жүргізу дағдыларын жетілдіруге көмектеседі. Әр түрлі қозғалыс режимдерінде жанармайның орташа шығынын бақылау мәні әр түрлі болады. Қозғалыс режимдеріне қалада көлік жүргізу, жоғары жылдамдықпен жүру, әртүрлі тұрақты жылдамдықпен жүру, үдеу/баяулау, әртүрлі берілістерде белгілі бір жылдамдықпен жүру және т. б. кіреді. Ағымдағы жүгіріс өлшегішін және орташа жанармай шығынын қалпына келтіру үшін ағымдағы басқару интерфейсындағы "төмен" батырмасын басып тұрыңыз.

Бұл деректер өшірілгеннен кейін, автокөлік 0,1 км жүргенше орташа жанармай шығыны көрсетілмейді.

Бос айналымдарға жұмсалған жанармай орташа жанармай шығынына қосылмайды.

Жедел жанармай шығыны

Instant Fuel
Economy
8.4 L/100km

Лездік жанармай шығыны- бұл басқыштың ағымдағы жағдайы мен ағымдағы жүргізу режимі үшін ағынның бақылау мәні (л/ 100 км). автокөліктің ағымдағы жылдамдығы өте төмен болған кезде лезде жанармай шығыны л/saf (сағатына литр) көрсетіледі. Жанармайдың лездік шығыны нақты уақыт режимінде газдың мөлшеріне, қозғалтқыштың айналымына және автокөлік жүктемесінің өзгеруіне байланысты өзгереді.

Жүріс қоры

RANGE
150km

P

Шина қысымының индикаторы



P

Ақау туралы мәліметтер



Please check EPB system

P

Бұл автокөліктің қалған жанармаймен үздіксіз жүре алатын қашықтығын көрсетеді.

Бұл мән ағымдағы жүргізу режиміне байланысты жанармай шығынының өзгеруімен өзгереді. Жол қоры тек анықтама үшін көрсетіледі. Егер төмен жанармай шамы жанса, мүмкіндігінше тезірек жанармай құйыңыз.

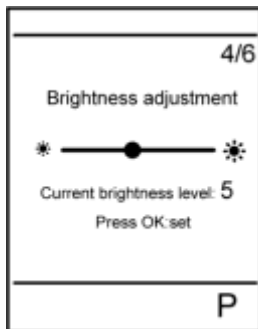
Шинаның қысымын бақылау жүйесі (TPMS) барлық төрт шинаның ағымдағы қысымы мен температурасын көрсетеді.

Егер жүйе шиналардағы төмен немесе жоғары қысымды анықтаса, ол қысымды реттеуді ұсынатын ескерту береді.

Шинаның стандартты қысымын Шиналардағы ауа қысымы 9-14. бөлімінен  қараңыз.

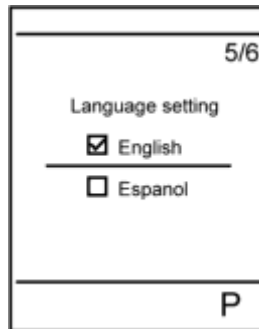
Егер дисплейде автокөлікте ақаулықтың болуын көрсететін ақаулық туралы көрсетілсе, мұқият болыңыз және ықтимал қауіпті жағдайды жою үшін қызмет көрсету орталығына уақтылы хабарласыңыз.

Жарықтықты реттеу



Жарықтың жарықтығын реттеу мәзірінде руль дөңгелегіндегі жоғары/төмен батырмалармен біріктірілген көрсеткіштер жарықтығын реттеуге болады. Реттеу аяқталғаннан кейін өзгерістерді сақтау және мәзірден шығу үшін ОК батырмасын басыңыз.

Тілді баптау



Ағымдағы интерфейс тілін орнатуға болатын тіл параметрлері мәзірін ашады.

Жабық есік сигнал бергіші



Егер алдыңғы немесе артқы есіктердің кез келгені жабық немесе жабық болмаса, шам ашық есік түрінде жанады; егер жүксалғыш есігі жабық немесе бос болса, индикатор ашық жүксалғыш түрінде жанады немесе жыпылықтайды.

Егер кез-келген есік 10 км/сағ немесе одан жоғары жылдамдықпен толық жабылмаса, жабық есіктің дыбыстық сигналы шығады.

Артқы жолаушылардың тағылмаған қауіпсіздік белдігі сигнал бергіші (егер көзделсе)



- 20 км / сағ жылдамдықтан асқан кезде сигнализатор жыпылықтай бастайды және белгілі бір уақыт ішінде ескерту дыбысы шығады.

Егер оталдыру қосылғаннан кейін артқы орындықтар бос болса немесе ескерту функциясы өшірілген болса, сигнал бергіш жанбайды (бұл функцияны аспаптар тіркесімінде баптау арқылы өшіруге болады-тек бір оталдыру циклінде әрекет етеді).

⚠ ЕСКЕРТУ!

Жолаушылар артқы орындықтарда болған кезде қауіпсіздік белдіктері туралы ескертуді өшірмеңіз, сонда олар қауіпсіздік белдіктерін дұрыс бекітеді.

Артқы жолаушылар орындықтары бос емес болса, бірақ жолаушы оталдыруды қосқаннан кейін қауіпсіздік белдігін тақпаса, тағылмаған қауіпсіздік белдігінің сигнал бергіші жанады.

Осыдан кейін, егер артқы орындықтағы жолаушылар қауіпсіздік белдігін тақпаса, келесілер орын алады:

- Тағылмаған қауіпсіздік белдігінің сигнал бергіші жанады (индикатордың ішіндегі 3/4/5 саны сәйкесінше 2 қатардағы сол, ортаңғы және оң орынды көрсетеді; 6/7 сандары 3 қатардағы сол және оң орынды көрсетеді).



ЕСКЕРТПЕЛЕР

5

ЖАРЫҚТАНДЫРУ

-
- СЫРТҚЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ5-2
 - САЛОНДЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ5-6
 - ЕСКЕРТПЕ..... 5-8

СЫРТҚЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ

Сыртқы жарық аспаптарын басқару органдары

Жарық аспаптарының ауыстырып-қосқыштары



Фараларды, артқы шамдарды немесе тұрақ шамдарын қосу/өшіру үшін жарықты басқару тұтқасының ұшын бұраңыз. Жарық құрылғыларының ауыстырып-қосқышында әртүрлі жарық режимдеріне сәйкес келетін үш позиция бар: OFF (өшірулі): барлық жарықтандыру құрылғылары өшірулі.

000 : Жалпы шамдар жанып тұрады, Нөмірді жарықтандыру, аспаптар панелін жарықтандыру және басқа панельдерді жарықтандыру.

АУТО*: жоғары сәулені белсенді басқару

 : Жарық аспаптарының ауыстырып-қосқышын ON (Қосулы) күйіне орнатқан кезде жақын жарық фаралары және жоғарыда аталған барлық Жарық аспаптары жанады.

Алыс жарық



Алыс жарықты қосу үшін:

1. Оталдыру қосулы екеніне көз жеткізіңіз.
2. Төмен сәулені қосыңыз.
3. Жарықты басқару тұтқасын бақылау тақтасына қарай тартыңыз.

Фаралардың жоғары сәулесі қосулы кезде жоғары жарық шамы жанады.

Алыс жарықтан жақын жарыққа ауысу үшін басқару тұтқасын қалыпты күйге қайтарыңыз.

Келе жатқан автокөлік пайда болған кезде немесе жолда келе жатқан автокөлікке жақындаған кезде алыс жарықтан төменге ауысыңыз. Алыс жарық басқа жүргізушілердің көзін шағылыстыруы мүмкін, бұл апатқа әкеледі.

Фаралар жыпылықтайды

Алыс жарықты жыпылықтату үшін жарықты басқару тұтқасын тартып, оны босатыңыз. Тұтқаны босату кезінде, ол қалыпты күйге оралады. Сіз басқару тұтқасын ұстап тұрғанша, алыс жарық жанып тұрады.

Шамдарды өшіру кідірісі

Шамдарды өшіру кідірту функциясын қосу үшін шамдарды өшіріп, жарықты басқару тұтқасын бір секундқа тартыңыз. Қозғалтқышты өшіріп, оталдыруды ACC немесе LOCK күйіне ауыстырғаннан кейін немесе кілтті оталдырудан шығарғаннан кейін жарықты басқару тұтқасын екі рет тартыңыз. Қашықтықтан жабудан кейін жақын жарық фаралары 30 секунд бойы жануды жалғастырады; егер автокөлік құлыпталмаса, жақын жарықтың фаралары 10 минуттан кейін сөнеді.

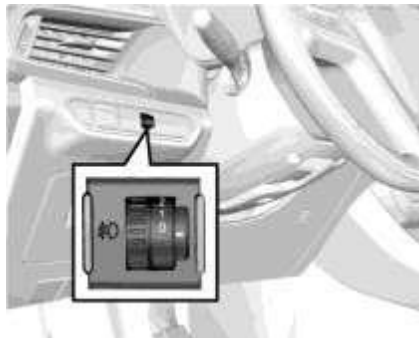
Қосылған жарық аспаптары туралы еске салу

Егер сіз оталдыруды LOCK күйіне орнатсаңыз немесе кілтті жарық аспаптарының ажыратқыштары өшірулі күйге орнатылмаған жағдайда алатын болсаңыз, жүргізушінің есігін ашқан кезде дыбыстық сигнал естіледі. Жарық құрылғысы өшірілгеннен кейін дыбыстық сигнал тоқтатылады.

Күндізгі жарық шамдары

Күндізгі жарық шамдары қозғалтқыш іске қосылған кезде автоматты түрде қосылады; олар жалпы шамдар сөнген кезде автоматты түрде сөнеді.

Фаралар түзеткіші



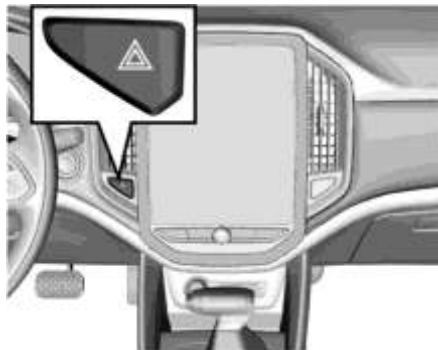
Фараларды реттеу тұтқасы аспаптар панелінің сол жағында орналасқан. Ең жақсы жарықтандыруды қамтамасыз ету және соқырлықты болдырмау үшін фараларды автокөліктің жүктемесіне қарай реттеңіз. Тұтқаны дұрыс күйге бұраңыз:
 0 = алдыңғы орындықтар бос емес 1 = барлық орындықтар бос емес
 2 = барлық орындықтар бос емес, жүк бөлімінде жүк бар
 3 = жүргізуші орындығы, жүк бөлімінде жүк бар

Автоматты жарықтандыруды басқару*

Егер оталдыру ауыстырып-қосқышы ON күйіне, ал жарық ауыстырып-қосқышы AUTO күйіне орнатылса, жарықтандыруды автоматты басқару функциясы қосылады. Жарық датчигі ай на ладағы жарықты анықтайды және габариттік шамдарды және жақын жарықты автоматты түрде қосады немесе өшіреді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Өте қатты тұман кезінде фараларды қолмен қосу керек. Тұманға байланысты фаралар автоматты түрде қосылмауы мүмкін. Жарықтандыруды автоматты басқару - бұл көмекші функция. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жүргізуші әрқашан жарықтандыруды мұқият бақылауы керек.

Авариялық жарық сигнализациясы

▲ Авариялық шамдарды қосу/өшіру үшін басыңыз.

Жолақты бұру және өзгерту сигналдары

Жолақты бұру/өзгерту көрсеткіштері оталдыру қосулы кезде ғана жұмыс істейді..
Басқару тұтқасы жоғары = оңға бұрылу көрсеткіші
Басқару тұтқасы төмен = сол жақ бұрылыс сигналы
Бұрылыс аяқталғаннан кейін бұрылыс сигналы өшіріліп, басқару тетігі қалыпты күйге оралады.
Жолақты ауыстырған кезде басқару тұтқасын жартылай сырғытып, ұстап тұрыңыз. Жолақты өзгерткеннен кейін басқару тұтқасын босатыңыз, ол автоматты түрде қалыпты күйге оралады.

Артқы бұрылу көрсеткіштері сіздің автокөлігіңіздің артқы бамперінің блок шамдарына салынған. Бұрылыс сигналын қосқанда, жүксалғыш бөлімінің есігі ашық болғанда, артқы бамперде бұрылыс сигналы жанады. Бұл жүксалғыш бөлмесінің есігі ашық болса да, басқа автокөліктердің жүргізушілеріне бұрылыс сигналдарын беруге кепілдік береді.

Рульді бұру кезінде рульдік күшейткіштің жарықтандыру функциясы (егер конфигурацияда қарастырылған болса)

Алдыңғы екі тұманға қарсы шамдар жанып, келесі жағдайларда көмекші жарықтандыруды қосайды:

- Қозғалтқыш қосулы.
- автокөліктің жылдамдығы 35 аспайды км/сағ.
- Жақын жарық шамдары қосылған.
- Руль дөңгелегінің бұрылу бұрышы 60° - тан асады немесе бұрылыс сигналының ауыстырып-қосқышы қосылады.

Алдыңғы тұманға қарсы шамдар қосылған кезде, аспаптар тақтасындағы алдыңғы тұманға қарсы шам да жанады. Рульдік басқару жарықтандыру функциясы жарықтандыру өшіріледі және алдыңғы тұманға қарсы шамдар келесі шарттардың кез келгенін орындаған кезде біраз уақыттан кейін сөнеді:

- Руль деңгелегінің бұрылу бұрышы кемінде 30° және бұрылыс сигналының ауыстырып-қосқышы өшірулі.
- оталдыру кілті ON-дан басқа кез келген күйге орнатылады.
- автокөліктің жылдамдығы сағатына 40 км-ден асады.
- Жақын жарық шамдары өшірулі.

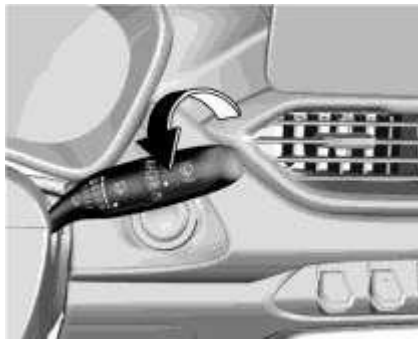
Алдыңғы тұманға қарсы шамдар



Алдыңғы тұманға қарсы шамдарды қосу үшін, оталдыру кілті ON күйінде болғанда және алдыңғы блок-фаралар жалпы фонарь немесе жақын жарық режимінде жұмыс істегенде, біріктірілген ауыстырып-қосқыштың ортасындағы сақинаны ON (Қосулы) күйіне бұраңыз.

Алдыңғы тұманға қарсы шамдарды өшіру үшін ауыстырып-қосқыш сақинасын OFF (өшіру) күйіне бұраңыз.

Артқы тұманға қарсы шамдар



Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу үшін, алдыңғы фаралар жақын жарық режимінде болғанда немесе алдыңғы шамдарға қарсы ақылды фаралар қосылған кезде, артқы шыны тазалағыштың басқару тұтқасын орнына бұраңыз,  содан кейін босатыңыз. Артқы тұманға қарсы шамдарды өшіру үшін тұтқаны қайтадан бұраңыз.

Егер артқы тұманға қарсы шамдар қосулы болса, жақын жарық немесе алдыңғы тұманға қарсы шамдар сөніп тұрса, артқы тұманға қарсы шамдар жанып тұрады.

Автоматты түрде қосылатын шамдар

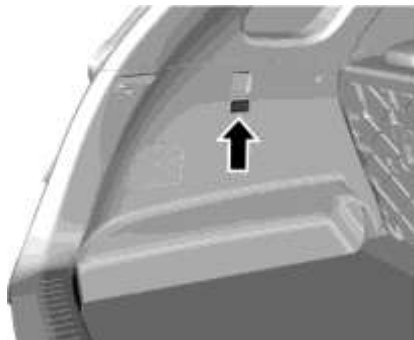
Артқы жарық шамдары

Артқы беріліске (R) ауысқан кезде оталдыру қосулы кезде артқы жарық шамдары жанады.

Тоқтату сигналы

Жүргізуші тежегішті басқан кезде тежегіш шамы жанады.

САЛОНДЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ
Жүксалғыш бөлімін
жарықтандыру



Жүксалғыш бөлімшесінің артқы жарығы жүксалғыш бөлімшесінің есігі ашылған кезде жанады. жүксалғыш бөлмесінің есігі жабылғаннан кейін ол сөнеді. Апат кезінде стандартты шамдар жанып кетсе немесе зақымдалса, стандартты шамдарды қуатты шамдармен (мысалы, ксенон) алмастырмаңыз. автокөліктен шыққан кезде барлық шамдарды өшіріңіз.

Оқу шамдары
Алдыңғы жарық жеке
жарықтандыру
I тип



Бұл шамның үш режимі бар:

: Шам жанып, қолмен өшірілгенше жанады.

: Шам кез-келген есікті, соның ішінде жүксалғыш есігін ашқан кезде біркелкі қосылады; барлық есіктер жабылғаннан кейін ол біртіндеп сөнеді.

: Есік ашылған кезде де шам жанбайды.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Қараңғыда қозғалу кезінде ішкі жарықтандыруды қоспаңыз. Салондағы жарқын жарық сыртқы көріністі нашарлатуы мүмкін және апатқа әкелуі мүмкін.

II тип



немесе : жеке жарықтандырудың сол немесе оң жақ шамын қосу үшін батырманы басыңыз, өшіру үшін қайтадан басыңыз.

: Шам батырманы басқанда және кез келген есікті ашқанда біркелкі қосылады; ол біраз уақыт жанып тұрады, содан кейін барлық есіктер жабылғаннан кейін біртіндеп сөнеді, оның ішінде жүксалғыш бөлмесінің есігі.

**Арнайы жарықтандырудың артқы
шамдары**



Кейбір екінші қатардағы орындық
үлгілерінде төбеде екі реттелетін
жарықтандыру шамдарын басқару
батырмалары орналасқан.



ЕСКЕРТПЕЛЕР

6

АҚПАРАТТЫҚ ОЙЫН-САУЫҚ ЖҮЙЕСІ

-
- КІРІСПЕ 6-2
 - РАДИОҚАБЫЛДАҒЫШ 6-8
 - АУДИО ОЙНАТҚЫШТАР 6-8
 - ТЕЛЕФОН 6-9
 - БАПТАУЛАР 6-11

КІРІСПЕ

Кіріспе

Жүйені орнату және пайдалану алдында осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Өзендерді орнатуды автокөлік аудио жүйелері жөніндегі маманға тапсыру ұсынылады.

Жүйе борттық электрмен жабдықтау көзіне 12 В (жерге тұйықтау сымымен) қосуға арналған . Не жүйені тікелей 24 вольтты жүк көлігіне немесе басқа жоғары қуатты автокөлікке орнатыңыз.

Ауыстыру үшін тиісті қуат сақтандырғыштарын қолданыңыз және осы операцияны білікті маманға тапсырыңыз. Өйтпесе, өрт және жабдықтың зақымдануы мүмкін.

Жүйенің дисплейі-жоғары дәлдіктегі электронды дизайн. Дисплейді өткір заттармен ұстамаңыз.

Жол қозғалысы ережелерін бұзу мен жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін жүргізуші автокөлік жүргізу кезінде бейнелерді, суреттерді және мәтіндік ақпаратты көруден, сондай-ақ жүйені басқарудан бас тартуы керек.

Жүйенің қауіпсіздігі мен қалыпты жұмыс істеуіне кепілдік беру үшін оны сатушының білікті өкілі орнатуы керек. Жабдықтардың зақымдауы мен апаттарды болдырмау үшін жүйені өз бетінше бөлшектеуге және жөндеуге тырыспаңыз.

Қосымша ақпаратты жергілікті автокөлік аудио дүкенінен алуға болады.

Қысқа тұйықталу кезінде өрт, жабдықтың зақымдануы және электр тогының соғуын болдырмау үшін жүйені су мен ылғалға ұшыратпаңыз.

Қысқа тұйықталуды болдырмау үшін жүйені орнатпас бұрын автокөлікті өшіріп, қайта зарядталатын батареяны ажыратыңыз.

Пайдаланушы нұсқаулығы



Пайдаланушы нұсқаулығы ыңғайлы электрондық форматта жасалған. Нұсқаулар мен интерфейстер пайдаланушыларға жүйемен жұмыс істеуді үйренуге көмектесетін кескіндер түрінде ұсынылған.

Мазмұнды көру үшін экранда жоғары немесе төмен сырғытыңыз. Нұсқаулықтың мазмұны функцияларға байланысты шамалы өзгеше болуы мүмкін. Әдепкі бойынша бірінші бет көрсетіледі.

Пайдаланушы нұсқаулығы арналған тек анықтама үшін; әрқашан нақты өніммен тексеріңіз.

Ақпараттық ойын-сауық жүйесіне шолу

Артқы көрініс камерасы және Bluetooth сияқты басқа құралдар автокөліктің моделі мен нұсқаларына байланысты ерекшеленеді. Ақпараттық ойын-сауық жүйесіне арналған нұсқаулықты қараңыз.

Жөндеу алдында тексеру

Егер сіз аудио жүйенің дұрыс жұмыс істеуіне күмәндансаңыз, онда жөндеу үшін дилерге хабарласпас бұрын бұйымның нұсқаулығымен мұқият танысыңыз, содан кейін оның жұмысын келесі кестеге сәйкес тексеріңіз.

1. Алдыңғы  шыныны жібіту мүмкіндігін қосу үшін панельдегі батырманы басыңыз.
2.  Артқы терезені жібітуді және артқы көрініс айналарын жылытуды қосу үшін панельдегі батырманы басыңыз.

3. Негізгі бетке өту үшін бақылау тақтасындағы  /  батырмасын басыңыз. Тек экран сағатын көрсету үшін 2 секунд басып тұрыңыз. Ақпараттық ойын-сауық жүйені қайта іске қосу үшін 10 секунд басып, ұстап тұрыңыз.
4. Азайту үшін -  батырмасын басыңыз дыбыс деңгейі. Егер сіз батырманы басып тұрсаңыз, дыбыс деңгейі төмендейді.

5. Үлкейту үшін  + батырмасын басыңыз дыбыс деңгейі. Егер сіз батырманы басып тұрсаңыз, дыбыс деңгейі үздіксіз артады.

Басты бет



1. Егер оталдыру қосұлы болса немесе тұтану қосқышы ACC немесе ON күйінде болса, мультимедиялық ойын-сауық жүйесінің экранында іске қосу логотипі пайда болады және бастапқы анимация аяқталғаннан кейін Басты бет көрсетіледі.
2. Ойын-сауық жүйесі оталдыру ауыстырып-қосқышын OFF күйіне ауыстырғаннан кейін үш минуттан кейін автоматты түрде өшеді.
3. Егер автокөлік OFF күйінде болса, ақпараттық ойын-сауық жүйесін қосу үшін оталдыру батырмасын басыңыз немесе жүргізушінің есігін ашыңыз/жабыңыз.

Кері қозғалысқа арналған стандартты көмек жүйесі



Кейбір модельдер артқы қозғалыс кезінде стандартты көмек жүйесімен жабдықталады.

- Артқы берілісті қосу кезінде мультимедиялық

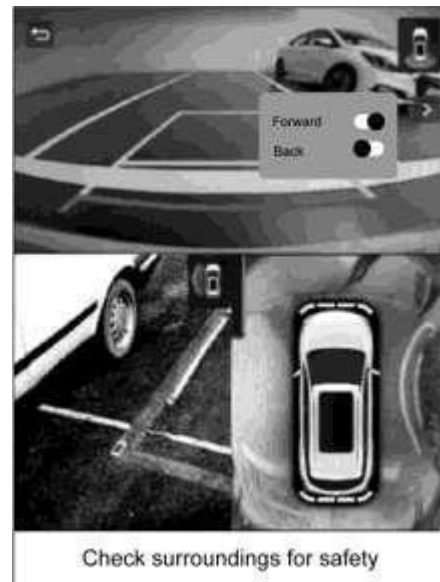
ойын-сауық жүйесі кері қозғалыс бейне интерфейсін автоматты түрде іске қосады.

- Кері қозғалыс кезінде мультимедиялық жүйенің дыбыс деңгейін өзгерту мүмкін емес.
- Руль дөңгелегі мен панельдегі батырмалар жұмыс істемейді. Тек қоңырауға жауап беру/қоңырауды аяқтау батырмасы белсенді.
- Егер артқы беріліс өшірулі болса, тиісті радар күйінде кедергі анықталған кезде ескерту көрсетіледі. Ескертуді жабу үшін, "X" батырмасын басыңыз.

Ескерту

Автокөлік құралы 4 радармен (барлығы артқы жағында) немесе 6 радармен (2 алдыңғы және 4 артқы жағында) жабдықталуы мүмкін.

Панорамалық көмек жүйесі



Кейбір модельдер кері қозғалыс кезінде панорамалық бейне көмек жүйесімен жабдықталған.

- Артқы берілісті қосу кезінде мультимедиялық

ойын-сауық жүйесі дисплейінде автоматты түрде артқы қозғалыстың панорамалық бейне интерфейсі іске қосылады.

- Панорамалық бейне қозғалыс интерфейсін негізгі интерфейстегі "360" (жылдамдық ≤ 15 км/ сағ) басу арқылы іске қосуға болады.
- Егер артқы беріліс өшірулі болса, артқы радар аймағында кедергілер анықталған кезде (біреуі сол жақта, біреуі оң жақта және екеуі ортасында) панорамалық қозғалыс интерфейсі іске қосылады.
- Егер артқы қозғалыс кезінде көмек көрсетудің панорамалық жүйесі іске қосылса мультимедиялық жүйе даусын өзгерту мүмкін емес болады. Руль дөңгелегі мен панельдегі батырмалар жұмыс істемейді. Тек қоңырауға жауап беру/қоңырауды аяқтау батырмасы белсенді.
- Пайдаланушы алдыңғы немесе артқы көріністі таңдай алады.

Руль дөңгелегіндегі басқару органдары



☎ : Ұялы телефон автокөлікке қосылған кезде, дауыстық интерфейсті ашу үшін осы батырманы басып, босатыңыз немесе Carplay сөйлеуді тану интерфейсін ашу үшін оны басып тұрыңыз (Android Auto жүйесінде операция үшін "батырманы басып тұрыңыз" функция тағайындалмаған).

SRC: көзді өзгерту үшін басыңыз.

"Батырманы басып тұру" әрекеттері функция тағайындалмаған.

△ : Алдыңғы опцияға оралу үшін "жоғары" батырмасын басыңыз (USB/ BT/ Carplay/Android Auto) немесе жиілікті азайту бағытында (FM/AM) радиостанцияларды іздеңіз. Ағымдағы композицияны орау үшін басып тұрыңыз

артқа (USB/BT/Carplay/ Android Auto). Үздіксіз жиілікті төмендету (FM/AM); түйме босатылғаннан кейін станция қол жеткізілген жиілікте ойнай бастайды.

▽ : Келесі композицияға өту үшін "төмен" батырмасын басыңыз (USB/BT/Carplay/ Android Auto) немесе жиілікті арттыру бағытында (FM/AM) радиостанцияларын іздеңіз. Ағымдағы композицияны алға жылжыту үшін басып тұрыңыз (USB/BT/Carplay/Android Auto).

Үздіксіз жиілікті арттыру (FM/AM); түйме босатылғаннан кейін станция қол жеткізілген жиілікте ойнай бастайды.

□ + : Дыбыс деңгейін арттыру үшін батырманы басыңыз. Егер сіз батырманы басып тұрсаңыз және ұстап тұрсаңыз, дауысы ақырындап максимумға дейін ұлғайтылады.

□ - : Дыбыс деңгейін төмендету үшін батырманы басыңыз. Егер сіз батырманы басып тұрсаңыз және ұстап тұрсаңыз, дауысы ақырындап минимумға дейін азайтылады.

☎ : Қосылған телефонда қоңырауды қабылдау үшін басыңыз (BT/Carplay/ Android Auto). Егер телефон қосылмаған болса, Bluetooth параметрлері бетіне өту үшін батырманы басыңыз.

☎ / 📶 : Қосылған құрылғыда қоңырауды қабылдамау немесе аяқтау үшін басыңыз (BT/CarPlay/Android Auto). Егер құрылғы қосылмаған болса, мультимедиялық жүйенің дыбысын өшіру үшін батырманы

басыңыз. Дыбысты қосу үшін батырманы қайтадан басыңыз.

Жүйені пайдалану



1. Басты бетте музыкалық жүйе, кондиционер және радиоқабылдағыш функцияларына қол жеткізу белгілері көрсетіледі.

2. Белгішелер екі бетке бөлінген. Басқа бетке өту үшін экранды оңға немесе солға сырғытыңыз.

Бірінші бетте мынандай белгішелер бар "Телефон", CarPlay және Android Auto, ал екіншісінде" Кондиционер", "Пайдаланушы нұсқаулығы "және "Баптаулар" бар.

3. Егер ұялы телефон қосылған болса, күй жолағының төменгі сол жақ бұрышында дауыстық белгіше пайда болады. , ұялы телефонның сөйлеуді тану интерфейсін ашу үшін басыңыз. Егер телефон қосылмаған болса, дауыстық белгіше көрсетілмейді.

4. Кондиционерді басқару интерфейсін ашу үшін күй жолағында басыңыз.

5. Кондиционерді басқару интерфейсін ашу үшін күй жолағында басыңыз.

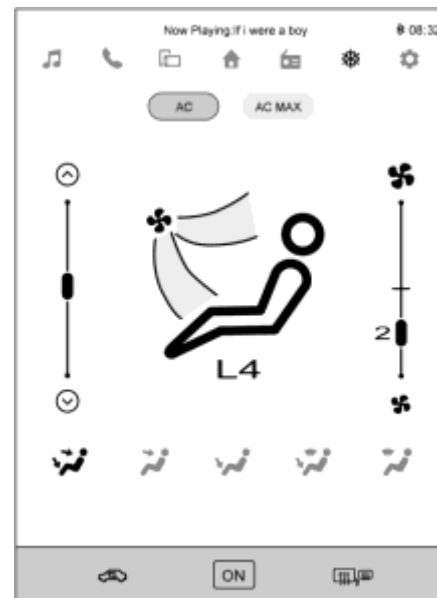
6. Кондиционерді өшіру үшін күй жолағын басыңыз.

7. Кондиционерді басқару интерфейсін ашу үшін күй жолағында басыңыз.

8. Кондиционерді басқару интерфейсін ашу үшін күй жолағында басыңыз.

9. Панорамалық кері қозғалыс интерфейсін ашу үшін күй жолағын басыңыз.

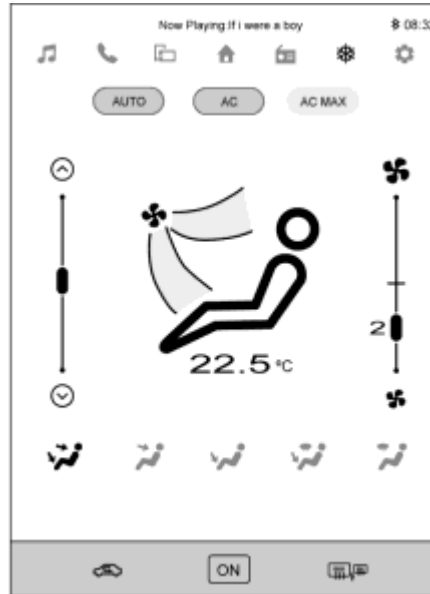
Механикалық кондиционер



Кейбір модельдер механикалық кондиционермен жабдықталады.

- Кондиционерді басқару интерфейсін ашу үшін төте жолдардың жоғарғы жолын басыңыз.
- Кондиционерді қосу үшін "АС" басыңыз.
- Салқындатуды толық қуатқа қосу үшін "АС MAX" батырмасын басыңыз.
- Батырманы басыңыз немесе температураны реттеу үшін ақ жүгірткіні жылжытыңыз. Барлығы 8 температура деңгейі бар; L8 – ең жоғары, ал L1-ең төменгі температура.
- Ауа көлемін реттеу үшін батырманы басыңыз немесе ақ жүгірткіні жылжытыңыз.
- Қолданылатын кондиционерлеу режимдері: "Бас және аяқ", "Тек бас", "Тек аяқ", "Шыныны жібіту және аяқ", "Жел шыныны жібіту" және "Артқы шыныны жібіту". Режимді іске қосу үшін оның белгішесін басыңыз.
- Айналым жүйесіне сыртқы ауа ағынын қосуға немесе өшіруге болады. Айналым режимін өзгерту үшін тиісті белгішені басыңыз.
- OFF: кондиционерді өшіру.
- ON (қосу): кондиционерді қосу.

Автоматты кондиционер



Кейбір модельдер Автоматты кондиционермен жабдықталған.

- Кондиционерді басқару интерфейсін ашу үшін төте жолдардың жоғарғы жолын басыңыз.
- Кондиционерді қосу үшін "АС" басыңыз.
- Салқындатуды толық қуатқа қосу үшін "АС MAX" батырмасын басыңыз.

- Температураны автоматты басқаруды қосу үшін "АВТО" батырмасын басыңыз. Егер сіз auto режимінде кез-келген батырманы бассаңыз (ауа көлемі, режим, сыртқы ауа ағыны және т.б.), AUTO режимі өшіріледі.
- Температураны реттеу үшін батырманы басыңыз немесе ақ жүгірткіні жылжытыңыз. Егер температура көтерілсе, әр басқан сайын автоматты кондиционер параметрі 32°C мәніне жеткенше 0,5°C-қа артады. 32°C-тан жоғары "H1" жазуы көрсетіледі. Егер сіз температураны төмендетсеңіз, әр басқан сайын автоматты кондиционер параметрі 18°C мәніне жеткенше 0,5°C төмендейді. 18°C-тан төмен «L0» жазу көрсетіледі.
- Ауа көлемін реттеу үшін батырманы басыңыз немесе ақ жүгірткіні жылжытыңыз.
- Қолданылатын кондиционерлеу режимдері: "Бас және аяқ", "Тек бас", "Тек аяқ", "Шыныны жібіту және аяқ", "Жел шыныны жібіту" және "Артқы шыныны жібіту". Режимді іске қосу үшін оның белгішесін басыңыз.
- Айналым жүйесіне сыртқы ауа ағынын қосуға немесе өшіруге болады. Айналым режимін өзгерту үшін тиісті белгішені басыңыз.
- OFF: кондиционерді өшіру.
- ON (қосу): кондиционерді қосу.

РАДИОҚАБЫЛДАҒЫШ

AM-FM радиосы



Радио интерфейсіне кіру үшін негізгі мәзірдегі "Радио" белгішесін басыңыз. "Радио" мәзірінде операциялар бар «Диализ», «Іздеу», «Станция», «Таңдаулылар» және "Дыбыс".

: Радио интерфейсін ашу үшін басыңыз.

AM немесе FM ауқымын таңдауға болады.

: Осы батырманы басқаннан кейін іздеу басталады және search channels, please wait хабары көрсетіледі (арналарды іздеу орындалады. Күте тұрыңыз). Іздеу кезінде жүйенің дыбысы өшеді.

: Жоғары жиіліктегі арнаға немесе станцияға ауысу үшін басыңыз. Үшін FM диапазоны ауысу 100 кГц қадаммен, ал AM диапазоны үшін 9 кГц қадаммен жүзеге асырылады.

: Төменгі жиіліктегі арнаға немесе станцияға ауысу үшін басыңыз. FM диапазоны үшін ауысу 100 кГц қадаммен, ал AM диапазоны үшін 9 кГц қадаммен жүзеге асырылады.

Ескертпе

FM / AM диапазоны үшін ауысу қадамының мөлшері автокөлік моделіне байланысты өзгереді.

: Станцияны жоғары жиілікте іздеуді бастау үшін басыңыз.

: Станцияны төменгі жиілікте іздеуді бастау үшін басыңыз.

: Таңдаулылар тізіміне ағымдағы

радиожілікті қосу үшін басыңыз.

: Радиостанциялар тізімін/"таңдаулылар" солға жылжыту үшін басыңыз.

: Радиостанциялар тізімін/"таңдаулылар" оңға жылжыту үшін басыңыз.

АУДИО ОЙНАТҚЫШТАР

Bluetooth арқылы аудио ойнату



: Музыка ойнату интерфейсін ашу үшін басыңыз.

: Келесі композицияны ойнатуға көшу үшін басыңыз.

: Алдыңғы композицияны ойнатуға көшу үшін басыңыз.

ТЕЛЕФОН

 : Музыкалық шығармалар тізімін ашу үшін басыңыз.

 : Ағымдағы композицияны таңдаулылар тізіміне қосу үшін басыңыз.

 : Циклды ойнатуды қосу немесе өшіру үшін басыңыз. Ауыстыру реті: "тізімді циклдік ойнату => ерікті ойнату => бір композицияны циклдік ойнату".

II : Музыканы ойнату/кідіртуді қосу үшін басыңыз.

Қолдау көрсетілетін аудио форматтар: Mp3 / AAC / WMA.

Bluetooth арқылы музыка: Bluetooth музыкалық ойнатқышының интерфейсін ашу үшін басыңыз.

Ескертпе

Кейбір аудио файлдардың дыбысы әр түрлі декодерлерді қолданғандықтан ойнатылмауы мүмкін.

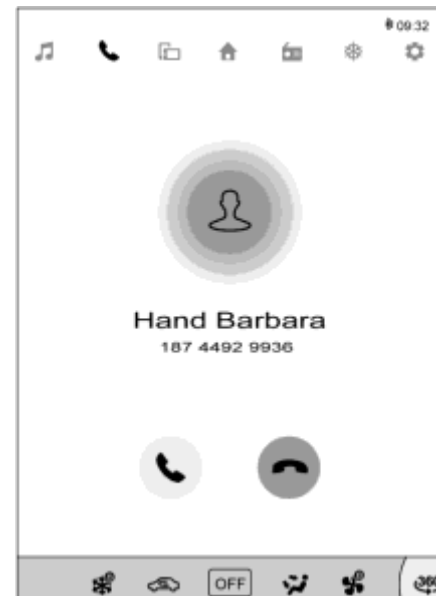
Bluetooth Арнасы

 : Bluetooth телефон интерфейсін ашу үшін басыңыз.

Қоңыраулар журналы: телефон қоңырауларының тізімі бетіне өту үшін басыңыз. Соңғы қоңырауды қайталау үшін тізімдегі тиісті жазбаны басыңыз.

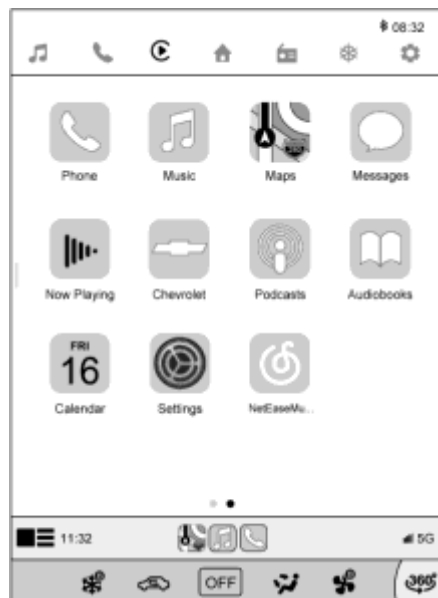
Теру: теру экранын ашу үшін басыңыз. Нөмірді енгізіп, "қоңырау шалу" батырмасын басыңыз.

Контактілер: контактілер тізімі бар экранды ашу үшін басыңыз. Егер контактілер синхрондалмаған болса, "None" (Жок) көрсетіледі.



Кіріс қоңырау түскен кезде пайдаланушы оны қабылдауы немесе қабылдамауы мүмкін.

Apple CarPlay және Android Auto ұялы телефон байланысы



Телефон экранының мазмұнын автокөлік дисплейіне проекциялау үшін телефонды USB кабелі арқылы ақпараттық ойын - сауық жүйесіне қосыңыз. Осыдан кейін сіз кейбір қолданбаларды ақпараттық ойын-сауық жүйесі арқылы басқара аласыз. CarPlay және Android Auto қосымшалары навигацияны, музыканы ойнатуды, телефон байланысын, дауысты басқаруды және басқа да жүргізу мүмкіндіктерін ұсынады.

Ескертпе

Деректерді беру үшін қосылатын ұялы телефонның өндірушісі ұсынған түпнұсқа USB кабелін пайдалану ұсынылады. Әйтпесе, қосылу қатесі немесе басқа қалыптан тыс жағдайлар болуы мүмкін.

Мынандай қосылу түрлері қарастырылған:

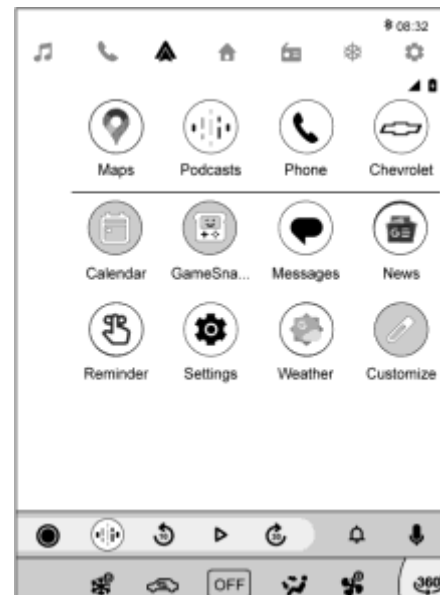
1. Бастапқы USB кабелін пайдаланып, ұялы телефонды USB ағытпасына деректерді беру үшін қосыңыз.

Apple телефоны

— Ақпараттық ойын-сауық жүйесіне қосылуды орнату үшін Apple ұялы телефонын қосқаннан кейін құпиялылық саясатын қабылдау қажет.

Android телефоны

— Ақпараттық ойын-сауық жүйесіне қосылуды орнату үшін Android ұялы телефонын қосқаннан кейін құпиялылық саясатын қабылдау қажет.



БАПТАУЛАР**Bluetooth**

2. Ұялы телефон мен ақпараттық ойын-сауық жүйесі арасындағы жұптауды орындау үшін Connect (Қосылу) батырмасын басыңыз.

Жұптастыруды тоқтата тұру үшін Cancel (Бас тарту) батырмасын басыңыз.

3. . Аяқтағаннан кейін Android Auto немесе Carplay белгішесі іске қосылады.



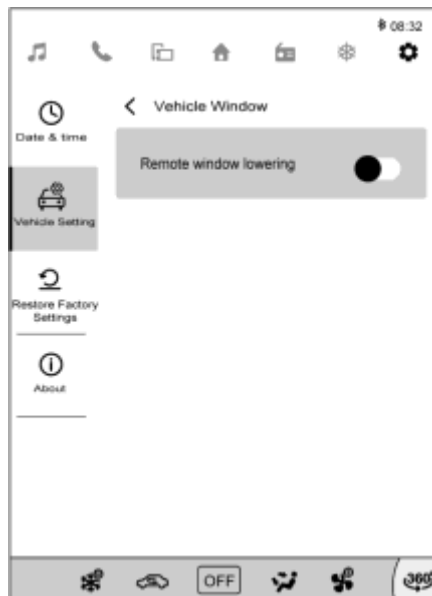
 : Баптаулар экранын ашу үшін басыңыз. Bluetooth функциясын алғаш қосқан кезде телефон мен автокөлік арасындағы байланыс жоқ және телефонға борттық Bluetooth жүйесі бар жұп құру қажет. Егер телефон үшін автокөлік жүйесінде бұрын жұп жасалған болса, оған берілген Bluetooth атауын басыңыз. Bluetooth қосылымын үзгеннен кейін телефонды "Менің құрылғыларым" тізімінен "Жою" белгішесін пайдаланып жоюға болады.

Автокөлік баптаулары



Автокөлік баптаулары экранын ашу үшін Vehicle Setting (автокөлік параметрлері) белгішесін басыңыз. Мұнда сіз терезе, жарықтандыру, шыны тазалағыштар параметрлері мен есіктерді құлыптауды баптай аласыз.

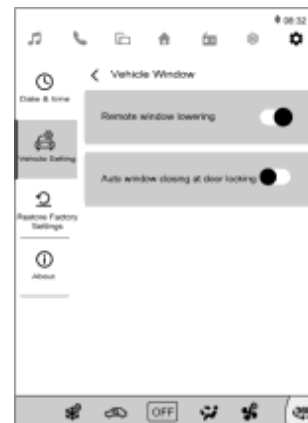
Vehicle Window (автокөлік терезелері)



Remote window lowering (шыныны қашықтан түсіру): егер бұл функция қосұлы болса, контроллердегі есікті ашу батырмасын басып тұрып, барлық көзілдірікті қашықтан түсіруге болады.

Automatic sunroof closing upon vehicle locking (автокөлікті құлыптау кезінде мөлдір люкті автоматты түрде жабу) (тек кеңейтілген): автокөлікті құлыптағаннан кейін қашықтан басқару пультіндегі есікті құлыптау батырмасын басып тұрып, мөлдір люкті қашықтан жабуға болады.

Есіктерді құлыптау



Автоматты есік құлпы (жылдамдық сенсорларымен) есік құлыптарын автоматты түрде құлыптау (жылдамдық сенсорларымен): функция қосылғаннан кейін, автокөлік құралының жылдамдығы 10 км/сағ-тан асқан кезде есік құлыптары автоматты түрде құлыпталады. **Vehicle locking prompt (автокөліктің құлыпталуына Реакция):** дыбыстық сигналмен жыпылықтауды немесе тек жыпылықтауды таңдауға болады.

Vehicle Lights (автокөлікті жарықтандыру)



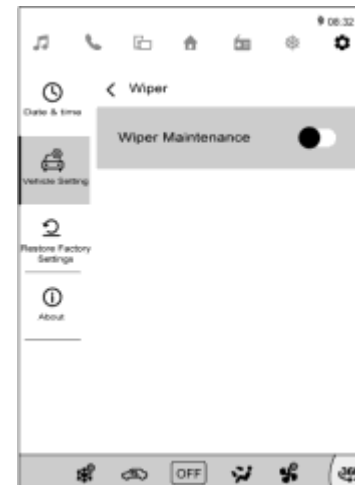
Lane change flashing (Қайта Құру кезінде жыпылықтайды): егер функция қосулы болса, жолақты ауыстыру ауыстырып-қосқышы өшірілгеннен кейін жолақты өзгерту шамы үш рет жыпылықтайды. Егер функция өшірулі болса, жолақты ауыстыру шамы тек бір рет жыпылықтайды.

Interior lighting extending time (интерьерді жарықтандыру ұзақтығы): автокөлік өшірілгеннен кейін интерьерді жарықтандыратын уақыт кезеңі. Интерьердің жарық ажыратқышы қосылған уақыт есепке алынбайды (жарық сөнбейді). Егер санау процесінде автокөліктің жай-күйі өзгерген болса (кілті салынды, есік ашық/жабық, құлыптар ашылған және т.б.), санақ қайтадан басталады. 10, 20 немесе 30 минуттық мәнді таңдауға болады. Әдепкі параметр-10 минут.

Time setting for Walk Me Home (ілеспе жарықтың ұзақтығы): егер 30 с мәні таңдалса, автокөлік құлыпталғаннан кейін фаралар тағы 30 секунд жанып тұрады, содан кейін автоматты түрде сөнеді. Сіз сондай-ақ 50 немесе 75 секундты таңдай аласыз. Әрекет ету принципі: автокөліктен шыға отырып, пайдаланушы қатарынан екі рет фараларды қосады, есіктерді жабады және құлыптайды. Пайдаланушы автокөліктен шыққаннан кейін фаралар тағы 30, 50 немесе 75 секунд бойы жанып тұрады (есіктер Құлыпталған сәттен бастап).

Find My Vehicle (Автокөлікті табу): - тек жыпылықтауды немесе дыбыс сигналымен жыпылықтауды таңдауға болады. Жыпылықтау: Пайдаланушы құлыптау батырмасын екі рет басады, сигнал шамы 20 секунд бойы жыпылықтайды. Дыбыстық сигналмен жыпылықтау: сигнал шамы 20 секунд жыпылықтайды және үш дыбыстық сигнал естіледі.

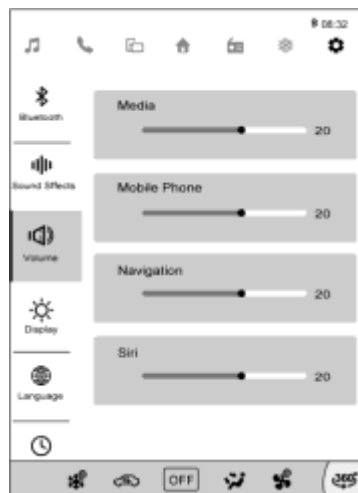
Шыны тазалағыштарды жөндеу



1 . Егер функция қосылған болса, шыны тазалағыш жел шынының ортасына ауысады.

2 . Егер функция өшірулі болса, шыны тазалағыш бастапқы күйінде қалады.

Дыбыс деңгейін реттеу



Дыбыс деңгейін реттеу экранын ашу үшін дыбыс деңгейі (Дыбыс деңгейі) белгішесін басыңыз.

Дыбыс деңгейін мультимедиялық жүйе мен телефон үшін бөлек реттеуге болады. Егер CarPlay жүйесіне қосылым орнатылса, CarPlay навигациялық жүйесі мен Siri үшін дыбыс деңгейін реттеуге болады.

Егер Android Auto жүйесіне қосылым орнатылса, Android Auto TTS интерфейсі үшін дыбыс деңгейін реттеуге болады.

Дисплей



Дисплейдің жарықтық режимін таңдауға болады: Day (Күн), Night (Түн) немесе Auto (Авто).

Day (Күн) және Night (Түн) режимдерінде жарықтықты өз қалауыңыз бойынша қолмен реттеуге болады. Жарықтық деңгейін бірден өзгерту үшін жолақты дұрыс жерде басыңыз немесе жүгірткіні сүйреңіз. Орнату диапазоны 1-ден 10-ға дейін.

Егер автоматты режим таңдалса, жарықтық деңгейін реттеу мүмкін емес.

Дисплейдің жарықтығы мен батырмалардың жарықтығы фаралар сигналына сәйкес реттеледі.



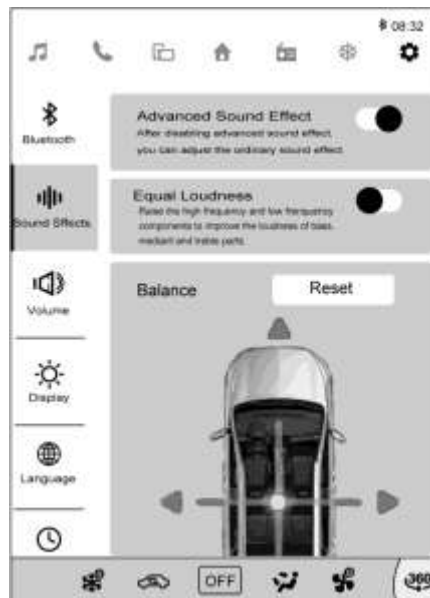
Тіл таңдау экранын ашу үшін Тіл белгішесін (Тіл) басыңыз. Ағылшын немесе испан тілдерін таңдауға болады.

Уақытты орнату



1. Уақыт параметрлері экранын ашу үшін уақыт (уақыт) белгішесін басыңыз.
2. Уақытты орнату экранын ашу үшін Set Time (уақытты Реттеу) батырмасын басыңыз.
3. Жүгірткілерді пайдаланып уақытты реттеңіз, "түске дейін" немесе "түстен кейін" және т. б. таңдаңыз.
4. Параметрлерді растау үшін OK батырмасын басыңыз немесе Cancel (болдырмау) батырмасын басыңыз.

Дыбыстық эффекттерді орнату



Дыбыстық эффекттерді орнату экранын ашу үшін sound Effect (дыбыстық эффекттер) батырмасын басыңыз. Бұл экранда advanced Sound Effect (кеңейтілген дыбыстық эффект), Ordinary Sound Effect (стандартты дыбыстық эффект) параметрлерін реттеуге болады

әсер), equal Loudness (бірдей көлем) және Balance (тепе-теңдік).

- Егер кеңейтілген дыбыстық эффект қосылса, дыбыс өрісі жүргізушінің орындықтыда орналасқан және аспаптар тақтасының үстінде орналасқан және оның ені автокөліктің енінен асады. Бұл әр түрлі музыкалық аспаптар деңгейлерінің теңдестірілген дыбысы мен дәйектілігін қамтамасыз етеді.
- Егер кеңейтілген дыбыстық эффект өшірулі болса, стандартты дыбыс эффекттерін таңдауға болады (арнайы, классикалық, стандартты, стильді, джаз немесе рок).
- Егер equal Loudness (бірдей көлем) функциясы қосылса, жағымды дыбыс шығару үшін жеке диапазондар күшейтіледі.
- Егер сіз Balance (Баланс) батырмасын бассаңыз, дыбыс өрісі алдыңғы солға, алдыңғы оңға, артқы солға және артқы оңға орналастырылады. Егер сіз Reset (қалпына келтіру) батырмасын бассаңыз, дыбыс өрісі орталық нүктеге оралады.

Зауыттық параметрлерді қалпына келтіру



Зауыттық баптауларды қалпына келтіру:Барлық баптаулар және мультимедиялық жүйені функциялары үшін зауыттық мәндерді қалпына келтіреді.

Зауыттық баптауларды қалпына келтіру шарттары :

1. Автокөліктің қуаты қосылуы болуы керек.
 2. Автокөлік орнында тұруы керек.
- Зауыттық параметрлерді қалпына келтіргеннен кейін мультимедиялық ойын- сауық жүйесі автоматты түрде қайта іске қосылады.

Жүйе туралы



Wuling (Wuling туралы ақпарат) экранын ашу үшін about (жүйе туралы) батырмасын басыңыз. Мұнда жүйенің нұсқасы, жүйенің чиптегі нұсқасы, микропроцессорлық басқару блогының нұсқасы, аппараттық құрал нұсқасы, дисплей нұсқасы және сериялық нөмір көрсетіледі.

7

КЛИМАТТЫҚ БАҚЫЛАУДЫ БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ

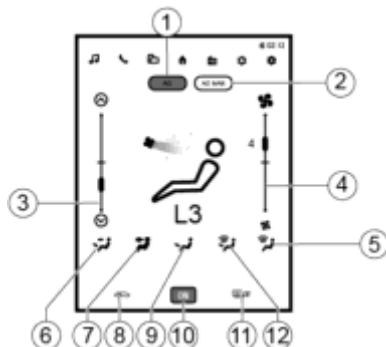
- КЛИМАТТЫҚ БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕЛЕРІ7-2

- ЖЕЛДЕТУ ТОРЛАРЫ7-5

КЛИМАТТЫ БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕЛЕРІ

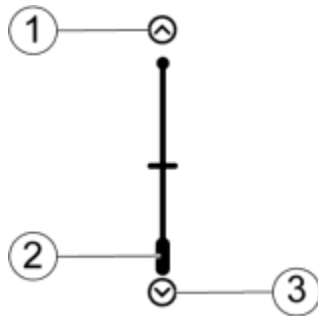
Электронды басқарылатын кондиционер

Кондиционерді басқару тақтасы



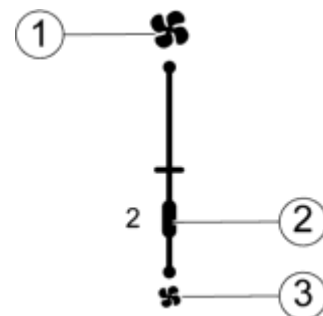
1. Кондиционер батырмасы (A/C)
2. AC MAX батырмасы
3. Температураны реттеу
4. Желдеткішті басқару
5. Шыныға ауа беру
6. Екі деңгейлі ауа беру
7. Басқа ауа беру
8. Қайта өңдеу режимі
9. Аяққа ауа беру
10. Кондиционер ажыратқышы
11. Артқы терезе жылытқышы
12. Аяққа/шыныға ауа беру

Температураны реттеу



1. Температураны көтеру түймесі
 2. Температура реттегіші
 3. Температураны төмендету түймесі
- Температураны реттеу батырмасы желдеткіш саңылаулардан келетін ауа температурасын басқару үшін пайдаланылады. Кондиционер қосылған кезде температураны температура реттегішінің көмегімен жоғары немесе төмен реттеуге болады (2). Егер реттегіш ең жоғары (ең төменгі) температура секторына орнатылған болса, онда температураны көтеру (төмендету) әрекеті ең жоғары (ең төменгі) секторда қалады.

Жеткізілетін ауа көлемін реттеу



1. Ауа көлемін ұлғайту түймесі
 2. Ағымдағы берілетін ауа көлемінің индикаторы
 3. Ауа көлемін азайту батырмасы
- ауа шығаратын саңылаулар арқылы берілетін ауаның көлемін желдеткішті басқару батырмасы арқылы реттеуге болады. Батырманы (1) бір рет басыңыз, жеткізілетін ауа көлемінің индикаторы бір секторға артады; реттегіште ең көп дегенде алты сектор бар; батырманы (3) бір рет басыңыз, жеткізілетін ауа көлемінің индикаторы бір секторға, секторлардың ең аз саны бір секторға төмендейді.

Кондиционер ажыратқышы

OFF

Кондиционерді қосады және өшіреді.

Кондиционер батырмасы (A/C)

A/C

Кондиционерді қосады және өшіреді.

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
2. Кондиционер батырмасын басыңыз (A / C).

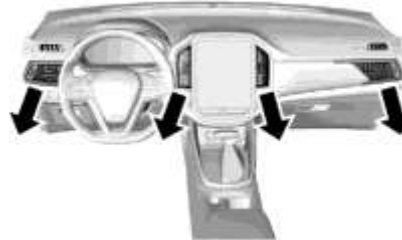
Кондиционердің жұмыс істеуін көрсететін батырма индикаторы жанады.

3. Желдеткіштің айналу жылдамдығын реттеңіз.

Кондиционерді өшіру үшін: кондиционер (A/C) батырмасын қайтадан басыңыз.

Батырманың индикаторы сөніп, кондиционердің ауаны салқындатуы тоқтағанын көрсетеді. Егер қозғалтқыш соңғы рет өшірілген кезде кондиционер қосулы болса, келесі жолы автокөлік құралы қосылған кезде кондиционер жүйесі автоматты түрде қосылады.

Басқа ауа беру



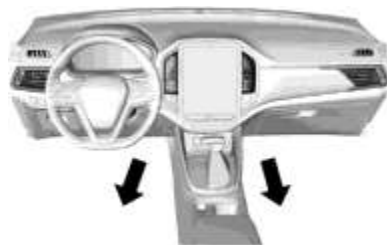
Бұл режимде ауа Орталық ауа саңылаулары, бүйірлік ауа саңылаулары және консольдегі ауа шығысы арқылы беріледі.

Екі деңгейлі ауа беру



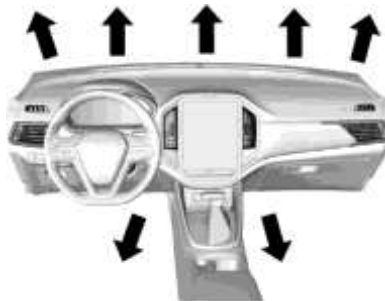
Бұл режимде ауа екі бағытта беріледі. Ауаның жартысы еденнің шығатын тесіктері мен алдыңғы орындық аймағындағы төменгі ауа шығатын тесіктер арқылы беріледі; ауаның қалған бөлігі беріледі орталық ауа шығатын тесіктер, бүйірлік ауа шығатын тесіктер және консольдегі ауа шығатын тесік.

Аяққа ауа беру



Ауаның көп бөлігі алдыңғы орындық аймағындағы еден саңылаулары мен төменгі ауа саңылаулары арқылы жеткізіледі; ауаның аз бөлігі алдыңғы шыны жылытқышы мен алдыңғы есік әйнектерінің ауа саңылаулары арқылы, сондай-ақ бүйірлік ауа саңылаулары арқылы жеткізіледі.

Аяққа/шыныға ауа беру



Бұл режимде ауа алдыңғы шыны жылытқыштың ауа шығысы, алдыңғы есік шыны жылытқышының ауа шығысы, еденнің ауа шығысы, алдыңғы орындық аймағындағы төменгі ауа шығысы, сондай-ақ бүйірлік ауа шығысы арқылы беріледі.

Жылдам жібіту және тұманды жою

Суық ауа райында қолдану:

- Айнымалы ток ажыратқышы: ҚОСУ немесе ӨШІРУ

Сыртқы ауа кірісі: қосылған

Ауа беру режимі:

Температура ауыстырып қосқышы: қызыл аймақ (жылы ауа)

- Ауа көлемін ауыстырып - ауыстырып-қосқыш: максимум шыныны тазарту және жылы ауаны аяққа бағыттау, ауа беру режимін өзгертіңіз (аяқ/жібіту).

Жылы ауа райында қолдану:

- Айнымалы ток ажыратқышы: ҚОСУ

Сыртқы ауа кірісі: өшірулі

(қайта өңдеу). Булануды жойғаннан кейін сыртқы ауаны қосыңыз.

Ауа беру режимі: немесе

Температура ауыстырып-қосқышы:

жолаушыға қолайлы жағдай жасайтын аймақ

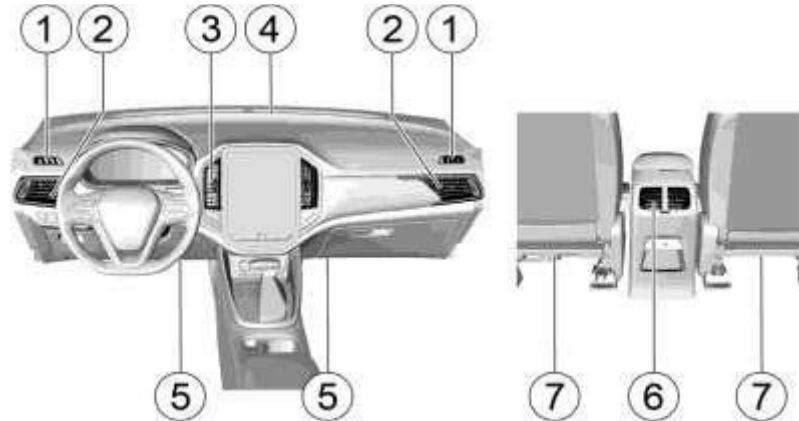
Ауаның көлемді ауыстырып-қосқышы: максимум

Ашық терезе арқылы желдету

Егер автокөліктің ішкі бөлігіндегі ауа өте ылғалды болса, ашық терезе арқылы желдету ылғалдылық деңгейін төмендетуге және шынының тұмандануына жол бермейді. Егер ауа-райы рұқсат етсе (қатты суық емес және жаңбыр жаумайды), шыныны 3-5 төмендетіңіз

ЖЕЛДЕТУ ТОРЛАРЫ

ылғалдылықты азайту үшін қараңыз. Еру функциясын қосқаннан кейін және жылу ауасын қолданумен булануды жоюдан кейін шынының булануы бірден күшеюі мүмкін. Жүргізу қауіпсіздігі туралы ойланыңыз. Өз қауіпсіздігіңіз үшін жылдам жібіту және булануды жою функциясын үйреніп алғанға дейін, булануды жою үшін суық ауаны пайдаланыңыз (кондиционер қосылған, ауа беру режимі .



1. Бүйірлік ауа шығатын тесіктер
- 2 . Алдыңғы есіктердің шыны жылытқышының ауа шығарғыш саңылаулары
- 3 . Орталық ауа шығатын саңылаулар
- 4 . Жел әйнегін жылытқышының ауа шығарғыш саңылаулары
5. Еденнің ауа шығатын тесіктері
6. Алдыңғы орындық аймағындағы төменгі ауа шығатын саңылаулар
7. Консольдегі ауа шығаратын саңылаулар

Бүйірлік ауа ағындары

Бүйірлік ауа ағындарының реттелетін торларын басқару арқылы ауа ағынын алдыңғы аймақтың екі жағына немесе бүйірлік есіктердің әйнектеріне бағыттауға болады.

Ауа көлемін реттеу үшін ауа шығару саңылауының жанында орналасқан реттегішті пайдаланыңыз.

Алдыңғы есік шыны жылытқышының ауа шығатын тесіктері

Алдыңғы есік шыны жылытқышының ауа шығатын тесіктері бүйір есік шыныларына, негізінен артқы есіктің сыртқы айна аймағына ауа беру үшін қолданылады түрі.

Орталық ауа шығатын саңылаулар

Ауа ағынының бағытын екі орталық ауа шығатын реттелетін торлармен басқарыңыз.

Алдыңғы шыны жылытқыштың ауа шығысы

Алдыңғы шыны жылытқыштың ауа шығысы беру үшін пайдаланылады алдыңғы әйнекке ауа ағыны.

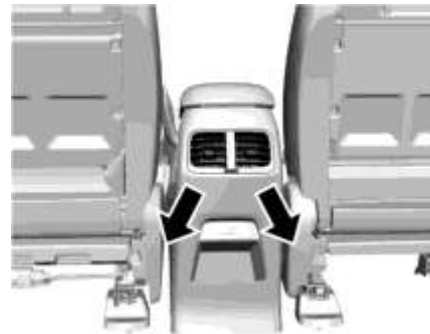
Еденге арналған ауа саңылаулары

Еденге арналған ауа саңылаулары автокөліктің алдыңғы жағындағы аяқ аймағына ауа беру үшін қолданылады.

Алдыңғы орындық аймағындағы төменгі ауа шығатын саңылаулар

Алдыңғы орындық аймағындағы екі төменгі ауа саңылаулары арқылы ауа автокөліктің артқы жағындағы аяқ аймағына беріледі. Алдыңғы орындықтардың астындағы аймақты ауаның артқы бөлікке кедергісіз енуіне жол бермеңіз.

Консольдегі ауа шығаратын саңылаулар



Егер жинақтамамен көзделген болса, ауа шығатын саңылаулар алдыңғы орындықтардың арасында орналасқан шынтақ қойғыштың артқы жағында болады. Олар арқылы кабинаның артқы жағына ауа жіберілуі мүмкін.

8

АВТОКӨЛІКТІ ЖҮРГІЗУ ЖӘНЕ БАСҚАРУ

-
- ЖҮРГІЗУШІГЕ АРНАЛҒАН КЕҢЕСТЕР 8-2
 - ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНУ 8-5
 - АВТОМАТТЫ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ 8-10
 - МЕХАНИКАЛЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ 8-14
 - ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІ 8-15
 - АСПАНЫҢ ҚАТТЫЛЫҒЫН РЕТТЕУ
ЖҮЙЕСІ 8-22
 - КРУИЗДІК БАҚЫЛАУ 8-23
 - ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ. 8-25
 - ЖАНАРМАЙ 8-29

ЖҮРГІЗУШІГЕ АРНАЛҒАН КЕҢЕСТЕР

Автокөлікті басқару Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде автокөліктің көлбеу қозғалысына жол бермеңіз. Бұл жағдайда көптеген жүйелер (мысалы, тежегіш күшейткіш) жұмыс істемейді. Бұл қозғалыс кезінде сіз айналаңыздағыларға және автокөліктегі барлық адамдарға қауіп төндіресіз.

Басқыштар

Басқыштардың кедергісіз жүруін қамтамасыз ету үшін басқыш аймағында бөгде заттар болмауы керек және төсеніш жұқа болуы керек.

Рульдік басқару жүйесі

Рульдік басқару жүйесі (EPS)

Рульдің гидро күшейткішінің ескерту индикаторы

Е P S жүйесі автокөлікті рульдік басқаруды жеңілдетеді. Жүйенің жұмыс істеуі үшін рульдік басқарудың жұмыс сұйықтығы қажет емес. Оталдыру қосулы кезде MIL (ақаулық шамы) EPS қысқа уақыт ішінде жанады. Егер автокөліктің қозғалысы кезінде EPS ақаулық шамы сөнбесе немесе жанбаса, онда EPS жүйесінде мәселе бар.

Техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз

Егер EPS жүйесі ұзақ уақыт бойы экстремалды жоғары жүктеме жағдайында жұмыс істесе (мысалы, руль дөңгелегі тоқтағанға дейін бұрылып, ұзақ уақыт бойы осы күйде болса немесе автокөлік төмен жылдамдықпен гаражға бірнеше рет үлкен бұрышпен кірсе), онда электр компоненттерінің қатты қызуына байланысты жылу жүктемесінен қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін.

Термиялық шамадан тыс жүктемеден қорғау күйіне өткеннен кейін жүйе күшейткіштің әрекетін шектейді және осы уақытта рульді басқару үшін айтарлықтай күш қажет болады. Күшейткіштің жұмысы қалпына келтірілгеннен кейін рульді аз бұрышқа бұраңыз немесе автокөліктің жылдамдығын арттырыңыз. Қажет болса, қозғалтқышты өшіріп, қайта қосыңыз.

EPS жүйесі күшейткіштің әрекетін автокөліктің жылдамдығына қарай реттейді. Нәтижесінде руль дөңгелегін төмен жылдамдықпен оңай айналдыруға болады, бірақ ол жоғары жылдамдықта салыстырмалы түрде тұрақты.

Электрондық басқарылатын руль бағанының құлпы

Руль бағанының электронды басқарылатын құлпы руль бағанын құлыптау үшін пайдаланылатындықтан, ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СТОП-СТАРТ функциясы бар автокөлік бір уақытта электронды басқарылатын руль бағанының құлпымен жабдықталған. Құлыптау құрылғысын қосқанда немесе ажыратқанда, іске қосу дыбысы естіледі.

Егер руль дөңгелегін құлыптау қажет болса, келесі шарттар бір уақытта орындалуы керек:

- автокөлік қозғалыссыз.
- Оталдыру ажыратқышы LOCK (құлыптау) күйіне орнатылған.

Егер жоғарыда аталған шарттар орындалса, келесі әрекеттердің бірі орын алғаннан кейін руль дөңгелегі дереу құлыпталады:

- Сол жақ алдыңғы есікті ашу немесе жабу.
- Қашықтан құлыптау.
- 24 секунд аяқталды.

Егер руль дөңгелегінің құлпын ашу қажет болса, қозғалтқышты жарамды кілтпен қосыңыз және ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СТОП-СТАРТ ажыратқышын басыңыз. Егер руль бағанының құлпын руль тікелей алға жылжу жағдайында болмаған кезде ашу мүмкін болмаса, аспаптар тіркесімінде

«Failure in locking of electronic steering lock» ("Электронды басқарылатын руль бағанының құлпын құлыптау ақаулығы") хабары пайда болады және дыбыстық сигнал беріледі.

Руль дөңгелегінің орнын туралаңыз, оталдыру ажыратқышын ON (Қосулы) күйіне бұраңыз, содан кейін құлыптау (құлыптау) күйіне ауыстырыңыз. Егер руль бағанының құлпын ашу мүмкін болмаса, автокөлікті тексеріңіз.

Жолсыз жерде жүру

Егер автокөлік қарда, балшықта немесе тұрақсыз топырақта тұрып қалса:

1. Руль дөңгелегін солға, содан кейін оңға қарай бұраңыз. Бұл алдыңғы дөңгелектердің айналасында бос аймақ жасайды.
2. Кезек-кезек кері беріліс пен алға қозғалысты қосып, артқа және алға жылжытыңыз.
3. Мүмкіндігінше дөңгелектердің бір жерде айналуын азайтыңыз.
4. Беріліс қосылған кезде акселератор басқышын босатыңыз.
5. Беріліс қосылғаннан кейін акселератор басқышын бірқалыпты басыңыз. Егер кептеліп қалған автокөлікті шығару мүмкін болмаса, сүйреу қажет. Егер автокөлік қарда, балшықта немесе құмды топырақта тұрып қалса, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек шақырыңыз.

Ең алдымен, автокөліктің айналасында кедергілер немесе адамдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Шығару процесінде автокөлік күтпеген жерден алға немесе артқа жылжып, жақын маңдағы адамдарға немесе заттарға соғылуы мүмкін.

Беріліс қорабына және басқа бөлшектерге зақым келтірмеу үшін автокөлік құралын шақырған кезде келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- Берілістерді ауыстыру кезінде немесе беріліс қорабында қажетті беріліс қорабы орнатылмаған кезде акселератор басқышын баспаңыз.
- Қозғалтқыштың жоғары айналуын пайдаланбау керек, сонымен қатар дөңгелектерді сырғытпау керек.
- Егер бірнеше әрекеттің нәтижесінде автокөлікті шақыру мүмкін болмаса, басқа әдістерді қолданыңыз, мысалы, сүйреу.

Төтенше жағдайлар

Стартердің жұмыс уақыты 10 секундтан аспауы керек. Стартер ұзақ уақыт жұмыс істеген кезде оның зақымдалуы немесе батарея заряды таусылуы мүмкін.

Автокөлік қозғалысы кезінде бір шинаны тесу

Автокөліктің қозғалысы кезінде бір шинаны тесіп алған жағдайда руль дөңгелегін қозғалыс бағытын басқару үшін мықтап ұстаңыз,

жылдамдықты біртіндеп төмендетіңіз, авариялық сигнализацияны қосыңыз және тежегіш басқышты ақырын басып, автокөлікті қауіпсіз жерге қойыңыз.

Егер бір шина тесілген болса, күрт тежемеңіз. Қатты тежеу кезінде автокөлік бір жағына қисайып, апатқа әкелуі мүмкін.

Автокөлікті жүргізу кезінде ақаулықтың пайда болуы

Егер автокөлік жүргізу кезінде ақаулық орын алса, авариялық сигнализацияны қосыңыз, жылдамдықты біртіндеп төмендетіңіз және автокөлікті жолдың шетіне жақын жерде қауіпсіз жерге қойыңыз.

Апаттық аялдама белгісін күндізгі уақытта автокөліктің артында 50 м қашықтықта немесе қараңғы уақытта автокөліктің артында 100 м қашықтықта орнатыңыз. Жол қозғалысы ережелерін сақтаңыз.

Тексеру және жөндеу үшін дилерге хабарласыңыз. Авариялық тоқтату белгісі жүксалғыш бөлімшесінде сақталуы тиіс.

Егер қозғалтқыш жұмыс істемесе

Егер оталдыру ажыратқышы START (бастау) күйіне орнатылса және стартер жұмыс істемесе, аккумуляторлық батарея зарядын,

аккумуляторлық батареяның қосылымын және тиісті сақтандырғыштардың жарамды күйін тексеріңіз.

Егер стартер жұмыс істеп тұрса, бірақ қозғалтқыш іске қосылмаса, жанармай деңгейін, жанармай сүзгісін, жанармай сорғысын, тиісті сымдарды және т. б. тексеріңіз.

Жанармай сорғысының күйін оталдыру ажыратқышы қосылған кезде шығатын дыбыстар арқылы алдын ала бағалауға болады.

Қозғалтқыш қызып кеткен кезде қолданылатын әрекеттер

Егер автокөлік жұмыс істеп тұрған кезде қозғалтқыштың қуаты кенеттен төмендесе немесе аспаптардың тіркесімінде шамадан тыс жоғары температура сигнал бергіші жанса, автокөлікті қауіпсіз жерге қойып, келесі әрекеттерді орындаңыз: қозғалтқышты бос күйде қалдырыңыз және бейтарап берілісті қосыңыз.

- Тұрақ тежегішінің тұтқасын қатайтыңыз.
- Кондиционерді өшіріңіз.
- Қозғалтқышты желдету үшін капотты ашыңыз.
- егер резервуардағы салқындатқыш деңгейі төмендемесе, қозғалтқышты тоқтатыңыз, оны салқындату үшін.
- Егер салқындатқыш деңгейі өте төмен болса, резервуарды ашыңыз, баяу, бірте-бірте, резервуардағы деңгей болғанша оған салқындатқышты құйыңыз

максималды Мах деңгейіне жетеді (максимум).

- Осы әрекеттерді орындағаннан кейін тексеру үшін дереу дилерге хабарласыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Егер қозғалтқыштан бу немесе салқындатқыш шықса, қозғалтқыштың қақпағын ашпаңыз, себебі сіз бумен немесе салқындатқышпен күйіп қалуыңыз мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қызып кеткен қозғалтқышқа суық су құюға тыйым салынады. Бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда дилерге хабарласыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Ыстық салқындату жүйесіндегі салқындатқыш сұйықтық ауыр жарақат алуы мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағының қақпағын бұрап алған кезде, тіпті ішінара болса да, салқындатқыш сұйықтық төгілуі мүмкін. Егер салқындату жүйесі, оның ішінде салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағының қақпағы ыстық болса, қақпақты бұруға тыйым салынады. Салқындату жүйесі мен салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту бағының қақпағы салқындағанша күтіңіз, егер қақпақты бұру қажет болса.

Қалың қарда автокөлік жүргізу

- Бұрылу, көтерілу немесе көпір бойымен жүру кезінде автокөліктің жылдамдығын төмендетіңіз.
- Жол жиегінің бекітілген бөлігіне тұрақ қоймаңыз; әйтпесе сіздің автокөлігіңіз қар тазалауға кедергі келтіреді.
- Басқа автокөліктерден қауіпсіз қашықтықта жүріңіз; содан кейін тежеуді жиі қолданудың қажеті жоқ.
- автокөліктің айналасындағы қардың жиналуын жиі тазалаңыз, шығатын құбырдың бітелуіне жол бермеңіз.

ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНУ

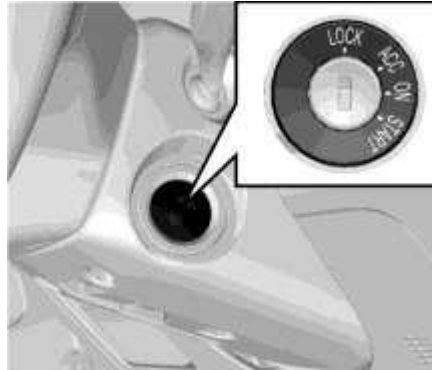
Жаңа автокөлікті іске қосу

алғашқы 500 км жүгіру кезінде төмендегі нұсқауларды орындаңыз. Бұл автокөліктің тарту-динамикалық өнімділігін жақсартады, оның тиімділігін арттырады және қызмет ету мерзімін ұзартады:

- Акселератор басқышы толығымен басылған кезде қозғалтқышты іске қосудан аулақ болыңыз.
- Қозғалтқышты ұзақ уақыт жұмыс істемейіз.
- Төтенше жағдайларды қоспағанда, қатты тежеуден аулақ болыңыз.
- Қозғалтқышқа зақым келтірмеу үшін және жанармай үнемдеу үшін мүмкіндігінше қатты қозғалуға, жылдам үдетуге және қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Төмен берілісте акселератор басқышын тоқтағанша басу арқылы, сондай-ақ қозғалыс кезінде акселератор басқышын қатты басу арқылы үдеткіштен аулақ болыңыз.
- Басқа автокөліктерді сүйретпеңіз.

Егер қозғалтқыш өшірулі болса, радио қабылдағыш пен фаралар сияқты құралдарды ұзақ уақыт қоспаңыз. Автокөліктен шыққанда, аккумулятор батареясының таусылуын болдырмау үшін автокөліктің электр жабдықтарын өшіріңіз. Батарея заряды таусылған болса, қозғалтқыш іске қосылмауы мүмкін.

Оталдыру ауыстырып-қосқышындағы кілт күйлері (кілтпен кіру)



Оталдыру ажыратқышында руль бағанының оң жағында келесі жұмыс ережелері қарастырылған:

• LOCK (ҚҰЛЫПТАУ)

Руль дөңгелегін құлыптайды. Кілтті алып тастаңыз және руль дөңгелегін құлыптау орнына бұраңыз.

Егер руль дөңгелегінің құлпын ашқан кезде кілтті бұру мүмкін болмаса, руль дөңгелегін оңға/солға тегіс бұрап, кілтті бұраңыз.

• ACC (АКЦЕССУАРЛАР)

оталдыру кілтін ACC күйіне бұру кезінде рульді құлыптауды қажет етпестен қозғалтқышты өшіруге болады

дөңгелектер. оталдыру кілтін ACC позициясынан LOCK күйіне бұрған кезде кілтті ақырын басып, оны LOCK күйіне бұраңыз.

Егер оталдыру кілті ACC күйіне орнатылса, радио қабылдағыш пен темекі тұтатқыш сияқты кейбір қосымша электр жабдықтарын пайдалануға болады.

• ON (ҚОСУЛЫ)

оталдыру жүйесі және қосымша электр жабдығы қосылады.

Егер қозғалтқыш жұмыс істемесе, кілтті ACC немесе ON күйінде ұзақ уақытқа қалдырмаңыз; әйтпесе аккумуляторлық батарея кернеуі жеткіліксіз болады.

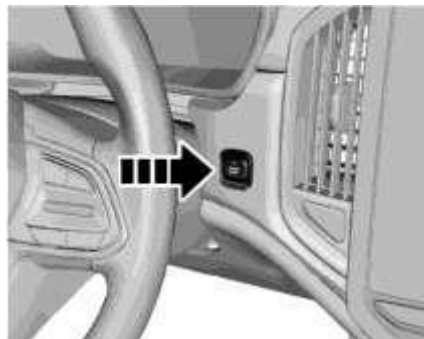
• START (БАСТАУ)

Қозғалтқышты іске қосыңыз. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін кілтті босатыңыз; ол автоматты түрде ток күйіне оралады. оталдыру кілтін START күйіне бұрмас бұрын қозғалтқыштың жұмыс істемейтініне көз жеткізіңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалыс кезінде кілтті алуға немесе оталдыру құлпында кілтті бұруға тыйым салынады. Әйтпесе, жүргізуші автокөлікті басқара алмайды, ал тежегіш күшейткіші дұрыс жұмыс істеуді тоқтатады, бұл автокөліктің зақымдалуына және жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Оталдыру ауыстырып-қосқышындағы кілт күйлері (кілтсіз кіру)



Тиісті жинақтамада ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СТОП-СТАРТ ажыратқышы аспаптар панелінің оң жағында орналасқан. Қозғалтқыштың СТОП - СТАРТ ажыратқышындағы жұмыс индикаторы: Қызғылт сары жарық: оталдыру ажыратқышы АСС немесе ON күйіне орнатылғанын білдіреді. Жасыл жарық: іске қосу шарттары сақталғанын көрсетеді. Жұмыс шамы жасыл шаммен жанып, беріліс қорабы бейтарап беріліске орнатылғанда, іске қосу ажыратқышын басыңыз және қозғалтқышты іске қосуға болады.

Төмен кернеуден жоғары кернеуге ауысқан кезде жүйе жарамды кілтті анықтауы керек. Кілтті ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СТОП-СТАРТ ажыратқышының жанындағы салондағы кез келген жерге қойыңыз, мысалы, жүргізушінің қалтасына немесе құралдар тақтасындағы киім қорабына. Төмен кернеуден жоғары кернеуге ауысу кезектілігінде келесі жұмыс орындары бар:

• LOCK күйі

Оталдыру ажыратқышының бұл күйінде автокөлік тұрақ режимінде болады. Қозғалтқыштың СТОП - СТАРТ ажыратқышындағы жұмыс индикаторы жанбайды, автокөліктің қуаты өшеді.

• АСС күйі

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СТОП-СТАРТ ажыратқышын оталдыру ажыратқышының L O C K күйіне басыңыз; оталдыру ажыратқышын АСС күйіне ауыстыруға болады. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СТОП-СТАРТ ажыратқышындағы жұмыс индикаторы қызғылт сары шаммен жанады. Радиоқабылдағыш пен темекі тұтатқыш сияқты кейбір қосымша электр жабдықтарының қуаты қосылады. Егер ешқандай операциялар жасалмаса, жүйе бір сағаттан кейін қуат тұтынуды азайту үшін автоматты түрде lock күйіне оралады.

• ON күйі

Бұл позицияда қозғалтқыш іске қосылады және автокөліктің қозғалысы басқарылады.

Оталдыру ажыратқышының ACC күйінде ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СТОП-СТАРТ ажыратқышын бір рет басыңыз; оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстыруға болады. Аспаптар комбинациясындағы индикатор және ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СТОП-СТАРТ ажыратқышындағы қызғылт сары индикатор жанады. Егер оталдыру ажыратқышы ток күйіне орнатылса, онда ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СТОП-СТАРТ ажыратқышын бір рет басқанда (басқа әрекеттер болмаған кезде) оталдыру ажыратқышы LOCK күйіне орнатылады.

• START күйі

Оталдыру ажыратқышы ток күйіне орнатылған кезде, беріліс қорабындағы бейтарап берілісті қосыңыз және ілініс басқышын қысыңыз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СТОП-СТАРТ

ажыратқышындағы индикатор жасыл шаммен жанады.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СТОП-СТАРТ ажыратқышын бір рет басыңыз, сонда қозғалтқыш іске қосылады. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оталдыру ажыратқышы ток күйінде қалады.

• Off күйі

Автокөліктің жылдамдығы 2 км/сағ-тан төмен болған кезде іске қосу ажыратқышын бір рет басыңыз.

Қозғалтқышты бес минуттан артық жұмыс істемейтін жоғары жылдамдықта ұстауға тыйым салынады

Шамадан тыс температура шығару жүйесіне зақым келтіреді.

Егер беріліс қорабы бейтарап беріліске орнатылмаған болса, қозғалтқыш іске қосылмайды.

 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалыс кезінде кілтті алуға немесе оталдыру құлпында кілтті бұруға тыйым салынады. Әйтпесе, жүргізуші автокөлікті басқара алмайды, ал тежегіш күшейткіші дұрыс жұмыс істеуді тоқтатады, бұл автокөліктің зақымдалуына және жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Қозғалтқыштың стартерін қорғау

Қозғалтқыштың иммобилайзер жүйесімен жабдықталған автокөлікте қозғалтқышты кез келген бөгде адамның іске қосуына жол бермейтін қосымша айдап өкетуге қарсы құрал бар.

Қозғалтқыштың иммобилайзер жүйесінің келісілген кілті электронды түрде кодталған. оталдыру кілтіне электронды трансивер салынған. Қозғалтқышты іске қосу үшін тек жарамды кілтті пайдалануға болады. Алайда

есіктерді ашу үшін жарамсыз кілтті де пайдалануға болады. Қозғалтқыштың иммобилизатор жүйесі оталдыру жүйесінен, жанармай сорғысынан және жанармай инжекторларынан қуат көзін ажыратады. START күйінде жарамсыз кілтті бөтен тұлға орнатуға тырысқан кезде қозғалтқыштың иммобилайзер жүйесі электрондық кодты сәйкестендірмейді. Нәтижесінде қозғалтқыш іске қосылмайды және иммобилайзер жүйесінің шамы жыпылықтай бастайды.

Егер бар болса, руль дөңгелегіндегі механикалық құлып ұрлықтан жақсы қорғайды.

Қозғалтқышты іске қосу

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын:

- автокөліктің айналасында ешқандай кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Есіктің барлық әйнектері мен терезелері таза және мөлдір екенін тексеріңіз.
- Шиналардың күйін, шиналардың тиісті қысымын және шиналардағы бөгде заттардың жоқтығын тексеріңіз.
- Бас тірегінің орнын дұрыс реттеңіз.
- Артқы көрініс айналарының ішкі және сыртқы орналасуын реттеңіз.
- Қауіпсіздік белдігін байлап, барлық жолаушылардан қауіпсіздік белдігін тағуды сұраңыз.

- Кілтті ON күйіне бұрау кезінде аспаптар панеліндегі сигнал бергіштер мен индикаторлардың жұмыс күйін тексеріңіз.
- Үнемі (мысалы, жанармай құю кезінде) осы Нұсқаулықта көрсетілген қызмет көрсету позицияларының күйін тексеріңіз.

Қозғалтқышты іске қосу

1. Тұрақ тежегішін қосыңыз.
 2. Орындықтар мен артқы көрініс айналары тиісті күйде орнатылғанына көз жеткізіңіз. Қажет болса олардың орнын реттеңіз.
 3. Оталдыру ажыратқышын ON күйіне бұраңыз.
 4. Берілісті ауыстырғыш тұтқасы бейтарап берілісте екеніне көз жеткізіңіз, содан кейін ілініс басқышын тоқтағанша қысыңыз.
 5. Акселератор басқышын баспаңыз, оталдыру ажыратқышындағы кілтті ON күйіне бұраңыз және қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін ілініс басқышын (немесе тежегішті) босатыңыз. Егер жабдықта қозғалтқышты тоқтату функциясы болса, ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СТОП-СТАРТ ажыратқышын қозғалтқышты іске қосу үшін бір рет басыңыз.
- Егер қозғалтқыш қысқа уақытқа іске қосылса, бірақ жұмыс істемесе, 10 секунд күтіп, қайталап көріңіз.

6. Қозғалтқышты жылыту үшін қозғалтқышты 30 секундтан артық бос жүруге рұқсат етіңіз.

7. Тұрақ тежегішін өшіріңіз.

8. Қозғалтқыш қалыпты жұмыс температурасына дейін қызғанша жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз. Турбо қозғалтқышы бар автокөлікте, әсіресе қысқы жағдайда немесе ұзақ уақыт сақтағаннан кейін, сондай - ақ қозғалтқыш майын ауыстырғаннан немесе қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсеткеннен кейін, қозғалтқышты үш-бес минут жұмыс істемей тұрыңыз.

- Стартердің 10 секундтан артық үздіксіз жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Қозғалтқышты іске қосу кезінде қиындықтар өте төмен температура жағдайында туындауы мүмкін.
- Қозғалтқышты іске қосу кезінде қиындықтар теңіз деңгейінен жоғары биіктікте болуы мүмкін.
- Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, күте тұрыңыз 10 секунд, содан кейін стартерге зақым келтірмеу үшін іске қосу әрекетін қайталаңыз.

Турбо үрлеуі бар қозғалтқышты өшіру

Турбоүрлеуі бар қозғалтқыш жоғары жылдамдықта ұзақ уақыт жұмыс істегеннен кейін, турбоайдауды салқындату үшін оны үш - бес минут бос жүргізіңіз, содан кейін қозғалтқышты өшіріңіз. Олай болмаған жағдайда, турбоайдау қызып кетуден зақымдалуы мүмкін. Турбо үрлеуі бар қозғалтқыштың 20 минуттан артық жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

Қозғалтқышты автоматты тоқтату/іске қосу жүйесі

Іске қосу шарттары

Қозғалтқышты іске қосу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

1. Кілт автокөлікте.
 2. Ілініс басқышын қысыңыз.
- Егер жоғарыда көрсетілген шарттар орындалса, қозғалтқыштың тоқтату - бастау батырмасындағы индикатор жасыл шаммен жанады. Бұл жағдайда, егер беріліс қорабы "N" күйіне орнатылса (бейтарап беріліс), Бастау батырмасын басыңыз, сонда қозғалтқыш бірден іске қосылады.
- Басқа басқару нұсқаулары
1. Қозғалтқышты апаттық іске қосу
 - Тежегіштің немесе іліністің дұрыс жұмыс істемеуі іске қосу шарттарын сақтауға мүмкіндік бермейді және

қозғалтқышты қалыпты іске қосу мүмкін емес. Оталдыру ажыратқышын АСС күйіне бұраңыз, беріліс қорабының "N" күйіне орнатылғанына көз жеткізіңіз (бейтарап беріліс), содан кейін қозғалтқышты тоқтату батырмасын басып тұрыңыз
15 секунд. Қозғалтқыш іске қосылады.

- Таратқыштың батареясының төмен деңгейі жүйенің кілтті таба алмауына әкеледі, нәтижесінде қозғалтқыш іске қосылмайды. Бұл жағдайда ілініс басқышын басыңызжәне сонымен бірге таратқышты эмблемасы бар жағымен ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СТОП - СТАРТ түймесіне қаратып қойыңыз. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СТОП - СТАРТ батырмасындағы индикатор жасыл шам жанғанда, қозғалтқышты іске қосу үшін батырманы басыңыз. Егер бұл жұмыс істемесе, қайталап көріңіз. Таратқыштағы батареяны ауыстырыңыз.

2. Төтенше жағдайды өшіру
Егер автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқышты авариялық өшіру қажет болса болса, қозғалтқышты ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СТОП - СТАРТ батырмасын екі секунд басып тұрыңыз немесе батырманы үш секунд бойы қатарынан үш рет басыңыз.

ҚАУІПТІ!

Автокөлік қозғалысы кезінде ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СТОП - СТАРТ ажыратқышын басуға тыйым салынады. автокөліктің қозғалтқышын абайсызда тоқтату тежегіш жүйесі мен рульдік басқару жүйесін уақытша тоқтатуы мүмкін. Жүргізуші автокөлікті басқаруды жоғалтуы мүмкін, бұл ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін және өлімге әкелетін апатқа әкелуі мүмкін.

Тұрақ

- Егер тұрақ тежегіші тұрақ үшін пайдаланылса, тұрақтан кейін батырманы босату керек. Көлбеу тұрақ болған жағдайда, тежегіш басқышын бір уақытта қысу кезінде тұрақ тежегішін мүмкіндігінше қатайтыңыз.
- Қозғалтқышты өшіріп, оталдыруды өшіріңіз. Руль деңгелегін құлыптау күйіне бұраңыз.
- Автокөлікті биік жерге тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жол жиегіне қаратып бұрап қойыңыз.
- Автокөлікті төмен жерге тұраққа қойған кезінде алдыңғы дөңгелектерді жол жиегіне қарай бұрап қойыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Автокөліктің астындағы сору жүйесінің бөлшектерімен жанасу кезінде жанғыш материалдар оталдыруы мүмкін. автокөлікті қағаздың, жапырақтардың, құрғақ шөптің және басқа жанғыш заттардың үстіне қоймаңыз.

АВТОМАТТЫ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ

Автоматты қадамсыз беріліс қорабы (CVT)

Сіздің автокөлігіңіз автоматты сатылы емес беріліс қорабымен (CVT) жабдықталуы мүмкін.

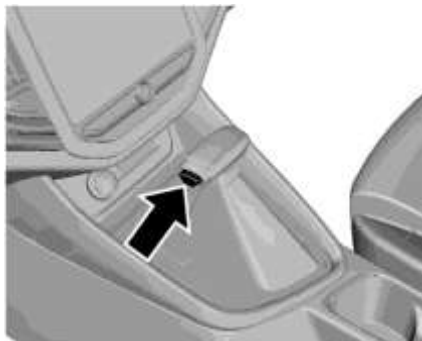
CVT беріліс санының үздіксіз өзгеруін қамтамасыз етеді, бұл берілістердің шексіз санының болуын білдіреді және сонымен бірге берілістерді бірқалыпты ауыстыруды білдіреді.

Пайдалану жөніндегі Нұсқаулық:

1. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, алдымен тежегіш басқышты қысып, беріліс қорабының ауысу тұтқасы "P" (тұрақ) күйіне орнатылғанына көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш басқышты қысыңыз, содан кейін қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін берілісті қосыңыз.
3. Беріліс қосылғаннан кейін тежегіш басқышты қысуды жалғастырыңыз, тұрақ тежегішін босатыңыз және автокөлікті орнында ұстаған кезде тежегіш басқышты босатыңыз.
4. Тежегіш басқышты тегіс төсемге босатқаннан кейін, автокөлік автоматты түрде және акселератор басқышы басылғанша баяу қозғала бастайды.
5. Қозғалыс кезінде бейтарап беріліспен қозғалу ұсынылмайды. Бұл апатқа әкелуі немесе беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін.

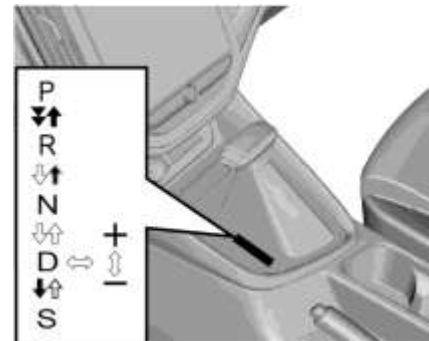
Селектор тұтқасы

Құлыптау батырмасы



Ауыстыру тұтқасында басқа берілістер қосылған кезде "P" (тұрақ) немесе "R" (кері) берілістерінің кездейсоқ қосылуын болдырмау үшін құлыптау батырмасы бар. Қозғалыс кезінде батырманы басуға тыйым салынады. Бұл батырманы автокөлік қозғалыссыз болған кезде ғана басыңыз, сонда сіз "P" немесе «R» берілісін қосасыз.

Беріліс тұтқасын басқару



Берілістерді ауыстырған кезде ауысу тұтқасын төмендегі көрсеткілермен көрсетілгендей басқарыңыз:

- ⬆ Берілістерді еркін ауыстыру.
- ➡ Берілістерді ауыстыру үшін құлыптау батырмасын басып тұрыңыз.
- ⬇ Берілістерді ауыстыру үшін тежегіш басқышты бір уақытта баса отырып, құлыптау батырмасын басыңыз.

Р берілістері: тұрақ берілісі

Тұрақ берілісі қосылған кезде беріліс қорабы механикалық түрде құлыпталады. автокөлік қозғалыссыз және тұрақ тежегіші тартылған кезде тұрақ берілісін (Р) қосыңыз.

Ескертпе

автокөлікті көлбеу жерге қою кезінде алдымен тежегіш басқышты қысып, тұрақ тежегішін қатайтыңыз, содан кейін автокөлікке тұрақ берілісін (Р) орнатыңыз.

Р: Кері беріліс

Артқы берілісті (R) автокөлік қозғалмайтын болса және қозғалтқыш жұмыс істемейтін болса ғана қосуға болады.

N: Бейтарап беріліс

автокөлік қозғалмайтын және қозғалтқыш ұзақ уақыт жұмыс істемей тұрған кезде (мысалы, бағдаршам сигналын күту кезінде немесе кептелісте) бейтарап берілісті (N) қосыңыз.

D: Алға қозғалу берілісі (қалыпты режим)

Қалыпты қозғалыс үшін қолданылады. Беріліс қорабы автоматты түрде беріліс қорабында қалады, бұл автокөліктің жылдамдығына және акселератор басқышының орналасуына байланысты ең жақсы беріліс қатынасын қамтамасыз етеді. Қалыпты режимде тасымалдау автоматты түрде таңдалады.

Қалыпты режим жанармай шығыны мен тарту-динамикалық сипаттамаларының салыстырмалы теңгерімін қамтамасыз етеді.

S: Алға қозғалу берілісі (спорттық режим)

Беріліс тұтқасын (D) орнынан (s) орнына жылжытыңыз. Автоматты режимде ең жақсы тарту-динамикалық өнімділікті қамтамасыз ететін спорт режимін таңдаңыз.

M: қолмен ауыстыру режимі

Қолмен режим беріліс тұтқасы (D) позициясынан оң жаққа (+ / –) ауысқан кезде таңдалады. Қолмен ауысу режимінде берілісті арттыру үшін беріліс тұтқасын (+) күйіне бір рет жылжытыңыз. Егер автокөліктің жылдамдығы тым төмен болса, жүйе берілісті күшейту пәрменін орындамайды және құрылғы дыбыстық сигнал береді.

Қозғалтқыштың айналымы 1600-2000 айн/мин болған кезде қолмен жоғары беріліске ауысу ұсынылады.

Берілісті төмендету үшін беріліс тұтқасын (–) күйіне бір рет жылжытыңыз. Егер автокөліктің жылдамдығы тым жоғары болса, жүйе берілісті төмендету пәрменін орындамайды және құрылғы дыбыстық сигнал береді.

Берілістерді ауыстыру тұтқасын (D) позицияға (+ / –) ауыстырған кезде автоматты ауысу режимі қосылады. Қолмен ауыстыру режимінде 8 қозғалыс берілісі қарастырылған (ең жоғары: 8-ші беріліс).

⚠ ЕСКЕРТУ!

- Акселератор басқышын Р (тұрақ) немесе N (бейтарап) күйінен R (кері жүріс), D (алға жылжу) немесе L (төмендетілген беріліс) күйіне ауыстырған кезде басуға тыйым салынады . Беріліс ауыстырғышын аяқтағанға дейін тежегіш педальды басып тұруды ұмытпаңыз. Бұл талапты орындамау автокөлік құралын басқаруды жоғалтуға және апатқа әкелуі мүмкін.
- Суық қозғалтқыш жоғары бос жылдамдықта жұмыс істейді, қозғалтқыш жылығанша алға немесе артқа жүру берілісін ауыстырып қосқанда абай болыңыз.
- Тайғақ жолдарда төменгі берілісті күрт қоспаңыз. Бұл автокөлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- Беріліс тетігін автокөлік алға жылжып бара жатқанда Р (тұрақ) немесе R (кері қозғалыс) күйіне, сондай - ақ автокөлік артқа қарай жылжып бара жатқанда Р (тұрақ) немесе D (- алға жылжу) күйіне қосуға тыйым салынады. Бұл апатқа немесе беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ!

- Төтенше жағдайларды қоспағанда, қозғалыс кезінде тұтқаны N (бейтарап) күйіне ауыстырмаңыз. N (бейтарап) күйінде беріліс қорабымен қозғалу беріліс қорабына елеулі зақым келтіруі мүмкін.

Беріліс дисплейі

P	R	N	^A D	^M 1
Parking	Reverse	Neutral	S: Sport Mode A: Auto Mode D: Drive	M: Manual Mode 1 Gear Position

P	R	N	D	S	^M 1
Parking	Reverse	Neutral	D: Drive	S: Sport Mode	M: Manual Mode 1 Gear Position

II типті беріліс дисплейі

Берілістер туралы ақпарат аспаптар комбинациясының дисплейінде көрсетіледі.

Автокөлік құралын орнында ұстау

Қозғалтқыш іске қосылып, қажетті беріліс қосылған кезде, автокөлік орнынан қозғалады және тұрақ тежегіші мен тежегіш басқышын босатқаннан кейін автоматты түрде және баяу қозғалады.

Көтерілу кезінде қозғалыстың басталуын басқару

Электрондық басқарумен (EPB) тұрақ тежегіш жүйесі автокөлікке көтерілу кезінде көмектеседі. Автокөлікті көлбеу жерде тоқтатқанда, тұрақ тежегішін қатайтыңыз және қауіпсіздік белдігін бекітіңіз.

Қозғалысты бастауға дайындалып жатқанда, тежегіш басқышты қысып, қажетті берілісті (D/R) қосыңыз, тежегіш басқышты босатыңыз және акселератор басқышын басыңыз. Содан кейін EPB жүйесі автоматты түрде жұмыс істей бастайды және автокөлік орнынан тегіс қозғалады. Қар. ⚙ Электр жетегі бар тұрақ тежегіші 8-17.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Биік жерге тоқтау кезінде акселератор басқышын басу арқылы автокөлікті ұстап тұрыңыз. Осы мақсатта аяқ тежегішін пайдалану керек.

Төмен түсу қозғалысы

Тежегіш басқышты ұзақ уақыт бойы үздіксіз басқанда, тежеу жүйесінің қызып кетуі мүмкін, бұл тежеу әсерінің төмендеуіне немесе толық болмауына әкеледі. Автокөлік ұзартылған еңіспен төмен қарай жылжып бара жатқанда, беріліс тұтқасын (D) орнынан (+ / –) орнына оңға жылжытыңыз және оны (–)орнына сырғытыңыз, оның ішінде төмен беріліске . Осылайша автокөліктің жылдамдығын төмендету және тежеу күшін азайту үшін қозғалтқышпен тежеу функциясын іске қосыңыз.

Қорғау режимі**Беріліс қорабын қызып кетуден қорғау**

егер автокөлік ыстық ауа-райында жиі қозғалса немесе беріліс қорабында жүктеме жоғарыласа, автоматты беріліс қорабы қатты қызып кетуі мүмкін. Беріліс қорабына зақым келтірмеу үшін жүйе қызып кетуден қорғау функциясын қамтиды. Бұл уақытта автокөлік қозғалтқышының қуаты шектеулі. Тегіс, біркелкі қозғалыс ұсынылады, агрессивті жүргізуден аулақ болу керек. Егер аспаптар комбинациясындағы ескерту бабы өзгермесе немесе өзгермесе

жоғарыда келтірілген нұсқауларға сәйкес қозғалыс 20 минуттан кейін жойылмайтын болса, мүмкіндігінше тезірек дилерге хабарласыңыз.. Әйтпесе, беріліс қорабы қатты зақымдалады.

Авариялық жұмыс режимі

Беріліс қорабы кейбір ақаулар туындаған кезде авариялық жұмыс режиміне кіреді. Бұл режимде беріліс қорабы тек белгілі бір беріліс қатынасымен жұмыс істей алады. Беріліс қорабын ауыстырған кезде қатты соққы сезіледі. Аспаптар комбинациясында беріліс қорабының ақаулығы туралы сигнализатор жанады. Беріліс қорабында мұндай ақаулық болған жағдайда, жөндеу үшін сатудан кейінгі қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

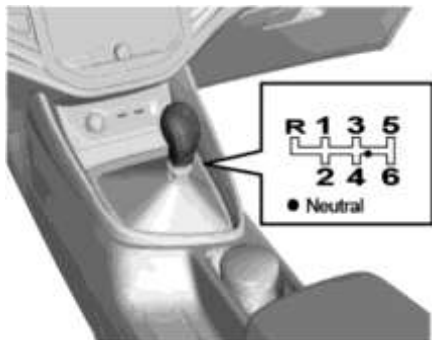
Ескертпе

Аспаптар комбинациясындағы беріліс қорабының жыпылықтайтын шамы беріліс майының температурасы тым жоғары (140 C-тан жоғары) немесе тым төмен (-30 C-тан төмен) екенін көрсетеді. Осы уақытта тегіс, біркелкі жүргізу ұсынылады, қарқынды үдеткіштен аулақ болу керек.

Ескертпе

Аспаптар комбинациясындағы беріліс қорабының ақаулығы беріліс қорабында функционалдық ақаулықтың бар екендігін көрсетеді. Дилерге мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

МЕХАНИКАЛЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ



Берілісті ауыстыру үшін іліністі өшіріп, беріліс ауыстырғышында берілген тізбекті пайдаланыңыз. Артқы берілісті (R) қосу үшін автокөлікті тоқтатыңыз, ілініс басқышын толығымен қысыңыз, содан кейін тұтқаны N күйінен R күйіне ауыстырыңыз.

1: бірінші беріліс

2: екінші беріліс

3: үшінші беріліс

4: төртінші беріліс

5: бесінші беріліс

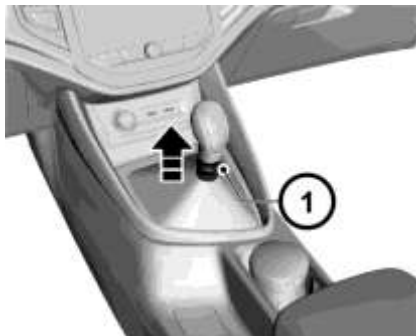
6: алтыншы беріліс (бар болса)

R: артқы беріліс

Берілістерді ауыстырған кезде ілініс басқышын толығымен қысу керек.

Жүру кезінде аяғыңызды ілініс басқышында ұстамаңыз.

Алға жылжу үшін алты беріліс қорабында артқы берілісті (R) қосу



Алты беріліс қорабында кері берілісті (R) қосу үшін құлыптау сақинасын (1) көтеріп, беріліс тұтқасын N күйінен R күйіне ауыстырыңыз.

Алға жылжу үшін берілісті қосқан кезде құлып сақинасын көтермеңіз. Әйтпесе, сіз кездейсоқ кері берілісті (R) қосуыңыз мүмкін.

Алға жылжу үшін берілістен кері беріліске (R) ауыспас бұрын, автокөлікті толығымен тоқтату керек. Соңына дейін іліністі қысыңыз, сәл күтіңіз және берілісті қосыңыз. Әйтпесе

беріліс қорабына зақым келуі мүмкін немесе оның қызмет ету мерзімін қысқаруы мүмкін.

Артқы беріліс (R) қосуды екеніне көз жеткізгеннен кейін кері қозғалысты баяу бастау керек. Қате берілісті қосу апатқа әкелуі мүмкін.

Егер сіз жүру кезінде аяғыңызды ілініс басқышында үнемі ұстап тұрсаңыз, бұл қозғалтқыш пен ілінісу жүйесіне зақым келтіреді және жанармай шығынын арттырады.

ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ

Тежеу жүйесі әртүрлі қозғалыс жағдайларында автокөлікті тежеуге арналған.

Тежеу барысында жылдамдық автокөлік Тежегіштің үйкелісі және шиналар мен жол беті арасындағы үйкеліс есебінен азаяды. Тыныш үйкеліс дыбысы тежегіштер және шиналар мен жол беті арасындағы үйкеліс дыбыстары қалыпты және арнайы техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді. Тежеу кезінде мезгіл-мезгіл пайда болатын сықырлау да қалыпты жағдай. Сықырлау автокөлікті пайдалану кезінде тежегіш төсемдерге бөгде бөлшектер жабысып қалғанда, автокөлік ұзақ уақыт жұмыс істемей тұрғанда немесе жаңбырдан кейін тежегіш төсемдерде тот пайда болған кезде пайда болуы мүмкін. Шыршалар сирек пайда болған кезде арнайы техникалық қызмет көрсету қажет емес.

Басқыштың жүруіне кедергі келтірмеу үшін тежегіш басқыш аймағына қалың төсеніш қоймаңыз. Егер автокөлік еден төсеніштерімен жабдықталған болса, кілемшелер басқыштардың жүруіне кедергі келтірмейтінін тексеріңіз.

Тежегіш басқыш бастапқы күйіне оралмайды немесе тежегіш басқышының жүрісі ұзарып кетті – бұл тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтіндігін көрсетеді.

автокөлік теңіз деңгейінен жоғары биіктікте қозғалған кезде, үздіксіз тежеу тежегіш басқышты басу күшінің артуына әкелуі мүмкін.

Жаңа автокөлікте немесе жаңа тежегіш төсемдерін орнатқаннан кейін тежеу жүйесінің тиімділігі, алғашқы 200 км жүгіру кезінде шұғыл немесе ұзақ тежеуден аулақ болыңыз.

** ЕСКЕРТУ!**

Терең шалшықтардан өткеннен кейін, автокөлікті жуғаннан кейін немесе қатты түсулерде қарқынды тежеуден кейін тежегіштердің тиімділігі уақытша төмендеуі мүмкін.. Бұл тежегіш механизмдерінің құрамдас бөліктерінде ылғалдың болуымен немесе қызып кетуімен түсіндіріледі.

Қызып кетуге байланысты тежеу тиімділігіне байланысты мыналарды орындаңыз: төмен түсу кезінде төменгі беріліске ауысыңыз. Ұзақ тежеуге жол бермеңіз.

Қалыпты тежеуді қалпына келтіру үшін тежегіш механизмдерінің құрамдас бөліктерінде ылғалдың болуына байланысты тежеу тиімділігі уақытша төмендеген жағдайда, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Артындағы автокөліктерге қатысты жол жағдайын бағалаңыз.
2. Артқы және параллель жүретін автокөліктерге қауіпсіз жылдамдықпен және жеткілікті қашықтықпен жүріңіз.
3. Қалыпты тежеу қалпына келгенше тежегіш педальды ақырын басыңыз.

Егер тежегіш жүйесі қызып кетуден тежеуді уақытша қамтамасыз ете алмаса, төмен түсу кезінде төмен берілісті қосыңыз және қозғалтқыштың тежелуін қолданыңыз.

Егер жүйенің дымқыл компоненттеріне байланысты тежеу жүйесі уақытша тежеуді қамтамасыз ете алмаса, қалыпты жұмыс қалпына келтірілуі мүмкін:

1. Автокөлігіңіздің артындағы автокөліктерді тексеріңіз.
2. Автокөлігіңіздің артында және екі жағында жеткілікті орын алу үшін қауіпсіз қозғалыс жылдамдығын сақтаңыз.
3. Қалыпты жұмыс қалпына келгенше тежегіш басқышты бірнеше рет ақырын басыңыз.

Тежегіш күшін электронды тарату жүйесі (EBD)

Тежегіш Күшін электронды тарату жүйесі (EBD) деректерді жинау және төрт дөңгелектің әрқайсысы үшін тартуды есептеу үшін жылдам жұмыс істейтін компьютерді пайдаланады, осылайша автокөлік тежеу кезінде тежеу күшінің әртүрлі мәндерін есептейді. Сондықтан әр түрлі жағдайларға байланысты Төрт дөңгелек әр түрлі жолмен және қозғалыс кезінде тез реттелетін әр түрлі күшпен

автокөліктің тұрақтылығы мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін тежелуі мүмкін.

Құлыпқа қарсы тежеу жүйесі (ABS)

Заманауи электр тежегіш жүйесімен бірге құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі (ABS) дөңгелектердің сырғып кетуіне және автокөлік құралын басқарудың жоғалуына жол бермейді және тайғақ жол төсемінде максималды тежеу қабілетін қамтамасыз етеді.

Оталдыру ажыратқышы қосылған кезде ABS жүйесінің сигнал бергіші қысқа уақытқа жанады. Егер автокөліктің қозғалысы кезінде ABS дабылы сөнбесе немесе жанбаса, онда ABS жүйесінде ақаулық бар. Сатудан кейінгі қызмет көрсету орталығына дереу хабарласыңыз.

Қар. Бөлімде 4-16 құлыпқа қарсы тежегіш сигнал бергіші (ABS) 

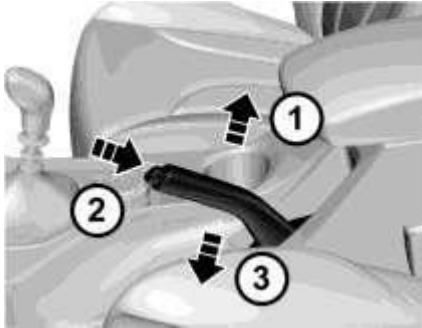
"Дабылдар, көрсеткіштер және көрсеткіштер". ABS жүйесі тежеу кезінде әр дөңгелектің айналу жылдамдығын басқарады. Егер бір дөңгелекті құлыптау мүмкіндігі болса, жүйе сәйкесінше екі алдыңғы дөңгелек пен екі артқы дөңгелектің тежелуін басқарады. ABS жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш басқыш жиі Шумен аздап дірілдейді.



Ақаулы ABS жүйесі жұмыс істемейді және төтенше тежеу кезінде дөңгелектер құлыпталуы мүмкін, көлік рульге бағынбауы немесе күтпеген жерден қозғалуы мүмкін.

ABS жүйесі тежегішті қосуға кететін уақытты өзгертпейді және тежеу жолын қысқартпайды. Қозғалыс кезінде ABS жүйесі болса да, жеткілікті тежеу жолын сақтау керек.

Тұрақ тежегіші



Тұрақ тежегіші артқы дөңгелекке әсер етеді. Тұрақ тежегішінің тұтқасы алдыңғы қатардағы екі орындықтың арасында орналасқан. Тұрақ тежегішін пайдалану үшін автокөлікті тоқтатыңыз, тежегіш басқышын қысыңыз және тұрақ тежегішінің тұтқасын қатайтыңыз.

Тұрақ тежегішін өшіру үшін:

1. Тежегіш басқышты қысыңыз.
2. Тұрақ тежегішінің тұтқасын (1) сәл артқа тартыңыз.
3. Тұрақ тежегіш тұтқасының түйіскен жеріндегі батырманы басыңыз (2).
4. (3) батырмасын басып тұрып, тұрақ тежегішінің тұтқасын босатыңыз.

Төменге немесе жоғары қарай жүретін жолда тұрақ кезінде тұрақ тежегішін мүмкіндігінше қатайтыңыз.

- Автокөлікті биік жерге тұраққа қойған кезде алдыңғы дөңгелектерді жол жиегіне қаратып бұрап қойыңыз.
- Автокөлікті төмен жерге тұраққа қойған кезінде алдыңғы дөңгелектерді жол жиегіне қарай бұрап қойыңыз.

Қолмен беріліс қорабы бар автокөліктер үшін:

- Тегіс жерде тұрақ кезінде бейтарап берілісті қосыңыз.
- автокөлікті төменге қою кезінде R берілісін қосыңыз (кері).
- Көтерілу кезінде тұрақ кезінде 1 (Бірінші) берілісті қосыңыз.

CVT бар автокөліктер үшін: автокөлікті тұраққа қойған кезде P берілісін қосыңыз (тұрақ).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер тұрақ тежегіші дұрыс қосылмаса, кейбір жағдайларда басқарудың жоғалуына байланысты автокөлік құралы (мысалы, көлбеу тұрақ) өзіңінен қозғала бастайды және қауіп төндіреді. Қажет болса, реттеу үшін дилерге хабарласыңыз.

Тұрақ тежегіші босатылмаған көлікте жүруге тыйым салынады; әйтпесе, артқы дөңгелек тежегіштері қызып кетуі және мерзімінен бұрын тозуы мүмкін. Нәтижесінде сізге артқы дөңгелек тежегіштерін ауыстыру қажет болады; автокөліктің басқа компоненттері де зақымдалуы мүмкін.

Электр жетегі бар тұрақ тежегіші

Егер жиынтықта көзделген болса, электронды басқарылатын тұрақ тежегіші (EPB)



Тұрақ тежегіші артқы дөңгелектерге әсер етеді. Электрондық басқарылатын тұрақ тежегішінің ажыратқышы (EPB) алдыңғы қатардағы екі орындықтың арасында орналасқан.

Тұрақ тежегішін қолмен қосу

Тұрақ тежегішін қосу үшін автокөлікті тоқтату үшін тежегіш басқышын қысыңыз, содан кейін электронды басқарылатын тұрақ тежегішінің ажыратқышын тартыңыз. Бұл жағдайда EPB жұмысының индикаторы жанады, (P) дисплейге "parking brake applied" ("тұрақ тежегіші қосулы") хабарламасының тіркесімінде шыққаннан кейін EPB ажыратқышын босатыңыз. EPB жүйесінің тежегіші автокөлікті тұраққа қою үшін қажетті күйде бекітіледі.

Тұрақ тежегішін қатайту немесе босату процесінде сіз тежегіш басқышының көтерілуін немесе төмендеуін сезе аласыз, бұл жақсы.

Тұрақ тежегішін қолмен босату

Тұрақ тежегішін босату үшін алдымен оталдыру ажыратқышының ON (Қосулы) күйіне орнатылғанына көз жеткізіп, тежегіш басқышты қысып, содан кейін EPB ажыратқышын басыңыз. EPB жұмысының индикаторы (P) сөнеді және аспаптар комбинациясындағы дисплейде "parking brake released" ("тұрақ тежегіші босатылды") хабары көрсетіледі.

Егер тежегіш басқыш қысылмаған болса, аспаптар панелінде хабарлама "Please depress the brake pedal and then release the EPB switch" ("тежегіш басқышты қысыңыз, содан кейін EPB ажыратқышын босатыңыз") пайда болады.

EPB ажыратқышын басқарған кезде, ажыратқыш босатудың немесе басудың ұзақтығы 0,1 секундтан асқан жағдайда ғана жауап береді.

EPB Автоматты бекіту функциясы
Қозғалтқышты кептелу кезінде тұрақ тежегіші қозғалмайтын автокөлікте автоматты түрде қосылады және EPB ажыратқышын босатудың қажеті жоқ.

**Автоматты босату функциясы
EPB**

Орнынан ұстаған кезде тұрақ тежегішін қолмен босатудың қажеті жоқ; жүйе автокөліктің қозғала бастағанын анықтаған кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде босатылады.

автокөліктің қозғалтқышын іске қосыңыз, берілісті қосыңыз (алға немесе артқа), жүргізушінің қауіпсіздік белдігін байлап қою керек; селератор ак басқышын басып, ілініс басқышын босатыңыз. автокөлікті орнынан қозғау шарттары орындалған кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде босатылады.

Тегіс жанасу және көтерілу кезінде кері бұрылудың алдын алу үшін акселератор басқышы басылған кезде дроссель жапқышының ашылуы қажет болған жағдайда артады.

Қозғалыс кезінде қайта бекіту функциясы

Егер тұрақ тежегіш қосулы болса, онда дөңгелектердің қозғалысы анықталған кезде, EPB автокөліктің қозғалуын болдырмау үшін дереу қайта бекіту функциясын қосады.

Тежегіш дискіні қыздыру кезінде EPB қайта бекіту функциясы

Егер артқы тежегіш дискі қатты қызған кезде автокөлік тұрағы тұрса, дискінің термиялық кеңеюіне және салқындаған кезде қысылуына байланысты біраз уақыттан кейін тежеу күші төмендеуі мүмкін. EPB автокөліктің қозғалуын болдырмау үшін бірнеше рет қайта бекіту арқылы тежеу күшін сақтай алады.

Динамикалық тежеу функциясы EPB

Қозғалыс кезінде (3 км/сағ жоғары жылдамдықпен) ESC жүйесін іске қосу үшін EPB ажыратқышын үздіксіз тартыңыз, осылайша автокөлік толық тоқтағанша төрт дөңгелекті тежейді.

EPB автокөлік тоқтағаннан кейін бекітіледі. EPB ажыратқышы жартылай босатылған кезде тежегіш босатылады.

Динамикалық тежеу кезінде, егер ESC жүйесі тежеуді қамтамасыз етпесе, EPB тежеу үшін артқы дөңгелектерді бекітеді. Бұл мүмкіндікті төтенше жағдайда ғана қосуға болады, мысалы, тежегіш жүйесі істен шыққан жағдайда. Функцияны қалыпты жағдайда қосуға тыйым салынады. Бөгде адамдардың EPB қосқышын өздігінен басқаруына жол бермеңіз.

Бақылау желісінің талаптары туралы роликті платформаға кіргеннен кейін бақылау желісінің өту режимі.

EPB ажыратқышын немесе EPB ажыратқышын тартыңыз және ұстаңыз немесе EPB ажыратқышын 6 рет тартыңыз.

Автоматты бекіту функциясын өшіру автокөлікті тасымалдау, сүйреу немесе жуу кезінде автокөлікті өшіргеннен кейін оны жылжыту үшін EPB Автоматты бекіту функциясын өшіру қажет болуы мүмкін.

Өшіру әдісі: тежегіш басқышты Қысыңыз және қозғалтқышты өшіру кезінде EPB ажыратқышын басып тұрыңыз. EPB оның орнын бекітпейтініне көз жеткізу үшін автокөлікті жылжытуға тырысыңыз. Осыдан кейін, тұрақ тежегішін қосу қажет болса, EPB ажыратқышын тартыңыз. Автоматты бекіту функциясын автокөлік тегіс жерде болған жағдайда ғана өшіріңіз; әйтпесе, автокөлік қозғала бастайды және аяқ тежегіші босатылған кезде қауіп төндіруі мүмкін.

Автоматты функцияны өшіргеннен кейін бекіту тежеу күшінің болмауына байланысты домалаудың алдын алу үшін шаралар қолданыңыз, мысалы, бір дөңгелектің екі бүйірлік төсеміне ағаш блоктарды немесе тастарды орнатыңыз. Батарея заряды өте төмен болған кезде EPB-ді дұрыс қосу немесе өшіру мүмкін емес. Бұл жағдайда батарея жинағын зарядтау қажет. Дилерден көмек сұрауды ұсынамыз.

EPB тежегішінің үйкеліс тақтасын ауыстыру үшін кәсіби жабдықтар мен техникалық құралдар қажет. Жеке немесе кез келген техникалық қызмет көрсету станциясында емес. Дилерге хабарласыңыз;

әйтпесе, EPB жүйесі зақымдалуы мүмкін. Жөндеуден кейін EPB жүйесінің компоненттері техникалық қызмет көрсету кепілдігін жоғалтады.

Көтерілу қозғалысын жеңілдету жүйесі (HSA)

Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) көтерілудің басталуын жеңілдету функциясына ие (HSA).

Функция тұрақ тежегішін пайдаланбай автокөлікті көлбеу жерден ұстауға мүмкіндік береді.

Бұл мүмкіндік алға немесе артқа көтерілу кезінде қозғалысты бастауға көмектеседі. Сондықтан қозғалысты бастамас бұрын берілісті қосыңыз.

HSA жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, тежегіш басқышты босатқаннан кейін автокөлік тежеу Күшін бір-екі секундқа сақтайды. Бұл жағдайда автокөлік артқа айналмайды.

Акселератор мен іліністі қосыңыз және екі секунд ішінде HSA жүйесі тік көтерілу кезінде қозғалысты бастауды жеңілдетеді. Осы екі секунд ішінде, егер жүргізуші қолданатын тарту күші автокөліктің көтерілу кезіндегі кедергісінен үлкен болса, жүйе тежеу күшін біртіндеп төмендетеді және автокөлік біртіндеп қозғала бастайды. Егер

автокөлік екі секунд ішінде қозғала бастайтын немесе жүргізуші қолданатын тарту күші жеткіліксіз болса, тежегіш жүйесінің қысымы автоматты түрде төмендейді және автокөлік көлбеу артқа қарай жылжи бастайды. Тежегіш басқышты автокөлік толық тоқтағанша қысыңыз және келесі тұрту әрекеті кезінде, егер шарттар орындалса, жүйе әлі де көмек көрсетеді. HSA жүйесінің жұмыс істеу шарттары:

1. Жүйеде ақаулар жоқ және қозғалтқыш жұмыс істейді.
2. автокөлік қозғалыссыз, тежегіш басқышты қысады.
3. Алға немесе Алға беріліс қосылған "R" (кері).
4. Жүйе көлбеудің болуын анықтайды. (Теориялық тұрғыдан алғанда, көлбеу 4% - дан аз болса, автокөлік тежеу кезінде еңкейеді және көлбеу бұрышы көлбеуді өтейді. Нәтижесінде, егер көлбеу 4% - дан аз болса, жүйе жұмыс істемеуі мүмкін). HSA жүйесінің жұмыс істеуі автокөліктің өте тайғақ немесе тік беткейге оралуына жол бермеуі мүмкін. HSA жүйесінің әрекеті тұрақ тежегішінің әрекетін алмастыра алмайды. автокөліктен шыққан кезде тұрақ тежегішін қосуды ұмытпаңыз. Тежегіш басқышты босатқаннан кейін жеткілікті тарту күші болмаған жағдайда автокөлік

артқа оралады. Тұрақ тежегішін дереу қатайтыңыз және тежегіш басқышын қысыңыз.

Егер көтерілу кезінде қозғалтқыш тоқтап қалса, тұрақ тежегішін дереу қатайтып, тежегіш басқышын қысыңыз.

Автокөлікті көлбеу автоматты ұстау жүйесі (AVH)

Автокөлікті автоматты түрде ұстау жүйесі (AVH), егер EPB функциясымен

жабдықталған Автокөлік болса, автоматты тұрақ функциясы бар. Жүргізуші функцияны қосқаннан кейін автокөлікті тоқтату үшін тежегіш басқышын қысады немесе автокөлік қозғалмайтын және қозғалтқыш бос тұрған кезде жүргізуші тежегіш басқышты қысады. Тежегіш басқышты босатқаннан кейін, тежегіш жүйесіндегі гидравликалық қысым тұрақ күйі деңгейінде сақталады (автокөліктің қай жерде тұрғанына қарамастан, төмен, жоғары немесе тегіс жерде), тұрақ үшін EPB ажыратқышын тартудың қажеті жоқ. Егер 5 минут ішінде жүргізуші акселератор басқышын басып, ілінісу басқышын босатыңыз, гидравликалық қысымында

жүйе автоматты түрде төмендейді және тұрақ тежегіші босатылады, осылайша автокөлік қозғала бастайды; 5 минуттан кейін жүйе тежегішті тұрақ күйінде бекіту үшін автоматты түрде EPB тежегіш калибріне ауысады және тежегіш жүйесіндегі гидравликалық қысым төмендейді.

Avh жүйесін қосу және өшіру күйі жадта сақталады.

Соңғы қуат өшірілген кезде AVH қосулы / өшірулі күйі жадта сақталады және келесі Қуат қосулы кезде сәйкес AVH күйі орнатылады.

Егер бар болса, автокөлікті автоматты түрде ұстау жүйесі (AVH) ажыратқышы



Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітіліп, жүргізушінің бүйірлік есігі жабық болса, avh ажыратқышын басу керек, сөндіргіштің артқы жарық шамы жанып, AVH функциясы іске қосылады. Осыдан кейін, келесі шарттар орындалған кезде, аспаптар комбинациясында avh жұмысының индикаторы жанады. Тұрақ тежегіші жұмыс істейді және тежеу жүйесі автокөлікті тұрақ күйінде ұстау үшін тиісті тежеу күшін қолданады.

Avh жұмыс шарттары (алдымен avh функциясы қосылады):

1. автокөлік қозғалыссыз, қозғалтқыш жұмыс істейді.
2. Тежегіш Басқыш белгілі бір дәрежеде басылады (тежегіш жүйесіндегі гидравликалық қысым 4 бардан жоғары).
3. Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітіліп, жүргізушінің бүйірлік есігі жабық.

Басқа шарттар (барлық шарттар орындалуы керек):

- Жүйеде ақаулар жоқ.
- EPB босатылды.
- Акселератор басқышы басылмаған (дроссель жапқышты ашу 2% - дан аз).

AVH-ден кейін автоматты тұрақ тежегішін қолмен босату оталдыру ажыратқышының ON күйіне орнатылғанына көз жеткізіңіз, тежегіш басқышты қысыңыз және EPB ажыратқышын басыңыз. Avh жұмысының индикаторы сөнеді және автоматты тұрақ тежегіші босатылды.

AVH-ден кейін автоматты түрде босату
AVH-ден кейін келесі жолы қозғалыс басталған кезде өшіру үшін EPB ажыратқышын қолмен басудың қажеті жоқ. Автоматты босату

АСПАНЫҢ ҚАТТЫЛЫҒЫН РЕТТЕУ ЖҮЙЕСІ

жүйе жүргізушінің қозғалысты бастайтынын анықтағаннан кейін орындалады.

Қозғалтқышты қосыңыз, берілісті қосыңыз (алға немесе кері қозғалыс), жүргізушінің қауіпсіздік белдігін бекітіңіз, жүргізушінің бүйірлік есігін жабыңыз. Акселератор басқышын басып, ілініс басқышын босатыңыз. автокөлікті орнынан қозғау шарттары орындалған кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде босатылады.

Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC)

Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) – бұл құлыпқа қарсы тежеу жүйесінің (ABS) және тартуды басқару жүйесінің (TCS) одан әрі дамуын білдіретін қауіпсіздік жүйесі. Жүйе одан әрі тік оське қатысты бұрыштық жылдамдық сенсорымен, көлденең үдеу сенсорымен және руль дөңгелегінің айналу бұрышының сенсорымен жабдықталған.

Алдыңғы және артқы, сол және оң жақ дөңгелектерге берілетін тарту күші мен тежеу күші автокөліктің көлденең тұрақтылығын қамтамасыз ететін қозғалтқышты басқару модулімен (ECM) басқарылады. Жүргізуші автокөлікті шекті шектеулерді ескермей басқарған кезде, мысалы, жоғары жылдамдықпен бұрылу, ESC жүйесі автокөлікті қауіпсіз басқаруды қамтамасыз ету үшін автоматты түрде іске қосылады.

ESC жүйесіне келесі индикаторлар кіреді: ABS ақаулық индикаторы, тежегіш Күшін электронды тарату жүйесінің ақаулық индикаторы (EBD), ESC ақаулық индикаторы және ESC өшіру индикаторы.

1. Оталдыру ажыратқышы қосылған кезде өзін өзі диагностикалау кезінде индикаторлар жанады.

Қалыпты жағдайда төрт индикатор үш секунд ішінде қосылады, ESC жүйесі өзін-өзі диагностикалауды жүзеге асырады және индикаторлар жақсы жұмыс істейтінін көрсетеді. Қалыпты жағдайда төрт индикатор үш секундтан кейін сөнеді. Егер ESC жүйесінде ақаулар болса (мысалы, дұрыс орнатылмаған, нашар бекітілген ағытпа, CAN автобусындағы байланыстың бұзылуы), онда үш секундтан кейін тек ESC OFF өшіру индикаторы сөнеді, қалған үш индикатор қалыпты жағдайда жанып тұрады.

2. Автокөліктің қозғалысы кезінде ESC функциясын іске қосқан кезде ESC индикаторы жыпылықтайды, бұл ESC жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Егер ESC жүйесі қалыпты жұмыс істемесе және ABS +EBD жүйесі жақсы жұмыс істесе, ESC индикаторы қалыпты жағдайда қосылады, бұл ESC жүйесінде ақаулық бар екенін көрсетеді. Егер ESC және ABS жүйелері қалыпты жұмыс істемесе және EBD жүйесі жақсы жұмыс істесе, қалыпты жағдайда ESC және ABS шамдары жанады. Егер ESC, ABS және EBD жүйелері қалыпты жұмыс істемесе, ESC, ABS және EBD шамдары қалыпты жағдайда жанады.

3. ESC OFF өшіру индикаторы ESC функциясының өшірілгенін көрсету үшін қолданылады (әдеттегідей

КРУИЗДІК БАҚЫЛАУ

ESC функциясы өшірілген кезде индикатор қосылады; функцияны қосқаннан кейін индикатор сөнөді).

ESC OFF ажыратқышын басқан кезде кейбір ESC мүмкіндіктері өшеді және ESC off өшіру шамы жанады. Ауыстырып-қосқышты басқан кезде, ESC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, ESC функциялары дереу өшірілмейді, жүйе аяқталғаннан кейін олар өшіріледі. ESC ажыратқышын қайта басқан кезде барлық мүмкіндіктер қайтадан қосылады. Егер ESC ажыратқышы 10 секундтан артық басылса, ESC жүйесі бұл әрекетті дұрыс емес деп санайды және ESC мүмкіндіктері өшірілмейді.

4. ESC жүйесі автокөлік қозғалтқышы іске қосылған сайын автоматты түрде қосылады. ESC жүйесі автокөлік құралын басқаруды жоғалтпауға көмектеспеуі мүмкін. Сондықтан автокөлікті мұқият және мұқият басқарыңыз. Құмды немесе тасты жол жамылғысында қозғалу кезінде ESC жүйесін өшіріңіз. Мұзды, қармен немесе тайғақ жол жамылғысымен жүру кезінде жүйені өшіруге болмайды.

ESC өшіру ажыратқышы



автокөлік қозғала бастағаннан кейін ESC OFF ажыратқышын басыңыз, аспаптар комбинациясында ESC off өшіру шамы жанады және кейбір ESC мүмкіндіктері өшіріледі.

ESC ажыратқышын тағы бір рет басыңыз, сонда ESC функциялары қайта қосылады және аспаптар комбинациясындағы ESC OFF өшіру шамы сөнөді.

Қалыпты жағдайда ESC жүйесін өшіру ұсынылмайды. Жүйені уақытша және тек балшықпен, терең құммен немесе қармен қозғалған кезде өшіру керек.



Круиздік басқару пернелері руль дөңгелегінде орналасқан. Круиздік басқару жүйесі қосылған кезде, автокөлік белгіленген жылдамдықпен жүре алады. Тежегіш басқышты басқан кезде жүйенің жұмыс істеуі дереу тоқтатылады. Сондай-ақ, тұрақ тежегіші мен ілінісу сияқты ажыратқыштар круиздік басқару жүйесінің ажыратылуына әкелуі мүмкін. У жүйелерін 3 (үшінші), 4 (Төртінші), 5 (бесінші) және 6 (алтыншы) берілістерде 40-120 км/сағ жылдамдықта, егер қозғалтқыштың айналымы 4800 айн/мин төмен болса, пайдалануға болады.

1. Круиздік бақылауды орнату

Круиздік басқару жүйесінің ажыратқыш түріне байланысты батырманы басыңыз 

немесе ауыстырып-қосқыш батырмасын белгішеге қарай тартыңыз

содан кейін аспаптар комбинациясындағы круиздік бақылау шамы жыпылықтай бастайды, бұл круиздік бақылау жүйесінің белсенді екенін көрсетеді. Ауыстырып-қосқыш батырмасын SET / - белгішесіне қарай тартыңыз, круиздік басқару жүйесі жұмыс істей бастайды және индикатор үнемі қосылады. Мысалы, егер жүргізуші 100 км / сағ жылдамдықты тұрақтандырғысы келсе, алдымен 100 км/сағ жылдамдыққа жету керек. автокөліктің жылдамдығы 100 км/сағ жеткенде, ауыстырып-қосқыш батырмасын басыңыз және оны SET / - белгішесіне қарай тартыңыз. Акселератор басқышын босатыңыз, сонда автокөлік үнемі 100 км/сағ жылдамдықпен қозғалады. Круиздік бақылау жылдамдығын орнатқаннан кейін жылдамдықты арттыру үшін акселератор басқышын әдеттегідей пайдалануға болады. Акселератор басқышы босатылғаннан кейін жүйе круиздік бақылаудың бастапқы жылдамдығына оралады.

2. Круиздік бақылауды өшіру егер круиздік бақылауды пайдалану жылдамдықты дереу төмендетуді қажет етсе, тежегіш басқышты немесе ілініс басқышын басуға немесе круиздік бақылауды өшіру батырмасын басуға немесе ауыстырып-қосқыш батырмасын белгішеге қарай тартуға болады. автокөлік ағымдағы круиздік бақылау режимінен шығып, круиздік бақылау индикаторы жыпылықтаған кезде круиздік бақылауды іске қосу режиміне өтеді. Батырманы басқан кезде немесе

белгішеге ауыстырып-қосқыш түймешігін орнатыңыз.

круиздік бақылау режимінде бүкіл круиздік басқару жүйесі өшіріліп, шам сөнеді.

3. Сақталған жылдамдық мәнін жадтан шақыру

Егер автокөлік круиздік бақылау режимінен шыққан кезде, бірақ круиздік бақылауды іске қосу режимінде болған кезде алдыңғы круиздік бақылау жылдамдығын қалпына келтіру қажет болса, ауыстырып - ауыстырып-қосқыш батырмасын RES/+белгішесіне бір рет тартыңыз. Круиздік бақылау бұрын сақталған жылдамдықта жұмыс істейді. Мысалы, тежеу алдындағы круиздік бақылау жылдамдығы 60 км/сағ болды, ал тежеуден кейін 50 км/сағ болды, круиздік бақылау шамы жыпылықтайды. Батырманы ауыстырып-қосқышты RES/+ белгішесіне қарай тартыңыз; круиздік бақылау индикаторы тұрақты жанады, автокөлік 60 км / сағ жылдамдыққа жетеді және круиздік бақылау режиміне енеді.

4. Круиздік бақылау жылдамдығын арттыру ауыстырып-қосқыш батырмасын RES/+ белгішесіне қарай тартыңыз және круиздік бақылау жылдамдығы акселератор басқышын баспай-ақ артады. Ауыстырып-қосқышты бір рет жоғары жылжытқан сайын жылдамдық 2 км/сағ артады.

Батырмаларды басып тұрсаңыз ж-ауыстырып-қосқыш, автокөлік жылдамдығы үздіксіз артады. Содан кейін

ауыстырып-қосқышты босату қозғалыс жылдамдығы жадта сақталады және автокөлік круиздік бақылау режимінде белгіленген жылдамдықпен қозғалады.

5. Круиздік бақылау жылдамдығын төмендету круиздік бақылау жылдамдығын төмендету үшін ауыстырып-қосқыш батырмасын SET / - белгішесіне қарай тартыңыз. Ауыстырып-қосқышты бір рет төмен жылжытқан сайын жылдамдық 2 км/сағ төмендейді.

Батырмаларды басып тұрсаңыз ж-ауыстырып-қосқыш, автокөлік жылдамдығы үздіксіз төмендейді. Ауыстырып-қосқыш босатылғаннан кейін қозғалыс жылдамдығы жадта сақталады және автокөлік круиздік бақылау режимінде белгіленген жылдамдықпен қозғалады.

Егер түймелер а - перек лючатель босатылады, автокөліктің жылдамдығы шамамен 40 км/сағ (40 км/сағ-тан аз) төмендегенде, Сақталған мән жойылады. Круиздік бақылау жылдамдығымен үнемі қозғалу үшін жылдамдықты қайта орнатыңыз.

ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ



ЕСКЕРТУ!

Егер сіз автокөлікті тұрақты жылдамдықпен сенімді басқара алмасаңыз, круиздік бақылауды пайдалану қауіпті болуы мүмкін. Круиздік бақылауды бұралмалы жолда және тығыз автокөлік ағынында қосуға болмайды. Круиздік бақылауды пайдалану тайғақ жолда қауіпті болуы мүмкін. Бұл жағдайда дөңгелектердің тартылуының күрт өзгеруі дөңгелектердің сырғып кетуіне және басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін. Тайғақ жерде круиздік бақылауды қолданбаңыз.

Егер круиздік басқару жүйесі жұмыс істеп тұрса, онда қолмен беріліс қорабында бейтарап берілісті қосу қажет болса, алдымен ілініс басқышын қысу керек. Әйтпесе, қозғалтқыштың рұқсат етілген айналу жылдамдығынан асып кетуі мүмкін, бұл қозғалтқыштың зақымдалуына әкеледі.

Тұрақ немесе кері қозғалысты жеңілдету жүйелері

Артқы жүріс датчигі

Интеллектуалды артқы жүріс датчигі бамперге орнатылған ультрадыбыстық түрлендіргіш сенсорының көмегімен автокөліктің артқы жағы мен кедергі арасындағы қашықтықты бағалайды. оталдыру ажыратқышын қосқаннан кейін және беріліс тұтқасын "R" күйіне (кері) орнатқаннан кейін берілетін бір реттік дыбыстық сигнал жүйенің жақсы жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.

Екі реттік дыбыстық сигнал бір түрлендіргіш датчиктің жұмыс істемейтінін көрсетеді; үш реттік дыбыстық сигнал екі немесе одан да көп түрлендіргіш датчиктердің дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. Интеллектуалды артқы жүріс датчигі бірден жұмыс істей бастайды, оталдыру ажыратқышы қосылып, беріліс тұтқасы "R" күйіне орнатылғаннан кейін бірден (кері). Егер автокөлік мен оның артындағы кедергі арасындағы қашықтық шамамен 1,5–1,0 м болса, жүйе үлкен аралықпен дыбыстық сигналдар береді. Егер автокөлік мен оның артындағы кедергі арасындағы қашықтық шамамен 1,0-0,6 м болса, дыбыстық сигналдар арасындағы аралық қысқарады.

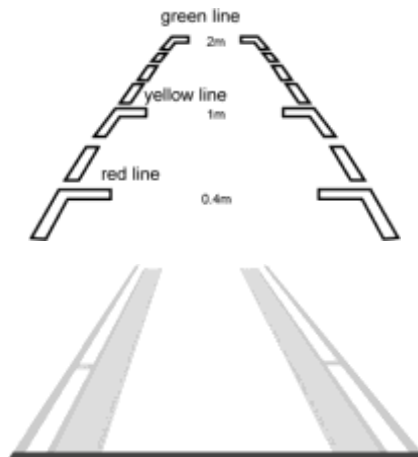
Егер автокөлік мен оның артындағы кедергі арасындағы қашықтық шамамен 0,6-0,4 м болса, дыбыстық сигналдар арасындағы аралық одан да қысқа болады. Егер автокөлік мен оның артындағы кедергі арасындағы қашықтық шамамен 0,4 м болса, жүйе үздіксіз дыбыстық сигнал береді.

- Жүйеге кедергіні анықтауға және кері қозғалыс кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз етуге жеткілікті уақыт беру үшін 5 км/сағ-тан аспайтын жылдамдықпен артқа жүріңіз.
- Үздіксіз дыбыстық сигнал берілсе және автокөлік оның артындағы кедергіге тірелсе, автокөлікті дереу тоқтатыңыз.
- Датчиктер түрлендіргіштер туралы, сондай - ақ жуу кезінде жоғары қысымды су ағынының әсері, әйтпесе түрлендіргіш датчиктер зақымдалуы мүмкін.
- Ах түрлендіргіш сенсорында қардың, кірдің немесе су тамшыларының болуы олардың дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Жүйе келесі кедергілерді анықтай алмауы мүмкін:
- Конус тәрізді немесе сигналды өткір бұрышпен көрсететін кедергілер
- Дыбыс толқындарын сіңіретін материалдардан жасалған заттар, мысалы, мақта мен қар

- Металл торлар мен кабельдер сияқты жұқа заттар
- 30 см биіктікте немесе жерге одан да жақын немесе жерден 1 м және одан жоғары биіктікте орналасқан нысандар жүйе алдымен бұл кедергілерді анықтай алады, бірақ олар автокөлікке жақындаған сайын олар мүмкін. G O анықтау және нәтижесінде анықталмайды.
- Төмен немесе төмен қарай артқа жылжу кезінде жүйе жалған ескертулер бере алады. Жүйе келесі жағдайларда қалыпты жұмыс істемеуі мүмкін:
- Тегіс емес жолмен, тас төселген жолмен, тік жолмен немесе жайылыммен жүру
- Сол жиіліктегі ультрадыбыстық, металл дыбысы немесе жоғары қысымды газ шығысының дыбысынан кедергілердің болуы
- Түрлендіргіш датчиктерде бөгде заттардың болуы
- Ауыр жүктеме әсерінен автокөліктің артқы бөлігінің биіктігін өзгерту
- Тиімді анықтау диапазонында орнатылған басқа анықтау жабдықтары.
- Егер автокөлікте қандай да бір стандартты емес радиобайланыс жабдығы орнатылған болса, оны пайдалану

аппараттық құрал (ұялы телефон мен аудио жүйені қоспағанда) бұл жүйенің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

Кері бейне дисплей



Егер автокөлік артқы көру камерасымен жабдықталған болса, онда оталдыру ажыратқышын қосқаннан, тұрақ тежегішін босатқаннан және редукторды "R"күйіне ауыстырғаннан кейін

(Кері) экранда артқы көрініс камерасынан кескіндер, қосалқы сызықтар және артқы қозғалыс бағыттаушы сызықтары көрсетіледі. Сектордың индикаторлық аймақтары экранда да көрсетіледі.

Көмекші кері қозғалыс сызықтары

Көмекші аймақ үш секторға бөлінеді: қызыл, сары және жасыл, объект пен автокөліктің артқы жағы арасындағы қашықтыққа байланысты. Төменгі қызыл сызық кедергіге дейінгі қашықтықты 0,4 м шегінде көрсететін ескерту сызығын білдіреді; ортаңғы сары сызық кедергіге дейінгі қашықтықты 1,0 м шегінде көрсететін ескерту сызығын білдіреді; жоғарғы жасыл сызық кедергіге дейінгі қашықтықты 2,0 м шегінде көрсететін ескерту сызығын білдіреді; екі жағындағы сызық автокөліктің енін білдіреді.

Артқы қозғалыс бағыттаушы сызықтары

Сары бағыттаушы сызық руль дөңгелегінің айналуына сәйкес келетін виртуалды бағыттаушы сызықты көрсетеді.

Секторларды индикациялау аймақтары



Экранда сәйкесінше автокөліктің алдыңғы сол жақ, алдыңғы оң жақ, артқы сол жақ, артқы оң жақ, артқы сол жақ ортаңғы және артқы оң жақ ортаңғы бөліктеріне дейінгі қашықтықты көрсететін алты сектор индикаторы аймағы көрсетілген. Алдыңғы сол жақ, алдыңғы оң жақ, артқы сол жақ, артқы оң жақ сектор индикатор аймақтары үшін:

Егер автокөліктен кедергіге дейінгі қашықтық шамамен 0,4–0,6 м болса, сектордың индикатор аймағы сары түспен көрсетіледі және жүйе қысқа интервалмен дыбыстық сигналдар береді. Егер кедергі 0,4 м шегінде болса, сектордың индикаторлық аймағы қызыл түспен көрсетіледі және жүйе үздіксіз дыбыстық сигнал береді.

Сектор индикациясының артқы сол жақ ортаңғы және артқы оң жақ ортаңғы аймақтары үшін:

Егер автокөліктен кедергіге дейінгі қашықтық шамамен 0,6–1,0 м болса, сектордың индикатор аймағы жасыл түспен көрсетіледі және жүйе интервалмен дыбыстық сигналдар береді.

Егер кедергі 0,4–0,6 м шегінде болса, сектордың индикаторлық аймағы сары түспен көрсетіледі және жүйе қысқа уақыт аралығында дыбыстық сигналдар береді.

Егер кедергі 0,4 м шегінде болса, сектордың индикаторлық аймағы қызыл түспен көрсетіледі және жүйе үздіксіз дыбыстық сигнал береді.

Ақылды артқы көрініс камерасы жүргізушіге кері қозғалыс кезінде соқтығысуды болдырмауға көмектеседі. Тұрақты бақылауды сақтаңыз.

GM борттық артқы көру камерасына есептегенде абайсызда автокөлік жүргізу нәтижесінде болған кез келген жарақаттар немесе автокөлік жарақаттары үшін жауап бермейді. Кері қозғалысты бастамас бұрын, автокөліктің жанында балалар немесе жануарлар жоқ екенін тексеріңіз.

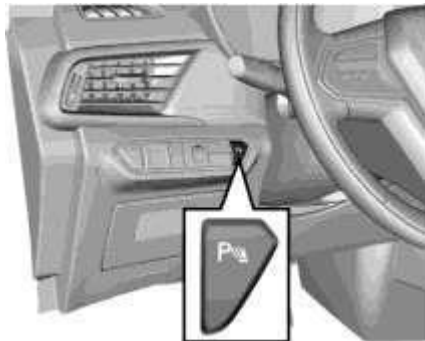
Автотұрақты жеңілдету жүйесі

Автотұрақты жеңілдету жүйесі алдыңғы/артқы бамперге орнатылған ультрадыбыстық түрлендіргіш сенсоры арқылы автокөліктің алдыңғы/артқы жағы мен кедергі арасындағы қашықтықты бағалайды.

оталдыру ажыратқышын қосқаннан кейін берілетін бір реттік дыбыстық сигнал жүйенің жақсы жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Екі реттік дыбыстық сигнал бір түрлендіргіш датчиктің жұмыс істемейтінін көрсетеді; үш реттік дыбыстық сигнал екі немесе одан да көп түрлендіргіш датчиктердің дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді.

Түрлендіргіш датчигінің ақаулығы анықталған кезде, аудио дисплей экранында ақаулық туралы ақпарат пайда болады.

Тұрақты жеңілдету жүйесінің ажыратқышы



Егер автокөлік тұрақ жеңіл жүйесінің ажыратқышымен жабдықталған болса, содан кейін оталдыру ажыратқышын қосып, тұрақты жеңілдету жүйесінің ажыратқышын басқаннан кейін ажыратқыш индикаторы жанады. Егер сіз осы сәтте тұрақ тежегішін босатсаңыз, тұрақты жеңілдету жүйесі жұмыс істей бастайды.

Егер автокөліктің алдыңғы / артқы жағы кедергіден белгілі бір қашықтықта болса, дыбыстық жүйенің дисплей экранында тұрақты жеңілдету жүйесінің көрсеткіші пайда болады. Ажыратқышты қайта басқан кезде тұрақты жеңілдету жүйесі өшеді.

Ажыратқыш шамы да сөнеді. Автотұрақты жеңілдету жүйесі тұрақ тежегіші босатылған кезде автоматты түрде іске қосылады, егер беріліс тұтқасы "R" күйіне орнатылса (кері). Егер автокөліктің жылдамдығы сағатына 15 км-ден асса, жүйе жұмысын тоқтатады. Жүйені қайта қосу үшін ажыратқышты басыңыз.

Тұрақ жүйесінің дисплей



Parking System Display

Суретте көрсетілгендей, беріліс қорабы алға немесе бейтарап беріліске қосылған кезде, автокөліктің алдыңғы жағы кедергіден шамамен 0,6 м қашықтықта немесе автокөліктің артқы жағында болса, аудио дисплей экранында терезе пайда болады

ол кедергіден шамамен 1,5 м қашықтықта орналасқан.

Алдыңғы және артқы сектор аймағының түсі қашықтық өзгерген сайын өзгереді, сонымен қатар дыбыстық сигнал беріледі. Қар. Осы бөлімде" секторларды көрсету аймақтары " жоғарырақ.

Жүйе кедергіні анықтамаса, терезе жоғалады.

Терезені жабу батырмасын басқаннан кейін терезе бірден жоғалады (x). Кедергі анықталған кезде терезе қайтадан пайда болады.

Артқы көру камерасы мен тұрақ жеңіл жүйесі жүргізушіге кері немесе тұрақ кезінде соқтығысудан аулақ болуға көмектеседі. Тұрақты бақылауды сақтаңыз.

GM радиолокациялық датчиктердің борттық жүйесіне есептегенде абайсызда автокөлік жүргізу нәтижесінде болған кез келген жарақаттар немесе автокөлік жарақаттары үшін жауап бермейді.

Автотұрақты немесе кері қозғалысты бастамас бұрын, автокөліктің жанында балалар немесе жануарлар жоқ екенін тексеріңіз, өйткені радиолокациялық сенсор жүйесі оларды анықтамауы мүмкін.

ЖАНАРМАЙ

Ұсынылған жанармайдар

95 октанды бензинді, стандартты баламалы бензинді немесе стандартты нөмірі жоғары бензинді пайдаланыңыз. Авторизацияланған дилер ұсынған әрбір 5000 км сайын бензинге түпнұсқа жуғыш затты құйыңыз. Қозғалтқыштың жану бөлшектеріндегі шөгінділердің алдын алу және жою үшін бензинді жуғыш заттарды қолдану ұсынылады. Өте төмен октанды жанармайды пайдалану қозғалтқыштың қуаты мен айналу моментін азайтады, сонымен қатар жанармай шығынын арттырады.

Метил спиртің қолдануға тыйым салынады

Автокөлікте құрамында метил спирті бар жанармайды пайдалануға тыйым салынады. Бұл жанармай автокөліктің тарту-динамикалы өнімділігін төмендетеді және жанармай жүйесі компоненттеріне зақым келтіреді.

Басқа елдерде автокөлік жүргізу

Басқа елдерде автокөлік жүргізу кезінде: барлық тіркеу және сақтандыру ережелерін сақтаңыз.

- Елде тиісті жанармай бар екенін тексеріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Дұрыс емес маркалы жанармайды пайдалану немесе жанармай бағын дұрыс емес жанармаймен толтыру қозғалтқышқа және каталитикалық түрлендіргішке елеулі зақым келтіруі мүмкін.

Автокөлігіңізге арналған тиісті жанармайды пайдаланғаныңызға көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік мақсатында жанармай бағы, сорғылар мен құбырлар дұрыс жерге тұйықталуы керек. Статикалық электр разряды жанармай буының оталдыруына әкелуі мүмкін. Сіз күйіп қалуыңыз мүмкін және автокөлік зақымдалуы мүмкін.

ҚАУІПТІ!

Жанармай тез тұтанатын және жарылғыш зат болып табылады. Темекі шегуге тыйым салынады. Ашық жалынды немесе ұшқынды пайдалануға жол берілмейді. Автокөлікте жанармай иісі пайда болса, тексеру және жөндеу үшін дереу дилерге хабарласыңыз..

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Төмен октанды жанармайды пайдалану жанармайдың реттелмеген жануына және қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Бұл автокөліктің құрылымы құрамында метанол бар отынды пайдалануға мүмкіндік бермейді.

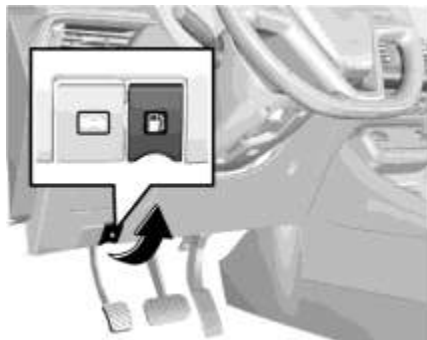
Сондықтан құрамында метанол бар жанармайды пайдаланбаңыз. Метанол жанармай жүйесіндегі металл бөлшектерді коррозияға ұшыратып, пластикалық және резеңке бөлшектерді зақымдауы мүмкін.

Құрамында метанол бар жанармайды пайдалану кепілдікпен жабылмайды. Жанармайдағы марганец пен темірдің артық мөлшері каталитикалық түрлендіргіштің бітелуіне, ұшқындардың зақымдалуына және басқа мәселелерге әкелуі мүмкін.

Әрқашан мемлекеттік стандарттарға сәйкес келетін жанармайды пайдаланыңыз.

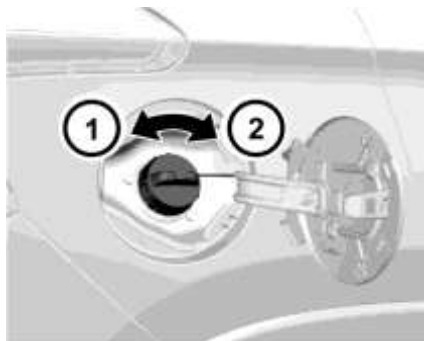
⚠ ҚАУІПТІ!

Жанармай құю алдында қозғалтқышты және жану камералары бар қосымша жылытқыштарды өшіріңіз. Барлық электрондық құрылғыларды өшіріңіз. Жанармай құю станциясының қауіпсіздігі мен қауіпсіздігі.

Резервуарға жанармай құю

1. Қозғалтқышты өшіріңіз.
2. Люкті ашу үшін аспаптар панелінің сол жағындағы жанармай багының толтырғыш саңылауының ашылмалы тұтқасын жоғары қарай тартыңыз.

Егер жанармай багының толтырғыш саңылауы суық мезгілде ашылмаса, люкті ақырын басыңыз. Содан кейін қайтадан ашуға тырысыңыз.



3. Толтырғыш қаппағын сағат тіліне қарсы ақырын бұраңыз (1).

Егер сіз ысқырған дыбысты естісеңіз, дыбыс тоқтағанша күтіңіз, содан кейін қаппақты бұрап алыңыз.

4. Жанармай багының толтырғыш қаппағын бұрап алыңыз. Жанармай багының толтырғыш қаппағы люкке тізбек арқылы бекітіледі.

Толтырғыш қаппағын бекіту үшін жанармай багының толтырғыш қаппағындағы ұстағышқа тізбекті іліп қойыңыз.

5. Жанармай құйылғаннан кейін жанармай багының толтырғыш қаппағын орнына қойыңыз. Жанармай багының толтырғыш қаппағын сағат тілімен (2) естілетін шертүлерге дейін бұраңыз.

6. Жанармай багының толтырғыш қаппағын мықтап жабыңыз.

9

АВТОКӨЛІККЕ КҮТІМ ЖАСАУ

-
- ЖАЛПЫ АҚПАРАТ 9-2
 - АВТОКӨЛІКТІ ТЕКСЕРУ..... 9-3
 - ҚЫЗДЫРУ ШАМДАРЫН АУЫСТЫРУ 9-10
 - ЭЛЕКТР ЖҮЙЕСІ..... 9-12
 - АВТОКӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫ 9-13
 - ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР9-14
 - ҚОСЫМША АКБ ІСКЕ ҚОСУ.....9-21
 - АВТОКӨЛІКТІ СҮЙРЕУ.....9-23
 - АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ ТҮРІНЕ КҮТІМ ЖАСАУ9-26
 - ЕСКЕРТПЕЛЕР..... 9-30

ЖАЛПЫ АҚПАРАТ

Автокөліктің қосымша жабдықтары мен модификациялары

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды немесе GM мақұлдаған бөлшектер мен компоненттерді пайдалануды ұсынамыз.

GM техникалық талаптарға сай немесе басқаша мақұлданған болса да, басқа өнімдердің осы көлікпен үйлесімділігіне кепілдік бере алмайды. Қоршаған ортаны қорғауға қатысты жүйелерде, соның ішінде қозғалтқыш, беріліс қорабы, бояу жабындары, жанармай буын ұстау жүйесі, картерден шығарындыларды азайту жүйесі, OBD, ECM, каталитикалық түрлендіргіш сәндіргіш, EGR жүйесі (егер қарастырылған болса), турбокомпрессор (егер қарастырылған болса) және интеркулер (егер қарастырылған болса) бұл түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдалану ұсынылады. Әйтпесе, автокөлік шығарындыларының деңгейі стандарттар талаптарынан асып кетуі мүмкін.

GM түпнұсқа емес бөлшектер мен компоненттерді пайдаланудан туындаған проблемалар үшін жауап бермейді (тізімделгендерді қоса алғанда, бірақ олармен шектелмейді, түпнұсқа емес бөлшектер мен компоненттерді пайдалану себебінен шығарындылар деңгейінің заңнамалық талаптарына сәйкес келмеуі, сондай-ақ заңдар мен нормативтердің басқа да бұзылуы)

GM мақұлдауынсыз электр жабдықтары жүйесін қайта құруға жол берілмейді.

Шыныларды қараңғылатуға арналған кеңестер

Қараңғылату процесінде жуу ерітіндісі аспаптар комбинациясының айналасындағы электронды компоненттерге оңай еніп, электр қаулауларын тудыруы мүмкін. Қараңғылатуды қолданбас бұрын ылғалдан қорғауды орнатыңыз.

Автокөлікті қайта жасауға жол берілмейді. Әйтпесе, автокөліктің пайдалану сипаттамаларының, беріктігі мен қауіпсіздігінің нашарлауы мүмкін; қайта құру нәтижесінде туындаған проблемалар кепілдікпен жабылмайды.

Автокөлікті сақтау

Егер автокөлік ұзақ мерзімді сақтауға қойылса, тізім бойынша келесі әрекеттерді орындаңыз::

Ұзақ мерзімді сақтау

- Балауыз жабынына дайындық үшін автокөлікті жуыңыз
- Қозғалтқыш бөлімі мен түбінің балауыз жабынын тексеріңіз.
- Резеңке тығыздағыштарды тазалаңыз және қорғаңыз.
- Қозғалтқыш майын ауыстырыңыз.
- Жуғыш ыдыстан сұйықтықты төгіп тастаңыз.

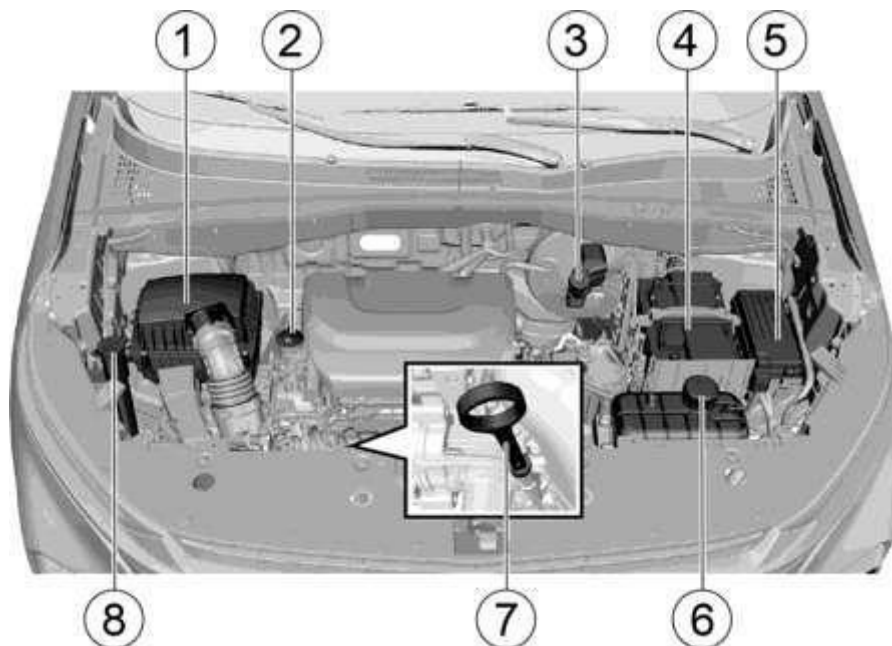
- Салқындатқышты мұздатудан қорғау және коррозияға қарсы қасиеттерін тексеріңіз.
- Шинаның қысымын автокөліктің толық жүктелуі үшін көрсетілген мәнге дейін жеткізіңіз.
- автокөлікті құрғақ және жақсы желдетілетін жерде сақтаңыз. Автокөліктің айналуын болдырмау үшін 1 беріліс немесе R (кері) ауыстыру.
- Барлық есіктерді жауып, құлыптарды құлыптаңыз.
- Клемманы автокөліктің батареясының теріс терминалынан ажыратыңыз. Барлық жүйелердің өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

Автокөлікті пайдалануға қайтару:

- Клемманы автокөліктің батареясының теріс терминалына бекітіңіз. Электр шыны көтергіштерінің жұмысын тексеріңіз.
- Шинаның қысымын тексеріңіз.
- Шыны жуғыш ыдысты толтырыңыз.
- Қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз.
- Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

АВТОКӨЛІКТІ ТЕКСЕРУ

Қозғалтқыш бөлігінің жалпы көрінісі
Турбо зарядталған 1,5 л қозғалтқыш



1. Ауа сүзгісі

2. Қозғалтқыштың май құятын қақпағы

3. Тежегіш сұйықтығы/гидравликалық ілінісу
сұйықтығы цистернасы

4. Қайта зарядталатын батарея

5. Сақтандырғыш қорабы және реле

6. Салқындатқыш резервуар

7. Мотор майы деңгейіндегі май өлшегіш

8. Алдыңғы шыны жуғыш сұйықтығы бар
ыдыс

Тиісті мотор майын таңдау дұрыс мотор
майын таңдау майдың қажетті техникалық
сипаттамалары мен тұтқырлығымен
анықталады.

Техникалық сипаттамалар
dexos1 спецификациясының талаптарына
сәйкес келетін толық синтетикалық мотор
майын қолданыңыз. GM компаниясының
dexos1 сипаттамасына сәйкес келетін
мотор майы бар контейнерде dexos1
логотипі болуы керек. www.gmdexos.com
қараңыз.

dexos™ 1
GM APPROVED - GEN 3

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Бұл ережелерді сақтамау қозғалтқыштың
зақымдалуына және кепілдіктің
бұзылуына әкелуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалыс кезінде кілтті алуға немесе оталдыру құлпында кілтті бұруға тыйым салынады. Әйтпесе, жүргізуші автокөлікті басқара алмайды, ал тежегіш күшейткіші дұрыс жұмыс істеуді тоқтатады, бұл автокөліктің зақымдалуына және жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Мотор майы

Қозғалтқышты дұрыс майлау үшін мотор майының дұрыс деңгейін сақтаңыз.

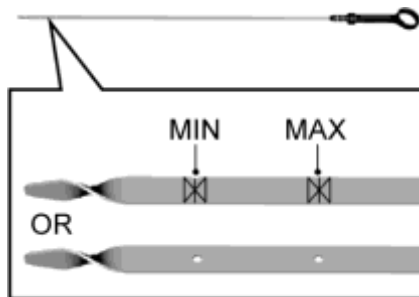
Қозғалтқыш майының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз, мысалы, әр жанармай құю кезінде.

Егер бақылау тақтасында мотор майының сигнал бергіші  жанса, мотор майының деңгейін дереу тексеріңіз.

Мотор майының деңгейін тексеру

1. автокөлікті тегіс жерге қойыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін, майды май табағына ағызу үшін бірнеше минут күтіңіз.
- Егер қозғалтқыш суық болса, бұл көп уақытты қажет етеді.
3. Май өлшегіш таяқшаны шығарып, оны сүртіңіз.

4. Май өлшегіш таяқшаны толығымен салыңыз.
5. Май өлшегіш таяқшаны қайтадан шығарыңыз.
6. Зондтағы мотор майын ластанудың жоқтығын тексеріңіз.



7. Май өлшегіш таяқшасындағы май деңгейін тексеріңіз. Ол төменгі және жоғарғы белгілер арасында болуы керек.
8. Егер май деңгейі төменгі белгіден төмен болса, май деңгейі жоғарғы деңгейге жақын болуы үшін сол маркалы мотор майын қосыңыз. Қозғалтқыштың қақпағы цилиндр басының қақпағында орналасқан. Қар. Қозғалтқыш бөлігінің жалпы көрінісі 9-3. 

⚠ ЕСКЕРТУ!

Мотор майы тітіркендіргіш болып табылады және жұтылған жағдайда улануға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Салқындатқышты балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Мотор майының теріге үнемі немесе ұзақ уақыт тиюінен аулақ болыңыз.
- Мотор майымен жұмыс істегеннен кейін терінің ашық жерлерін сабынмен немесе арнайы тазартқышпен жуыңыз.

Мотор майын артық құймаңыз. Оның деңгейі арасында болуы керек май өлшегіш зондтағы төменгі және жоғарғы белгілермен. Артық қозғалтқыш майы қозғалтқышқа теріс әсер етуі мүмкін, соның ішінде:

- мотор майын тұтынудың жоғарылауы
- оталдыру шамдарына майдың түсуі
- қозғалтқыштағы күйеңің айтарлықтай шөгінділері

Қозғалтқыш майы мен май сүзгісін ауыстыру

Ластанған мотор майы майлау қабілетін жоғалтады. Профилактикалық қызмет көрсету процедураларына сәйкес мотор майын ауыстыруды ұмытпаңыз. Май сүзгісі қозғалтқыш майын әр ауыстырған сайын ауыстырылуы керек. Ауыр жағдайда жұмыс істегенде

профилактикалық қызмет көрсету үшін көрсетілгеннен мотор майы мен май сүзгісін ауыстырудың қысқа уақыт аралығы қажет болады.

ЕСКЕРТУ!

Майды ауыстыру үшін кәсіби дағдылар, құралдар мен жабдықтар қажет; осы процедураны орындау үшін техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз. Әйтпесе, сіз өзіңізге және автокөлікке зиян келтіре аласыз.

Ауыр пайдалану жағдайлары, атап айтқанда:

- Қозғалтқыш қызбаған кезде қозғалыстың жиі басталуы
- Кептелістігі қозғалтқышты жиі іске қосу және тоқтату
- Жиі қысқа сапарлар
- 0 °C-тан төмен температурада жиі жүру
- Бос жұмыс кезінде ұзақ жұмыс
- Төмен жылдамдықпен жиі қозғалыс
- Қатты шаңмен жиі сапарлар

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Мотор майы мен мотор майының резервуарында зиянды заттар бар.

- Мотор майымен үнемі немесе ұзақ байланыста болудан аулақ болыңыз.
- Олармен жұмыс жасағаннан кейін тереңізді сабынмен және сумен немесе арнайы қол жуғыш затпен жуыңыз. Осы және басқа улы материалдарды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Мотор майының тітіркендіргіш қасиеттері бар; ішке қабылданса, ол улануға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Пайдаланылған мотор майы мен сүзгілерді тұрмыстық қоқыспен бірге тастауға тыйым салынады.

Қайта өңдеу үшін жергілікті қайта өңдеу зауыттарына хабарласыңыз.

Ескі мотор майы мен сүзгілерде адамдар мен қоршаған ортаға зиянды заттар бар.

Жарамсыз немесе сапасыз мотор майын немесе қоспаларды пайдалану қозғалтқыштың зақымдалуына әкеледі.

Қоспаларды қолданбас бұрын техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қолмен беріліс қорабына арналған сұйықтық

Трансмиссия майының ағып кетуін тексеру

Бұл жұмыс кәсіби шеберлік пен жабдықты қажет етеді. Денсаулыққа зиян келтірмеу және автокөлікке зақым келтірмеу үшін техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісі

Осы нұсқаулықта берілген профилактикалық қызмет көрсету нұсқауларына сәйкес Ауа сүзгісін үнемі тексеріп, ауыстырыңыз.

Ауа сүзгісін тазалау

Сүзгі элементі ластанған болса, оны тазалаңыз.

1. Беткі шаңды кетіру үшін ауа сүзгісінің элементін шайқаңыз.
2. Ауа сүзгісін ішінен тазалаңыз.
3. Ауа сүзгісінің сүзгі элементін тазалаған кезде сүзгі корпусын дымқыл шүберекпен жабыңыз.
4. Сүзгі элементін ауа қабылдауға қарама-қарсы жағынан сығылған ауамен үрлеңіз. Қозғалтқыштың қалыпты жұмыс істеуі үшін ауа таза болуы керек.

Орнатылған ауа сүзгісі жоқ автокөлікті пайдаланбаңыз. Әйтпесе, қозғалтқыштың зақымдалуы мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы

Автокөліктің салқындату жүйесі этиленгликоль негізіндегі салқындатқышпен толтырылған. Сонымен, салқындатқыш сұйықтық дұрыс концентрацияда салқындату және жылыту жүйелерінде коррозиядан және қатудан тамаша қорғауды қамтамасыз етеді. Суық қозғалтқыш кезінде салқындатқыш сұйықтық

MIN (минимум) және MAX белгілері арасында (максимум) салқындату цистернасында болуы керек. Қозғалтқыштың температурасы жоғарылаған кезде салқындатқыш деңгейі көтеріледі және салқындаған кезде төмендейді. Егер салқындатқыш деңгейі төмен болса MIN белгілері (минимум), хабарласыңыз салқындатқыш сұйықтықты ауыстыруға немесе толтыруға арналған техникалық қызмет көрсету станциясы. қарапайым суды пайдалану немесе салқындатқыш сұйықтықтың дұрыс емес концентрациясы салқындату жүйесіне зақым келтіруі мүмкін.

Мұздатуды болдырмау үшін автокөлікке қарапайым су, алкоголь және метанол құймаңыз. 50/50 таза ауыз су мен DEX-COOL салқындатқыш қоспасын қолданыңыз.

ЕСКЕРТУ!

Ыстық салқындатқыш пен бу жоғары қысымды салқындату жүйесінде. Салқындатқыштың немесе будың шығуы ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қақпақтарды шешпеңіз резервуар а ыстық қозғалтқыш пен радиатордағы салқындатқыш үшін.

ЕСКЕРТУ!

Қозғалтқыштың салқындатқышы - қауіпті зат.

- Онымен бірнеше рет және ұзақ уақыт байланыста болудан аулақ болыңыз.
- Салқындатқышпен байланыста болған жағдайда теріңізді және тырнақтарыңызды сабынмен және сумен жуыңыз.
- Салқындатқышты балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Салқындатқыш теріге тітіркендіргіш әсер етеді, жұтылған жағдайда улануға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Жуғыш сұйықтық



Қозғалысты бастамас бұрын, жуу цистернасында жуғыш зат жеткілікті екеніне көз жеткізіңіз. Суық ауа-райында сіз оны толтыра алмайсыз және жуғыш сұйықтығы бар ыдыс тым көп сұйықтыққа толтыруға болмайды.

Мұздатылған кезде жуғыш сұйықтық кеңейеді. Толып жатқан контейнерде кеңейтуге орын болмағандықтан, ол зақымдалады.

Қызмет көрсету орталығынан контейнерге қанша жуғыш зат құю керектігін біліңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

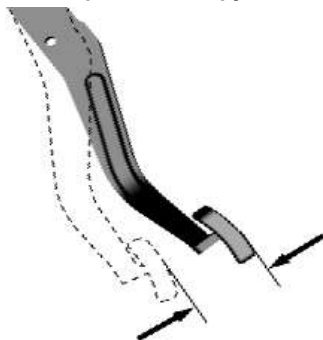
- Су өткізбейтін қоспалар қосылған сұйықтықты қолдануға тыйым салынады. Бұл щеткалардың дірілдеуіне немесе шынының біркелкі тазаланбауына әкелуі мүмкін.
- Алдыңғы шыны жуғыштағы қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы (антифриз) пайдалануға тыйым салынады. Бұл сұйықтық шыны жуу жүйесін және автокөліктің бояуын зақымдауы мүмкін.
- Суды қолдануға дайын жуғыш сұйықтыққа араластыруға болмайды. Су ерітіндінің қатып қалуына және жуғыш сұйықтық ыдысын және жуғыш жүйенің басқа бөліктерін бұзуы мүмкін.
- Концентрацияланған жуғыш сұйықтықты пайдаланған кезде сұйықтықты сұйылту үшін судың мөлшерін өндірушінің нұсқауларынан қараңыз.
- Қатты суық болған кезде жуғыш сұйықтық ыдысын тек төрттен үшке дейін толтырыңыз. Бұл мұздатылған кезде сұйықтықтың кеңеюіне мүмкіндік береді, әйтпесе шетіне толтырылған резервуар мұздатылған сұйықтықпен зақымдалуы мүмкін.

Жуу цистернасына дайын жуғыш сұйықтықты қосу ұсынылады. Егер концентрат қолданылса, оны өндірушінің нұсқауларына сәйкес сұйылтыңыз.

Су құбыры суын пайдалануға жол берілмейді. Ағын суындағы минералды тұздар мен ластаушы заттар әйнек жуғыш түтіктерді бітеп тастауы мүмкін. Егер температураның аяздан төмен түсу мүмкіндігі болса, мұздатудан жақсы қорғалған жуғыш сұйықтықты қолданыңыз. қорғалған жуғыш сұйықтықты қолданыңыз.

Тежегіш жүйесі

Тежегіш басқышының барысын тексеру



Тежегіш басқыш соққысы:

Басқыштың қозғалысына кедергі келтірмеу үшін тежегіш педальға қалың төсеніш қоймаңыз. Егер сіз автокөлігіңізге еден төсеніштерін қойсаңыз, олардың басқышты басуға кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

Тежегіш басқышының еркін жүрісі 0-30 мм болуы керек.

Егер тежегіш басқыш бастапқы күйіне оралмаса немесе басқыштың жүрісі жоғарыласа, тексеру үшін техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз. Бұл тежегіш жүйесіндегі ақаулықты көрсетуі мүмкін.

Тежегіш сұйықтық

Автокөлікте тежегіш жүйесі мен ілінісу сұйықтығына арналған резервуар бар. Тежегіш жүйесі мен ілінісу сұйықтығы суды сіңіруге бейім, ал судың артық мөлшері тежегіш/ілінісу гидравликасының тиімділігінің төмендеуіне әкеледі. Гидравликалық жүйенің коррозиясын болдырмау үшін сұйықтықты иесінің нұсқаулығындағы нұсқауларға сәйкес ауыстырыңыз. General Motors ұсынған тежегіштер/іліністер. Сұйықтықты резервуарға қажетті деңгейге дейін қосыңыз. Сұйықтық деңгейі MIN (минимум) белгісінен төмен немесе MAX (максимум) белгісінен жоғары болмауы керек. Тежегіш сұйықтығының қатты төмендеуінің себебі

тежегіш жүйесінен ағып кету және тежегіш жастықшалардың/ төсемдердің қалыпты тозуы болуы мүмкін. Жүйені жөндеу қажет пе екенін тексеру үшін техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз. Егер жөндеу қажет болса, гидравликалық тежегіш жүйесін жөндегеннен кейін сұйықтықты қосыңыз. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төменгі шекті белгіден төмен түссе, тежегіш

сұйықтығының деңгейінің сигнал бергіші жанады. Қар. Тежегіш жүйесінің бақылау шамы
 4-14.

Тежегіш/ілінісу сұйықтығын қосу



Тежегіш/ілінісу сұйықтығы бағының толтыру қақпағын ашпас бұрын, қақпақтың айналасын тазалаңыз.
 Тежегіш сұйықтығы мен ілінісу гидравликалық жұмыс сұйықтығының ластануы мүмкін

жүйені бұзу, бұл қымбат жөндеуге әкеледі.

1. Резервуардың толтыру қақпағының айналасындағы кірді мұқият сүртіңіз.
2. Қақпақты ашыңыз.
3. General Motors ұсынған жүйе/ілінісу сұйықтығын MAX белгісіне дейін (максимум) құйыңыз. Бояуға сұйықтық төгілмеу үшін абай болыңыз.
4. Резервуардың толтыру қақпағын орнына қойыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тежегіш/ілінісу сұйықтығы теріге және көзге тітіркендіргіш әсер етеді.
 • Тежегіш жүйесі/ілінісу сұйықтығының теріге және көзге түсуіне жол бермеңіз. Егер ол кірсе, аймақты сабынмен және сумен немесе қол жуғыш затпен жуыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Пайдаланылған тежегіш/ілінісу сұйықтығын тұрмыстық қалдықтар ретінде тастамаңыз.
 - Қалдықтарды жою жөніндегі жергілікті уәкілетті ұйымға хабарласыңыз.
- Пайдаланылған тежегіш сұйықтығы / ілінісу гидравликалық жұмыс сұйықтығы және олардан жасалған контейнер қауіпті. Сұйықтық денсаулыққа және қоршаған ортаға зиянды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ілінісу гидравликалық жетегінің артық тежегіш сұйықтығы / жұмыс сұйықтығы өртке әкелуі мүмкін.
 Резервуарды толтырмаңыз.
 Қозғалтқыштың өртенуі жарақатқа, автокөліктің және басқа мүліктің зақымдалуына әкелуіне мүмкін.

Шыны тазалағыш щеткаларды ауыстыру

алдыңғы шыны пен щеткалардағы бөгде бөлшектер шыны тазалағыштардың тиімділігін төмендетуі мүмкін. Егер щетка дұрыс жұмыс істемесе, шыны пен щетканы арнайы немесе бейтарап жуғыш зат ерітіндісімен сүртіңіз. Сүмен жақсылап шайыңыз. Қажет болса, операцияны қайталаңыз. Алдыңғы шыныны каустикалық заттармен және әйнектен алып тастауға болмайтын материалдармен (мысалы, силиконмен) сүртпеңіз.

Щеткалардың бетінде майлау және қорғау үшін графит қабаты бар. Оларды шамадан тыс сүртуге және қажетсіз жылтыратуға болмайды.

Шыны тазалағышты құрғақ шыныдан өткізбеңіз. Қартаюды және щеткалардың деформациясын тездететін жоғары температураға дейін қыздыруды болдырмау үшін автокөлікті салқын жерге қойыңыз.

Шыны тазалағыштарды іске қоспас бұрын, әйнектен бөгде материалдарды алып тастаңыз - құс тамшылары, шаң, жапырақтар және т.б.; әйтпесе, щеткалардың қызмет ету мерзімі қысқарады.

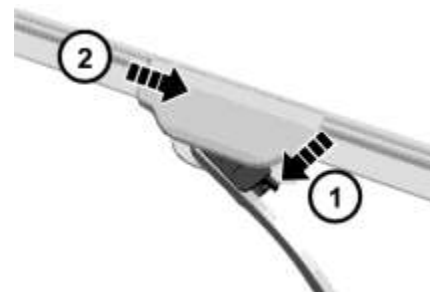
Алдыңғы шыны тазалағыш щеткаларды ауыстыру

Алдыңғы шыны тазалағыш щеткалар жартылай жасырын құрылымға ие. Щетканы ауыстырмас бұрын, шыны тазалағышты техникалық қызмет көрсету орнына қойып, шыны тазалағыш тұтқасын бүктеңіз.

Әйтпесе, шыны тазалағыштың оң қолы капотқа тиіп, бүктелген кезде бояуды зақымдайды. Өрекет тәртібі: оталдыруды ON күйіне, содан кейін LOCK күйіне орнатыңыз. Шыны тазалағыш тұтқаны руль дөңгелегіне көтеріп, 30 секундтан көшіктірмей босатыңыз (бір нүктелі контакт). Шыны тазалағыш тұтқасы техникалық қызмет көрсету күйіне орнатылады. Қылқаламды ауыстырғаннан кейін, шыны тазалағыш тұтқаны төмендетіп, оталдыруды ON күйіне қойыңыз. Шыны тазалағыш бастапқы орнына оралады.

Шыны тазалағыш щеткаларды алу және орнату

Шыны тазалағыш тұтқаны алдыңғы әйнекке жұмыс күйінде орнатыңыз.



Алдымен 1 - көрсеткі бағытында сүрткіш қылшық ұстағышты басыңыз. Екінші қолыңызбен тұтқа мен шыны тазалағыш щетканың түйіскен жерін ұстаңыз.

Шыны тазалағыш щетканы тұтқадан алу үшін оны 2-көрсеткі бағытында сәл төмен қарай тартыңыз.

Иінтіректегі П-тәрізді ағытпаға жаңа шыны тазалағыш щетканы салыңыз және бекітіңіз.

Артқы шыны тазалағыш щетканы рычагқа орнату орнынан тарту керек.

Қылқаламды орнату үшін оны орнату нүктесіне сәйкестендіріп, басыңыз.

ҚЫЗДЫРУ ШАМДАРЫН АУЫСТЫРУ

Қыздыру шамын ауыстыру

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Галогендік қыздыру шамдарында қысымды газ бар. Оларды абайлап ұстаңыз және дұрыс тастаңыз.

- Кезді қорғау құралдарындағы шамдармен жұмыс жасаңыз.
- Шамдарды үйкеліс пен сызаттардан сақтаңыз.
- Шам жанып, герметикалық жабылмаған кезде, оған сұйықтықтың түсуіне жол бермеңіз.
- Шамды ұстағышқа орнатқаннан кейін ғана қосыңыз.
- Жарылған немесе зақымдалған жағдайда фараларды ауыстырыңыз.
- Қолғапсыз саусақтарыңызбен жаңа шамды ұстамаңыз.
- Шамдарды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. Пайдаланылған шамдарды кәдеге жаратыңыз. Әйтпесе, олар жарылуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Галогендік шамдарды алкогольге немесе бензинге малынған тоқыма емес шүберекпен тазалаңыз. Қолғапсыз қолыңызбен жаңа шамды ұстамаңыз. Галогендік Шамдағы саусақ іздері оның қызмет ету мерзімін едәуір қысқартуы мүмкін.

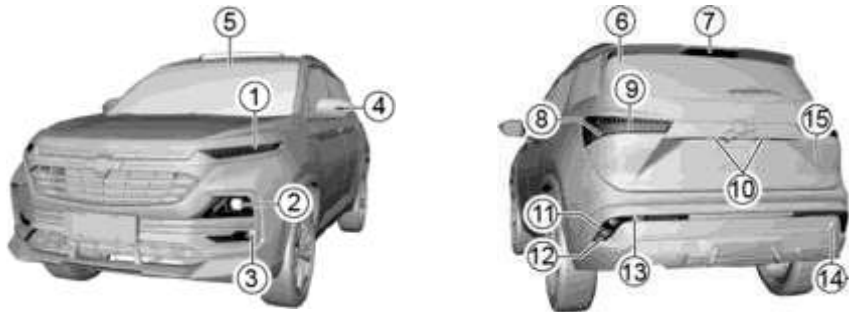
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Шамды ауыстыру үшін кәсіби шеберлік пен арнайы жабдық қажет болуы мүмкін. Техникалық қызмет көрсету станциясына ауыстыру үшін жүгіну ұсынылады. Дұрыс орнатпау автокөліктің жарақаттануына немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Бұлыңғыр фаралар

Төмен температурада немесе жоғары ылғалдылықта фаралар ішіндегі ылғал шөгуі мүмкін. Шамдарды қосыңыз, біраз уақыттан кейін ылғал буланып кетеді. Егер бұл құбылыс ауа-райына байланысты болса, жөндеу қажет емес. Егер фараны қосқаннан кейін ылғал буланбаса немесе ылғал көп болса, техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Шамдардың техникалық деректері

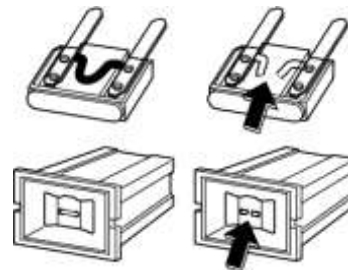


Позиция	Шам	Қуат х саны	Ескертпе
1	Алдыңғы бұрылыс сигналы/ алдыңғы фонарь / күндізгі жүріс оты	Жарықдиодты	
2	Жақын жарық фарасы / алыс жарық фарасы	2 x 60w (LV1 / 2) Жарықдиодты шамдар (LV3)	Hb3 (LV1/2) -(LV3)
3	Алдыңғы тұманға қарсы шам 55 Вт x 2 H7	2 x 55 Вт	H7
4	Бүйірлік көрсеткіш қайталағыш бұрылыс	Жарықдиодты	
5	Арнайы жарықтандырудың алдыңғы шамы	Галогендік / жарықдиодты	
6	Арнайы жарықтандырудың артқы шамы	Галогендік / жарықдиодты	

Позиция	Шам	Қуат х саны	Ескертпе
7	Жоғарғы тежегіш шамы	Жарықдиодты	
8	Артқы тежегіш шамы/жалпы шам	жарықдиодты	
9	Артқы бұрылыс сигналы	жарықдиодты	
10	Артқы Нөмірді жарықтандыру шамы	2 x 5 Вт	
11	Артқы шамдар	21W	W5W
12	Артқы тұманға қарсы шам (сол жақта)	Жарықдиодты	P21W
13	Артқы бұрылыс сигналы	16W	
14	Артқы жарық (оң жақ)	Жарықдиодты	W16W
15	жүксалғыш бөлімін жарықтандыру		

ЭЛЕКТР ЖҮЙЕСІ

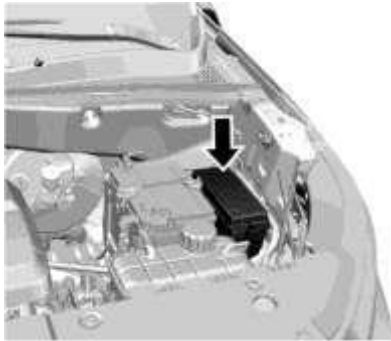
Сақтандырғыштар



Сақтандырғыштарды ауыстыру

1. Сақтандырғыш қорабының қақпағын ашыңыз.
 2. Жанып кеткен сақтандырғыштарды табыңыз.
 3. Оларды арнайы тартқышпен алыңыз. Сақтандырғыш тартқыш қозғалтқыш бөлігіндегі сақтандырғыш қорабында орналасқан.
 4. Жану себебін анықтаңыз және ақаулықты жойыңыз.
 5. Талаптарға сәйкес келетін номиналды токпен жаңа сақтандырғыштарды орнатыңыз.
- Ішкі сақтандырғыш қорабы аспаптар панелінің төменгі сол жақ бұрышында орналасқан. Оны сақтау қорабын алып тастау арқылы көруге болады.

Қозғалтқыш бөлігіндегі сақтандырғыш блогы



Қозғалтқыш бөлігіндегі сақтандырғыш қорабы батарея жинағының жанында орналасқан.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Сақтандырғыштарды электр өткізгіш құралдармен шығаруға тыйым салынады. Арнайы тартқышты қолданыңыз. Металл және басқа электр өткізгіш құралдарды пайдалану қысқа тұйықталуға, электр жабдықтарына зақым келтіруге және өртке әкелуі мүмкін. Бұл сондай-ақ ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Суррогат сақтандырғыштарын немесе дұрыс емес типтегі және номиналды сақтандырғыштарды пайдалану Автокөліктің электр жабдықтарына зақым келтіруі және тіпті өртенуі мүмкін. Тек осы Нұсқаулықта көрсетілген түр мен мән сақтандырғыштарын пайдаланыңыз. Бұл талапты орындамау автокөлік құралына және басқа мүлікке зақым келтіруі және зақым келтіруі мүмкін.

Сақтандырғыш қорабының ішкі компоненттерінің орналасуы әртүрлі модельдер мен конфигурациялардағы автокөліктерде әртүрлі болуы мүмкін. Белгілі бір автокөлікке арналған деректерді басшылыққа алыңыз.

АВТОКӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫ

Құрал



1. Домкрат
2. Домкрат тұтқасы
3. Шар кілті
4. Сүйреу ілгері

Тек домкратпен ұсталатын автокөліктің астында болуға тыйым салынады. автокөліктің астындағы жұмыстарды орындау үшін арнайы көтергішті пайдалану керек.

Макс. салмағы: 1000 кг

Жұмыс биіктігі: 180-395 мм

ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР

Түпнұсқа шиналарды қолдану оңтайлы үйлесімділікке, қозғалыс ыңғайлылығына, протектордың ұзақ қызмет ету мерзіміне және жақсы өнімділікке кепілдік береді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Дөңгелектер мен шиналарды ауыстырған кезде жаңа дөңгелектерді және/немесе дұрыс сипаттамалары бар шиналарды орнатыңыз.

Дөңгелектерді және/немесе шиналарды басқа техникалық сипаттамалармен пайдалану ABS және басқа да байланысты жүйелердің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін, тіпті апатқа әкелуі мүмкін.

Түпнұсқа шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырмас бұрын техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Әйтпесе, адамдардың жарақаттануы және автокөлік пен басқа мүліктің зақымдануы мүмкін.

Шиналар мен дөңгелектерге техникалық қызмет көрсету

Өткір заттарға соқтығысқан кезде шиналар мен дөңгелектерге зақым келуі мүмкін.

Егер мұндай соққыны болдырмау мүмкін болмаса, жылдамдықты азайтыңыз.

Автотұрақ кезінде шекараны бұзбаңыз.

Шиналарды үнемі тексеру

- Көрінетін зақым
- бөгде материалдар
- тесулер
- Кесу
- Жарықтар
- Бүйір қабырғасының gryжасы

Сондай-ақ, дөңгелектердің зақымдануын тексеріңіз.

Жоғарыда айтылғандар автокөлік құралын басқаруды жоғалтуға және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.

Шиналар немесе дөңгелектер зақымдалған немесе қалыпты тозған жағдайда техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

автокөлік радиалды шиналармен жабдықталған. General Motors өлшемі, үлгісі, протектордың тозуға төзімділігі, температура және жылдамдық номиналы бірдей радиалды шиналарды ауыстыруға орнатуды ұсынады. Түпнұсқадан өзгеше шиналар автокөліктің басқа бөліктеріне тиіп, шиналар мен автокөлікке зақым келтіруі мүмкін.

Егер автокөлік шинаның қысымын бақылау жүйесімен жабдықталған болса, тесуді жөндеуге арналған сұйықтықты қолдану шинаның қысымын бақылау жүйесінің датчиктеріне зақым келтіруі мүмкін.

Дилерге хабарласыңыз.

Қысқы шиналар

Мұзды және қарлы жолдармен жүру кезінде қауіпсіздіктің жоғарылауы.

Қысқы шиналарды 7°C-тан төмен температурада орнату ұсынылады.

Радиалды сымы бар қысқы шиналарды таңдап, барлық төрт дөңгелектегі қысқы шиналармен ауыстырыңыз.

Шиналарды көрсетілген қысымға дейін үрлеңіз. Шиналар өндірушісі көрсеткен ең жоғары жылдамдық. Қысқы шиналардың орнына барлық маусымды қолдануға болады.

Шиналардағы ауа қысымы

Жайылықтың, қауіпсіздіктің және басқарудың оңтайлы үйлесімі үшін шинаның қысымы нұсқаулықта көрсетілгенге сәйкес келуі керек.



1. Төмен қысым
2. Ыңғайлы қысым
3. Артық қысым

Шинаның қысымы туралы ақпаратты шинаның жүктемесі туралы мәліметтер тақтасынан қараңыз.

Планшет жүргізуші есігінің астындағы табалдырық тақтасында орналасқан.

Суық шиналардағы шинаның қысымын дәл өлшеу құралымен тексеріңіз. Шинаның қысымын тексергеннен кейін клапан қақпағын ораңыз.

Әрқашан суық шиналардағы шинаның қысымын тексеріңіз. Шиналар қызғаннан кейін алынған өлшеу нәтижелері қолданылмайды. Шиналар 1,6 км жүргеннен кейін қызады және тоқтағаннан кейін толық салқындату үшін үш сағаттан астам уақыт қажет.

Әрбір жанармай құю кезінде және кем дегенде ай сайын шинаның қысымын тексеріңіз. Шинаның дұрыс емес қысымы:

- Шиналардың тозуы.
- автокөлік құралының ептілігі мен қауіпсіздігін нашарлатады.
- Қозғалыс кезінде жайлылықты нашарлатады.
- Жанармай шығынын арттыру.
- Ешбір жағдайда автокөлікті шамадан тыс жүктемейіз.
- Шиналарды дұрыс айдау қысымын сақтаңыз.
- Суық шиналардағы айдау қысымын тексеріңіз (қоршаған орта температурасында).

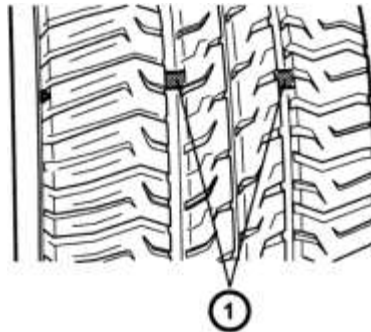
Шиналардағы шамадан тыс төмен қысым олардың қызып кетуіне және соның салдарынан ішкі зақымға, протектордың бөлінуіне және тіпті шиналардың жарылуына әкеледі

жоғары жылдамдықпен қозғалу.

Қысымы төмен шинаның қозғалысы кейіннен қысым қалпына келтірілсе де зақымға әкелуі мүмкін.

Ескі шиналарды жаңаларына қашан ауыстыру керек

Тозу индикаторы бойынша протектордың тереңдігін үнемі тексеріп отырыңыз. Тозу индикаторының жағдайы шинаның бүйіріндегі белгімен көрсетіледі.



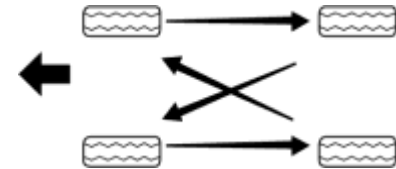
Тозу индикаторы (1) көрінген кезде шинаны ауыстыру қажет.

Протектордың қалдық тереңдігі 1,6 мм немесе одан аз болған кезде тозу индикаторы протектордың ойығында көрінеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тозған немесе зақымдалған шиналары бар көлікті пайдаланбаңыз. Тозған немесе зақымдалған шиналар адамдардың жарақаттануымен және автокөлік мен басқа мүліктің зақымдалуымен бірге жүретін өңдеу мен апаттың жоғалуына әкелуі мүмкін.

Шиналарды ауыстыру



Алдыңғы және артқы шиналар әртүрлі функцияларды орындайды, сондықтан әртүрлі тәсілдермен тозады. Алдыңғы дөңгелектердегі шиналар артқы дөңгелектерге қарағанда тезірек тозады. Шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту және протектордың біркелкі тозуын болдырмау үшін :

1. Нұсқаулықтағы нұсқауларға сәйкес шиналарды айналдырыңыз.
2. Шинаның дұрыс қысымын сақтаңыз.
3. Гайкалардың/болттардың қатаюын тексеріңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жарамсыз дөңгелектер мен дөңгелек болттарын ауыстыру үшін пайдалану қауіпті болуы мүмкін.

Бұл автокөліктің тежелуіне және жұмысына теріс әсер етуі мүмкін, шинаның қысымының ағып кетуіне және көлік құралының басқарылуын жоғалтуға әкелуі мүмкін. Бұл жүргізуші мен басқа адамдар зардап шегуі мүмкін апатқа әкелуі мүмкін. Әрқашан дұрыс ауыстырылатын дөңгелектер мен дөңгелек болттарын пайдаланыңыз.

Егер автокөлік шинаның қысымын бақылау жүйесімен жабдықталған болса, шиналарды айналдырғаннан немесе ауыстырғаннан кейін жүйені қайта инициализациялау үшін қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Сырғанауға қарсы тізбектер

Сырғанауға қарсы тізбектерді тек төтенше жағдайларда немесе заңмен белгіленген жерлерде пайдалануға рұқсат етіледі. Тізбектер жетекші дөңгелектерге орнатылады.

Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалу кезінде әсіресе сақ болыңыз. Сырғанауға қарсы шынжырлар орнатылған кезде автокөліктің маневрлігі нашарлайды, ал шынжырлардың өзі шиналарды, аспаны және шанақты зақымдауы мүмкін.

Сондықтан, мүмкіндігінше, дөңгелек ұясындағы Шина мен көліктің басқа бөліктері арасында жеткілікті бос орын қалдыру үшін кабельдік сырғанау құрылғыларын пайдаланыңыз. Сырғанауға қарсы тізбектерді қолданған кезде орнату нұсқауларын және тізбек өндірушісінің басқа нұсқауларын мұқият оқып шығыңыз. Сырғанауға қарсы тізбектерді орнатқаннан кейін 30 км/сағ аспайтын жылдамдықпен немесе Тізбек өндірушісі ұсынған жылдамдық лимитімен (екі мәннен аз) қозғалу ұсынылады.

Дөңгелекті ауыстыру**құралдар жиынтығы****5 орындық модельге арналған құралдар жинағы**

Қосалқы дөңгелек, домкрат және құралдар жүксалғыш бөлімінің еденінің астында орналасқан; оларға жету үшін жүксалғыш бөлімінің еденін көтеру керек. Автокөлік құралдарының жиынтығына домкрат тұтқасы, бүйірлік кілттері, сүйреу ілмектері және бұрағыш кіреді.

7 орындық модельге арналған құралдар жинағы



7 орындық қосалқы дөңгелек автокөліктің артқы жағындағы еденнің астында орналасқан. Домкрат пен құралдар жүксалғыш бөлімінде орналасқан.

Қосалқы дөңгелек

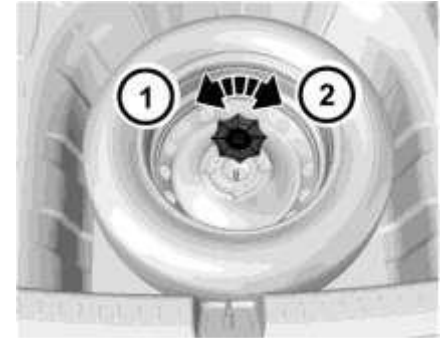
Қосалқы дөңгелек үрленгенімен, уақыт өте келе ондағы қысым төмендейді. Қосалқы дөңгелектегі ауа қысымын үнемі тексеріп отырыңыз. Шинаның қысымы туралы ақпаратты шиналар туралы мәліметтер тақтасынан қараңыз. Басқа автокөліктерде запасам қосалқы дөңгелекті пайдаланбаңыз. Дөңгелектері бар қосалқы шиналар мен дөңгелектерді пайдаланбаңыз және

басқа автокөліктердің шиналары, өйткені олар бір-біріне сәйкес келмейді. Қосалқы шинаны оның дөңгелектерімен бірге пайдалану керек.

Шиналарды ауыстыру кезіндегі сақтық шаралары:

1. Авариялық шамдарды қосыңыз.
2. автокөлік қозғалысы жоқ қауіпсіз жерде жолдың сыртында тоқтаңыз.
3. автокөлікті автокөлік сырғып кете алмайтын тегіс, қатты бетке қойыңыз. Апаттық тоқтату белгісін алып тастаңыз және оны жол ережелеріне сәйкес автокөліктің артына дұрыс қашықтықта орнатыңыз.
4. Қозғалтқышты өшіріп, оталдыру кілтін алыңыз.
5. Беріліс тұтқасын 1 (бірінші беріліс) немесе R (кері) етіп орнатыңыз. Тұрақ тежегішін қатайтыңыз.
6. Барлық жолаушыларды автокөліктен түсіріп, қауіпсіз жерге қойыңыз.
7. Ауыстырылатын дөңгелекті аяқ киіммен, төсеніштермен немесе тастармен диагональ бойынша бекітіңіз. Егер бұл қауіпсіздік шаралары орындалмаса, сіздің автокөлігіңіз домкраттан шығып, ауыр жарақат алуыңыз мүмкін.

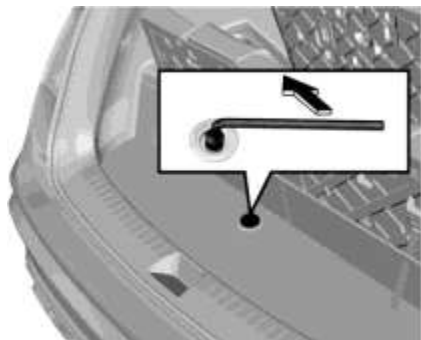
Қосалқы дөңгелекті алу-5-жергілікті модель



1 - босатыңыз, 2-қатайтыңыз

1. Құрал ұстағышын қосалқы дөңгелектен алыңыз.
2. Құрал ұстағышын қосалқы дөңгелектен алыңыз. Егер автокөлік аудио жүйемен жабдықталған болса, оның кабелін ажыратыңыз.
3. Қосалқы дөңгелектің ортасындағы Қозы гайкасын сағат тіліне қарсы бұрап, оны алыңыз.
4. Қосалқы дөңгелекті алыңыз.

Қосалқы дөңгелекті алу-7-орынды модель



1. жүксалғыш бөлігінің есігін ашып, төсенішті еденнен алыңыз. Сақтау қорабының түбінде қосалқы дөңгелекті көтеруге қызмет ететін болт бар.
2. Қосалқы дөңгелек жерге түскенше оны шар кілтімен сағат тіліне қарсы бұраңыз.



3. Бекіту тақтасын кабельдің соңына еңкейтіп, оны дөңгелектің орталық тесігінен шығарыңыз.

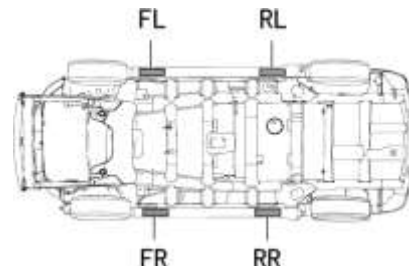
Қосалқы дөңгелекті сақтау орнына қайтару

1. Қосалқы дөңгелекті катушкамен жоғары қаратып салыңыз да, кабельдің ұшындағы бекіту тақтасын дөңгелектің орталық тесігіне еңкейтіп салыңыз.
2. Шар кілтімен қосалқы дөңгелек жерден көтерілгенше білікті сағат тілімен бұраңыз.
3. Бекіту тақтасын дөңгелекті мықтап ұстайтынын тексеріңіз.
4. Қосалқы дөңгелекті автокөліктің түбіне мықтап тірелгенше көтеруді жалғастырыңыз. Қосалқы дөңгелекті мықтап ұстау үшін кабельді орташа күшпен тарту керек.

5. Қосалқы дөңгелектің мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны бұрап көріңіз. Егер дөңгелекті жылжытуға болатын болса, лифт білігін көбірек бұру керек.

6. Құралдар мен домкратты қайтадан ұстағышқа салыңыз.

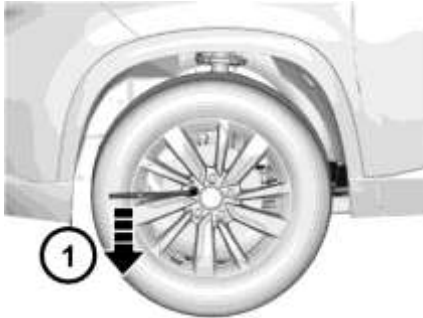
Қосалқы нүктелер



Қосалқы нүктелер шанақтың етегінің бүйірлерінде орналасқан және тиісті бөліктерде үшбұрышты белгілермен белгіленген.

Бұл көтеру нүктелері сонымен қатар домкратты көтеруге арналған, ал домкрат тірегі үшбұрышты белгіге қойылуы керек. Көтеру нүктелерінде арнайы күшейту бар. Олардың астына домкрат орнатыңыз.

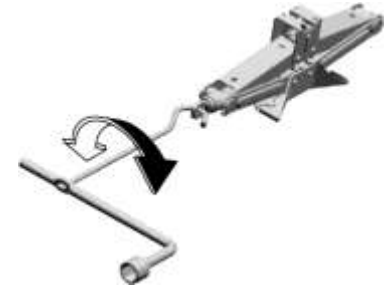
Дөңгелекті ауыстыру



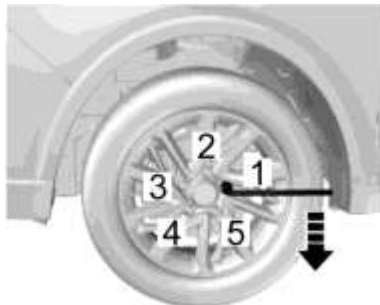
1. Құралдарды, домкратты және қосалқы дөңгелекті алыңыз. Диагональ бойынша орналасқан дөңгелектің сыналармен, төсеніштермен немесе тастармен бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
2. Розетка кілтімен (1) дөңгелек гайкасын бір айналымға бұраңыз.



3. Дөңгелектер жерден көтерілгенше сомындарды толығымен бұрмаңыз. Домкратты дұрыс күйге келтірместен автокөлікті көтеруге тырыспаңыз. Домкрат автокөлік пен жер арасында мықтап бекітілуі керек. Домкратты ауыстыру керек дөңгелекке жақын көтеру нүктесінің астына қойыңыз. Домкрат басындағы ойықты шанақтың шетіндегі бүктемемен туралаңыз.



4. Тұтқаны (B) домкратқа бекітіңіз.
5. Тұтқаны сағат тілімен бұраңыз, домкратты баяу көтеріңіз және домкраттың басы көтерілу нүктесіне мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
6. Домкраттың дұрыс күйде екеніне көз жеткізгеннен кейін, дөңгелек жерден шамамен 3 см алыстағанша тұтқаны айналдыруды жалғастырыңыз.
7. Қосалқы дөңгелекті автокөліктің түбінің астына ауыстырылатын дөңгелектің жанына қойыңыз, сонда автокөлік кенеттен тіректен секіріп кетпейді.
8. Дөңгелекті бекіту гайкаларын толығымен бұрап алыңыз.
9. Ауыстырылатын дөңгелекті алыңыз.
10. Қосалқы дөңгелекті хабқа орнатыңыз.



11. Барлық дөңгелек гайкаларын орнатыңыз және оларды қолыңызбен ораңыз.
12. Домкрат тұтқасын сағат тіліне қарсы бұрап, автокөлікті жерге мықтап тірелетіндей етіп түсіріңіз.
13. Дөңгелек гайкаларын суретте көрсетілгендей 1-4-2-5 - 3 ретімен 100-130 N*m моментімен қатайтыңыз.
14. Ақаулы дөңгелекті қосалқы дөңгелектің орнына қойып, мықтап бекітіңіз. Құралдарды ұстағышқа салыңыз және оларды бекітіңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Дұрыс емес дөңгелек гайкаларын қолдану немесе оларды қатайтпау дөңгелектің босап кетуіне немесе тіпті жолда жоғалуына әкелуі мүмкін. Бұл апатқа әкелуі мүмкін. Сәйкес дөңгелек гайкаларын қолданыңыз. Егер оларды ауыстыру қажет болса, Жаңа түпнұсқа дөңгелек гайкаларын алыңыз. Бірінші мүмкіндікте гайкаларды крутящий кілтпен дұрыс нүктеге дейін қатайтатын жерде тоқтаңыз.

Дөңгелек гайкаларын бір сәтке қатайтыңыз 100–130 N*m.

Автокөлік домкратқа көтерілген кезде, домкраттың тік тұрғанына және сырғып кетпеуіне көз жеткізіңіз. автокөлікті дөңгелекті ауыстыру үшін қажет мөлшерден жоғары көтермеңіз. Қажет болса, оны қауіпсіз пайдалану үшін қосалқы дөңгелекті үнемі тексеріп отырыңыз. автокөліктен шығарылған ақаулы дөңгелекті мүмкіндігінше тезірек жөндеңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Домкрат көтерген автокөліктің астына көтерілу қауіпті. Егер автокөлік домкраттан сырғып кетсе, сіз ауыр жарақат алуыңыз немесе тіпті өліп қалуыңыз мүмкін. Домкратпен көтерілген және тек ұяға тірелген автокөліктің астына кіруге тыйым салынады.

Егер автокөлікті домкратпен көтеруге жағдай болмаса немесе сіз бұл жұмысты қауіпсіз орындай алатыныңызға сенімді болмасаңыз, техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Дөңгелек гайкаларын ешқашан маймен немесе майлау өнімдерімен майламаңыз.

Әрқашан дөңгелекті гайкаларды қолданыңыз. техникалық сипаттамаларға сәйкес гайкаларды қатайту үшін техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Егер сомындар дұрыс тартылмаса, олар уақыт өте келе босап кетуі мүмкін.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Домкратта көтерілген автомобиль тұрақтылығын жоғалтады, бұл автомобильге зақым келтіруі және дене жарақаттарының себебі болуы мүмкін.

- Тек берілген домкратты қолданыңыз және оны дұрыс орнатыңыз.
- Домкрат жерге перпендикуляр орнатылуы керек.
- Сіз домкратқа орнатылған автомобильдің астында бола алмайсыз.
- Домкрат көтерілген кезде автомобильдің қозғалтқышын іске қоспаңыз.
- Автомобильді домкратқа орнатпас бұрын, барлық жолаушыларды автомобильден түсіріп, оларды автомобильден және басқа автомобильдерден қауіпсіз қашықтықта орналастырыңыз.
- Домкратты тек доңғалақтарды ауыстыру үшін пайдалануға болады.
- Автомобильді домкратпен еңіс немесе сырғанақ беттерде көтермеңіз.
- Домкрат ауыстыру қажет доңғалаққа жақын көтеру нүктесінің астына орнатылады.
- Ауыстырылатын дөңгелекке қатысты диагональ бойынша доңғалақты бекітіңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Автомобильді домкратпен көтермес бұрын, тұрақ тежегішінің тартылғанына және беріліс тұтқасының 1 (бірінші беріліс) немесе R (кері) күйіне орнатылғанына көз жеткізіңіз.

- Қозғалатын автомобильдің жанында дөңгелекті ауыстыруға болмайды.

Домкратты пайдаланбас бұрын, тұрақ тежегішінің тартылғанына және беріліс ауыстырып-қосқышының 1 (бірінші беріліс) немесе R (кері) күйінде екеніне көз жеткізіңіз. Автомобиль ағынында дөңгелекті өзгертуге тырыспаңыз.

ҚОСЫМША АКБ ІСКЕ ҚОСУ

Батареясы таусылған автомобильді басқа машинаның аккумуляторынан іске қосуға болады.

Егер батарея заряды таусылған болса, жұмысты өзіңіз орындау үшін жеткілікті электротехникалық біліктілігіңіз болмаса, техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Автомобильдің қозғалтқышын итеру немесе сүйреу арқылы іске қосуға тырыспаңыз.

Мұндай әрекеттер бейтараптандырғыш пен беріліс қорабына және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.

Сыртқы көзден іске қосуға дайындық

1. Тұрақ тежегішін қатайтыңыз.
 2. Беріліс тұтқасының N (бейтарап) күйіне орнатылғанына көз жеткізіңіз.
 3. Автомобильді сыртқы көзден іске қоспас бұрын аудио жүйені өшіріңіз. Әйтпесе, аудио жүйеге зақым келуі мүмкін.
- Автомобиль ұзақ уақыт бойы төмен жылдамдықпен қозғалатын кезде электр жабдықтары.

Қосылу сымдарын қосу Автокөлікті сыртқы көзден іске қосқан кезде ауыстырып-қосқыш сымдарды келесі ретпен қосыңыз:

1. Бірінші ауыстырып-қосқыш сымның бір ұшын жұмыс істеп тұрған батареяның оң терминалына бекітіңіз. Терминал батарея корпусында немесе клемманың өзінде "+" белгісімен белгіленген.

2. Қосқыш сымның екінші ұшын зарядталған аккумуляторлық батареяның оң клеммасына бекітіңіз.

3. Екінші ауыстырып-қосқыш сымның бір ұшын жұмыс істеп тұрған батареяның теріс терминалына бекітіңіз. Терминал батарея корпусында немесе клемманың өзінде "-" белгісімен белгіленген.

4. Сол сымның екінші ұшын қуатсыз автокөлік шанығының салмағына қосыңыз.

5. Сыртқы көзден іске қосылғанда, іске қосылатын автокөліктің қозғалтқышын қосыңыз. Электр қуаты жоқ автокөліктің қозғалтқышын бір минуттан артық емес іске қосуға тырысыңыз, оның ішінде әр циклде бес реттен артық емес оталдыру. Іске қосылғаннан кейін қозғалтқыштың айналу жылдамдығын бірнеше минут бойы 2000 айн/мин деңгейінде ұстаңыз.

6. Осыдан кейін байланыстырушы сымдарды ақырын кері тәртіпте ажыратыңыз, алдымен теріс, содан кейін оң.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Аккумуляторлық батареялар жарылуы мүмкін. Бұл жағдайда қышқыл электролиттің күйіп қалуы мүмкін, ал қысқа тұйықталу жарақатқа және көлігіңізге зақым келтіруі мүмкін.

- Батарея жинақтарын ашық от пен ұшқыннан алыс ұстаңыз.
- Қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумуляторынан іске қосқан кезде, аккумуляторлық батарея жинағының үстіне еңкеймеңіз.
- Сым клемманының бір-біріне тиіп кетуіне жол бермеңіз.
- Көзді қорғау құралдарында аккумуляторлық батареялармен жұмыс жасаңыз.
- Электролиттің көзге және теріге, маталарға және боялған беттерге түсуіне жол бермеңіз.
- Сыртқы іске қосылатын аккумуляторлық батареяның разрядталған кернеумен бірдей номиналды кернеуі бар екеніне көз жеткізіңіз.
- Өлі батареяны автокөліктің борттық желісінен ажыратпаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер жоғарыда келтірілген сақтық шаралары мен нұсқаулар сақталмаса, аккумулятордың жарылуы, қышқыл электролиттің күйіп қалуы және қысқа тұйықталу болуы мүмкін. Бұл екі автокөліктің де электр жабдықтарына зақым келтіруі және ауыр жарақат алуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ!

Ұзартқыш сымдар қозғалтқыш бөлігіндегі айналмалы бөліктерге тиіп кетпеуін қадағалаңыз. Әйтпесе, автокөліктің ауыр зақымдануы және адамдардың жарақаты болуы мүмкін.

АВТОКӨЛІКТІ СҮЙРЕУ

⚠ ЕСКЕРТУ!

Заряды таусылған батареяның теріс (-) терминалын кезектесіп қоспаңыз. Бұл қысқыш қозғалтқыштың кез келген металл кронштейніне бекітілуі керек. Бұл кронштейн батарея жинағынан мүмкіндігінше алыс орналасуы керек. Соңғы қыстырғышты заряды таусылған аккумулятордың теріс терминалына қосу электр доғасының пайда болуына немесе аккумулятордың жарылуына әкелуі мүмкін. Бұл адамдардың жарақаттануына және автокөлік бөлшектерінің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Автокөліктің қозғалтқышын шамамен бір минут аралықпен зарядталған аккумулятормен іске қосыңыз; әрбір іске қосу әрекетінің ұзақтығы 15 секундтан аспауы керек.



Егер автокөлікті сүйреу қажет болса, техникалық қызмет көрсету станциясына немесе кәсіби автокөлік эвакуациялау компаниясына хабарласыңыз. Автокөлікті көтергіш тізбектерде сүйретуге жол берілмейді. Пластиналар түріндегі тіректерді немесе дөңгелектерді көтеру керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

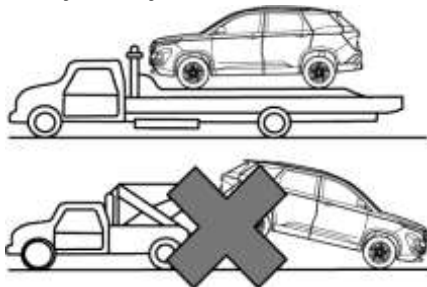
- Жолаушылардың сүйретілетін автокөлікте болуына тыйым салынады.
- Сүйрету кезінде қауіпсіз жылдамдықтан және белгіленген жылдамдық шектеулерінен асып кетуге тыйым салынады.
- Автокөліктің ішінара немесе нашар бекітілген бөліктері үшін сүйретуге тыйым салынады. Бұл нұсқауларды орындамау адамдардың жарақат

Дөңгелекті көтеру машинасын сүйреу



1. Авариялық шамдарды қосыңыз.
2. оталдыруды АСС күйіне қойыңыз. 3 . Беріліс қорабы а бейтарапқа орнатылуы керек.
4. Тұрақ тежегішін өшіріңіз.
5. Сүйрету кезінде алдыңғы дөңгелектер жерден көтерілуі керек.

Платформада автокөлікті эвакуациялау



Автокөлікті платформада эвакуациялау кезінде оталдыруды өшірулі күйге қойыңыз және автокөліктің эвакуаторға жақсы бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Егер автокөлікті артқы дөңгелектерден тасымалдау қажет болса, алдыңғы дөңгелектерді жерден көтеру керек.

Алдыңғы дөңгелектердің тірегі бар артқы дөңгелектерді жерге сүйреуге жол берілмейді.

Әйтпесе, автокөліктің беріліс қорабына елеулі зақым келуі мүмкін.

Төтенше жағдайларда сүйреу

Эвакуатор болмаған кезде төтенше жағдайда автокөлікті төменгі жағындағы алдыңғы сүйреу ілгегіне жалғап, кабельмен сүйреуге болады. Алдыңғы сүйреу ілгегінен сүйреу кезінде

тек сүйреу кабелін пайдалануға болады. Қатты сүйреу арқалығы үшін сүйреуге жол берілмейді.

Сүйрету кезінде бейтарапқа ауысып, қол тежегішін босатыңыз.

Вариаторы бар автокөліктер үшін кабельді сүйреуге жол берілмейді. Тек платформасы бар эвакуаторды пайдалануға рұқсат етіледі. Шұңқырға батып кеткен немесе құлаған автокөлікті кабельмен тартып алуға болады, бірақ арқанмен ұзақ қашықтыққа сүйреуге рұқсат етілмейді.

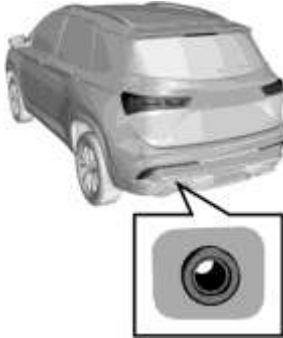
Алдыңғы сүйреу ілгегі



Автокөліктің алдыңғы бамперінің оң жағында қақпақпен жабылған тесік бар. Қақпақтың астында сүйреу ілгегін орнатуға арналған тесік бар.

Сүйреу ілгегі жүксалғыш бөлімінің еденінің астындағы құрал ұстағышта орналасқан. Сүйреу ілгегін алыңыз да, оны бекіту тесігіне салыңыз. Сүйреткіш ілгекті сағат тілімен ораңыз. Оңай қатайту үшін розетка кілтін ілмектің тесігіне салыңыз. Sirovk и бук бастамас бұрын, сүйреу ілмегінің мықтап орнатылғанына көз жеткізіңіз. Сүйреу процесінде жүргізуші автокөлікте болуы керек және руль мен тежеуді басқаруы керек. Сүйреу аяқталғаннан кейін сүйреткіш ілгекті алып тастаңыз және тесікті жабыңыз, содан кейін сүйреткіш ілгекті құралдар жинағына қайтарыңыз.

Артқы сүйреу ілгегі



Автокөліктің артқы бамперінің сол жағында қақпақпен жабылған тесік бар. Қақпақтың астында сүйреу ілгегін орнатуға арналған тесік бар. Сүйреу ілгегін алыңыз да, оны бекіту тесігіне салыңыз. Сүйреткіш ілгекті сағат тілімен ораңыз. Оңай қатайту үшін розетка кілтін ілмектің тесігіне салыңыз. Сүйреуді бастамас бұрын, сүйреу ілгегінің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Салмағы сіздің салмағыңыздан асатын автокөліктерді сүйремеңіз; әйтпесе автокөліктің зақымдануы немесе апат болуы мүмкін.

Автокөлікті кабельдің артына сүйреу оның зақымдалуына әкелуі мүмкін. Сынуды болдырмау үшін:

- Егер басқа сүйреу құрылғылары болмаса, сүйреу ілгегін пайдалану керек.
 - Сүйретілетін автокөлік алға қарай бұрылуы керек.
 - Сүйреу сымы мен бампердің жанасуына жол бермеңіз.
 - Сүйреу кабелінің екі ұшының да сүйреу ілмегіне мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Тексеру үшін сүйреу кабелін тартыңыз.
 - Төмен жылдамдықпен жүріңіз және қатты бұрылыстардан аулақ болыңыз.
- автокөлікті кабельдің артына сүйреу басқаруды жоғалтуы мүмкін. Сынуды болдырмау үшін:

- Сүйреу қашықтығы тым үлкен болмауы керек және сүйреу төмен жылдамдықпен орындалуы керек.
- Дөңгелектері, беріліс қорабы, осьтері, рульдері немесе тежегіштері зақымдалған көлікті сүйремеңіз.
- Кілтті тұтандырғыштан шығармаңыз; әйтпесе, сүйретілетін автокөліктің рулі құлыптаулы болады және ол бұрылыстарды орындай алмайды.

Сүйреу жылдамдығы 30 км/сағ аспауы керек, ал сүйреу қашықтығы 40 км. Егер ұзақ қашықтыққа эвакуациялау қажет болса, көмек алу үшін техникалық қызмет көрсету станциясына немесе кәсіби автокөлік эвакуациялау компаниясына хабарласыңыз.

АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ ТҮРІНЕ КҮТІМ ЖАСАУ

Тазалау құралдары

Автокөліктің сыртында шыны тазалағыш заттар мен басқа химиялық заттарды қолданған кезде өндірушінің ұсыныстарын орындаңыз.

автокөліктің сыртын тазалау үшін қатты тазалау құралдарын пайдаланбаңыз.

Мысалы:

- Ацетон
 - Лак бояу материалдарына арналған сұйылтқыштар
 - Фаянсты тазалауға арналған құралдар
 - Тырнаққа арналған лак кетіргіштер
- Автокөлікті тазалау кезінде, матаны тазалау жөніндегі нұсқаулықта оларды қолдануға арнайы рұқсат етілген жағдайларды қоспағанда, келесі тазалау құралдарын пайдалануға тыйым салынады:
- Кір сабын
 - Ағартқыш
 - Фаянсты тазалауға арналған құралдар

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Көптеген тазартқыштар қауіпті немесе жанғыш болуы мүмкін немесе адамға немесе көлікке зиян тигізуі мүмкін. Сондықтан салон декорын тазарту үшін ацетон немесе бояу еріткіш, ағартқыш және тотықсыздандырғыш сияқты Ұшпа еріткіштерді пайдаланбаңыз. Тазалау үшін бензинді пайдалануға тыйым салынады.

Тазалау үшін келесі материалдарды пайдаланбаңыз:

- Төрт хлорлы көміртек
- Бензин қозғалтқышы
- Бензол
- Керосин

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тазалағыш заттар мен басқа химиялық заттардың буына ұзақ уақыт әсер етпеңіз. Мұндай булар қауіпті және денсаулыққа зиянды, әсіресе жабық, нашар желдетілетін жерлерде болған кезде.

Автокөлікті жуу

Автокөліктің лак бояу сапасын сақтаудың ең жақсы жолы-оны таза ұстау және үнемі жуу.

- автокөлікті тікелей күн сәулесі түспейтіндей етіп қойыңыз.
- автокөлікті нұсқаулықта көрсетілген бейтарап сұйық жуғыш затпен суық немесе жылы сумен жуыңыз.
- Жуғыш заттардың қалдықтарын су ағынымен жақсылап шайыңыз.

General Motors автокөліктері қалыпты қоршаған орта жағдайында және әдеттегі табиғи факторларға ұшыраған кезде пайдалануға арналған.

автокөлікті жуу үшін ыдыс жуғыш машинаға арналған құралдарды пайдаланбаңыз.

Мұндай өнімдер лак бояу мен балауызды жууға болады.

Жуу кезінде тым жоғары су қысымын қолданбаңыз. Су ішке кіріп, кабинаны зақымдауы мүмкін.

Жылтырату және балауызбен

қаптау Тұрақты жылтырату шанақ бетіндегі дақты кетіруге мүмкіндік береді.

Жылтыратқаннан кейін қорғауды жақсарту үшін бетті жоғары сапалы балауызбен өңдеңіз.

Алюминий декорын жуу және жылтырату үшін бояулар мен хромға, буға және сілтілі жуғыш заттарға арналған жылтыратқыштарды қолданбаңыз. Бұл материалдар абразивті болып табылады және декор мен дөңгелек дөңгелектерін зақымдауы мүмкін.

Жылтыр сыртқы металл бөлшектерін қорғау

Жылтыр металл декорды үнемі тазалап отырыңыз. Әдетте сумен жуу жеткілікті. автокөлікті балауызбен өңдеу кезінде балауызды жылтыр металл декорға да жағыңыз.

Алюминий дөңгелектері мен сәндік дөңгелек қақпақтарын тазалау

Дөңгелек дөңгелектері мен дөңгелек қақпақтары (егер бар болса) бастапқы көрінісін сақтау үшін оларға көше шаңы мен тежегіш шаңын жинамаңыз.

Дөңгелектер мен қақпақтарды үнемі тазалаңыз. Бояуды зақымдауы мүмкін абразивті тазартқыштар мен щеткаларды қолданбаңыз.

Алюминий дөңгелектері мен қақпақтарын тазалау үшін абразивті шыны тазалағыштар мен щеткаларды пайдаланбаңыз.

Алдыңғы шыныны сыртынан тазалау

Балауыз және басқа материалдар алдыңғы әйнекке тиген кезде шыны тазалағыштар серпіліспен қозғала бастайды.

Сонымен қатар, мұндай бөгде материалдар шынының ластануына ықпал етуі мүмкін. Алдыңғы шынының сыртқы бетін абразивті емес тазартқышпен үнемі тазалаңыз. Таза әйнекте су тамшыларға жиналмайды.

Коррозиядан қорғау

General Motors автокөліктері коррозияға қарсы қорғанысқа ие. Арнайы материалдар мен қорғаныс бояуларын көпшілігінде қолдану

автокөлік бөлшектері жақсы көріністі, беріктік пен сенімділікті сақтауға мүмкіндік береді.

Қозғалтқыш бөлігінің ішіндегі немесе астыңғы жағындағы кейбір бөліктердің беттері тот басуы мүмкін болса да, бұл бөліктердің сенімділігі мен өнімділігі одан зардап шекпейді.

Металл жұмыстары

Егер шанақтың бөлшектерін жөндеу немесе ауыстыру қажет болса, жөндеу шеберханасы коррозияға қарсы қорғанысты қалпына келтіру үшін тиісті коррозияға қарсы материалдарды қолданғанына көз жеткізіңіз.

Бөгде материалдардың тұндырылуы

келесі заттар бояуларға зақым келтіруі мүмкін:

- Кальций хлориді және басқа тұздар
 - көктайғақ средства
 - Гудрон және асфальт
 - Өсімдік шырыны
 - Құс тамшылары
 - Өнеркәсіптік өндірістерден шыққан шаң
- Автокөлік шанағынан зиянды заттарды уақтылы алып тастаңыз. Егер затты сабын ерітіндісімен кетіру мүмкін болмаса, арнайы тазартқыштарды қолдануға болады.

Өрлеу жабынының зақымдануы

Бояу жабынының сызаттарын, жарықтарын және глү бүйір зақымдануын мүмкіндігінше тез жөндеңіз. Қорғалмаған металл коррозияға ұшырайды. Ұсақ жарықтар мен сызаттарды тез келтіру құралдарымен жөндеуге болады. Ірі зақымдарды техникалық қызмет көрсету станциясында немесе лак-бояу жабындарын жөндейтін мамандандырылған шеберханаларда жою ұсынылады. Бояудың бетіне зақым келтірмейтін қауіпсіз тазартқыштарды ғана қолданыңыз. Басқа тазартқыштар бояуды біржола зақымдауы мүмкін

Шанақ түбіне техникалық қызмет көрсету

Қармен, мұзбен және шаңмен күресу үшін қолданылатын коррозиялық заттар түбінің астында жиналуы мүмкін. Оларды уақтылы алып тастамау жеделдетілген коррозияға және тоттың пайда болуына әкеледі. Түбін үнемі таза сумен жуыңыз. Кір жиналуға бейім жерлерді мұқият жуыңыз. Кірді сумен шаймас бұрын, ойықтарда жиналған кірді тазалаңыз.

Қажет болса, техникалық қызмет көрсету станциясынан көмек сұраңыз.

Автокөлік салонына күтім жасау

Салонды тазалау үшін тиісті тазалау әдістері мен материалдарын пайдаланыңыз. Шүберек қаптамасында жиналған шаңды шаңкапотпен немесе жұмсақ щеткамен жиі алып тастаңыз. Винил, пластик және былғары бөліктерін таза, дымқыл шүберекпен сүртіңіз. Сәндік элементтердегі шаңды, тамшыларды және дақтарды тиісті тазалау құралдарымен тазалаңыз. Өрлеуді тазалау үшін тиісті тазалау әдістері мен материалдарын пайдаланыңыз. Өйтпесе, су іздері, дақтар және жойылмайтын дақтар пайда болуы мүмкін, әсіресе бірінші жуу кезінде. Бұл заттар автокөлікті біржола зақымдауы мүмкін.

Тазалау құралдары

автокөліктің ішінде шыны тазалағыш заттар мен басқа химиялық заттарды қолданған кезде өндірушінің ұсыныстарын орындаңыз.

автокөліктің ішін тазалау үшін агрессивті тазартқыштарды қолданбаңыз. Мысалы:

- Ацетон
- Лак бояу материалдарына арналған сұйылтқыштар
- Фаянсты тазалауға арналған құралдар
- Тырнаққа арналған лак жуу

Салонды тазалау жөніндегі нұсқаулықта оларды қолдануға арнайы рұқсат етілген жағдайларды қоспағанда, келесі тазалау құралдарын пайдалануға тыйым салынады:

- Кір сабын
- Ағартқыш
- Фаянсты тазалауға арналған құралдар

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Көптеген тазартқыштар қауіпті немесе жанғыш болуы мүмкін немесе адамға немесе көлікке зиян тигізуі мүмкін. Сондықтан интерьер декорын тазарту үшін ацетон немесе бояу еріткіш, ағартқыш және тотықсыздандырғыш сияқты Ұшпа еріткіштерді пайдаланбаңыз. Тазалау үшін бензинді пайдалануға тыйым салынады.

Тазалау үшін келесі материалдарды пайдаланбаңыз:

- Төрт хлорлы көміртек
- Бензин қозғалтқышы
- Бензол

Кабинада тазартқыштар мен басқа химиялық заттарды қолданғанда, дұрыс желдету үшін есіктерді ашыңыз.

Жеңіл интерьер бөлшектерінің түсінің қайтымсыз өзгеруіне жол бермеу үшін бояуға оңай жанасуға жол бермеңіз

екі материал да құрғақ болған жағдайларды қоспағанда, орындық төсеніштері бар маталар. Бояуға оңай материалдардың мысалдары:

- Еркін стильдегі киім
- Джинс матасы
- Тері
- Күдері
- Газеттер мен сәндік қағаздар

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тазалағыш заттар мен басқа химиялық заттардың буына ұзақ уақыт әсер етпеңіз. Мұндай булар қауіпті және денсаулыққа зиянды, әсіресе жабық нашар желдетілетін бөлмелерде болған кезде.

Қауіпсіздік белдіктеріне қызмет көрсету

Қауіпсіздік белдіктерін таза және құрғақ күйде ұстаңыз. Белдіктерді жылтыратқыштармен, майлармен және химиялық заттармен, әсіресе аккумулятор электролитімен, ағартқыштармен және бояғыштармен ластанаңыз. Мұндай ластану қауіпсіздік белдігі материалының беріктігін төмендетеді. Қауіпсіздік белдігінің барлық бөліктерін үнемі тексеріп отырыңыз. Зақымдалған бөлшектер мен қауіпсіздік белдіктерін дереу ауыстырыңыз.

Апат кезінде жүктелген қауіпсіздік белдігі мен байланысты бөлшектерді зақым көрінбейтін немесе көрінбейтін болса да ауыстыру қажет.

Ауыстырылатын қауіпсіздік белдігі жаңа болуы керек.

General Motors апаттан кейін бүкіл қауіпсіздік белдігі жүйесін ауыстыруды ұсынады. Егер қауіпсіздік белдігі техникалық қызмет көрсету станциясында тексеріліп, бүлінбеген деп танылса, ауыстыру қажет емес.

Қауіпсіздік белдігі өз функцияларын орындауы үшін оны жақсы жағдайда ұстау керек.

Шыны беті

Шыны беттерін тазаұстаңыз, бұл жарықты азайтуға және көріністі жақсартуға көмектеседі.

Абразивті тазартқыштарды қолдану әйнекте сызаттардың пайда болуына және артқы шынының жылыту өткізгіштерінің зақымдалуына әкеледі.

автокөліктің әйнегін тазарту үшін абразивті шыны тазалағыштарды қолданбаңыз. Әйтпесе, жүргізуші үшін көру қабілетінің нашарлауы мүмкін.

Жапсырмалар артқы терезе жылытқышының жұмысын бұзады.

Артқы терезенің ішкі жағына жапсырмаларды қолданбаңыз. Әйтпесе, жүргізуші үшін көру қабілетінің нашарлауы мүмкін.


ЕСКЕРТПЕЛЕР[illegible]

10

СЕРВИС ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

• ЖАЛПЫ АҚПАРАТ10-2

• ТЕХНИКАЛЫҚ
ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕСТЕСІ..... 10-2

• ТЕХНИКАЛЫҚ
ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ..... 10-3

ЖАЛПЫ АҚПАРАТ

1. Жөндеу және техникалық қызмет көрсету мәселелері бойынша дилерге хабарласуды ұсынамыз, өйткені дилер сіздің автокөлігіңізді жақсы біледі. Сіз фирмалық керек-жарақтармен және білікті техникалық қызмет көрсетумен қамтамасыз етілесіз. Сапаға тек дилер кепілдік бере алады.

2. GM фирмалық емес бөлшектер мен компоненттерді (оның ішінде, басқалармен қатар, фирмалық емес бөлшектер мен компоненттерді пайдалану салдарынан шығарындылар нормативтерін сақтамауды немесе заңдар мен нормативтік актілерді өзге де бұзушылықтарды қоса алғанда) пайдаланудан туындаған проблемалар үшін жауапты болмайды.

3. Кепілдік қызмет көрсету кезеңінде дилердің тұрақты техникалық қызмет көрсетуін орындамайтын автокөліктер техникалық қызмет көрсетуге байланысты және оның салдарынан туындаған ақаулық көлемінде кепілдік қызмет көрсетуден айырылады.

4. Бұл нұсқаулықты дилерге техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу кезінде көрсету керек. Осы қолды және онда тіркелген техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы ақпаратты қорғауды ұмытпаңыз. Бұл ақпарат сіз үшін маңызды, ол кепілдік қызмет көрсетудің артықшылықтарын пайдалану және дилер үшін,

ақаулықтың себебін талдау үшін қажет. Дилер "Техникалық қызмет көрсетуді тіркеу бланкісіне" мөр қоюы керек. Дилердің бұл нұсқаулықты алуға және сақтауға құқығы жоқ. Кепілдік қызмет көрсету шарттарын сақтайтын автокөліктер үшін дилер қандай да бір себептермен қызмет көрсетуден бас тартпауы тиіс.

5. Автокөлікте құнды заттарды қалдырмаңыз. GM компаниясы олар үшін жауапкершілікті өз мойнына алмайды.

6. Егер сізге көмек қажет болса, жақын жердегі Chevrolet дилеріне хабарласыңыз.

7. Қызмет көрсету кезінде нұсқаулықта көрсетілген уақытқа немесе жүгіріске назар аудару керек, қайсысы ертерек болатынына байланысты.

8. Осы басшылықпен қамтылмаған немесе қолданыстағы мемлекеттік заңдар мен нормативтік актілерге сәйкес келмейтін кез келген мәселелер қолданылатын мемлекеттік заңдар мен нормативтік актілерге жатады.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕСТЕСІ

Техникалық қызмет көрсету кестесі

Ескерту

Техникалық қызмет көрсету жоспары тек анықтама үшін берілген және елге байланысты өзгеруі мүмкін.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттаманы жүргізу үшін жауапкершілік иесіне жүктеледі. Сізде автокөлік өндірушінің ережелеріне сәйкес уақтылы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы құжаттық дәлел болуы керек.

Қызмет көрсету жиілігі қайсысы ертерек болатынына байланысты автокөліктің жүргізімінен немесе қызмет ету мерзімімен анықталады	Жүріс, км (x 1000)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Қызмет мерзімі, айлар	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Генератордың, кондиционер компрессорының және руль гидрокүшейткіші сорғысының жетек белбеуі			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Қозғалтқыш майы және май сүзгісі	(1) (2)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Бензиндегі жұғыш қоспалар (қозғалтқыш үшін LJO 1.5L)		5 000 ШАҚЫРЫМ САЙЫН													
Салқындату, қоректендіру, майлау және кондициялау жүйесінің саңылаусыздығы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Бензинді қозғалтқыштың (сыртқы) отын сүзгісі: ауыстыру (бар болса)	(1) (2)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы	(2) (3)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Отын өткізгіш құбыр және оның қосылыстары		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ауа тазартқышының сүзгіш элементі (ІЖҚ ауа сүзгісі)	(5)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Оталдыру білтелері	(4)		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
EVAP бағы (отын буларын аулау жүйесі) және бу өткізгіштері			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PCV жүйесі (картердің желдетілуін басқару жүйесі)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Белгілері:

I- бақылау және қажет болған жағдайда реттеу, тазалау, қатайту, майлау, пайдалану сұйықтықтарын қосу және істен шыққан бөлшектерді ауыстыру;

Ауыстыру және жөндеу қосымша қызметтер болып табылады және бұл жұмыстарды автокөлік иесі төлейді;

R-ауыстыру;

(1) Егер автокөлік ауыр жағдайда жұмыс істесе, жиі техникалық қызмет көрсету қажет: ауыр жұмыс жағдайларын қараңыз.

қызмет көрсету кітапшасының 44-бетін немесе пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз;

(2) Қар. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта "ұсынылатын сұйықтықтар, майлау материалдары және қосалқы бөлшектер";

(3) Әр 150 000 км немесе 5 жыл сайын ауыстыру ;

(4) Ұсынылған сапаға сәйкес келмейтін жанармайды пайдаланған кезде әрбір техникалық қызмет көрсету кезінде тексеру және әдеттегі ТҚҚ-ға қарағанда екі есе жиі ауыстыру қажет болуы мүмкін. Бұл жұмыстар ТҚҚ жүргізу кезінде қосымша болып табылады. Жанармайға қойылатын талаптар пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген;

(5) Егер автокөлік қара жолдарда жұмыс істейтін болса, оны әр 10 000 км немесе 12 ай сайын тексеріп отыру керек. Қажет болса, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру жұмыстарын жүргізіңіз.

10-4 СЕРВИС ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Техникалық қызмет көрсету регламенті (жалғасы)

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттаманы жүргізу үшін жауапкершілік иесіне жүктеледі. Сізге автокөлік өндірушінің ережелеріне сәйкес уақтылы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы құжаттық дәлел болуы керек.

Қызмет көрсету жиілігі қайсысы ертерек болатынына байланысты автокөліктің жүгірісімен немесе қызмет ету мерзімімен анықталады	Жүріс, км (x 1000)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Қызмет мерзімі, айлар	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Газды үлестіру механизмінің жетек шыңжыры	(6)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Салонның ауа сүзгісі (ауа кондиционері)	(7)		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі және оның бекітіштері		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш сұйықтығы (ілінісу және тежеу жүйесі)	(2) (8)	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I
Алдыңғы тежегіш қыспақтары мен дискілері	(9)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Артқы тежегіш қыспақтары мен дискілері немесе барабандары мен қалыптары	(9)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тұрақ тежегіші			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіштің құбыр өткізгіштері, олардың қосылыстары (тежегіш күшейткішін қоса алғанда)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Қозғалтқыштың агрегаттары мен тораптарының, жүріс бөлігінің, шассидің және шанақтың бұрандалы қосылыстарын бұрап қатыру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Белгілері:

I-бақылау және қажет болған жағдайда реттеу, тазалау, қатайту, майлау, пайдалану сұйықтықтарын қосу және істен шыққан бөлшектерді ауыстыру;

Ауыстыру және жөндеу қосымша қызметтер болып табылады және бұл жұмыстарды автокөлік иесі төлейді;

R-ауыстыру;

(2) қараңыз. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта "ұсынылатын сұйықтықтар, майлау материалдары және қосалқы бөлшектер";

(6) Ауыстыру:

- Әр 240 000 км сайын белбеу;

(7) Шанды жерлерде жұмыс істейтін автокөліктерге жиі техникалық қызмет көрсету қажет;

(8) Ауыр жағдайларда пайдалану кезінде жылына 15000 км немесе 1 рет ауыстыру:

- Таулы жерлерде жүру;

- Тіркемемен жиі жүру;

(9) Ауыр жағдайларда жиі техникалық қызмет көрсету қажет: қысқа қашықтыққа жүру, кептеліс жағдайында төмен жылдамдықпен жиі жүру, қара жолдарда жүру.

Техникалық қызмет көрсету регламенті (жалғасы)

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттаманы жүргізу үшін жауапкершілік иесіне жүктеледі. Сізге автокөлік өндірушінің ережелеріне сәйкес уақтылы техникалық қызмет көрсетуден өткені туралы құжаттық дәлел болуы керек.

Қызмет көрсету жиілігі қайсысы ертерек болатынына байланысты автокөліктің жүгірісімен немесе қызмет ету мерзімімен анықталады	Жүріс, км (х 1000)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Қызмет мерзімі, айлар	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Механикалық беріліс қорабының трансмиссиялық майы	(2)														
Шиналардың күйі және шиналардағы ішкі қысым		Төмендегі сілтемені (11) қараңыз													
Автоматты беріліс қорабының мен CVT трансмиссиялық майы	(2)	Қалыпты жағдайларда 140 000 км сайын; Ауыр жағдайларда 70 000 км сайын; Вариаторлық беріліс қорабындағы (CVT) майды әр 60 000 км сайын өзгерту қажет.													
Дөңгелектерді орнату бұрыштары		Нормадан ауытқу байқалса, тексеру													
Руль дөңгелегі және руль механизмі															
Руль гидрокүшейткішінің жұмыстық сұйықтығы, өткізгіш құбырлар мен құбыршектер	(2)														
Қауіпсіздік белбеулері, белбеулердің құлыптары және шанаққа бекітілу тораптары															
Құлыптарды, ілмектерді, жүксалғыштың, капоттың ілгегін майлау, шанақты қарап тексеру															
Автокөлікті диагностикалау, параметрлерін реттеу															
Электр жабдықтарын, фараларды, тазартқыштарды, жуғыштарды, АКБ тексеру															
Ілінісу және тежегіш педальдерінің еркін жүрісі															
Отын бағын тексеру және тазалау															

Белгілері:

I-бақылау және қажет болған жағдайда реттеу, тазалау, қатайту, майлау, пайдалану сұйықтықтарын қосу және істен шыққан бөлшектерді ауыстыру;

Ауыстыру және жөндеу қосымша қызметтер болып табылады және бұл жұмыстарды автокөлік иесі төлейді;

R-ауыстыру;

(2) қараңыз. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта "ұсынылатын сұйықтықтар, майлау материалдары және қосалқы бөлшектер";

(11) шиналардың күйін қозғалтқыш іске қосылғанға дейін, ал шиналардағы ауа қысымын жанармай бағына әр жанармай құю кезінде немесе айына кемінде бір рет (Манометрді қолдану арқылы) тексеру керек.

Жоспардан тыс техникалық қызмет көрсету

Егер автокөлік төменде көрсетілген ауыр жағдайларда пайдаланылса, техникалық қызмет көрсету жоспардан тыс техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес немесе қажет болған жағдайда алдын ала орындалуы керек:

- Көптеген сапарлар 10 км ден аз қашықтықта жүреді
- автокөлік әрқашан ауа температурасы 0°C тан төмен немесе 35°C тан жоғары болған кезде қолданылады
- Кептелістігі қозғалыс (автокөлік құралы жиі кептеліп, іске қосылады, төмен жылдамдықпен қозғалады немесе ұзақ уақыт жұмыс істемейді)
- Жылдам жылдамдықпен және баяулаумен жоғары жылдамдықпен жиі қозғалу
- Шаңды жолдарда немесе таулы немесе таулы жерлерде жиі жүру
- Автокөлік арнайы мақсаттарда қолданылады, мысалы, жалға беру, такси қызметін ұсыну немесе полиция көлігі ретінде ретінде

Иесінің тексерулері және техникалық қызмет көрсету

автокөліктің қауіпсіздігі мен сенімділігін сақтау үшін ішкі жабдықты, сыртқы жабдықты және қозғалтқыш бөлігін үнемі тексеріп отырыңыз.

Сыртқы жабдық автокөлік Шина

- Шиналарды дұрыс үрлеңіз. Қар. Дөңгелектер мен шиналар 9-14.
- Бүйір қабырғалары мен Шина протекторында жарықтар жоқ екенін тексеріңіз.
- Протектор үлгісінде бөгде заттардың жоқтығын тексеріңіз.

Шам

- Оларға барлық прожекторлық фаралар, алдыңғы фаралар, артқы шамдар, бұрылыс сигналдары, тежегіш шамдары және тұманға қарсы шамдар кіреді.

Май цистернасы

- Капоттың астындағы сұйықтық контейнерлерінде тиісті деңгейді тексеріңіз.

Алдыңғы шыны тазалағыш

- Шыны тазалағыштың тұтқалары мен щеткаларын тексеріңіз.

Автокөлік салонының жабдықтары

Рульдік басқару

- Руль дөңгелегінде ойнаудың (еркін жүрудің) жоқтығын тексеріңіз.

Тұрақ тежегіші

- Тұрақ тежегіш тұтқасының дұрыс жұмыс істеуін тексеріңіз.

Бақылау тақтасы

- Барлық аспаптардың, басқару түймелерінің және сигнализаторлардың жұмыс істеуі.

Артқы көрініс айнасы

- Артқы көрініс айнасының шағылысатын беті жақсы күйде және таза екенін тексеріңіз.
- Барлық артқы айналардың орналасуы реттелетінін тексеріңіз.

Тұтқа

- Тежегіш басқышының және ілініс басқышының дұрыс жұмыс істеуін тексеріңіз.

11

ТЕХНИКАЛЫҚ ДЕРЕКТЕР

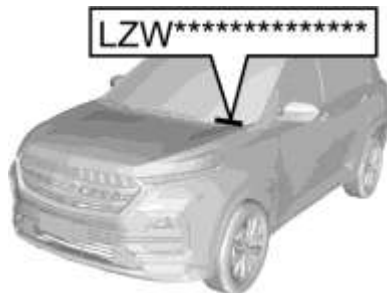
-
- АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ
ДЕРЕКТЕРІ..... 11-2
 - АВТОКӨЛІК ДЕРЕКТЕРІ..... 11-4

АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ ДЕРЕКТЕРІ

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

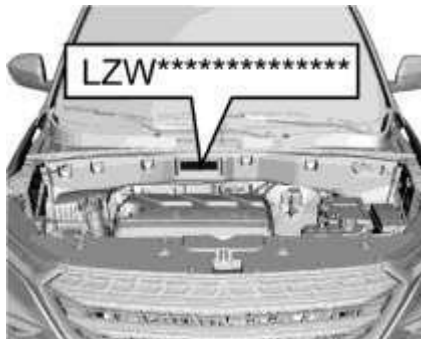
Автокөлікте әдетте төрт VIN белгісі
қолданылады.

Бақылау тақтасындағы VIN



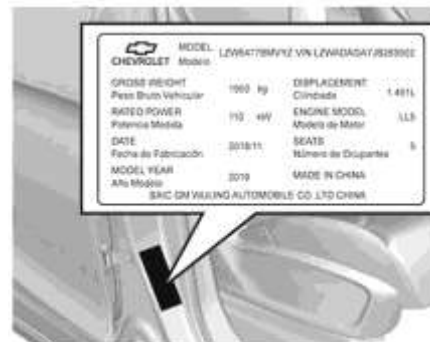
Бұл автокөліктің заңды сәйкестендіру белгісі. VIN жүргізуші жағындағы аспаптар панелінің алдыңғы бұрышында көрсетілген. Ол алдыңғы шыны арқылы сырттан көрінеді.

Мотор капотының астындағы жылтыратылған VIN мөртабан



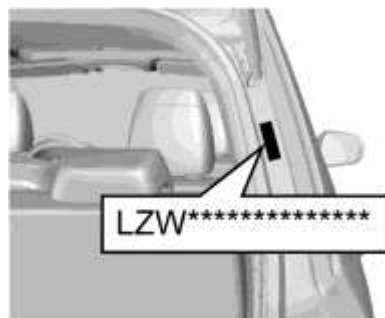
Қозғалтқыш капотының астында шыны тазалағыштың астында орналасқан.

Автокөліктің сәйкестендіру тақтасы



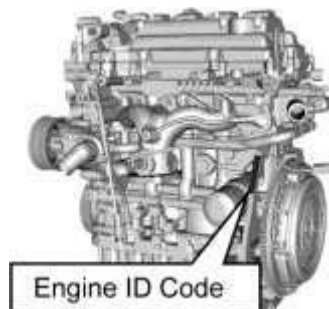
Бұл қағаз тақтайша алдыңғы жолаушы есігінің жақтауында орналасқан.

Артқы көтергіш есіктің астындағы VIN жапсырмасы



Артқы көтергіш есікті ашыңыз, жапсырма оң жақтағы артқы көтергіш есіктің аялдамасынан төмен орналасқан.

Қозғалтқышты белгілеу



Қозғалтқыш цилиндрлерінің блогында маховиктің жанында орналасқан.

АВТОКӨЛІК ДЕРЕКТЕРІ

Ескертпе

Кейбір сипаттамалар модификациялардың, мемлекеттік ережелердің, орнатылған арнайы жабдықтың немесе аксессуарлардың айырмашылығына байланысты сіздің автокөлігіңізге қатысты болмауы мүмкін.

Қозғалтқыш жұмысының негізгі параметрлері

Торап немесе қондырғы	Өлшем бірлігі	Параметр
		Қозғалтқыш моделі: LJ0
		Беріліс қорабының моделі: CTF25A, F625C5
Қозғалтқыш түрі	-	Төрт тактілі, сумен салқындатылған, кірістірілген, 16 клапанды, жоғарғы орналасуы бар қос білік, DHCP жүйесі бар (қос біліктің газ тарату фазаларын үздіксіз реттеу), ГРМ тізбегінің жетегмен, турбоірлеумен, электронды басқарылатын жанармай бүрку жүйесімен, электронды басқарылатын оталдырумен
Цилиндр диаметрі × жұмыс барысы	ммхмм	73.8 × 84.8
Жұмыс көлемі	л	1,451
Қысу коэффициенті	-	9.8:1

Қозғалтқыш жұмысының негізгі параметрлері (жалғасы)

Торап немесе қондырғы	Өлшем бірлігі	Параметр
		Қозғалтқыш моделі: LJ0
		Беріліс қорабының моделі: CTF25A, F625C5
Номиналды қуат / айналу жиілігі	кВт / (айн / мин)	111/5200
Максималды пайдалы қуат / айналу жиілігі	кВт / (айн / мин)	108/5200
Максималды айналу моменті / айналу жиілігі	Нм / (айн / мин)	255 / (1600–3600)

Қозғалтқыш жұмысының негізгі параметрлері (жалғасы)

Торап немесе қондырғы	Өлшем бірлігі	Параметр
		Қозғалтқыш моделі: LJ0
		Беріліс қорабының моделі: CTF25A, F625C5
Бос айналымдар	айн / мин	750±50
Жетек түрі	-	Қозғалтқыштың алдыңғы орналасуы, алдыңғы жетек
Жанармай түрі мен маркасы	-	RON 92 және одан жоғары автокөлік бензині
Жинақталған автокөліктің экологиялық класы	-	Tier II Bin 5

Жинақталған автокөлік сапасының негізгі параметрлері

Торап немесе қондырғы	Өлшемдер	Параметр			
		LZW6477CTVYA	LZW6477CTYA	LZW6477DWVYB	LZW6477DWYB
Орындықтар	Адам	5	7	5	7
Жабдықталған салмақ	кг	1485	1540, 1580	1475,1510,1555	1550, 1580, 1615
Базалық модельдің меншікті массасының алдыңғы осіне жүктеме	кг	880	880, 895	910, 915, 925	910, 920, 930
Негізгі модельдің меншікті массасының артқы осіне жүктеме	кг	605	660, 685	565, 595, 630	640, 660, 685
Толық масса	кг	1950	2160	1950	2160
Алдыңғы оське жүктеме	кг	1025	1050	1025	1050
Артқы оське жүктеме	кг	925	1110	925	1110

Жұмыс сұйықтықтарының негізгі параметрлері

Атауы	Сауда белгісі	Сыйымдылығы, л
		LZW6477CTVYA/LZW6477CTYA/LZW6477DWVYB/LZW6477DWYB
Автокөлік бензині	RON 95 және одан жоғары автокөлік бензині	52
Майлау мотор майы ¹	Dexos 1 Gen 3, 5W-30	4,0
CVT ¹ үшін май	Sgmw CVT майы (Shell SI2100)	Толық көлемі: 7,5±0,3
МКПП үшін май	SAE 75W-80	2,0 ±0,15
Салқындатқыш сұйықтық	50/50 қоспасындағы DEX-COOL салқындатқышы	6,5–7,5
Тежегіш сұйықтығы	DOT4	0,7±0,05
Кондиционер салқындатқышы	HFC-134a	700±20 г
¹ жанармай құю көлемінің болжамды деректері келтірілген. Қосу кезінде осы Нұсқаулыққа сәйкес деңгейді сақтау қажет. Толтырғаннан кейін деңгейді тексеру керек.		

Жинақталған автокөліктің негізгі техникалық параметрлері

Торап немесе қондырғы	Өлшем бірлігі	Параметр			
		LZW6477CTVYA	LZW6477CTYA	LZW6477DWVYB	LZW6477DWYB
Жалпы ұзындығы	мм	4670			
Жалпы ені	мм	1835			
Жалпы биіктігі (жүктеме жоқ)	мм	1760			
Дөңгелек базасы	мм	2750			
Алдыңғы аспа	мм	950			
Артқы аспа	мм	970			
Алдыңғы жол	мм	1554			
Артқы жол	мм	1549			
Алдыңғы асып кету бұрышы (жүктеме жоқ/толық жүктеме)	-	20/19			
Артқы аспа бұрышы (жүктеме жоқ/толық жүктеме)	-	23/20	23/18	23/20	23/18
Минималды жол жарығымен (толық жүктемемен)	мм	180			
Минималды айналу диаметрі	м	11,9			

Шиналарды айдау қысымы (суық)

Шина моделі	Торап немесе қондырғы	Шиналарды айдау қысымы (өлшем бірлігі: кПа)	
		Жүктеме жоқ	Толық жүктемемен
215/55R18	Алдыңғы шиналар	230±10	230±10
	Артқы шиналар	230±10	230±10
215/60R17	Қосалқы шина (толық өлшемді емес)	230±10	230±10

Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу параметрлері (жүктеме жоқ)

Торап немесе қондырғы		Диапазон (өлшем бірлігі: градус)
Алдыңғы дөңгелектер	Құлау	-0°26'±45'
	Шығырдың бойлық көлбеу бұрышы	4°17'±45'
	Қосылу	0°±5'
	Шығырдың көлденең көлбеу бұрышы	12°29'±1°
Артқы дөңгелектер	Құлау	-1°±45'
	Қосылу	11'±20'

Басқа параметрлері

Торап немесе қондырғы	Параметр
Дөңгелектерді динамикалық теңестіруге қойылатын	Динамикалық теңгерімсіздік мәні<15 г
Бос жүрісте тежегіш басқышының қалыпты еркін диапазоны	<30 мм
Қайта өңдеуге арналған алдыңғы тежегіш дискінің минималды қалыңдығы	24 мм
Қайта өңдеуге арналған алдыңғы тежегіш төсемінің үйкеліс төсемінің минималды қалыңдығы	2 мм
Артқы тежегіш дискінің минималды қалыңдығы	8,75 мм
Артқы тежегіш жастықшасының үйкеліс төсемінің минималды қалыңдығы	2 мм

**Қозғалтқыштың жетек белдігінің
орналасуы**

Қозғалтқыш пен ауа компрессорының қалыпты жұмыс істеуі үшін жетек белдігінің жұмыс күйі дұрыс болуы керек. Зақымдалған, сынған немесе тозған жағдайда жетек белдігін ауыстырыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жетек белдіктерін тексеру кезінде кілтті оталдыру күйінде қалдыруға тыйым салынады. Қозғалтқыш кенеттен іске қосылуы мүмкін. Қозғалтқыштың қозғалатын бөліктері ауыр жарақат алуы мүмкін.