COBALT

Көлік иесінің нұсқаулығы

ТЕК 92 ЖӘНЕ ОДАН ЖОҒАРЫ ОКТАН САНЫ БАР ҚОРҒАСЫНСЫЗ ЖАНАРМАЙДЫ ҒАНА ҚОЛДАНУ МІНДЕТТІ!

ҚОЛДАНУЫҢЫЗКЕРЕК!



Бұл автокөліктің қозғалтқышы автомобиль жасау саласындағы соңғы жетістіктерге сәйкес жобаланып, құрастырылған.

Бұл — үнемді, техникалық жағынан жетілдірілген және қоршаған ортаны қорғау талаптарына сай модель

Қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін тек кемінде 91 октандық көрсеткіші бар жоғары сапалы қорғасынсыз бензинді пайдаланыңыз.
«Көлікті жүргізу және басқару –» тарауын қараңыз **– «Жанармай» (8–22-беттер)**.
Басқа түрдегі жанармайды пайдалану көліктің жұмыс көрсеткіштеріне кері әсер етіп, кепілдікті жарамсыз етуі мүмкін!

КІРІСПЕ

Бұл нұсқаулық Saryarka AvtoProm LLP компаниясы шығарған көліктің құрылымымен, жұмыс істеу принципімен және техникалық қызмет көрсету ережелерімен таныстыруға арналған.

Нұсқаулықта көліктің қауіпсіз және ұзақ мерзімді қызмет ету ережелері туралы маңызды ақпарат берілген. Сізге осы нұсқаулықты мұқият оқып, ондағы барлық ұсыныстарды орындауды қатаң түрде кеңес береміз. Бұл көліктің және оның құрамдас бөліктері мен жүйелерінің бүкіл қызмет ету мерзімі бойы қауіпсіз әрі сенімді жұмыс істеуін қамтамасыз етеді.

Көлікті техникалық қызмет көрсету үшін білікті кадрлар мен арнайы жабдықтармен қамтамасыз етілген «Saryarka AvtoProm» ЖШС-нің уәкілетті сервис орталықтарына жүгінуді ұсынамыз. Онда барлық техникалық қызмет көрсету жұмыстары қажетті стандарттарға сәйкес орындалады. «Saryarka Auto Prom» ЖШС-нің уәкілетті сервис орталықтарында сіз бен көлігіңізге ең мұқият әрі қамқорлықпен қарайтын қызмет көрсетеді.

Осы мүмкіндікті пайдалана отырып, таңдауыңыз үшін алғыс айтамыз. Saryarka Auto Prom ЖШС сіздің таңдауыңыздың дұрыс болғанына көз жеткізу үшін бар күшін салуды жалғастыра береді.

Осы нұсқаулықты көлігіңізбен бірге сақтап қоюыңызды ұсынамыз, сонда қажет кезде әрдайым қолыңызда болады. Егер көлігіңізді сатсаңыз, нұсқаулықты жаңа иесіне беруді ұмытпаңыз!

СІЗДІҢ КӨЛІГІҢІЗДІҢ ДЕРЕКТЕРІ

Жанармай

Таңбалау

Маркасы

Қозғалтқыш майы

Тұтқырлық

Дөңгелек қысымы

Дөңгелек өлшемі | Алдыңғы | Артқы

Салмақ

Автомобильдің толық массасы

− Жабдықталған массасы (базалық модель)

= Жүктеме

КӨЛІК ИЕСІНІҢ НАЗАРЫНА

Көліктің техникалық сипаттамалары

Алдыңғы бетте көлігіңіздің деректерін енгізіңіз, сонда оларды қажет болған жағдайда оңай таба аласыз.

Бұл ақпаратты «Техникалық қызмет көрсету» және «Техникалық деректер» бөлімдерінен, сондай-ақ көліктің зауыттық сәйкестендіру тақтайшасынан табуға болады.

Кіріспе

Сіздің көлігіңіз озық технологияларды, қауіпсіздікті, экологиялық тазалықты және үнемділікті оңтайлы түрде біріктіреді.

Осы Пайдаланушы нұсқаулығында көлігіңізді сенімді әрі тиімді басқару үшін қажетті барлық ақпарат қамтылған.

Егер аспаптар панелінде қандай да бір бақылау индикаторы басқа бақылау индикаторымен бір уақытта жанса, осы Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы тиісті ақпаратпен танысу қажет.

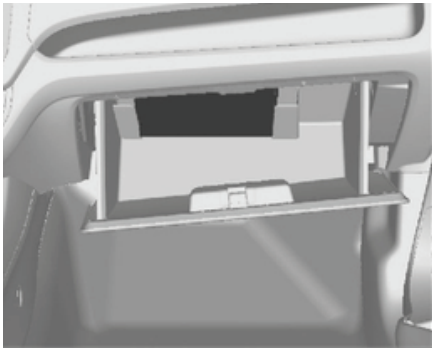
Сізден басқа, жолаушылар да көлікті дұрыс пайдаланбау салдарынан туындауы мүмкін жазатайым оқиғалар мен жарақаттар туралы білуі тиіс.

Оларға осы қауіптер туралы түсіндіріп беріңіз.

Қазақстанда жүрген елдің қолданыстағы заңдары мен ережелерін міндетті түрде сақтаңыз. Тиісті заңнамалар осы Нұсқаулықта келтірілген ақпараттан өзгеше болуы мүмкін.

Chevrolet компаниясының барлық уәкілетті сервис орталықтары бекітілген нұсқаулықтар бойынша жұмыс істейтін білікті мамандардың күшімен жоғары деңгейдегі қызмет көрсетеді.

Клиентке арналған құжаттар жиынтығы әрқашан көлікте қолжетімді болуы тиіс. Ол қолғап салғышта (бардачокта) сақталады.



Осы нұсқаулықты пайдалану тәртібі

- **Осы нұсқаулықта осы модель үшін қолжетімді барлық опциялар мен функциялардың сипаттамалары берілген.** Кейбір сипаттамалар, соның ішінде дисплей мен мәзір функциялары, модель нұсқасына, жеткізілетін елдің техникалық талаптарына немесе арнайы жабдықтар мен керек-жарақтардың болуына байланысты сіздің **көлігіңізге қатысты болмауы мүмкін.**
- Жабдықталу деңгейі мен салон әрлеуінің айырмашылығына байланысты көлікте автомагнитола, CD-плеер немесе артқы көрініс камерасы болмауы мүмкін.
- Ақпараттың орналасуы Нұсқаулықтың басындағы Мазмұнда және әр бөлімнің басындағы мазмұнда көрсетілген.
- Осы Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта «Техникалық деректер» бөлімінде көрсетілген зауыттық атаулар пайдаланылады.
- Бағыттарға қатысты нұсқаулар (мысалы, солға–оңға немесе алға–артқа) әрдайым көліктің қозғалыс бағытына қатысты беріледі.
- Көліктің дисплей экрандары пайдаланушының нақты тілін қолдамауы мүмкін.
- Дисплейде көрсетілетін хабарламалар мен көлік салонындағы жазулар **қалың** қаріппен беріледі.

ҚАУІП, ЕСКЕРТУ ЖӘНЕ САҚТАНДЫРУ

ҚАУІП

ҚАУІП деп белгіленген мәтінде өлім қаупімен байланысты ақпарат қамтылады. Бұл мәліметтерді елемеу өмірге қауіп төндіруі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

ЕСКЕРТУ деп белгіленген мәтінде жазатайым оқиға немесе жарақат алу қаупімен байланысты ақпарат қамтылады. Бұл мәліметтерді елемеу жарақатқа әкелуі мүмкін.

АҚЫЛ-КЕҢЕС

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ деп белгіленген мәтін автокөліктің зақымдануы мүмкін екендігі туралы ақпарат береді. Бұл ақпаратты елемеу автокөліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.



Осы таңбамен жарақат алуға немесе автомобильдің зақымдалуына әкелуі мүмкін тыйым салынған әрекеттер белгіленеді.

Таңбалар

«**АВТОМОБИЛЬДІ ЖҮРГІЗУ ЖӘНЕ БАСҚАРУ** - Отын» (8-22-бет) бөлімінде пайдаланылатын отын түріне ерекше назар аударыңыз.

Сізге сәтті жол тілейміз.

Chevrolet

МАЗМҰНЫ

1. Құлыптар, есіктер және терезелер 1-1
2. Орындар, қауіпсіздік жүйелері 2-1
3. Сақтау орындары 3-1
4. Аспаптар мен басқару құралдары 4-1
5. Жарықтандыру 5-1
6. Инфотейнмент жүйесі 6-1
7. Климатты бақылау баптаулары 7-1
8. Көлікті жүргізу және пайдалану 8-1
9. Көлікті техникалық қызмет көрсету 9-1
10. Қызмет көрсету және техникалық қызмет көрсету 10-1
11. Техникалық сипаттамалар 11-1

1 КІЛТТЕР, ЕСІКТЕР ЖӘНЕ ТЕРЕЗЕЛЕР

- ҚЫЛТЫШТАР ЖӘНЕ ҚҰЛПТАР.....1–2
- ЕСІКТЕР.....1–7
- КӨЛІКТІҢ ҚАУІПСІЗДІГІ.....1-8
- СЫРТҚЫ АЙНАЛАР.....1-10
- ІШКІ АЙНАЛАР.....1-11
- ТЕРЕЗЕЛЕР.....1-12
- ЕСКЕРТУЛЕР.....1-14

КІЛТТЕР ЖӘНЕ ҚЫСТЫРМАЛАР

Кілттер

Қосалқы кілттер

Кілттің механикалық коды алынбалы биркада көрсетілген.
Бұл код әрбір көлік үшін бірегей болғандықтан, қосымша кілттерге тапсырыс беру кезінде қажет болады.
Сондықтан механикалық кілт коды көрсетілген бирканы қауіпсіз жерде сақтаңыз.

Бүктелмелі пышақты кілт (кейбір модельдерде)



Кілтті шығару үшін түймені басыңыз. Кілтті жинау үшін түймені басып, кілт жүзін қолмен орнына қайтарыңыз.

> ⚠ *ҚАУІП*
>
> Егер балалар көлік ішінде қараусыз қалса, кілтті қозғалтқыш өшіргішінде немесе жай ғана көліктің ішінде қалдырмаңыз.
> Мұндай жауапсыз әрекет балалардың және оалдамрдыарңд ыңайналасындағы өміріне қауіп төндіретін жағдайларға әкелуі мүмкін.
> Бұл кілт қозғалтқышты іске қосуды қоса алғанда, көліктің көптеген функцияларын басқаруға мүмкіндік береді.

Қашықтан басқару пульті (егер орнатылған болса)



- Орталық құлыпты;
- Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесін;
- Жүксалғыш қақпағын;
- Жанармай құю мойнының қақпағын басқару үшін қолданылады.

Радио қашықтан басқару брелогының әрекет ету радиусы шамамен 20 метрді құрайды. Қоршаған орта жағдайларына байланысты бұл қашықтық өзгеруі мүмкін.
Қашықтан басқару пультінің жұмысы шамдардың жыпылықтауымен расталады.
Пультті ұқыпты пайдалану қажет, оны ылғалдан және жоғары температурадан қорғаңыз, сондай-ақ қажетсіз жағдайда пайдаланбаңыз.
Кілт тұтандыру құлпына салынған кезде қашықтан басқару пульті жұмыс істемейді. Бұл қашықтан басқару жүйесінің кездейсоқ іске қосылуын болдырмау үшін жасалған.

Ақаулар

Егер қашықтан басқару пульті арқылы орталық құлыпты басқару мүмкін болмаса, ақаулықтың себебі төмендегілердің бірі болуы мүмкін:
• пульттің әрекет ету радиусы асып кеткен;
• пульт батареясының кернеуі рұқсат етілген деңгейден төмендеген;
• пульттің әрекет ету радиусынан тыс жерде жиі пайдаланылуы, соның салдарынан оны қайта синхрондау қажет болады;
• орталық құлыпты жиі құлыптау және құлыптан босату кезінде жүйе шамадан тыс жүктеледі, бұл жағдайда оның электрмен қоректенуі қысқа уақытқа үзілуі мүмкін;
• сыртқы көздерден туындайтын күшті электромагниттік кедергілер.
Механикалық есік құлыптары бөлімін қараңыз.

Пульт кілтіндегі батареяны ауыстыру

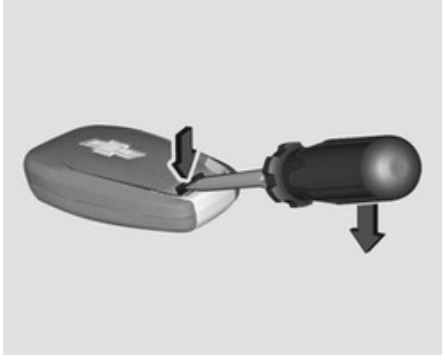
Радиобрелоктың әрекет ету радиусы азая бастаған бойда оның батареясын ауыстырыңыз. Пайдаланылған батареяларды арнайы жинау пункттеріне тапсырып, кәдеге жарату қажет.

Пульт кілтіндегі батареяны ауыстыру

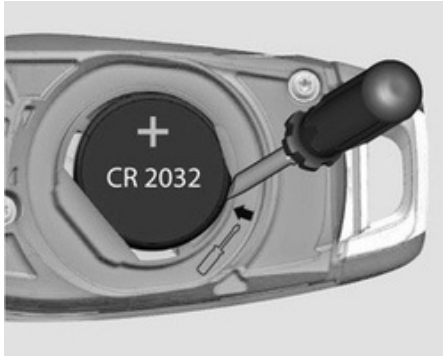


Батареяларды тұрмыстық қалдықтармен бірге тастауға болмайды. Оларды кәдеге жарату үшін арнайы жинау пункттеріне тапсыру қажет.

Батареяны ауыстыру үшін:



1. Жалпақ бұрауышты саңылауға енгізіңіз.



2. Шағын бұрауыштың көмегімен батареяны суретте көрсетілген жерден көтеріп, шығарып алыңыз.
3. Батареяны ауыстырыңыз. CR2032 батареясын немесе соған баламалы батареяны пайдаланыңыз. Орнату кезінде полярлықты сақтаңыз (оң (+) жағы жоғары қарауы тиіс).
4. Радиобрелок корпусының қақпағын орнына орнатып, бекітілгенше басыңыз.
5. Қашықтан басқару пультінің автокөліктегі жұмысын тексеріңіз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
Батареяның жалпақ беттеріне саусақпен тимеңіз, себебі бұл оның қызмет ету мерзімін қысқартады.

Ескерту

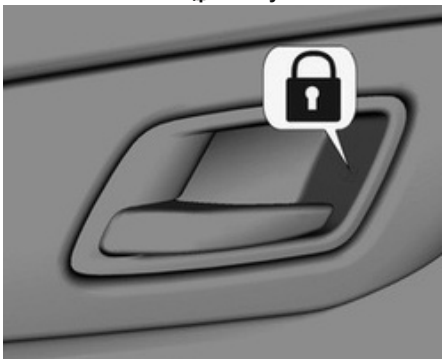
Қолданылған литий батареялары қоршаған ортаға зиян тигізуі мүмкін. Жергілікті тұрмыстық қалдықтарды қолданылған қалдықтармен бірге тастамаңыз. Батареяларды жою ережелерін сақтаңыз.

Ескерту

Қашықтан басқару пультінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін келесі ережелерді сақтаңыз:
• қашықтан басқару пультін түсіріп алмаңыз;
• пульттің үстіне ауыр заттарды қоймаңыз;
• пультті судың және тікелей күн сәулесінің әсерінен қорғаңыз. Егер қашықтан басқару пультіне ылғал түссе, оны жұмсақ матамен сүртіңіз.

Механикалық есік құлыптары

Іштен құлыптау



Тиісті есік тұтқаларын ішке қарай басыңыз. Есіктер құлыпталады. Жүргізушінің есігі мен алдыңғы жолаушының есігін тек жабылғаннан кейін ғана құлыптауға болады. Бұл кілтті көліктің ішінде ұмытып қалу қаупін азайтады.

Сырттан құлыптау



Кілтті сағат тіліне қарсы бағытта бұрыңыз. Жүргізуші есігі құлыпталады. Көліктен түсер алдында басқа есіктердің де құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Құлыптандыру

Қылышты сағат тіліне қарай бұрыңыз.

Орталық құлыптау (егер орнатылған болса)

Есіктерді құлыптан ашады және құлыптайды. Есіктің ішкі тұтқасын тартқанда, сәйкес есіктің құлпы ашылады және есік ашылады.

Ашу

Қашықтан басқару радиобрелогы



Батырманы басыңыз.

Әдепкі баптау кезінде барлық есіктер құлыптан босатылады, ал авариялық жарық шамдары екі рет қысқа жыпылықтайды.

Құлыптау

Қашықтан басқару радиобрелогы



Батырманы басыңыз.

Барлық есіктер, соның ішінде жүксалғыш есігі де құлыпталады, ал авариялық жарық шамдары құлыптаудың сәтті орындалғанын білдіріп, бір рет жыпылықтайды (әдепкі баптау).
Егер жүргізуші немесе жолаушы есігі толық жабылмаған болса, сол есіктің құлпы іске қосылмайды.

Жүктерді түсіру қақпағын ашу



Түймені екі рет басыңыз. Жүксалғыш есігінің құлпы ашылып, есік ашылады, ал қалған есіктер құлыптаулы күйде қалады. Авариялық жарық шамдары екі рет қысқа жыпылықтайды.

Орталық құлыптау түймешігі

Барлық есіктерді құлыптайды және ашады.



Құлыптарды бұғаттауды қосу үшін түймесін басыңыз.
Құлыптарды бұғаттан шығару үшін түймесін басыңыз.

Автоматты құлыптау (егер орнатылған болса)

Автоматты ашылу

Сапар соңында есік құлыптары автоматты түрде ашылады:
Жылдамдық тұтқасы P күйінде болғанда.

Жылдамдық бойынша автоматты құлыптау

Бұл қауіпсіздік жүйесі көлік 15 км/сағ жылдамдыққа жеткенде барлық есіктерді автоматты түрде құлыптайды.
Жүргізуші беріліс тұтқасын P күйіне жылжытқанда, құлыптар автоматты түрде ашылады.

Ескерту

Кқүөллыікп тақорзығна лыапш пажңаытқза. ндЕаг ере сіжк олаушы есікті кездейсоқ ашса, бұл апатқа, ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Автоматты есікті қайта құлыптау

Бірнеше минут өткеннен кейін қашықтан басқару пульті арқылы командасы берілгенде, егер есіктердің бірі ашылмаған немесе қозғалтқыш кілті 1 немесе 2 күйге бұрылмаған болса, барлық есіктер автоматты түрде қайта құлыпталады. Қозғалтқышты іске қосу кілтінің ұстанымдары бөлімін қараңыз.

Бұғаттаудан қорғау

Балалардан қорғау құлпы



ЕСКЕРТУ!

Артқы орындықтарда балалар болса, балаларды қорғау құлыптарын қолданыңыз.

Балалардан қорғау құлпын іске қосу үшін тұтқаны көрсеткі бағытымен басыңыз. Бұл жағдайда есіктерді ішкі жағынан ашу мүмкін болмайды.
Балалардан қорғау құлпын ажырату үшін тұтқаны қарама-қарсы бағытта басыңыз. Осыдан кейін есіктерді ішкі жағынан ашуға болады.

ЕСІКТЕР

Артқы жүксалғышты ашу

ЕСКЕРТУ!

Жүксалғыш есігі толық немесе жартылай ашық күйде автокөлікті жүргізуге болмайды, мысалы, көлемді жүктерді тасымалдау кезінде, өйткені мұндай жағдайда салонға улы пайдаланылған газдар енуі мүмкін.

Назар аударыңыз!

Жүктерді ашпас бұрын, мысалы, гараж есігі сияқты ашылған кезде қақпаққа зақым келтіруі мүмкін үстіңгі кедергілердің жоқтығына көз жеткізіңіз. Әрқашан жүктердің үстіндегі және артындағы кедергілерді тексеріңіз.

Ескерту

Егер багажник қақпағына ауыр заттар күйде бекітілген болса, ол ашық құлыпталмауы мүмкін.



Жүксалғыш қақпағының құлпын ашу үшін кілтті құлыпқа салып, оны сағат тілі бағытымен бұраңыз немесе радиобрелоктағы тиісті түймені екі рет басыңыз.
Қосымша ақпаратты «Қашықтан басқару радиобрелогы (егер қарастырылған болса)» бөлімінен қараңыз.



Жүксалғыш есігі көтеріледі.

Жабылу

⚠ Назар аударыңыз!
Қолыңызды жүксалғыш есігінің жабылу аймағынан алыстатып, өзіңіз де қауіпсіз қашықтыққа шегініңіз және айналаңыздағы адамдардың да солай істегеніне көз жеткізіңіз.

Жүктерді сақтау қақпағын жабу үшін оны орнына «сықыр» ететінше төмен түсіріңіз.

Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі (егер орнатылған болса)

Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі бақылайды:
• Есіктер.
•Жүктерді сақтау орны қақпағы.
•Капот.
•Қозғалтқышты іске қосу жүйесі.

Іске қосу



Ұрлыққа қарсы дабыл пульт арқылы іске қосылады:
•Көлікті құлыптағаннан кейін 30 секундтан соң автоматты түрде (жүйені бастапқы іске қосу),
•« » батырмасын екі рет басыңыз.

Ескертпе

Жүргізуші есігі ашық тұрған кезде ұрлыққа қарсы дабыл жүйесін қосу мүмкін емес.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін барлық терезелердің жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Жағдай индикаторы LED



Күйді көрсететін жарықдиодты индикатор аспаптар панелінің орталық бөлігіндегі орталық құлып түймесіне кіріктірілген.
Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі іске қосылғаннан кейінгі алғашқы 30 секунд ішіндегі күй индикациясы:
Жарықдиодты индикатор тұрақты жанып тұр: тексеру жүргізілуде, іске қосылу кідірісі.
Жарықдиодты индикатор жылдам жыпылықтайды: есік, жүксалғыш қақпағы немесе қозғалтқыш қақпағы жабылмаған не жүйеде ақаулық бар.

Жүйе іске қосылғаннан кейінгі күй көрсеткіші:
LED баяу жыпылықтайды:- жүйе іске қосылған.
Ақау болған жағдайда көмек алу үшін Chevrolet сервис орталығына хабарласыңыз.

Өшіру



«» батырмасын басу арқылы автокөлікті ашқанда ұрлыққа қарсы дабыл өшіріледі.

Дабыл

Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі іске қосылған кезде дыбыстық дабыл мен авариялық жарық шамдары 30 секунд бойы жұмыс істейді. Егер дабылдың іске қосылуына қандай да бір есік, жүксалғыш есігі, қозғалтқыш қақпағы немесе басқа сигнал көзі себеп болса, бұл сигнал кейіннен де дабыл жүйесінің қайта іске қосылуына себеп болуы мүмкін.

Іске қосылу тек жабылғаннан кейін 30 секунд өткен соң ғана мүмкін болады. Дыбыстық дабылды қашықтан басқару радиобрелогындағы кез келген түймені басу немесе тұтандыруды қосу арқылы тоқтатуға болады.

Дабылды автоматты түрде қайта іске қосу

Егер қашықтан басқару пульті арқылы дабыл жүйесі өшірілгеннен кейін бірнеше минут ішінде автокөліктің қандай да бір есігі ашылмаса немесе тұтандыру кілті 1 не 2 күйіне қойылмаса, ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі автоматты түрде қайта іске қосылады. Тұтандыру құлпындағы кілттің күйлері бөлімін қараңыз.
Бұл функция есіктерді автоматты түрде қайта құлыптаумен байланысты және әдепкі бойынша өшірілген. Баптауларды ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің мәзірінде өзгертуге болады. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі бөлімін қараңыз.

Имобилайзер (егер орнатылған болса)

Тұтандыру құлпына кіріктірілген жүйе пайдаланылып жатқан кілт арқылы қозғалтқышты іске қосуға рұқсат берілетінін тексереді.

Егер кілттің транспондері танылса, қозғалтқышты іске қосуға рұқсат беріледі. Иммобилайзер кілт тұтандыру құлпынан шығарылғаннан кейін автоматты түрде іске қосылады.
Егер тұтандыру қосылған кезде индикатор жыпылықтаса немесе жанып тұрса, бұл жүйеде ақаулық бар екенін білдіреді; қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмайды. Тұтандыруды өшіріп, қозғалтқышты қайта іске қосып көріңіз.
Егер индикатор жыпылықтауын жалғастырса немесе жанған күйде қалса, қозғалтқышты қосалқы кілттің көмегімен іске қосып көріңіз және Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.

Ескерту

Иммобилайзер есік құлыптарын бұғаттамайды. Сондықтан автокөліктен шыққан кезде оны әрдайым құлыптап, ұрлыққа қарсы дабыл жүйесін іске қосу қажет. Механикалық есік құлыптары және Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі бөлімдерін қараңыз. Иммобилайзер индикаторы бөлімін де қараңыз.

Ескерту

Бұл жүйе қосалқы жүйе ретінде жұмыс істейді, яғни ол кез келген кедергілерден, соның ішінде сол типтегі басқа станциялардан да қорғалмаған және негізгі жүйелер жұмыс істейтін жүйелерге кедергі алмайды.

СЫРТҚЫ АЙНАЛАР

Қолмен реттелетін айналар



Сыртқы айналарды басқару тұтқасын пайдаланып қолмен реттеңіз.

Электрлік реттелетін айналар



Электрлік тұтқалары орналасқан. Сол жақ не оң жақ сыртқы айнаны таңдау үшін жүргізуші жағындағы есік басқару панелінде орналасқан төрт позициялы қосқышты пайдаланып, айналарды реттеңіз.

Бүктелетін айналар



Жаяу жүргіншілердің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін сыртқы айналар белгілі бір күш әсер еткенде бүгіледі. Айнаны бастапқы күйіне қайтару үшін айна корпусына жеңіл басыңыз. Бұл функция сонымен қатар көліктің жалпы енін азайтып, тұраққа қою кезінде зақымдану қаупін төмендетеді. Жолға шықпас бұрын айналардың қалыпты күйде екеніне көз жеткізіңіз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Айналадағы автокөліктер мен басқа да нысандарды бақылауды жеңілдету үшін айналарды дұрыс реттеп, қозғалыс кезінде оларды пайдаланыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналары бүктелген күйде автокөлікті пайдалануға болмайды.
Көру аясын кеңейту үшін айналардың беті дөңес етіп жасалған, алайда соның салдарынан айналардағы нысандар шын мәніндегі қашықтығынан алысырақ болып көрінеді. Сондықтан айналарда көрініп тұрған автокөліктерге дейінгі нақты қашықтықты бағалау кезінде осыны ескеру қажет.
Сонымен қатар, қозғалыс жолағын ауыстырған кезде міндетті түрде артыққа қарап немесе жағдайды салон ішіндегі артқы көрініс айнасы арқылы тексеріңіз.

Ішкі жылытылатын айналар

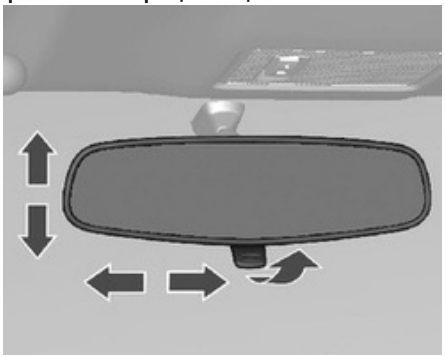
Жылытылатын айналар



Түймені басу арқылы іске қосылады. Артқы әйнекті жылыту жүйесі қосылған кезде сыртқы айналарды жылыту жүйесі де қосылады. Жылыту жүйесі қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жұмыс істейді және біраз уақыттан кейін автоматты түрде немесе түймені қайта басқанда өшеді. Бұл функция тек айналары электр жетегі арқылы реттелетін автомобильдерде қарастырылған.

.

Механикалық артқы көрініс айнасы Қолмен реттелетін жарықтылықты азайтатын айна



Айнаны ыңғайлы қалыпқа келтіру үшін оның еңкею бұрышын реттеңіз. Көзді шағылыстыру қаупін азайту үшін айнаның астындағы иінтіректің қалпын өзгертіңіз.

ЕСКЕРТУ!

Түнгі жүргізу режимі үшін айнаны реттеу кезінде көріну анықтығы төмендеуі мүмкін.
Түнгі жүргізу режимінде ішкі артқы көрініс айнасын пайдаланған кезде аса мұқият болыңыз.
Жүрісті бастамас бұрын, түсірілген күнқағар мен ішкі артқы көрініс айнасы бір-біріне тимейтіндей етіп ішкі артқы көрініс айнасын реттеу қажет.

ЕСКЕРТУ!

Бұл ішкі артқы көрініс айнасының екі жазықтықта бұрылуына байланысты.
Қозғалыс кезінде артқы жақтың жеткіліксіз көрінуі соқтығысуға әкеліп, сіздің немесе басқа көлік құралының зақымдануына не адамдардың жарақат алуына себеп болуы мүмкін.

Терезелер

Қолмен басқарылатын терезе реттегіштері



Есік терезелерін төмендету және көтеру тұтқалар арқылы жүзеге асырылады.

Электрлік терезелер(егер орнатылған болса)

⚠ ЕСКЕРТУ!

Электр терезелерін пайдаланған кезде абай болыңыз. Оларды пайдаланған кезде, әсіресе балаларға, жарақат алу қаупі бар. Егер артқы орындықтарда балалар болса, электр терезелеріне бала қауіпсіздігі құлпын іске қосыңыз.
Терезелерді жапқанда абай болыңыз. Ешбір зат қысылып қалмағанына көз жеткізіңіз.

Электр терезелері жұмыс істейді
•қозғалтқыштың қосулы кезінде.
•Қозғалтқышты өшіргеннен кейін 10 минут бойы жұмыс істейді.

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін терезелер кез келген есік ашылғанда жұмысын тоқтатады.



Терезені түсіру немесе көтеру үшін тиісінше терезе қосқышын басыңыз немесе тартыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Терезеден басты, қолды немесе дененің басқа бөліктерін шығарған жағдайда жарақат алуға болады.

Артқы терезелерге арналған бала қауіпсіздігі құлпы.



Артқы есіктердің электрлі терезе көтергіштерін бұғаттау үшін түймесін пайдалануға болады. Түймені қайта басқан кезде бұғаттау ажыратылады.

Артық жүктеме

Терезелерді тым жиі көтеріп-түсірген жағдайда, электр терезе көтергіштердің қорек көзі біраз уақытқа ажыратылады.

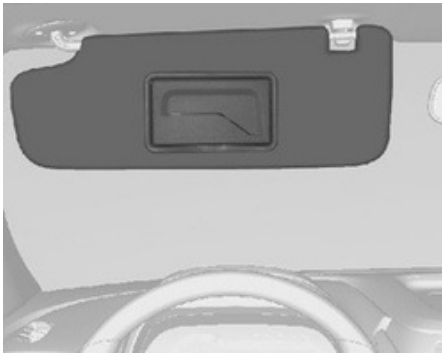
Артқы терезе жылытқышы



Түйме арқылы іске қосылады. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жылытқыш жұмыс істейді және біраз уақыттан кейін автоматты түрде немесе түймені қайта басқан кезде өшеді.
Автокөлік сыртқы айналарды жылыту жүйесімен жабдықталған. Артқы әйнектің булануын кетіру жүйесі қосылған кезде сыртқы айналарды жылыту жүйесі де қатар қосылады.

ЕСКЕРТУ!
Артқы әйнекті тазалау үшін өткір құралдарды немесе абразивті шыны тазалағыштарды пайдаланбаңыз. Әйнекті тазалаған кезде немесе артқы терезе маңында жұмыс істегенде жылытқыштың сымдарын сызып немесе зақымдамауға абай болыңыз.

Күннен қорғайтын құнқағарлар



Күннен қорғайтын күнқағарлар көзді шағылыстыратын жарықтың әсерін болдырмау үшін бүктелуі немесе бүйірге бұрылуы мүмкін. Егер күннен қорғайтын күнқағарларда кіріктірілген айналар болса, қозғалыс кезінде олардың қақпақтары жабық болуы тиіс.

ЕСКЕРТУ!
Күннен қорғайтын күнқағарларды жолдың, көлік құралдарының және басқа да нысандардың көрінуіне кедергі келтірмейтіндей етіп орналастырыңыз.

ЕСКЕРТУЛЕР

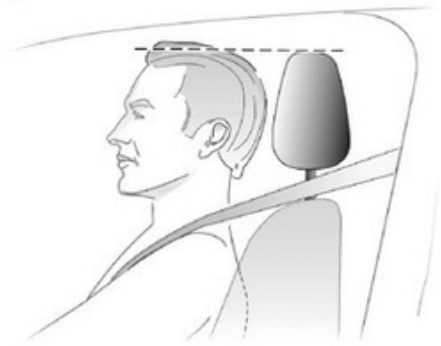
2 ОРЫНДЫҚТАР, ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ

- БАС ТІРЕУІШТЕР.....2-2
- АЛДЫҢҒЫ ОРЫНДЫҚТАР.....2-3
- ОРЫНДЫҚ БЕЛДІКТЕРІ.....2-5
- ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ ЖҮЙЕСІ.....2-8
- БАЛАЛАР ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ.....2–13
- ЕСКЕРТУЛЕР.....2-22

Бас тіреуіш

Орналасу

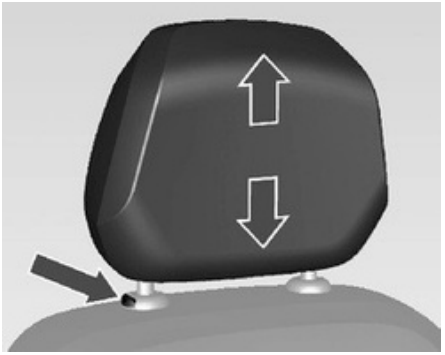
> ⚠ *ЕСКЕРТУ!*
>
> Бас тіреуі дұрыс реттелгенде ғана жүргізіңіз. Бас тіреуін алып тастау немесе дұрыс реттемеу соқтығыс кезінде ауыр бас және мойын жарақаттарына әкелуі мүмкін. Жүргізуге шықпас бұрын бас тіреулерінің дұрыс реттелгеніне көз жеткізіңіз.



Бас тіреуіштің жоғарғы жиегі жолаушының басының жоғарғы бөлігімен тең болуы керек. Егер бұл мүмкін болмаса, өте бойы ұзын адамдар үшін бас тіреуішті ең жоғары, ал бойы кіші адамдар үшін ең төменгі күйге орнатыңыз.

Алдыңғы орындықтардың бас тіректері

Биіктігін реттеу



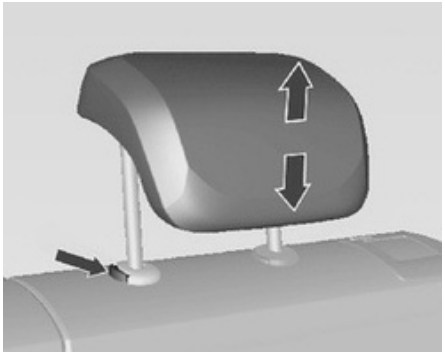
Бас тіреуін жоғары қарай тартыңыз.
Бас тіреуін төмен түсіру үшін босату түймесін басып, бас тіреуін төмен қарай итеріңіз.

Алып тастау

Бас тіреуішті толық биіктігіне дейін көтеріңіз.
Сонымен бірге босату түймесін басыңыз.
Бас тіреуін жоғары қарай тартыңыз.

Артқы орындықтардың бас тіректері

Биіктігін реттеу



Басты тіреуішті жоғары қарай тартыңыз.
Бас тіреуін төмен түсіру үшін босату түймесін басып, бас тіреуін төмен қарай итеріңіз.
Орталық артқы орындықта бас тірегі жоқ.

Алып тастау

Бас тіреуін толық биіктігіне көтеріңіз. Сонымен бірге босату түймесін басыңыз.
Бас тіреуін жоғары қарай тартыңыз.

АЛДЫҢҒЫ ОРЫНДЫҚТАР

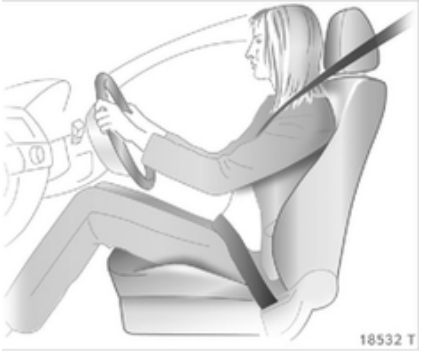
Орындықтың орналасуы

ЕСКЕРТУ!

Тек орындар дұрыс реттелгенде ғана жүргізіңіз.

ҚАУІП

Орындық астына ешқандай зат қоймаңыз, себебі орындықты жылжытқанда олар механикалық немесе электрлік компоненттерге зақым келтіріп, қауіпсіздік жүйесінің жұмыс істеуіне қауіп төндіруі мүмкін.



• Орындық арқалығына мүмкіндігінше жақын отырыңыз. Орындық пен педальдардың арасындағы қашықтықты педальдарды басқан кезде аяқтарыңыз сәл бүгілген күйде болатындай етіп реттеңіз. Алдыңғы жолаушы орындығын мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз.

• Иықтарыңыз орындық арқалығына мүмкіндігінше жақын орналасуы тиіс. Орындық арқалығының еңкею бұрышын қолдарыңыз руль дөңгелегіне оңай жететін және сәл бүгілген күйде болатындай етіп реттеңіз. Руль дөңгелегін бұрған кезде иықтарыңыз орындық арқалығына тіреліп тұруы қажет. Орындық арқалығын тым артқа шалқайтуға болмайды. Арқалықтың еңкею бұрышы 25°-тан аспағаны жөн.

• Руль дөңгелегін реттеңіз. Руль дөңгелегінің қалпын реттеу бөлімін қараңыз.

• Орындықтың биіктігін жан-жағыңызды шолып көруге және аспаптар панелін анық көруге мүмкіндік беретіндей етіп реттеңіз. Басыңыз бен төбе қаптамасының арасы кемінде бір алақандай болуы тиіс. Сандарыңыз орындыққа аздап тіреліп тұруы керек, бірақ оған батып кетпеуі тиіс.

• Бас тіректі реттеңіз. «Бас тіректер» бөлімін қараңыз.

• Қауіпсіздік белдігінің биіктігін реттеңіз. «Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі» бөлімін қараңыз.

Орындықты реттеу

ҚАУІП

Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде жарақат алмау үшін руль дөңгелегіне 25 см-ден жақын отырмаңыз.

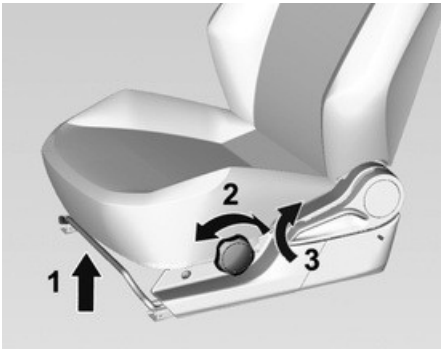
Орындықтардың астына кез келген өлшемдегі және пішіндегі бөгде заттарды қоймаңыз, өйткені олар орындықты жылжыту механизміне кедергі келтіруі, орындық қаңқасына тірелуі немесе электрлік компоненттерге (егер олар көлік жиынтығында қарастырылған болса) тиіп, олардың және пассивті қауіпсіздік жүйесінің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

Егер орындықтың астына қандай да бір зат қою қажет болса, қол жеткізуді жеңілдету үшін орындықты алдын ала ең артқы қалыпқа жылжыту ұсынылады.

Реттеу кезінде алақаныңызды, саусақтарыңызды, аяқтарыңызды немесе дененің басқа бөліктерін орындықтың астына қоюға болмайды, себебі орындықтың жылжуы жарақат алуға әкелуі мүмкін.

⚠ *ҚАУІП*

Көлік қозғалыста болған кезде орындықты ешқашан реттемеңіз, себебі ол өздігінен жылжып кетуі мүмкін.
Орындықтың қалпын реттеу қажет болса, ыңғайлы отырып, тиісті тұтқаларды немесе электр жетегінің басқару түймелерін (жинақталуына байланысты) пайдаланыңыз.
Орындықты қажетті қалыпқа келтіргеннен кейін, оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны алға және артқа жылжытып көріңіз.
Реттеу барысында басқа жолаушыларға немесе жүкке тиіп кетпеуге тырысыңыз.
Қолдарыңызды, саусақтарыңызды, аяқтарыңызды немесе дененің басқа бөліктерін орындықтың реттеу механизміне, оны бекіту механизміне және басқа металл бөлшектеріне жақындатуға болмайды.
Егер алдыңғы жолаушы орындығының астындағы затты алу қажет болса, қол жеткізуді жеңілдету үшін орындықты алдын ала ең артқы қалыпқа жылжыту ұсынылады.



Орындықты қажетті күйге келтіру

Тұтқаны (1) тартып, орындықты қажетті қалыпқа жылжытыңыз да, тұтқаны босатыңыз.

Орындықтың бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Орындық арқалықтары.

(3) иінтірегін тартыңыз, арқалықтың еңкею бұрышын реттеңіз де, иінтіректі босатыңыз. Орындық жаңа күйде тән сырт еткен дыбыспен бекітілуі тиіс.

Орын биіктігін реттеу тек жүргізуші орыны үшін ғана қолжетімді.
Реттеуді орындық жастығының бүйірінде орналасқан тұтқаны (2) бұру арқылы орындайды.

Алдыңғы жылытылатын орындар (егер орнатылған болса)

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Егер теріңіздің температураның өзгеруіне немесе ауырсынуға сезімталдығы төмен болса, орындықты жылыту жүйесі төмен температураның өзінде күйікке себеп болуы мүмкін. Мұндай сезімталдық бұзылыстары бар адамдар орындықты жылыту жүйесін, әсіресе оны ұзақ уақыт пайдаланған кезде, өте сақтықпен қолдануы тиіс.
Орындықты көрпе, жастық, тысқап және сол сияқты жылу оқшаулағыш заттармен жаппаңыз. Бұл орындықты жылыту жүйесінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін.
Орындықты жылыту жүйесінің қызып кетуі күйік шалуға немесе орындықтың зақымдануына себеп болуы мүмкін.

ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ



Алдыңғы орындықтары жылытылатын автокөліктерде орындықтарды жылыту жүйесінің басқару элементтері климат-бақылау панелінде орналасқан.
Орындықтарды жылыту жүйесі тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді.
Жүргізуші орындығын жылыту жүйесін қосу үшін түймесін , ал алдыңғы жолаушы орындығын жылыту жүйесін қосу үшін түймесін басыңыз. Бұл функция іске қосылған кезде тиісті түймедегі жарық индикаторы жанады.
Функцияны өшіру үшін түймені қайтадан басыңыз.
Жолаушы орындығын жылыту үшін көбірек уақыт қажет болуы мүмкін.



Қауіпсіздік белдіктері жүргізуші мен жолаушылардың автокөлік күрт жылдамдаған немесе баяулаған жағдайларда қауіпсіздігін қамтамасыз етеді.

> ⚠ *ҚАУІП*
>
> Жолға шықпас бұрын қауіпсіздік белдігін тағып, сапар бойы оны тағып жүруіңіз керек. Соқтығыс болған жағдайда қауіпсіздік белдігін тақпаған адам өз өмірін және айналасындағылардың өмірін қауіпке тіреді.

Әр белдік бір адамға арналған; бір белдікке бір уақытта бірнеше адамды байламаңыз. 150 см-ден төмен бойы бар адамдарға белдіктер жарамайды. Тиісті балаларға арналған қауіпсіздік құралын пайдаланыңыз.

Бойы 150 см-ден төмен балаларды тасымалдау кезінде балаларды бекіту жүйелерін пайдалану міндетті.
Балаларға арналған қауіпсіздік креслолары жүйелері бөлімін қараңыз.
Қауіпсіздік белдіктерінің барлық бөлшектерін зақымданулардың жоқтығына және олардың жарамды жұмыс істеуіне мерзімді түрде тексеріп отыру қажет.
Елеулі зақымданған құрамдас бөліктерді ауыстыру керек.
Жол-көлік оқиғасынан кейін қауіпсіздік белдіктері мен іске қосылған белдік тартқыштарын Chevrolet сервис орталығында ауыстырыңыз.

Ескерту

Қауіпсіздік белдіктерінің аяқ киімнен немесе өткір заттардан зақымданбағанына және қыстырылып қалмағанына көз жеткізіңіз. Белдік құлыптары құрғақ күйде сақталуы тиіс.
Оларда қоқыс пен шаңның жиналмауын қадағалаңыз. Қажет болған жағдайда құлыптардың сыртқы беттерін және қауіпсіздік белдіктерін сабынды ерітіндімен сүртуге болады. Құлып механизмінің ішіне қоқыс пен шаңның түспеуін қадағалаңыз. Егер құлыпқа қоқыс немесе шаң жиналып қалса, дилерге жүгініңіз.
Жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін кейбір қосалқы бөлшектерді ауыстыру қажет болуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталған автокөліктердегі қауіпсіздік белдігінің тартылу күшін шектегіштер

Жүргізуші орындығында олар соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдігінің біртіндеп босап шығуы арқылы денеге түсетін жүктемені азайтуды қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталған автокөліктердегі қауіпсіздік белдіктерінің тартқыштары

Белгілі бір күшпен болған алдыңғы немесе артқы соқтығысу кезінде жүргізушінің қауіпсіздік белдігі автоматты түрде тартылады.

⚠ *ҚАУІП*
Қауіпсіздік белдіктерімен немесе белдік құлыптарымен кәсіби емес түрде жұмыс істеу (мысалы, оларды шешіп алу немесе орнату кезінде) белдік тартқыштарының іске қосылуына және соған байланысты жарақат алу қаупіне әкелуі мүмкін.

Белдік тартқыштарының іске қосылғанын индикатордың жануы көрсетеді. «Қауіпсіздік» жастығы және қауіпсіздік белдігінің тартқышы индикаторы» бөлімін қараңыз.
Іске қосылған қауіпсіздік белдігінің тартқыштарын Chevrolet сервис орталығында ауыстыру қажет.
Қауіпсіздік белдігінің тартқыштары бір рет қана қолданылатын құрылғылар болып табылады.

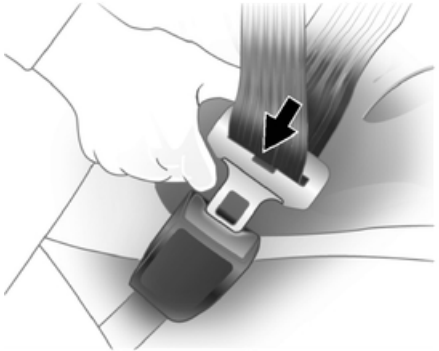
Ескерту

Қауіпсіздік белдігінің тартқыштарының жұмысына кедергі келтіруі мүмкін керек-жарақтарды немесе басқа заттарды пайдаланбаңыз және орнатпаңыз.
Қауіпсіздік белдігінің тартқыштары компоненттеріне қандай да бір өзгерістер енгізуге жол берілмейді және бұл автокөлікті пайдалануға берілген рұқсаттың күшін жоюға әкеледі.

Үш нүктелі қауіпсіздік белдігін тағу

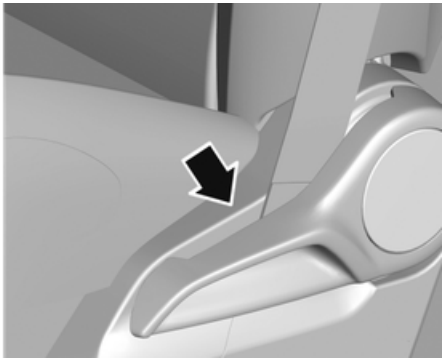


Қауіпсіздік белдігін орауыштан тартып шығарыңыз, оның бұралып қалмауын қадағалаңыз, белдікті денеңіз бойымен өткізіп, оның металл тілшесін құлыпқа енгізіңіз.
Қозғалыс кезінде диагональды қауіпсіздік белдігін тартып, белдік белбеу бөлігінің денеге тығыз әрі біркелкі жанасуын қамтамасыз етіңіз.



Бос немесе көлемді киім белдіктің тығыз орналасуына кедергі келтіреді. Белдік пен денеңіздің арасына сөмке немесе ұялы телефон сияқты бөгде заттарды қалдырмаңыз.

⚠ *ҚАУІП*
Белдік киім қалталарындағы қатты немесе сынғыш заттардың үстімен өтпеуі тиіс.



Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белдігінің дұрыс орналасқанын қадағалаңыз. Белдіктің дұрыс орналаспауынан жол-көлік оқиғасы кезінде жолаушыны қорғау тиімділігі төмендейді.

Биіктігін реттеу



1.Қауіпсіздік белдігін сәл тартыңыз.
2.Батырманы басыңыз.
3.Биіктігін реттеңіз де, бекітіңіз. Дұрыс реттелгенде белдік иық арқылы өтуі тиіс. Ол мойынға немесе білекке тимеуі керек.

⚠ *ҚАУІП*
Көлік қозғалып тұрған кезде қауіпсіздік белдігінің биіктігін реттемеңіз.

Алып тастау



Белдікті босату үшін белдіктің қыстырғышындағы түймені басыңыз.
Белдік автоматты түрде бастапқы орнына оралады. Қажет болса, қыстырғышты төмен тартып, содан кейін босатып, белдікті толығымен қайта ораңыз.

Жүктілік кезінде қауіпсіздік белдігін қолдану



ЕСКЕРТУ!

Астыңғы ішке қысым түсуін болдырмау үшін белдікті жамбас аймағы арқыль мүмкіндігінше төмен орналастыру керек.

Беліне арналған белдік

Артқы орталық орындықтағы белдік

белдеу

Орталық артқы орындықтың қауіпсіздік белдігі белдік (екі нүктелі) қауіпсіздік белдігі болып табылады. Белдіктің ұзындығын реттеу үшін оның ілгек тілшесі қақпағының жоғарғы бөлігін басыңыз.

ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ ЖҮЙЕСІ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі

Іске қосылған қауіпсіздік жастықтары бірнеше миллисекунд ішінде үрленеді. Олар сондай-ақ өте жылдам ауа шығарады, сондықтан бұл үдеріс көбінесе соқтығысу кезінде байқалмай қалады.

ҚАУІП

Қауіпсіздік жастығына кәсіби емес түрде араласу оның кенеттен іске қосылуына әкелуі мүмкін.
Жүргізуші көлік құралын басқаруды сақтай отырып, орындықта мүмкіндігінше артқа қарай отырып отыруы тиіс. Қауіпсіздік жастығына тым жақын отырған жағдайда, оның ашылуы ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
Кез келген жол-көлік оқиғасы кезінде барынша қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін жүргізушіні қоса алғанда, көліктегі барлық адамдар әрдайым қауіпсіздік белдігін тағуы қажет. Бұл жол-көлік оқиғасы кезінде ауыр жарақат алу немесе қаза болу қаупін азайтады.
Көлік қозғалысы кезінде қауіпсіздік жастығына жақындамаңыз және оған сүйенбеңіз.
Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде бет пен дене жарақаттануы, сынған кезілдірік сынықтарынан зақым келуі немесе пиропатронның жарылуы нәтижесінде күйік шалу қаупі бар.

Ескерту

Әуе жастықшалары мен қауіпсіздік белдігін алдын ала тартылатын құрылғылардың электрондық басқару блоктары аспаптар тақтасының ортасында орналасқан. Оларға магниттелген заттарды жақындатпаңыз.

Ауа жастықтарын жабатын панельдерге ешқандай бөтен заттарды жапсырмаңыз

және оларды басқа материалдармен жаппаңыз.
Әрбір әуе жастықшасы тек бір рет ашылуға арналған. Ашылған әуе жастықшаларын

Chevrolet сервис орталығында ауыстырыңыз.
Әуе жастықшалары жүйесіне

ешқандай өзгерістер енгізуге болмайды; мұны істеу көліктің типтік мақұлдауын жарамсыз етеді. Руль дөңгелегі, аспаптар тақтасы, барлық сәндік элементтер, есік тығыздағыштары, есік тұтқалары және орындықтар Chevrolet сервис орталығында алынуы тиіс. Эйрбегтер ашылғанда олардан шыққан ыстық газ күйік тудыруы мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Жолаушыға арналған қауіпсіздік жастығымен жабдықталған алдыңғы орындықта балаларды, нәрестелерді, жүкті әйелдерді, қарт адамдарды немесе денсаулығы әлсіз адамдарды тасымалдауға болмайды. Сондай-ақ бұл орындыққа балаларға арналған автокреслоны орнатуға тыйым салынады.
Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда ашылып жатқан қауіпсіздік жастығының соққысы бетке ауыр жарақат келтіруі немесе өлімге әкелуі мүмкін.

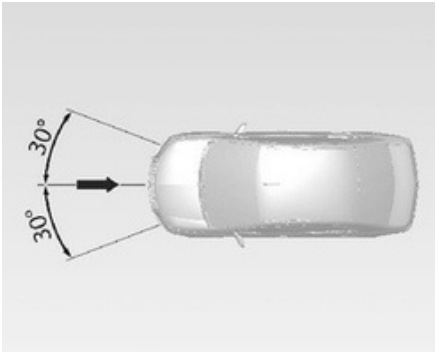
⚠ ЕСКЕРТУ!

Автокөлік жолдағы шұңқырға соғылғанда немесе қатты жабыны жоқ жолда не жиектастағы кедергілерге соғылғанда қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы мүмкін. Қауіпсіздік жастықтарының кездейсоқ іске қосылуына жол бермеу үшін автокөліктердің жүруіне арналмаған жерлерде төмен жылдамдықпен қозғалыңыз.

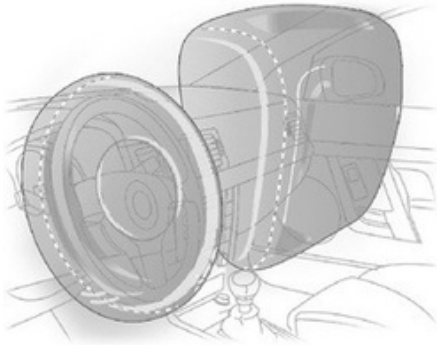
Қауіпсіздік жастығы және қауіпсіздік белдігінің тартқышы индикаторы бөлімін қараңыз.

Алдыңғы әуе жастықшасы жүйесі

Алдыңғы әуе жастықшасы жүйесі екі әуе жастықшадан тұрады: біреуі рөл дөңгелегінде, екіншісі жолаушы жағындағы аспаптар панелінде. Бұл әуе жастықшаларын **'AIRBAG'** сөзі бойынша анықтауға болады.



Аталған аймаққа белгілі бір күш әсер еткен жағдайда алдыңғы әуе жастықшалары ашылады. Қозғалтқышты іске қосу кілті қосулы болуы тиіс.



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардағы қауіпсіздік белдіктерімен бірге қолданылатын қосымша қауіпсіздік құралы болып табылады және автокөліктің күрт баяулауымен қатар жүретін алдыңғы соқтығысу кезінде алдыңғы қатардағы жолаушылардың қауіпсіздігін арттырады.
Олардың мақсаты – тек қауіпсіздік белдіктерінің өзі ауыр жарақаттардың және/немесе адам өлімінің алдын алу үшін жеткіліксіз болатын соқтығыстар кезінде бас пен кеуде қуысының руль дөңгелегіне немесе аспаптар панеліне қатты соғылуынан қорғау.
Қауіпсіздік жастықтары жүйесі алдыңғы соқтығысу күші аз болған жағдайларда іске қосылмайды, өйткені мұндай кезде жолаушыларды қорғау үшін қауіпсіздік белдігінің өзі жеткілікті болады.

Бүйірден соғылғанда, артқы жағынан соғылғанда, автокөлік аударылғанда, сырғанағанда және алға қарай күшті үдеу байқалатын басқа да жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы қарастырылмаған.
Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы автокөліктің жылдамдығына және көліктегі адамдар сезінетін баяулаудың шамасына байланысты екенін атап өткен жөн.
Жүйенің іске қосылуын арнайы электрондық модуль басқарады. Пиропатрондарды іске қосу пәрмені қауіпсіздік жастықтарының ашылуына әкеледі, нәтижесінде алдыңғы орындықтардағы адамдардың руль дөңгелегіне және аспаптар панеліне соғылу күші жұмсартылады.
Пиропатронның жұмысынан шығатын қауіпсіздік жастығының іске қосылу дыбысы адамның есту қабілетіне қауіп төндірмейді.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Оптималды қорғаныс тек орындық дұрыс орналастырылғанда ғана қамтамасыз етіледі.
Орындықтың орналасуы.

Әуе жастығы ашылатын аймақта ешқандай кедергі болмауы тиіс.

Қауіпсіздік белдігін дұрыс тағып, мықтап бекітіңіз. Тек сол кезде ғана әуе жастығы сізді қорғайтынына сенуге болады.

Маңызды ұсыныстар:

•Аяғыңызды аспаптар панеліне қоймаңыз. Бұл апат кезінде жарақаттану немесе өлім қаупін айтарлықтай арттырады.

•Ешқашан алдыңғы орындықтағы адам мен әуе жастығының арасында ешқандай зат қоймаңыз; әуе жастығы ашылған кезде олар адамға қарай ұшып, жарақат алуы мүмкін.

• Руль дөңгелегіне немесе аспаптар панеліне түпнұсқа емес қандай да бір керек-жарақтарды орнатпаңыз, себебі олар қауіпсіздік жастығының ашылуына кедергі келтіруі және жүйенің жұмысын бұзуы немесе жолаушыларға қарай ұшып шығып, жарақаттауы мүмкін.

• Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің құрамдас бөліктеріне қандай да бір өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Дұрыс пайдаланбаған жағдайда қауіпсіздік жастықтары кездейсоқ іске қосылып, жүргізушіге немесе алдыңғы орындықтағы жолаушыға жарақат келтіруі мүмкін.

• Қауіпсіздік жастықтарын басқаратын электрондық жүйе алдыңғы консольде орналасқан. Оның істен шығуына жол бермеу үшін консольдің үстіне магнитті заттарды қоймаңыз.

• Егер автокөлікті су басқан болса, Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.

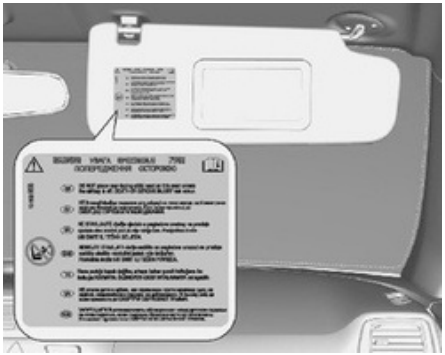
• Руль дөңгелегі мен аспаптар панелін бөлшектеу жұмыстарын тек Chevrolet сервис орталығында ғана орындауға болады.
• Қауіпсіздік жастығы бір рет іске қосылуға арналған. Іске қосылған қауіпсіздік жастығын Chevrolet сервис орталығында дереу ауыстыру қажет.
• Қозғалыс кезінде аузыңызда қандай да бір заттарды ұстамаңыз. Бұл талапты сақтамау қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда жарақат алу немесе қаза болу қаупін едәуір арттырады. Қауіпсіздік жастығымен жабдықталған алдыңғы жолаушы орындығына балаларға арналған ұстап тұру құрылғысын орнату
• Автокөлікті жаңа иесіне тапсырған кезде оған көліктің қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталғанын және осы нұсқаулықтағы талаптарды оқып, сақтау қажеттігін хабарлаңыз.
• Қауіпсіздік жастығымен жабдықталған автокөлікті аспаптар панелінің бүйіріндегі AIRBAG жапсырмасы арқылы тануға болады. Бұл жапсырма жолаушы есігін ашқан кезде көрінеді.
• Іске қосылмаған қауіпсіздік жастықтары бар автокөлікті бөлшектеу өте қауіпті болуы мүмкін. Автокөлікті кәдеге жарату кезінде Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.

Қауіпсіздік жастығымен жабдықталған автокөліктің алдыңғы жолаушы орындығына балаларға арналған ұстап тұру құрылғысын орнату

• Қауіпсіздік жастығымен жабдықталған автокөлікті аспаптар панелінің бүйіріндегі **AIRBAG** жапсырмасы арқылы анықтауға болады. Бұл жапсырма жолаушы есігін ашқан кезде көрінеді.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Егер көлік алдыңғы жолаушыға арналған әуе жастығымен жабдықталған болса, алдыңғы орындыққа балалар орындығын орнатуға тыйым салынады.



⚠ *ЕСКЕРТУ!*

•Сіздің көлігіңіз жүргізуші мен барлық жолаушылардың толық қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жасалған.
•Сондықтан көлікті құрастыру кезінде кейбір компоненттерді бекітетін бекіткіштер арнайы химиялық қоспалармен өңделеді.Мұндай бекіткіштерді тек сол бірдей бөлшек нөмірі көрсетілген түпнұсқа алмастыру бекіткіштерімен ғана ауыстыруға болады.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

• Толық ақпарат алу үшін Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.
• Осыған байланысты автокөлік қауіпсіздігіне тікелей қатысты жүйелерге (тежегіштер, орындықтар, аспа, қауіпсіздік белдіктері және т.б.), сондай-ақ оларға жанама әсер ететін жүйелерге техникалық қызмет көрсетуді тек Chevrolet сервис орталығында жүргізуге қатаң кеңес береміз.
• Сонымен қатар, жаңа бекіту элементімен сенімді тартылуды және бекіткіш құрамның тиімді физикалық-химиялық әсерлесуін қамтамасыз ету үшін бекіту элементімен жанасқан бөлшектің бетін мұқият тазалау аса маңызды.
• Қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталған автокөліктерде қауіпсіздік жастықтары, қауіпсіздік белдіктері, бампер арқалықтары, электрондық басқару блоктары сияқты құрамдас бөліктер болады. Мұндай бөлшектерді тек зауытта орнатылған бөлшектермен бірдей типтегі түпнұсқа қосалқы бөлшектерге ғана ауыстыру қажет.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған автокөлікке алдыңғы қорғаныс құрылғысын орнатуға болмайды. Оның болуы қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастығын ажыратқыш (егер қарастырылған болса)

Алдыңғы жолаушы орындығына балаларға арналған ұстап тұру құрылғысын орнатқан кезде, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын алдын ала ажырату қажет. Бұл ретте қауіпсіздік белдігінің тартқыштары және жүргізушіге арналған барлық қауіпсіздік жастықтары іске қосылған күйде қалады.



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары жүйесін аспаптар панелінің оң жағында орналасқан құлыпты ажыратқышқа кілтті енгізу арқылы ажыратуға болады.
Тұтандыру кілтін қажетті күйге қойыңыз:

: Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары ажыратылған. Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда олар іске қосылмайды. Бақылау индикаторы тұрақты түрде жанып тұрады. Балаларға арналған ұстап тұру құрылғысын «Балаларға арналған креслоларды орнатуға болатын орындар» бөліміндегі орналастыру сызбасына сәйкес орнатуға болады. Егер бұл индикатор жанбаса, алдыңғы жолаушы орындығына ересек жолаушыны отырғызуға болмайды.

: Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылған. Балаларға арналған ұстап тұру құрылғыларын орнатуға тыйым салынады.

> ⚠ *ҚАУІП*
>
> Алдыңғы жолаушы орындығында балаларға арналған ұстап тұру құрылғысы орнатылған кезде, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы іске қосылса, бала үшін өлім қаупі туындайды.
> Алдыңғы жолаушы орындығында отырған ересек жолаушы үшін де, егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы ажыратылған болса, өлім қаупі бар.



Егер бақылау индикаторы жанбаса, жол-көлік оқиғасы кезінде алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары іске қосылады.
Егер екі бақылау индикаторы бір уақытта жанса, бұл жүйенің істен шыққанын білдіреді. Жүйенің күйін анықтау мүмкін болмайды, сондықтан алдыңғы жолаушы орындығына ешкімнің отыруына рұқсат етілмейді. Дереу сервис орталығына жүгініңіз.
Егер екі индикатордың ешқайсысы жанбаса, дереу сервис орталығына жүгініңіз.
Ажыратқыштың қалпын тек автокөлік тоқтап тұрған кезде және тұтандыру өшірілгенде ғана өзгертуге болады.
Бұл күй ажыратқыштың қалпы келесі рет өзгертілгенге дейін сақталады.
«Қауіпсіздік жастығы және қауіпсіздік белдігінің тартқышы индикаторы» бөліміндегі «Қауіпсіздік жастығын ажырату» тармағын қараңыз.

БАЛАЛАРДЫҢ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ

Балаларды бекіту жүйелерін орнатуға болатын орындар

Балаларды бекітуж үйелері

Артқы орындар балаларды бекіту жүйелерін орнатуға ең қолайлы орын болып табылады.

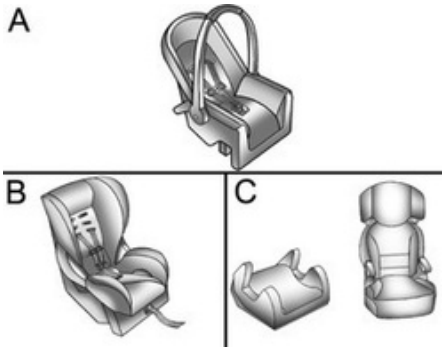
Бұл нұсқаулықта қолдану ережелері сипатталған балаларды бекіту жүйелері жаңа туған нәрестелер мен кішкентай балалардың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді.

Баланың жамбастары тым кішкентай болғандықтан, стандартты қауіпсіздік белдігі дұрыс орналаспайды. Ол баланың ішіне сырғып, соқтығыс кезінде ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Балаларды бекіту жүйелерінің жіктелуі

Балаларды бекіту жүйелері баланың салмағына қарай бірнеше категорияға бөлінеді. Балаларды бекіту жүйесін орнату және пайдалану кезінде өндірушінің нұсқауларын дәлме-дәл орындаңыз.

Топ	Салмақ санаты
0-топ	10 кг-ға дейін (22 фунт)
0+ топ	13 кг-ға дейін (28 фунт)
Топ I	9-дан 18 кг-ға дейін (20-дан 39 фунтқа дейін)
II топ	15-тен 25 кг-ға дейін (34 55 фунтқа дейін)
III топ	22-ден 36 кг-ға дейін (49 79 фунтқа дейін)



A) 0 және 0+ санаттары (автокресло)

ҚАУІП

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы ажыратылмаған жағдайда, алдыңғы орындыққа балаларға арналған бесікті орнатуға тыйым салынады. Жолкөлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік жастығының іске қосылуы балаға ауыр жарақат келтіруі мүмкін, өйткені оның басы қауіпсіздік жастығына тым жақын орналасады.



B)I санат (балаларды тасымалдаушы кресло)

C)II және III санаттар (бустер орындық)

Ескерту

Дұрыс баланы бекіту құралын таңдау үшін тек баланың жасы мен салмағын ғана емес, дене бітімін де ескеру қажет.

General Motors GM брендіндегі балаларды бекіту жүйелерін пайдалануды ұсынады.



Ескерту

Балаларға арналған ұстап тұру құрылғысын сатып алмас бұрын, оның осы орындықтағы штаттық қауіпсіздік белдігімен бірге пайдалануға жарамды екеніне көз жеткізіңіз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Балаларды тасымалдау кезінде еліңізде қолданыстағы заңнаманың талаптарын сақтау қажет. Кейбір елдерде балаларға арналған ұстап тұру құрылғыларын белгілі бір орындарға орнатуға тыйым салынады. Балаларға арналған ұстап тұру құрылғысының дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Балаларға арналған кресло дұрыс бекітілмеген жағдайда, жол-көлік оқиғасы кезінде баланың ауыр жарақат алу қаупі едәуір артады.
Балаларды ұстап тұру құрылғыларына бөгде заттарды бекітуге немесе оларды қандай да бір қосымша материалдармен жабуға тыйым салынады.
Автомобиль салонында бекітілмеген заттарды қалдырмаңыз. Соқтығысу кезінде олар жолаушыларға ауыр жарақат келтіруі мүмкін.
Балаларға арналған ұстап тұру құрылғысы ішінде бала болмаған кезде де қауіпсіздік белдігімен бекітілген күйде қалуы тиіс. Бұл күрт тежелу кезінде оның орнынан алға қарай ұшып кетуіне жол бермейді.
Егер артқы орындыққа орнатылған балаларға арналған ұстап тұру құрылғысы пайдаланылмаса, оны автомобиль салонынан алып қойыңыз.
Жол-көлік оқиғасынан кейін балаларға арналған ұстап тұру құрылғысын ауыстыру қажет, себебі онда көзге көрінбейтін зақымдар болуы мүмкін.

Ескерту

Баланы қорғау құралының:
•Балаларды бекіту құралын өндірушінің көрсеткен техникалық сипаттамаларына сәйкес келеді.

•Жергілікті заңнамада белгіленген қауіпсіздік талаптарына сәйкестігін растайтын жапсырмасы бар.
•Сіздің автокөлігіңізге орнатылуы мүмкін.

Баланы бекітетін құралды дұрыс орнатып, тіпті қысқа сапарларда да қауіпсіздік белдігін қолданыңыз. Қауіпсіздік белдігі тар және дұрыс орналасқан болуы тиіс, бұралмауы керек.

Балалар орындықтарын орнатуға болатын орындар

Үш нүктелі қауіпсіздік белдігін пайдалана отырып баланы қорғау жүйесін орнатуға болатын орындар.

Салмақ санаты	Алдыңғы жолаушы орындығы		Артқыбүйірлік орындар	Артқы қатардың орталық орындығында
	Қауіпсіздік жастығы іске қосылған	Қауіпсіздік жастығы ажыратылған		
0: 10 кг-ға дейін	X	U[1]	U/L[3]	U[3]
0+: 13 кг-ға дейін	X	U[1]	U/L[3]	U[3]
I — 9-дан 18 кг-ға дейін	X	U[1]	U/L[3]	U[3]
II — 15-тен 25 кг-ға дейін	X	U[2]	U/L[3]	U[3]
III — 22-ден 36 кг-ға дейін	X	U[3]	U/L[3]	U[3]

X — осы салмақ санатындағы баланы бекіту жүйесін осы U позицияда орнатуға тыйым салынады.

1: Алдыңғы жолаушы орындығын мүмкіндігінше алға жылжытыңыз немесе орындықтың арқасын мүмкіндігіне тік күйге келтіріңіз, осылайша алдыңғы орындық арқасы баланы бекіту құралына кедергі келтірмесін.

2: Алдыңғы жолаушы орындығын барынша артқа жылжытыңыз, осылайша қауіпсіздік белдігі бекіту нүктесінен U3 алға қарай өтеді.

3: Алдыңғы жолаушы орындығын барынша алға жылжытыңыз немесе орындық арқалығын мүмкіндігінше тігінен жақын етіп реттеңіз.

Орны, алдыңғы орындықтың арқалығы баланы бекіту құралына кедергі келтірмеуі үшін.

U: Үш нүктелі қауіпсіздік белдігімен әмбебап қолдану.

L: «Осы көлікке арналған», «шектеулі қолданыстағы» немесе жартылай универсалды типтегі балаларды бекіту құралын қолданған кезде рұқсат етіледі.

Ескерту

Басты тіреуішті барынша жоғары көтеріңіз. Егер басты тіреуіш баланы бекіту жүйесін орнатуға кедергі келтірсе, оны алып тастаңыз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Өмірге қауіпті
Егер алдыңғы қауіпсіздік жастығы өшірілмеген болса, автомобильдің алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталған орнына балаларға арналған ұстап тұру құрылғысын қозғалыс бағытына қарсы қаратып орнатуға тыйым салынады!
Бұл баланың қаза болуына немесе ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін.

Ескерту

Ағымдағы заңнама талаптары осы нұсқаулықтағы талаптардан басым болады.

⚠ *ҚАУІП*

Ересек жолаушы мен баланы бір қауіпсіздік белдігімен қатар тағуға болмайды. Соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдігі балаға шамадан тыс қысым түсіріп, ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
Екі баланы бір қауіпсіздік белдігімен қатар тағуға болмайды. Соқтығысу жағдайында екі бала да ауыр жарақат алуы мүмкін.



⚠ *ҚАУІП*

Жаңа туған нәрестелер мен кішкентай балаларды тізеңізде отырғызуға тыйым салынады.
Жаңа туған нәрестенің салмағы өте аз болғанымен, соқтығыс кезінде ол бірнеше есе артады, сондықтан қауіпсіздік белдігін
тақсаңыз да баланы орнына бекіте алмайсыз.

Үлкен балалар

Қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдаланыңыз.



Баланың үш нүктелі қауіпсіздік белдігімен дұрыс бекітілгенін тексеру үшін оның орнын тексеріңіз:

Баланың тізелері орындық жастығының шетінде жайлы орналасуы тиіс, иық белдеуі кеудеден (мойын мен иық арасында) өтуі керек, ал белдік белдеуі жамбастар бойымен мүмкіндігінше төмен орналасуы қажет.

⚠ *ҚАУІП*

- Жол-көлік оқиғаларының статистикасы балаларды артқы орындықта орналастыру және қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалану олардың қауіпсіздігін арттыратынын көрсетеді.
- Соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдігі тағылмаған бала өз орнынан ұшып кетуі мүмкін.
- Бала балаларға арналған креслода тасымалдануы тиіс, ал қауіпсіздік белдігінің белдік бөлігі оның жамбасын мықтап қамтуы керек. Соқтығысу кезінде белдік күш әсерін баланың жамбас сүйектеріне түсіреді.



⚠ *ҚАУІП*

Суретте баланы үш нүктелі қауіпсіздік белдігімен дұрыс емес бекіту тәсілі көрсетілген. Осындай тәсілмен бекітілген бала жол-көлік оқиғасы кезінде жарақат алуы немесе қаза болуы мүмкін.

ISOFIX бекіту жүйесі бар балаларды бекіту жүйелері



Балаларға арналған ұстап тұру құрылғысын орнату кезінде құрылғымен бірге берілген нұсқауларды орындаңыз. Балаларға арналған ұстап тұру құрылғысын дұрыс орнатуға қатысты сұрақтар немесе күмән туындаған жағдайда, құрылғының өндірушісіне жүгініңіз. Егер балаларға арналған ұстап тұру құрылғысын автокөлікке орнату кезінде туындаған мәселелерді шешу мүмкін болмаса, сервис орталығына жүгінуді ұсынамыз.
ISOFIX бекіткіштері бар балаларға арналған ұстап тұру құрылғыларын орнату.

1. Балаларға арналған ұстап тұру құрылғысын орнату үшін артқы орындықтағы бүйірлік орынды таңдаңыз.



2. Екі төменгі бекіту нүктесінің орналасқан жерін табыңыз. Балаларға арналған ұстап тұру құрылғысының төменгі бекіту нүктелерінің орналасуы артқы орындық арқалығының төменгі бөлігіндегі дөңгелек белгілермен көрсетілген.
3. Төменгі бекіткіштердің, сондай-ақ қауіпсіздік белдіктерінің құлыптары мен белдіктердің өздерінің айналасында бөгде заттардың болмауын қадағалаңыз. Бөгде заттар балаларға арналған ұстап тұру құрылғысын бекіту кронштейндеріне дұрыс орнатуға кедергі келтіруі мүмкін.
4. Балаларға арналған ұстап тұру құрылғысын орындыққа екі төменгі бекіту кронштейнінің үстіне орнатып, осы құрылғыны өндірушінің нұсқаулығына сәйкес бекітіңіз.
5. Балаларға арналған ұстап тұру құрылғысының бекіткіштерін осы құрылғыны өндірушінің нұсқаулығына сәйкес реттеп, тартыңыз.

Ескертпе

Қауіпсіздік белдігі немесе балаларға арналған ұстап тұру құрылғысы жабық автомобильде қатты қызып кетуі мүмкін. Сондықтан баланы отырғызбас бұрын орындықтың қаптамасы мен бекіту құлыптарын тексеріңіз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

ISOFIX бекіткіштерін тек олардың арналуына сәйкес пайдаланыңыз. ISOFIX төменгі бекіткіштері тек төменгі бекіткіштермен жабдықталған балаларға арналған ұстап тұру құрылғыларын бекітуге арналған.
ISOFIX төменгі бекіткіштерін ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерін, сым шоқтарын немесе автокөліктің басқа бөлшектері мен жабдықтарын бекіту үшін пайдалануға болмайды.
ISOFIX төменгі бекіткіштері ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерін, сым шоқтарын немесе автокөліктің басқа бөлшектері мен жабдықтарын бекіту үшін қолданылған жағдайда,

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

соқтығысу кезінде тиісті қорғаныс қамтамасыз етілмейді, бұл адамдардың жарақат алуына немесе тіпті қаза болуына әкелуі мүмкін.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Артқа қаратып орнатылатын толық өлшемді балалар креслолары кейбір жағдайларда орнатуға жарамсыз болуы мүмкін. Сәйкес келетін балалар қауіпсіздік жүйелері туралы ақпаратты сатушылардан алыңыз.

Жоғарғы байлау (Top-Tether) бала қауіпсіздік жүйесі



Top-Tether бекіту нүктелеріне қол жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:
1.Top-Tether жүйесінің жоғарғы петлясының қақпағын алып тастаңыз, сонда баланы бекіту белдігі оған жалғанады.
2. Бас тіреуішті көтеріп, белдікті тіреуіш тіректерінің арасынан өткізіңіз.
3.Баланы бекіту құралының Top-Tether белдеуіне клипті бекітіңіз, белдеудің бұралмағанына көз жеткізіңіз.
4. Баланы бекіту құралының нұсқаулығына сәйкес бекіту белдігін тартыңыз.
5.Орнатылғаннан кейін баланы бекітетін құрылғыны әртүрлі бағытта жылжытып, оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*
Балаларды қорғау құралының байлау белдеуіндегі қысқыштың жоғарғы байлау бекіткішіне мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер қысқыш дұрыс орнатылмаса, бекіту нүктесі жұмыс істемейді.

Балаларды бекіту құралын орнатуға арналған стандартты бекіту нүктелері

Салмақсанаты	Өлшем класы	Орнату	Алдыңғы жолаушы орындығында	Артқы бүйірлік орындықтарда	Артқы орталық орындықта
0: 10 кг-ға дейін	E	ISO/R1	X	IL [1]	X
0+: 13 кг-ға дейін	E	ISO/R1	X	IL [1]	X
	D	ISO/R2	X	IL [1]	X
	C	ISO/R3	X	IL [1]	X
I — 9-дан 18 кг-ға дейін	D	ISO/R2	X	IL [1]	X
	C	ISO/R3	X	IL [1]	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF[1]	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF[1]	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF [1]	X
II — 15-тен 25 кг-ға дейін			X	IL [1]	X
III — 22-ден 36 кг-ға дейін			X	IL [1]	X

1: Алдыңғы жолаушы орындығын барынша алға жылжытыңыз немесе орындық арқасын мүмкіндігінше тік күйге келтіріңіз, сонда алдыңғы орындық арқасы баланы бекіту жүйесіне кедергі келтірмейді.
PNG

IL: Осы көлікке арнайы «шектеулі қолдану» немесе «жартылай универсалды» типтегі ISOFIX балаларды бекіту жүйелерін пайдалануға рұқсат етіледі. ISOFIX қауіпсіздік жүйесі әрбір нақты көлік түріне бекітілуі тиіс.
PNG

IUF — осы салмақ санатына бекітілген ISOFIX бекіту жүйесі бар алға қарай бағытталған универсалды балаларды бекіту жүйесін пайдалануға рұқсат етіледі.
PNG

X — осы салмақ санаты үшін ISOFIX жүйесі бар балаларды бекіту құралдарын пайдалануға рұқсат етілмейді.

Өлшем класыжәнеISOFIXорындығы
A - ISO/F3: 9–18 кг салмақ санатының жоғарғы сегментіндегі балаларға арналған алға қарай бағытталған балаларды бекіту жүйесі.
B – ISO/F2:Салмақ санатының төменгі сегментіндегі (9–18 кг) балаларға арналған алға қарай бағытталған балаларды бекіту жүйесі.
B1 — ISO/F2X: 9–18 кг салмақ категориясындағы балаларға арналған алға қарай бағытталған балаларды бекіту жүйесі.
C – ISO/R3: 18 кг-ге дейінгі жоғарғы салмақ санатындағы балаларға арналған артқа қарай орнатылатын балаларды бекіту жүйесі.
D – ISO/R2:18 кг-ға дейінгі төменгі салмақ санатындағы балаларға арналған артқа қарай орнатылатын балаларды бекіту жүйесі.
E - ISO/R1: Салмағы 13 кг-ға дейінгі кішкентай балаларға арналған артқа қарай орнатылатын балаларды бекіту жүйесі.

Ескерту
Бас тіреуішті барынша жоғары көтеріңіз. Егер бас тіреуіш баланы бекіту құралын орнатуға кедергі келтірсе, оны алып тастаңыз.

ЕСКЕРТУЛЕР

3 САҚТАУ ОРЫНДАРЫ

- САҚТАУ ҚОРАПТАРЫ.....3-2
- Жүк / жүктерді сақтау.....3-3
- Көлікті жүктеу туралы ақпарат.....3-5
- ЕСКЕРТУЛЕР.....3-6

Сақтау орындары

Прибор тақтасындағы сақтау орны

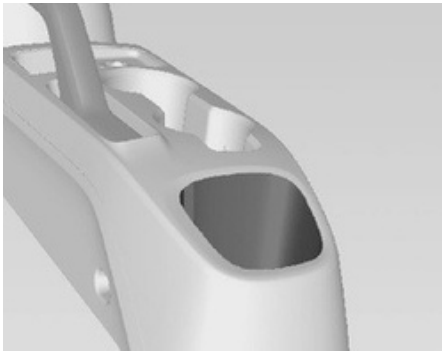


Аспаптар панелінде сақтауға арналған бөліктер бар. Бұл бөліктерді ұсақ заттарды сақтауға пайдалануға болады.



Аспаптар панеліндегі төменгі сақтау бөлігінде USB порты және AUX ағытпасы орналасқан (кейбір жинақтамаларда қарастырылмаған). «Қосалқы құрылғылар» бөлімін қараңыз.

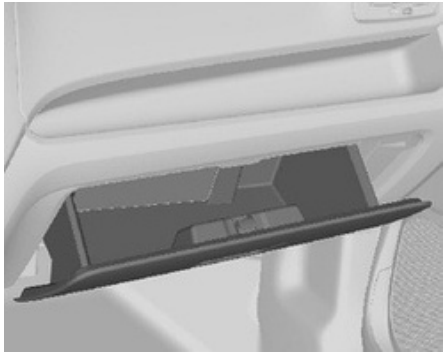
Орталық консольдегі сақтау орны



Алдыңғы орындықтардың арасындағы орталық консольде ірі заттарды сақтауға арналған бөлімше бар.

ЖҮКТЕРДІ ОРНАЛАСТЫРУ БӨЛІМІ

Қолға арналған бөлім



Қорапты ашу үшін тұтқаны тартыңыз.
Пайдаланушы нұсқаулығы ішінде сақталған.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

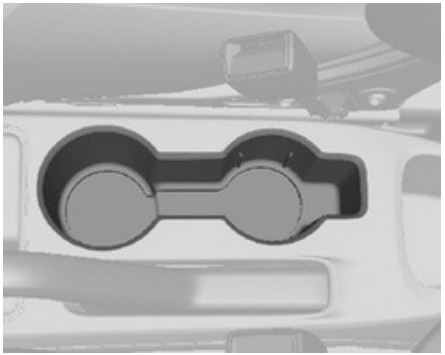
Жол апатынемесе кенеттен тоқтау кезінде жарақат алуқаупін азайту үшін

қолғап қорабының қақпағын әрдайым жабық ұстаңыз.

Стакан ұстағыштары

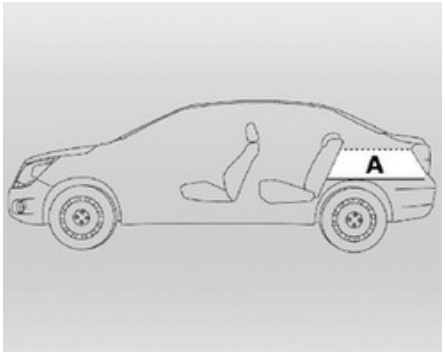
⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Автомобиль қозғалысы кезінде шыныаяқ ұстағыштарға ыстық сұйықтық құйылған ашық ыдыстарды қоймаңыз. Егер сусын төгіліп кетсе, ол күйік шалдырып, автомобильді басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін.
Күрт тежелу немесе соқтығысу кезінде жарақат алу қаупін азайту үшін, автомобиль қозғалып келе жатқанда шыныаяқ ұстағышта қақпағы жабылмаған немесе бекітілмеген бөтелкелерді, стақандарды, банкаларды және басқа да заттарды қалдырмаңыз.



Стакан ұстағыштары орталық консольде орналасқан.

Жүксалғыш



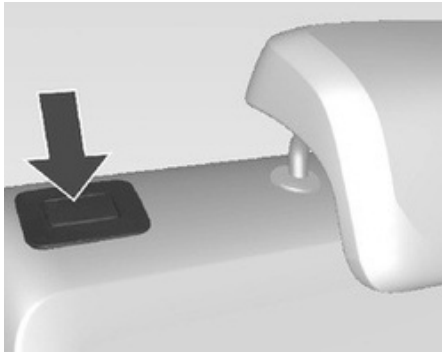
Жүксыйымдылығы (л)
А. Жүктер бөлімі (жабық жүктер) **563 литр.**

Артқы орындықтың арқалықтарын бүгу
Артқы орындықтың арқалығы екі бөліктен тұрады. Әр бөлікті басқа бөліктен тәуелсіз бүгуге болады.

Босату түймелерін басу арқылы бас тіреулерінтөмен түсіріңіз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

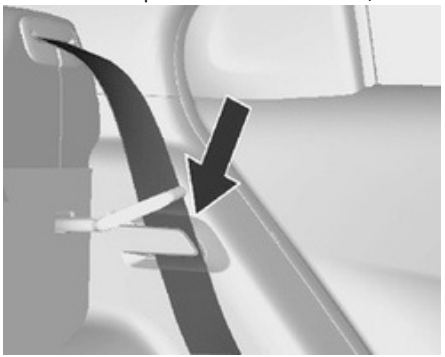
Артқы орындықты қауіпсіздік белдіктері тағылған күйде бүктеу орындықтың және қауіпсіздік белдіктерінің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Артқы орындықты бүктемес бұрын қауіпсіздік белдіктерін міндетті түрде ағытып, оларды бастапқы қалыптағы орнына қайтарыңыз.



Бір немесе екі жақтағы босату түймесін басып, орындық арқалықтарын жастықшаның үстіне бүгіңіз.

Артқы орындық белдіктерін бүгу

Орындық арқалықтарын көтермес бұрын сыртқы жақтағы қауіпсіздік белдіктерін бағыттағыштарға өткізіп алып тастаңыз.



Орындық арқалықтарын тік қалыпқа келтіріп, қауіпсіздік белдіктерін бағыттағыштардан шығарыңыз.
Орындық арқалықтарын қажетті қалыпқа келтіру үшін арқалықтың жоғарғы бөлігін тән шертілген дыбыс естілгенше басыңыз.
Орындық арқалықтарының сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оларды қайтадан алға қарай тартып көріңіз.
Егер қауіпсіздік белдіктері автоматты түрде оралып кетпесе, оларды тиісті ойықтарға салыңыз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Көлік қозғалысы кезінде жолаушыларға бүктелген орындық арқалығында отыруға рұқсат бермеңіз. Бұл жайсыз әрі қауіпті, себебі мұндай жағдайда қауіпсіздік белдіктерін пайдалану мүмкін болмайды. Жол-көлік оқиғасы немесе кенет тоқтау кезінде бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
Бүктелген орындық арқалығына орналастырылған жүк алдыңғы орындықтардың жоғарғы деңгейінен төмен орналасуы тиіс. Әйтпесе, қатты тежеу кезінде жүк алға қарай сырғып кетіп, адамдардың жарақат алуына немесе мүліктің зақымдануына себеп болуы мүмкін.

ЖҮКТЕУ ТУРАЛЫ АҚПАРАТ

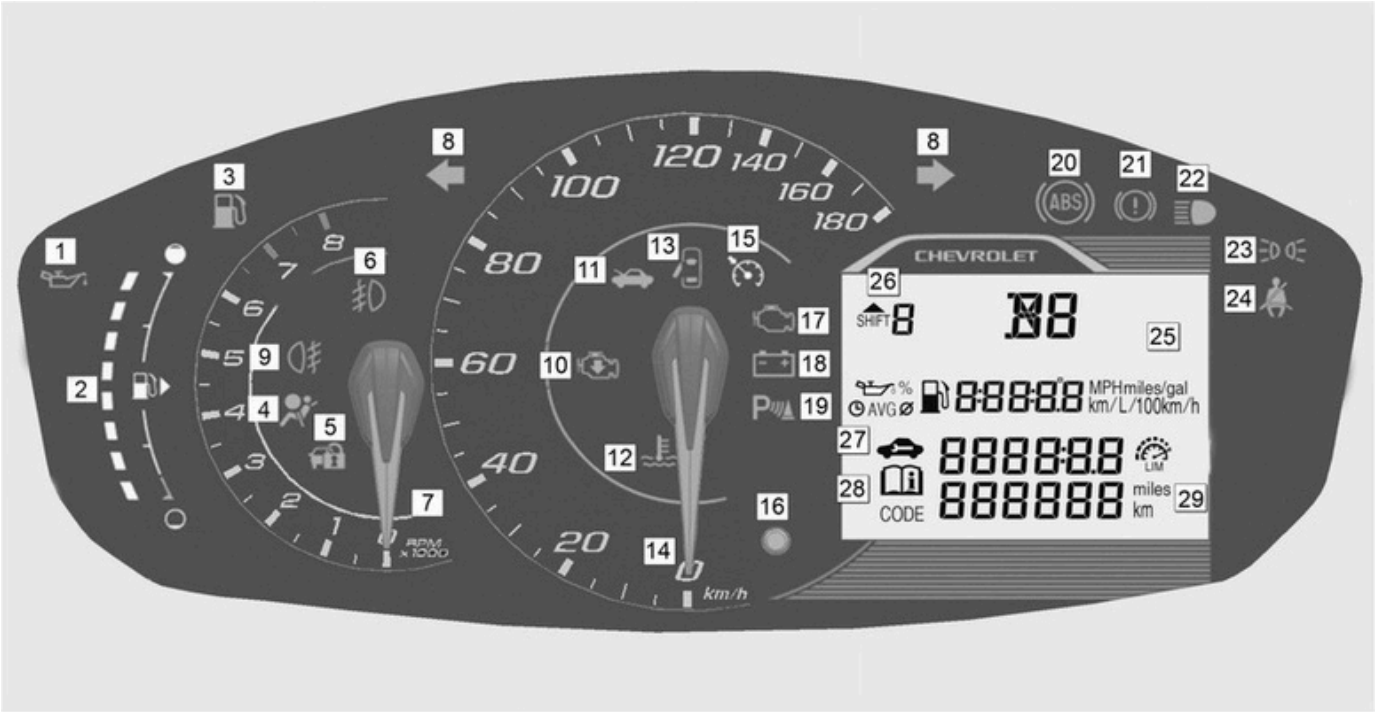
• Жүксалғыш бөліміндегі ауыр заттарды орындық арқалықтарына мүмкіндігінше жақын орналастырыңыз. Орындық арқалықтарының сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер заттарды бірінің үстіне бірін қоюға болатын болса, ең ауыр заттарды төменге орналастыру керек.
• Жүксалғыштағы барлық заттарды сырғып кетпейтіндей етіп бекітіңіз.
• Жүкті жүксалғышта тасымалдаған кезде артқы қатардағы орындықтардың арқалықтары алға қарай еңкейтілмеуі тиіс.
• Жүктің орындық арқалықтарының деңгейінен жоғары шығып тұруына жол бермеңіз.
• Аспаптар панеліне бөгде заттарды қоймаңыз.
• Жүк педальдарды, тұрақ тежегішін және беріліс қорабын ауыстыру тетігін басқаруға кедергі келтірмеуі, сондай-ақ жүргізушінің қозғалыс еркіндігін шектемеуі тиіс. Салонда бекітілмеген заттарды ұстамаңыз.
• Жүксалғыш ашық күйде автокөлікті жүргізуге тыйым салынады.
• Пайдалы жүктеме рұқсат етілген ең жоғары көлік құралы массасы мен автокөліктің меншікті массасы арасындағы айырма ретінде анықталады. Автокөлігіңіздің меншікті массасын есептеу үшін «Автокөлік массасы» кестесін толтырыңыз.
• Автокөліктің меншікті массасына барлық сұйықтықтардың массасы (отын бағы 90% толтырылған кезде) кіреді, бірақ жүргізушінің, жолаушылардың және жүктің массасы кірмейді.
• Қосымша жабдықтар мен керек-жарақтар автокөліктің жарақталған массасын арттырады.

ЕСКЕРТУЛЕР

4 АСПАПТАР ЖӘНЕ БАСҚАРУ ҚҰРАЛДАРЫ

- **Басқару құралдары 4-3**
- **Ескерту шамдары, шунғышылар және көрсеткіштер 4-7**
- **Ақпараттық көрсетілу 4-14**
- **Көлік ақпарат хабарламалары 4-15**
- **Борттық есептегіш 4-16**
- **Жекелендірілген сақтау параметрлері 4-19**
- **Ескертулер 4-20**

ПРИБОР ТАҚТАСЫНЫҢ ҚЫСҚАША СИПАТТАМАСЫ



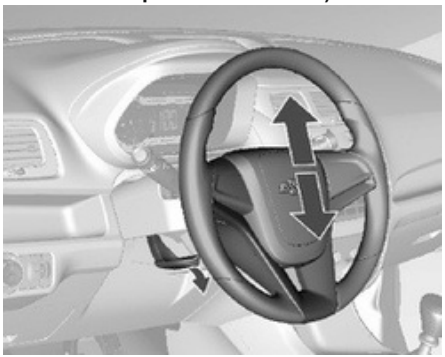
Прибор тақтасының индикаторлары

1. Қозғалтқыш майының қысымы туралы ескерту шамы
2. Жанармай деңгейін көрсететін аспап
3. Жанармай деңгейі төмен екенін ескерту шамы
4. Эйрбег пен қауіпсіздік белдігінің алдын ала тартылуы жүйесінің ескерту шамы
5. Иммобилайзер ескерту шамы
6. Алдыңғы тұманды шам индикаторы (егер орнатылған болса)
7. Тахометр
8. Көрсеткіш
9. Артқы тұманды шам индикаторы
10. Қозғалтқыш қуатын төмендету индикаторы
11. Капот дұрыс жабылмағанын көрсететін индикатор
12. Қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтығының температурасы туралы ескерту шамы
13. «Есік жабылмаған» ескерту шамы
14. Скорост өлшегіш
15. Круиз-бақылау индикаторы (егер орнатылған болса)
16. Басқару түймешігі (егер орнатылған болса)
17. Қате туралы ескерту шамы
18. Қуаттау жүйесінің индикатор шамы
19. Ультрадыбыстық паркингке көмек көрсету индикаторы
20. Блоктауға қарсы тежеу жүйесі (ABS) ескерту шамы
21. Тормоз және сцепление туралы ескерту шамы
22. Жоғары жарық ағынының ескерту шамы

1. Жарықтандыруға қатысты ескерту
2. Қауіпсіздік белдігін тағуды еске салатын индикаторлар
3. Жүргізушіге арналған ақпараттық орталық (DIC)
4. Жоғары беріліске ауысу туралы ескерту шамы
5. «Келесі техникалық қызмет көрсету қажет» ескерту шамы
6. Осы нұсқаулықты қалай пайдалану
7. Бордтық компьютер

БАСҚАРУ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

Руль дөңгелегінің орнын реттеу (егер орнатылған болса)



Тартқышты ашып, руль дөңгелегін реттеңіз, содан кейін тартқышты жауып, оның толық бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Руль дөңгелегін тек көлік тоқтап тұрған кезде реттеңіз.

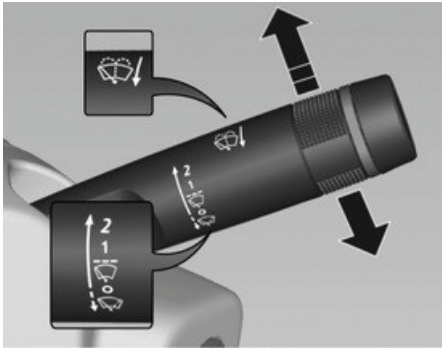
Дыбыстық сигнал



Руль дөңгелегінің ортасындағы «» батырмасын басыңыз.

Алдыңғы әйнекті сүрткіш/жуғыш

Алдыңғы әйнек сүрткіші



2 : Жылдам
1: Баяу
: Үзілісті
: Өшіру

Жуушылар жұмыс істемей тұрған кезде бір рет іске қосу үшін рычагты төмен қарай тартыңыз.
Егер алдыңғы әйнек мұздалған болса,

жуғыш сұйықтықты қоспаңыз. Автожуу орындарында өшіріңіз.

Алдыңғы әйнек жуғышы

Тартпаны тартыңыз. Алдыңғы әйнекті жуу сұйықтығы әйнекке шашылып, сүргіштер бірнеше рет өтеді.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Қалыпты көрінудің болмауы денсаулыққа зиян келтіретін, автокөліктің немесе басқа мүліктің зақымдануына әкелетін соқтығысуға себеп болуы мүмкін.
Әйнек құрғақ болған жағдайда немесе щеткалардың жұмысы ластану, қар немесе мұздың жабысып қалуы сияқты себептермен қиындаған кезде әйнек тазалағышты қоспаңыз.
Алдыңғы әйнекте бөгде заттар болған кезде әйнек тазалағыштарды іске қосу щеткалардың, әйнек тазалағыш электр қозғалтқышының және әйнектің зақымдануына әкелуі мүмкін.
Суық ауа райында әйнек тазалағыштарды қоспас бұрын, щеткалардың әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізіңіз. Әйнекке қатып қалған щеткасы бар әйнек тазалағышты іске қосу оның электр қозғалтқышының зақымдануына әкелуі мүмкін.
Алдыңғы әйнек жуғышты бірнеше секундтан артық үздіксіз қоспаңыз және жуғыш сұйықтығы бағы бос болған кезде оны пайдаланбаңыз. Бұл жуғыш жүйе қозғалтқышының қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

Сыртқы ауа температурасы

Температура төмендесе, бұл ақпарат инфотейнмент жүйесінде немесе жүргізушіге арналған ақпарат орталығында дереу көрсетіледі. Температураның көтерілуі туралы ақпарат кешігумен көрсетіледі.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*
Жол мұздауы мүмкін, тіпті дисплейдегі температура 0°С-тан бірнеше градусқа жоғары көрсетілсе де.

Сағат

Күні мен уақыты ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетіледі. Пайдаланушы күн мен уақыт параметрлерін өзгерте алады. «Басқару» бөліміндегі «Дербестендіру» тармағындағы «Уақыт және күн» бөлімін қараңыз.
Егер автокөлік ақпараттық-ойын-сауық жүйесімен жабдықталмаған болса, күн мен уақыт жүргізушінің ақпараттық орталығында көрсетіледі.
Жүргізушінің ақпараттық орталығы.

Уақытты орнату



Дисплейдегі уақытты орнату үшін бұрылыс көрсеткіші тетігіндегі MENU (МӘЗІР) түймесін басып, тұтқаны бұру арқылы қажетті уақытты орнатыңыз.
Сағаттарды/минуттарды орнату: SET/CLR (ОРНАТУ/ТАЗАЛАУ) тұтқасын 2 секундтан артық басып тұрыңыз.
Сағаттарды/минуттарды арттыру: SET/CLR (ОРНАТУ/ТАЗАЛАУ) тұтқасын 2 секундтан аз уақытқа басыңыз.

Егер басқару тұтқасы орнатылған болса



Уақытты орнату үшін аспаптар панеліндегі түймені қысқаша (2 секундтан аз) басыңыз, төмендегі суретте көрсетілгендей.



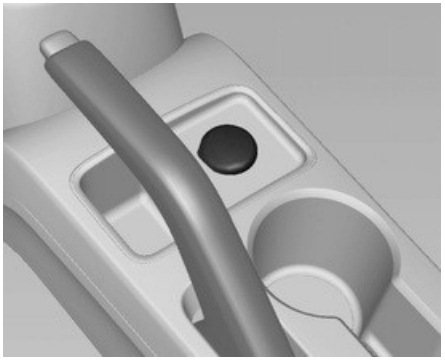
Сағаттарды/минуттарды орнату:

Мән жыпылықтай бастауы үшін аспаптар панеліндегі түймені 2 секундтан артық басып тұрыңыз; келесі мәзірді таңдау үшін түймені тағы да ұзақ басып тұрыңыз.

Сағаттарды/минуттарды көбейту:

Қажетті өріс жыпылықтай бастағаннан кейін мәнді арттыру үшін аспаптар панеліндегі түймені қысқа басыңыз (2 секундтан аз). Қажетті мәнге жеткенше әрекетті қайталаңыз

Қуат розеткалары (егер қарастырылған болса)

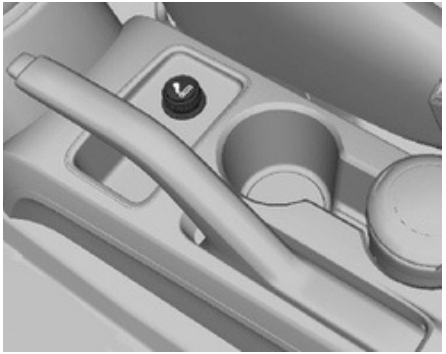


Орталық консольде 12 вольттық қуат розеткасы орналасқан. Максималды тұтынылатын қуат 120 Ваттан аспауы тиіс. Тұтандыру өшірілген кезде қуат розеткасына кернеу берілмейді. Сондай-ақ аккумулятор батареясының заряд деңгейі белгілі бір мәннен төмендеген жағдайда розетка автоматты түрде ажыратылады.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Ешқандай ток көздерін, мысалы, зарядтау құрылғыларын немесе аккумулятор батареяларын қоспаңыз. Сәйкес келмейтін ашаларды пайдалану арқылы розеткаларды зақымдамаңыз.

Темекі тұтатқыш (егер көзделген болса)



Темекі тұтатқышты іске қосу үшін тұтандыру кілтін ACC немесе ON күйіне бұрып, темекі тұтатқышты соңына дейін басыңыз.

Темекі тұтатқыш пайдалануға дайын болған кезде автоматты түрде сыртқа шығады.

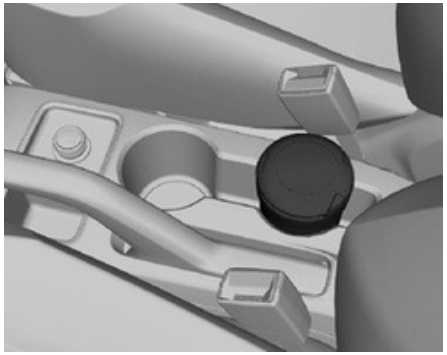
⚠Назар аударыңыз!

Темекі тұтатқыш қызып кеткен жағдайда, қыздырғыш элемент пен темекі тұтатқыштың өзі зақымдануы мүмкін. Қыздыру кезінде темекі тұтатқышты басып ұстап тұрмаңыз. Бұл оның шамадан тыс қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

Ақаулы темекі тұтатқышты іске қосуға әрекет жасау қауіпті. Егер қызған темекі тұтатқыш автоматты түрде сыртқа шықпаса, оны шығарып алып,

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
жөндеу үшін Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз. Ақаулы темекі тұтатқыш жарақат алуға және автомобильдің зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Қоқыс салғыштар (егер орнатылған болса)



⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
Тек күл үшін; жанғыш қалдықтарды салмаңыз.

Тасымалданатын күл салғышты стакан ұстағыштарына қоюға болады.

СИГНАЛИЗАТОРЛАР, ӨЛШЕУ АСПАПТАРЫ ЖӘНЕ ИНДИКАТОРЛАР.

Спидометр



Көліктің жылдамдығын көрсетеді.

Одометр



Одометр жүріп өткен қашықтықты көрсетеді. Бұрылыс көрсеткішінің тұтқасындағы реттеу сақинасын бұру арқылы жалпы жүріс пен соңғы сапардан кейінгі жүріс арасындағы көрсетілімдерді ауыстыруға болады.
Базалық жинақтамадағы автомобильдерде жалпы жүріс пен соңғы сапардан кейінгі жүріс арасында ауысу аспаптар панеліндегі түймені басу арқылы жүзеге асырылады.

Ағымдағы жүріс есептегіші

Автомобильде соңғы рет қалпына келтірілгеннен бері жүрілген қашықтықты көрсететін тәуелсіз сапар одометрі қарастырылған.
Жүріс есептегішінің көрсеткіштерін нөлдеу үшін аспаптар панеліндегі түймені басып, қажетті есептегішті таңдаңыз. Содан кейін тұтандыру қосылып тұрған кезде нөлдеу түймесін бірнеше секунд бойы басып тұрыңыз.

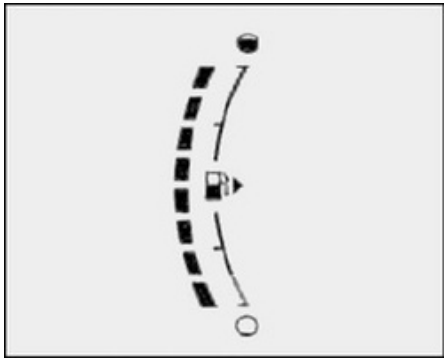
Тахометр

Тахометр тек 1-аспаптар панелі орнатылған жағдайда ғана қолжетімді.
Мүмкіндігінше әр берілісте қозғалтқыштың төмен айналымдар диапазонында жүруге тырысыңыз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Егер стрелка қызыл ескерту аймағына кірсе, бұл қозғалтқыштың рұқсат етілген ең жоғары айналым жылдамдығы асырылғанын білдіреді.
Қозғалтқыш зақымдануы мүмкін.

Жанармай деңгейін көрсеткіш



Жанармай деңгейін көрсетеді. Жанармай бағындағы отын толық таусылғанша көлікті пайдаланбаңыз. Бакта қалған жанармайға байланысты қосымша құйылатын отын көлемі бактың көрсетілген сыйымдылығынан аз болуы мүмкін. «Жүргізушінің ақпараттық орталығы» бөлімін қараңыз.

⚠ *ҚАУІП*

Қайта жанармай құйғанға дейін көлікті тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз.

Көрсеткіштер

Төменде сипатталған индикаторлар кейбір автокөлік нұсқаларында болмауы мүмкін. Сипаттама аспаптар панелінің барлық нұсқаларына қолданылады.
Тұтандыру қосылған кезде индикаторлардың көпшілігі қысқа уақытқа жанады, бұл олардың жұмысқа жарамдылығын тексеру ретінде қарастырылады.
Индикаторлардың түстері мыналарды білдіреді:
Қызыл: қауіп, маңызды ескерту
Сары: ақаулық, ақпарат, жүйе жұмысының бұзылуы
Жасыл: қосылғанын растау
Көк: қосылғанын растау

Бұрылыс көрсеткіші



⇦⇨ Жасыл түспен жыпылықтайды. Индикатор бұрылыс көрсеткіші немесе авариялық жарық сигнализациясы қосылған кезде жыпылықтайды. Бұл бақылау индикаторының жиі жыпылықтауы бұрылыс көрсеткіші шамының немесе оған сәйкес сақтандырғыштың ақаулы екенін білдіреді. Қараңыз: Шамды ауыстыру, Сақтандырғыштар және Бұрылыс көрсеткіштері мен қозғалыс жолағын ауыстыру сигналдары.

Қауіпсіздік белдігін тағуды еске салатын индикаторлар



Қауіпсіздік мақсатында қызыл түспен жанады немесе жыпылықтайды.
Тұтандыру қосылған кезде бұл бақылау индикаторы жанып, жүргізушіге қауіпсіздік белдігін тағу қажеттігін еске салу үшін бірнеше секунд бойы жанып тұрады.
Қауіпсіздік жастықшалары жоқ автокөліктерде тұтандыру қосылғаннан немесе қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін көп ұзамай бұл индикатор жыпылықтай бастайды, сонымен қатар бірнеше секунд бойы дыбыстық сигнал беріледі. Осыдан кейін индикатор жыпылықтауын тоқтатып, жүргізуші орнындағы қауіпсіздік белдігі тағылғанға дейін тұрақты жанып тұрады.
Қауіпсіздік жастықшалары бар автокөліктерде тұтандыру қосылғаннан кейін көп ұзамай бұл индикатор тұрақты жанып, жүргізуші орнындағы қауіпсіздік белдігі тағылғанға дейін жануын жалғастырады. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін бұл бақылау индикаторы бірнеше секунд бойы жыпылықтап, содан соң жүргізуші орнындағы қауіпсіздік белдігі тағылғанға дейін тұрақты жанып тұрады.
Егер жүргізуші қауіпсіздік белдігін тақпай қозғалысты бастаса, белгілі бір қашықтықты

жүргеннен кейін немесе белгілі бір жылдамдыққа жеткенде дыбыстық сигнал беріледі және индикатор бірнеше секунд бойы жыпылықтайды. Осыдан кейін жыпылықтау мен дыбыстық сигнал тоқтайды, бірақ индикатор жануын жалғастыра береді. Егер жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылған болса, бақылау индикаторы жанбайды және дыбыстық сигнал берілмейді.
«Қауіпсіздік белдігін тағу қажеттігін еске салу индикаторлары» бөлімін қараңыз.

Қауіпсіздік жастықшасы мен қауіпсіздік белдігі тартқыштарының сигнализаторы



шамы қызыл түске боялады.
Көрсеткіш бірнеше секунд жанып тұрады
Еқогзеғра литнқдыишкаттыо р жаіснкбеа са, қбоісрқнаеншдеа . секундтан
кейін сөнбесе немесе көлік қозғалып бара жатқанда жанса, ауа жастығы жүйесінде ақау бар. Көмек алу үшін Chevrolet сервис орталығына хабарласыңыз. Апат кезінде бұл жүйелер жұмыс істемеуі мүмкін.

Бұл индикатор белдіктің алдын ала тартылу механизмдері немесе әуе жастықшалары іске қосылғанын көрсетеді .

⚠ *ЕСКЕРТУ!*
Қателікті жою үшін дереу Chevrolet сервис орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белдіктері.
Эйрбег жүйесі.

Эйрбегті өшіру (егер орнатылған болса)

сары түсте жанып тұрады.
Алдыңғы жолаушының әуе жастығы ескерту шамы жанып тұр.
Сары шам жанып тұр.
Алдыңғы жолаушының әуе жастығы өшірілген.
Airbag қосқышын қараңыз (егер орнатылған болса)

⚠ *ҚАУІП*
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған жағдайда, орындыққа орнатылған балаларды ұстап тұру құрылғысындағы бала үшін өлім қаупі бар. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасы ажыратылған болса, осы орындықтағы ересек жолаушы үшін де өлім қаупі бар.

Қуаттау жүйесінің индикаторы



Қызыл «жұмысқа қосылғанда» жарығы жанып тұрады. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін біраз уақыттан соң сөніп қалады. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ол жанып қалса, көлікті тоқтатып, аккумуляторды қозғалтып, қозғалғышты өшіріңіз. Көмек алу үшін Chevrolet сервис орталығына хабарласыңыз.

Қате индикаторы



Сары түспен жанады.
Бұл ақаулық индикаторы автокөлікті басқару жүйесі пайдаланылған газдар шығарындыларын шектеу жүйесінде немесе маңызды электрондық датчиктердің жұмысында ақаулық анықтаған кезде жанады.
Егер бұл ақаулық индикаторы жыпылықтаса, каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдануы мүмкін.

Қозғалтқыш айналымын төмендету каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдану ықтималдығын азайтуға және ақаулық индикаторының жыпылықтауын тоқтатуға мүмкіндік береді.
Егер бұл индикатор автокөлік қозғалысы кезінде жанса, автокөлікті жөндету үшін Chevrolet сервис орталығына жүгіну қажет.

Сигнализатор «Жақын арада автокөлікке кезекті техникалық қызмет көрсету қажет болады».



ақ түспен жанып тұрады.

Ол қозғалтқыш қуатының төмендегені туралы хабарлама кодының пайда болуымен бірге индикатормен қатар жанады, бұл автокөлікке техникалық қызмет көрсету қажет екенін білдіреді.
Автокөлікті тексерту үшін дереу сервис орталығына жүгініңіз.
«Автокөліктің ақпараттық хабарламалары» бөлімін қараңыз.

Тежегіш жүйесі мен ілініс сигнализаторы



«**«Индикаторлар қызыл түспен жанып тұрады.»**

Тұрақ тежегіші тартылған кезде, тежегіш жүйесіндегі немесе ілініс жүйесіндегі сұйықтық деңгейі тым төмен болған жағдайда, сондай-ақ тежегіш жүйесінде ақаулық орын алғанда жанады.
Тежегіш жүйесі бөлімін қараңыз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*
Егер тежегіш жүйесінің сигналдық шамы жанса, тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру және дереу Chevrolet сервис орталығына жүгіну қажет. Егер бачоктағы тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болса, автокөлікті жүргізуге болмайды. Жанып тұрған сигнализатор тежегіш жүйесінде ақаулық болуы мүмкін екенін көрсетеді. Ақаулы тежегіш жүйесі бар автокөлікті жүргізу адамдардың жарақат алуына немесе автокөліктің және басқа мүліктің бүлінуіне алып келуі мүмкін.

Тұтандыру қосылғаннан кейін және тұрақ тежегіші тартылған кезде жанады.
Тұрақ тежегіші бөлімін қараңыз.

Блоктауға қарсы тежеу жүйесі (ABS) ескерту шамы (егер орнатылған болса)



Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірнеше секунд өткен соң, көрсеткіш шамы сөнгенде, жүйе жұмысқа дайын болады. Егер индикатор бірнеше секундтан кейін сөнбесе немесе көлік қозғалып бара жатқанда жанып тұрса, ABS жүйесінде ақау бар. Тормоз жүйесі жұмыс істей береді, бірақ ABS басқаруысыз. Блоктауға қарсы тормоз жүйесі.

Берілісті ауыстыру индикаторы

Жоғары беріліске ауысу

▲

Жарықшасы жанып тұрады. Қолмен беріліс қорабы бар көліктерде қозғалтқыштың жанармайын жоғары айналу жиілігін болдырмау үшін үнемдеу және берілісті жоғары көтеруді ұсынатын индикатор сәулесін шашады. Қозғалтқыштың төмен айналу жиілігі жанармай үнемдеуге көмектеседі.

⚠ *ҚАУІП*
Жоғары беріліске ауысу жөніндегі ұсыным тек жүргізушіге көмек көрсетуге арналған және жүргізушінің әрекеттерін алмастырмайды. Дұрыс берілісті таңдау жүргізушінің жауапкершілігінде болады және ол автокөлікті басқару жағдайына, мысалы, басып озу, тіркеме сүйреу немесе қыратты жерде жүру сияқты жағдайларға байланысты анықталады.

Ультрадыбыстық паркингке

көмек көрсету индикаторы

Ультрадыбыстық тұраққа қоюға көмектесу жүйесінің сигнализаторы
Сары түспен жанады.
Ультрадыбыстық тұраққа қоюға көмектесу жүйесінің индикаторы келесі жағдайларда жанады:
• Жүйеде ақаулық бар.
• Датчиктерге кір, мұз немесе қар жабысып қалуы салдарынан ақаулық туындаған.
• Сыртқы ультрадыбыстық көздерден кедергілер бар.
Кедергі көзі жойылғаннан кейін жүйе қалыпты жұмысын жалғастырады.
Ескерту коды көрсетілген кезде бірге жанады.
«Автокөліктің ақпараттық хабарламалары» бөлімін қараңыз.
Ақаулықтың себебін жою үшін дилерге немесе Chevrolet компаниясының ресми сервис орталығына жүгіну қажет.

Ескерту

Бұл жабдық сіздің еліңізде қолжетімсіз болуы немесе сіздің көлік моделіңізге орнатылмауы мүмкін.

Қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтығының температурасы туралы ескерту шамы



Қызыл түспен жанады.
Бұл сигнализатор қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кеткені туралы ескертеді.
Егер автокөлік қалыпты жол жағдайында қозғалып келе жатқан болса, жол жиегіне шығып тоқтап, қозғалтқыштың бос жүріс режимінде бірнеше минут жұмыс істеуіне мүмкіндік беру қажет.
Егер индикатор сөнбесе, қозғалтқышты өшіріп, Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.

Қозғалтқыш майының қысымы туралы ескерту шамы



Қызыл түспен жанады.
Тұтандыру қосылғаннан кейін жанады және қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін көп ұзамай сөнеді.
Егер индикатор жануын жалғастырса, Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.
Бұл бақылау индикаторы қозғалтқыш бос жүрісте қыздырылып жатқан кезде жыпылықтауы мүмкін, бірақ қозғалтқыш айналымы артқан кезде ол сөнуі тиіс.
Егер индикатор автокөлік қозғалысы кезінде жанса, мүмкіндігінше тезірек тоқтап, қозғалтқышты өшіріңіз. Майлау жүйесінің жұмысы бұзылған болуы мүмкін, бұл қозғалтқыштың зақымдануына және доңғалақтардың бұғатталуына әкелуі ықтимал.
Мұндай жағдайда ілініс басып, беріліс ауыстыру тетігін бейтарап қалыпқа (N) қойып, тұтандыруды өшіріңіз.
Қозғалтқыш өшірілген кезде тежеу және рульді бұру үшін көбірек күш жұмсау қажет болады.
Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.

ЕСКЕРТУ!

Егер автокөлік қозғалысы кезінде доңғалақтар бұғатталып қалса, ілініс педалін басып, беріліс ауыстыру тетігін бейтарап қалыпқа (механикалық беріліс қорабында) немесе P қалпына (автоматты беріліс қорабында) қойып, тұтандыруды өшіріңіз.
Тежеу және руль дөңгелегін бұру үшін көбірек күш жұмсау қажет болады.
Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.

Жанармай деңгейі төмен екенін ескерту шамы



Сары түспен жанады.
Жанармай деңгейінің төмендігі индикаторы көрсеткіш тілшесі жанармай деңгейі шкаласының төменгі жағынан бірінші бөлікке жеткен кезде сары түспен жанады.
Егер жүргізушінің ақпараттық орталығында FILL FUEL (ЖАНАРМАЙ ҚҰЮ) ескертуі көрсетілсе, автокөлікке дереу жанармай құю қажет.
Тұтандыру қосылғаннан кейін бұл индикатор бірнеше секунд бойы жанып тұрады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жанармайды мүлде таусылып қалуына жол бермеңіз.
Бұл каталитикалық конвертерге зақым келтіруі мүмкін.

Имобилайзер ескерту шамы



Сары түспен жанады.
Егер индикатор тұтандыру қосылған кезде жануын жалғастырса немесе жыпылықтаса, жүйеде ақаулық бар екенін білдіреді.
Бұл жағдайда қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмайды.
Ақаулықтың себебін жою үшін Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.

Қозғалтқыш қуатын азайту индикаторы



сары түспен жанып тұрады.

ЕСКЕРТУ!

Егер көлік шұғыл қызмет көрсетуді қажет етсе, жүйе ақау индикаторын іске қосады.

Төмендетілген жылдамдықпен жүруді жалғастыра аласыз.
Көлікті тексерту үшін дереу Chevrolet сервис орталығына хабарласыңыз.

Жолға шығатын жарық индикаторы



Көк түспен жанады.
Алыс жарық шамдары қосылған кезде және фаралармен жарық белгісі берілген кезде жанады.
«Алыс/жақын жарықты ауыстырып-қосқыш» бөлімін қараңыз.

Алдыңғы тұманды шам индикаторы (егер орнатылған болса)



Жасыл түспен жарқырады.
Алдыңғы тұман шамдары жанып тұрған кезде, олар жарық шашады.
Алдыңғы тұман шамдарына назар аударыңыз.

Артқы тұманды шам индикаторы



«Сары түске жарқырайды.
Бұл артқы тұман шамдары қосылғанда сәулеленеді.
Артқы тұман шамдарына назар аударыңыз.»

Жарықтандыру туралы ескерту



жасыл түске боялады.
Сыртқы жарық қосылғанда жанып тұрады.
Сыртқы жарықтандыру басқару элементтерін қараңыз.

Круиз-бақылау индикаторы



Круиз-бақылау индикаторы круиз-бақылау қосулы және пайдалануға дайын болғанда ақ түсте, ал круиз-бақылау орнатылған және белсенді болғанда жасыл түсте көрсетіледі. Қараңыз: Круиз-бақылау (егер орнатылған болса).

Капот дұрыс жабылмағанын көрсететін индикатор

Сары түспен жарықтандырады.
Капот ашық болғанда жарықтандырады.
Қозғалтқышты іске қосу кілті қосулы болғанда жанып, қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін тез өшеді.

'Есік жабылмаған' ескерту шамы



Қызыл түсте жанады.
Көрсеткіш есік немесе багажник қақпағы ашық болғанда жанады.
Қозғалтқышты іске қосу кілті қосулы болғанда, қосылғаннан кейін тез өшеді.

АҚПАРАТТЫҚ КӨРСЕТІЛГЕНДЕР

Жүргізушінің ақпараттық орталығы

Жүргізушіге арналған ақпараттық орталық аспаптар панелінде орналасқан.



A моделі (егер орнатылған болса)



Аспаптар тақтасында ешқандай түйме жоқ.
Бордтық компьютер жүргізушінің ақпараттық орталығында орналасқан.
Жүргізуші сағат тіліне қарсы бағыттағы батырманы бұрған кезде режимдер келесі ретпен ауысады:
1.Сапар есептегіш
2.Жалпы жанармай деңгейі
3.Орташа жылдамдық
4.Орташа жанармай тұтыну
5.Таймер (жүргізу уақыты)
Жүргізуші «Меню» батырмасын басқанда басқа мәзір ашылады.
Жүргізуші бағыт көрсеткіші бар тұтқаны сағат тіліне қарсы бағытта бұрған кезде режимдер келесі ретпен ауысады:
1.Мұнайдың қызмет ету мерзімін көрсеткіші.

B моделі (егер орнатылған болса)



Аспаптар панеліндегі түйме арқылы басқару
Жүргізуші аспаптар панеліндегі түймені 2 секундтан артық басып тұрмай басқан кезде режимдер келесі ретпен ауысады:

1. Сыртқы ауа температурасы (ақпараттық-ойын-сауық жүйесі жоқ автокөліктерде) (егер жинақтамада қарастырылған болса)
2. Ағымдағы жүріс есептегіші
3. Сағат баптаулары (ақпараттық-ойын-сауық жүйесі жоқ автокөліктерде) (егер жинақтамада қарастырылған болса)

Аспаптар комбинациясындағы түймені 2 секундтан артық басып тұру тиісті параметрлерді баптау немесе қалпына келтіру режиміне ауыстырады.

Графикалық ақпарат көрсеткіші

Күнін,у ақытын, сыртқы ауа температурасын және инфотейнмент жүйесінен алынған ақпаратты көрсетеді. Инфотейнмент жүйесі қосылғанда автокөліктің жекелендірілген баптаулар мәзірі көрсетіледі.
Жеке баптауларды сақтау.

КӨЛІК АҚПАРАТ ХАБАРЛАМАЛАРЫ

Хабарлама коды көрсетіледі.

Хабарламалар жүргізушіге арналған ақпарат орталығында немесе естілетін ескерту сигналдары арқылы көрсетіледі. Көліктің техникалық сипаттамалары мен жбаейкел аныстыба спитпааултааарлығнаан кейбір функциялар қолжетімсіз болуы мүмкін.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*
Егер жүргізушінің ақпараттық хабарлама орталығында ақау туралы шыққан кезде жүргізуді жалғастырсаңыз, көлікке немесе қозғалтқышқа ауыр зақым келуі мүмкін. Шевролет сервис орталығына дереу хабарласыңыз.

Ақпараттық хабарламалар мынадай түрде көрсетіледі:
Көліктің техникалық сипаттамаларына хабарламалар байланысты көрсетілуі мүмкін келесі хабарламалар:

№	Ақпараттық хабарлама
04	Желдету жүйесі қозғалтқыштың жоғары температурасы салдарынан өшірілді
15	Жоғарғы тежеу шамында ақау бар
16	Тежеу шамдарын тексертіңіз

№	Ақпараттық хабарлама
18	Сол жақ фарада ақау (алдынкі жарық)
20	Оң жақ фараның төменгі сәулесіндегі ақау
21	Сол жақ алдыңғы позициялық шамда ақау
22	Оң жақ алдыңғы позициялық шамдағы ақау
23	Кері жүру шамының ақауы
24	Нөмір тақтасының жарығындағы ақау Сол жақ алдыңғы көрсеткіштегі ақау
25	Сол жақ алдыңғы бұрылыс көрсеткішінің ақаулығы
26	Сол жақ алдыңғы бұрылыс көрсеткішінің ақаулығы
27	Оң жақ алдыңғы бұрылыс көрсеткішінің ақаулығы.
28	Оң жақ артқы бұрылыс көрсеткішінің ақаулығы.
35	Пульттің батареясын ауыстырыңыз Жүргізуші есігінің терезесін
59	Ашып, содан кейін жабуды сықырлаңыз.
60	Жолаушы есігінің терезесін ашып, содан кейін жабыңыз

№	Ақпараттық хабарлама
61	Сол жақтағы артқы терезені ашып, содан кейін жабыңыз
62	Оң жақ артқы есіктің терезесін ашып, содан кейін жабыңыз
65	Басқыншылық жасауға әрекет жасалды
66	Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесінің ақауы
75	Кондиционер жүйесін тексеріңіз Қозғалтқыш майын тексеру
79	Автоматты беріліс қорабын тексеру.
81	Қозғалтқыш майын ауыстыру қажет.
82	Келесі қызмет көрсету туралы ескерту.
84	Қозғалтқыш қуаты азайды.
89	Жылдамдық селекторының тұтқасын «P» (Park) күйіне жылжытыңыз.
94	Қауіпсіздік жастықшасының ақаулығы. Капот ашық.
95	Капот ашық.
128	Тоқтап тұруға көмек жүйесінің ақауы
134	Бамперді тазалаңыз.
136	Тұраққа қоюға көмек көрсететін жүйені техникалық қызмет көрсету
174	Аккумулятор таусылған
258	Park Assist өшірілген (автотұраққа көмек жүйесі өшірілген)

Ескерту дыбыстық сигналдары Қозғалтқышты іске қосу кезінде немесе қозғалыс барысында.

Егер «Жүргізуші ақпараттық орталығы» дисплейінде ескерту коды пайда болса. Егер автокөлік тұрақ тежегіші қосулы күйде 5 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен қозғалып жатса.
Көрсеткіші қосулы тұрған кезде көлік шамамен 1 км/сағ (0,6 миль) жылдамдықпен өз қозғалтқышымен қозғалса.

Егер көлік тоқтап тұрсанемесе есік ашық болса

•Қысқыш кілті қозғалтқышты іске қосу қосқышына салынғаннан кейін бірнеше секундтан соң ескерту дыбысы тоқтайды.
•Сыртқы шамдар қосулы болғанда.

Бордтық компьютер



Егер көзделсе
Борттық компьютер жүргізушінің ақпараттық орталығында орналасады. Ол жүргізушіге орташа жылдамдық, отын бойынша жүріс қоры, орташа отын шығыны, сапар уақыты және басқа да мәліметтер туралы ақпарат береді.

Автоматты беріліс қорабын тексеру.

Қозғалтқыш майын ауыстыру қажет.

Қозғалтқыш қуаты азайды.

Келесі қызмет көрсету туралы ескерту.

Жылдамдық селекторының тұтқасын

«P» (Park) күйіне жылжытыңыз.

Қауіпсіздік жастықшасының ақаулығы.

Капот ашық.

Тоқтап тұруға көмек жүйесінің ақауы.

Бамперді тазалаңыз.



Көрсеткіш тұтқасындағы рычаг сағат тілі бағытына қарай әр аударған сайын режимдер келесі ретпен ауысады:
1.Сапар есептегіш
2.Сапар уақыты
3.Орташа жанармай шығыны
4.Орташа жылдамдық
5.Қалған жүру қашықтығы
6.Майдың қызмет ету мерзімін көрсететін индикатор (егер орнатылған болса)
Кейбір режимдерде **SET/CLR** батырмасын

бірнеше секунд басу арқылы көрсеткіштерді нөлге шығаруға болады.

Сапар ұзақтығы



Бұл режимде дисплей жалпы сапар уақытын көрсетеді.
Сапар уақыты есептегішін іске қосу үшін SET/CLR батырмасын басыңыз.
Есептегішті тоқтату үшін, көлік тоқтап тұрса да, SET/CLR батырмасын қайта басыңыз.
Сапар уақытын нөлге қою үшін SET/CLR

батырмасын бірнеше секунд басып тұрыңыз.
Алғашқы минут ішінде уақыт MM:SS (мин:сек) форматында көрсетіледі; одан кейін формат HH:MM (сағ:мин) форматына өзгереді. Қозғалтқышты іске қосу кілті **2-позиция**да болуы керек**.**

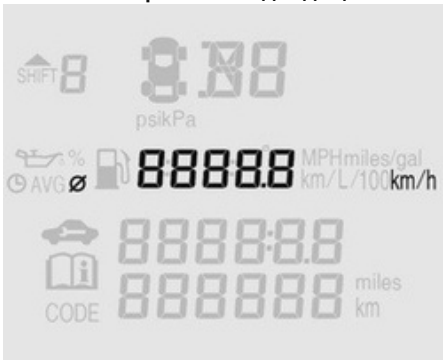
Орташа тұтыну
(Орташа отын шығыны)



Бұл режимде дисплей орташа отын шығынын көрсетеді.
Орташа отын шығыны қозғалтқыш жұмыс істеген уақыт аралығындағы жинақталған көрсеткіш ретінде есептеледі, тіпті көлік соңғы рет көрсеткіш нөлденгеннен бері қозғалмаған болса да.
Орташа отын шығынын нөлге қою үшін

SET/CLR батырмасын бірнеше секунд басып тұрыңыз.

Орташа жылдамдық



Бұл режимде дисплейде орташа жылдамдық көрсетіледі.
Орташа жылдамдық мәндері қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, тіпті автокөлік орнында тұрған жағдайда да жинақтала береді.
Орташа жылдамдық көрсеткішінің ауқымы шектелмеген.
Орташа жылдамдық көрсеткіштерін қалпына келтіру үшін SET/CLR пернесін бірнеше секунд бойы басып тұрыңыз.

Ағымдағы жанармайдың қалған қашықтығы



Бұл режимде автокөлік жанармай бағы толық босап қалғанға дейін жүре алатын шамамен қашықтық көрсетіледі.
Жүріс қорының көрсетілу ауқымы шамамен 30-дан 999 км-ге дейін.
Аккумулятор батареясы ажыратылған кезде немесе автокөлік еңіс жерде тұрған жағдайда жанармай құйылса, борттық компьютердің көрсеткіштері бұрмалануы мүмкін.
Қалған жанармаймен жүріс қоры 30 км-ден аз болған кезде жүргізушінің ақпараттық орталығында FILL FUEL (ЖАНАРМАЙ ҚҰЮ) хабарламасы пайда болады.
Жанармайды дереу құйыңыз.

Нақты жүрілетін қашықтық жүргізу мәнеріне байланысты есептелген қашықтықтан өзгеше болуы мүмкін.
«Жүргізушінің ақпараттық орталығы» бөлімін қараңыз.

Ескертпе

Борттық компьютер көмекші құрылғы болып табылады, сондықтан жағдайларға байланысты отын бойынша есептелген жүріс қоры нақты жүріс қорынан өзгеше болуы мүмкін.
Отын бойынша жүріс қоры жүргізу мәнеріне, жол жағдайына және қозғалыс жылдамдығына байланысты болады, өйткені ол осы факторлардың әсерінен өзгеріп отыратын отынды пайдалану тиімділігі негізінде есептеледі.

Майдың қызмет ету мерзімін көрсетуші



ЖЕКЕЛЕГЕНДІРІЛГЕН ПАРАМЕТРЛЕРДІ САҚТАУ

Бұл режимде майдың қызмет ету мерзімінің көрсеткіші бейнеленеді. Осы бетте майдың қызмет ету мерзімін қалпына келтіруге болады. Ол үшін SET/CLR (ОРНАТУ/ТАЗАЛАУ) түймесін басып, бірнеше секунд бойы ұстап тұрыңыз.

Автокөлік параметрлерін ақпараттық дисплейдегі баптауларды өзгерту арқылы даралауға болады.
Автокөліктің жинақталуына және жеке баптауларына байланысты төменде сипатталған кейбір функциялар болмауы мүмкін.
Тұтандыру ON күйінде болғанда және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі қосулы кезде CONFIG түймесін басыңыз.
Баптаулар мәзірі көрсетіледі.
Баптаулар мәзірлері арасында ауысу үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі MENU-TUNE (МӘЗІР-БАПТАУ) реттегішін бұраңыз.
Таңдауды растау үшін MENU-TUNE (МӘЗІР-БАПТАУ) реттегішін басыңыз.
Келесі мәзірлерді көрсетуге болады:
• Тіл баптаулары.
• Уақыт пен күн баптаулары.
• Радио баптаулары.
• Bluetooth® баптаулары.
• Автокөлік баптаулары.
Мәзірді жабу немесе алдыңғы бетке оралу үшін BACK (АРТҚА) түймесін басыңыз.

Уақыт пен күнді баптаулар

«Параметрлер мәзірін пайдаланып жекелендірілген параметрлерді енгізу» бөлімін қараңыз
Бақылаулар бөліміндегі «Жекелендіру».

Радио баптаулары

AM/FM радиоқабылдағышы бөлімін қараңыз.

Автокөлік баптаулары

Жайлылық және қолайлылық

Дыбыстық сигналдың қаттылығы

Ескерту дыбыстық сигналының қаттылығын өзгертуге мүмкіндік береді.

Қашықтан құлыптау / құлыптан босату / іске қосу

Қашықтан құлыпты ашуды растау:

Шамдардың жыпылықтауы арқылы құлыптардың ашылғанын растау функциясын қосу немесе өшіру.

Қашықтан құлыптан босатылған есіктерді құлыптау:

Егер құлыптан босатылғаннан кейін есік ашылмаса, есіктердің автоматты түрде қайта құлыпталу функциясын қосу/өшіру.

Зауыттық баптауларға қайтару

Барлық баптаулар бастапқы күйіне қайтарылады.

ЕСКЕРТУЛЕР

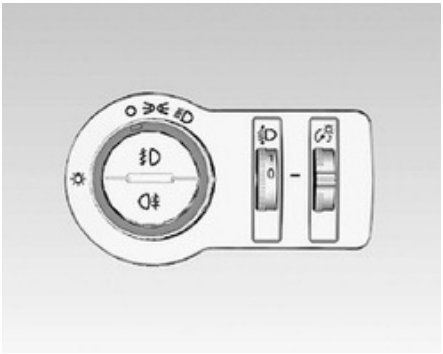
5 ЖАРЫҚТАНДЫРУ

- СЫРТҚЫ ЖАҒТЫРУ.....5-2
- ІШКІ ЖАҒТЫРУ.....5-5
- ЖАРЫҚТАНДЫРУ ЖҮЙЕСІНІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ.....5-6

СЫРТҚЫ ЖАҒАРТЫЛУ

Сыртқы жарықтандыру арматураларын басқару

Жарық қосқышы

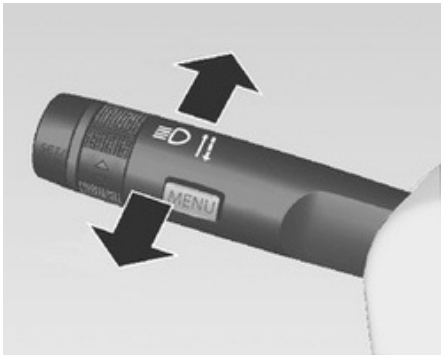


Жарық қосқышын аударыңыз:
○ = Өшіру
≡D Бүйіргі шамдар, мемлекеттік

шамы жанып тұрады
≡D = Алдыңғы шамдар
Жарық қосқышының батырмасын басыңыз
≡D = Алдыңғы тұман шамдары
D≡ = Артқы тұман шамдары
Жарық қосулы болғанда «≡D» индикаторы жанып тұрады.
«Жарықтардың қосулы қалуы туралы ескерту» бөлімін қараңыз.

Жоғары және төмен сәулелі жарық шамының ауыстырып қосқышы

Жоғары сәуле



Алыс жарық фараларын тек жақын жарық қосулы болған жағдайда ғана қосуға болады.
Жақын жарықты алыс жарыққа ауыстыру үшін бұрылыс көрсеткішінің тұтқасын басыңыз.
Тұтандыру қосылып, алыс жарық қосулы болған кезде аспаптар панеліндегі индикатор жанады.
Алыс жарықты жақын жарыққа ауыстыру үшін бұрылыс көрсеткішінің тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз.
Қараңыз: Алыс жарықтың қосылғанын көрсететін индикатор.

> ⚠ *ЕСКЕРТУ!*
>
> Қарсы бағыттан келе жатқан автомобильдерге жақындағанда немесе басқа автомобильдер сіздің көлігіңізге жақындаған кезде әрдайым алыс жарықты жақын жарыққа ауыстырыңыз. Алыс жарық фаралары басқа жүргізушілерді уақытша шағылыстыруы мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына әкелуі ықтимал.

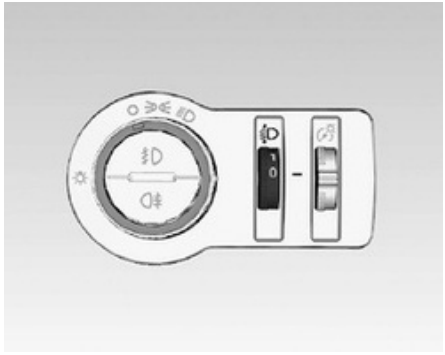
Жоғары сәулелі фараларды жыпылықтату



Алдыңғы фаралармен белгі беру функциясы жұмыс істеуі үшін фаралар қосулы болуы тиіс. Қысқа мерзімді алыс жарық сигналын беру үшін тұтқаны өзіңізге қарай тартыңыз. Тұтқа жіберілгеннен кейін қалыпты күйіне қайтады.

Тұтқа өзіңізге қарай тартылған күйде тұрған кезде алыс жарық фаралары жанып тұрады.

Жарық сәулесінің бұрышын реттеу

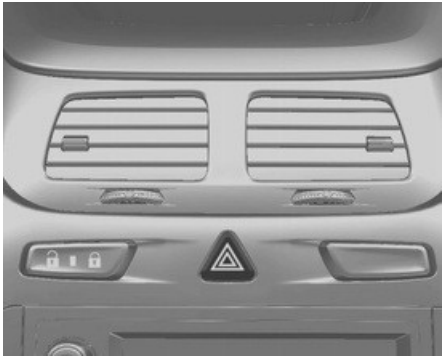


Көлік жүктемесіне сәйкес фара сәулесінің бұрышын реттеу және қарсы беттегі жүргізушілерді жарқылдатуды болдырмау үшін «» тұтқасын қажетті орынға бұрыңыз.
0 = алдыңғы орындар пайдаланылады
1 = барлық орындар толтырылған
2 = барлық орындар толтырылған және багажник жүктелген
3 = жүргізуші орындығында адам отыр және багаж бөлігі жүктелген

Күндізгі жарықта жұмыс істейтінш амдар(егер орнатылған болса)

Күндізгі жүріс шамдары күндізгі уақытта жолда көліктің көрінуін арттырады.
Артқы орнықтыру шамдары жандырылмаған.

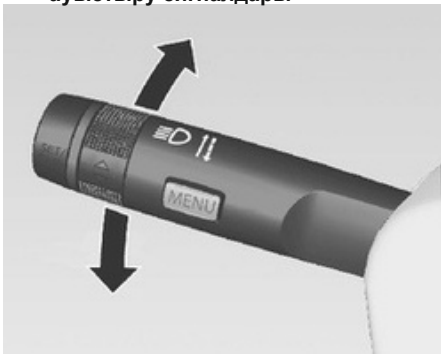
Қауіп-қатерді ескерту шамдары



Батырманы пайдалана отырып іске қосылады .
Қос = «» батырма**сын** басыңыз.
Өшіру = «» батырмасын қайта басыңыз.

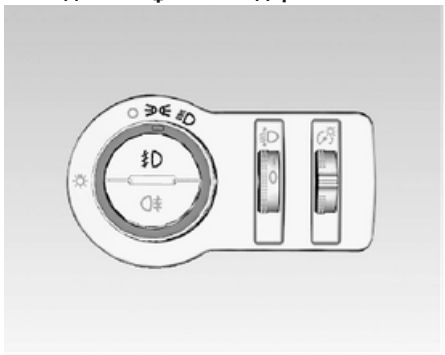
Авариялық жарық сигнализациясы қосылған кезде түйменің қызыл жарықтандырғышы да бір мезгілде жыпылықтайды.
Қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған жағдайда авариялық жарық сигнализациясы автоматты түрде қосылады.
Авариялық жарық сигнализациясын өшіру үшін түймені қайтадан басыңыз.

Бағыт көрсеткіштері және жолақты ауыстыру сигналдары



Жоғары қарай көтерілген күйі: оң жақ бұрылыс көрсеткіші.
Төмен қарай түсірілген күйі: сол жақ бұрылыс көрсеткіші.
Егер тетік қарсылық нүктесінен асыра жылжытылса, бұрылыс көрсеткіші тұрақты түрде қосылып тұрады.
Руль дөңгелегі тура қозғалыс қалпына қайтарылған кезде бұрылыс көрсеткіші автоматты түрде сөнеді.
Бір жолақтан екіншісіне ауысқан кездегідей бірнеше қысқа жыпылықтау сигналын беру үшін тетікті қарсылық сезілгенге дейін басып, содан кейін босатыңыз.
Ұзағырақ жыпылықтау үшін тетікті қарсылық нүктесіне дейін жылжытып, сол күйде ұстап тұрыңыз.
Сигналды өшіру үшін тетікті қолмен бастапқы қалпына қайтарыңыз.

Алдынғы тұман шамдары

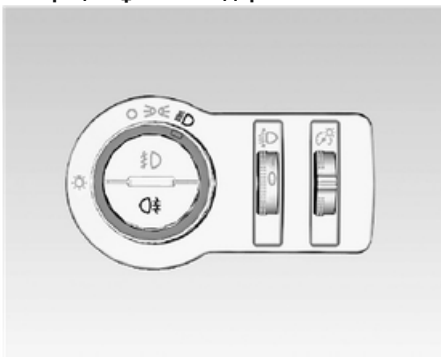


Оларды « » батырмасымен қосады. Өшіру үшін батырманы қайта басыңыз.

Ескерту

Алдыңғы тұманды шамдарды қосу үшін қозғалтқыш қосулы және бүйірлік шамдар немесе алдыңғы шамдар жанған болуы керек. Қараңыз: Алдыңғы тұманды шамдар индикаторы (егер орнатылған болса).

Артқы тұман шамдары



Олар « » батырмасымен қосылады. Артқы тұманды шамдарды қосқыш « » күйінде немесе алдыңғы тұманды шамдар қосулы болғанда қосуға болады.

Кері жүру шамдары

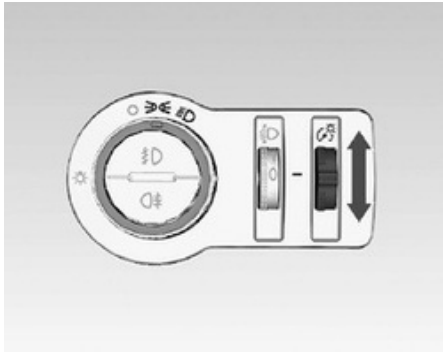
Кері жүру шамдары қозғалтқышты қосқанда және көлік кері берілісте тұрғанда жанып тұрады.

Фар линзаларының булануы

Қатты, ылғалды және суық ауа райында, қатты жаңбыр кезінде немесе жуғаннан кейін, фара линзаларының ішкі жағы өздігінен қысқа уақытқа бұлттанып қалуы мүмкін. Бұл бұлт тез жоғалады. Бұл процесті жеделдету үшін фараларды қосыңыз, сиқырлы жарықтардың көмегімен.

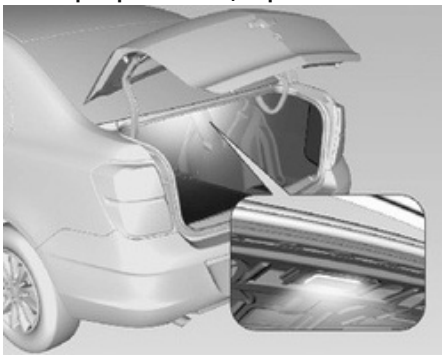
САЛОНДЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ

Аспаптар тақтасының жарығын басқару



Тұтандыру қосылған кезде аспаптар панелінің жарығы жанады. Сыртқы жарықтандыру қосылып тұрған кезде жарықтың қарқындылығын реттеуге болады. Реттеу доңғалағын жоғары немесе төмен бұру арқылы қажетті жарықтық деңгейін орнатыңыз.

Жүктер бөлімінің жарығы



Жүксалғыш есігі ашылған кезде жарық жанады және ол жабылғаннан кейін автоматты түрде сөнеді.

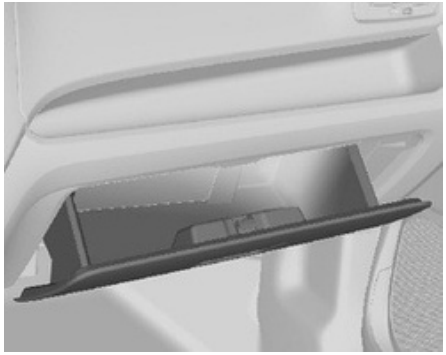
Кіру және шығу кезіндегі жарықтандыру



Ауыстырып-қосқыш пернесін басыңыз:
= Есіктер ашылғанда, тұтандыру құлпынан кілт шығарылғанда және қашықтан басқару пульті арқылы есіктерді ашу пәрмені берілгенде жарықтың автоматты түрде бәсеңдеуі және күшеюі.
= Әрдайым қосулы.
= Әрдайым өшірулі.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*
Қараңғы уақытта көлік қозғалысы кезінде салон шамын қоспаңыз.
Қараңғы уақытта салон шамының жануы көрінуді нашарлатады және жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

Қолғап сақтау орнының жарығы



Бұл индикатор қолғап бөлімі ашылғанда жанып, жабылғанда сөніп қалады.

Жарықтандыру жүйесінің ерекшеліктері

Жарық көлікке отырғанда қосылады

Көлікке кірген кездегіж арықтандыру

Жүргізуші есігі ашылғанда кейбір ішкі төбе шамдары мен қосқыш артқы жарықтары да жанып тұрады.

Артқы жол жарықтандыруы

Жүктерді қашықтан тиеу қақпағын кілт немесе басқару пультінің түймешігін пайдаланып ашқанда, мемлекеттік нөмір шамы белгіленген уақыт аралығында жанып тұрады.

Шығу жарығы

Жүргізуші көліктен түскеннен кейін алдыңғы шамдар автокөліктің айналасын жарықтандырады.

Қосу

Стандартты баптауда шығу жарығы қосулы тұрады жүргізуші есігі жабылғаннан кейін 30 секундтан соң.

1. Қозғалтқышты өшіріңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосу кілтін орнынан шығарыңыз.
3. Жүргізуші есігін ашыңыз.
4. Индикатор рычагын тартыңыз.
5. Жүргізуші есігін жабыңыз.

Көрсеткіш рычагын қайтадан өзіңізге қарай тартсаңыз, шамдар дереу сөніп қалады.

Аккумулятордың разрядталуынан қорғау

Ішкі жарықты өшіру

Тұтандыру өшірілген кезде аккумулятор батареясының разрядталуын болдырмау үшін салондағы жарықтандырудың бір бөлігі белгілі бір уақыт өткеннен кейін автоматты түрде сөнеді.

6 АҚПАРАТТЫҚ-ОЙЫН-САУЫҚ ЖҮЙЕСІ

- КІРІСПЕ.....6-2
- РАДИО.....6-8
- АУДИО ОЙНАТҚЫШТАР.....6-10
- ТЕЛЕФОН.....6–14
- ПАРАМЕТРЛЕР.....6–20
- КІРІСПЕ.....6-23
- AM-FM РАДИО.....6-28
- ЖЕКЕЛЕСТІРУ.....6-34
- BLUETOOTH.....6-36

КІРІСПЕ

Инфотейнмент функцияларымен жүйесінің негізгі келесі танысу үшін беттердегі сипаттаманы оқып шығыңыз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Жолдан ұзақ уақытқа немесе ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің қандай да бір функциясына тым жиі назар аудару жол-көлік оқиғасына себеп болуы мүмкін. Бұл өзіңізге де, айналаңыздағы адамдарға да жарақат келтіруге, тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
Автомобильді басқару кезінде ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне ұзақ уақытқа алаңдамаңыз. Дисплей экрандарына тым жиі назар аудармай, автомобильді басқаруға көңіл бөліңіз. Мүмкіндігінше дауыстық командаларды пайдаланыңыз.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде қозғалыс кезінде жүргізушінің назарын аз аударуға арналған кіріктірілген мүмкіндіктер бар. Осы мақсатта кейбір функциялар қозғалыс кезінде ажыратылып тұрады. Қолжетімсіз функциялар сұр түспен көрсетілуі мүмкін.
Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің көптеген функцияларына аспаптар панелі және рөл дөңгелегіндегі басқару элементтері арқылы да қол жеткізуге болады.

Пайдалануды бастамас бұрын:
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің жұмысын басқару тәртібімен, оның орталық консольдегі басқару элементтерімен және дисплейімен танысыңыз.
- Алдын ала таңдаулы радиостанцияларды орнатып, дыбыс тембрін және динамиктердің параметрлерін реттеп, аудиожүйені баптаңыз.
- Ұялы телефондар мен мобильді құрылғылардың нөмірлерін оларды бір түймені басу немесе бір дауыстық пәрмен арқылы оңай шақыруға болатындай етіп алдын ала баптап қойыңыз.

Ескертпе

• Радиоқабылдағыштың дыбыс деңгейін реттеу түймесі пайдаланушының есту мүшелерін қорғауға, сондай-ақ автокөлік динамиктерінің сақталуын қамтамасыз етуге арналған.
• Денсаулықты қорғау: Жүйенің дыбыс деңгейі заңнама талаптарына сәйкес шектелгенімен, егер сіз есту аппаратын немесе кардиостимуляторды пайдалансаңыз, жүйені қолданар алдында оның өндірушілерінен және дәрігеріңізден кеңес алыңыз.
Жоғары дыбыс деңгейінің ұзақ уақыт әсер етуі есту қабілетінің нашарлауына әкелуі мүмкін.

Ескертпе

Навигациялық карталар тек Android Auto және/немесе Apple CarPlay навигация қолданбаларында қолжетімді.

Шолу



Ескерту

Радио модельдері мен мүмкіндіктері елге және жабдықтау деңгейіне
• Жүйені қосу үшін түймені басып ұстаңыз.
• Бұл түймені басу жүйе қосулы болған кезде дыбысты өшіреді.
• Радио: қолжетімді және жақсы қабылдау сапасы бар радиостанцияларды автоматты түрде іздеу үшін басыңыз.

- USB / Bluetooth арқылы музыка / Бейне / Кескіндер: келесі трекке өту үшін басыңыз. Алға қарай жылдам айналдыру үшін басып тұрыңыз.

3. ⏮
- Радиоқабылдағыш: жақсы қабылданатын қолжетімді радиостанцияларды автоматты түрде іздеу үшін басыңыз.
- USB / Bluetooth арқылы музыка / Бейне / Кескіндер: алдыңғы трекке өту үшін басыңыз. Артқа қарай жылдам айналдыру үшін басып тұрыңыз.

4 🏠

. Басты бетке өту үшін басыңыз.
Рөл дөңгелегіндегі басқару элементтері Bluetooth® интерфейсі болған жағдайда жүйе оны қолдайтын көптеген телефондармен, қалта компьютерлерімен (ҚК) және басқа құрылғылармен өзара әрекеттесе алады, бұл келесі мүмкіндіктерді береді:
- қоңырауларды hands-free режимінде шалу және қабылдау;
- деректерді физикалық қосылымсыз беру;
- аудиофайлдарды ағындық режимде ойнату.

Алдымен құрылғыны жұптастыру қажет. Осы бөлімдегі «Жұптастыру» тармағын қараңыз.

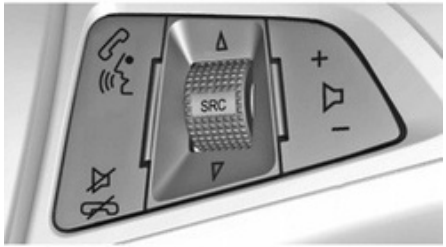
Көлік жүргізу кезінде назардың бөлінуін барынша азайту үшін, жолға шықпас бұрын тұраққа қойылған автокөлікте келесі әрекеттерді орындаңыз:
• Ұялы телефонның функцияларымен танысыңыз. Телефон кітапшасы мен контактілер тізімін ретке келтіріңіз, қайталанатын және сирек пайдаланылатын жазбаларды жойыңыз. Мүмкін болса, жылдам теруге арналған нөмірлерді және басқа да қысқартылған пәрмендерді алдын ала баптаңыз.
• Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің басқару элементтері мен пайдалану тәртібін еске түсіріңіз.
• Ұялы телефонды (немесе телефондарды) автокөлікпен жұптастырыңыз. Кейбір ұялы телефон үлгілерімен жүйе жұмыс істемеуі мүмкін. Осы бөлімдегі «Жұптастыру» тармағын қараңыз.

> ⚠ *ЕСКЕРТУ!*
>
> Мобильді телефонмен сөйлескенде телефон экранына немесе инфотейнмент жүйесіне ұзақ уақыт бойы назар аударуға жол бермеңіз. Жолдан көзді ұзақ немесе жиі ауыстыру апатқа әкеліп, жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Жүргізуге шоғырланыңыз.

Bluetooth функциясын қолдайтын автокөліктер Bluetooth байланысы және Hands-Free (қолды пайдаланбай сөйлесу) профилі бар ұялы телефон арқылы қоңыраулар шалуға және қабылдауға мүмкіндік береді.
Жүйені басқару ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы жүзеге асырылады.
Жүйені тұтандыру кілті 1 немесе 2 күйінде болған кезде пайдалануға болады.
«Қозғалтқышты іске қосу» бөлімін қараңыз.
Bluetooth арқылы барлық телефон үлгілері жұмыс істей бермейді, сондай-ақ барлық телефондар жүйенің барлық функцияларын қолдамайды.
Кейбір жерлерде Bluetooth технологиясы арқылы сымсыз деректерді беру мүмкіндігін пайдалануға белгілі бір шектеулер қойылуы мүмкін.
Bluetooth құрылғыларының және олардың микробағдарламаларының әртүрлілігіне байланысты, құрылғыңыз Bluetooth арқылы қосылған кезде осы нұсқаулықта сипатталғандай емес жұмыс істеуі мүмкін.

Bluetooth басқару элементтері
Bluetooth-пен жабдықталған жүйе инфотейнмент жүйесінің батырмалары мен рөл дөңгелегіндегі батырмалар арқылы басқарылады.

Руль дөңгелегіндегі басқару түймелері



Bluetooth функциясын басқару үшін немесе (егер жинақтамада қарастырылған болса) OnStar қоңырауын қабылдау үшін басыңыз. «Руль дөңгелегіндегі басқару элементтері» бөлімін қараңыз. Кіріс қоңырауды қабылдамау немесе ағымдағы сөйлесуді аяқтау үшін басыңыз. Телефон арқылы сөйлеспей тұрған кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дыбысын өшіру немесе қайта қосу үшін басыңыз.

Жүйені пайдалану

Инфотейнмент жүйесінің дисплейіндегі белгішелер

Егер тиісті функциялар қолжетімді болса, олардың белгішелері ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетіледі. Егер функция қолжетімсіз болса, белгіше сұр түспен көрсетілуі мүмкін. Егер функция таңдалған болса, белгіше ерекшеленіп көрсетілуі мүмкін.

Аудио

Белсенді дыбыс көзінің бетін ашу үшін Аудио белгішесін түртіңіз. Қолжетімді көздерге AM, FM, Менің мультимедиа құрылғыларым, USB және Bluetooth жатады.

Телефон

Телефон белгішесін басу телефонның негізгі мәзірін ашады.
Қараңыз: Bluetooth арнасы (Шолу) және Bluetooth арнасы (Телефонды жұптастыру және пайдалану).

Баптаулар

Баптаулар белгішесін түртіп, Баптаулар мәзірін ашыңыз.
Қараңыз: Баптаулар.

Apple CarPlay

Қолдау көрсетілетін құрылғы қосылғаннан кейін Apple CarPlay функциясын іске қосу үшін Apple CarPlay белгішесін түртіңіз.
Қараңыз: Apple CarPlay және Android Auto.

Android Auto

Қолдау көрсетілетін құрылғы қосылғаннан кейін Android Auto функциясын іске қосу үшін Android Auto белгішесін түртіңіз.
Қараңыз: Apple CarPlay және Android Auto.

Климат-бақылау жүйесі

Егер көзделген болса, климат-бақылау жүйесінің негізгі бетін ашу үшін Climate түймесін басыңыз.

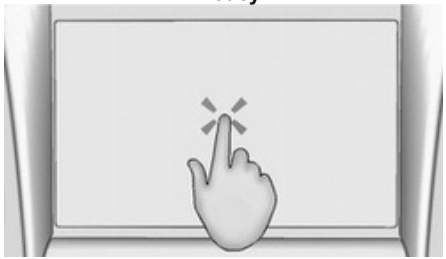
Жылдам қол жеткізу жолағы

Дисплейдің төменгі бөлігінде жылдам қол жеткізу жолағы орналасқан.
Онда төртке дейін қолданба көрсетіледі.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару қимылдары

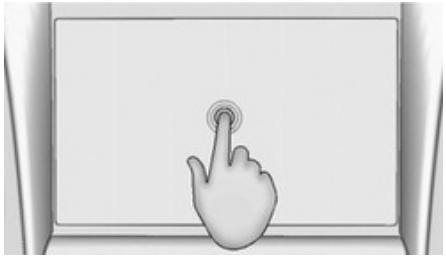
Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару үшін келесі қимылдарды пайдаланыңыз.

Сығып басу



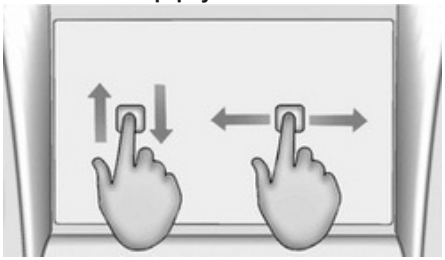
Иконканы немесе опцияны таңдау және қосымшаны іске қосу үшін түрту/басу қолданылады.

Басып тұру



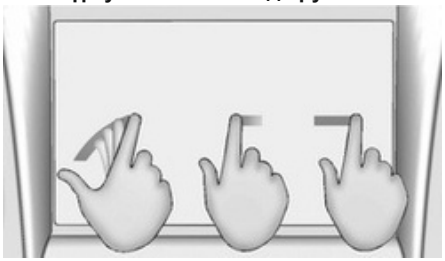
Сығып тұруды қосымшаны көшіру немесе жою үшін қолдануға болады.

Сүйреу



Сүйреп апару қолданбаларды басты бетте жылжыту немесе картаны қарау үшін пайдаланылады.
Нысанды сүйреп апару үшін оны басып ұстап тұрып, жібермей, дисплей бойымен жаңа орынға жылжыту қажет.
Нысандарды жоғарыға, төменге, оңға немесе солға жылжытуға болады.
Бұл функция тек автокөлік тұрақта тұрған кезде, яғни қозғалыста болмаған жағдайда ғана қолжетімді.

Сүрту немесе айналдыру



Серпу немесе айналдыру қимылы тізім бойынша жылжу, картаны қарау немесе беттерді ауыстыру үшін пайдаланылады.
Бұл қимылды орындау үшін саусағыңызды дисплей экранына қойып, оны жоғары/төмен немесе солға/оңға қарай жылдам жылжытыңыз.

Ақпараттық дисплей мен аудио жүйенің жылтыр беттерін тазалау

Жылтыр беттер мен экрандарды сүрту үшін микрофибралық шүберекті пайдаланыңыз. Сүрту алдында бетті сызып алуы мүмкін кірді жұмсақ щеткамен тазалаңыз. Содан кейін бетті микрофибралық шүберекпен абайлап сүртіңіз. Ешқашан детергенттер мен еріткіштерді пайдаланбаңыз. Микрофибралық матаны басқа заттардан бөлек, су мен жұмсақ сабынмен үнемі жуыңыз. Отбеливатель мен жүнді қайта шайып, жұмсартқышты пайдаланбаңыз.

Басқару

Аудиожүйенің басқару элементтері

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі түймелер, экрандағы мәзірлер және рөл дөңгелегіндегі басқару элементтері арқылы басқарылады.

Жүйені қосу және өшіру

: Басқан кезде радиоқабылдағыш қосылады. Радионы өшіру үшін түймені басып ұстап тұрыңыз.

Автоматты түрде өшіру

Егер ақпараттық-ойын-сауық жүйесі тұтандыру өшірілгеннен кейін қосылған болса, жүйе 10 минуттан соң автоматты түрде өшеді.

Егер тұтандыруды өшіріп, жүргізуші есігін ашсаңыз, жүйе автоматты түрде өшеді.

Дыбыс деңгейін реттеу

: Бұру арқылы дыбыс деңгейі арттырылады немесе азайтылады.

Жүйе қосулы кезде түймені басу арқылы дыбыс өшіріледі немесе қайта қосылады.

Радио баптаулары

Автоматты дыбыс деңгейін реттеу

Бұл функция жол мен жел шуын өтеу үшін радиоқабылдағыштың дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеуді қамтамасыз етеді. Дыбыс деңгейін өтеу деңгейін таңдауға немесе бұл функцияны өшіруге болады.

1. түймесін басып, содан кейін «Баптаулар» тармағын таңдаңыз.**
2. «Радио» тармағын басыңыз.
3. «Дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеу» тармағын таңдаңыз.
4. Қажетті мәнді таңдаңыз.
5. Дыбыс көзі экранына қайту үшін түймесін басыңыз.

Дыбыс баптаулары

1. түймесін басып, содан кейін «Баптаулар» тармағын таңдаңыз.**
2. «Радио» тармағын басыңыз.
3. «Тембрді баптау» тармағын басыңыз.
4. Алдын ала орнатылған тембр параметрлерін немесе пайдаланушы орнатқан тембр параметрлерін, сондай-ақ алдыңғы/артқы және сол/оң динамиктер арасындағы дыбыс теңгерімін таңдаңыз:

Алдын ала орнатылғандар

- Сөйлесу бағдарламалары, рок, джаз, поп, кантри, классикалық музыка немесе арнайы.

Пайдаланушы параметрлері

- Төменгі жиіліктер, орташа жиіліктер немесе жоғары жиіліктер: − немесе + түймесін басыңыз.

Алдыңғы/артқы немесе сол жақ/оң жақ динамиктердің дыбыс теңгерімі

ц Автомобиль кескініндегі нүктені экран бойымен сүйреу арқылы дыбыстың алдыңғы және артқы немесе сол және оң жақ динамиктер арасында таралуын реттеңіз.

5. Дыбыс көзі экранына оралу үшін түймесін басыңыз.

Уақыт пен күн параметрлерін баптау

1. түймесін басып, содан кейін «Баптаулар» тармағын таңдаңыз.
2. «Уақыт пен күн», содан кейін «Уақытты баптау» немесе «Күнді баптау» тармағын басыңыз.
3. Мәнді өзгерту үшін «+» немесе «–» түймесін басыңыз.
4. Егер 12 сағаттық формат таңдалған болса, AM немесе PM параметрін таңдау үшін немесе түймесін басыңыз.
5. түймесін басыңыз.

12/24 сағаттық уақыт пішімін баптау

1. түймесін басып, содан кейін «Баптаулар» тармағын таңдаңыз.
2. «Уақыт пен күн» тармағын басып, уақытты көрсету пішімі ретінде «12 сағ.» немесе «24 сағ.» параметрін таңдаңыз.
3. түймесін басыңыз.

«Ай» және «Күн» форматтарын таңдау

1. батырмасын басыңыз, содан кейін «Параметрлер» тармағын таңдаңыз.
2.Уақыт пен күн түймесін басып, содан кейін «Күн форматын орнату» тармағын таңдаңыз.
3.DD/MM/YYYY (күн/ай/жыл), MM/DD/YYYY (ай/күн/жыл) немесе YYYY/MM/DD (жыл/ай/күн) форматын таңдаңыз.
4. түймесін басыңыз.

Сүйіктілерді басқару

1.« » түймесін басыңыз, содан кейін «Параметрлер».
2.Радио түймесін басыңыз.
3.«Сүйікті радиостанцияларды басқару» түймесін басып, содан кейін сүйікті радиостанциялар тізіміндегі беттер санын таңдаңыз.

Сенсорлық экран дыбыстық кері байланысы

1. түймесін басыңыз, содан кейін «Параметрлер» түймесін басыңыз.
2.Радионы түртіңіз.
Қ3.ол тию растау дыбысын қосу немесе өшіру.
Растау түймесін түртіңіз.

Мәтінді сырғанату

1. түймесін басып, содан кейін «Параметрлер» түймесін басыңыз.
2.Радиоға түртіңіз.
3.Мәтінді айналдыруды қосыңыз немесе өшіріңіз.

Ең жоғары бастапқы дыбыс деңгейі

1. батырмасын басып, одан кейін «Параметрлер» тармағын таңдаңыз.
2.Радионы түртіңіз.
3.«Қосылған кездегі максималды дыбыс деңгейі» опциясын таңдап, 13-тен 37-ге дейінгі мәндердің бірін орнатыңыз.

Тіл

1.Басу , содан кейін «Параметрлер».
2.Тілді түртіңіз.
3.Инфотейнмент жүйесінің дисплейінде көрсетілген тілдердің бірін таңдаңыз.

Көлік

1. -ті түртіп, одан кейін Параметрлерді таңдаңыз.
2.«Көлік» түймесін басыңыз.
3.Қажетті опцияны түрту арқылы таңдаңыз. Қараңыз: «Жеке баптауларды сақтау».

Bluetooth

1. түймесін басыңыз, содан кейін «Параметрлер».
2.Bluetooth-ты таңдаңыз.
3.Тиісті опцияны таңдаңыз.
•Құрылғы туралы ақпарат: құрылғы туралы ақпаратты көру.
•Құрылғыны басқару: қажетті құрылғыны таңдап, оны қосу, ажырату немесе тізімнен алып тастау.
•Жұптастыру кодын өзгерту: кодты қолмен өзгерту немесе орнату.
•Қоңырау үндері: қоңырау үнін өзгерту.
•Сорттау тәртібі: байланыстарды сорттау немесе өзгерту. (Аты/тегі тәртібін тегі/аты.)
•Дауыстық пошта нөмірлері: дауыстық пошта нөмірін өзгерту.

Apple CarPlay

1.« » түймесін басыңыз, содан кейін «Параметрлер».
2.Apple CarPlay түймесін басыңыз.
3.«Қос» немесе «Өшіру» тармағын таңдаңыз.

Android Auto

1.« » түймесін басып, одан кейін «Параметрлер» түймесін басыңыз.
2.Android Auto батырмасын басыңыз.
3.Қосу немесе Өшіру тармағын таңдаңыз.

Ескерту

Параметрлерде проекциялау функциясы өшірілген болса да, құрылғыны қосып, проекциялау батырмасын басқанда басты экранда келесі хабарлама пайда болады:

Пайдалану кезінде экранда «Жаңа құрылғы» хабарламасы көрсетіледі.

USB-ға қосылғанк ездеавтоматты түрде іскеқосылу

1.« » түймесін басыңыз, содан кейін «Параметрлер».
2.USB автоіске қосу опциясын таңдаңыз.
3.«Қос» немесе «Өшіру» тармағын таңдаңыз.

•Қосқанда: сыртқы құрылғы жүйенің USB портына қосылғанда, құрылғы автоматты түрде танылады.
•Өшірулі: сыртқы құрылғы жүйенің USB портына қосылғанда, құрылғы автоматты түрде танылмайды.

Артқы камера

Артқы камера мәзірі тек зауыттан артқы көрініс камерасымен жабдықталған автокөліктерде ғана қолжетімді.

1.« » түймесін басыңыз, содан кейін «Параметрлер».
2.«Артқы камера» түймесін басыңыз.
•Нұсқаулық сызықтар: нұсқаулық сызықтарды көрсету/көрсетпеуді таңдаңыз.
•Артқы паркинг көмекшісінің белгішелері: артқы паркинг көмекшісінің белгішелерін көрсетуді таңдаңыз.

Зауыттық баптауларды қалпына келтіру

1.« » түймесін басып, одан кейін «Параметрлер» түймесін басыңыз.
2. «Зауыттық баптауларды қалпына келтіру» түймесін басыңыз.
•Көлік параметрлерін қалпына келтіру: барлық көлік параметрлерін қалпына келтіру.
•Барлық жеке деректерді жою: жүйенің жадынан барлық жеке деректерді жояды.
•Радио параметрлерін қалпына келтіру: барлық радио параметрлерін қалпына келтіру.

РАДИО

AM-FM радио

Радио тыңдау

Басты бетте белсенді дыбыс көзінің бетін ашу үшін «Аудио» белгішесін түртіңіз. Дисплейдің сол жағында көрсетілген соңғы пайдаланылған дыбыс көздерінің бірін таңдаңыз немесе қолжетімді дыбыс көздерінің тізімін ашу үшін «Қосымша» белгішесін түртіңіз. Қолжетімді дыбыс көздеріне AM, FM және Bluetooth жатады.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дыбыс мәзірі

Кез келген дыбыс көзінің басты бетінде келесі параметрлерді ашу үшін түймесін басыңыз:

Эквалайзер

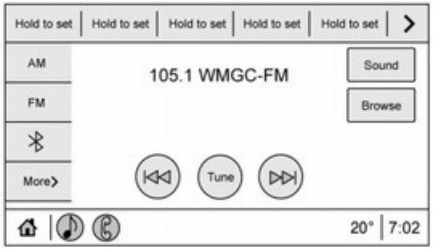
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтері арқылы төменгі, орташа және жоғары жиіліктерді реттеу үшін түртіңіз.

Теңгерім

- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерінің көмегімен немесе айқыш белгіні сүйреу арқылы реттеу үшін түртіңіз.

Станцияны баптау

Станцияны іздеу



На АМ немесе FM диапазоны экранында немесе сигнал тұрақты радиостанцияны не арнаны іздеу үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі немесе белгішесін түртіңіз.

Станцияларды шолу

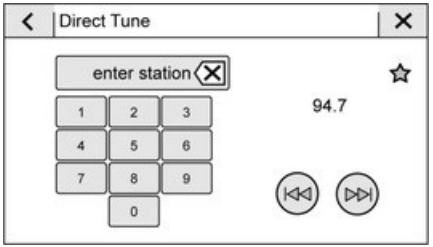
АМ немесе FM диапазоны экранында қолжетімді барлық станциялар мен арналарды көрсету үшін белгішесін түртіңіз.

Станциялар тізімі бойынша жоғары немесе төмен жылжу тізімді айналдыру арқылы жүзеге асырылады.

Тыңдау үшін қажетті станцияның немесе арнаның атауын түртіңіз.

Станцияны немесе арнаны таңдаулылар қатарына сақтау үшін белгішесін түртіңіз. Орналасқан жеріңізде қолжетімді станциялар тізімін жаңарту үшін «Станциялар тізімін жаңарту» опциясын түртіңіз.

Тікелей баптау



Тікелей баптауға қол жеткізу үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі пернетақтаны шақыру мақсатында белгішесін түртіңіз.

Барлық жиіліктер тізімі бойынша жоғары немесе төмен жылжу үшін немесе түймелерін пайдаланыңыз.

Экрандағы пернетақта арқылы қажетті станцияны немесе арнаны енгізіңіз.

Жаңа станцияны немесе арнаны енгізген кезде экранның оң жағында сол станция немесе арна туралы ақпарат көрсетіледі. Бұл ақпарат сигналды тұрақты қабылдайтын әрбір келесі жиілікке ауысқан сайын жаңартылып отырады.

Станцияны таңдаулылар қатарына сақтау үшін белгішесін түртіңіз.

Жиіліктің жарамсыз мәнін енгізуге әрекет жасаған кезде пернетақта сұр түспен көмескіленеді; жиілік мәніндегі ондық бөлгіш автоматты түрде енгізіледі.

Бір таңбаны жою үшін (X) түймесін басыңыз. Барлық таңбаларды жою үшін (X) түймесін басып тұрыңыз.

АМ немесе FM радиостанциясының жарамды жиілігі енгізілген кезде радиоқабылдағыш автоматты түрде сол жиілікке бапталады, бірақ тікелей баптау терезесі жабылмайды.

«Тікелей баптау» (Direct Tune) режимінен шығу үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі «Артқа» белгішесін немесе белгішесін түртіңіз.

«Тікелей баптау» (Direct Tune) экранының оң жағындағы баптау көрсеткілері станциялардың толық тізімі бойынша жылжуға мүмкіндік береді; бір рет түрту бір станцияға ауыстырады. Станциялар бойынша жылдам ауысу үшін көрсеткіні басып ұстап тұрыңыз.

Таңдаулы радиостанцияларды сақтау

Таңдаулы радиостанциялар туралы деректер дисплейдің жоғарғы бөлігіндегі арнайы аймақта көрсетіледі.

АМ және FM диапазондарының радиостанциялары:

Ағымдағы станцияны таңдаулылар тізіміне сақтау үшін сақтау ұяшығын басып ұстап тұрыңыз. Таңдаулы станцияны таңдау үшін сақталған таңдаулыны түртіңіз.

Станцияларды станциялар тізіміндегі белгішесін түрту арқылы да таңдаулы ретінде сақтауға болады. Бұл жағдайда белгіше ерекшеленіп көрсетіледі, яғни станцияның таңдаулы ретінде сақталғанын білдіреді.

Әдепкі бойынша көрсетілетін таңдаулылар саны автоматты түрде өзгертіледі, алайда оны қолмен де өзгертуге болады. Ол үшін:

Параметрлер → Жүйе қойындысы → Таңдаулылар → Таңдаулы элементтер саны тармағына өтіңіз.
Сондай-ақ оны келесі жолмен өзгертуге болады:
Параметрлер → Қолданбалар қойындысы → Аудио → Таңдаулы элементтер саны.

Радиосигналды қабылдау

Радиохабар таратуға электромагниттік немесе статикалық кедергілер әсер еткен жағдайда электрондық құрылғыларды ажыратыңыз.

FM диапазоны

FM диапазоны сигналдарының сапалы қабылдануы әдетте 16-дан 65 км-ге дейінгі (10-нан 40 мильге дейінгі) қашықтықта қамтамасыз етіледі.
Радиоқабылдағыш кедергілерді азайтуға арналған арнайы электрондық сұлбамен жабдықталғанына қарамастан, шамалы кедергілер орын алуы мүмкін. Әсіресе ғимараттар мен төбелер маңында дыбыстың әлсіреуі немесе күшеюі салдарынан қабылдау сапасы өзгеруі ықтимал.

AM диапазоны

Көптеген AM диапазоны радиостанцияларының қабылдау қашықтығы FM радиостанцияларына қарағанда әлдеқайда үлкен, әсіресе түнгі уақытта.
Қашықтық артқан сайын әртүрлі радиостанциялардың жиіліктері бір-біріне кедергі келтіруі мүмкін.
Кедергілер найзағай кезінде немесе жоғары кернеулі электр беру желілерінің астымен жүрген кезде де пайда болуы мүмкін.
Бұл жағдайда кедергілер пайда болса, радиоқабылдағыштағы жоғары жиіліктер деңгейін төмендетіп көріңіз.

Ұялы құрылғыны пайдалану

Ұялы құрылғыны пайдалану, атап айтқанда кіріс және шығыс қоңырауларды орындау, аккумуляторды зарядтау, сондай-ақ құрылғының жай ғана қосулы күйде болуы радиосигналдарды қабылдауға статикалық кедергілер тудыруы мүмкін.
Мұндай жағдайда ұялы құрылғыны ажыратып немесе өшіріп қою қажет.

Қатты орнатылған өзекті антенна

AM/FM антеннасы автомобиль төбесінде орналасқан.
Антеннаға немесе төбе панеліне зақым келтірмеу үшін автомобиль жуу орнына немесе төбесі төмен ғимаратқа кірер алдында антеннаны шешіп қойған жөн.
Антеннаны шешпей автоматты автожуу орнынан өту антеннаның зақымдануына әкелуі мүмкін.
Антеннаны шешу үшін оны сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.
Антеннаны қайта орнату үшін оны қолмен мықтап тартылғанша сағат тілі бағытымен бұраңыз.

АУДИО ОЙНАТҚЫШТАР

Тексерілмеген тасымалдағыштарды пайдаланбаңыз

USB құрылғылары мен мобильді құрылғылар сияқты медиа құрылғыларды пайдаланған кезде олардың шығу тегіне назар аударыңыз.
Сенімсіз тасымалдағыштарда жүйенің жұмысы мен өнімділігіне теріс әсер етуі мүмкін файлдар болуы ықтимал.
Мазмұнына немесе шығу тегіне сенім болмаса, мұндай тасымалдағыштарды пайдаланудан бас тартыңыз.

USB порты

USB құрылғысында сақталған дыбыс жазбаларын тыңдауға болады, себебі автомобиль Chevrolet MyLink қолданбасымен жабдықталған.
Автомобильдің алдыңғы консолінде USB порты орналасқан.
Ол деректерді тасымалдауға және құрылғыларды зарядтауға арналған.
Сонымен қатар USB порты құрылғыларды қуаттауға (зарядтауға) пайдаланылуы мүмкін.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Автомобильге зақым келтірмеу үшін пайдаланылмайтын барлық қосымша жабдықтар мен олардың сымдарын ажыратыңыз.
Автомобильдің қосқыштарына жалғанған, бірақ құрылғыларға қосылмаған қосымша жабдықтың кабельдері зақымдалуы мүмкін.
Егер кабельдің бос ұшына сұйықтық түссе немесе ол қосымша жабдыққа арналған розетка сияқты басқа қуат көзімен жанасса, қысқа тұйықталу орын алуы мүмкін.

USB тасымалдағышынан ойнату

Сыртқы USB жад құрылғыларын USB портына қосуға болады.
USB арқылы қолдау көрсетілетін аудиофайл пішімдері:

- MP3
- MP4
- M4A
- M4B
- AAC
- 3GP
- WAV

USB MP3 ойнатқыштары және USB құрылғылары

Қосылатын USB MP3 ойнатқыштары мен USB құрылғылары USB Mass Storage Class (USB MSC) спецификациясына сәйкес болуы тиіс.
USB құрылғысынан ойнату үшін:
1.USB құрылғысын қосыңыз.
2.Басты экранда «Аудио» белгішесін түртіңіз.

3.«Көбірек» белгішесін түртіп, одан кейін USB құрылғысын түртіңіз.
Ағымдағы USB құрылғысынан ойнатқанда келесі басқару түймелерін пайдаланыңыз:

▷ Белсенді медиа көзін ойнату үшін түртіңіз.

II Белсенді медиа көзінің ойнатылуын уақытша тоқтату үшін түртіңіз.

⏮ Ағымдағы тректің басына қайту үшін түртіңіз.
• Алдыңғы трекке өту үшін екі рет түртіңіз.
• Жылдам кері айналдыру үшін басып тұрыңыз. Қалыпты жылдамдықпен ойнатуды жалғастыру үшін жіберіңіз.

⏭ Өткен уақыт көрсетіледі.
Келесі тректі іздеу және оған өту үшін түртіңіз.
• Жылдам алға жылжытып ойнату үшін белгішесін басып тұрыңыз. Қалыпты жылдамдықпен ойнатуды жалғастыру үшін оны жіберіңіз. Өткен уақыт көрсетіледі.
• **Кездейсоқ ретпен ойнату (Shuffle)**: музыкалық шығармалардың кездейсоқ ретпен ойнатылуы үшін кездейсоқ ойнату белгішесін түртіңіз.

USB дыбысы мәзірі

AM/FM радиосы бөліміндегі «Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дыбыс мәзірі» тармағын қараңыз.

USB тасымалдағышын шолу мәзірі

Әндер, альбомдар, орындаушылар және басқа медиа деректер тізімі көрсетілген кезде экранның сол жағында жоғары және төмен бағытталған көрсеткілер мен A-Z белгісі көрсетіледі.
Өту терезесін ашу үшін A-Z белгісін түртіңіз. Онда әліпбидің барлық әріптері көрсетіледі. Қажетті әріпті таңдап, сол әріптен басталатын жазбаларға өтуге болады.
Тізім бойынша жоғары немесе төмен жылжу үшін тиісті бағыттағы көрсеткіні түртіңіз.
Тармақты 🔍 түртken кезде келесі деректердің бірі көрсетілуі мүмкін:
Ойнату тізімі (Playlist):

1. USB тасымалдағышында сақталған ойнату тізімдерін көру үшін түртіңіз.

2.Плейлистке тиіп, ондағы барлық тректерді көріңіз.
3.Ойнатуды бастау үшін тізімнен тректі түртіңіз.
m3u және pls файл кеңейтімдері бар плейлисттер қолдайды.

Орындаушылар:
1.USB дискіде сақталған тректері бар

орындаушылардың тізімін көру үшін түртіңіз.

2. Өнерпазды түрту үшін олардың барлық альбомдарын көру.
3.Әнді таңдау үшін «Барлық тректер» немесе альбомға түртіп, тізімнен әнді таңдаңыз. **Тректер:**
1.USB дискісінде сақталған барлық тректер тізімін көру үшін түртіңіз.

2. Ойнатуды бастау үшін, тізімдегі тректі түртіңіз.

Альбомдар:

1.USB дискісінде сақталған альбомдарды көру үшін түртіңіз.
2.Альбомды түрту арқылы сол альбомдағы барлық тректер тізімін көруге болады.
3.Ойнатуды бастау үшін тізімнен тректі түртіңіз.

Жанрлар:
1.USB дискісіндегі жанрларды көру үшін түртіңіз.
2.Жанрды түрту арқылы орындаушылар тізімін көруге болады.
3.Өнерпазды түрту арқылы оның альбомдарын көруге болады.

4. Альбомды көру үшін түртіңіз альбомдағы тректерді.
5. Әнді ойнатуды бастау үшін оны түртіңіз. **iTunes Radio:** iPhone-ыңызда iTunes Radio- ны көру және станциялар тізімін қарау үшін түртіңіз.
Жинақтар: Көру үшін түртіңіз USB құрылғысындағы «Жинақтамалар». **Композиторлар:**
1. USB құрылғысындағы орындаушыларды көру үшін түртіңіз.
2. Өнерпазды түрту арқылы оның альбомдарының тізімін көріңіз.
3.Тректер тізімін ашу үшін альбомды немесе «Барлық тректерді» түртіңіз.
4.Ойнатуды бастау үшін тізімнен тректі түртіңіз.

Папкалар:

1. USB дискісінде сақталған каталогтарды көру үшін түртіңіз.
2. Барлық файлдардың тізімін ашу үшін қалтаны түртіңіз.
3. Ойнатуды бастау үшін тізімнен қажетті файлды түртіңіз.

Подкасттар
USB құрылғысындағы подкасттарды көру және подкаст эпизодтарының тізімін ашу үшін түртіңіз.
Аудиокітаптар
1. USB тасымалдағышында сақталған аудиокітаптарды көру үшін түртіңіз.
2. Мазмұнын ашу үшін қажетті аудиокітапты түртіңіз.
3. Ойнатуды бастау үшін тізімнен қажетті тарауды түртіңіз.

Файл жүйесі және атаулар

USB арқылы қолдау көрсетілетін файлдық жүйелер
USB құрылғылары үшін келесі файлдық жүйелерге қолдау көрсетіледі:

- FAT32
- HFS+

Әннің атауы, орындаушысы, альбомы және жанры туралы ақпарат файлдан оқылып, тек сол файлда тиісті деректер болған жағдайда ғана көрсетіледі.
Егер файлда әннің атауы туралы ақпарат болмаса, аудиожүйе дисплейінде атау ретінде файлдың аты көрсетіледі.

Таңдаулылар панелінде мультимедиа деректерін сақтау және таңдау
Таңдаулы мультимедиа деректерін сақтау үшін мультимедиа деректерінің түрлерінің тізімін ашу мақсатында «Қарау» тармағын түртіңіз.
Таңдаулыны сақтау үшін «Қарау» мәзірінен келесі тармақтардың бірін таңдаңыз:
Ойнату тізімдері (Плейлисттер)
• Ойнату тізімін таңдаулы ретінде сақтау үшін оның жанындағы ★ белгішесін түртіңіз.
• Таңдаулы ойнату тізімін таңдау үшін сақталған таңдаулыны түртіңіз. Таңдалған ойнату тізіміндегі бірінші композиция ойнатыла бастайды.
Орындаушылар
• Орындаушыны таңдаулы ретінде сақтау үшін оның жанындағы ★ белгішесін түртіңіз.
• Таңдаулы орындаушыны таңдау үшін сақталған таңдаулыны түртіңіз. Осы орындаушының тізіміндегі бірінші композиция ойнатыла бастайды.
Композициялар
• Композицияны таңдаулы ретінде сақтау үшін оның жанындағы ★ белгішесін түртіңіз.
• Таңдаулы композицияны таңдау үшін сақталған таңдаулыны түртіңіз.
Альбомдар
• Альбомды таңдаулы ретінде сақтау үшін оның жанындағы ★ белгішесін түртіңіз.
• Таңдаулы альбомды таңдау үшін сақталған таңдаулыны түртіңіз. Осы альбом тізіміндегі бірінші композиция ойнатыла бастайды.
Жанрлар
• Жанрды таңдаулы ретінде сақтау үшін оның жанындағы ★ белгішесін түртіңіз.
• Таңдаулы жанрды таңдау үшін сақталған таңдаулыны түртіңіз. Осы жанрға сәйкес келетін бірінші композиция ойнатыла бастайды.
Подкасттар
• Подкастты таңдаулы ретінде сақтау үшін оның жанындағы ★ белгішесін түртіңіз.
• Таңдаулы подкастты таңдау үшін сақталған таңдаулыны түртіңіз. Подкаст ойнатыла бастайды.
Аудиокітаптар
• Аудиокітапты таңдаулы ретінде сақтау үшін оның жанындағы ★ белгішесін түртіңіз.
• Таңдаулы аудиокітапты таңдау үшін сақталған таңдаулыны түртіңіз. Таңдалған аудиокітаптың бірінші тарауы ойнатыла бастайды.
Мультимедианы ойнату және дыбысты уақытша өшіру
Жүйенің дыбысы уақытша өшірілген кезде USB құрылғысынан ойнату кідіртіледі.
Егер руль дөңгелегіндегі дыбысты уақытша өшіру түймесі қайта басылса, ойнату жалғасады.
Егер дыбыс өшіріліп тұрған кезде трек ауыстырылса, ойнату қайта басталып, дыбыс қосылады.

Bluetooth арқылы аудио ойнату

Музыканы жұптасқан Bluetooth құрылғысынан ойнатуға болады. Құрылғыны жұптастыру нұсқауларын «Bluetooth арнасы (шолу)» және «Bluetooth арнасы (жұптастыру және телефонды пайдалану)» бөлімдерінен табуға болады. Дыбыс деңгейін және инфотейнмент жүйесінің тректерді басқару элементтерін, рөл дөңгелегіндегі басқару түймелерін немесе ұялы құрылғыңызды пайдаланып басқара

инфотейнмент жүйесіндегі дыбыс деңгейінің баптауларын тексеріңіз. Музыканы ойнатуды бастау үшін дисплейдің сол жағындағы соңғы дереккөздертізіміндегіBluetoothэлементін түртіңіз немесе «Көбірек» түймесін түртіп, одан кейін Bluetooth құрылғысын түртіңіз. Bluetooth арқылы музыка ойнатқызу үшін:

1. Құрылғыны қосып, жұптастыру арқылы қосыңыз.

Басты экрандағы «Аудио жүйесі» элементін таңдап, дисплейдің сол жағындағы соңғы дереккөздер тізімінен «Bluetooth» түймесін басыңыз.

Bluetooth дыбысы мәзірі

AM/FM радиосы бөліміндегі «Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дыбыс мәзірі» тармағын қараңыз.

Bluetooth құрылғыларын басқару

Басты бетте:

1. Аудио түймесін басыңыз.
2. Қосымша түймесін басыңыз.
3. Bluetooth тармағын түртіңіз.
4. Құрылғыларды қосу немесе жою үшін Құрылғылар тармағын түртіңіз.

Bluetooth тармағын түрткен кезде қосылған құрылғының аудиоплеері автоматты түрде ойнатуды бастамауы мүмкін.

Автомобиль тоқтап тұрған кезде ойнатуды мобильді құрылғы арқылы іске қосыңыз.

Әртүрлі құрылғыларда ойнатуды іске қосу тәсілі әртүрлі болуы мүмкін.

Bluetooth дыбыс көзі ретінде таңдалған кезде аудиожүйе экранында «Кідіртілді» күйі көрсетілуі мүмкін. Ойнатуды бастау үшін құрылғыдағы ойнату түймесін басыңыз немесе дисплейдегі белгішесін түртіңіз.▷

Шолу функциясы Bluetooth құрылғысы бұл мүмкіндікті қолдаған жағдайда ғана қолжетімді болады.

Кейбір смартфондар аудиожүйе дисплейінде көрсету үшін метадеректерді Bluetooth арқылы жіберуді қолдайды.

Мұндай ақпарат алынған кезде аудиожүйе оның қолжетімділігін тексеріп, оны дисплейде көрсетеді.

ТЕЛЕФОН

Bluetooth арнасы (Шолу)

Bluetooth интерфейсі бар жүйе мобильді құрылғылармен өзара әрекеттесе алады және келесі мүмкіндіктерді қамтамасыз етеді:

- Қолды пайдаланбай қоңырау шалу және қабылдау.
- Құрылғының телефон кітапшасын немесе контактілер тізімін автомобильге тасымалдау.

Көлік жүргізу кезінде алаңдаушылықты азайту үшін қозғалысты бастамас бұрын, автомобиль тұрақта тұрған кезде төмендегі әрекеттерді орындаңыз:

- Мобильді құрылғының функцияларымен танысыңыз. Телефон кітапшасы мен контактілер тізімін ретке келтіріп, қайталанатын және сирек пайдаланылатын жазбаларды жойыңыз. Мүмкін болса, жылдам теру нөмірлерін және басқа қысқартылған пәрмендерді алдын ала баптаңыз.
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің басқару элементтерімен және оны пайдалану тәртібімен танысыңыз.
- Мобильді құрылғыларды автомобильмен жұптастырыңыз.

Кейбір мобильді құрылғы үлгілерімен жүйе жұмыс істемеуі мүмкін. Осы бөлімдегі «Жұптастыру» тармағын қараңыз.

Bluetooth жүйесімен жабдықталған автомобильдерде Bluetooth технологиясын және Hands-Free Profile (қолсыз байланыс профилін) қолдайтын мобильді телефон болған жағдайда қоңырауларды дауыс зорайтқыш байланыс режимінде шалуға және қабылдауға болады.

Жүйені тұтандыру қосулы кезде немесе ACC/ACCESSORY (қосымша жабдықты қоректендіру) режимінде пайдалануға болады.

Bluetooth жүйесінің әрекет ету қашықтығы 9 м-ге дейін жетуі мүмкін.

Барлық мобильді құрылғылар барлық функцияларды қолдай бермейді және барлық мобильді құрылғылар Bluetooth жүйесімен үйлесімді бола бермейді.

Үйлесімді мобильді құрылғылардың тізімі my.chevrolet.com сайтында берілген.

Басқару элементтері

Bluetooth жүйесі орталық консольдегі және руль дөңгелегіндегі басқару элементтері арқылы басқарылады.

Руль дөңгелегіндегі басқару элементтері

: Bluetooth арқылы қосылған мобильді құрылғыға келіп түскен қоңырауға жауап беру үшін басыңыз.

Қосылымды аяқтау, қоңырауды қабылдамау немесе әрекетті болдырмау үшін басыңыз.

Телефон арқылы сөйлеспеген кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дыбысын өшіру немесе қосу үшін басыңыз.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің басқару элементтері. Менюді басқару элементтерін пайдаланып қалай басқаруға болатыны туралы қосымша ақпарат алу үшін тиісті бөлімге жүгініңіз.

Шолу.

ТЕЛЕФОН: Басты экрандағы телефон белгішесін түртіп, негізгі телефон мәзіріне өтіңіз.

Аудио жүйесі

Bluetooth жүйесін ұялы құрылғымен пайдаланған кезде дыбыс автокөліктің аудио жүйесінің алдыңғы динамиктерінен шығады, • ал аудио жүйе өшіріледі. Мобильді құрылғыңызға келіп түскен қоңырау кезінде рөл дөңгелегіндегі немесе орталық консольдегі басқару түймелері арқылы дыбыс деңгейін реттей аласыз. Сол

сәтте орнатылған дыбыс деңгейі кейінгі қоңыраулар үшін жадқа сақталады.

Дыбыс деңгейін белгілі бір шектен төмен қоюға болмайды.

Bluetooth арнасы (қосылу және телефонды пайдалану)

Қосылым

Bluetooth-пен үйлесімді ұялы құрылғыны пайдаланбас бұрын оны алдымен Bluetooth жүйесімен жұптап, содан кейін құрылғыны автокөлікке қосу қажет. Ұялы телефонды жұптамас бұрын оның Bluetooth функцияларымен танысу үшін телефонның пайдаланушы нұсқаулығына жүгініңіз.

Жұптастыру ақпараты

• Ешбір мобильді құрылғы қосылмаған кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі «Телефон» басты бетінде «Телефонды қосу» тармағы көрсетіледі. Қосу үшін осы тармақты түртіңіз. Қосудың басқа тәсілі ретінде дисплейдің төменгі бөлігіндегі жылдам қол жеткізу жолағындағы телефон белгішесін түртіп, содан кейін «Add Phone» («Телефон қосу») тармағын таңдауға болады.

• Bluetooth технологиясын қолдайтын және музыка ойната алатын смартфонды автокөлікпен бір уақытта әрі телефон, әрі музыкалық ойнатқыш ретінде жұптастыруға болады.

• Жүйемен 10 құрылғыға дейін жұптастыруға болады.

•Жұптастыру көлік қозғалыста болғанда жүзеге аспайды.

•Жұптастыру рәсімін тек бір рет қана орындау қажет. Жұптастырылған құрылғы туралы ақпарат жүйенің жадынан өшірілген жағдайда ғана оны қайталау қажет болуы мүмкін.

•Жүйенің ауқымында бірнеше жұптасқан ұялы телефон болса, жүйе «Алғашқы қосылу» мәртебесі берілген телефонға қосылады. Егер ешбір ұялы телефонға «Алғашқы қосылу» мәртебесі тағайындалмаған болса, жүйе соңғы қолданылған телефонға қосылады. Басқа жұптастырылған ұялы телефонмен қосылу үшін қараңыз

Осы бөлімде кейінірек «Басқа телефонға қосылу» бөлімін қараңыз.

Телефонды қосу

1. Жұптастыру процесін бастамас бұрын ұялы телефонда Bluetooth функциясының қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Басты беттегі Телефон белгішесін немесе дисплейдің төменгі бөлігіндегі жылдам қол жеткізу жолағындағы телефон белгішесін түртіңіз.

3. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі дисплейінің жоғарғы жағындағы «Телефондар» тармағын түртіңіз. «Телефон» экранының ортасында «Телефондарды қосу» тармағы да болады, ол «Телефондар тізімі» мәзіріне арналған жылдам сілтеме болып табылады.
4. «Телефонды қосу» түймесін басыңыз.
5. Ұялы телефондағы «Bluetooth баптаулары» (Bluetooth Settings) тізімінен автомобильдің атауын таңдаңыз. Ұялы телефон экранындағы нұсқауларды орындап, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетілген алты таңбалы кодты растаңыз және «Жұптастыру» түймесін басыңыз.
6. Жұптастыру сәтті аяқталуы үшін кодты ұялы телефонда да, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде де растау қажет.
7. Ұялы телефонда жұптастыру рәсімін іске қосыңыз. Бұл рәсім туралы толық ақпаратты мобильді телефонның пайдалану нұсқаулығынан қараңыз. Жұптастырылған телефон қосылған құрылғылар тізімінде көрсетіледі.
8. Егер автомобиль ұялы телефонда көрсетілмесе, жұптастыру процесін келесі тәсілдердің бірі арқылы қайта бастаңыз:

- Ұялы телефонды өшіріп, қайта қосыңыз.
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі телефондар мәзірінің бастапқы бетіне оралып, жұптастыру процесін қайта іске қосыңыз.
- Ұялы телефонды қайта іске қосуды тек соңғы шара ретінде қолданыңыз.

9. Егер ұялы телефон қосылымды қабылдау немесе телефон кітапшасын жүктеуге рұқсат беру туралы сұрау шығарса, «Әрқашан қабылдау» және «Рұқсат ету» параметрлерін таңдаңыз. Телефон кітапшасын жүктеуге рұқсат берілмесе, ол қолжетімді болмайды.
10. Басқа мобильді телефондарды қосу үшін 1–8-қадамдарды қайталаңыз.

Бірінші қосылатын телефон

Жүйе әрекет ету аймағында бірнеше жұптастырылған ұялы телефон болған жағдайда, жүйе «Бірінші болып қосылатын» (First to Connect) мәртебесі берілген телефонға қосылады.

Жұптастырылған ұялы телефонға «Бірінші болып қосылатын» мәртебесін беру үшін:

1. Ұялы телефонның қосулы екеніне көз жеткізіңіз.
2. «Параметрлер» белгішесін түртіңіз, содан кейін «Жүйе» тармағын таңдаңыз.
3. Барлық жұптастырылған және қосылған ұялы телефондар мен мобильді құрылғыларға қол жеткізу үшін «Телефондар» тармағын түртіңіз.
4. Телефон параметрлері мәзірін ашу үшін қажетті ұялы телефонның оң жағындағы өзгерту белгішесін түртіңіз.
5. Құрылғыға осы мәртебені беру үшін «Бірінші болып қосылатын» тармағын түртіңіз.

Ұялы телефондар мен мобильді құрылғыларды қосуға, жоюға, қосуға және ажыратуға болады.

Ұялы телефонды немесе мобильді құрылғыны қосу не оларды басқару туралы сұрау түскен кезде тиісті ішкі мәзір (қосалқы мәзір) ашылады.

Екінші телефон

Телефонға «Екінші телефон» (Secondary Phone) мәртебесін беру үшін жұптастырылған телефон атауының оң жағындағы өзгерту белгішесін түртіп, оның баптаулар мәзірін ашыңыз.

«Екінші телефон» (Secondary Phone) мәртебесі берілген телефон басқа Bluetooth мобильді құрылғысымен бір уақытта қосыла алады.

Бұл жағдайда екінші телефонға «Кіріс қоңыраулар» мәртебесі беріледі. Бұл аталған мобильді құрылғының тек кіріс қоңырауларды қабылдай алатынын білдіреді.

Екінші ұялы телефон арқылы дауысзорайтқыш байланыс режимінде шығыс қоңыраулар шалу мүмкін болмайды, сондай-ақ оның «Мекенжай кітабы» (Address Book) да қолжетімсіз болады.

Қажет болған жағдайда екінші телефонға кіріс және шығыс қоңырауларды қабылдау және шалу функцияларын қайтару үшін оны «Телефондар» тізімінен таңдаңыз.

Бұл рөл «Контактілер» және «Соңғы қоңыраулар» тізімдеріндегі абоненттердің нөмірлеріне шығыс қоңыраулар шалуға мүмкіндік береді.
Рөлдерді ауыстыру әрекеті басқа «Екінші телефон» (Secondary Phone) қосылып тұрған кезде тек қоңырауларды қабылдауға арналған құрылғыны ажыратады.

Барлық жұптастырылған және қосылған телефондардың тізімін қарау

1. Басты беттегі Телефон белгішесін немесе дисплейдің төменгі жағындағы жылдам қолжеткізу жолағындағы телефон белгішесін түртіңіз.
2. «Телефондар» тармағын таңдаңыз.

Қосылған телефонды ажырату

1. Басты беттегі «Телефон» белгішесін түртіңіз.
2. «Телефондар» тармағын таңдаңыз.
3. Оның ақпараттық экранын көрсету үшін қосылған ұялы телефонның немесе мобильді құрылғының қарсысындағы өзгерту белгішесін түртіңіз.
4. «Ажырату» пәрменін таңдаңыз.

Жұптастырылған телефонды жою

1. Басты беттегі Телефон белгішесін немесе дисплейдің төменгі жағындағы жылдам қолжеткізу жолағындағы телефон белгішесін түртіңіз.
2. «Телефондар» тармағын таңдаңыз.
3. Оның ақпараттық экранын ашу үшін қосылған ұялы телефонның қарсысындағы өзгерту белгішесін түртіңіз.
4. «Телефонды ұмыту» (Forget Phone) тармағын түртіңіз.

Басқа телефонды қосу

Басқа ұялы телефонды қосу үшін жаңа телефон автомобильде болуы және Bluetooth интерфейсі арқылы жүйемен жұптастырылған болуы тиіс.

1. Басты беттегі Телефон белгішесін немесе дисплейдің төменгі жағындағы жылдам қолжеткізу жолағындағы телефон белгішесін түртіңіз.
2. «Телефондар» тармағын таңдаңыз.
3. Қосылмаған телефондар тізімінен қосқыңыз келетін жаңа ұялы телефонды түртіңіз.

Құрылғыны «Бірінші болып қосылатын» (First to Connect) немесе «Екінші телефон» (Secondary Phone) ретінде баптау туралы толық ақпаратты «Параметрлер» бөлімінен қараңыз.

«Телефон» немесе «Handsfree (Дауысзорайтқыш байланыс)» режиміне ауысу

Телефон режимі мен дауысзорайтқыш байланыс режимі арасында ауысу үшін:
• Егер телефон дауысзорайтқыш байланыс режимінде болса, «Телефон» тармағын түрту арқылы телефон режиміне ауысыңыз.
«Телефон» (Phone) режимінде дыбысты уақытша өшіру белгішесі қолжетімсіз болады және жұмыс істемейді.
• Телефон телефон режимінде болған кезде, дауысзорайтқыш байланыс режиміне ауысу үшін «Телефон» тармағын түртіңіз.

Контактілер тізімі мен соңғы қоңыраулар тізімін пайдаланып қоңырау шалу

Bluetooth жүйесі телефон кітапшасы функциясын қолдайтын ұялы телефонда сақталған жеке байланыс деректерін пайдаланып қоңырау шалуға мүмкіндік береді.
Ұялы телефонның баптауларымен және жұмыс істеу ерекшеліктерімен танысыңыз. Мобильді телефоныңыздың осы функцияны қолдайтынын тексеріңіз.
«Контактілер» мәзірі арқылы мобильді телефонның телефон кітапшасына қол жеткізуге болады.
«Соңғы қоңыраулар» мәзірінде осы ұялы телефоннан жасалған соңғы қоңыраулардың тізімі көрсетіледі.
Контактілер мәзірі арқылы қоңырау шалу

1. Басты беттегі «Телефон» белгішесін түртіңіз.
2. «Контактілер» тармағын басыңыз.
3. «Контактілер» тізімінен іздеуді алғашқы әріп бойынша орындауға болады. Атаулар тізімін айналдыру үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі A–Z белгісін түртіңіз. Қоңырау шалғыңыз келетін абоненттің атын түртіңіз.

4. Қажетті нөмірді таңдаңыз.

«Соңғы қоңыраулар» мәзірі арқылы қоңырау шалу

1. Басты беттегі «Телефон» тармағын басыңыз.
2. «Соңғы қоңыраулар» тармағын басыңыз.
3. Соңғы кіріс, шығыс немесе қабылданбаған қоңырауларды көру үшін немесе түймесін басыңыз.

Пернетақта арқылы нөмір теріп қоңырау шалу

1. Басты беттегі «Телефон» белгішесін түртіңіз.
2. «Пернетақта» тармағын түртіп, ұялы телефон нөмірін енгізіңіз.
3. Нөмір теруді бастау үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі белгішесін түртіңіз.

Пернетақта арқылы контактілерді іздеу

1. Басты беттегі «Телефон» белгішесін түртіңіз.
2. «Пернетақта» тармағын түртіп, іздеу үшін пернетақтадағы сандардың көмегімен ұялы телефон нөмірінің немесе контакт атауының бір бөлігін енгізіңіз.

Іздеу нәтижелері дисплейдің оң жағында көрсетіледі.

Қоңырау шалу үшін нәтижелердің бірін түртіңіз.

Қоңырауды қабылдау және қабылдамау

Кіріс қоңырау қабылданған кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесі автомобиль ішінде естіліп тұрған қоңырау үнін бәсеңдетеді.

Қоңырауды қабылдау

Қоңырауды екі тәсілмен қабылдауға болады:

- Руль дөңгелегіндегі батырмасын басыңыз.
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі «Жауап беру» түймесін басыңыз.

Қоңырауды қабылдамау

Қоңырауды екі тәсілмен қабылдамауға болады:

- Руль дөңгелегіндегі батырмасын басыңыз.
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі «Қабылдамау» түймесін басыңыз.

Қоңырауды күту

Қоңырауды күту функциясына Bluetooth модулі бар ұялы телефон қолдау көрсетуі тиіс және бұл қызмет ұялы байланыс операторы тарапынан қосылған болуы керек.

Күту режиміндегі қоңырауды қабылдау

- Руль дөңгелегіндегі батырмасын басыңыз.
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі «Ауыстыру» (Switch) түймесін түртіңіз.

Қоңырауды қабылдамау

- Руль дөңгелегіндегі басқару блогындағы батырмасын басыңыз.
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі «Қабылдамау» (Ignore) түймесін басыңыз.

Абоненттер арасында ауысу (тек ұстап тұрған қоңыраулар үшін)

Қоңыраулар арасында ауысу үшін басты беттегі «Телефон» тармағын түртіп, қоңырау көрінісіне өтіңіз.

Қоңырау көрінісінде ұстап тұру режиміндегі қоңырауды түртіп, оған ауысыңыз.

Үшжақты байланыс

Үшжақты байланыс функциясын Bluetooth модулі бар ұялы телефон қолдауы тиіс және ол ұялы байланыс операторы тарапынан іске қосылған болуы керек.

Қоңырау кезінде үшжақты байланыс режиміне өту үшін:

1. Қоңырау көрінісінде тағы бір қоңырауды қосу үшін «Қоңырау қосу» тармағын түртіңіз.
2. «Соңғы қоңыраулар», «Контактілер» немесе «Пернетақта» тармақтарының бірін пайдаланып екінші қосылымды орнатыңыз.
3. Екінші қоңырау белсенді болған кезде, үшжақты байланысты орнату үшін біріктіру белгішесін түртіңіз.

Қоңырауды аяқтау

• Руль дөңгелегіндегі қоңырауды аяқтау батырмасын басыңыз.

• Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінде қоңырау жанындағы қоңырауды аяқтау белгішесін түртіңіз, сонда тек осы қоңырау аяқталады.

DTMF тондық сигналдары

Қоңырау кезінде автокөліктің аудиожүйесіне кіріктірілген Bluetooth модулі нөмірлерді жібере алады. Бұл мәзір арқылы басқарылатын телефон жүйелерімен өзара әрекеттесу кезінде қажет болады.

Нөмірді пернетақта арқылы енгізіңіз.

Apple CarPlay және Android Auto

Үйлесімді смартфон болған жағдайда Android Auto және/немесе Apple CarPlay қолданбаларының функцияларын пайдалануға болады.

Android Auto және/немесе Apple CarPlay пайдалану үшін:

1. Смартфонға Google Play дүкенінен Android Auto қолданбасын жүктеп алу қажет болуы мүмкін. Apple CarPlay пайдалану үшін қандай да бір қолданбаны орнату талап етілмейді.
2. Android телефонын немесе Apple iPhone құрылғысын келесі тәсілдердің бірімен қосыңыз:

Үйлесімді смартфонның USB кабелін USB деректер портына қосыңыз. Ең жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін телефонмен бірге берілген USB кабелін пайдаланыңыз. Үшінші тарап өндірушілерінің кабельдері жұмыс істемеуі мүмкін.

• Bluetooth арқылы сымсыз телефон проекциясы (егер жинақтамада қарастырылған болса). Bluetooth арқылы алғашқы қосылымнан кейін Android Auto және/немесе Apple CarPlay үшін сымсыз телефон проекциясы қолжетімді болуы тиіс.

1. Алғашқы қосылымды автокөлік тұрақта тұрған кезде кабель арқылы орындау қажет. Apple CarPlay немесе Android Auto функциясын іске қосу үшін телефон алғаш рет қосылғанда экранда «Device Projection Privacy Consent» («Құрылғы деректерін проекциялау кезіндегі құпиялылыққа келісім»)» хабарламасы көрсетіледі.

• Apple CarPlay немесе Android Auto іске қосу үшін «Жалғастыру» батырмасын басыңыз.

• Apple CarPlay және Android Auto іске қосу пәрмендерін автокөлік баптаулары мәзірінен алып тастау үшін «Өшіру» батырмасын басыңыз. Басқа функциялар жұмысын жалғастыра алады.

Басты беттегі Android Auto және Apple CarPlay белгішелері смартфон қосылған кезде белсенді күйде көрсетіледі.

Android Auto және/немесе Apple CarPlay телефон USB немесе Bluetooth арқылы қосылған кезде автоматты түрде іске қосылуы мүмкін. Егер бұл орын алмаса, іске қосу үшін басты беттегі Android Auto немесе Apple CarPlay белгішесін түртіңіз.

Басты бетке оралу үшін орталық консольдегі HOME батырмасын басыңыз.

Автокөлігіңіздегі Android Auto және Apple CarPlay баптаулары туралы қосымша ақпарат алу үшін дилерге хабарласыңыз.

Android Auto стандарты Google компаниясымен әзірленген. Оны пайдалану Google компаниясының пайдалану шарттары мен құпиялылық саясатына бағынады.

Apple CarPlay стандарты Apple корпорациясымен әзірленген. Оны пайдалану Apple компаниясының пайдалану шарттары мен құпиялылық саясатына бағынады.

Деректерді беру үшін тарифтік жоспарыңызға сәйкес ақы алынуы мүмкін.

Android Auto бойынша қолдау ақпаратын: https://support.google.com/androidauto сайтынан алуға болады.

Apple CarPlay бойынша қолдау ақпаратын: www.apple.com/ios/carplay/ сайтынан алуға болады.

Apple және Google компаниялары көрсетілген өнімдерге қол жеткізу шарттарын кез келген уақытта өзгертуі немесе оларға қолжетімділікті тоқтатуы мүмкін.

Android Auto, Android, Google, Google Play және басқа атаулар Google Inc. корпорациясының тауар белгілері болып табылады. Apple CarPlay атауы Apple Inc. корпорациясының тауар белгісі болып табылады. Android Auto немесе Apple CarPlay қолданбасынан шығу үшін орталық консольдегі батырманы басыңыз.

Android Auto немесе Apple CarPlay қолданбасына қайта кіру үшін орталық консольдегі батырманы басып тұрыңыз.

Apple CarPlay және Android Auto функцияларын ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде өшіруге болады.

Ол үшін:

Басты бет → Параметрлер → Қолданбалар қойындысына өтіңіз.

Содан кейін тиісті ауыстырып-қосқыш арқылы:

- Apple CarPlay
- Android Auto

функцияларын өшіріңіз.

БАПТАУЛАР

Кейбір баптаулар автомобильдің жинақталуына байланысты қолжетімсіз болуы мүмкін.

Параметрлер мәзірінің мазмұны үш санатқа бөлінеді.

Қажетті санатты таңдау үшін «Жүйе», «Қолданбалар» немесе «Автомобиль» тармақтарының бірін түртіңіз.

Мәзірді ашу үшін:

1. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің басты бетіндегі «Параметрлер» белгішесін басыңыз.
2. Қолжетімді тармақтардың тізімін көрсету үшін қажетті санатты түртіңіз.
3. Қажетті функцияны түрту арқылы таңдаңыз.
4. Функцияны қосу немесе өшіру үшін немесе белгісін түртіңіз.
5. Параметрлер мәзірінің жоғарғы деңгейіне оралу үшін белгішесін басыңыз.

Жүйе

Мәзірде келесі тармақтар болуы мүмкін:

Уақыт/күн

Сағатты келесі функциялар арқылы баптауға болады:

- Уақытты баптау: ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін пайдаланып уақытты қолмен орнату үшін түртіңіз.
- Күнді баптау: ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін пайдаланып күнді қолмен орнату үшін түртіңіз.
- 24 сағаттық пішім: уақытты көрсету пішімін таңдау үшін түртіңіз. «Өшірулі» немесе «Қосулы» тармағын таңдаңыз.

Тіл

Бұл параметр ақпараттық-ойын-сауық жүйесі дисплейіндегі мәтіннің тілін анықтайды.

«Тіл» тармағын түртіп, қажетті тілді таңдаңыз.

Телефондар

Телефонды немесе мобильді құрылғыны:

- қосу;
- ажырату;
- қосымша құрылғыны қосу;
- жою

үшін осы тармақты түртіңіз.

Дисплей

Осы тармақты түрткен кезде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- Режим (Mode): навигация картасын қарау кезіндегі экран көрінісін және тәулік уақытына байланысты түс сызбасының өзгеруін басқарады.
- Сыртқы жарықтандыру деңгейіне қарай экранды автоматты реттеуге рұқсат беру үшін «Авто» (Auto) параметрін таңдаңыз.
- Дисплейді өшіру: осы тармақты түрту дисплейді өшіреді.
- Экранды қайта қосу үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейінің кез келген жерін түртіңіз немесе орталық консольдегі кез келген басқару элементін басыңыз.

Дыбыстар

Осы тармақты түрткен кезде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- Қосылған кездегі ең жоғары дыбыс деңгейі: бұл функция қозғалтқыш іске қосылған кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің рұқсат етілетін ең жоғары дыбыс деңгейін орнатуға мүмкіндік береді.
- Іске қосу кезіндегі ең жоғары дыбыс деңгейі ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтері арқылы реттеледі.
- Түрткендегі растау дыбысы: бұл параметр ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің немесе радиоқабылдағыштың басқару элементтерін түрткен кезде дыбыстық белгі берілетінін немесе берілмейтінін анықтайды. Бұл функцияны қосуға немесе өшіруге болады.

Таңдаулылар

Осы тармақты түрткен кезде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- Таңдаулыларды басқару:
- «Аудио» және «Мобильді құрылғылар» тізімдерін ашу үшін түртіңіз.
- Таңдаулы элементтерді:
  - жылжытуға;
  - қайта атауға;
  - жоюға болады.
- Жылжыту үшін таңдаулы элементті басып ұстап тұрып, оның орнын өзгерту үшін жоғары немесе төмен сүйреңіз.
- Таңдаулы элементтер саны:
- Аудио қолданбасында қарауға болатын таңдаулылар беттерінің санын таңдау үшін түртіңіз.
- Егер «Автоматты режим» параметрі таңдалса, бұл сан сақталған таңдаулылар санына қарай автоматты түрде өзгеріп отырады.
- Келесі мәндердің бірін таңдауға болады:
- Авто, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 немесе 40.

Жаңартулар

Тиісті жинақталымда ақпараттық-ойын-сауық жүйесі таңдалған бағдарламалық қамтамасыз ету жаңартуларын сымсыз байланыс арқылы жүктеп алып, орната алады.
Жүйе жаңартулар қолжетімді болған кезде және оларды жүктеп алып орнатуға болатын кезде хабарлама береді.
Жаңартулардың бар-жоғын қолмен де тексеруге болады.
Жаңартуларды қолмен тексеру үшін басты беттегі «Settings» (Баптаулар) тармағын, содан кейін «Software Information» (Бағдарламалық қамтамасыз ету туралы ақпарат) тармағын, одан кейін «Updates» (Жаңартулар) тармағын түртіңіз.
Дисплейде көрсетілетін нұсқауларды орындаңыз.
Жаңартуларды тексеру, жүктеу және орнату тәртібі әртүрлі автокөліктерде өзгеше болуы мүмкін.
Бағдарламалық қамтамасыз ету жаңартуларын сымсыз түрде жүктеп алу үшін интернетке қосылу қажет, мысалы, егер көзделген және белсендірілген болса, кіріктірілген 4G LTE байланысы арқылы.
Қажет болған жағдайда деректерді беру тарифтік жоспарын ұялы байланыс операторынан сатып алуға болады.

Немесе сенімді Wi-Fi хотспотты пайдалануға болады, мысалы үйлесімді ұялы құрылғының хотспоты, үйдегі хотспот немесе қоғамдық хотспот. Тарифтік жоспарыңызға байланысты деректер үшін ақы алынуы мүмкін. Инфотейнмент жүйесін ұялы құрылғыдағы қауіпсіз Wi-Fi хотспотқа, үй Wi-Fi хотспотқа немесе қоғамдық Wi-Fi хотспотқа қосу үшін басты экрандағы «Параметрлер» түймесін түртіп, таңдаңыз

«Жүйе» және одан кейін «Wi-Fi желілері». Wi- Fi желісін таңдап, экрандағы нұсқауларды орындаңыз.

Жүктеу жылдамдығы әртүрлі болуы мүмкін. Көптеген үйлесімді ұялы құрылғыларда Wi-Fi

хотспот «Параметрлер» мәзіріндегі

«Мобильді желіні бөлісу»

«Желіні бөлісу» («Shared Hotspot», «Mobile Hotspot» немесе ұқсас)).

'Personal Hotspot', 'Mobile Hotspot' немесе ұқсас бөлім.

Ауа арқылы жаңартулардың қолжетімділігі автокөліктің моделі мен аймағына байланысты.

Жүйе туралы

Инфотейнмент жүйесінің бағдарламалық жасақтамасы туралы ақпаратты көру үшін түртіңіз.

Зауыттық баптауларды қалпына келтіру

Осы әрекеттің нәтижесінде келесі мәліметтер көрсетілуі мүмкін:

•Көліктің параметрлерін қалпына келтіру: ағымдағы пайдаланушы үшін барлық көлік параметрлерін қалпына келтіреді. «Қалпына

келтіру» немесе «Болмау» түймесін басыңыз.

•Параметрлер мен жеке деректерді жою: қосымша параметрлері, пайдаланушы профилі деректері және жеке деректер, соның ішінде ұялы құрылғы деректері жойылады. «Жою» немесе түймесін басыңыз «Болмады».

Қолданбалар

Менюде келесі элементтер болуы мүмкін:

Android Auto

Бұл функция инфотейнмент жүйесінің экраны арқылы ұялы құрылғыңызбен тікелей өзара әрекеттесуге мүмкіндік береді. Apple CarPlay және Android Auto-ны қараңыз.
'Өшірулі' немесе 'Қосулы' түймесін басыңыз.

Apple CarPlay

Бұл функция мобильді құрылғымен ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейі арқылы тікелей өзара әрекеттесуге мүмкіндік береді.
Қараңыз: Apple CarPlay және Android Auto.
«Өшірулі» немесе «Қосулы» тармағын түртіңіз.
Аудиожүйе
Қолжетімді параметрлер жиынтығы ағымдағы дыбыс көзіне байланысты болады.
Түрткен кезде келесі тармақтар көрсетілуі мүмкін:
• Тембрді баптау. Эквалайзерді немесе дыбыстың алдыңғы/артқы және оң/сол арналар арасындағы таралуын (фейдер/баланс) реттеу үшін басыңыз. Қараңыз: AM/FM радиосы бөліміндегі «Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі дыбыс баптаулары мәзірі».
• Дыбыс деңгейін автоматты реттеу. Бұл функция автокөліктің қозғалыс жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттейді. «Өшірулі», «Төмен», «Орташадан төмен», «Орташа», «Орташадан жоғары» немесе «Жоғары» тармағын түртіңіз.
• Таңдаулыларды басқару. Қараңыз: «Таңдаулылар».
• Таңдаулы элементтердің саны. Қараңыз: «Таңдаулылар».
• RDS. Радиодеректер жүйесін (RDS) қабылдауды қосуға немесе өшіруге мүмкіндік береді. Қосу және өшіру ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін түрту арқылы орындалады.

• Құрылғыларды басқару: басқа телефонды дыбыс көзі ретінде қосу, телефонды ажырату немесе жою үшін таңдаңыз.
• Альбом мұқабасы: «Album Art» («Альбом мұқабасы») функциясын қосу немесе өшіру.
• Әліпбилік реттілікті қалпына келтіру: құрылғыдағы барлық мультимедиалық контентке қол жеткізуде қиындықтар туындаған жағдайда әліпбилік сұрыптау ретін қалпына келтіруге мүмкіндік береді.
«Иә» немесе «Жоқ» түймесін басыңыз.

Телефон

Осы әрекет нәтижесінде келесілер көрсетілуі мүмкін:

• Менің нөмірім: Bluetooth арқылы қосылған ұялы телефон нөмірін көрсетеді.
• Активті қоңырау терезесі: қоңырауға жауап берген кезде белсенді қоңырау экранын көрсетеді. Оны қосу немесе өшіру үшін инфотейнмент басқару элементтерін пайдаланыңыз.
• Контактыларды сұрыптау: алғашқы есім немесе тегі бойынша сұрыптау үшін түртіңіз.
• Телефон контактілерін қайта синхрондау: ұялы телефоныңыздағы барлық қиындықтар контактілерге қол жеткізуде туындаса, құрылғының контактілерін қайта синхрондауға мүмкіндік береді.

Автокөлік

Бұл мәзір автокөліктің әртүрлі функцияларын баптауға мүмкіндік береді. Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы «Автокөлікті даралау» бөлімінің мазмұнымен танысыңыз.

КІРІСПЕ

Жалпы ақпарат

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі автокөлігіңіздегі ақпараттық және ойын-сауық бағдарламаларын заманауи технологиялардың көмегімен қамтамасыз етуге арналған.
AM/FM диапазонындағы 24 радиостанцияға дейін тіркеп, оларды әр алты беттің 1–4 алдын ала баптау түймелері арқылы оңай пайдалана аласыз.
USB ойнатқышы қосылған USB жинақтағыштарында немесе iPod құрылғыларында сақталған деректерді ойнату үшін пайдаланылады.
Bluetooth арқылы телефонды қосу функциясы сымсыз қолсыз сөйлесу режимінде телефон қоңырауларын шалуға және қабылдауға, сондай-ақ телефондағы музыкалық ойнатқышты пайдалануға мүмкіндік береді.
Портативті музыкалық ойнатқышты сыртқы аудиокіріске қосып, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сапалы дыбысын тамашалаңыз.
Сандық дыбыс процессорында дыбысты оңтайландыруға арналған бірнеше алдын ала орнатылған эквалайзер режимдері бар.

Техникалықсипаттамалар

–Ең жоғары шығыс қуаты: 25 Вт × 4 арна
–Динамиктің дауыстық орам кедергісі: 4 Ом

Жүйенің баптауын жақсы жобаланған басқару арқылы, көпфункционалды мәзір контроллері арқылы оңай орындауға болады.

Интеллектуалды дисплей

• «Жалпы шолу» бөлімі инфотейнмент жүйесінің негізгі функцияларын және барлық басқару сипаттамасын ұсынады.

• «Пайдалану» бөлімі инфотейнмент жүйесінің негізгі басқару элементтерін сипаттайды.

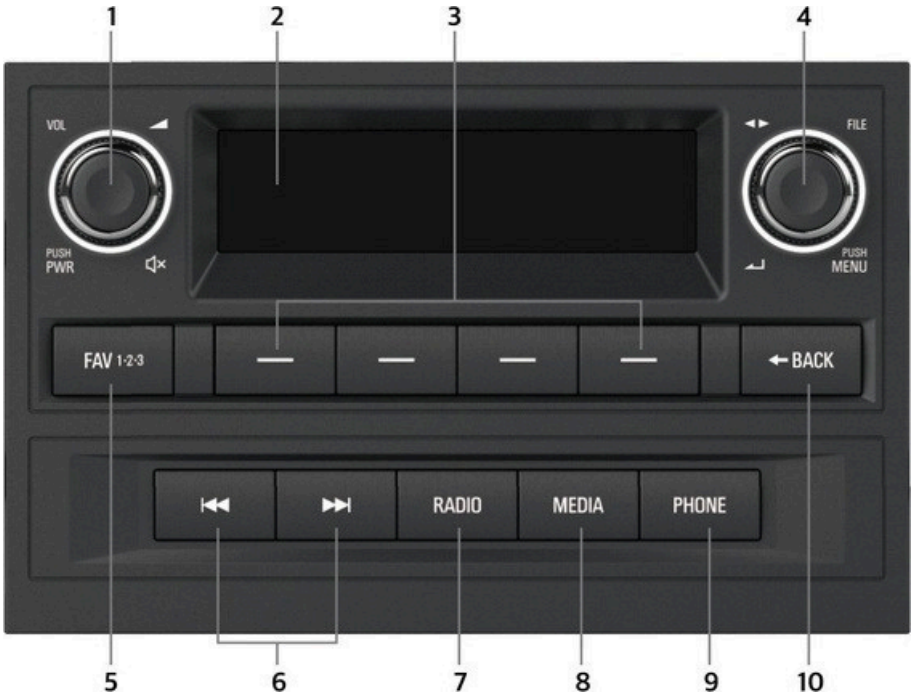
«Ұрлыққа қарсы» функциясы:

Инфотейнмент жүйесі ұрлықты болдырмау үшін электрондық қауіпсіздік жүйесімен жабдықталған. Сондықтан инфотейнмент жүйесі тек сіздің көлігіңізде ғана жұмыс істейді және ұрларға пайдасы тимейді.

IFETEL мәлімдемесі: Бұл

жабдықтың жұмысы келесі екі шартқа бағынады:

1. бұл құрылғы қабылдауға келмейтін кедергілер тудырмауы тиіс, және
2. бұл құрылғы кез келген кедергілерді, соның ішінде оның дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін кедергілерді қабылдауы тиіс.



Шолу

1. (Қуат түймесі)
- Қуат өшірулі болған кезде оны қосу үшін түймені басыңыз.
- Қуат қосулы болған кезде жүйені өшіру үшін түймені басып тұрыңыз.
- Қуат қосулы болған кезде дыбысты уақытша өшіру немесе қосу үшін түймені қысқа уақытқа басыңыз.
- Дыбыс деңгейін реттеу үшін тұтқаны бұраңыз.

2. Дисплей

Дисплей аудио және басқа ақпаратты көрсетуге, қабылдауға, мәзір күйін және жүйе ақпаратын бейнелеуге арналған.

3. «−» түймелері (алдын ала баптау түймелері)
- Радио режимінде:
  - Қысқа басқан кезде сақталған радиостанция қосылады.
  - Басып ұстап тұрған кезде ағымдағы радиостанция «Таңдаулылар» бетіне сақталады.
- Мәзір режимінде:
  - Осы түймелердің кез келгенін басу арқылы оған бекітілген функцияны таңдауға болады.

4. MENU (Мәзір)
- Тізім экранындағы станцияны немесе файлды табу үшін, сондай-ақ параметрлердің мазмұны мен мәндерін жылжыту немесе өзгерту үшін тұтқаны бұраңыз.
- Ағымдағы жұмыс мәзірін көрсету немесе параметрлер мен олардың мәндерін таңдау және өзгерту үшін MENU түймесін басыңыз.

5. FAV (Таңдаулылар)
Сақталған таңдаулы арналар беттерінің бірін таңдау үшін FAV түймесін басыңыз.

6. ⏮ ⏭ (Іздеу)
- Радио режимінде:
  - Қысқа басқан кезде сигналы ең жақсы радиостанция автоматты түрде ізделеді.
  - ** және ** түймелерін басып ұстап тұрған кезде, түймелер босатылғанға дейін станциялар үздіксіз ауысып отырады.
- USB/iPod/Bluetooth арқылы дыбыс ойнатылған кезде:
  - Қысқа басқан кезде алдыңғы немесе келесі файлға ауысады.
  - Басып ұстап тұрған кезде файлды кері айналдыру немесе жылдам алға айналдыру орындалады.

7. RADIO (Радио)
Радио режимін таңдайды.
RADIO түймесі басылған сайын жүйе келесі ретпен ауысады:
AM RADIO → FM RADIO → AM RADIO → ...

8. MEDIA (Медиа)
AUX режимін қосу үшін MEDIA түймесін басыңыз.

9. PHONE (Телефон)
Телефон қолданбасы режиміне кіру үшін PHONE түймесін басыңыз.
Егер iPhone қосылған болса, Siri функциясын іске қосу үшін түймені басып тұрыңыз.

10. BACK (Артқа)
Енгізілген деректерді болдырмау немесе алдыңғы мәзірге оралу үшін пайдаланылады.

Басқару

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі функционалдық түймелердің, көпфункциялы басқару тұтқасының және экранда көрсетілетін мәзірдің көмегімен басқарылады.

Жүйеде пайдаланылатын түймелер мен басқару элементтері:
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің түймелері мен басқару тұтқасы.
- Руль дөңгелегіндегі аудиожүйені қашықтан басқару түймелері.

Жүйені қосу/өшіру

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару панеліндегі Қуат (Power) түймесі арқылы қосуға және өшіруге болады.



5027042

Қуатты қосу үшін басыңыз.

Қуат көзі өшірулі болған кезде бұл түймені басу жүйені қосады және радиохабар таратуды іске қосады.

Автоматты қосылу

•Қоңырау қабылданған кезде немесе қоңырау шалынған кезде қуат қосылып, сәйкес команда орындалады. Әрекет аяқталғаннан кейін жүйе қуатты автоматты түрде өшіреді.

•Жылу, желдету және

Кондиционер болса, жүйе қосылып, сәйкес пәрменді орындайды.

Еәргерке т 5 жассеаклунмда саі,ш інждүей е еқшуқаатнтдыа йа втоматты түрде өшіреді.

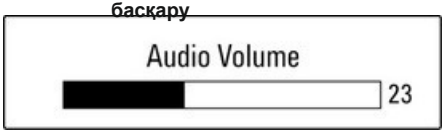


5027043

Қуатты өшіру үшін батырмасын басып ұстаңыз.

Жүйе өшірілген кезде уақыт пен күн көрсетіледі.

Дыбысдеңгейін басқару



5034235

Дыбыс деңгейін реттеу үшін «» тұтқасын бұрыңыз.

•Руль дөңгелегіндегі аудио жүйенің қашықтан басқару батырмаларын пайдаланып дыбыс деңгейін реттеу үшін басыңыз

•Қолжетімді дыбыс деңгейінің ауқымы: 0–63.

•Дыбыс деңгейін 0-ге төмендету дыбысты өшірмейді.

•Инфотейнмент жүйесі қосылғанда, дыбыс деңгейі алдыңғы деңгейіне орнатылады (егер ол бастапқы ең жоғары дыбыс деңгейінен төмен болса).

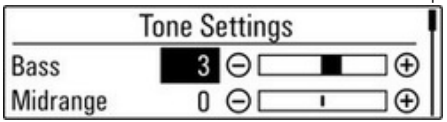
Дыбысты өшіру басқаруы:

Дыбысты өшіру үшін батырманы басыңыз. Дыбысты өшіру белгісі мәртебе жолында пайда болады және дыбыс өшіріледі. Дыбыс деңгейін қалпына келтіру үшін түймені қайта басыңыз немесе тұтқаны бұрыңыз. USB/iPod, Bluetooth немесе МТР-ден музыка ойнатқанда, егер жүйе дыбысы өшірілген болса, ойнатқыш тоқтатылады.

Тон параметрлері

'TONE' батырмасын басып, тон параметрлері экранына өтіңіз.

Немесе **«MENU»** батырмасын басып, «Параметрлер» > «Тон параметрлері» тармағын таңдап, тон параметрлері экранына өтіңіз.



5034236

•Тонды реттеу режимін таңдау үшін **"MENU"** батырмасын басыңыз. **"MENU"** батырмасын пайдаланып Bass ↔ Midrange ↔ Treble ↔ Mix ↔ Balance ↔ Equaliser режимдері арасында ауысыңыз.

•Қажетті тон реттеу параметрін белгілеп, оның ағымдағы мәнін өзгерту үшін **"MENU"** батырмасын басыңыз.

•**"MENU"** тұтқасын бұрған сайын тон баптауы өзгереді және өзгерістер дисплейдегі графикалық жолақта көрсетіледі. Жаңа баптауды сақтап, тон баптау экранына оралу үшін **"MENU" батырмасын** басыңыз.

•

. **Тембрді баптау мәзірі**

• Бас жиіліктері (Bass): төмен жиіліктердегі дыбыс деңгейін реттеу.

• Орта жиіліктер (Midrange): орта жиіліктердегі дыбыс деңгейін реттеу.

• Жоғары жиіліктер (Treble): жоғары жиіліктердегі дыбыс деңгейін реттеу.

• Фейдер (егер тиісті динамиктер орнатылған болса): алдыңғы және артқы динамиктер арасындағы дыбыс таралуын реттеу.

• Баланс: оң және сол жақ динамиктер арасындағы дыбыс теңгерімін реттеу.

• Эквалайзер: эквалайзердің 7 стилінің бірін баптау (Custom, Pop, Rock, Country, Jazz, Talk, Classical).

• Тембр баптауларының мәндері -12-ден +12-ге дейінгі аралықта өзгереді.

Бас жиіліктері, орта жиіліктер, жоғары жиіліктер және эквалайзер баптаулары әрбір режим үшін (FM / AM / USB / MTP/iPod / Bluetooth музыкасы) жеке орнатылуы мүмкін.

Алайда Фейдер және Баланс баптаулары барлық режимдер үшін ортақ болып табылады.

AM-FMрадио

функциясын

таңдау



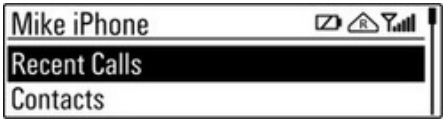
«50**R**2**A**7**D**04**IO**2**»** батырмасын басып, таңдаңыз

AM немесе FM функциясын.
AM немесе FM мәзірін ашу үшін **'MENU' батырмасын** басыңыз, онда радиостанцияларды таңдау опциялары бар. **Музыканы немесе сыртқы аудио сигналын USB / iPod / Bluetooth арқылы ойнату (AUX: егер орнатылған болса)**



5034238
'MEDIA' батырмасын басып, қалаған аудио ойнатқыш функцияларын таңдаңыз.
Тиісті функция немесе құрылғы мәзірін ашу үшін **«MENU» батырмасын** басыңыз.

Bluetooth құлақсыз жинағы



5034237
Bluetooth қолы бос емес режимін іске қосу үшін **«PHONE»** батырмасын басыңыз.

AM-FM РАДИО

Радиостанцияны тыңдау Радио режимін таңдау



5027042

RADIO түймесін бірнеше рет басып, келесі режимдер арасында ауысыңыз:

AM RADIO → FM RADIO → AM RADIO → …

• Бұрын таңдалған радиостанция қабылданады.

• RADIO түймесі арқылы радио режимін немесе диапазонды өзгерткен кезде, жүйе алдымен радиоқабылдағыштың бастапқы көрінісін көрсетеді

• Ойнату экранында аудио хабар тарату көзін сипаттайтын элементтер көрсетіледі.

Станцияны іздеу

Максималды сапалы сигналы бар радиостанцияны автоматты түрде іздеуді бастау үшін ◄ немесе ► түймесін басыңыз.

◄ немесе ► түймесін үздіксіз басып тұру радиостанцияларды түйме босатылғанға дейін ауыстырып отырады.

Түймені босатқаннан кейін жүйе келесі радиостанцияны іздеуді орындайды.

Радиостанцияны қолмен баптау

«MENU» тұтқасын бұрастырып, қажетті тарату жиілігін қолмен таңдаңыз.

Таңдаулыларды сақтау

FAV түймесін қайта басу сақталған таңдаулылар ішінен қажетті радиостанцияны таңдауға мүмкіндік береді.

Ағымдағы радиостанцияны Таңдаулылар бетінде осы түймеге бекіту үшін 1–4 түймелерінің кез келгенін басып тұрыңыз.

• Таңдаулыларда 6 бетке дейін сақтауға болады, әрі әр бетте 4 радиостанцияға дейін сақталуы мүмкін.

• Мәзір → Таңдаулы беттер санын орнату тармағы арқылы Таңдаулыларда пайдаланылатын беттер санын баптауға болады.

• Жаңа радиостанция 1–4 алдын ала баптау түймелерінің біріне сақталған кезде, бұрын сақталған мазмұн жойылып, оның орнына жаңа радиостанция жазылады.

• Пайдаланушы сақтай алатын таңдаулылардың ең көп саны - 24.

Пресеттерді таңдау

Алдын ала орнатылған радиостанцияларды таңдау

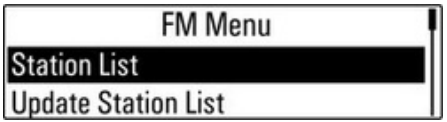
Қажетті FAV алдын ала орнатылған бетін таңдау үшін FAV түймесін бірнеше рет басыңыз.

Таңдалған FAV бетіне сақталған хабар тарату туралы ақпарат көрсетіледі.

Осы түймеге тікелей бекітілген радиостанцияны тыңдау үшін 1–4 түймелерінің тиістісін басыңыз.

'FAV' беті. Осы түймеге тікелей байланысты радиостанцияны тыңдау үшін − түймесін басыңыз.

Толқын диапазоны мәзірі



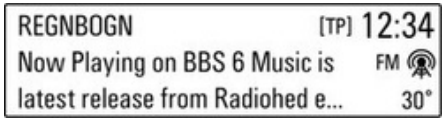
4237902

Радионы тыңдау кезінде AM немесе FM мәзіріне өту үшін MENU түймесін басыңыз. Қажетті мәзір тармағына өту үшін MENU тұтқасын бұраңыз, содан кейін тиісті тармақты таңдау немесе оның егжей-тегжейлі мәзіріне кіру үшін MENU түймесін басыңыз.

AM/FM мәзірі

- Станциялар тізімі: таңдалған станциялар тізімінен радиостанцияны таңдауға мүмкіндік береді.
- Станциялар тізімін жаңарту: қолжетімді жиіліктерді автоматты түрде іздейді және оларды станциялар тізіміне сақтайды.
- Қолмен баптау: алдыңғы немесе келесі жиілікке өту үшін тұтқаны қысқа уақытқа бұраңыз.
- Таңдаулы беттер санының параметрі: таңдаулы беттердің санын орнатады.

Радиодеректерді тарату жүйесі (RDS)
(RDS қызмет көрсету аймағына арналған нұсқаларда ғана)
Радиодеректерді тарату жүйесі (RDS) - FM радиостанцияларының қызметі болып табылады және сигналы ең сапалы радиостанцияларды іздеуді едәуір жеңілдетеді.



RDS қолдайтын станциялар хабар тарату жиілігімен емес, бағдарлама атауымен көрсетіледі.
TP функциясы қосылған кезде тек TP қолдайтын станциялар немесе EON-TA қолдайтын станциялар ғана ізделеді.
TP функциясы өшірілген кезде іздеу барлық қолжетімді станцияларды қамтиды.
Станцияларды баптау/іздеу және алдын ала бапталған станцияларды сақтау/таңдау сияқты негізгі әрекеттер AM немесе FM диапазондарына арналған әрекеттермен бірдей.
Қосымша ақпарат алу үшін AM немесе FM бөліміне жүгініңіз.

RDS мәзірін баптау (егер қолжетімді болса)
Радионы тыңдау кезінде FM мәзіріне кіру үшін MENU түймесін басыңыз.

MENU тұтқасын қажетті тармаққа өту үшін бұраңыз, содан кейін тиісті тармақты таңдау немесе оның толық мәзіріне кіру үшін MENU түймесін басыңыз.

- Жол қозғалысы туралы хабарламалар бағдарламасы (TP): TP функциясын қосады немесе өшіреді. FM мәзірінде TP функциясы қосылған кезде жүйе қолжетімді ең күшті TP радиостанциясына бапталу үшін TP станцияларын іздеуді бастайды.
- RDS: RDS функциясын қосады немесе өшіреді. RDS қосылған кезде ағымдағы станцияның жиілігінің орнына бағдарлама атауы көрсетіледі. RDS өшірілген жағдайда RDS мәтіні мен баламалы жиілік функциясы ажыратылады, ал PSN (PS атауы) орнына жиілік көрсетіледі.
- Аймақ (Region): аймақтық функцияны қосады немесе өшіреді. Бұл жағдайда тек бірдей аймақтық бағдарламаларды тарататын баламалы жиіліктер таңдалады.
- Санаттар (FM санаты): тізімнен радиостанцияны таңдауға мүмкіндік береді.
- Тізім келесі ретпен көрсетіледі:
- Ақпарат → Поп → Рок → Классикалық музыка → Музыка → Барлығы.

Жол жағдайы туралы хабарландыру дыбысы болса (TA: қолжетімді)

Жол қозғалысы туралы хабарлама ойнатылып жатқан кезде оның дыбыс деңгейін P тетігінің көмегімен реттеуге болады.
Жүйе бұл параметрді сақтап қояды және оны келесі жол қозғалысы туралы хабарламаларды ойнату кезінде қолданады.

- Хабарлама аяқталғаннан кейін жүйенің дыбыс деңгейі бұрынғы мәніне қайта оралады.
- Егер хабарлама кезінде жол қозғалысы туралы ақпараттың дыбыс деңгейі нөлге қойылса, келесі хабарлама ең төменгі дыбыс деңгейінде ойнатылады.

Жол қозғалысы туралы хабарламалар қызметі (егер бар болса)
TP (Traffic Programme - Жол қозғалысы туралы хабарламалар бағдарламасы)
Жол қозғалысы қызметінің радиостанциялары - жол қозғалысы туралы ақпарат таратын RDS радиостанциялары.
MENU → MENU тұтқасын бұрап TP тармағын таңдаңыз → MENU түймесін басып TP функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.

- Егер ағымдағы станция жол қозғалысы қызметінің станциясы болмаса, жүйе келесі қолжетімді жол қозғалысы қызметі станциясын автоматты түрде іздей бастайды.

• Жол қозғалысы қызметінің радиостанциясы табылғаннан кейін дисплей экранында «TP» жазуы көрсетіледі.
• Егер жол қозғалысы қызметінің радиостанциясы қосылған болса, жол қозғалысы туралы хабарламалар таратылған кезде ол барлық режимдерде ағымдағы ойнатуды уақытша үзеді
.

Жол қозғалысы туралы хабарламаларды бұғаттау

Егер аудио дереккөзді тыңдау кезінде жол қозғалысы туралы ескерту келіп түссе, жүйе дисплейде ескертуі бар қалқымалы терезені көрсетеді.
Қалқымалы терезе (TP: Жол қозғалысы туралы бағдарлама)
• Дисплейде жол қозғалысы туралы ескертуі бар қалқымалы терезе пайда болған кезде, оны радионы, медианы қосу немесе «Бас тарту» пәрменін таңдау арқылы жабуға болады.
• Егер сыртқы құрылғы қосылған кезде дисплейде жол қозғалысы туралы ескертуі бар қалқымалы терезе пайда болса, жүйе құрылғыдан деректерді оқымайды.
• Егер кіріс немесе шығыс қоңырау кезінде дисплейде жол қозғалысы туралы ескертуі бар қалқымалы терезе пайда болса, бұл қоңыраудың қабылданғанын немесе орындалғанын білдіреді. Телефонмен сөйлесу аяқталғаннан кейін жүйе TA (жол қозғалысы туралы хабарлама) режимін тоқтатып, радиожүйенің соңғы пайдаланылған режиміне қайта оралады.

Қосымша құрылғылар
USB ойнатқышы
USB құрылғыларын пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

• Егер кіріктірілген қатқыл диск, USB жинақтауышы немесе CF/SD жад картасы USB адаптері арқылы қосылса, құрылғының дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік берілмейді. USB жинақтауышын немесе флэш-жад құрылғысын пайдаланыңыз.
• USB құрылғысын қосу немесе ажырату кезінде статикалық электр зарядының әсеріне жол бермеу үшін сақ болыңыз. Құрылғыны қысқа уақыт аралығында бірнеше рет қосып-ажырату оның жұмысында ақаулар тудыруы мүмкін.
• Егер USB құрылғысының қосқышы металлдан жасалмаған болса, оның дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік берілмейді.
• i-Stick типті USB жинақтауыштарының қосылымы автомобиль қозғалысы кезіндегі дірілдің әсерінен үзілуі мүмкін, сондықтан олардың тұрақты жұмыс істеуіне кепілдік берілмейді.
• Абай болыңыз және USB қосқышына қандай да бір затпен немесе дене мүшелерімен тимеңіз.
• USB жинақтауышы FAT16/FAT32 пішімінде форматталған жағдайда ғана танылады. Тек бөлінген блок өлшемі 512 байт/сектор немесе 2048 байт/сектор болатын құрылғыларды пайдалануға болады. NTFS және басқа файлдық жүйелер танылмайды.
• USB жинақтауышының түріне, сыйымдылығына және сақталған файлдардың түріне байланысты файлдарды тануға қажетті уақыт әртүрлі болуы мүмкін. Бұл құрылғының ақауы емес, сондықтан файлдардың өңделуін күту қажет.
• Кейбір USB жинақтауыштарындағы файлдар үйлесімділік мәселелеріне байланысты танылмауы мүмкін, сондай-ақ жад карталарын оқу құрылғылары немесе USB хабтары арқылы қосылу қолдау көрсетілмейді. Қолданар алдында құрылғының автомобильде жұмыс істейтінін тексеріңіз.
• MP3-плеер немесе сандық камера сияқты құрылғылар мобильді диск арқылы қосылған кезде дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
• Ойнату кезінде USB жинақтауышын ажыратпаңыз. Бұл құрылғының зақымдалуына немесе USB құрылғысының жұмыс өнімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін.

• Қосылған USB жинақтауышын автомобильдің тұтандыру жүйесі өшірілген кезде ажырату қажет. Егер USB жинақтауышы қосылып тұрған кезде тұтандыру жүйесі іске қосылса, ол зақымдалуы немесе кейбір жағдайларда ақау туындауы мүмкін.

Назар аударыңыз: USB жинақтауыштарын бұл құрылғыға тек музыкалық файлдарды ойнату үшін қосуға болады. Құрылғының USB порты қосымша USB жабдықтарын зарядтау үшін пайдаланылмауы тиіс, өйткені USB портынан бөлінетін жылу құрылғының жұмысында ақаулар туындатуы немесе оны зақымдауы мүмкін.

• Сыйымдылығы жоғары USB жинақтауышындағы логикалық диск пайдаланылған кезде USB музыкалық файлдары ретінде тек жоғарғы деңгейдегі логикалық дискіде сақталған файлдар ғана ойнатылады. Сондықтан ойнатылатын музыкалық файлдарды құрылғының жоғарғы деңгейдегі дискісінде сақтау қажет. USB құрылғысының ішінде жеке бөлімдер (бөліктер) жасалып, қолданба жүктелген жағдайда кейбір USB жинақтауыштарындағы музыкалық файлдар қалыпты режимде ойнатылмауы мүмкін.

• DRM (авторлық құқықтарды қорғаудың техникалық құралдары) қолданылатын музыкалық файлдар ойнатылмайды.

• Бұл құрылғы 16 ГБ дейінгі USB жинақтауыштарын, 6000 файлға дейін, 100 бумаға дейін және бума құрылымының 8 деңгейіне дейін қолдайды. Көрсетілген шекті мәндерден асатын жинақтауыштар үшін қалыпты жұмысқа кепілдік берілмейді.

• Егер құрылғыны жүктеу әдеттегіден ұзағырақ уақыт алса, USB жинақтауышын FAT16/FAT32 пішіміне форматтағаннан кейін пайдалануды жалғастырыңыз.

USB-дегі музыкалық файлдарды пайдалану кезіндегі ескертулер

• Зақымдалған музыкалық файлдарды ойнату кезінде дыбыс үзіліп шығуы немесе олар мүлде ойнатылмауы мүмкін.

MP3 (WMA) пішіміндегі музыкалық файлдар

• Келесі MP3 файлдарын ойнатуға болады:
- Биттік жылдамдық: 8 кбит/с - 320 кбит/с
- Дискреттеу жиілігі:
  - 48 кГц, 44,1 кГц, 32 кГц (MPEG-1 үшін)
  - 24 кГц, 22,05 кГц, 16 кГц (MPEG-2 үшін)

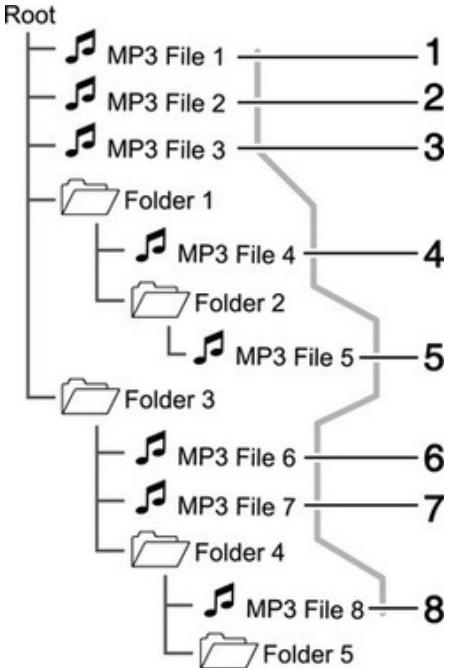
• Бұл құрылғы файл атауының кеңейтімі .mp3, .wma (кіші әріптермен) немесе .MP3, .WMA (бас әріптермен) болатын MP3 (WMA) файлдарын ойнатады.

• Бұл құрылғы орындаушы туралы ақпаратты, ән атауын немесе MP3 файлының атауын көрсете алады.

• Бұл құрылғы VBR (Variable Bit Rate - айнымалы биттік жылдамдық) технологиясын пайдаланатын MP3 файлдарын ойната алады.

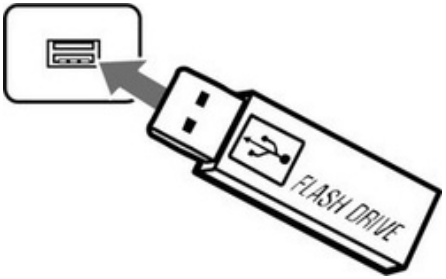
• VBR форматындағы MP3 файлы ойнатылған кезде дисплейде көрсетілетін қалған уақыт нақты қалған уақыттан өзгеше болуы мүмкін.

Музыкалық файлдарды ойнату тізбегі



4009084

USB сақтау құрылғысын қосу



4999413
Музыкалық файлдарыңыз бар USB сақтау құрылғысын USB портына қосыңыз.



5034238
USB жинақтауышынан ақпаратты оқу аяқталғаннан кейін құрылғы автоматты түрде ойнатуды бастайды.
Егер оқуға келмейтін USB жинақтауышы қосылса, қате туралы хабарлама көрсетіледі және құрылғы автоматты түрде бұрын пайдаланылған функцияға немесе FM радиосы режиміне ауысады.

Егер ойнатылатын деректері бар USB жинақтауышы бұрыннан қосылып тұрса, USB ойнатқышын таңдау үшін MEDIA түймесін бірнеше рет басыңыз.
• Ойнату алдыңғы тоқтатылған жерден автоматты түрде жалғасады.
• Егер құрылғы қосылмаған болса, экранда «Қолжетімді тасымалдағыш жоқ» (No Media Available) хабарламасы және «ӨТКІЗІП ЖІБЕРУ» (DISMISS) немесе «ЖҰПТАСТЫРУ» (PAIR) опциялары көрсетіледі.
• Көрсетілетін ақпаратқа файл атауы, бума атауы және әнмен бірге сақталған ID3 тегтері туралы ақпарат кіреді.
• Егер MP3 (WMA) файлдарына жазу алдында қате ID3 тегтері (мысалы, орындаушының аты немесе ән атауы) енгізілген болса, ақпараттық-ойын-сауық жүйесі бұл ақпаратты өзгеріссіз көрсетеді.
• Қате ID3 тегтерін ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы өзгерту немесе түзету мүмкін емес (ID3 тегтерін тек дербес компьютерде түзетуге болады).
• Арнайы таңбалармен немесе қолдау көрсетілмейтін тілде берілген ән туралы ақпарат "*****" түрінде көрсетілуі немесе мүлдем көрсетілмеуі мүмкін.

USB музыкалық файлдарын ойнатуды аяқтау

Басқа функцияны таңдау үшін RADIO немесе MEDIA түймесін басыңыз.

Ойнатуға арналған файлды таңдау

Ойнату кезінде немесе файлды таңдау үшін немесе түймесін басыңыз.

Руль дөңгелегіндегі аудиожүйені қашықтан басқару түймелерінің көмегімен де файлдарды немесе түймелерін басып оңай ауыстыруға болады.

Файлдар тізіміндегі қажетті файлға өту үшін MENU тұтқасын бұраңыз, содан кейін оны бірден таңдау үшін MENU түймесін басыңыз.

Файлды жылдам алға немесе артқа айналдыру

Ойнату кезінде файлды айналдыру немесе композицияға жылдам өту үшін немесе түймелерін басып тұрыңыз.

Түймені жібергеннен кейін файл қалыпты жылдамдықта ойнатылады.

USB мәзірін пайдалану

Файлды ойнату кезінде USB мәзіріне кіру үшін MENU түймесін басыңыз.

Қажетті мәзір тармағына өту үшін MENU тұтқасын бұраңыз, содан кейін тиісті тармақты таңдау немесе оның егжей-тегжейлі мәзіріне кіру үшін MENU түймесін басыңыз.

• Бумаларды шолу: бума шолу режиміне кіріп, алдыңғы немесе келесі бумаға өтіңіз.

• Кездейсоқ ретпен ойнату: кездейсоқ ретпен ойнату функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.

Құрылғыны шолу/индекстеу

• Қосылған құрылғыны индекстеу аяқталғанға дейін шолу функциясы қолжетімді болмайды.

• Егер индекстеу барысында шолу функциясы таңдалса, экранда келесі қалқымалы хабарлама көрсетіледі:

«Индекстеу кезінде бұл функцияға қолдау көрсетілмейді. Мазмұнды қарау үшін бумаларды шолу функциясын пайдаланыңыз.»

• Құрамында 6000-нан астам ән бар құрылғы қосылған кезде экранда келесі қалқымалы хабарлама көрсетіледі:

«Мультимедиа индекстеу жады толы. Бумаларды шолу функциясын пайдаланыңыз немесе басқа құрылғыны жойыңыз.»

Медиа тасымалдау хаттамасы (MTP) мәзірін пайдалану

• Тек зарядтау: MTP құрылғысы үшін зарядтау режимін таңдаңыз.

• MTP құрылғысы зарядталады және қосылған кезде жүйе экранда тиісті қалқымалы хабарламаны көрсетеді.

• Медиа тасымалдау хаттамасы (MTP) параметрлері мәзірінде тиісті параметр таңдалғанда, MTP құрылғысы таңдалған режимге сәйкес жұмыс істейді.

• «Тек зарядтау» параметрі таңдалған кезде дыбыс көзі өзгермейді және қосылған құрылғы тек зарядталады.

• Құрылғы зарядталып жатқан кезде USB режиміне ауыссаңыз, дисплей экранында зарядтау барысын көрсететін индикаторы бар зарядтау туралы хабарлама пайда болады. Бұл жағдайда жүйе құрылғыдағы файлдарды индекстеуді орындамайды.

• Кейбір MTP құрылғылары зарядтау функциясын қолдамауы мүмкін.

Тек музыкалық файлдар бумасын сканерлеу: MTP құрылғысы үшін «Музыкалық файлдар бумасын ғана сканерлеу» параметрін таңдаңыз.

Жүйе орындаушының атын, ән атауын, ағымдағы әннің ойнатылған уақытын көрсете алады және MTP құрылғысындағы ойнату тізімдеріне қол жеткізе алады.

Барлық бумаларды сканерлеу

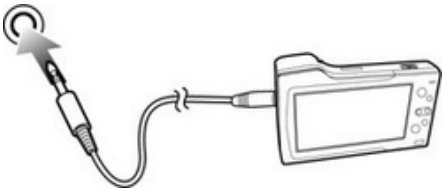
MTP құрылғысы үшін «Барлық бумаларды сканерлеу» параметрін таңдаңыз.

• Құрылғыны индекстеу «Музыкалық файлдар бумасын ғана сканерлеу» параметрімен салыстырғанда көбірек уақыт алады. Бұл смартфонға және ондағы файлдар мен бумалардың санына байланысты.

• MTP (мультимедиалық деректерді тасымалдау хаттамасы) қолдайтын кейбір телефондарда музыканы іздеу ұзақ уақыт алуы мүмкін.
• Егер телефон экраны құлыптаулы болса, музыканы іздеу мүмкін болмайды. Телефондағы музыкаға қол жеткізу үшін оның экранының құлпын ашыңыз.
• Ақаулы құрылғы қосылған жағдайда жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

AUX кірісі (бар болған жағдайда)

Сыртқы аудио құрылғыны қосу



4009089
Сыртқы аудиоқұрылғының аудио шығысын AUX кірісіне қосыңыз.
• Сыртқы аудиоқұрылғы қосылған кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесі автоматты түрде сыртқы аудио кіріс (AUX) режиміне ауысады.



5034721
Егер сыртқы аудиожүйе бұрыннан қосылған болса, сыртқы аудио кіріс (AUX) режиміне ауысу үшін MEDIA түймесін басыңыз.
Дыбыс деңгейін реттеу үшін P тұтқасын бұраңыз.

ЖЕКЕЛЕНДІРУ

Жекелендіру параметрлерін пайдалану тәртібі
• Параметрлер мәзірі мен қолжетімді функциялар автомобиль үлгісіне байланысты әртүрлі болуы мүмкін.
• Параметрлер мәзірі тиісті баптау мәзірінің тармақтарын немесе жүйенің жұмыс күйін егжей-тегжейлі көрсетеді.
• Егер таңдалған егжей-тегжейлі тізімнен басқа егжей-тегжейлі тармақтар тізімі ашылса, осы әрекетті қайталауға болады.
Параметрлер мәзірін таңдаңыз → қажетті мәзір тармағына өту үшін MENU тұтқасын бұраңыз → тармақтың егжей-тегжейлі мәзіріне кіру үшін MENU түймесін басыңыз.

Уақыт пен күнді орнату

Уақытты орнату: сағат пен минутты қолмен орнатыңыз.
• Тиісті ішкі мәзірге кіру үшін «Уақыт пен күн» мәзіріндегі «Уақытты орнату» тармағын таңдаңыз.
• 12 сағаттық немесе 24 сағаттық уақыт пішімін таңдау үшін − түймесін басыңыз.
• Сағат мәнін өзгерту үшін MENU тұтқасын бұраңыз, содан кейін минуттарды баптауға өту үшін MENU түймесін басыңыз.

• MENU тұтқасын бұрап минут мәнін өзгертіңіз, содан кейін MENU түймесін басып таңертеңгі уақытты (AM) немесе түстен кейінгі уақытты (PM) баптауға өтіңіз.
• MENU тұтқасын бұрап AM немесе PM көрсеткішін таңдаңыз, содан кейін уақытты орнатуды аяқтау үшін MENU түймесін басыңыз.
MENU түймесін басқаннан кейін күн мен уақытты баптау мәзірі автоматты түрде көрсетіледі.
Күнді орнату
Ағымдағы жылды, айды және күнді қолмен енгізіңіз.
• Тиісті ішкі мәзірге кіру үшін «Уақыт және күн» мәзіріндегі «Күнді орнату» тармағын таңдаңыз.
• Күн пішімін таңдау үшін − түймесін басыңыз.
Күн пішімдері:
- КК/АА/ЖЖЖЖ: 15 қазан 2016 жыл
- АА/КК/ЖЖЖЖ: қазан 15, 2016 жыл
- ЖЖЖЖ/АА/КК: 2016 жыл, қазан 15

• MENU тұтқасын бұрап ай мәнін өзгертіңіз, содан кейін күнді баптауға өту үшін MENU түймесін басыңыз.
• MENU тұтқасын бұрап күн мәнін өзгертіңіз, содан кейін жылды баптауға өту үшін MENU түймесін басыңыз.
• MENU тұтқасын бұрап жыл мәнін өзгертіңіз, содан кейін күн параметрлерін растау үшін MENU түймесін басыңыз.
MENU түймесін басқаннан кейін күн мен уақытты баптау мәзірі автоматты түрде көрсетіледі.

Автоматты уақыт пен күнді орнату.

«Уақытты орнату» мәзірінде уақытты орнату режимін таңдау үшін − батырмасын басыңыз.
•Өшірулі (қолмен): қолмен режимін қосады.

синхрондау функциясын немесе өшіру.•RDS

Сағатты функциясын RDS арқылы қосу немесе өшіру.

Дыбыс баптаулары

•Қосымша мәліметтер 7-бетте берілген.
Автоматты дыбыс деңгейін басқару функциясы дыбыс деңгейін сіздің жылдамдығыңызға немесе автокөліктің айналасындағы шу деңгейіне қарай реттейді.
• Өшірілген: Автоматты дыбыс деңгейін басқару өшірілген.
• Төмен деңгей: Автокөліктің жылдамдығы өзгергенде дыбыс деңгейін реттеу үшін төмен қолданылады.
• Төмен-орташа: Төмен-орташа баптау дыбыс деңгейін шамамен реттейді.
• Төменнен орташаға автоматты дейінгі аралықта дыбыс қисығы.
• Орташа деңгей: автомобиль жылдамдығы өзгерген кезде дыбыс деңгейін реттеу үшін орташа диапазондағы дыбыс деңгейі қисығы қолданылады.
• Орташа-жоғары деңгей: бұл параметр дыбыс деңгейін орташа мен жоғары деңгей аралығында автоматты түрде реттейді.
• Жоғары деңгей: автомобиль жылдамдығы өзгерген кезде дыбыс деңгейін реттеу үшін неғұрлым қарқынды дыбыс деңгейі қисығы қолданылады.
Іске қосу кезіндегі ең жоғары дыбыс деңгейін баптау
Іске қосу кезінде қолданылатын дыбыс деңгейінің ең жоғары шекті мәнін қолмен орнатыңыз.
Тілді баптау
Параметрлер мәзірінде Автомобиль баптаулары тармағын таңдау үшін MENU тұтқасын бұраңыз → MENU түймесін басыңыз → Тілдер тармағын таңдау үшін MENU тұтқасын бұраңыз → тармақтың толық мәзіріне кіру үшін MENU түймесін басыңыз.
Қажетті тілді таңдаңыз.
Зауыттық баптауларға қайтару
Параметрлер мәзірінде Автомобиль баптаулары тармағын таңдау үшін MENU тұтқасын бұраңыз → MENU түймесін басыңыз → Зауыттық баптауларға қайтару тармағын таңдау үшін MENU тұтқасын бұраңыз → тармақтың толық мәзіріне кіру үшін MENU

түймесін басыңыз.
Барлық баптаулар әдепкі (зауыттық) мәндерге қалпына келтіріледі.

Бағдарламалық қамтамасыз ету туралы ақпарат

MENU тұтқасын бұрап Параметрлер мәзіріндегі Автомобиль баптаулары тармағын таңдаңыз → MENU түймесін басыңыз → Бағдарламалық қамтамасыз ету туралы ақпарат тармағын таңдау үшін MENU тұтқасын бұраңыз → тармақтың толық мәзіріне кіру үшін MENU түймесін басыңыз.
Ағымдағы бағдарламалық қамтамасыз ету нұсқасы көрсетіледі.

«Valet» режимі

Бұл режим ақпараттық-ойын-сауық жүйесін және руль дөңгелегіндегі басқару элементтерін бұғаттайды.
Сондай-ақ ол автомобильдегі сақтау бөлімдеріне қолжетімділікті шектеуі мүмкін (егер қарастырылған болса).
«Valet» режимін өшіру үшін:

- Төрт таңбалы кодты енгізіңіз және TUNE тұтқасының көмегімен «Енгізу» пәрменін таңдаңыз.
- Төрт таңбалы кодты қайта енгізіңіз.

Жүйені бұғаттау немесе бұғаттан шығару үшін «Құлыптау» немесе «Құлыптан шығару» пәрменін таңдаңыз.

BLUETOOTH

Bluetooth туралы ақпарат

Bluetooth сымсыз технологиясы туралы ақпарат

• Bluetooth® сымсыз технологиясы - әртүрлі құрылғыларды белгілі бір қашықтықта қосу үшін 2,45 ГГц жиілігін пайдаланатын қысқа қашықтықтағы сымсыз байланыс технологиясы.

• Дербес компьютерлерде, сыртқы құрылғыларда, Bluetooth® қолдайтын телефондарда, қалта компьютерлерінде (PDA), әртүрлі электрондық құрылғыларда және автомобиль жүйелерінде қолданылатын Bluetooth® сымсыз технологиясы деректерді қосылым кабелін пайдаланбай-ақ жоғары жылдамдықпен тасымалдауға мүмкіндік береді.

• Bluetooth® Hands-Free технологиясы Bluetooth® функциясымен жабдықталған ұялы телефондар арқылы мультимедиялық жүйе көмегімен телефон қоңырауларын ыңғайлы түрде шалуға мүмкіндік беретін құрылғыларға қатысты.

Құрылғыны Bluetooth арқылы қоспас бұрын

• Аудиожүйені ұялы телефонға қоспас бұрын, ұялы телефонның Bluetooth функциясын қолдайтынына көз жеткізіңіз.

• Телефон Bluetooth сымсыз технологиясын қолдайтын болса да, телефон жасырын режимге ауыстырылған немесе Bluetooth функциясы өшірілген жағдайда іздеу кезінде табылмайды.

• Стереожүйеде іздеу немесе қосылу алдында жасырын режимді өшіріңіз немесе Bluetooth функциясын қосыңыз.

• Автоматты қосылу функциясы пайдаланылған кезде Bluetooth құрылғысы тұтандыру қосылғаннан кейін жүйеге автоматты түрде қосылады.

• Егер Bluetooth құрылғысына автоматты түрде қосылу қажет болмаса, сол құрылғыдағы Bluetooth функциясын өшіріңіз.

• Құрылғыны ұялы телефонмен жұптастыру кезінде автомобильді тұраққа қойыңыз.

• Телефон үлгісіне байланысты Bluetooth қосылымы мезгіл-мезгіл үзілуі мүмкін. Қайта қосылуға әрекет жасау үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Ұялы телефондағы Bluetooth® функциясын өшіріп, қайта қосыңыз да, әрекетті қайталаңыз.
- Ұялы телефонды өшіріп, қайта қосыңыз да, әрекетті қайталаңыз.
- Ұялы телефонның аккумуляторын толық шығарып, телефонды қайта іске қосып, әрекетті қайталаңыз.
- Бұл құрылғыны қайта іске қосып, әрекетті қайталаңыз.
- Барлық жұптастырылған құрылғыларды жойып, оларды қайтадан жұптастырып, әрекетті қайталаңыз.

• Қолсыз сөйлесу режиміндегі қоңыраулардың дыбыс деңгейі мен дыбыс сапасы ұялы телефонның үлгісіне байланысты әртүрлі болуы мүмкін.
• Автомобиль қозғалыста болған кезде Bluetooth құрылғыларын жұптастыруға және Bluetooth функцияларын пайдалануға қолдау көрсетілмейді. Алдымен автомобильді тұраққа қойыңыз.
• Контактілерді жүктеу процесі ұялы телефонның үлгісіне байланысты әртүрлі болуы мүмкін. Осы нұсқаулықта сипатталмаған жағдайлар туындаған кезде ұялы телефон өндірушісінің пайдалану нұсқаулығын қараңыз.
• Bluetooth сымсыз байланысының әрекет ету радиусы 10 метрге дейін жетуі мүмкін болғандықтан, Bluetooth құрылғысы автомобильден тыс жерде тұрса да жүйеге автоматты түрде қосылуы мүмкін. Мұны, әсіресе, ақпараттық-ойын-сауық жүйесімен Bluetooth құрылғыларын жұптастыру немесе қосу кезінде, жақын маңда басқа Bluetooth құрылғылары болуы мүмкін екенін ескере отырып, назарда ұстау қажет.
• Бұл құрылғы дыбыстың барынша анық естілуін қамтамасыз ететін және жаңғырық пен шуды азайтатын заманауи цифрлық шу мен жаңғырықты басу жүйесін пайдаланады. Дегенмен, кейбір жағдайларда автомобиль ішінде жаңғырық пен шу естілуі мүмкін. Ең жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін қолсыз сөйлесу кезінде автомобиль терезелерін жабық ұстау ұсынылады.
• Бұл құрылғы келесі Bluetooth профильдерін пайдаланады:
  - PBAP (Phone Book Access Profile) - телефон кітапшасына қол жеткізу профилі;
  - HFP (Hands-Free Profile) - қолсыз сөйлесу профилі;
  - A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) - жетілдірілген аудио тарату профилі;
  - AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) - аудио және бейне құрылғыларды қашықтан басқару профилі.
• Егер Bluetooth профильдері сәйкес келмесе, жүйе дисплейде «Бұл құрылғы бұл әрекетті қолдамайды» деген қалқымалы хабарламаны көрсетеді (мысалы, құрылғы мәзірді басқара алмаған жағдайда).
• Ақаулы құрылғы қосылған кезде жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

Bluetooth аудио режимін пайдаланар алдында

• Bluetooth Audio режимін тек Bluetooth Audio функциясын қолдайтын құрылғы қосылған кезде ғана пайдалануға болады.
• Егер ағындық аудио (Bluetooth Audio) режиміне ауысқаннан кейін немесе мобильді құрылғының өзіндегі «Ойнату» (Play) түймесін басқаннан кейін музыка ойнатылмаса, «Ойнату» (Play) түймесін қайта басып, ойнатуды іске қосып көріңіз.
• Ағындық аудио режиміне ауысқаннан кейін Bluetooth құрылғысынан музыка ойнатылып жатқанын тексеріңіз. Кейбір ұялы телефондар ағындық аудио функциясын қолдамауы мүмкін.
• Егер Bluetooth телефоны Bluetooth Audio режимі белсенді кезде ажыратылса, музыканы ойнату да тоқтатылады.
• Кейбір ұялы телефондар Bluetooth арқылы ағындық аудионы қолдамауы мүмкін.
• Егер Bluetooth индикаторы көрсетілмесе, бұл Bluetooth құрылғысының қосылмағанын немесе байланыс сапасының жеткіліксіз екенін білдіреді.
• Бұл құрылғы 10 Bluetooth құрылғысына дейін қосуға мүмкіндік береді.

Bluetooth қосылымы

Bluetooth құрылғысын тіркеу

Инфотейнмент жүйесіне қосылу үшінBluetooth құрылғыңызды тіркеңіз.

Алдымен Bluetooth-пен жабдықталған құрылғыңызды басқа құрылғылар анықтай алатындай Bluetooth баптаулары мәзірінде табылатын режимге қойыңыз.

PHONE түймесін басып, телефон қолданбасы режиміне кіріңіз.
Жұптастыру (Pairing) функциясын таңдау үшін − түймесін басыңыз.
Экранда мына ақпарат көрсетіледі:
Атауы (Name): құрылғы атауы / PIN-код: 0000
Осыдан кейін жұптастыру процесі басталады.
• Егер телефон қосылмаған болса, күй жолағында «Жұптастырылған құрылғылар жоқ» деген жазу көрсетіледі.
• PIN-кодты өзгерту үшін − түймесін басып, жұптастыру мәзіріндегі «Жаңа PIN-код» (New PIN) тармағын таңдаңыз. PIN-кодты өзгерту үшін MENU түймесін бұрап, басыңыз.
Bluetooth құрылғысы арқылы осы құрылғыны тауып, жұптастыруды орындаңыз.

1. Телефоныңызда Bluetooth функциясын қосыңыз.
2. Bluetooth мәзірінен «Құрылғы атауын» тауып, таңдаңыз.
3. Телефоныңыз арқылы осы тармаққа кіріңіз.

Bluetooth құрылғыларын іздеу және жұптастыру туралы толық ақпаратты Bluetooth құрылғысының пайдалану нұсқаулығынан қараңыз.
Біраз уақыттан кейін Bluetooth құрылғысы автоматты түрде тіркеледі.
• Егер құрылғыны жүйеге қосу сәтті орындалса, дисплей экранында **«Bluetooth қосылды»** (Bluetooth Connected) хабарламасы көрсетіледі.
• Жұптастыру аяқталғаннан кейін ұялы телефоныңызға контактілерді жүктеу туралы сұрау жіберіледі. Қажет болған жағдайда телефонды тексеріп, жүктеуге рұқсат беріңіз. Екінші құрылғымен жұптастыру үшін жоғарыда сипатталған әрекеттерді қайталаңыз.
• Егер Bluetooth құрылғысы қосылып тұрса, жаңа құрылғымен жұптастыруды орындау мүмкін емес. Жаңа телефонды қосқыңыз келсе, алдымен қосылып тұрған Bluetooth құрылғысын ажыратыңыз.
• Бұл құрылғы 10 Bluetooth құрылғысына дейін тіркеуге мүмкіндік береді.

Bluetooth құрылғыларын қосу/қосу/ ажырату/жою

Алдымен Bluetooth баптаулары мәзірінде Bluetooth құрылғысын басқа құрылғылар іздей алатындай етіп баптаңыз.
PHONE түймесін басыңыз → MENU түймесін басып Bluetooth құрылғылары тармағын таңдаңыз және телефондар тізімі мәзіріне кіріңіз → құрылғылар тізіміндегі қажетті тармаққа өту үшін MENU тұтқасын бұраңыз → қажетті мәзір тармағын таңдау үшін − түймесін басыңыз.
• «Қосу» тармағын таңдаңыз: экранда. Атауы: құрылғы атауы / PIN-код: 0000
деген ақпарат көрсетіледі, содан кейін жұптастыру процесі басталады.
• «Қосу» (Connect) тармағын таңдаңыз: біраз уақыттан кейін Bluetooth құрылғысы автоматты түрде қосылып, экранда «Bluetooth қосылды» (Bluetooth Connected) хабарламасы пайда болады.
• «Ажырату» (Disconnect) тармағын таңдаңыз: қосылған Bluetooth құрылғысын «Телефондар тізімі» мәзірінен ажыратады.
• «Жою» (Delete) тармағын таңдаңыз: тіркелген Bluetooth құрылғысын «Телефондар тізімі» мәзірінен жояды.

Bluetooth музыкалық ойнатқыш

Bluetooth музыкалық ойнатқышты қосу

файлдар бар Bluetooth құрылғысын қосыңыз.



4769847
«Bluetooth Music» режимін таңдау үшін **«MEDIA»батырмасын**бірнеше рет басыңыз.

• Дисплей экранында **«Bluetooth Music»** жазуы пайда болғаннан кейін Bluetooth құрылғысындағы аудиофайл автоматты түрде ойнатылады.

• Егер ағындық аудио (Bluetooth Music) режиміне ауысқаннан кейін немесе мобильді құрылғыдағы «Ойнату» (Play) түймесін басқаннан кейін музыка ойнатылмаса, «Ойнату» (Play) түймесін қайта басып, ойнатуды іске қосып көріңіз.

• Ойнату кезінде ⏮ немесе ⏭ трекке өту үшін немесе түймесін басыңыз.

• Бұл функция тек AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) 1.0 немесе одан жоғары нұсқасын қолдайтын Bluetooth құрылғыларында жұмыс істейді. Кейбір Bluetooth құрылғылары алғашқы қосылу кезінде AVRCP профилін көрсетуі мүмкін.

• Егер Bluetooth құрылғысы Bluetooth Music режимі белсенді кезде ажыратылса, музыка ойнатылуы да тоқтайды.

Осыдан кейін Bluetooth Music функциялары USB құрылғысынан ойнату функцияларына ұқсас жұмыс істейді.

Bluetooth Music мәзірін пайдалану

Ойнату кезінде Bluetooth Audio мәзіріне кіру үшін MENU түймесін басыңыз.

Қажетті тармаққа өту үшін MENU тұтқасын бұраңыз, содан кейін тармақты таңдау немесе оның толық мәзіріне кіру үшін MENU түймесін басыңыз.

• «Құрылғы атауын» көру: қарау үшін атаулар тізімінен қажетті тармақты таңдаңыз.

Bluetooth профильдері сәйкес келмеген жағдайда жүйе:

«Әрекетке құрылғы қолдау көрсетпейді» деген хабарламаны көрсетеді.

Қолдау көрсетілетін профиль нұсқасы:

AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) 1.4 және одан жоғары

• Кездейсоқ ретпен ойнату: кездейсоқ ретпен ойнату функциясын қосады немесе өшіреді.

• Bluetooth құрылғыларын басқару: телефондар тізімі мәзіріне өтеді.

Төтенше қоңырау шалу

Ескерту: Барлық жағдайларда қосылым орнатылуына кепілдік берілмейді. Сондықтан өмірлік маңызы бар жағдайларда (мысалы, жедел медициналық көмек қажет болғанда) тек ұялы телефонға сенуге болмайды.

Кейбір желілерде SIM-картаның ұялы телефонға дұрыс орнатылуы талап етілуі мүмкін.

Ескерту: Ұялы телефон жеткілікті күшті сигнал аймағында болған жағдайда қоңырау шалуға және қабылдауға болады.

Белгілі бір жағдайларда төтенше қоңырауларды барлық ұялы байланыс желілерінде орындау мүмкін болмауы мүмкін. Сондай-ақ кейбір желілік қызметтер немесе телефон функциялары белсенді болған кезде төтенше қоңырау шалу мүмкін болмай қалуы ықтимал.

Бұл туралы ақпаратты жергілікті ұялы байланыс операторынан алуға болады.

Төтенше қызметтердің телефон нөмірлері өңір мен елге байланысты әртүрлі болуы мүмкін. Сондықтан өз өңіріңіздегі дұрыс төтенше қызмет нөмірін алдын ала біліп алған жөн.

Төтенше қоңырау шалу

1. Төтенше қызмет нөмірін теріңіз (мысалы, 112).
2. Төтенше көмек көрсету орталығымен байланыс орнатылады.
3. Оператордың төтенше жағдайға қатысты сұрақтарына жауап беріңіз.

Ескерту: Төтенше көмек көрсету орталығы сөйлесуді аяқтауды сұрамайынша, қоңырауды үзбеңіз.

Siri функциясын пайдалану (егер қарастырылған болса)

Siri функциясын пайдалану үшін iPhone ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне Bluetooth арқылы қосылған болуы тиіс.

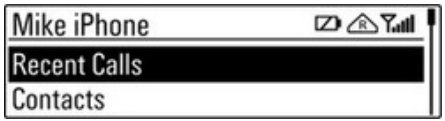
iPhone қосылғаннан кейін Siri функциясын іске қосу үшін PHONE түймесін немесе руль дөңгелегіндегі аудиожүйені басқару панеліндегі b түймесін басып тұрыңыз.

• iOS 4.0 немесе одан кейінгі нұсқаны қолдайтын iPhone құрылғыларымен үйлесімді.

• Осы құрылғымен үйлесімді Siri пәрмендері iPhone арқылы:

- телефон нөмірін теруді;
- әндерді таңдауды;
- iPhone музыкалық ойнатқышын басқаруды қолдайды.

Басқару



5034240

Кіріс қоңырау

Bluetooth арқылы қосылған ұялы телефонға кіріс қоңырау түскен кезде ағымдағы тректі ойнату үзіледі, телефон қоңырау сигналы беріледі және дисплейде тиісті ақпарат көрсетіледі.

Қоңырауға жауап беру үшін руль дөңгелегіндегі аудиожүйені басқару панеліндегі батырмасын басып, белсенді қоңырау экранына өтіңіз немесе − түймесін басып, «Жауап беру» функциясын таңдаңыз, содан кейін белсенді қоңырау экранына өтіңіз.

Қоңырауды қабылдамау үшін руль дөңгелегіндегі аудиожүйені басқару панеліндегі батырмасын басып ұстап тұрыңыз немесе − түймесін басып, «Қабылдамау» пәрменін таңдаңыз.

• Қабылданбаған қоңырау дауыстық пошта жәшігіне жіберіледі, қоңырау әуені тоқтайды, хабарлама жоғалады және дисплей алдыңғы экранға қайтады.

• Егер қоңырау дауыстық поштаға жіберілгенге дейін қабылданбаса немесе оған жауап берілмесе, хабарлама жоғалады, экран алдыңғы режимге оралады және қоңырау әуені тоқтатылады.

Қоңырауды күту

Телефонмен сөйлесіп отырған кезде басқа адам қоңырау шалса, жүйе екінші кіріс қоңырау туралы қалқымалы хабарламаны көрсетеді.

Бірінші және екінші қоңыраулар арасында ауысу үшін **PHONE** түймесін немесе руль дөңгелегіндегі аудиожүйені басқару панеліндегі батырманы басыңыз.

Егер екі қоңырау да белсенді болса (қоңырауды күту режимі), күтілудегі қоңырау туралы хабарлама көрсетілмейді.

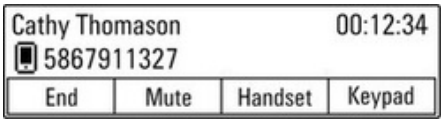
Телефон дыбыс деңгейін реттеу

Белсенді телефон қоңырауы кезінде телефонның дыбыс деңгейін реттеу үшін тұтқаны бұраңыз (мысалы, дыбыс деңгейінің 0-ден 63-ке дейінгі қадамдары арқылы).

Назар аударыңыз: Ұялы телефонның үлгісіне байланысты қоңырау әуенін жүйеге беруге болады. Егер қоңырау әуенінің дыбыс деңгейі тым төмен болса, ұялы телефондағы қоңырау дыбысының деңгейін реттеңіз.Қоңырау әуені ойнатылып жатқан кезде, қоңырау дыбысының деңгейін реттеу үшін дыбыс деңгейі реттегішін пайдалануға болады. Дыбыс деңгейі белгілі бір ең төменгі мәннен бастап реттеледі. Дыбыс деңгейінің ауқымы 3-тен ең жоғары мәнге дейін өзгереді.

Қоңырау кезінде

Белсенді қоңырау кезінде Белсенді қоңырау экранында ағымдағы қоңырауға қатысты ақпарат көрсетіледі.



5034241

Қоңырауды аяқтау: Ағымдағы қоңырауды аяқтайды. Қоңырау аяқталғаннан кейін жүйе қоңыраудан бұрынғы экранға оралады.

Дыбысты өшіру/қосу
Белсенді қоңырау кезінде автомобильдегі микрофонды өшіру үшін түймесін басыңыз.
Микрофон өшірілген кезде белгіше «Қосу» болып өзгереді.
Микрофонды қайта қосу үшін түймені тағы бір рет басыңыз.
Телефон / дауысзорайтқыш байланыс
− түймесін басып, дауысзорайтқыш байланыс режимінен телефон режиміне ауысыңыз.
• Егер қоңырауға телефон режимінде жауап берілсе, белгіше дауысзорайтқыш байланыс белгішесіне өзгереді.
• Түймені басу сөйлесуді дауысзорайтқыш байланыс режиміне ауыстырады.
• Қоңырау шалынған кезде әдепкі бойынша дауысзорайтқыш байланыс режимі қосылады.
• Егер қоңырауды пайдаланушының сұрауы бойынша телефон немесе дауысзорайтқыш байланыс режиміне ауыстыру мүмкін болмаса, жүйе ауыстырудың орындалмағаны туралы хабарлама көрсетеді. Бұл жағдайда әрекетті қайта орындап көріңіз.
Пернетақта. Пернетақта экранына өту үшін осы функцияны таңдаңыз.

Қоңырауды аяқтау.

Егер қоңырау белсенді қоңырау экранынан басқа экран көрсетіліп тұрған кезде аяқталса, қоңыраудың аяқталғаны туралы хабарлама көрсетіледі.

• Қоңырауды желінің екінші жағындағы абонент, Bluetooth арқылы қосылған портативті құрылғы немесе рульдегі аудиожүйе басқару батырмалары арқылы аяқтауға болады.
• 5 секундтан кейін дисплей алдыңғы экранға қайта оралады.
Қайта теру
Егер қоңырау үзілсе, дисплейдегі «Қайта теру» жазуының астындағы − түймесін басып, күту уақыты аяқталғанға дейін нөмірді қайта теруге болады.
Қоңыраулар журналынан нөмір теру
PHONE түймесін басыңыз → MENU тұтқасын бұрып Соңғы қоңыраулар тармағын таңдаңыз → MENU түймесін басыңыз → Өткізіп алған қоңыраулар, Қабылданған қоңыраулар немесе Шығыс қоңыраулар тармақтарының бірін таңдаңыз → MENU түймесін басыңыз.
Соңғы қоңыраулар тізімінде өткізіп алған, қабылданған және шығыс қоңыраулар көрсетіледі.
Атын немесе телефон нөмірін таңдау үшін MENU тұтқасын бұраңыз және қоңырау шалу үшін MENU түймесін басыңыз.
Телефон кітапшасынан нөмір теру
PHONE түймесін басыңыз → MENU тұтқасын бұрып Контактілер тармағын таңдаңыз → MENU түймесін басыңыз → қажетті атты немесе телефон нөмірін таңдаңыз → қоңырау шалу үшін MENU түймесін басыңыз.

Егер телефон қосулы болып, қоңырау сол құрылғыдан шалынса, соңғы шығыс қоңыраудың дереккөзі келесі тұтандыру циклі үшін сақталады.

Телефон кітапшасын жүктеу
Егер Bluetooth құрылғысы телефон кітапшасын синхрондау функциясын қолдаса, қосылым орнатылғаннан кейін телефон кітапшасы автоматты түрде жүктеледі.
• Қоңыраулар журналы қосылған Bluetooth құрылғысынан жүктелуі мүмкін.
• Қоңыраулар журналын уақыт бойынша сұрыптауға қолдау көрсетілмейді.
• Қоңыраулар журналын басқа әрекеттер орындалып жатқан кезде де жүктеуге болады.
• Егер Bluetooth құрылғысында қоңыраулар журналын жүктеу функциясы өшірілген болса, жүктеуді бастау мүмкін емес.
• Жұптастыру аяқталғаннан кейін ұялы телефонға контактілерді жүктеуге сұрау жіберіледі. Кейбір телефондар қосымша растауды талап етеді. Қажет болған жағдайда телефонды тексеріп, сұрауды растаңыз.
• Егер жұптастырылған телефон жойылса, оның қоңыраулар журналы да жүйеден жойылады.

•Жүйе тек UTF-8 форматында кодталған ақпаратты пайдаланады.

Пернетақта арқылы қоңырау шалу: «PHONE» батырмасын басып, телефон кітабы мәзіріне кіріңіз > «MENU» тұтқасын бұрастырып, «Keypad» опциясын таңдаңыз да, «M E N U» батырмасын басып, пернетақта экранына өтіңіз.

•Пайдаланушы телефонның басты экранында «Пернетақта» опциясын таңдағаннан кейін, қоңырау шалу пернетақтасы экранда пайда болады.

•Пайдаланушылар шақыру дөңгелегін айналдырып, шақырғысы келген нөмірді белгілейді де, оны таңдау үшін шақыру түймесін басады.

«MENU» батырмасын айналдырып, қоңырау шалуға қажет цифрды белгілеп, оны таңдау үшін **«MENU»** батырмасын басыңыз.
Ең көп 24 таңба енгізуге болады.

•Егер пайдаланушы пернетақтаның соңына жеткенде айналдыруды жалғастырса, ол пернетақтаның екінші жағына ауысады.

•Сандар енгізілген сайын олар сандық экранда көрсетіледі.

•Қоңырау шалу түймешігі пайдаланушы сан енгізбейінше іске қосылмайды.

•Пайдаланушы қалаған телефон нөмірін енгізгеннен кейін қоңырау шалу үшін − батырмасын басуы керек.

•Қосылым орнатылғаннан кейін жүйе белсенді қоңырау экранын көрсетеді.

•Егер пайдаланушы телефон нөмірін енгізу кезінде қателессе, 'MENU' батырмасын айналдырып 'Өшіру' функциясын белгілеп, соңғы цифрды өшіру үшін трубка батырмасын басуы керек.

•«Өшіру» батырмасы белгіленген кезде стандартты уақыт аралығында айналдыру тұтқасын басып тұру өрістегі барлық цифрларды өшіреді.

Телефон мәзіріне кіріңіз, содан кейін Bluetooth құрылғыларын таңдаңыз. Телефондар тізімі мәзіріне кіріңіз. Тізімде жүйеге жұптастырылған барлық Bluetooth құрылғыларының атаулары көрсетіледі. Егер құрылғы атауы бос болса, «Белгісіз» деп көрсетіледі. Bluetooth құрылғылар тізімі мәзірінде пайдаланушы құрылғыны қосу (жұптастыру) және құрылғыны жоюды жүзеге асыра алады. Bluetooth құрылғыларын қарау үшін «PHONE» және «MENU» батырмаларын басыңыз.

7 КЛИМАТ-БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІНІҢ БАСҚАРУ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

- **КЛИМАТТЫ БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕЛЕРІ.....7-2**
- **ЖЕЛДЕТУ ТОРЛАРЫ.....7-5**
- ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ.....**7-6**

КЛИМАТ-БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕЛЕРІ

⚠ *ҚАУІП!*
Кондиционер немесе жылыту жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде автомобильде ұйықтамаңыз. Бұл оттегінің жетіспеуі және/немесе дене температурасының төмендеуі салдарынан ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

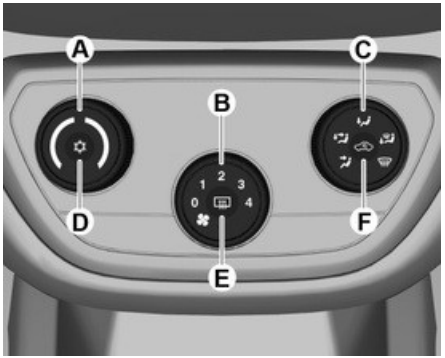
Автомобильдің жабдықталу деңгейіне байланысты мәзірде келесі тармақтар көрсетілуі мүмкін:

Ескертпе

Бұл жабдық сіздің еліңізде немесе автомобиль үлгіңізде қолжетімді болмауы мүмкін. Алдыңғы орындықтары жылытылатын автомобильдер үшін:



Алдыңғы орындықтары жылытпайтын автокөліктер үшін:



Басқару элементтері:
•Температура (A)
•Желдеткіш жылдамдығы (B)
•Ауа тарату (C)
•Салқындату (D)
•Артқы әйнекті қыздыру (E)
•Ауаны қайта айналым (F)
•Бұлттану мен мұздануды болдырмау

Егер ауа ағынын бөлу режимін басқару тұтқасы (C) күйіне орнатылса, рециркуляция режимін (F) қосу мүмкін болмайды, өйткені бұл жағдайда терезелердің булануын тиімдірек жою үшін автомобиль салонына сырттан ауа беріледі.

Температура

Температураны реттеу үшін (A) тұтқасын бұраңыз.

- Қызыл аймақ – жылырақ (оңға бұрғанда температура көтеріледі)
- Көк аймақ – салқынырақ (солға бұрғанда температура төмендейді)

Жылыту

- Температураны реттеу тұтқасын (A) қызыл аймаққа бұраңыз.
- Ауа ағынын бөлу тұтқасын (C) қажетті күйге орнатыңыз.
- Желдеткішті басқару тұтқасын (B) қажетті жылдамдыққа орнатыңыз.

Максималды жылыту режимі

Максималды жылыту режимі автомобиль салонын мүмкіндігінше жылдам жылытуға арналған.

- Температураны реттеу тұтқасын (A) қызыл аймақтың соңына дейін бұраңыз.
- Желдеткішті басқару тұтқасын (B) ең жоғары жылдамдыққа қойыңыз.

Ескертпе

Бұл режимді ұзақ уақыт бойы пайдаланбаңыз. Бұл қауіпті жағдайға әкелуі мүмкін: салондағы ауа тұрып қалып, терезелерге ылғал жиналады, соның салдарынан жүргізушінің көру аймағы нашарлайды.

Ауа ағынын тарату

(C) тұтқасын бұру арқылы ауа ағынының бағытын таңдаңыз:

: бас аймағына және аяқ қуысына

: аяқ қуысына

: реттелетін желдеткіш саңылаулары арқылы бас аймағына

: алдыңғы әйнекке және аяқ қуысына

- : алдыңғы әйнекке және алдыңғы есіктердің терезелеріне, сондай-ақ бүйірлік желдеткіш саңылауларына аз мөлшерде ауа бағытталады.

Желдеткіштің айналу жылдамдығы

Қажетті жылдамдықты орнату үшін желдеткішті басқару тұтқасын (B) бұраңыз.

Желдеткішті басқару тұтқасын (B) 0 күйіне бұру желдеткішті өшіреді.

Терезелердегі ылғал мен қырауды кетіру

- Ауа ағынын бөлгіш тұтқасын (C) күйіне бұраңыз. Бұл кезде салқындату жүйесі автоматты түрде қосылады, бірақ температураны реттеу тұтқасындағы жарықдиодты индикатор жанбайды.
- Ауа ағынын бөлгіш тұтқасы (C) күйінде тұрған және желдеткіш қосулы болған жағдайда салқындату жүйесі жұмысын жалғастырады (тиімділікті арттыру үшін).
- Температура реттегішін (A) қажетті деңгейге орнатыңыз.
- Артқы әйнекті жылытуды (E) қосыңыз.
- Қажет болған жағдайда бүйірлік желдеткіш саңылауларын ашып, олардың дефлекторларын бүйірлік терезелерге бағыттаңыз.

Сондай-ақ қараңыз: Артқы әйнекті жылыту.

Ауа рециркуляциясы жүйесі

Ауа рециркуляциясы режимі (F) тұтқасы арқылы реттеледі.

Салондағы ауаны барынша тез әрі тиімді салқындату үшін рециркуляция жүйесін пайдаланыңыз.

Сондай-ақ бұл режимді шаңды жолдармен немесе жағымсыз иіс бар аймақтармен жүрген кезде қолданған жөн. Бұл жағдайда шаң бөлшектері мен жағымсыз иістердің автомобиль салонына енуіне жол берілмейді.

⚠ *ҚАУІП!*

Рециркуляция режимі қосылып тұрған кезде ұзақ уақыт бойы көлік жүргізу ұйқышылдықты тудыруы мүмкін. Сондықтан сырттан таза ауа келуі үшін бұл режимді мезгіл-мезгіл өшіріп отыру қажет.

Рециркуляция режимінде салонға сырттан келетін ауаның көлемі азаяды.

Егер рециркуляция режимі салқындату жүйесін қоспай пайдаланылса, ауа ылғалдылығы артып, терезелердің булануы мүмкін.

Уақыт өте келе салондағы ауаның сапасы төмендейді, бұл жолаушыларда ұйқышылдық сезімін тудыруы мүмкін.

Ауаны автоматты рециркуляциялау жүйесі (егер қарастырылған болса)

Қажетті температураға тезірек жету және салонды жылдам салқындату үшін ауа рециркуляциясы жүйесі келесі шарттар орындалғанда автоматты түрде қосылуы мүмкін:

- Ауа ағынын бөлу тұтқасы (C) , немесе күйінде болуы тиіс.
- Желдеткіш жылдамдығының тұтқасы (B) 3 немесе 4 күйінде болуы тиіс.
- Салқындату жүйесі (D) қосулы болуы тиіс. Бұл кезде тұтқадағы жарықдиодты индикатор жанады.

Қажетті температураға жеткеннен кейін рециркуляция режимін кез келген уақытта келесі тәсілдердің бірімен өшіруге болады:

- Рециркуляция түймесін (F) басу арқылы;
- Желдеткіш жылдамдығын (B) 1 немесе 2 күйіне ауыстыру арқылы.

Егер жүргізуші рециркуляция режимін өзі өшірмесе, салонға таза ауаның қайта келуін қамтамасыз ету үшін жүйе оны 30 минуттан кейін автоматты түрде өшіреді.

Салқындату

Кондиционерді қосу немесе өшіру үшін түймесін басыңыз.

Кондиционер жүйесі тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде және желдеткіш қосылған жағдайда ғана жұмыс істейді.

Сыртқы ауа температурасы нөл градустан сәл жоғары болған кезде кондиционер ауаны салқындатады және терезелердің булануын жояды (ауаны құрғатады).

Пайда болған конденсат автомобильдің астынан тамшылауы мүмкін.

Егер ауаны салқындату немесе құрғату қажет болмаса, отынды үнемдеу үшін жүйені өшіріп қойған жөн.

Егер желдеткішті басқару тұтқасы (B) 0 күйінде болса, кондиционер жұмыс істемейді. Кондиционер (D) қосулы болса да, температура реттегіші қызыл аймаққа орнатылған жағдайда салонға жылы ауа беріледі.

Кондиционерді өшіру үшін:

- түймені қайтадан басыңыз немесе
- желдеткішті басқару тұтқасын (B) 0 күйіне бұраңыз.

Егер салқындату жүйесі (D) қосулы болып, ал желдеткіш тұтқасы (B) 0 күйіне қойылса, салқындату жүйесі қосулы күйінде қалады, бірақ желдеткіштің айналу жылдамдығы 0 болғандықтан жұмыс істемейді.

Желдеткіш қайта қосылған кезде кондиционер де қайтадан жұмысын бастайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тек ұсынылған салқындатқыш агентті (хладагентті) пайдаланыңыз.

ҚАУІП!

Климат-бақылау жүйелеріне қызмет көрсетуді тек Chevrolet дилерлік желісінде немесе уәкілетті жөндеу шеберханасында жүргізу ұсынылады.

Қызмет көрсету кезінде дұрыс емес әдістер қолданылса, жарақат алу қаупі бар.

Қалыпты салқындату

- Салқындату жүйесін (D) қосыңыз.
- Салқындату үшін температураны реттеу тұтқасын (A) көк аймаққа бұраңыз.
- Ауа ағынын бөлу тұтқасын (C) қажетті қалыпқа орнатыңыз.
- Желдеткішті басқару тұтқасын (B) қажетті жылдамдыққа қойыңыз.

Максималды салқындату

Ыстық ауаны тез шығару үшін терезелерді қысқа уақытқа ашыңыз.

- Салқындату жүйесін (D) қосыңыз.
- Ауа рециркуляциясы жүйесін (F) қосыңыз.
- Ауа ағынын бөлу тұтқасын (C) күйіне орнатыңыз.

ЖЕЛДЕТУ ТОРЛАРЫ

- Температура реттегішін (A) ең төменгі деңгейге орнатыңыз.
- Барлық желдеткіш саңылауларын ашыңыз.
- Желдеткіштің (B) ең жоғары жылдамдығын орнатыңыз.

Параметрлердің индикациясы

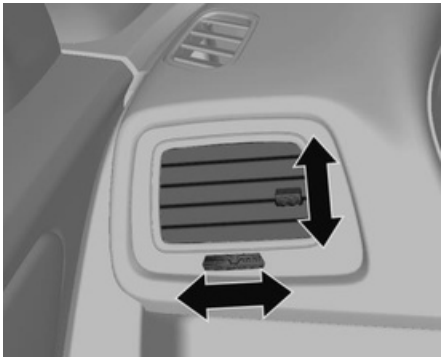
Таңдалған функциялар оларды іске қосатын түймелердің жарықтандырылуы арқылы көрсетіледі.

Реттелетін желдеткіш саңылаулары

Салқындату жүйесі қосулы кезде желдеткіш саңылауларын толық жаппаңыз.



Ауа ағынының бағытын реттеу үшін қалақшаларды және реттеу дөңгелегін еңкейтіп әрі бұраңыз.

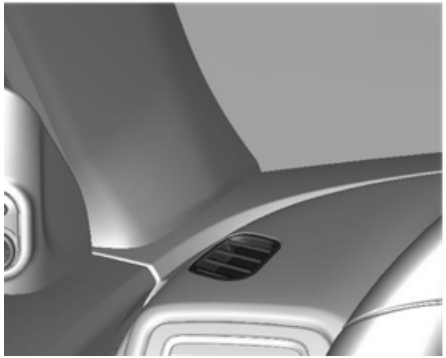


Бүйірлік желдеткіш саңылауларын ашу үшін қалақшаларды жоғары көтеріп, реттеу дөңгелегін оңға немесе солға бұру арқылы қажетті бағытты таңдаңыз. Егер ауа үрлеу қажет болмаса, қалақшаларды төмен түсіріңіз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*
Желдеткіш дефлекторларының қалақшаларына ешқандай бөгде заттарды бекітпеңіз. Апат болған жағдайда бұл жабдықтың зақымдалуына және жарақат алуға себеп болуы мүмкін.

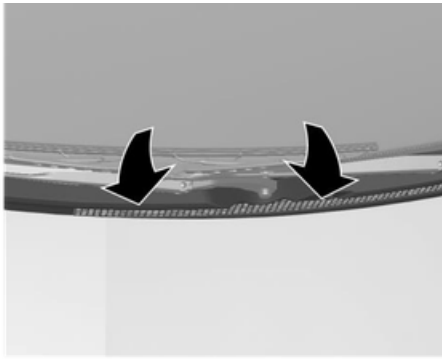
ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Тұрақты желдеткіш саңылаулары.



Қосымша желдеткіш саңылаулары алдыңғы әйнектің астында, есіктердің терезелері маңында, сондай-ақ аяқ қуыстарында орналасқан.

Ауа қабылдағыш



Алдыңғы әйнектің алдындағы қозғалтқыш бөлігіндегі ауа қабылдағыш жабылмауы тиіс, өйткені ол сыртқы ауаны қабылдауды қамтамасыз етеді. Жапырақтарды, кірді және қарды уақытылы алып тастаңыз.

Кондиционердің қалыпты жұмысы

Жүйенің тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін ауа райы мен жыл мезгіліне қарамастан, салқындату жүйесін айына кемінде бір рет 10 минуттан кем емес уақытқа қосып отыру қажет. Сыртқы ауа температурасы төмен болған кезде ауаны салқындату мүмкін болмайды.

8 АВТОКӨЛІКТІ ЖҮРГІЗУ ЖӘНЕ БАСҚАРУ

- ЖҮРГІЗУШІГЕ КЕҢЕСТЕР 8-2
- ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНУ 8-12
- ШЫҒЫН ГАЗДАРЫ 8-15
- АВТОМАТТЫ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ 8-16
- МЕХАНИКАЛЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ 8-19
- ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІ 8-21
- ЖАНАРМАЙ 8-22

ЖҮРГІЗУШІГЕ АРНАЛҒАН КЕҢЕСТЕР

Жүргізу шарттары

General Motors компаниясы қоршаған ортаны қорғау шараларын жетілдіру бағытында тұрақты жұмыс жүргізеді және автомобильдерді жобалау мен құрастыру кезінде экологиялық қауіпсіз және қайта өңделетін материалдарды барынша кең қолданады.

Қолданылатын өндіріс әдістері де қоршаған ортаны қорғау талаптарына сәйкес келеді.

Компания асбест пен кадмий сияқты қауіпті материалдарды пайдаланудан бас тартқан.

Кондиционер жүйесінде қолданылатын хладагент құрамында хлорфторкөміртектер жоқ.

Шығарылған газдардағы зиянды заттардың мөлшері төмендетілген.

General Motors компаниясының қоршаған ортаны қорғау саясаты

«General Motors компаниясы қалдықтардың көлемін азайту, заңдар мен нормативтік талаптарды орындау, қоршаған ортаның ластануын болдырмау және қоғаммен ақпараттық өзара әрекеттестікті дамыту арқылы қоршаған орта мен табиғи ресурстарды сақтауға ұмтылады.»

Ескертпе

• Пайдалану барысында қозғалтқыш майының қасиеттері біртіндеп нашарлайды, соның ішінде канцерогендік қасиеттері бар шайырлы заттар түзіледі.

• Пайдаланылған майды топыраққа немесе су қоймаларына төгуге заңмен тыйым салынады және қоршаған ортаға елеулі зиян келтіреді.

• Майды бақылаусыз жағу атмосфераға зиянды газдардың бөлінуіне әкеледі.

• Мұндай қалдықтар арнайы кәсіпорындарда қайта өңделуі тиіс.

Қайта өңдеу талаптары

Қозғалтқыш майын ауыстыру үшін Chevrolet сервистік орталығына жүгінуді ұсынамыз.

Отын шығынын азайту жөніндегі ұсынымдар

Отын шығыны туралы маңызды ақпарат:

• Тым жылдам үдеуден аулақ болыңыз. Жылдамдықтың күрт өзгеруі отын шығынын арттырады.

• Дөңгелектердегі ауа қысымының төмен болуы олардың пайдалану сипаттамаларын нашарлатады, отын шығынын көбейтеді және шиналардың мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.

• Сапасы төмен отынды пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына және отын шығынының артуына себеп болуы мүмкін.

Автомобильді қауіпсіз пайдалану негіздері

Ең жақсы ұсыныс - қауіпсіздікке бағытталған жүргізу тәсілін қолдану.

Алдымен қауіпсіздік белдігін тағыңыз.

Қауіпсіздікке бағытталған жүргізу стилі кез келген күтпеген жағдайға дайын болуды білдіреді.

Барлық жүргізушілер мен жаяу жүргіншілер кез келген сәтте қателік жіберуі мүмкін деп есептеңіз.

Басқа жүргізушілердің әрекеттерін алдын ала болжауға және ықтимал қателіктерді ескеруге тырысыңыз.

Ең жиі кездесетін жол-көлік оқиғаларының бірі – автомобильдің артқы бөлігіне соқтығысу.

Қауіпсіз арақашықтықты сақтау мұндай соқтығысулардың алдын алуға көмектеседі.

Қала ішінде де, қала сыртында да ең дұрыс тәсіл – қауіпсіздікке бағытталған жүргізу.

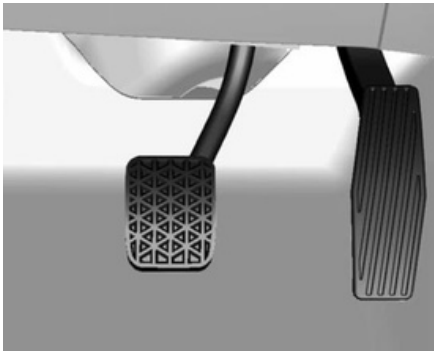
Алдыңыздағы автомобиль жүргізушісінің күтпеген әрекеті көліктің күрт бұрылуына немесе кенет тоқтауына алып келуі мүмкін.

Автомобильді басқару

Автомобиль қозғалыста болған кезде қозғалтқышты ешқашан өшірмеңіз

Мұндай жағдайда көптеген жүйелер жұмыс істемейді (мысалы, тежегіш күшейткіші мен рульдік басқару күшейткіші). Мұндай жүргізу тәсілі сіз үшін де, жол қозғалысының басқа қатысушылары үшін де қауіпті.

Педальдар



Педальдардың маңында педальдардың еркін қозғалуына кедергі келтіруі мүмкін төсеніштердің болуына жол берілмейді.

Еден төсеніші

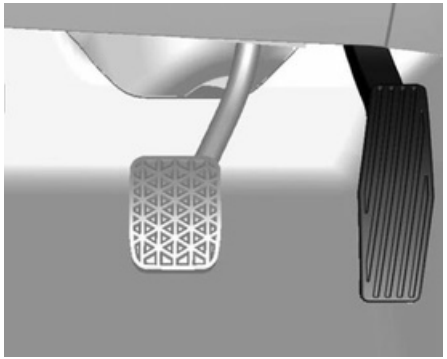
⚠ ЕСКЕРТУ!

- Еден төсенішінің педальдардың қозғалысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.
- Тек өлшемі дәл сәйкес келетін еден төсенішін пайдаланыңыз және оны дұрыс орналастырыңыз. Әйтпесе, ол газ, тежегіш немесе ілініс педальдарының қозғалысына кедергі келтіруі мүмкін.
- Педальдардың қозғалысына кедергі келтіру автомобильдің күтпеген жерден жылдамдауына, тежеу жолының ұзаруына немесе берілістерді ауыстырудың қиындауына, соның салдарынан жол-көлік оқиғасы мен адамдардың жарақат алуына әкелуі мүмкін.
- Автомобильмен бірге жеткізілетін еден төсеніштері дәл осы автомобильге арнап әзірленген.
- Егер оларды ауыстыру қажет болса, Chevrolet компаниясының түпнұсқа төсеніштерін таңдаңыз.
- Сіздің автомобильге арналмаған еден төсеніштері пішіні жағынан сәйкес келмеуі мүмкін және педальдарды басуға кедергі келтіруі ықтимал.

Еден төсеніштерін пайдалану жөніндегі нұсқауларды орындаңыз.

- Еден төсеніштерінің педальдардың қозғалысына кедергі келтірмейтініне әрдайым көз жеткізіңіз.
- Еден төсеніштерін әрқашан үстіңгі бетін жоғары қаратып төсеңіз. Оларды теріс жағымен төсемеңіз.
- Жүргізуші жағындағы еден төсенішінің үстіне ешқандай зат қоймаңыз.
- Жүргізуші жағында тек бір ғана еден төсеніші болуы тиіс. Ешқашан бір еден төсенішінің үстіне екіншісін төсемеңіз.

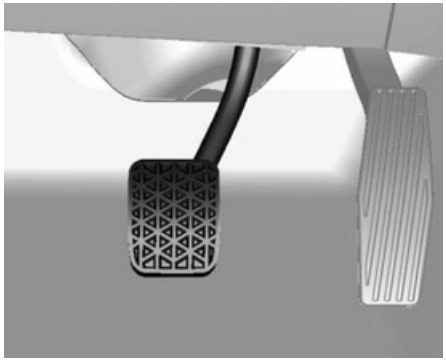
Акселератор педалі



Күрт үдеу отын шығынының артуына әкеледі.

Қозғалтқыштың айналу жиілігі арта бастаған сайын, мүмкіндігінше келесі беріліске уақытылы ауысуға тырысыңыз.

Тежегіш педаль



Тежегіш педалі басылған кезде артқы шамдардағы тежеуіш шамдары және жоғарғы қосымша тежеуіш шамы жанады.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

- Тежегіш педалін жай және біртіндеп басыңыз. Тежегішті күрт басудан аулақ болыңыз, өйткені бұл қауіпті тайғанауға әкелуі мүмкін, сондай-ақ шиналардың тозуын арттырады. ABS бұғаттауға қарсы жүйесінің сигнализаторы 4-12.
- Тежеу ⇨ жүйесінің ақаулық индикаторларын мұқият бақылаңыз.
- Қозғалтқышы өшірілген автомобильмен жүрмеңіз, өйткені бұл жағдайда тежегіш жүйесінің күшейткіші жұмыс істемейді, сондықтан тежеу үшін көбірек күш қажет болады.

ЕСКЕРТУ!

- Егер қозғалыс кезінде қозғалтқыш сөніп қалса, тежегіш педалін басып ұстап тұру арқылы әдеттегідей тежеңіз. Тежегіш педалін қайта-қайта баспаңыз, өйткені бұл тежегіш күшейткіші жүйесіндегі вакуум қорының таусылуына әкеледі және тежеу күшінің күшейтілуі жоғалады. Нәтижесінде тежегіш педалін толық басу үшін едәуір көбірек күш қажет болады, ал тежеу жолы ұлғаяды.
- Егер тежегіш педалі бастапқы биіктігіне қайтпаса немесе педаль жүрісі ұлғайса, бұл тежеу жүйесінің ақаулығын білдіреді. Chevrolet сервис орталығына дереу хабарласыңыз.
- Тежегіш сұйықтығының деңгейін кеңейту багында жүйелі түрде тексеріп отыру қажет.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Еңіспен қозғалған кезде тұтандыруды қосулы күйде ұстаңыз және тиісті берілісті таңдаңыз. Еңіспен бейтарап берілісте немесе тұтандыру өшірілген күйде қозғалу өте қауіпті. Мұндай жағдайда тежеу жүйесіне түсетін жүктеме артады. Нәтижесінде тежеу жүйесі қызып кетіп, өзінің тиімділігін жоғалтады.

Тежеу

Тежеуді пайдалану

Тежеу процесі шешім қабылдау уақытынан және реакция уақытынан тұрады.
Алдымен тежегіш педалін басу туралы шешім қабылдауыңыз керек. Бұл - шешім қабылдау уақыты.
Содан кейін педальді аяғыңызбен басуыңыз қажет. Бұл - реакция уақыты.
Реакция уақыты орташа есеппен шамамен 3/4 секундты құрайды, бірақ бұл тек орташа мән.
Кейбір жүргізушілерде ол азырақ болса, басқаларында екі секундқа дейін жетуі мүмкін.
Реакция уақытына жас, физикалық жағдай, зейін деңгейі, үйлестіру қабілеті, көру қабілеті, сондай-ақ алкоголь мен дәрілік заттарды қабылдау әсер етеді.
Бірақ 3/4 секундтың өзінде 100 км/сағ жылдамдықпен келе жатқан автомобиль 20 м жол жүреді.

Төтенше жағдайда бұл өте көп болуы мүмкін, сондықтан өзіңіздің автомобиліңіз бен көршілес автомобильдер арасында жеткілікті қашықтық сақтау маңызды.
Бұған қоса, әрине, тежеу жолы жол жабынына (қатты жабын немесе қиыршық тас), жолдың жағдайына (дымқыл немесе құрғақ), шина протекторының күйіне және тежеу жүйесінің жағдайына өте қатты байланысты.
Сонымен бірге көптеген жүргізушілер тежегіштерді дұрыс пайдаланбай, тежеу жүйесіне артық жүктеме түсіреді.

Келесі ережелерді сақтаңыз

I Тежегіш педалінің қозғалысына кедергі келтірмеңіз.
I Қажетсіз қатты тежеуден аулақ болыңыз. Кейбір жүргізушілер көлік ағынының жылдамдығымен жүрудің орнына, күрт үдеп, күрт тежеп, үзік-үзік қозғалады. Бұл қате.
I Жиі қатты тежеу тежеу жүйесінің тез тозуына әкеледі. Сонымен бірге қауіпті тайғанау қаупі де артады. Тежеу жүйесінің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін көлік ағынымен бірге қозғалуға тырысыңыз, қажетсіз тежеулерден аулақ болыңыз және қауіпсіз арақашықтықты сақтаңыз. Егер қозғалыс жылдамдығын азайту үшін тежегіштерді қолдануға тура келсе, жай және үздіксіз тежеңіз.
I Қозғалтқыш өшірілген күйде қозғалыс жасамаңыз. Мұндай режимде тежеу жүйесінің гидрокүшейткіші жұмыс істемейді, сондықтан тежеу үшін көбірек күш қажет болады.

· Егер қозғалыс кезінде қозғалтқыш сөніп қалса, әдеттегі тәртіппен тежеңіз, бірақ тежегіш педалін қатарынан бірнеше рет баспаңыз, өйткені бұл тежеу жүйесі күшейткішіндегі вакуумның таусылуына әкеледі және тежеу үшін көбірек күш пен педальді тереңірек басу қажет болады.
· Белгілі бір жағдайларда немесе климаттық жағдайларда тежегіштер кейде аз ғана тежеу күші кезінде немесе тежеу жүйесін алғаш пайдаланғанда сықырлауы мүмкін. Бұл ақаулықтың белгісі емес.

Тежегіш педалінің жүрісі

Егер тежегіш педалі бастапқы қалпына қайтпайтынын немесе педаль жүрісінің ұлғайғанын байқасаңыз, Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз. Бұл тежеу жүйесінің ақаулығын көрсетуі мүмкін.

Төтенше тежеу

Төмендегі нұсқаулар ABS жүйесімен жабдықталмаған автомобильдерге қатысты. ABS жүйесі бар автомобильдер үшін «Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі» бөлімін қараңыз.

Әрбір жүргізушіге шұғыл тежеуді қажет ететін жағдайлармен кездесуге тура келеді.
Мұндай жағдайларда автомобиль рульге бағынбауы және доңғалақтар бұғатталғанға дейін бағытталған бағытта қозғала беруі мүмкін. Нәтижесінде автомобиль жолдан шығып кетуі мүмкін.
Бірқалыпты тежеңіз.
Бұл тежеудің ең жоғары тиімділігін және рульді тиімді басқаруды қамтамасыз етеді.
Тежегіш педалін біртіндеп басып, күшті арттырыңыз.
Төтенше жағдайда доңғалақтарды бұғаттамай, тежегішті қатты басу қажет.
Егер доңғалақтардың сырғанағанын сезсеңіз немесе естісеңіз, тежегіш педалін босатыңыз. Бұл рульдік басқаруды сақтауға көмектеседі.

Рульдік басқару

Төтенше жағдайда рульмен басқару

Кейбір жағдайларда рульмен басқару тежеуден тиімдірек болуы мүмкін.
Мысалы, төбеден асып келе жатып, өз жолағыңызда тұрған жүк көлігін байқасаңыз немесе жолда кенеттен автомобиль пайда болса, не болмаса дәл алдыңызда жол жиегінде тұрған автомобильдердің арасынан жолға бала кенеттен жүгіріп шыққа.
Мұндай жағдайда тежегішті басуға тырысуыңызға болады, егер сіз уақытында тоқтай алсаңыз.
Алайда кейде бұл үшін жеткілікті орын болмайды.
Ондай жағдайда батыл әрекет етіп, кедергіні айналып өту қажет.

Алдымен аздап тежеңіз, бірақ алдыңғы дөңгелектер бұғатталып қалмайтындай қатты тежемеңіз. Соқтығысу қаупі туындаған кезде алдымен жылдамдықты азайту әрқашан ұсынылады. Содан кейін рульдік басқарудың көмегімен автомобильді бос орынның болуына қарай кедергіні сол жағынан немесе оң жағынан айналып өтетіндей етіп бағыттаңыз.

Жоғарыда сипатталғандай төтенше жағдайда жүргізушіден барынша зейін мен жылдам шешім қабылдау талап етіледі. Егер сіз руль дөңгелегін ұсынылғандай «тоғыз сағат» және «үш сағат» нүктелерінде ұстасаңыз, руль дөңгелегін қайта ұстамай-ақ 180° жылдам бұрылыс жасай аласыз. Бірақ бұл үшін кідірмей әрекет ету, рульді жылдам бұру және кедергіні айналып өткеннен кейін рульді бірден бастапқы қалпына қайтару қажет.

Төтенше жағдайлар кез келген уақытта кездесуі мүмкін, сондықтан апатқа қарсы жүргізуге машықтану және қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдалану ұсынылады.

Жол жиегінен жолдың жүру бөлігіне қайту

Автомобильдің оң жақ доңғалақтары жолдан шығып кетіп, жол жиегіне түсіп қалатын жағдай болуы мүмкін. Егер жол жиегінің деңгейі жол жабындысынан сәл төмен болса, мұндай жағдайда аударылып қалу өте оңай.

Алдыңызда басқа автомобильдер болмаса, акселератор педалін босатыңыз және рульдің көмегімен автомобильді қайтадан жолға шығарыңыз. Алдыңғы доңғалақтар жолдың шетіне келетіндей етіп рульді 1/4 айналымға дейін бұруға болады. Содан кейін автомобильді түзеу үшін руль дөңгелегін бұрыңыз.

1. Жолдың шеті.
2. Тежеңіз.
3. Шамамен 1/4 айналымға бұрыңыз.
4. Түзу бағыттағы қозғалысты жалғастырыңыз.

Жолсыз жерде жүру

Жолсыз жерде жүруге дейін

Топырақ жолмен жүруге шығар алдында бірқатар шаралар қабылдау қажет. Атап айтқанда:

· Барлық жөндеу және техникалық қызмет көрсету жұмыстарының орындалғанына көз жеткізіңіз.

· Отын деңгейін тексеріңіз.

· Қосалқы доңғалақтағы қысымды тексеріңіз; қажетті қысым «Техникалық деректер» бөлімінде көрсетілген.

· Автомобильге күтім жасау бөлігінде көрсетілген сұйықтықтардың деңгейін тексеріңіз.

Жолсыз жерде жүргеннен кейін

Автомобильдің астыңғы бөлігін, шассиді және капот астындағы кеңістікті тазалаңыз. Бөгде материалдар тұтанып кетуі мүмкін. Балшық пен құммен жүргеннен кейін тежегіш қалыптарын тазалап, тексеріңіз. Балшық пен құм тежелудің бұзылуына және тежегіш қалыптарының зақымдануына себеп болуы мүмкін. Кузовты, рульдік басқаруды, аспаны, доңғалақтарды, шиналарды, шығару жүйесін, отын құбырларын және салқындату жүйесін тексеріңіз.

Топырақ жолмен жүрген кезде автомобильге техникалық қызмет көрсетуді жиірек жүргізу қажет.

Жолсыз жерде жүру қағидаларын меңгеріңіз

Ұзақ жолға шығар алдында үйіңіздің маңындағы қауіпсіз жерде жаттығу жасау ұсынылады.

Топырақ жолмен жүру жаңа және үйреншікті емес дағдыларды талап етеді; мысалы, айналадағы ортаның әртүрлі белгілерін тани білу қабілетін.

Мысалы, жол бетінде күтпеген кедергілердің бар-жоғын үнемі бақылап отыруыңыз қажет.

Шиналар мен қозғалтқыштан шығатын әдеттен тыс дыбыстарды байқауға тырысыңыз.

Қолдарыңыз, аяқтарыңыз және денеңіз автомобильдің дірілі мен қозғалысына жауап беруі тиіс.

Топырақ жолмен жүргендегі ең басты нәрсе – автомобильді басқару.

Автомобильдің басқарылуын сақтаудың ең жақсы тәсілі – жылдамдықты шектеу.

Бірнеше ережені есте сақтау қажет.

Жоғары жылдамдық кезінде:

· Сіз кедергілерге тезірек жақындайсыз және жол жағдайын бақылауға азырақ уақыт аласыз.

· Кедергілерге жақындау жылдамдығыңыз артады және жол жағдайын бақылауға азырақ уақытыңыз қалады. Сізде әрекет етуге азырақ уақыт қалады.
· Кедергілерден өткен кезде автомобиль қаттырақ шайқалады.
· Тежелу жолы ұзарады, әсіресе топырақ жолмен жүрген кезде.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Жолсыз жерде жүрген кезде рульдік басқаруды қатты соққының немесе күрт маневрдің салдарынан жоғалтып алуыңыз мүмкін. Бұл соқтығысуға әкелуі ықтимал. Сондықтан жолда да, жолсыз жерде де жүрген кезде өзіңіз де, жолаушыларыңыз да қауіпсіздік белдіктерін тағуыңыз қажет.

Тұман кезінде қозғалу



Ауаның жоғары ылғалдылығы немесе қатты аяз кезінде көру мүмкіндігін едәуір нашарлататын тұманның пайда болу ықтималдығы артады.
Тұман кезінде қозғалғанда жылдамдықты азайтып, алдыңызда келе жатқан автомобильге дейінгі қауіпсіз арақашықтықты сақтаңыз.
Жол-көлік оқиғаларының алдын алу үшін тұманның қоюлығы өзгеруі мүмкін екенін ескермеуге болмайды.
Тұманның қоюлығын автомобильдердің фара жарығы бойынша бағалаған дұрыс.

Тұман кезінде қозғалу жөніндегі кеңестер

l Күндіз болса да, алдыңғы тұманға қарсы шамдарды немесе жақын жарықты қосыңыз.
l Алыс жарықты қоспаңыз.
l Артқы әйнекті жылытуды қосыңыз.
l Әйнек тазалағыштар мен алдыңғы әйнек жуғышын мезгіл-мезгіл бірнеше секундқа қосып тұрыңыз. Терезелердің сыртқы бетіндегі ылғал тұман сияқты көрінуі мүмкін.
Егер сырттан іс жүзінде ештеңе көрінбесе және тоқтау қажет болса, бірақ жолда тұрғаныңызға сенімді болмасаңыз, фараларды және авариялық жарық сигналын қосыңыз және дыбыстық сигналды мезгіл-мезгіл немесе автомобиль жақындаған кезде беріп отырыңыз.

Тұман кезінде қозғалу кезінде, алдыңызда не болып жатқанын жақсы көрмесеңіз және маневрдің қауіпсіз екеніне сенімді болмасаңыз, басқа автомобильдерді басып озбаңыз.
Басып озуға әрекет жасаған кезде қарсы келе жатқан автомобиль пайда болған жағдайда өз жолағыңызға қайта оралуға дайын болыңыз.

Балшықта немесе құмда қозғалу



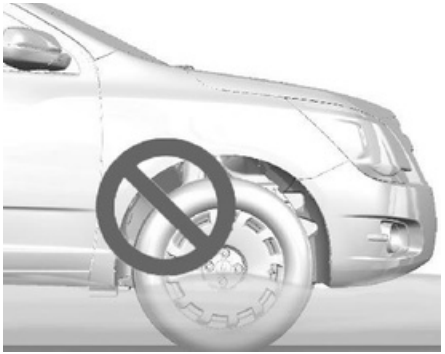
Балшықта немесе құмда қозғалған кезде төменгі берілістерді пайдаланыңыз.
Дөңгелектердің жолмен ілінісуі жоғалған жағдайда рульмен басқару, үдеу және тежеу қиындайды.
Өте борпылдақ құммен жүрген кезде ілінісуді жақсарту үшін шиналардағы қысымды аздап төмендетуге болады.

Ескерту

Балшықпен немесе құммен жүргеннен кейін тежегіш қалыптарын тазалап, тексеріңіз.
Егер бұл жасалмаса, тежелудің бұзылуы немесе тежегіш қалыптарының жылтырап кетуі мүмкін.
Кузовты, рульдік басқару жүйесін, аспаны, доңғалақтарды, шиналарды және шығару жүйесін тексеріңіз.

Ылғалды жолмен жүру
Су басқан учаскелер арқылы жүру

Су басқан жерлермен жүруден барлық мүмкін тәсілдермен аулақ болу керек.
Жолдағы су қабаты жүргізушіге оның жағдайын дұрыс бағалауға мүмкіндік бермейді.
Қозғалтқышқа және автомобильдің басқа бөліктеріне судың түсуінен туындаған зақымданулар кепілдікпен қамтылмайды.



Су басқан учаскелер арқылы қозғалысты төмен жылдамдықпен жүзеге асырыңыз және су деңгейінің доңғалақтың ортасынан жоғары көтерілмеуін қадағалаңыз.



Егер су басқан учаске арқылы өту бәрібір қажет болса, оны шамамен 10 км/сағ жылдамдықпен, бірінші берілісте баяу жүріп өтіңіз.
Жақын маңда қозғалып келе жатқан ірі автомобильдерге назар аударыңыз; үлкен толқындардан сақ болыңыз, өйткені олар автомобильдің зақымдану ықтималдығын арттырады.
Су басқан учаскелер арқылы өткен кезде ең қауіпті жағдай – ауаның қабылдау тесігі арқылы қозғалтқышқа судың түсуі.
Мұндай жағдайда «гидросоққы» деп аталатын құбылыс орын алуы мүмкін.
Су поршеньдердің қозғалуына кедергі келтіреді, бұл қозғалтқыш бөлшектерінің зақымдануына алып келеді.
Қозғалтқыш ауыр зақым алады, ал автомобиль зақымдану дәрежесіне байланысты бірден немесе біраз уақыттан кейін тоқтап қалады.
Қозғалтқышты қайта іске қосуға әрекет жасамаңыз.
Бұл автомобильдің зақымдануын одан әрі күшейтуі мүмкін.
Кепілдік қозғалтқышқа судың түсуінен болған зақымдарға қолданылмайды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Су ағындары арқылы қозғалу қауіпті болуы мүмкін. Су автомобильді ағызып әкетуі мүмкін, соның салдарынан ол суға кетеді.
Тіпті тереңдігі небәрі бірнеше сантиметр болатын ағынның өзінде шиналардың жол бетімен жанасуы нашарлап, бұл тарту күшінің жоғалуына және автомобильдің аударылып кетуіне әкелуі мүмкін.
Су ағындары арқылы жүрмеңіз.

Жаңбыр кезінде жүргізу

Жаңбыр кезінде және ылғал жолмен жүргенде қосымша қауіптер туындайды.

Ылғал жолда автомобильдің тоқтауы, үдеуі және бұрылуы қиындайды, өйткені құрғақ жолмен салыстырғанда жолмен ілінісу нашарлайды.

Сонымен қатар, егер шиналардың протекторы тозған болса, ілінісу одан әрі нашарлайды.

Егер жаңбыр жол үстінде басталса, жылдамдықты азайтып, сақтықты күшейту қажет.



Жол сіздің жолыңызда ылғалды болуы мүмкін реакциялар көбірек қалу V режим құрғақ жол. Жаңбыр неғұрлым қатты жауса, көріну соғұрлым нашар болады. Тіпті алдыңғы әйнек тазалағыштар қосулы болса да V жақсы жағдай, V Қатты жаңбыр жол белгілерін көруді қиындатуы мүмкін. белгілер Және хабарландырулар О жол

Жол құрғақ болғанымен, сіздің реакцияларыңыз әлі де құрғақ жол жағдайына бейімделген күйде болуы мүмкін.

Жаңбыр неғұрлым қатты жауса, көріну соғұрлым нашарлайды. Тіпті әйнек тазалағыштар жақсы жағдайда болғанның өзінде, қатты жаңбыр кезінде жол белгілерін, жол жағдайы туралы ақпараттық тақталарды, жол таңбаларын, жол жиектерін және тіпті жаяу жүргіншілерді көру қиындай түседі. Автомобильдердің доңғалақтарының астынан шашыраған су, әсіресе лас жолда, көрінуді жаңбырдың өзінен де көбірек нашарлатады. Әйнек тазалағыштар мен жуғыштардың әрдайым жақсы техникалық жағдайда болуын қамтамасыз ету және алдыңғы әйнек жуғышының бағын толтырып ұстау қатаң ұсынылады. Әйнек тазалағыштардың қалақшаларын тозу белгілері байқалған кезде, әйнекте лас жолақтар қалдыра бастағанда немесе резеңке жолақтары қалақшалардан ажырай бастағанда ауыстырыңыз. Су тежегіштердің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Су басқан учаскелерден аулақ болуға тырысыңыз, бірақ бұл мүмкін болмаса, оларға кірер алдында тежегішті басыңыз. Ылғал тежегіштер жол-көлік оқиғасына себеп болуы мүмкін. Олар күрт тоқтау кезінде тиімділігін жоғалтады және автомобильдің бір жаққа ығысуына әкелуі мүмкін. Нәтижесінде автомобильді басқаруды жоғалту қаупі туындайды. Су басқан учаскеден өткеннен кейін немесе автомобильді жуғаннан кейін тежегіштер қалыпты жұмыс істей бастағанша тежегіш педалін аздап басып отырыңыз.

Жаңбырлы ауа райында жүргізу жөніндегі бірнеше кеңес:

I Күндіз болса да жақын жарықты қосыңыз.

I Әйнек тазалағыштарды қосыңыз.

I Жылдамдықты азайтыңыз және сақ болыңыз.

I Алдыңызда келе жатқан автомобильге дейінгі арақашықтықты ұлғайтыңыз.

I Қажет болған жағдайда артқы әйнекті жылытуды қосыңыз.

Ескертпе

Жаңбырлы ауа райында шиналар мен әйнек тазалағыштарға түсетін жүктеме артады. Сондықтан шиналар мен әйнек тазалағыштардың әрқашан жақсы техникалық жағдайда болуын қадағалаңыз.

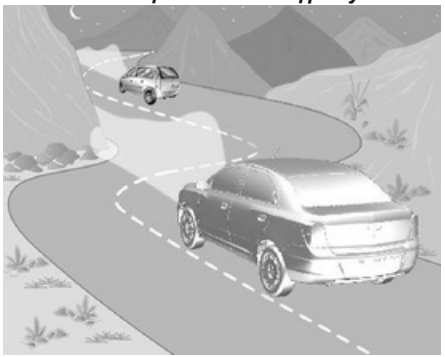
Аквапландау



Дөңгелектердің астында су қабаты пайда болып, автомобиль іс жүзінде судың үстімен қозғала бастайтын жағдай туындауы мүмкін. Бұл өте қауіпті.

Мұндай жағдай жол жеткілікті түрде суланған және автомобиль жеткілікті жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде орын алуы мүмкін.
Автомобиль аквапландау жағдайына тап болған кезде, ол жолмен ілінісуін толықтай немесе толыққа жуық жоғалтады.
Сіз аквапландауды байқамауыңыз мүмкін және шиналар жолмен тұрақты жанаспай тұрғанын сезбей, белгілі бір уақыт бойы қозғала беруіңіз ықтимал.
Аквапландау сіз тежеуге, бұрылуға, қозғалыс жолағын ауыстыруға немесе басқа автомобильді басып озуға әрекет жасаған кезде, сондай-ақ автомобильге жел екпіні әсер еткен кезде байқалуы мүмкін.
Аквапландау шиналардың протекторы тозған немесе кейбір шиналар жеткіліксіз үрленген жағдайда да пайда болуы мүмкін.
Сондай-ақ ол жолда едәуір мөлшерде су қабаты болған кезде туындауы мүмкін.
Егер жолдағы суда ағаштардың, бағандардың немесе басқа автомобильдердің бейнелері көрінсе, ал су бетінде тамшылардан пайда болған шеңберлер байқалса, аквапландау туындауы мүмкін.
Аквапландау әдетте жоғары жылдамдықта пайда болады.
Аквапландауға қатысты қарапайым және нақты ережелер жоқ.
Негізгі кеңес - жаңбыр кезінде жылдамдықты азайтып, қырағылықты арттыру.

Түндегі көлік жүргізу



Жүргізуші:
l Апатқа қарсы жүргізу стилін қолдануы тиіс.
l Алкоголь ішкеннен кейін рульге отырмауы тиіс.
l Автомобильдің жылдамдығын азайтып, арақашықтықты ұлғайтуы тиіс.
l Халық аз қоныстанған жерлерде жолға жануарлардың шығып кетуі мүмкін екенін естен шығармауы тиіс.
l Егер шаршасаңыз, қауіпсіз жерде тоқтап, демалыңыз.
l Алдыңғы әйнекті және автомобильдің барлық терезелерін ішкі жағынан да, сыртқы жағынан да таза ұстаңыз. Әйнектердегі кір түнгі уақытта шағылысуды едәуір күшейтеді. Әйнектердің ішкі бетінде де шаң қабаты пайда болуы мүмкін. Темекі түтіні әйнектерді буландырып, көрінуді нашарлатады.

· Фаралармен жарықтандырылатын аймақ бұрылыста едәуір қысқаратынын есте сақтаңыз.

Таулы жолдарда жүру

Төбелі немесе таулы жерде жүргізу жазық жерде жүргізуден түбегейлі ерекшеленеді.
Егер сізге таулы жерде жиі жүруге тура келсе немесе осындай жерге баруды жоспарласаңыз, белгілі бір сақтық шараларын сақтау қажет.
Сапарды қауіпсіз әрі жайлы ету үшін:
· Автомобильді жақсы техникалық жағдайда ұстаңыз. Барлық сұйықтықтардың деңгейін, сондай-ақ тежеу жүйесін, шиналарды және салқындату жүйесін тексеріңіз.
· Еңіспен жүруді үйреніңіз. Тек тежегіштерге ғана сенбеңіз. Тежеу жұмысының бір бөлігін қозғалтқышқа жүктеңіз. Төмендетілген беріліске ауысыңыз; бұл тежеу жүйесіне шамадан тыс жүктеме түсірмей, жылдамдықты төмендетуге мүмкіндік береді.

> ⚠ ***НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!***
>
> Егер төмендетілген беріліске уақытында ауыспасаңыз, тежегіштер қатты қызып кетуі және өз тиімділігін жоғалтуы мүмкін. Ұзын әрі тік еңіспен қозғалған кезде қозғалтқышпен тежеуге көмектесу үшін төмендетілген беріліске ауысыңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Бейтарап берілісте немесе тұтандыруды өшіріп қозғалу өте қауіпті. Мұндай жағдайда тежеу жүйесіне түсетін жүктеме артады. Нәтижесінде ол қызып кетіп, өзінің тиімділігін жоғалтады.Еңіспен қозғалған кезде тұтандыруды қосулы күйде ұстаңыз және сәйкес берілісті таңдаңыз.

· Өрге қарай жүруді үйреніңіз. Төмендетілген беріліске ауысыңыз. Қозғалтқыштың жақсырақ салқындауы үшін қозғалтқыш шамадан тыс қызбай, қажетті жылдамдықты ұстап тұруға мүмкіндік беретін ең төменгі берілісті таңдаңыз.

· Таулы немесе төбелі жерде екі жолақты жолмен жүрген кезде өз жолағыңыздан шықпаңыз. Қарсы қозғалыс жолағына шықпаңыз және бұрылыстарды жолдың ортасындағы сызық арқылы қысқартпаңыз. Өз жолағыңызда қалуға мүмкіндік беретін жылдамдықпен жүріңіз. Бұл сізге қарсы келе жатқан автомобильдерді көруге мүмкіндік береді.

· Өрге қарай жүрген кезде басып озу ұзағырақ уақыт алады. Басып озу кезінде қауіпсіз арақашықтықты сақтаңыз. Басқа автомобильдердің сізді басып озуын жеңілдетіңіз.

· Өрге қарай жүрген кезде жолда апатқа ұшыраған немесе қозғалтқышы сөніп қалған автомобильдер түріндегі кедергілердің болуы мүмкін екенін есте сақтаңыз.

· Таулы жолдарда арнайы жол белгілері кездесуі мүмкін. Мысалы: ұзақ еңіс, басып озуға тыйым салынған аймақ, тас құлау қаупі бар аймақ, ирек жол. Сақ болыңыз және жол жағдайына сәйкес әрекет етіңіз.

Автомобиль тұрып қалса

Егер автомобиль тұрып қалса, доңғалақтардың бос айналуына жол бермеңіз.

Автомобильді «тербетіп шығару» әдісімен босатып көруге болады, алайда мұны сақтықпен орындаңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Дөңгелектердің жоғары жылдамдықпен бос айналуы шиналардың жарылуына және жүргізуші мен айналадағы адамдардың жарақат алуына әкелуі мүмкін. Беріліс қорабының және автомобильдің басқа да тораптарының шамадан тыс қызып кетуі мүмкін. Егер автомобиль тұрып қалса, доңғалақтарды мүмкіндігінше аз айналдырыңыз. Спидометр көрсеткіші бойынша жылдамдықты 55 км/сағ-тан жоғары көтермеңіз.

Ескертпе

Дөңгелектердің бос айналуы автомобиль бөлшектерінің және шиналардың өздерінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Дөңгелектер жоғары жылдамдықпен айналып тұрған кезде алдыңғы немесе артқы беріліске ауысу беріліс қорабының істен шығуына алып келуі мүмкін.

Автомобильді «тербету» әдісімен босату.

Автомобильді тұрып қалған жерден шығарудың бір тәсілі - «тербету» әдісі.

Жүргізушінің әрекет ету тәртібі:

1. Руль дөңгелегін оңға және солға бұрыңыз.
2. Акселератор педалін ауыстыру сәтінде босата отырып, бірінші, екінші және артқы берілістер арасында ауысыңыз.
3. Берілісті ауыстырғаннан кейін акселератор педалін аздап басыңыз.
4. Егер бірнеше әрекеттен кейін автомобильді шығару мүмкін болмаса, сүйретуге жүгіну қажет.

ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНУ

Жаңа автомобильді жүргізіп үйрету

Автомобильдің жоғары пайдалану сипаттамаларын сақтау және оның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін алғашқы бірнеше жүз километрде келесі ұсынымдарды сақтаңыз:

l Газ педалін толық басып, күрт орныңыздан қозғалудан аулақ болыңыз.

l Қозғалтқыштың шамадан тыс жоғары айналымда жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

l Төтенше жағдайларды қоспағанда, күрт тежеуден аулақ болыңыз. Бұл талапты сақтау тежегіштердің дұрыс жұмысқа бейімделуі үшін қажет.

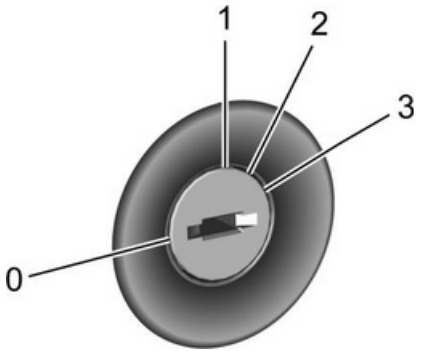
l Қозғалтқышты зақымдап алмау және отынды үнемдеу үшін күрт орнынан қозғалу, жылдам үдеу және жоғары жылдамдықпен ұзақ уақыт қозғалу жағдайларына жол бермеңіз.

l Төменгі берілісте газ педалін толық басып үдемеңіз.

l Басқа автомобильдерді сүйретуге жол берілмейді.

Тұтандыру құлпындағы кілттің қалыптары

Тұтандыру кілтінің қалыптары



Тұтандыру құлпындағы кілттің қалыптары

0 : Құлыптау/сөндіру

Бұл қалыпта қозғалтқыш өшірілген, тұтандыру құлпы бұғатталған және егер автомобиль руль білігінің құлпымен жабдықталған болса, руль білігі де бұғатталады.

Автоматты беріліс қорабымен жабдықталған автомобильдерде беріліс таңдағышының иінтірегі де бұғатталады.

Кілтті тек осы қалыпта ғана шығарып алуға болады.

Руль білігінің құлпымен жабдықталған автомобильдерде, егер доңғалақтар түзу қозғалыс қалпында тұрмаса және кілт осы қалыпта болса, құлып руль білігін бұғаттауы мүмкін. Соның салдарынан қозғалтқышты іске қосу немесе кілтті шығару мүмкін болмайды.Егер тұтану кілті осы күйде болса,Бұл жағдайда руль дөңгелегін оңға және солға бұра отырып, тұтандыру кілтін «Қосымша жабдық» қалпына ауыстыру қажет.

Егер бұл көмектеспесе, сервистік орталыққа жүгініңіз.

1 : Қосымша жабдық

Егер тұтандыру кілті осы қалыпта тұрса, қозғалтқыш өшірілген кезде, мысалы, ақпараттық-ойын-сауық жүйесін және әйнек тазалағыштарды пайдалана аласыз.

Бұл кезде руль білігінің құлпы ашылады, ал автоматты беріліс қорабы бар автомобильдерде беріліс таңдағышының иінтірегі де бұғаттаудан босатылады.

Автомобильді орнынан итеру немесе сүйрету қажет болған жағдайда кілтті осы қалыпқа қойыңыз.

2 : Қосулы

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін кілт осы қалыпта қалады.

Бұл қалыпты қозғалтқыш өшірілген кезде де қосымша электр жабдықтарының жұмысын қамтамасыз ету және аспаптар панелінде кейбір ескерту хабарламалары мен индикаторларды көрсету үшін пайдалануға болады.

Бұл қалыпты сондай-ақ техникалық қызмет көрсету мен диагностика жүргізу үшін және шығарындылар деңгейін тексеру кезінде қажет болуы мүмкін ақаулық индикатор шамының дұрыс жұмысын тексеру үшін пайдалануға болады.

Егер автомобиль руль білігінің құлпымен жабдықталған болса, кілттің осы қалпында құлып ашық күйде қалады.
Автоматты беріліс қорабымен жабдықталған автомобильдерде кілттің осы қалпында беріліс таңдағышының иінтірегі бұғатталмаған болады.
Қозғалтқыш өшірілген кезде тұтандыру кілтін «Қосулы» қалпында қалдыру аккумулятор батареясының зарядсыздануына әкелуі мүмкін.
Аккумулятор батареясының ұзақ уақыт бойы зарядсыздануы кейіннен қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік бермейді.
3 : Іске қосу
Бұл қалып қозғалтқышты іске қосу үшін қолданылады.
Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін кілтті жіберіңіз.
Тұтандыру кілті автоматты түрде «Қосулы» қалпына қайтады және сіз қозғалысты бастай аласыз.

Селекторды «P» қалпынан шығару (тиісті жабдықталымда)

Автоматты беріліс қорабының селекторын «P» (тұрақ) қалпынан шығару үшін тұтандыру кілті «Қосулы» немесе «Қосымша жабдық» қалпында болуы және тежегіш педалі басылып тұруы қажет.

Қозғалтқышты өшіру

Автомобиль толық тоқтағаннан кейін тұтандыру кілтін басып, қозғалтқышты өшіру үшін оны «Құлыптау/сөндіру» қалпына бұраңыз.
Автомобиль қозғалыста болған кезде қозғалтқышты өшірмеңіз.

Бұл жағдайда тежегіш күшейткіші, рульдік басқару күшейткіші, сондай-ақ қауіпсіздік жастықшалары жүйесі жұмысын тоқтатуы мүмкін.
Егер төтенше жағдайда жол жиегіне шығу мүмкін болмаса және қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшіру қажет болса:
1. Кілтті басып, оны «Қосымша жабдық» қалпына ауыстырыңыз.
2. Тежегіш педалін едәуір және тұрақты күшпен басыңыз.
Тежегіш педалін бірнеше рет қатарынан басып-жібере бермеңіз.
Бұл вакуумдық күшейткіш камерасындағы сиретілудің жоғалуына алып келуі мүмкін, соның нәтижесінде тежегіш педалін басу үшін көбірек күш жұмсауға тура келеді.
3. N (Бейтарап) берілісіне ауысыңыз.
Мұны тікелей қозғалыс кезінде жасауға болады.
N (Бейтарап) берілісіне ауысқаннан кейін тежегіш педалін күшпен басып, автомобильді қауіпсіз орынға бағыттаңыз.
4. Автомобильдің толық тоқтауын күтіңіз.
Егер сіздің автомобиль автоматты беріліс қорабымен жабдықталған болса, беріліс қорабының селекторын «P» қалпына ауыстырыңыз, ал механикалық беріліс қорабы болса, оны бейтарап беріліс қалпында қалдырыңыз.
Кілтті басып, оны «Құлыптау/сөндіру» қалпына ауыстырыңыз.
5. Тұрақ тежегішін қосыңыз. Тұрақ тежегіші бөлімін қараңыз.
Ұсыным: Автоматты беріліс қорабымен жабдықталған автомобильдерде тұтандыру кілтін «Құлыптау/сөндіру» қалпына ауыстырмас бұрын селектор иінтірегін «P» (Тұрақ) қалпына ауыстырыңыз.

⚠ *ҚАУІП*

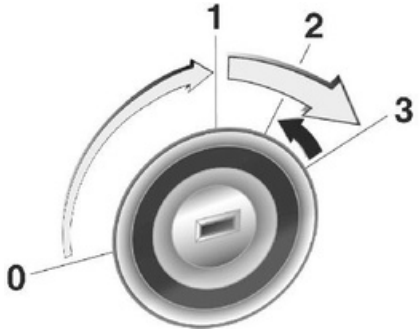
Қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшіру тежегіш күшейткіші мен рульдік басқару күшейткішінің, сондай-ақ қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің жұмысын тоқтатуына әкелуі мүмкін.
Қозғалтқышты қозғалыс кезінде тек аса қажетті жағдайда ғана өшіру керек.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Өзіңіздің кілтіңізді пайдаланыңыз және оның құлыпқа толық енгізілгеніне көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты өшірген кезде кілтті қосымша ішке қарай басу қажет. Кілтті тек қол күшімен ғана бұру керек.

Қозғалтқышты іске қосу

Қозғалтқышты тұтандыру кілтімен іске қосу



· Кілтті 1-қалыпқа бұрыңыз.
· Руль құлпын босату үшін руль дөңгелегін сәл бұрыңыз.
· Механикалық беріліс қорабы: ілініс педалін басыңыз.
· Автоматты беріліс қорабы: тежегіш педалін басып, беріліс ауыстыру иінтірегін P немесе N қалпына қойыңыз.
· Акселератор педалін баспаңыз.
· Кілтті 3-қалыпқа бұрыңыз.
Қайта іске қоспас бұрын немесе қозғалтқышты өшіру үшін кілтті 0-қалыпқа қайтарыңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
Стартерді бір рет іске қосқанда 10 секундтан артық қоспаңыз.Әйтпесе стартер зақымдалуы немесе аккумулятор батареясының заряды таусылуы мүмкін.

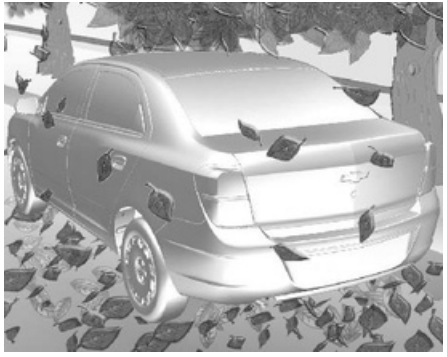
⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
Қозғалтқыштың толық қызуына мүмкіндік бермей, әсіресе суық ауа райында, қозғалтқышты жиі қысқа уақытқа іске қосуға тыйым салынады. Бұл картерді желдету жүйесінде конденсаттың қатып қалуына және қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін, әрі мұндай жағдай кепілдік жағдайы болып есептелмейді.

Тұрақ

l Жеңіл тұтанатын заттардың үстіне автомобильді қалдырмаңыз. Мұндай жағдайда автомобильдің пайдаланылған газ шығару жүйесінің жоғары температурасы өрттің шығуына себеп болуы мүмкін.
l Тұрақ тежегішін тартқан кезде оны босату түймесін баспаңыз.
l Еңістерде немесе өрлерде қол тежегішін мүмкіндігінше қатты тартыңыз. Тұрақ тежегішіне түсетін күшті азайту үшін тежегіш педалін бір уақытта басып тұру керек.
l Қозғалтқыш пен тұтандыруды өшіріңіз. Руль дөңгелегін бұғаттау іске қосылғанға дейін бұрыңыз.
Егер автомобиль тегіс жерде немесе өрде тұрса, тұтандыруды өшірмес бұрын бірінші берілісті қосыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автомобильде) немесе селектор иінтірегін P қалпына ауыстырыңыз (автоматты беріліс қорабы бар автомобильде).
Өрде тоқтаған кезде алдыңғы доңғалақтарды жиектастан сыртқа қарай бұрыңыз.
Егер автомобиль еңісте тұрса, тұтандыруды өшірмес бұрын артқы берілісті қосыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автомобильде) немесе селектор иінтірегін P қалпына ауыстырыңыз (автоматты беріліс қорабы бар автомобильде).

l Алдыңғы доңғалақтардың жиектасқа қарай бұрылғанын тексеріңіз.
l Терезелерді жабыңыз.
l Автомобильді құлыптап, ұрлыққа қарсы дабыл жүйесін қосыңыз.

Жанғыш жабын үстіне тұраққа қою.



Автомобильді тұраққа қоймас бұрын алаңда шөп, бұталар, төгілген жанармай және басқа да жанғыш материалдардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
Қозғалтқыштың пайдаланылған газ шығару жүйесінің бөлшектері жоғары температураға дейін қызады және өрттің шығуына себеп болуы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз!

Жанғыш материалдар автокөліктің астындағы шығару жүйесінің бөлшектеріне тиген кезде тұтануы мүмкін.
Автокөлікті қағаздың, жапырақтардың, құрғақ шөптің және басқа да жанғыш заттардың үстіне қоймаңыз.

ЖҰМЫС ІСТЕДІ ГАЗДАР

⚠ ҚАУІП

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының құрамында түсі мен иісі жоқ улы көміртек тотығы (иіс газы) болады, оны жұту өлімге әкелуі мүмкін. Егер пайдаланылған газдар автомобиль салонына кірсе, терезелерді ашыңыз.Ақаулықтың себебін техникалық қызмет көрсету станциясында жойыңыз.
Жүксалғыш бөлімі ашық күйде қозғалу ұсынылмайды, өйткені мұндай жағдайда пайдаланылған газдар автомобиль салонына енуі мүмкін.

Каталитикалық бейтараптандырғыш
Каталитикалық бейтараптандырғыш пайдаланылған газдар құрамындағы зиянды заттардың мөлшерін азайтады.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Қозғалтқышты маневр жасау үшін қажет уақыттан артық жабық үй-жайда жұмыс істетпеңіз, өйткені түсі де, иісі де жоқ көміртек тотығымен (CO) өлімге әкелетін улану қаупі бар.

Ұозғалтқышты суық күйде іске қосқаннан кейін оның жұмысы тұрақсыз болса немесе үзілістермен жұмыс істесе, қозғалтқыш қуаты едәуір төмендесе не басқа да қалыптан тыс құбылыстар байқалса, тұтандыру жүйесінде ақау бар деп болжауға болады.

Мұндай жағдайда автомобильді сүйрету қажет.
Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.

Каталитикалық бейтараптандырғышқа қызмет көрсету
Каталитикалық бейтараптандырғышқа жанбаған отын түскен жағдайда, бұл торап қатты қызып кетіп, істен шығуы мүмкін.
Сондықтан келесі жағдайлардан аулақ болыңыз:
· Қозғалтқыш қиын іске қосылған жағдайда оны қайта-қайта іске қосуға әрекет жасамаңыз.
· Қозғалтқышты тым ұзақ уақыт бойы стартермен айналдырмаңыз.
Пайдаланылған газ шығару құбырына судың түсуі каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдануына әкелуі мүмкін, өйткені ол жоғары температурада жұмыс істейді.
Автомобильдің төменгі бөлігіне қандай да бір материалдарды жағудан аулақ болыңыз.
Кейбір химиялық заттар өрт шығу ықтималдығын арттыруы мүмкін.
Құрамында күкірт мөлшері жоғары отынды пайдаланған кезде белгілі бір пайдалану жағдайларында пайда болатын жағымсыз, бірақ қауіпсіз иіске назар аудару қажет.
Ластаушы заттар шығарындыларының төмен деңгейін және каталитикалық бейтараптандырғыштың ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету үшін барлық техникалық қызмет көрсету жұмыстарын Chevrolet сервис орталығында жүргізу қажет.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДА

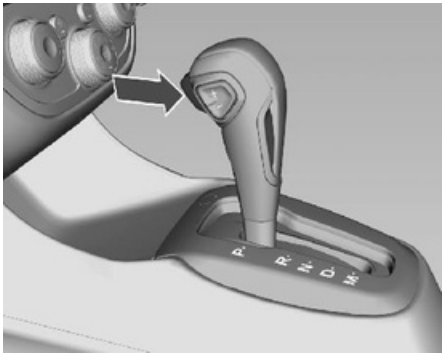
Автоматты беріліс қорабы берілістерді қолмен ауыстыру режимінде де, автоматты ауыстыру режимінде де жұмыс істей алады.

Беріліс индикаторы



Беріліс қорабының дисплейінде режим немесе таңдалған беріліс көрсетіледі.

Таңдағыш тұтқасы

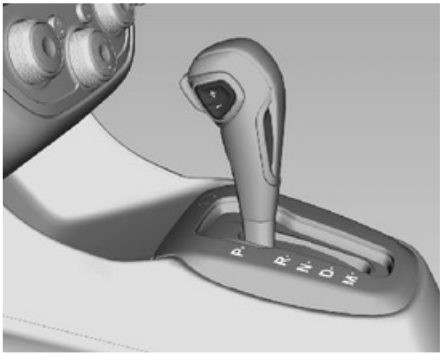


P: Тұраққа қою қалпы, доңғалақтар бұғатталады; бұл қалыпты тек автомобиль толық тоқтап, тұрақ тежегіші қосылған кезде ғана пайдалануға болады.
R: Артқа жүру берілісі; бұл берілісті тек автомобиль қозғалмай тұрған кезде ғана қосуға болады.
N: Бейтарап қалып.
D: Барлық берілістерді автоматты түрде ауыстыру режимі.
M: Қолмен басқару режимі.
Беріліс диапазондары арасында ауысу үшін ауыстыру иінтірегінің бүйіріндегі бұғаттауды босату түймесін басу қажет.
Иінтіректі P қалпынан шығару үшін тежегіш педалін басып, бекіткіш түймесін басыңыз.

· P, M және R қалыптарына ауысу үшін бекіткіш түймесін басыңыз.
· Қозғалтқышты іске қосу үшін селектор иінтірегі P немесе N қалпында болуы тиіс.
· Беріліс селекторын ауыстыру кезінде акселератор педалін баспаңыз.
· Ешқашан акселератор және тежегіш педальдарын бір уақытта баспаңыз.
· Беріліс қосулы болған кезде тежегіш педалі босатылғаннан кейін автомобиль баяу қозғала бастайды.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
Автомобиль қозғалыс кезінде бейтарап беріліске ауыстырмаңыз. Бұл беріліс қорабының зақымдалуына әкелуі және жарақат алуға себеп болуы мүмкін.

Қолмен басқару режимі



· Ауыстыру иінтірегін M қалпына ауыстырыңыз.
· Селектор иінтірегінің бүйіріндегі берілістерді ауыстыру түймесін басыңыз.
ЖОҒАРЫ (+): бір беріліске жоғары ауысу.
ТӨМЕН (-): бір беріліске төмен ауысу.
Автомобильдің жарамдылығы мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жүйе ауыстыру иінтірегінің қалпы өзгертілген кезде кейбір берілістерге ауысудан бас тартуы мүмкін. Қолмен басқару режимінде автомобильдің жылдамдығы төмендеген кезде төменгі берілістерге ауысу автоматты түрде жүзеге асырылады.
Автомобиль тоқтаған кезде жүйе автоматты түрде 1-беріліске ауысады.

Төтенше жағдайларда қозғалтқыштың айналу моментін арттыру үшін акселератор педалі толық басылған кезде кейде төменгі беріліске автоматты түрде ауыстырылады.
Қозғалтқыштың айналу жиілігі рұқсат етілген ең жоғары мәнге жеткен жағдайда жоғары беріліске ауысу да мүмкін болады.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
Жол жағдайына сәйкес берілістерді дұрыс ауыстырыңыз.

Қозғалтқышпен тежеу

Еңіспен қозғалған кезде қозғалтқышпен тежеу әсерін пайдалану үшін төменгі берілісті таңдаңыз.

Автомобильді тербету

Автомобильді тек құмға, балшыққа немесе қарға батып қалған жағдайда ғана тербетіп шығаруға болады.
Беріліс ауыстыру иінтірегін D және R қалыптары арасында кезекпен ауыстырыңыз.
Қозғалтқыштың шамадан тыс жоғары айналымдарда жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

Тұраққа қою

Тұрақ тежегішін қосыңыз, селекторды P қалпына ауыстырыңыз және тұтандыру кілтін шығарып алыңыз.

Электрондық жүргізу бағдарламалары

I Қозғалтқышты суық күйде іске қосқаннан кейін жұмыс температурасына жеткізу бағдарламасы каталитикалық бейтараптандырғышты қажетті температураға жылдам жеткізу үшін қозғалтқыштың айналу жиілігін арттырады.

I Бейтарап қалыпқа автоматты түрде ауысу бағдарламасы алға жүру берілісі қосылып тұрған қозғалмайтын автомобильде бос жүріс режимін автоматты түрде қосады.

«Kick Down»

Акселератор педалі толық басылған кезде беріліс қорабы қозғалтқыштың айналу жиілігіне байланысты төменгі беріліске ауысады.

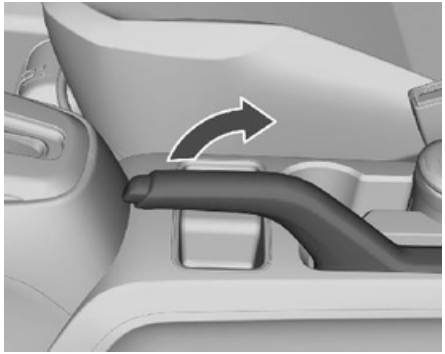
Ақаулық

Ақаулық орын алған жағдайда ақаулық индикаторы жанады.
Беріліс қорабы белгілі бір берілісте бұғатталып қалады және автоматты да, қолмен де режимде ауыспайды.
Ақаулықтың себебін Chevrolet сервис орталығында жойыңыз.

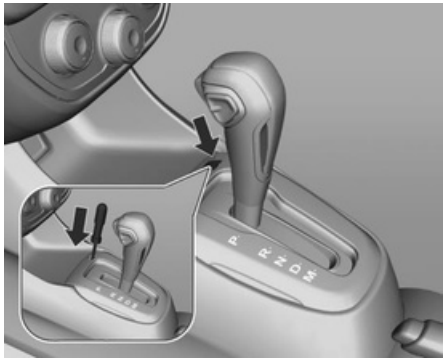
Электр қорегінің үзілуі

Электр қуаты уақытша үзілген жағдайда беріліс ауыстыру иінтірегін P қалпынан шығару мүмкін болмайды.
Тұтандыру кілтін құлыптан шығару мүмкін болмайды.
Егер аккумулятор батареясы разрядталған болса, қозғалтқышты басқа аккумулятордан «оталдырып» іске қосыңыз. Қосымша аккумулятордан іске қосу бөлімін қараңыз.
Егер ақаулықтың себебі аккумулятор батареясы болмаса, беріліс ауыстыру иінтірегін босатып, тұтандыру құлпынан кілтті шығарып алу қажет.

Беріліс ауыстыру иінтірегін бұғаттаудан шығару.



1. Тұрақ тежегішті қосу



2. Селектор иінтірегінің оң жағындағы қақпақты ашыңыз.
3. Иінтіректі бұғаттаудан шығару үшін бұрауышты тесікке енгізіңіз, селектор иінтірегін P қалпынан шығарып, оны N қалпына ауыстырыңыз.
4. Қақпақты жабыңыз.

ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ

Тежеу жүйесі екі тәуелсіз контурдан тұрады. Егер тежеу жүйесінің бір контуры істен шықса, автомобильді екінші контурдың көмегімен тежеуге болады.
Алайда тежеу әсеріне тежегіш педалі соңына дейін басылған кезде ғана қол жеткізіледі. Бұл үшін едәуір көбірек күш жұмсау қажет болады.
Тежеу жолы ұзарады.
Сапарды жалғастырмас бұрын Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.
Қозғалтқыш жұмыс істемеген кезде тежегіш күшейткішінің көмегі тежегіш педалін бір немесе екі рет басқаннан кейін жоғалады. Бұл ретте тежеу тиімділігі азаймайды, бірақ тежеу үшін едәуір көп күш қажет болады. Мұны әсіресе автомобильді сүйрету кезінде есте ұстау маңызды.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Егер тежеу жүйесінің бір контуры істен шықса, тежегіш педалін басу үшін көбірек күш қажет болады және тежеу жолы ұлғаяды.
Тежеу жүйесін тексеру және жөндеу үшін Chevrolet сервис орталығына дереу жүгініңіз.
Егер тежегіш педалін басқан кезде оның жүрісі қалыптыдан ұзақ болса, тежеу жүйесіне жөндеу қажет болуы мүмкін.
Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.

⚠НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде қажетсіз жағдайда аяғыңызды тежегіш педалінде ұстамаңыз. Бұл тежеу жүйесі бөлшектерінің жедел тозуына әкеледі.
Сонымен қатар, бұл тежегіштердің қызып кетуіне себеп болады, нәтижесінде тежеу жолы ұлғайып, қозғалыс қауіпсіздігі төмендейді.

⚠ *ЕСКЕРТУ*

Терең шалшықтардан өткеннен кейін, автомобильді жуғаннан кейін немесе тік еңістерде қарқынды тежегеннен кейін тежегіштердің тиімділігі уақытша төмендеуі мүмкін.
Бұл тежегіш бөлшектерінің сулануына немесе қызып кетуіне байланысты болады.
Егер еңіспен қозғалған кезде тежегіштердің тиімділігі қызып кету салдарынан уақытша төмендесе, төмендетілген беріліске ауысыңыз.
Ұзақ уақыт бойы үздіксіз тежеуге жол бермеңіз.
Егер тежеу тиімділігінің уақытша төмендеуі тежегіш механизмдерінің бөлшектерінде ылғалдың болуына байланысты болса, қалыпты тежелуді қалпына келтіру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:
1. Артыңыздан келе жатқан автомобильдерге қатысты жол жағдайын бағалаңыз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

2. Артыңыздан келе жатқан және қатар қозғалып келе жатқан автомобильдерге дейінгі жеткілікті қашықтықты сақтай отырып, қауіпсіз жылдамдықты ұстаныңыз.
3. Қалыпты тежеу тиімділігі қалпына келгенге дейін тежегіш педалін жайлап басыңыз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Руль дөңгелегі толық бұрылған кезде (солға немесе оңға шекті қалыпқа дейін) және кондиционер қосулы болған жағдайда арнайы маневрлерді орындау кезінде жүргізуші тежегіш педалінің қатайғанын сезуі мүмкін.
Мұндай жағдайда тежегіш педаліне түсірілетін күшті арттыру қажет.
Тежегіш педалін басуға қажетті күшті азайту үшін руль дөңгелегін шекті қалыпқа дейін жеткізбеу ұсынылады.
Бұл тәжірибе басқа автомобиль өндірушілерінде де қолданылады.

Тежеу жүйесі мен ілініс сигналы индикаторы бөлімін қараңыз.

Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі (ABS) (егер қарастырылған болса)

Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі (ABS) доңғалақтардың бұғатталып қалуына жол бермейді.

ABS доңғалақта бұғатталу қаупі пайда болған сәттен бастап тежеу жүйесіндегі қысымды реттей бастайды.
Қатты тежеу кезінде де автомобиль басқарылатын күйде қалады.
ABS жүйесінің жұмысы тежегіш педалінің дірілдеуі және жүйенің реттеу процесінен шығатын шу арқылы сезіледі.
Тежеудің максималды тиімділігіне қол жеткізу үшін, педаль дірілдеп тұрса да, тежеу кезінде тежегіш педалін толық басылған күйде ұстаңыз.
Педальға түсірілетін күшті азайтпаңыз.
ABS жүйесінің іске қосылғанын діріл мен шу арқылы байқауға болады.
Тежегіш педаліне түсірілетін күшті әлсіретпеңіз.
Автомобильді тұтандыру қосылғаннан кейін іске қосу кезінде механикалық дыбыстар естілуі мүмкін.
Бұл ABS жүйесінің жұмысқа дайындалуына байланысты қалыпты дыбыстар болып табылады.
ABS бұғаттауға қарсы тежеу жүйесінің сигнализаторы бөлімін қараңыз.

Бейімделетін стоп-сигналдар жүйесі

Төтенше тежеу кезінде ABS жұмыс істеп тұрған уақытта барлық үш стоп-сигнал шамы жыпылықтайды.

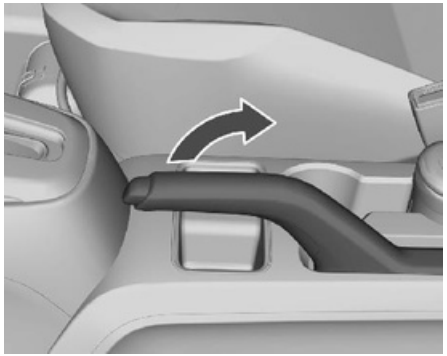
Ақаулықтар

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

ABS жүйесі ақаулы болған жағдайда, әдеттегіден күштірек тежеу кезінде доңғалақтар бұғатталып қалуы мүмкін.
Мұндай жағдайда ABS жүйесінің артықшылықтары қолжетімсіз болады.
Қатты тежеу кезінде автомобиль басқарылуын жоғалтып, бір жаққа қарай бұрылып кетуі мүмкін.

Қарқынды төтенше тежеу кезінде автомобиль басқа жүргізушілерді ескерту үшін стоп-сигналдардың жыпылықтауын қоса алады.Ақаулықтың себебін Chevrolet сервис орталығында жойыңыз.

Тұрақ тежегіші



Тұрақ тежегішін қосу үшін бекіткіш түймесін баспай, иінтіректі қатты тартыңыз; еңісте немесе өрде тұрған кезде тұрақ тежегішін барынша күшпен тарту қажет.
Тұрақ тежегішін босату үшін иінтіректі сәл көтеріңіз, бекіткіш түймесін басыңыз және иінтіректі толық төмен түсіріңіз.
Тұрақ тежегішін қосуға қажетті күшті азайту үшін оны тарту кезінде тежегіш педалін бір мезгілде басыңыз.
Тежеу жүйесі мен ілініс сигнализаторы бөлімін қараңыз.

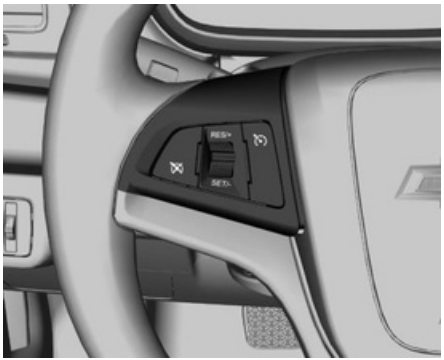
⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
Ешқашан автомобиль қозғалыста болған кезде тұрақ тежегішін қолданбаңыз. Бұл автомобильдің тайғанап кетуіне және адамдардың жарақат алуына әкелуі мүмкін.

Апаттық тежеуді жеңілдету жүйесі

Егер жүргізуші тежегіш педалін кенеттен және қатты басса, жүйе автоматты түрде ең жоғары тежеу күшін (толық тежеуді) іске қосады.
Толық тежеу қажет болған кезде тежегіш педалін үздіксіз басып тұрыңыз.
Тежегіш педалі босатылған кезде ең жоғары тежеу күші автоматты түрде азаяды.

КРУИЗ БАҚЫЛАУ

Круиз-бақылау (егер қарастырылған болса)
Круиз-бақылау жүйесі шамамен 40-тан 140 км/сағ-қа дейінгі жылдамдықты есте сақтауға және ұстап тұруға мүмкіндік береді.
Өрге немесе еңіске қозғалған кезде нақты жылдамдық орнатылған жылдамдықтан өзгеше болуы мүмкін.
Қауіпсіздік мақсатында тежегіш педалі кемінде бір рет басылмайынша, круиз-бақылау жүйесі қосылмайды.



Круиз-бақылау (егер қарастырылған болса)
Бірінші берілісті қосу мүмкін емес.
Тұрақты жылдамдықты сақтау ұсынылмайтын жағдайларда круиз-бақылау жүйесін пайдаланбаңыз.
Автоматты беріліс қорабымен жабдықталған автомобильде круиз-бақылауды тек автоматты режимде қосыңыз. Круиз-бақылау жүйесінің сигнализаторы (егер қарастырылған болса) бөлімін қараңыз.

Қосу

ON/OFF (ҚОСУ/ӨШІРУ) бекітілетін түймесін басыңыз. Ақ түсті индикатор жанады.

Іске қосу

Қажетті жылдамдыққа дейін үдеңіз және иінтіректі SET/− (Орнату) қалпына төмен түсіріңіз.
Ағымдағы жылдамдық сақталып, автоматты түрде ұсталып тұрады.
Круиз-бақылаудың белсенді екенін көрсету үшін индикатордың түсі ақтан жасылға өзгереді.
Акселератор педалінен аяқты алуға болады.
Автомобиль жылдамдығын акселератор педалін басу арқылы арттыруға болады.
Газ педалі жіберілгеннен кейін автомобиль бұрын орнатылған жылдамдыққа қайта оралады.

Жылдамдықты арттыру

Круиз-бақылау белсенді кезде иінтіректі RES/+ қалпына дейін жоғары көтерілген күйде ұстап тұрыңыз немесе оны RES/+ қалпына бірнеше рет қысқа уақытқа көтеріңіз.
Жылдамдық біртіндеп аз мөлшерлермен артады.
Сондай-ақ қажетті жылдамдыққа дейін үдеп, оны SET/− қалпына ауыстыру арқылы сақтауға болады.

Жылдамдықты азайту

Круиз-бақылау белсенді кезде иінтіректі SET/− қалпына дейін төмен басылған күйде ұстап тұрыңыз немесе оны SET/− қалпына бірнеше рет қысқа уақытқа ауыстырыңыз.
Жылдамдық біртіндеп аз қадамдармен төмендейді.

Өшіру

Болдырмау бекітілетін түймесін басыңыз.
Ақ түсті индикатор жанады.
Круиз-бақылау жүйесі ажыратылады.
Сақталған жылдамдық жадта сақталады.
Автоматты түрде өшіру
ц Автомобиль жылдамдығы шамамен 40 км/сағ-тан төмендейді.
ц Тежегіш педалі басылады.
ц Селектор иінтірегі N қалпына ауыстырылады.

Сақталған жылдамдықты қалпына келтіру

Жылдамдық 40 км/сағ-тан жоғары болған кезде иінтіректі жоғары қарай RES/+ қалпына жылжытыңыз.
Сақталған жылдамдық орнатылады.
Круиз-бақылау белсенді екенін көрсету үшін индикатордың түсі ақтан жасылға өзгереді.
Егер ағымдағы жылдамдық пен сақталған жылдамдық арасындағы айырмашылық 40 км/сағ-тан артық болса, сақталған жылдамдық қалпына келтірілмейді.

Өшіру

ON/OFF (ҚОСУ/ӨШІРУ) бекітілетін түймесін басыңыз.
Индикатор сөнеді.
Сақталған жылдамдық жадтан өшіріледі.
Тұтандыру өшірілген кезде сақталған жылдамдық мәні жадтан өшіріледі.

ОТЫН

Ұсынылатын жанармай түрлері

Құрамында этанолдың мөлшері 10%-дан аспайтын отынды пайдалануға рұқсат етіледі.
Отын елде қабылданған нормативтік талаптарға сәйкес болуы тиіс.
RON октан саны 91-ден төмен бензинмен пайдаланған кезде қозғалтқыштың қуаты мен айналу моменті төмендейді, сондай-ақ отын шығыны аздап артады.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Жанармай құю мойны автомобильдің оң жағында орналасқан.

Жанармай құю

⚠ *ОПАСНОСТЬ*

Жанармай құю алдында қозғалтқышты және өздерінің жану камералары бар қосымша жылытқыштарды өшіріңіз.
Ұялы телефондарды өшіріңіз.
Жанармай құю кезінде жанармай құю станциясының нұсқаулары мен қауіпсіздік техникасы ережелерін сақтаңыз.

Жанармай құю мойны автомобильдің оң жағында орналасқан.

⚠ *ОПАСНОСТЬ*

Жанармай тез тұтанатын және жарылғыш зат болып табылады.
Темекі шекпеңіз.
Ашық оттың және ұшқынның пайда болуына жол бермеңіз.
Егер автомобиль салонында жанармайдың иісі сезілсе, ақаулықтың себебін Chevrolet сервис орталығында дереу жойыңыз.

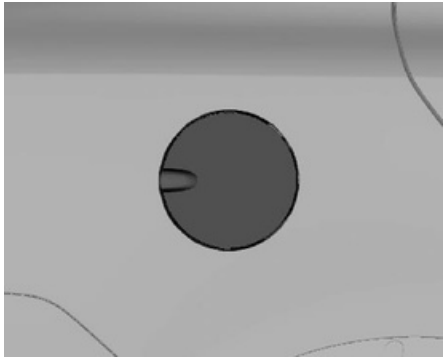
⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Егер талап етілмейтін маркалы жанармай пайдаланылса немесе жанармайға жарамсыз қоспалар қосылса, қозғалтқыш пен каталитикалық бейтараптандырғышқа елеулі зақым келуі мүмкін.
Автомобильді жанармаймен толтыру үшін тек осы автомобиль үшін көзделген жанармайды пайдаланыңыз.

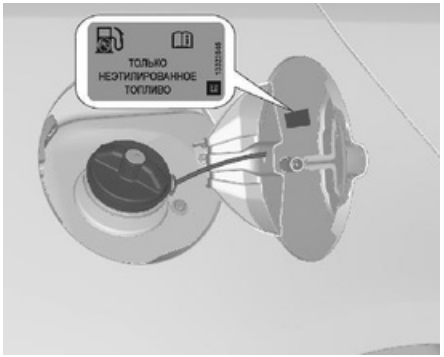
⚠ *ВНИМАНИЕ!*

Топливоподачада ақаулық туындаған жағдайда тұтандыруды қоспаңыз.

Жанармай құю мойны автомобильдің оң жағында орналасқан.



Электр жетегі жоқ есік құлыптары бар автомобильде жанармай бағы мойнының қақпағын кілтпен ашу қажет.
Жанармай құю мойнының қақпағын өзіңізге қарай тартып ашыңыз.
Есіктердің электр жетекті құлыптарымен жабдықталған автомобильде жанармай құю мойны қақпағының құлпын ашу үшін орталық құлыптың басқару пультіндегі немесе қашықтан басқару радиобрелогындағы түймені басыңыз, содан кейін қақпақты өзіңізге қарай тартып ашыңыз.



⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Төгілген жанармайды дереу сүртіп тастаңыз.

Жанармай құю мойнының қақпағы

Ең тиімдісі – тек түпнұсқа жанармай құю мойнының қақпақтарын пайдалану.

Зақымдануды болдырмау үшін

· Сапа талаптарына сәйкес келмейтін жанармайды, сондай-ақ құрамында марганец негізіндегі қоспалары бар отынды пайдаланбаңыз.
· Автомобильдің жанармай бағына отынның басқа түрлеріне арналған қоспаларды қоспаңыз; бұл қозғалтқыштың, форсункалардың, каталитикалық бейтараптандырғыштың және шығарындыларды азайту жүйесінің датчиктерінің елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін. Мұндай зақымданулар автомобиль кепілдігімен қамтылмайды.

Форсункалар

Chevrolet автомобильдері мерзімді тазалауды қажет етпейтін өзін-өзі тазалайтын форсункалармен жабдықталған.

Жанармай сүзгісі

Жанармай сүзгісін «Техникалық қызмет көрсету» жоспары мен кестесіне сәйкес ауыстырыңыз.

Ескертпе

Жанармай бүрку жүйесі кәдімгі жүйелерге қарағанда жоғары қысыммен жұмыс істейтіндіктен, оған қызмет көрсету кезінде ерекше назар аудару қажет.
Жанармай сүзгісі мен шлангілерді тек GM компаниясының түпнұсқа қосалқы бөлшектерімен ауыстырыңыз.

Жанармай қоспалары

Бензин құрамында автомобильдің жанармай жүйесін ластанудан қорғайтын арнайы жуғыш қоспалар болуы тиіс.
Жанармай форсункалары мен сору клапандарының тазалығы пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің тиімді жұмыс істеуінің маңызды шарты болып табылады. кейбір өндірушілердің бензинінде форсункалар мен сору клапандарының тазалығын сақтауға жеткілікті мөлшерде қоспалар болмайды.

Осы кемшіліктің орнын толтыру үшін қозғалтқыш майын әр ауыстырған сайын немесе әрбір 15 000 км жүргеннен кейін (қайсысы бұрын орын алса), жанармай багына GM Fuel System Treatment PLUS қоспасын құйыңыз. Бұл өнімді өз дилеріңізден сатып алуға болады.

Бензинді қозғалтқыштарға арналған отын.



Құрамында этанолдың көлемдік үлесі 10%-дан аспайтын және ұқсас сипаттамалары бар стандартты отын түрлерін пайдалануға рұқсат етіледі.
Ұсынылған октан саны бар бензинді пайдаланыңыз, «Қозғалтқыш деректері» бөлімін қараңыз.

> ⚠ ***ЕСКЕРТУ!***
>
> Октан саны төмен бензинді пайдаланған кезде жану процесі бұзылып, қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

Тыйым салынған отын түрлері

Кейбір қалаларда құрамында эфир және этанол сияқты оттегімен байытылған заттары бар бензин, сондай-ақ модификацияланған бензин пайдаланылады.
Егер мұндай бензиндер жоғарыда көрсетілген талаптарға сәйкес келсе, оларды пайдалануға болады.
Алайда E85 (85% этанол) және құрамында 15%-дан астам этанол бар басқа отын түрлерін тек этанолмен де, бензинмен де жұмыс істеуге бейімделген (FlexFuel) көлік құралдарында ғана пайдалануға болады.

> ⚠ ***ЕСКЕРТУ!***
>
> Құрамында метанол бар отынды пайдаланбаңыз.
> Бұл жанармай жүйесіндегі металл бөлшектердің тот басуына, сондай-ақ пластик және резеңке бөлшектердің зақымдануына әкелуі мүмкін.
> Мұндай зақымдануларға автомобильге берілген кепілдік қолданылмайды.

Кейбір бензин түрлері, әсіресе октан саны жоғары бензиндер, метилциклопентадиенил марганец трикарбонилі (ММТ) деп аталатын октан санын арттыратын қоспаларды қамтуы мүмкін.

Құрамында ММТ бар бензинді және жанармай қоспаларын пайдаланбаңыз, өйткені олар оталдыру шамдарының қызмет ету мерзімін қысқартуы және пайдаланылған газдарды басқару жүйесінің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Ақаулық индикаторы жануы мүмкін.
Егер бұл орын алса, жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.

9 АВТОКӨЛІККЕ КҮТІМ

- ЖАЛПЫ АҚПАРАТ 9-2
- АВТОКӨЛІКТІ ТЕКСЕРУ 9-4
- ЖАРЫҚ ШАМДАРЫН АУЫСТЫРУ 9-17
- ЭЛЕКТР ЖҮЙЕСІ 9-22
- АВТОКӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫ 9-29
- ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР 9-29
- ҚОСЫМША АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫНАН ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ
- ІСКЕ ҚОСУ 9-36
- СҮЙРЕУ 9-37
- АВТОМОБИЛЬДІҢ СЫРТҚЫ КҮЙІНЕ КҮТІМ ЖАСАУ 9-39
- ЕСКЕРТПЕЛЕР 9-42

ЖАЛПЫ АҚПАРАТ
Қосымша жабдық пен автомобильді түрлендіру

Біз сіздің автомобиль түріңізге арнайы арналған түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды, сондай-ақ өндіруші зауыт қолдануға рұқсат берген бөлшектерді пайдалануды ұсынамыз.

Біз басқа өнімдерді қолдануға рұқсат бермейміз және оларға кепілдік бермейміз, тіпті олар ресми түрде сертификатталған болса да.

Электр жабдықтарына өзгерістер енгізуге жол берілмейді, мысалы, электрондық басқару блоктарын түрлендіруге (құрамдас бөліктерін ауыстыруға немесе бағдарламалық қамтамасыз етуді өзгертуге).

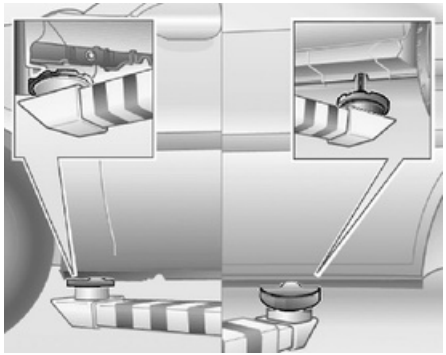
> ⚠ ***НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!***
>
> Автомобильге өзгерістер енгізбеңіз. Бұл автомобильдің пайдалану қасиеттеріне, қызмет ету мерзіміне және қауіпсіздігіне теріс әсер етуі мүмкін. Сонымен қатар, осындай өзгерістерді енгізуге байланысты туындаған кез келген ақауларға кепілдік қолданылмайды.

Chevrolet қызмет көрсету орталықтары

Автомобильде қандай да бір ақау туындаған жағдайда, оны жою үшін кепілдік мерзімі ішінде де, кепілдік мерзімі аяқталғаннан кейін де кез келген Chevrolet сервис орталығына жүгіне алатыныңызды есте сақтаған жөн. Сізге жоғары білікті мамандар қызмет көрсетеді. Егер қандай да бір қосымша түсіндірмелер қажет болса, сервис жөніндегі менеджерге хабарласыңыз.

> ⚠ ***Назар аударыңыз!***
>
> Автомобильді әзірлеу кезінде басқа талаптармен қатар барлық жолаушылардың қауіпсіздігін барынша қамтамасыз ету міндеті ескерілген. Сондықтан автомобильді құрастыру барысында болттарға бекіткіш желім жағылған. Егер қандай да бір себеппен болттарды бөлшектеу қажет болса, оларды дәл сондай кодтағы жаңа түпнұсқа болттармен ауыстыру керек. Сондай-ақ жаңа болтты орнату кезінде сапалы тартылуын және бекіткіш құрамның тиімді физикалық-химиялық әрекеттесуін қамтамасыз ету үшін бекіткіш желім қолданылған қосылатын бөлшекті мұқият тазалау аса маңызды. Осыған байланысты автомобиль қауіпсіздігімен тікелей байланысты жүйелерге (тежеу жүйесі, орындықтар, аспа, қауіпсіздік белдіктері және т.б.), сондай-ақ оларға жанама әсер ететін жүйелерге қызмет көрсетуді тек Chevrolet сервис орталығында жүргізуді қатаң ұсынамыз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін Chevrolet сервис орталығына хабарласыңыз.

Автомобильді көтеру



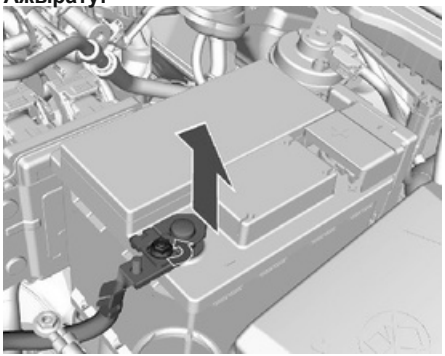
Суретте көтергіш немесе домкрат тіректерін қай жерге орнату керектігі көрсетілген.

Ескерту

Егер көтергіштің немесе домкраттың тірек нүктелері металлдан жасалған болса, автомобильдің зақымдануын болдырмау үшін резеңке төсемдерді пайдаланыңыз.

Аккумулятор батареясының ажыратқышы

Ажырату:



1. Капотты ашыңыз.
2. Барлық электр жүйелерінің өшірілгеніне көз жеткізіңіз, соның ішінде аудиожүйе, фаралар, ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі және қосымша жабдықтар. Тұтандыруды өшіріп, кілтті тұтандыру құлпынан шығарыңыз.
3. Автомобильдің барлық есіктерін жабыңыз және ұрлыққа қарсы дабыл жүйесін қоспаңыз.
4. Аккумулятор батареясының қақпағын алыңыз (егер болса).
5. Теріс клемманың бекіту сомынын босатыңыз.
6. Теріс клемманы аккумулятор батареясының қысқышынан ажыратыңыз.

Қосу

1.1. Тұтандырудың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Капотты ашып, аккумулятор батареясының теріс сымын жалғаңыз.
2. Клемма сомынын қатайтыңыз.
3. Аккумулятор батареясының қақпағын орнатыңыз (егер болса).
4. Капотты жабыңыз.

Автомобильді сақтау

Ұзақ уақыт сақтауға қою

Егер автомобиль бірнеше ай бойы сақтауға қойылатын болса:

- Автомобильді жуыңыз және балауыз жағыңыз.
- Резеңке тығыздағыштарды тазалап, қорғаныш құралын жағыңыз.
- Қозғалтқыш майын ауыстырыңыз.
- Әйнек жуғыш бачогындағы сұйықтықты төгіңіз.
- Мұзданудан қорғау және тоттануға қарсы қорғаныс жүйесінің жай-күйін тексеріңіз.
- Шиналардағы қысымды толық жүктемеге арналған көрсетілген мәнге дейін жеткізіңіз.
- Автомобильді құрғақ әрі жақсы желдетілетін жерге қойыңыз. Автомобильдің өздігінен қозғалып кетуіне жол бермеу үшін бірінші немесе артқы берілісті қосыңыз не беріліс селекторын «P» қалпына қойыңыз.

- Тұрақ тежегішін қолданбаңыз.
- Аккумулятор батареясын ажыратыңыз, ол үшін «Аккумулятор батареясының ажыратқышы» бөліміндегі нұсқауларды орындаңыз.
- «Аккумулятор батареясының ажыратқышы» бөлімін қараңыз.
- Капотты жабыңыз.

Пайдалануға қайта енгізу

Автомобильді қайта пайдалануға беру қажет болған жағдайда:

- Аккумулятор батареясын қосыңыз, ол үшін «Аккумулятор батареясының ажыратқышы» бөліміндегі нұсқауларды орындаңыз.
- Шиналардағы қысымды тексеріңіз.
- Әйнек жуғыш сұйықтығының бағын толтырыңыз.
- Қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз.
- Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз.

Зиянды шығарындылар деңгейі туралы ақпарат

- Бос жүріс кезінде және тұтандыру қосылған кезде (қозғалысты бастауда) CO (көміртек тотығы) шығарындыларының ең жоғары рұқсат етілген деңгейі 0,5% құрайды. Бұл мән шығарындылар деңгейін өлшеу кезінде қолданылатын стандартты отынға қатысты.
- Автомобильдің кез келген күйінде қозғалтқыш картерінен атмосфераға шығарындылар болмауы тиіс.
- Бұл автомобиль атмосфераның автомобиль көлігінен ластануын болдырмау мақсатында, шығарылған күні қолданыста болған зиянды шығарындыларға қойылатын заңнамалық талаптарға сәйкес келеді.
- Бос жүріс айналымдарының мәні реттелмейді. Қозғалтқышты басқару модулі (ECM) CO мөлшерін және бос жүріс режимінің түзетілуін есептейді.
- Жанармай құю станцияларында сатылатын қоспалары бар отынды пайдалану ұсынылады.

Ескертпе

Қате отын түрін пайдалану автомобильдің пайдалану сипаттамаларын нашарлатуы, отын бүрку жүйесін және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Мұндай зақымдануларға автомобиль кепілдігі қолданылмайды.

АВТОМОБИЛЬДІ ТЕКСЕРУ

Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын өздігінен орындау



⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Қозғалтқыш бөлімін тексеру тек тұтану жүйесі өшірілген кезде ғана жүргізілуі керек. Радиатор желдеткіші тұтану жүйесі өшірілген кезде де жұмыс істеуі мүмкін.

⚠ *ҚАУІП*

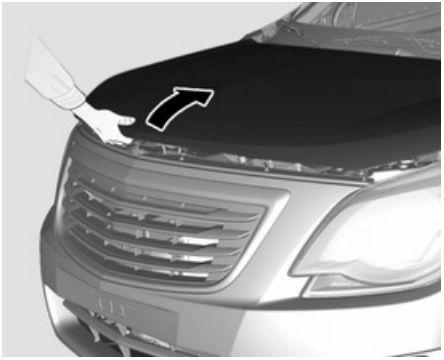
Тұтану жүйесі жоғары кернеуді компоненттерге пайдаланады. Тимеңіз.

Капот

Ашу



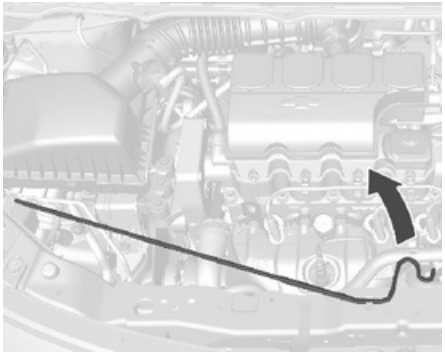
Бекіткіш иінтіректі тартып, оны бастапқы қалпына қайтарыңыз.



Сақтандырғыш ілмекті оңға қарай басып, капотты ашыңыз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*
Қозғалтқыш ыстық болған кезде күйіп қалмау үшін капот тіреуішінің тек көбікпен қапталған бөлігіне ғана қол тигізіңіз.

Ауа қабылдағыш.



Капот жабылып қалмауы үшін тіреуішті капоттағы тесікке орнатыңыз.

Жабу

Капотты жабар алдында тіреуішті ұстағышына орналастырыңыз.

Капотты төмен түсіріп, оны бекіткіш құлыпқа өз салмағымен түсуге мүмкіндік беріңіз.

Капоттың бекіткіш құлыппен сенімді бекітілгенін тексеріңіз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Төмендегі сақтық шараларын міндетті түрде сақтаңыз:

Қозғалысты бастамас бұрын капоттың алдыңғы шетін тартып, оның жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Автокөлік қозғалысы кезінде капотты ашу тұтқасын тартуға тыйым салынады. Капоты ашық автокөлікті жүргізуге тыйым салынады. Ашық капот алдыңғы жақтағы көріністі шектейді.

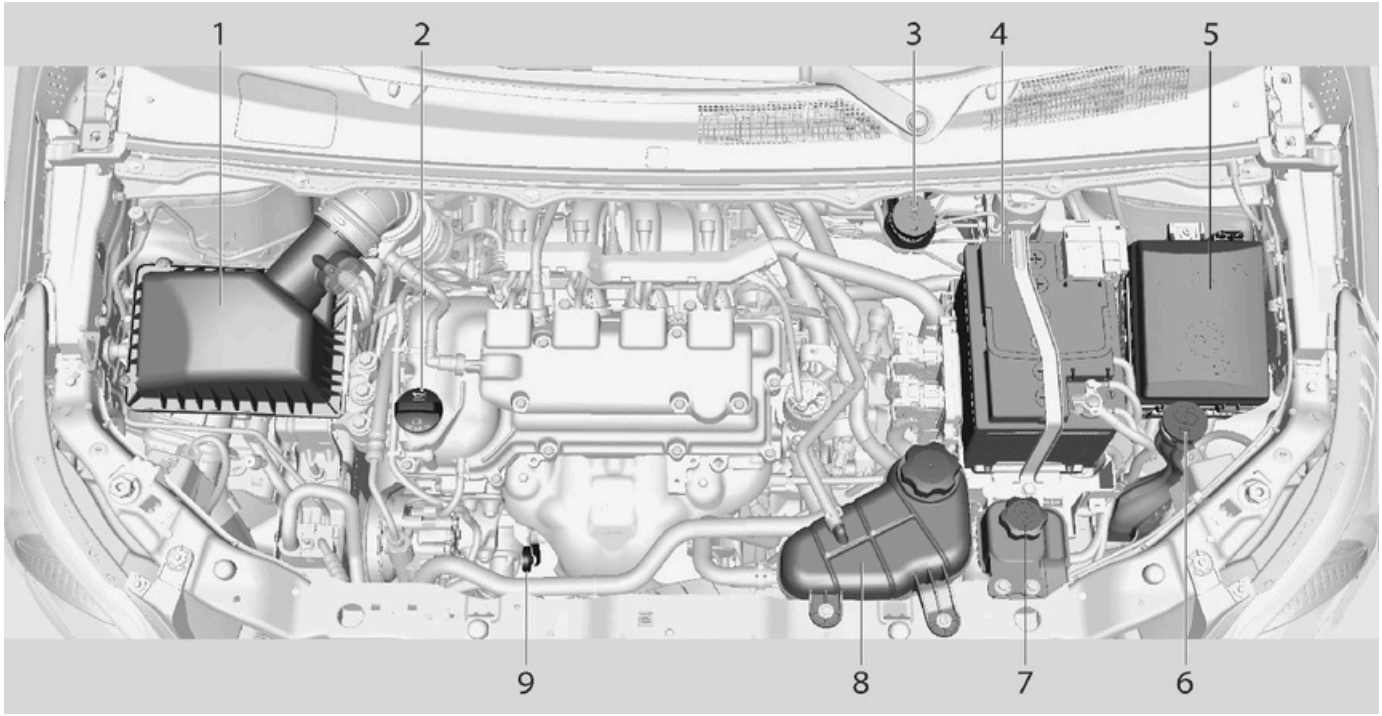
Капоты ашық күйде қозғалу автокөліктің немесе басқа мүліктің зақымдануына, жарақат алуға, тіпті адам өліміне әкелетін соқтығысқа себеп болуы мүмкін.



⚠ *НАЗАРАУДАРЫҢЫЗ!*

Капот тіреуішпен тіреліп тұрған кезде оны күшпен түсірмеңіз.

Қозғалтқыш бөлігінің жалпы көрінісі



1,5 л бензин қозғалтқышы

1. Қозғалтқыштың ауа сүзгісі.
2. Қозғалтқыш майын құю мойнының қақпағы. Қараңыз: Қозғалтқыш майы.
3. Тежегіш сұйықтығының бағы. Қараңыз: Тежегіш сұйықтығы.
4. Аккумулятор батареясы. Қараңыз: Аккумулятор батареясы.
5. Қозғалтқыш бөлігіндегі сақтандырғыштар блогы. Қараңыз: Қозғалтқыш бөлігіндегі сақтандырғыштар блогы.
6. Әйнек жуғыш сұйықтығына арналған бак. Қараңыз: Әйнек жуғыш сұйықтығы.
7. Рульдік басқару күшейткішінің жұмыс сұйықтығына арналған бак. Қараңыз: Рульдік басқару күшейткішінің жұмыс сұйықтығы.
8. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығына арналған кеңейту бағы. Қараңыз: Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы.
9. Қозғалтқыш майының деңгейін тексеруге арналған май өлшеуіш. Қараңыз: Қозғалтқыш майы.

Қозғалтқыш майы

Қозғалтқыш майын қашан ауыстыру керек

Май ауыстыру қозғалтқыш қызған кезде жүргізіледі.

Майды ауыстыру аралығының мерзіміне немесе жүрілген қашықтыққа сәйкес ауыстырыңыз, қайсысы бұрын орындалса, соған қарай ауыстыру қажет.

Егер автомобиль қолайсыз жағдайларда пайдаланылса, майды қалыпты пайдалану жағдайларына қарағанда екі есе жиі ауыстыру қажет. Майды ауыстыру әрдайым қозғалтқыш қызған кезде жүргізіледі.

Ескерту

Майды пайдалану мерзіміне немесе жүрілген қашықтыққа сәйкес ауыстырып отырыңыз, өйткені май өзінің қасиеттерін қозғалтқыш жұмысының әсерінен ғана емес, уақыт өте келе қартаюына байланысты да біртіндеп жоғалтады. Chevrolet сервис орталығында майды ауыстыру ұсынылады, өйткені бұл қажетті түрдегі майдың құйылуына кепілдік береді және қозғалтқыш бөлшектерінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз етеді. Тиісті емес май түрін қолданудан туындаған зақымдарға кепілдік қолданылмайды.

Май деңгейін апта сайын, сондай-ақ алыс жолға шығар алдында тексеріп отырыңыз.

1000 км жүріске шаққанда 0,18 л дейінгі май шығыны қалыпты болып саналады.

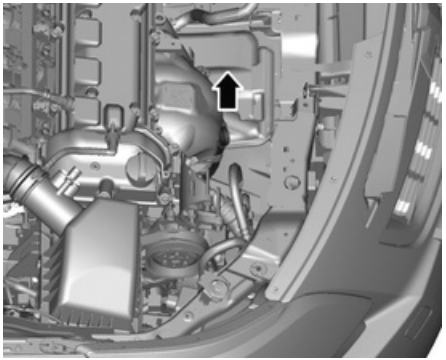
Май деңгейі автомобиль көлденең жерде тұрған кезде және қозғалтқыш өшірілген жағдайда (қалыпты жұмыс температурасына дейін қызған болуы тиіс) тексеріледі.

Автомобильді тегіс жерге қойыңыз.

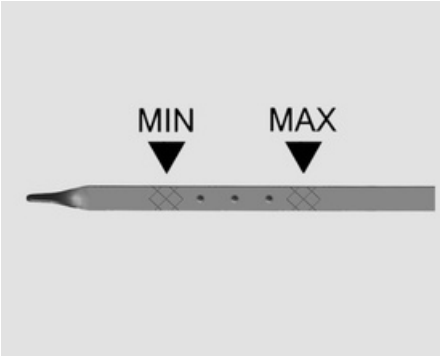
Май деңгейін тексермес бұрын, қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін қозғалтқышта жұмыс кезінде болған майдың картерге қайта ағып түсуі үшін кемінде 10 минут күтіңіз.

Егер май суық болса, оның ағып түсуіне көбірек уақыт қажет болуы мүмкін.

Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру



Май деңгейін тексеру үшін май өлшеуішті шығарып алыңыз.



Май өлшеуішті таза сүртіп, оны орнына дейін қайта салыңыз, содан кейін қайтадан шығарып, май деңгейін тексеріңіз. Май деңгейі өлшеуіштегі төменгі (MIN) және жоғарғы (MAX) белгілердің арасында болуы тиіс. Егер май деңгейі өлшеуіштегі (MIN) белгісіне дейін немесе одан төмен түссе, май құйыңыз. Майды бір ретте 1 литрден артық қоспай құю керек, содан кейін оның деңгейін қайтадан тексеру қажет.

⚠ *НАЗАРАУДАРЫҢЫЗ!*

Әртүрлі май түрлерін араластыруға болмайды. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген сапа мен тұтқырлықтағы майларды ғана пайдаланыңыз. Басқа майларды қолдану қозғалтқыштың істен шығуына және

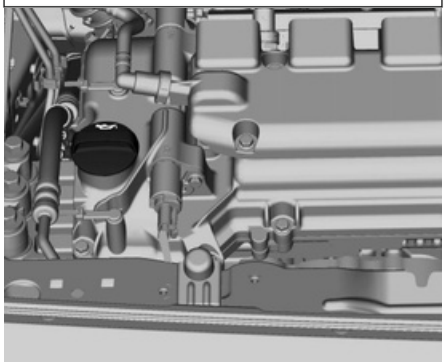
⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

көпілдіктің күшін жоюға себеп болуы мүмкін. Таңдап алған майдың Dexos 1 спецификациясына сәйкестігін нақтылау үшін Chevrolet компаниясының ресми дилеріне немесе фирмалық сервис орталығына жүгініңіз.

Май деңгейі щуптағы жоғарғы (MAX) белгіге жетпеуі тиіс. Егер ол осы деңгейден асып кетсе, бұл басқа да салдарлармен қатар май шығынының артуына, оталдыру шамдарының оқшаулануына және көміртек шөгінділерінің шамадан тыс түзілуіне әкелуі мүмкін.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Артық майды ағызып тастау немесе сорып алу қажет.



Қараңыз: Сыйымдылықтар мен техникалық сипаттамалар.
Қақпақты орнына түзу қойып, мықтап бұрап жабыңыз.
Май шығыны автомобиль алғашқы бірнеше мың километр жүргеннен кейін тұрақтанады. Тек осыдан кейін ғана майдың нақты шығынын анықтауға болады.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Қозғалтқыш майы тітіркендіргіш зат болып табылады және оны жұтып қойған жағдайда улануға немесе өлімге әкелуі мүмкін. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. Қозғалтқыш майының терімен жиі немесе ұзақ уақыт жанасуына жол бермеңіз. Қозғалтқыш майымен жұмыс істегеннен кейін терінің ашық жерлерін сабынмен немесе арнайы тазартқыш құралмен жуыңыз. Қозғалтқыш майын ағызу кезінде өте сақ болыңыз, себебі ол ыстық болуы мүмкін және күйік шалдыруы ықтимал!

Қозғалтқыш майын дұрыс таңдау

Қажетті қозғалтқыш майын таңдау оның техникалық сипаттамалары мен тұтқырлығына байланысты анықталады.

Мотор майдың сипаттамасы

- Дексос 1

Техникалық сипаттамалар

Лицензияланған және dexos стандартына сәйкестігін растайтын сертификаттау белгісі бар қозғалтқыш майларын сатып алып, пайдаланыңыз.

Сіздің автомобиліңіз үшін талаптарға сәйкес келетін қозғалтқыш майларында dexos стандартына сәйкестік сертификаттау белгісі болуы тиіс. Бұл белгі май сапасының dexos спецификациясының талаптарына сәйкес келетінін растайды.

Автомобиль қозғалтқышына зауытта dexos стандартына сәйкес келетін қозғалтқыш майы құйылған.

Dexos стандартына сәйкес келетін майларды немесе тиісті тұтқырлық класы бар баламалы майларды ғана пайдаланыңыз.

Осы талаптарды сақтамау қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін, ал мұндай зақымдарға кепілдік қолданылмайды.

Егер қозғалтқыш майының dexos стандартына сәйкестігіне сенімді болмасаңыз, техникалық қызмет көрсету жөніндегі маманға жүгініңіз.

Егер автомобильдегі қозғалтқыш түрі сізге белгісіз болса, уәкілетті жөндеу шеберханасына хабарласыңыз.

Қозғалтқыш майының тұтқырлық класы

SAE тұтқырлық класы майдың қоюлығы туралы ақпарат береді.

Әмбебап майдың таңбалануында екі сан болады:

- W әрпінің алдындағы бірінші сан төмен температурадағы тұтқырлықты көрсетеді.
- Екінші сан жоғары температурадағы тұтырлықты көрсетеді.

SAE 0W-20 осы автомобиль үшін қозғалтқыш майының ең қолайлы тұтқырлық класы болып табылады.

SAE 10W-30, 10W-40 немесе 20W-50 сияқты басқа тұтқырлық класы бар қозғалтқыш майларын пайдаланбаңыз.

Төмен температура жағдайында пайдалану

Автомобильді температура –25 °C-тан төмен өте суық жағдайларда пайдаланған кезде SAE 0W-xx тұтқырлық класындағы майды қолдану қажет.

Осындай тұтқырлық класындағы май өте төмен температураларда қозғалтқышты суық күйде іске қосуды жеңілдетеді.

- Қажетті тұтқырлық класындағы майды таңдаған кезде оның dexos стандартына сәйкес келетініне әрдайым көз жеткізу керек.

Қозғалтқыш майына арналған қоспалар / Майлау жүйесін шаю

Қозғалтқыш майына қандай да бір қоспалар қосуға болмайды.

Dexos стандартының талаптарына сәйкес келетін және dexos сәйкестік сертификаттау белгісі бар ұсынылған майларды пайдалану қозғалтқыштың тиімді жұмысын қамтамасыз ету және оны қорғау үшін жеткілікті болып табылады.

Майлау жүйесін шаю ұсынылмайды, себебі бұл қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін. Мұндай зақымдарға автомобиль кепілдігі қолданылмайды.

Қозғалтқыш майын толықтыру

Қозғалтқыш майлары әртүрлі маркада және әртүрлі өндірушілерден болуы мүмкін, алайда олардың талап етілетін сипаттамаларға және қажетті тұтқырлық класына сәйкес келуі шартында оларды араластыруға рұқсат етіледі.

Егер қажетті сападағы қозғалтқыш майы қолжетімсіз болса, май ауыстырулар арасындағы әрбір кезеңде бір реттен артық емес, API SM/SN, ACEA A3/B4, ACEA A3/B3 немесе ACEA C3 санатындағы майдан 1 литрден артық емес мөлшерде толықтыруға рұқсат етіледі.

Майдың тұтқырлығы талап етілетін класқа сәйкес болуы тиіс.

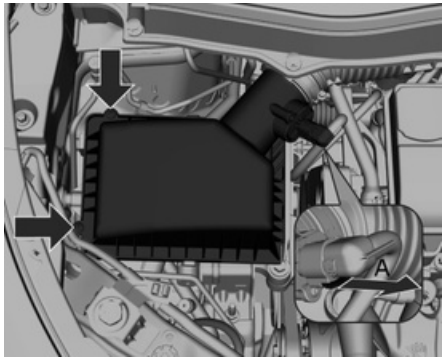
Тек ACEA A1/B1 немесе тек ACEA A5/B5 санатындағы қозғалтқыш майын пайдалануға болмайды, өйткені бұл белгілі бір пайдалану жағдайларында қозғалтқыштың ұзақ мерзімді зақымдануына әкелуі мүмкін.

Май сүзгісін ауыстыру

Май сүзгісі майды әр ауыстырған сайын ауыстырылуы тиіс.

Май сүзгісін ауыстыруды Chevrolet сервис орталығында жүргізу ұсынылады.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісі.



Сүзгі элементін тазалау:

1.Қозғалтқыш қақпағын ашыңыз.

2.Бекіткішті босатыңыз.

3. А қосқышының бекіткішін абайлап ашыңыз.
4. А бекіткішін ажыратқаннан кейін, А бекіткішінің серіппелі қысқыштарын бірге қысып, бір мезгілде қосқышты сыртқа қарай тартыңыз.
5. Түтіктегі металл қамытты босатыңыз.
6. Түтікті шешіп алыңыз.
7. Ауа сүзгісі блогының қақпағын абайлап шешіңіз.
8. Ауа сүзгісінің сүзгілеу элементін шығарып алып, оны жеңіл қағып тазалаңыз.
9. Сондай-ақ ауа тазартқыштың ішкі бөлігін тазалаңыз.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы

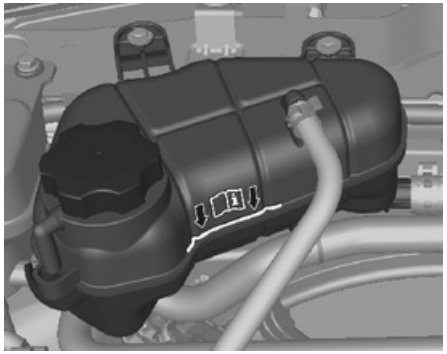
Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру

Қозғалтқыштың салқындатужүйесі радиатордың қызмет ету мерзімінұзартатынсалқындатқыш сұйықтықпен (этиленгликоль негізіндегі) толтырылған, оның қасиеттері қатып қалудан, қайнап кетуден және коррозиядан тиісті қорғаныста қамтамасыз етеді. Салқындатқыш сұйықтықты әрбір 5 жыл сайын немесе 150 000 км жүрген нен кейін ауыстыру қажет.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Кеңейту багының қақпағын шешпес бұрын қозғалтқыштың салқындауын күтіңіз. Қысымды біртіндеп шығара отырып, қақпақты абайлап бұрап ашыңыз.

Деңгей салқындату сұйықтықтар



Егер салқындату жүйесі суық болса, салқындатқыш сұйықтық деңгейі толтыру белгісінен жоғары болуы тиіс. Егер деңгей төмен болса, салқындатқыш сұйықтықты толықтырыңыз. Кеңейту багына дистилденген су мен қызғылт сары түсті DEX-COOL салқындатқыш сұйықтығының қоспасын (концентрат мөлшері 50%) құйыңыз.

Ескерту

Радиаторға арналған ұзақ мерзімді қоспаны (қызғылт сары түсті) стандартты қоспалармен (жасыл түсті) және С эмульсиялық майы сияқты басқа материалдармен араластыруға болмайды. Мұндай қоспалар тұнба түзіп реакцияға түседі, бұл жүйенің бітелуіне және соның салдарынан қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

Қоспа түрін ауыстырған жағдайда жүйені мұқият шаю қажет. Қақпақты мықтап бұрап жабыңыз. Chevrolet сервис орталығында салқындатқыш сұйықтықтың концентрациясын тексертіңіз және салқындатқыш сұйықтық деңгейінің төмендеу себебін анықтап, жойыңыз.

Қозғалтқыштың қызып кетуі

Салқындатқыш сұйықтық температурасының индикаторы аспаптар панелінде орналасқан. Бұл шам салқындатқыш сұйықтықтың температурасы жоғарылап жатқанын көрсетеді.

Ескерту

Қозғалтқышты салқындатқыш сұйықтықсыз пайдалану автомобильдің елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін. Мұндай зақымдануларға кепілдік қолданылмайды.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
Кеңейту багының қақпағы мен кеңейту багында тарту күшін шектегіш бар. Қақпақты жапқан кезде оны баяу бұраңыз және қарсылық сезілген сәтте бұрауды тоқтатыңыз. Қақпақты жабу кезінде шамадан тыс күш қолдану қақпақ пен кеңейту багының зақымдалуына әкеледі, бұл салқындату жүйесінің істен шығуына және зақымдануына себеп болуы мүмкін.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
Мұндай зақымдануларға кепілдік қолданылмайды.

Будың бөлінуінсіз қозғалтқыштың қызып кетуі

Егер қызып кету туралы ескерту пайда болып, бірақ бу байқалмаса, мәселе аса күрделі болмауы мүмкін. Қозғалтқыш келесі жағдайларда қызып кетуі мүмкін:

- Автомобиль қоршаған ауа температурасы жоғары кезде тік еңіске көтеріліп келе жатқанда.
- Автомобиль жоғары жылдамдықпен жүргеннен кейін тоқтағанда.
- Ұзақ сапар кезінде қозғалтқыш төмен айналымдарда жұмыс істегенде.

Егер ешқандай өзгерістер байқалмаса және бу көрінбесе, шамамен 1 минут ішінде келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Кондиционерді өшіріңіз (егер бар болса).
2. Қозғалтқышқа түсетін жүктемені азайтуға тырысыңыз (қозғалтқыш төмен айналымда жұмыс істейтін беріліске ауысыңыз).

Егер қызып кету туралы ескерту жоғалса, қозғалысты жалғастыруға болады. Қауіпсіздік мақсатында шамамен 10 минут бойы төмен жылдамдықпен жүріңіз. Егер температура индикаторының көрсеткіші қалыпты деңгейге дейін төмендесе, қозғалысты жалғастырыңыз.

Егер салқындатқыш сұйықтықтың температурасы төмендемесе, қозғалтқышты дереу өшіріп, автомобильді тұраққа қойыңыз.

Егер бу көрінбесе, автомобильді орнында қалдырып, қозғалтқышты шамамен 2-3 минут бос жүріс режимінде жұмыс істетіңіз де, қызып кету туралы ескерту хабарламасының жоғалғанын тексеріңіз.

Егер қызып кету туралы ескерту жоғалмаса, қозғалтқышты өшіріп, жолаушылардан автомобильден шығуды сұраңыз және қозғалтқыштың суығанын күтіңіз.

Қозғалтқыш бөлігін өзіңіз аша аласыз, бірақ техникалық көмек алу үшін дереу жүгінуіңіз керек.

Егер қозғалтқыш бөлігін ашқан болсаңыз, кеңейту багындағы салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеріңіз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
Егер кеңейту багындағы салқындатқыш сұйықтық қайнап кетсе, ешқандай әрекет жасамаңыз және оның салқындауын күтіңіз.

⚠ *Назар аударыңыз!*

- Жылытқыш пен радиатордың шлангілері, сондай-ақ қозғалтқыштың басқа бөлшектері ыстық болуы мүмкін. Күйіп қалмау үшін оларға қол тигізбеңіз.
- Егер қандай да бір сұйықтықтың ағуы байқалса, қозғалтқышты іске қоспаңыз, әйтпесе салқындатқыш сұйықтық толықтай ағып кетуі және күйікке себеп болуы мүмкін. Ағуды жою үшін автомобильді пайдаланар алдында сервис орталығына жүгініңіз.

Будың бөлінуімен қозғалтқыштың қызып кетуі

⚠ *Назар аударыңыз!*

Қозғалтқыш қызып кеткен кезде пайда болатын бу, тіпті қозғалтқыш бөлігін аздап ашқанның өзінде, ауыр күйікке әкелуі мүмкін. Егер бу шыққанын байқасаңыз, қозғалтқышқа жақындамаңыз. Қозғалтқышты өшіріп, жолаушылардан автомобильден шығуды сұраңыз және қозғалтқыштың суынуын күтіңіз. Қозғалтқыш бөлігін ашпас бұрын, қайнап жатқан салқындатқыш сұйықтықтан шыққан будың барлық белгілері толық жойылғанына көз жеткізіңіз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Қызып кеткен қозғалтқышы бар автомобильді жүргізуді жалғастырсаңыз, қысымның артуы салдарынан сұйықтық сыртқа атқылауы мүмкін. Нәтижесінде жүргізуші мен жолаушылар ауыр күйік алуы ықтимал. Қызып кеткен қозғалтқышты өшіріп, автомобильден шығыңыз және оның суынуын күтіңіз.

Қозғалтқыш желдеткіші

Егер сұйықтықтың ағу белгілері анықталмаса, қозғалтқыш желдеткішінің жұмысын тексеріңіз.

Сіздің автомобиліңіз электрлі желдеткішпен жабдықталған. Желдеткіш қозғалтқыш температурасы көтерілген кезде іске қосылады.

Егер желдеткіш қосылмаса, жөндеу үшін сервис орталығына жүгініңіз.

Қозғалтқышты өшіріңіз.

Егер ақаудың себебі анықталмаса, бірақ салқындатқыш сұйықтық деңгейі ең төменгі деңгейден төмен болса, кеңейту бағына ауыз су мен ACDelco радиатор сұйықтығының (ұзақ қызмет ету мерзімі бар, қызғылт сары түсті) қоспасын құйыңыз (қоспадағы сұйықтық мөлшері 50%).

Салқындатқыш сұйықтық деңгейі ең жоғарғы белгіге жеткенде қозғалтқышты іске қосыңыз.

Егер қызып кету индикаторы жанып тұрса, Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Қозғалтқыш желдеткіші және қозғалтқыштың басқа да қозғалмалы бөлшектері ауыр жарақат келтіруі мүмкін. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолдарыңызды және киіміңізді қозғалмалы бөлшектерге жақындатпаңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

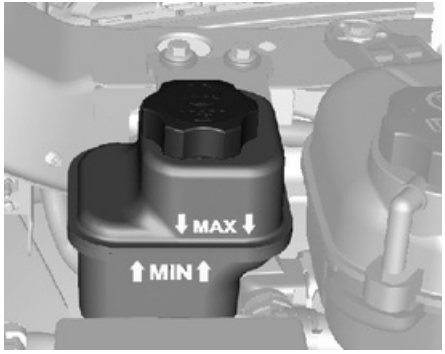
Қайнап кеткен салқындату жүйесінен шығатын бу мен қайнаған сұйықтық сыртқа атқылап, ауыр күйікке себеп болуы мүмкін. Жүйе қысым астында болады, сондықтан кеңейту бағының қақпағын сәл ғана ашқанның өзінде бу жоғары қысыммен сыртқа шығуы мүмкін. Қозғалтқыш пен салқындату жүйесі қатты қызған кезде кеңейту бағының қақпағын ашпаңыз. Егер кеңейту бағының қақпағын алу қажет болса, қозғалтқыш толық суығанша күтіңіз.

Салқындату жүйесінің қызмет ету мерзімін ұзартуға арналған қоспа улы болып табылады, сондықтан оны пайдаланған кезде сақтық шараларын сақтау қажет.

Ескерту

Қоршаған орта температурасына және қозғалтқыштың температурасына байланысты, отынның буланuынан туындайтын зақымданулардың алдын алу және қызған қозғалтқышты іске қосуды жеңілдету мақсатында, қозғалтқышты желдету жүйесі автомобиль біраз уақыт бұрын өшірілген болса да жұмысқа қосылуы мүмкін.

Рульдік басқару күшейткішінің жұмыс сұйықтығы.

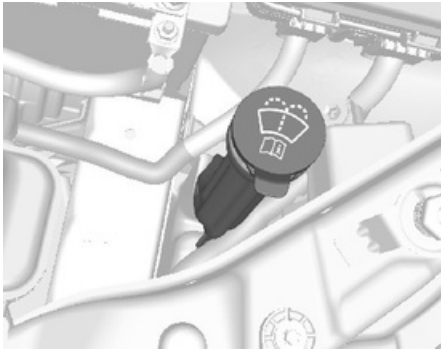


Рульдік басқару күшейткішінің сұйықтық деңгейі MIN және MAX белгілерінің арасында болуы тиіс. Егер сұйықтық деңгейі тым төмен болса, Chevrolet сервистік орталығына жүгініңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тіпті өте аз ластану рульдік басқару жүйесінің істен шығуына немесе дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Бак қақпағының ішкі жағына, өлшеуіш таяқшаға (щупқа) немесе бактың өзіне кірдің түсуіне жол бермеңіз.

Әйнек жуғыш сұйықтық.



- Алдын ала тиісті мөлшердегі әйнек жуғыш сұйықтықпен араластырылған таза суды пайдаланыңыз. Алдыңғы әйнек жуғыш багын толтыру үшін:

• Тек пайдалануға дайын әйнек жуғыш сұйықтықтарды қолданыңыз.

• Ағын суды пайдалануға болмайды. Ағын судың құрамындағы минералдық заттар алдыңғы әйнек жуғыштың бүріккіш тесіктерін бітеп қалуы мүмкін.

• Егер ауа температурасы нөлден төмен түседі деп күтілсе, құрамында жеткілікті мөлшерде антифризі бар алдыңғы әйнек жуғыш сұйықтықты пайдалану қажет.

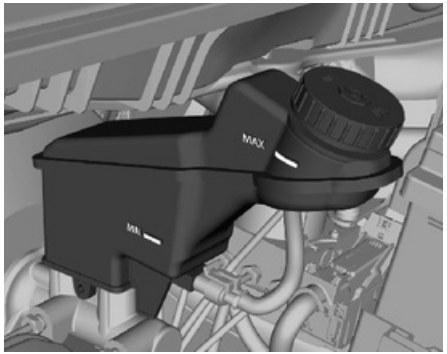
Тежегіш жүйесі

Тежегіш қалыптарының қаптамалары ең аз қалыңдыққа жеткен кезде, тежеу барысында ысқырған дыбыс естіледі. Автомобильді пайдалануды жалғастыруға болады, алайда тежегіш қалыптарының қаптамаларын мүмкіндігінше тезірек ауыстыруға тырысыңыз. Жаңа тежегіш қалыптарының қаптамалары орнатылғаннан кейін, алғашқы бірнеше сапар барысында тежегішті шамадан тыс қатты баспаңыз.

Тежегіш сұйықтығы

ЕСКЕРТУ!

Тежегіш сұйықтығы улы және коррозиялық әсерге ие. Оның көзге, теріге, киімге және боялған беттерге тиюіне жол бермеңіз.



Тежегіш сұйықтығының деңгейі **MIN** және **MAX** белгілерінің арасында болуы тиіс. Сұйықтықты толықтырған кезде барынша тазалықты сақтаңыз, өйткені тежегіш сұйықтығының ластануы тежегіш жүйесінің ақауларына әкелуі мүмкін. Тежегіш сұйықтығы деңгейінің төмендеу себебін Chevrolet сервис орталығында анықтап, жойыңыз. Автомобильде пайдалануға рұқсат етілген жоғары сапалы тежегіш сұйықтығын ғана қолданыңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!!*

Тежегіш сұйықтығы бағының қақпағын алмас бұрын, қақпақтың айналасындағы аумақты мұқият тазалаңыз. Тежегіш сұйықтығының ластануы тежегіш жүйесінің жұмысына кері әсер етіп, қымбат жөндеуге әкелуі мүмкін. Тежегіш сұйықтығы қозғалтқышқа төгілген жағдайда өрт шығуы мүмкін. Бакты шамадан тыс толтырмаңыз. Қозғалтқыштағы өрт адамдардың жарақат алуына, сондай-ақ автомобильдің және басқа мүліктің зақымдануына себеп болуы мүмкін.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!!*

Пайдаланылған тежегіш сұйықтығын тұрмыстық қалдықтармен бірге тастамаңыз. Қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі жергілікті уәкілетті ұйымдарға жүгініңіз. Пайдаланылған тежегіш сұйықтығы мен оның ыдыстары қауіпті болып табылады. Олар адам денсаулығына және қоршаған ортаға зиян келтіруі мүмкін. Тежегіш сұйықтығы агрессивті зат болып табылады және терінің, сондай-ақ көздің шырышты қабығының тітіркенуін тудыруы мүмкін.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Тежегіш сұйықтығының теріге немесе көзге тиюіне жол бермеңіз. Егер тежегіш сұйықтығы теріге немесе көзге тиіп кетсе, зақымданған аумақты дереу сабынмен және сумен немесе қол жууға арналған құралмен мұқият жуыңыз.

Аккумулятор батареясы

Автомобильдің аккумулятор батареясы, егер автомобильді пайдалану режимі аккумулятордың жеткілікті деңгейде зарядталуын қамтамасыз етсе, техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді.

Қысқа қашықтықтарға жиі жүру және қозғалтқышты жиі іске қосу аккумулятор батареясының разрядталуына әкелуі мүмкін. Қажетсіз электр тұтынушыларын орынсыз пайдаланбауға тырысыңыз.

Егер автомобиль 4 аптадан артық уақыт пайдаланылмаса, аккумулятор батареясын қайта зарядтау қажет болуы мүмкін.

Аккумулятор батареясының разрядталуын болдырмау үшін оны 9-3-беттегі «Аккумулятор батареясының ажыратқышы» бөлімінде сипатталған тәртіппен ажыратыңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

• Аккумулятордың жанында сіріңке жағу газдың жарылуына әкелуі мүмкін. Егер қозғалтқыш бөлігін жарықтандыру қажет болса, қолшамды пайдаланыңыз.

• Аккумуляторлық батарея, тіпті герметикалық болса да, күйік тудыруы мүмкін қышқылды қамтиды. Қышқыл теріге немесе көзге тиген жағдайда, зақымданған жерді ағынды сумен мұқият шайып, дереу дәрігерге қаралыңыз.

• Электролиттің көзге түсу қаупін барынша азайту үшін аккумуляторлық батареямен жұмыс істеген кезде қорғаныш көзілдірігін киіңіз.

• General Motors компаниясы аккумуляторлық батареялармен ұқыпсыз немесе дұрыс емес жұмыс істеу салдарынан болған жазатайым оқиғалар үшін жауапкершілік көтермейді.

Аккумуляторлық батареяларды жою (кәдеге жарату) талаптары.



Әрбір тұтынушы/соңғы пайдаланушы пайдаланылған батареяларды қайтаруға міндетті. Оларды кәдімгі қоқыс жинағышқа тастауға болмайды.

• Батареяларды арнайы жинау пункттеріне кәдеге жарату үшін тапсыру қажет. Аккумуляторлық батареяларды ауыстырған кезде қоршаған ортаны қорғау жөніндегі тиісті нормативтер мен талаптарды сақтаңыз. Ауыстырғаннан кейін ескі батареяларды дилерде қалдырыңыз.

• Автомобильдің аккумуляторлық батареясын сатып алған Chevrolet дилері немесе уәкілетті жөндеу шеберханасы пайдаланылған батареяны қабылдап, оны қайта өңдеу үшін өндірушіге жіберуі тиіс.

⚠ *ҚАУІП*

Жарылыстың алдын алу үшін аккумулятор батареясына жақын жерде бықсып тұрған заттарды ұстамаңыз. Аккумулятор батареясының жарылуы автомобильдің зақымдануына әкелуі мүмкін, сондай-ақ ауыр жарақат алу немесе қаза болу қаупін тудырады.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Қышқылды электролит пен қорғасын қауіпті заттар болып табылады:

• Негізгі құрамдастары: қорғасын, сұйылтылған күкірт қышқылы, пластмасса.

• Аккумулятор батареясының құрамындағы қышқылды электролит пен қорғасынды дұрыс кәдеге жаратпау және олардың қоршаған ортаға түсуі топырақтың, топырақ асты қабаттарының және судың ластануына, сондай-ақ адам денсаулығына қауіп төндіруі мүмкін.

• Бұл заттар кездейсоқ көзге немесе теріге тиген жағдайда, зақымданған жерді дереу ағын сумен шайып, дәрігерге қаралыңыз.

• Электролиттің желдету тесігі арқылы төгіліп кетуіне жол бермеу үшін аккумулятор батареясын көлденең қалыпта тасымалдаңыз.

• Салқындатқыш сұйықтықты балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

• Ашық аккумулятор батареясын еңкейтпеңіз.

• Жарылыстың алдын алу үшін аккумулятор батареясына жақын жерде бықсып тұрған заттарды ұстамаңыз.

ШАМДАРДЫ АУЫСТЫРУ

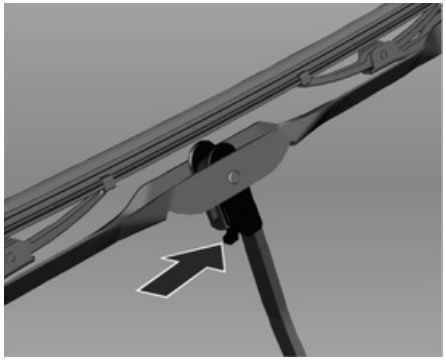
Қорғаныс электронды компоненттер зақымданудан

Электрондық істен шығуын болдырмау үшін автомобиль қозғалтқышы жұмыс компоненттердің істеп тұрған кезде батареяны ешқашан ажыратпаңыз. Алдымен қозғалтқышты өшіріп, тұтандыру құлпынан кілтті шығарып алыңыз.

Аккумуляторлық батареяны ажыратып жатқанда алдымен теріс (-) сымды, содан кейін оң (+) сымды ажыратыңыз. Кабельдердің орнын ауыстырмаңыз. Қайта қосқанда алдымен оң (+) кабельді, содан кейін теріс (-) кабельді жалғаңыз.

Шыны тазалағыштарды ауыстыру

Алдыңғы әйнек тазалағышының щеткасы.



• Әйнек тазалағыш иінін көтеріңіз.

• Бекіткіш тетігін басып, щетканы төмен қарай тартып ажыратыңыз.

Әйнек тазалағыштардың дұрыс жұмысы жақсы көрінуді және қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз етеді. Әйнек тазалағыш щеткаларының күйін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз. Қатайған, жарылған, зақымданған немесе әйнек бетінде із қалдыратын щеткаларды ауыстыру қажет. Алдыңғы әйнектегі немесе щеткалардағы бөгде бөлшектер тазалау тиімділігін төмендетеді. Егер щеткалар әйнекті нашар тазаласа, әйнек пен щеткаларды бейтарап жуғыш заттың судағы ерітіндісімен жуыңыз. Содан кейін оларды таза сумен мұқият шайыңыз. Қажет болған жағдайда тазалау рәсімін қайталаңыз. Әйнектегі силикон іздерін толық кетіру мүмкін емес. Сондықтан автомобильдің алдыңғы әйнегіне силикон негізіндегі жылтыратқыштарды ешқашан қолданбаңыз, өйткені олардың салдарынан көрінуді нашарлататын жолақтар пайда болуы мүмкін. Әйнек тазалағыштарды тазалау үшін еріткіштерді, бензинді, керосинді немесе бояу сұйылтқыштарын пайдаланбаңыз. Олар агрессивті заттар болып табылады және щеткалар мен боялған беттердің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Шамдарды ауыстыру

Шамдарды ауыстыру жұмыстары Chevrolet сервистік орталығында орындау ұсынылады. Шамды ауыстырмас бұрын тиісті электр тізбегінің ажыратқышын өшірулі күйге қойыңыз. Шамның шыны бөлігіне жалаң қолмен тимеуге тырысыңыз. Кездейсоқ пайда болған ластануларды спиртпен суланған таза, түксіз матамен сүртіп кетіруге болады. Ауыстырылатын шамның техникалық сипаттамалары мен қуаты алынған шаммен бірдей болуы тиіс.

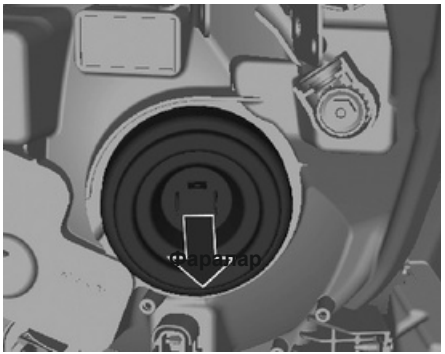
Атауы	Қуаты (Вт)
Жеке жарықтандыру шамы (алдыңғы, ұрлыққа қарсы жүйесіз)	10
Жеке жарықтандыру шамы (алдыңғы, ұрлыққа қарсы жүйесімен)	5
Қолғап салғыш жәшігінің шамы	8
Алыс жарық шамы	60
Жақын жарық шамы	55
Алдыңғы бұрылыс көрсеткішінің шамы	21
Артқы бұрылыс көрсеткішінің шамы	21
Фара шамы	5
Бүйірлік габарит шамдары	5

Мағынасы	Қуат (Сейсенбі)
Тоқтату сигналы / Артқы жарық / Аралық шам	21
Алдыңғы тұманға қарсы шамдар фаралар	27
Артқы тұманға қарсы шамдар фаралар	21
Фонарь артқы көшу	21
Нөмірленген белгі	5
Жүк бөлімі	8

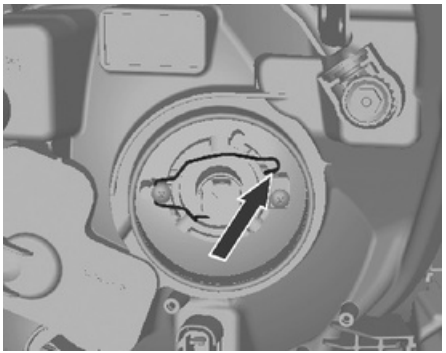
Фары

Жақын жарық және алыс жарық.

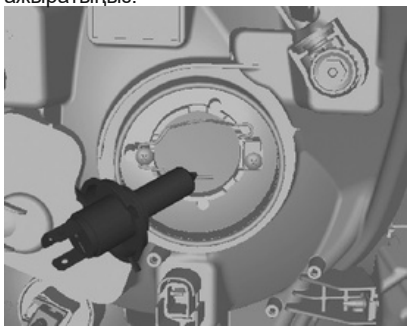
1. Шамнан қосқышты ажыратыңыз.



2. Қорғаныш қақпағын алыңыз.



3. Серіппелі бекіткішті басып, ажыратыңыз.



4. Шамды шағылыстырғыш корпустан шығарып алыңыз.

5. Жаңа шамды орнатқан кезде оның тілімшелерін шағылыстырғыштағы ойықтарға енгізіңіз.
6. Шамды серіппелі қысқышпен бекітіңіз.
7. Фараның қорғаныш қақпағын орнатып, жабыңыз. Қорғаныш қақпағының дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз.
8. Қосқышты шамға жалғаңыз.

Фара жарығын реттеу

Жақын жарық фаралары фараның жоғарғы бөлігінде орналасқан бұранда арқылы реттеледі.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
Уақыты қажеттілік түзетулер Фараларды ауыстыру үшін Chevrolet компаниясының уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласу ұсынылады , себебі бұл операция қауіпсіздікке қатысты.

Тұманға қарсы фаралар

Шамдарды ауыстыру үшін Chevrolet сервистік орталығына жүгініңіз.

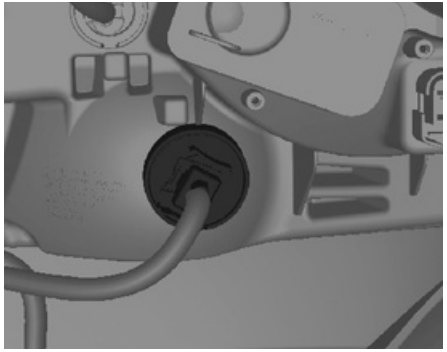
«Алдыңғы тұманға қарсы шамдарды реттеу»

Тұманға қарсы фаралардың жарығы фаралардың үстінде орналасқан реттеу бұрандалары арқылы реттеледі.

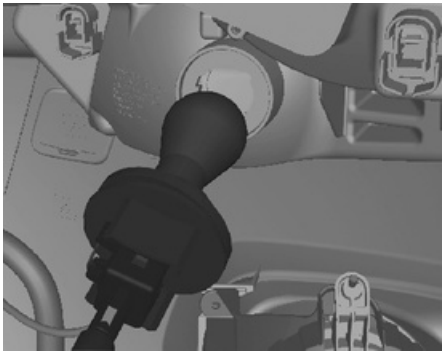
⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Алдыңғы тұманға қарсы фараларды реттеу қажет болған жағдайда, бұл операция қауіпсіздікке байланысты болғандықтан, Chevrolet уәкілетті сервис орталығына жүгіну ұсынылады.

Алдыңғы бұрылыс көрсеткіштері



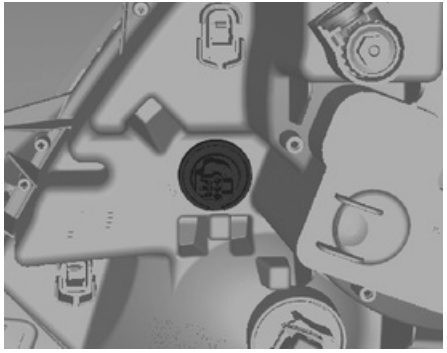
1. Патронды сағат тіліне қарсы бағытта бұрап, оны ажыратыңыз.



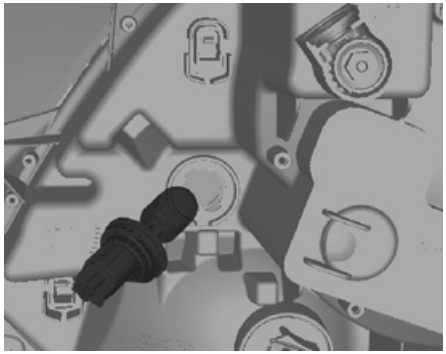
1. Шамнан қосқышты ажыратыңыз.
2. Шамды патроннан шығарып алыңыз.
3. Жаңа шамды орнатыңыз.
4. Қосқышты шамға жалғаңыз.
5. Патронды шағылдырғышқа орнатыңыз.
6. Патронды сағат тілі бағытымен бұрап, бекітіңіз.

Габариттік шамдар

1. Патронды сағат тіліне қарсы бағытта бұрап, оны ажыратыңыз.

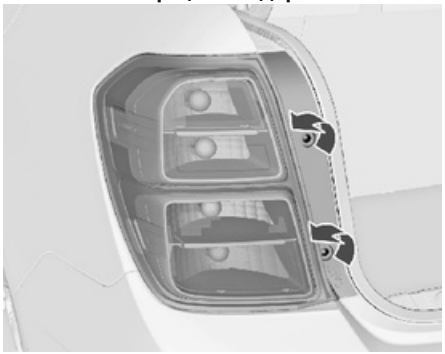


2. Бүйірлік шамның патронын шағылдырғыштан ажыратыңыз.

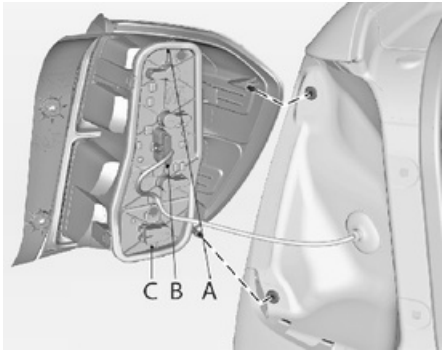


1. Шамнан қосқышты ажыратыңыз.
2. Шамды патроннан шығарып алыңыз.
3. Жаңа шамды орнатыңыз.
4. Қосқышты шамға жалғаңыз.
5. Патронды шағылдырғышқа орнатыңыз.
6. Патронды сағат тілі бағытымен бұрап, бекітіңіз.

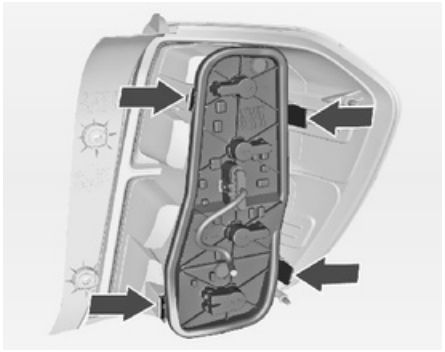
Артқы шамдар



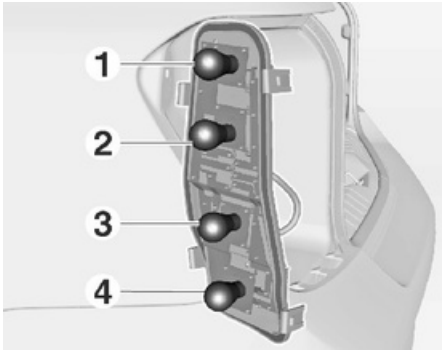
1. Екі бұранданы бұрап босатып, екі қақпақты ашыңыз.



2. Екі шплинтті шығарып алыңыз да, бұрандаларды (A, B, C) бұрап шығарыңыз.



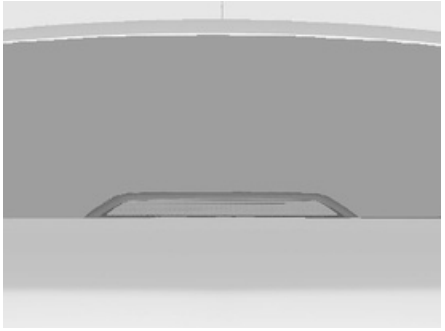
3. Артқы шамды толық жинақ күйінде шешіп алыңыз. Сымдар шоғырын өз орнында қалуын қадағалаңыз.



4.Тежегіш оты (1

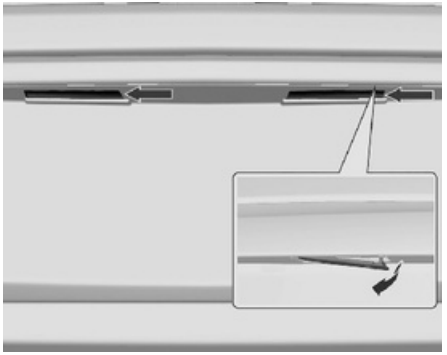
Бұрылыс көрсеткіші (2)
Артқа жүру шамы (3)
Артқы шам (4)
5. Шамды патронға аздап басып, сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз, шығарып алыңыз да, орнына жаңа шам орнатыңыз.
6. Шамды артқы шам блогына орнатыңыз.
7. Артқы шам блогын кузовқа орнатып, бекіткіштерін бұрап бекітіңіз. Қақпақтарды жауып, бекітіңіз.
8. Тұтандыруды қосыңыз, жарық құралдарын қосып, барлық шамдардың жұмысын тексеріңіз.
Бүйірлік бұрылыс көрсеткіштерінің шамдары
Бүйірлік бұрылыс көрсеткіштерінің шамдарын ауыстыру үшін Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.

Орталық жоғарғы тежеу сигналы



Шамдарды ауыстыру үшін Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.

Нөмірлік белгіні жарықтандыру шамы



Оны жұлып алыңыз шам бұрағышпен.

1. Шамды бұрауыштың көмегімен абайлап шығарыңыз.
2. Шам корпусын төмен қарай шығарып алыңыз, бұл ретте оны сымынан тартып шығармаңыз. Шамды сағат тіліне қарсы бағытта бұрап, ажыратыңыз.
3. Қыздыру шамын патроннан шығарып алып, жаңа шаммен ауыстырыңыз.
4. Патронды шам корпусына орнатып, оны сағат тілі бағытымен бұраңыз.
5. Шам корпусын орнына орнатып, бұрауышпен бекітіңіз.

Салонды жарықтандыру

шамдары

Плафон

1. Ажырату үшін шам ажыратқышына қарама-қарсы жағынан жалпақ бұрауышпен абайлап көтеріңіз. Жарықтандыру шамын сызып алмау үшін сақ болыңыз.
2. Шамды шығарып алыңыз.
3. Шамды ауыстырыңыз.
4. Шам жинағын орнына орнатыңыз.

ЭЛЕКТР ЖҮЙЕ

Жүк бөлімінің жарықтандырылуы



1. Шамды бұрауышпен абайлап көтеріп шығарыңыз.



1. Шамды серіппелі патронға абайлап басып, бұраңыз.
2. Жаңа шамды орнатыңыз.
3. Шамды орнына орнатыңыз.
4.

Аспаптар панелінің жарықтандырғышы

Шамдарды ауыстыру үшін Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.

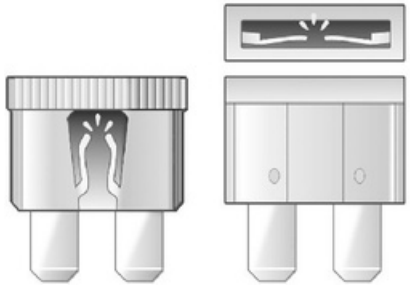
Сақтандырғыштар

Ауыстыру үшін пайдаланылатын сақтандырғыштың сипаттамалары істен шыққан сақтандырғыштың сипаттамаларына сәйкес келуі тиіс.
Автомобильде екі сақтандырғыштар блогы бар:

- Қозғалтқыш бөлігінің алдыңғы сол жағында;
- Аспаптар панелінде, сақтау бөлігінің артында.

Негізгі балқымалы сақтандырғыштардың кейбірі аккумулятор батареясының оң клеммасының үстіндегі блокта орналасқан. Оларды ауыстыру қажет болған жағдайда Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.
Сақтандырғышты ауыстырмас бұрын тиісті ажыратқышты және тұтандыру жүйесін өшіріңіз.
Ақаулы сақтандырғышты оның балқымалы сымының күйіп кетуі арқылы анықтауға болады.
Ақаудың себебі жойылмайынша сақтандырғышты ауыстырмаңыз.
Кейбір функциялар бірнеше сақтандырғышпен қорғалған.
Сақтандырғыштар белгілі бір функция қарастырылмаған ұяшықтарға да орнатылуы мүмкін.

Күйіп кеткен сақтандырғыштың мысалы



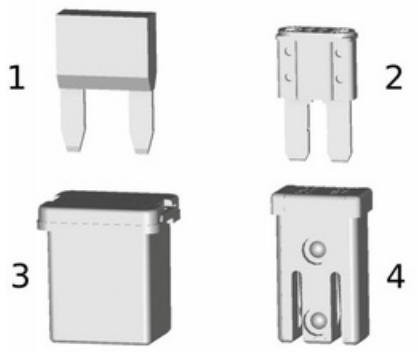
: Қысқа тұйықталу салдарынан өрт шығу қаупі бар .

ЕСКЕРТУ

Автомобиль өндірушісі ұсынған түпнұсқа сақтандырғыштардың техникалық сипаттамаларына сәйкес келмейтін сақтандырғыштарды орнату немесе пайдалану қауіпті. Мұндай сақтандырғыштар қажетті сәтте жұмыс істемей, өрттің шығуына себеп болуы мүмкін. Бұл адамдардың жарақат алуына немесе қаза болуына әкелуі мүмкін, сондай-ақ автомобильдің зақымдануына себеп болуы ықтимал.

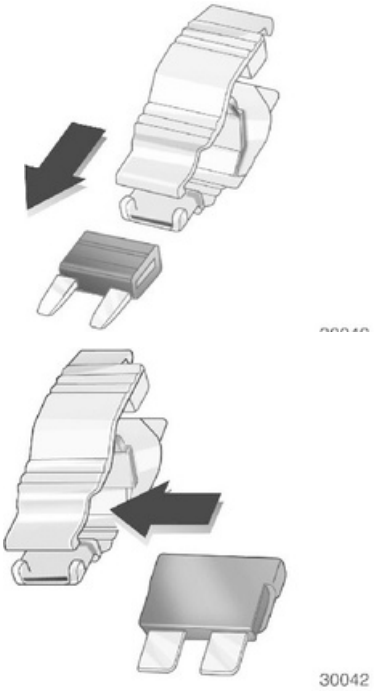
Қосымша ақпарат Қосымша жабдықтар мен модификациялар бөлімінде ұсынылған көлік.

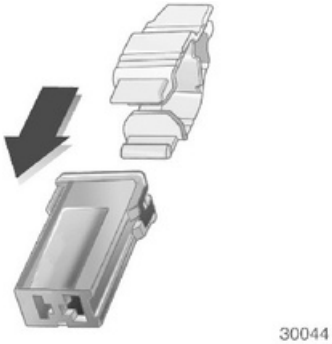
Түрлері сақтандырғыштар



1.Мини сақтандырғыш
2.Сақтандырғыш Микро 2
3.Сақтандырғыш JCase
4.Сақтандырғыш MCase

Сақтандырғышты **тартатын тартпа** Үшін сақтандырғыштар орналасқан блокта сақтандырғыштар V мотор бөлім.

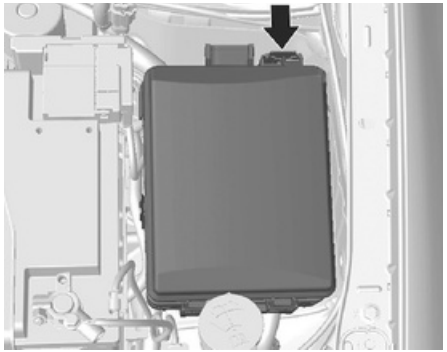




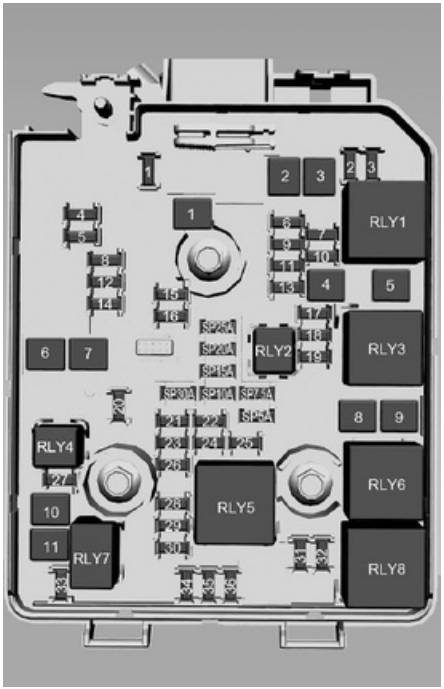
Тартқыш сақтандырғышқа түріне байланысты жоғарыдан немесе бүйірден орнатылады және алынып тасталады сақтандырғыш.

Блок сақтандырғыштары

V қозғалтқыш бөлімі



Сақтандырғыштар блогы қозғалтқыш бөлігінің алдыңғы сол жағында орналасқан. Қақпақтың бекіткішін босатып, қақпақты жоғары көтеріңіз де, оны алыңыз. Сақтандырғыштар блогына қатысты барлық сипаттамалар сіздің автомобиліңізге сәйкес келмеуі мүмкін.



МИНИ САҚТАНДЫРҒЫШТАР		
№	**Номинал, ампер**	**Мақсаты**
1	25A	Қолданылмайды
2	7,5A	Сыртқы артқыкөрініс айнасы
3	5A	Қолданылмайды
4	25A	Қолданылмайды
5	30A	Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесінің (ABS) модулі
6	5A	Қолданылмайды
7	15A	Қолданылмайды
8	15A	Автоматтыберілісқорабының модулі
9	5A	Басқару кернеуінің реттегіші
10	10A	Фаражарығынтүзетужүйесі (барболса) /артқыкөрініс камерасы(барболса)
11	20A	Резерв
12	30A	Артқы әйнек жылытқышы
13	10A	Қолданылмайды
14	7,5A	Сыртқы артқы көрініс айнасының жылытқышы
15	20A	Қолданылмайды
16	25A	Алдыңғы орындықтарды жылыту(барлықжинақтамада қарастырылмаған)
17	10A	Электрлік вакуумдық сорғыныңажыратқышы

МИНИСАҚТАНДЫРҒЫШТАР		
№	Номинал, ампер	Мақсаты
18	10A	Қозғалтқышты басқару модулі / Автоматты беріліс қорабын басқару модулі
19	20A	Отын сорғысы
20	15A	Пайдаланылмайды
21	10A	Салқындату жүйесінің желдеткіш релесі / Кондиционер релесі
22	10A	Пайдаланылмайды
23	10A	Қозғалтқышты басқару блогы
24	10A	Алдыңғы әйнек жуғыш
25	10A	Пайдаланылмайды
26	10A	Қозғалтқышты басқару модулі / Ауаның массалық шығынын өлшеу датчигі
27	10A	Пайдаланылмайды
28	10A	Оттегі датчигі
29	20A	Қозғалтқышты басқару блогы
30	15A	Бүрку және тұтандыру жүйесін басқару
31	10A	Сол жақ алыс жарық фарасы

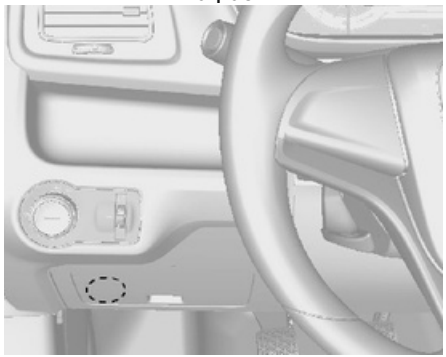
МИНИСАҚТАНДЫРҒЫШТАР		
№	Номинал, ампер	Мақсаты
32	10A	Оң жақ алыс жарық фарасы
33	15A	Қозғалтқышты басқару блогы
34	15A	Дыбыстық сигнал
35	10A	Кондиционер компрессоры
36	10A	Алдыңғы тұманға қарсы шамы

JCASE САҚТАНДЫРҒЫШТАРЫ		
№	Номинал, ампер	Мақсаты
1	40A	АБС модулі
2	30A	Алдыңғы әйнек тазалағыш
3	40A	Жылыту, желдету және кондиционерді басқару релесі
4	30A	Қауіпсіздік жастығы / Автоматты құлыптан босату жүйесі / Аспаптар панелі / Ілінісу педалі / Фараларды реттеу
5	40A	Пайдаланылмайды

JCASE САҚТАНДЫРҒЫШТАРЫ		
№	Номинал, ампер	Мақсаты
6	30A	Пайдаланылмайды
7	40A	Пайдаланылмайды
8	30A	Радиатор желдеткіші 1
9	40A	Радиатор желдеткіші 2
10	20A	Вакуумдық сорғы
11	30A	Стартер

Реле	Мақсаты
RLY1	Іске қосу/Іске қосу релесі
RLY2	Отын сорғысы
RLY3	Пайдаланылмайды
RLY4	Пайдаланылмайды
RLY5	Күштік агрегат релесі
RLY6	Радиатор желдеткішінің жоғары жылдамдығы
RLY7	Стартер
RLY8	Радиатор желдеткішінің төмен жылдамдығы

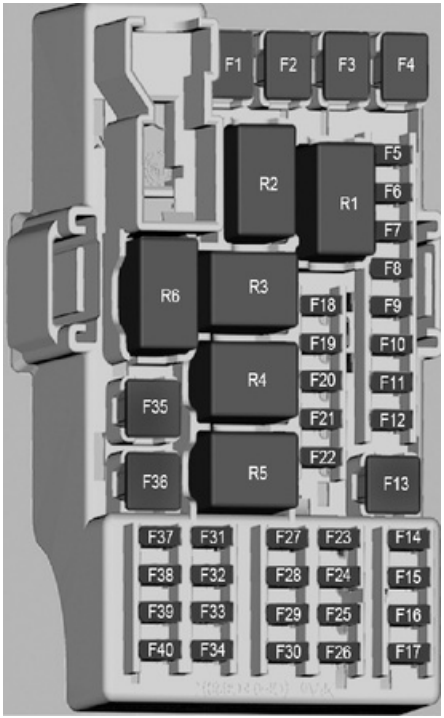
Блок сақтандырғыштар V басқару тақтасы



Сақтандырғыш қорабы панельдің сол жағында орналасқан. құрылғылар.
1.Ашық бөлім.
2.Оны шешіп тастаңыз төменгі Бөлшек

бөлім. Орнату бөлім V бастапқы позиция V кері қалпында.
Жоқ Барлығы сипаттамалар, қатысты блок сақтандырғыштар көлігіңізде болуы мүмкін.

Ақпарат құжатты дайындау кезінде жаңартылған . Кімге баспалар.



№	Номинал, ам пе р	Назначение
F1 JCase	-	Қолданылмайды.
F2 JCase	-	Қолданылмайды.
F3 JCase	-	Қолданылмайды.
F4 JCase	-	Авариялық жарық сигнализациясын
F5 Minifuse	20 A	ың индикаторы / артқы әйнек жылытқышының индикаторы / тежегіш шамы / орталық жоғарғы тежегіш шамы / мемлекеттік нөмірді жарықтандыру шамы / әйнек жуғыш жүйесінің релесін басқару / тұтандыру жүйесінің релесін басқару / қозғалтқышты басқару модуліне арналған тұтандыру сигналы / тежеу жүйесін іске қосу / ауа баптау жүйесінің индикаторы

№	Номинал, ампер	Мақсаты
F6 Minifuse	20 A	Есіктерді құлыптау жүйесінің басқару индикаторы (ұрлыққа қарсы жүйесі бар автомобильдер үшін) / жүксалғыш қақпағын құлыптау релесін басқару / сол жақ күндізгі жүріс шамдарының релесін басқару
F7 Minifuse	30 A	Сол жақ фараның жақын жарығы / оң жақ артқы шам / сол жақ тежегіш шамы / сол жақ бұрылыс көрсеткіші / артқы тұманға қарсы шам

№	Номинал, ампер	Мақсаты
F8 Minifuse	30 A	Оң жақ фараның жақын жарығы / оң жақ бұрылыс көрсеткіші / сол жақ артқы шам / оң жақ тежегіш шамы / жүксалғышты жарықтандыру шамы
F9 Minifuse	25 A	Жылыту, желдету және ауа баптау жүйесінің индикаторы / жылыту, желдету және ауа баптау модулінің релесін басқару / оң жақ күндізгі жүріс шамдарының релесін басқару / артқы әйнек жылытқышы / сол жақ алдыңғы габарит шамы

№	Номинал, ампер	Мақсаты
F10 Minifuse20 A		Аспаптар панелінің жарықтандыруы / автоматты беріліс қорабының селектор тұтқасының жарықтандыруы / артқы жүріс шамы / RAP/ACC релесін басқару / оң жақ артқы бұрылыс көрсеткіші және бүйірлік бұрылыс көрсеткіші / оң жақ алдыңғы габарит шамы / ауа баптау жүйесінің басқару панелінің жарықтандыруы
F11 Minifuse20 A		Кіру аймағын жарықтандыру шамы / автоматты беріліс қорабының ауыстырып қосу құлпы / сол жақ артқы бұрылыс көрсеткіші және бүйірлік бұрылыс көрсеткіші

№	Номинал, ампер	Мақсаты
F12 Minifuse	30 A	Есіктердің құлыптарын және жанармай құю мойнының қақпағын бұғаттау
F13 JCase	–	Қолданылмайды
F14 Minifuse	10 A	Жүксалғыш есігінің құлыптау жүйесі
F15 Minifuse	10 A	Қауіпсіздік жастықтары жүйесі / автоматты құлыптан босату
F16 Minifuse	15 A	Диагностикалық қосқыш
F17 Minifuse	2 A	Тұтандыру қосқышы
F18 Minifuse	10 A	Жылыту, желдету және ауа баптау модулі
F19 Minifuse	–	Қолданылмайды
F20 Minifuse	10 A	Қолданылмайды
F21 Minifuse	5 A	Орталық шлюз модулі (CGM) / брандмауэр
F22 Minifuse	20 A	Радиоқабылдағыш

№	Номинал, ампер	Мақсаты
F23 Minifuse	10 A	Аудиожүйенің қосымша USB қосқышы
F24 Minifuse	–	Қолданылмайды
F25 Minifuse	–	Қолданылмайды
F26 Minifuse	10 A	Аспаптар комбинациясы
F27 Minifuse	10 A	Фаралардың орналасуын реттеу жүйесі
F28 Minifuse	10 A	Аспаптар комбинациясы
F29 Minifuse	–	Қолданылмайды
F30 Minifuse	10 A	Орталық шлюз модулі (CGM) / брандмауэр
F31 Minifuse	15 A	Жолаушы орындығын жылыту
F32 Minifuse	10 A	Жылыту, желдету және ауа баптау модулі
F33 Minifuse	15 A	Жүргізуші орындығын жылыту
F34 Minifuse	2 A	Руль дөңгелегіндегі басқару элементтерінің жарықтандыруы

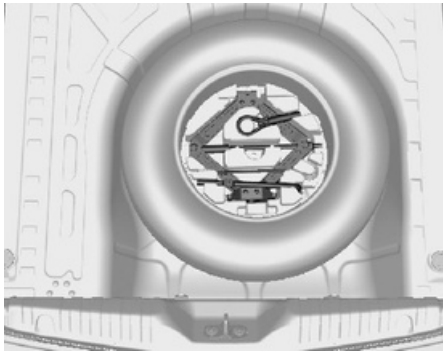
№	Номинал, ампер	Мақсаты
F35 JCase	25 A	Алдыңғы электр әйнек көтергіші
F36 JCase	25 A	Артқы электр әйнек көтергіші
F37 Minifuse	–	Қолданылмайды
F38 Minifuse	20 A	Розетка / темекі тұтатқыш
F39 Minifuse	10 A	Радиоқабылдағыштың ACC режимі
F40 Minifuse	–	Қолданылмайды

Реле	Мақсаты
R1	Орындықты жылыту релесі
R2	–
R3	Жүксалғыш есігінің құлыптау жүйесінің релесі
R4	Ауа баптау жүйесін өшіру релесі
R5	Жылыту, желдету және ауа баптау модулінің релесі
R6	Электр әйнек көтергіштерінің релесі / розетка / темекі тұтатқыш / радиоқабылдағыштың ACC

АВТОМОБИЛЬ ҚҰРАЛ-САЙМАНДАРЫ

Құрал-саймандар

Қосалқы доңғалақпен жабдықталған автомобильдер



Домкрат пен құрал-саймандар жүксалғыш бөліміндегі қосалқы доңғалақтың астында орналасқан сақтау бөлігінде сақталады.
«Доңғалақ қалпақтары бөліміндегі Қосалқы доңғалақ» қараңыз.

Жаз шиналар

Автомобильде спорттық жазғы шиналар орнатылуы мүмкін. Бұл шиналардың протектор суреті мен резеңке қоспасының құрамы құрғақ және ылғалды жол жабындарында барынша жоғары ілінісуді қамтамасыз етуге арналған. IN суық

ДӨҢГЕЛЕКТЕР ЖӘНЕ ШИНАЛАР

Шиналар мен доңғалақтардың жай-күйі.

Бордюрлардан баяу жылдамдықпен және мүмкіндігінше тік бұрышпен өтіңіз. Өткір жиектерден өткен кезде шина мен доңғалақ зақымдануы мүмкін. Тұраққа қою кезінде шиналарды бордюрге тіреп қоймаңыз. Шиналар мен доңғалақтарды зақымдардың бар-жоғына жүйелі түрде тексеріп отырыңыз. Зақымдану немесе қалыптан тыс тозу анықталған жағдайда Chevrolet сервис орталығына жүгініңіз.

Ескерту

Зауытта орнатылғандардан өзгеше өлшемдегі шиналарды немесе доңғалақ дискілерін пайдалану қажет болса, Chevrolet сервис орталығына хабарласыңыз. Сәйкес келмейтін шиналар мен доңғалақ дискілерін пайдалану кепілдіктің күшін жоюға әкелуі мүмкін.

Қысқы шиналар

Қысқы шиналар автомобильдің стандартты жиынтықталуына кірмейді. Қысқы шиналар қармен немесе мұзбен жабылған жол жабындысында ілінісуді жақсартуға арналған. Егер мұз немесе қар басқан жолдарда жиі жүру жоспарланса, автомобильге қысқы шиналарды орнату ұсынылады. Қысқы шиналардың қолжетімділігі және оларды дұрыс таңдау туралы толық ақпарат алу үшін дилерге хабарласыңыз.

Қысқы шиналарды орнатқан кезде құрғақ жолмен ілінісу қасиеті төмендеуі, жол шуылы артуы және протектордың қызмет ету мерзімі қысқаруы мүмкін. Автомобильге қысқы шиналарды орнатқаннан кейін оның басқарылу және тежелу сипаттамаларындағы өзгерістерге мұқият назар аударыңыз.
Қысқы шиналарды пайдаланған жағдайда:

- Автомобильдің барлық төрт доңғалағына бір өндірушінің және бірдей протектор түріндегі шиналарды пайдаланыңыз.
- Бастапқыда орнатылған шиналармен бірдей өлшемдегі, бірдей жүктеме индексі мен бірдей жылдамдық санатындағы радиалды шиналарды ғана пайдаланыңыз.

Нарықта бастапқыда орнатылған H, V, W, Y және ZR санатындағы шиналармен бірдей жылдамдық санатындағы қысқы шиналар болмауы мүмкін.
Егер жылдамдық санаты төмен қысқы шиналар таңдалса, мұндай шиналар үшін белгіленген ең жоғары жылдамдықтан асуға болмайды.

Жазғы шиналар

Сіздің автомобиліңізге спорттық жазғы шиналар орнатылған болуы мүмкін. Бұл шиналардың протектор суреті мен резеңке құрамы құрғақ және ылғалды жол жабындарында барынша жақсы ілінісуді қамтамасыз ету үшін таңдалған. Суық ауа райында, қар басқан немесе мұз қатқан жолдарда мұндай шиналардың жолмен ілінісу қасиеттері төмендейді.

Егер қармен немесе мұзбен жабылған жолдарда шамамен 5°C-тан төмен температурада жиі жүру көзделсе, автомобильге қысқы шиналарды орнату ұсынылады. Қысқы шиналарды қараңыз.

Ескертпе

Жазғы спорттық шиналар **–7 °C (20 °F)**-тан төмен температурада серпімділігін жоғалтатын резеңке қоспасынан дайындалады, соның салдарынан протекторда жарықтар пайда болуы мүмкін.
Пайдаланылмайтын жазғы спорттық шиналарды температурасы **–7 °C (20 °F**)-тан жоғары үй-жайда сақтау қажет.
Егер шиналар –7 °C (20 °F) немесе одан төмен температураның әсеріне ұшыраған болса, оларды автомобильге орнатып, пайдаланар алдында кемінде 24 сағат немесе одан да ұзақ уақыт бойы жылытылатын үй-жайда кемінде 5 °C (40 °F) температураға дейін жылыту қажет.
Шиналарға жылудың немесе жылу үрлегіштен шығатын ыстық ауаның тікелей әсер етуіне жол берілмейді.
Пайдалану алдында шиналарды міндетті түрде тексеру қажет.
Шиналарды тексеру бөлімін қараңыз

Шиналарды белгілеу

Мысал: 195/65 R15 91H

- 195 = шинаның ені, мм.
- 65 = қима профилінің қатынасы (шинаның биіктігінің еніне қатынасы), %.
- R = шинаның құрылымы: радиалды.
- 15 = доңғалақ жиегінің диаметрі, дюймммен.
- 91 = шинаның рұқсат етілген жүктеме индексі, мысалы, 91 индексі 610 кг-ға сәйкес келеді.
- H = жылдамдық индексі.
-

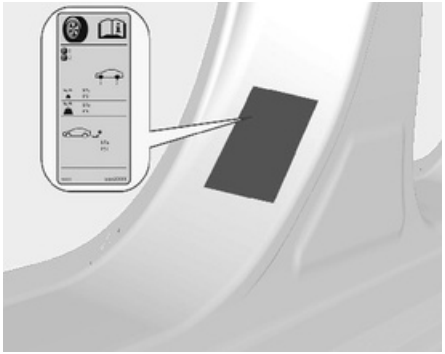
Жылдамдық индексі:

- Q = 160 км/сағ дейін
- S = 180 км/сағ дейін
- T = 190 км/сағ дейін
- H = 210 км/сағ дейін
- V = 240 км/сағ дейін
- W = 270 км/сағ дейін

Шиналардағы қысым

Суық ауа райында және ұзақ сапарлар алдында екі апта сайын шиналардағы қысымды тексеріңіз. Қосалқы шинаны алып жүруді ұмытпаңыз .

.



Сол жақ алдыңғы есік жақтауындағы тақтайшада көрсетілген шина қысымы туралы мәліметтерді қараңыз. Қысым мәндері суық шиналар үшін берілген. Қосалқы шинаны толық жүктемеге арналған көрсетілген қысымға дейін үрлеңіз. Шиналардағы қысым дұрыс болмаған жағдайда қауіпсіздік деңгейі төмендейді, жүріс сипаттамалары мен жайлылық нашарлайды, отын шығыны артады және шиналардың тозуы күшейеді.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Шиналардағы қысымның шамадан тыс төмен болуы шиналардың қатты қызуына және олардың ішкі зақымдануына әкелуі мүмкін, бұл протектордың қабаттануына, ал жоғары жылдамдықта тіпті шинаның жарылуына себеп болуы мүмкін.

Шиналарды тексеру

Бордюрға соғылу доңғалақ пен шинаның ішкі зақымдануына әкелуі мүмкін. Сырттай көрінбейтін шина зақымданулары жоғары жылдамдықта жол-көлік оқиғасына себеп болуы мүмкін. Сондықтан бордюрге шығу қажет болған жағдайда мұны баяу жылдамдықпен және мүмкіндігінше тік бұрышпен орындаңыз.

Автомобильді тұраққа қойған кезде шиналардың бордюрге қысылып тұрмауын қадағалаңыз.

Шиналарды тозу белгілеріне (протектор тереңдігіне) және көзге көрінетін зақымданулarға қатысты жүйелі түрде тексеріңіз. Сондай-ақ доңғалақ дискілерін де зақымдануларға тексеріп отырыңыз.

Зақымдану немесе қалыптан тыс тозу анықталған жағдайда доңғалақтарды жөндеу, алдыңғы аспаны калибрлеу және рульдік басқаруды реттеу үшін Chevrolet сервистік орталығына жүгініңіз.

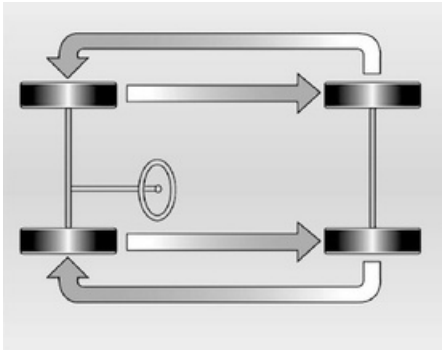
Тереңдік қорғаушы

Протектордың тереңдігін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз. Протектордың тозу көрсеткіші бойынша оның тереңдігі 1,6 мм-ге жеткен кезде шиналарды ауыстыру қажет.



Заңнамада белгіленген протектор өрнегінің ең аз тереңдігіне (1,6 мм) жеткенде тозу көрсеткіштері (TWI) пайда болады. Көрсеткіштердің орналасқан жерлері шинаның бүйір қабырғасында белгіленген. Шиналар пайдаланылмаған жағдайда да уақыт өте келе ескіреді. Сондықтан шиналар жиынтығын әрбір 6 жыл сайын ауыстыру ұсынылады.

Шиналардың орнын ауыстыруы



Алдыңғы және артқы шиналарға түсетін күштердің айырмашылығына байланысты олардың тозуы әртүрлі болады.

Тозу сипаты бірнеше факторларға байланысты, соның ішінде жол жабынына, жүргізу мәнеріне, доңғалақтардың түйісу бұрышының (сход/развал) реттелуіне, доңғалақтардың теңгерімделуіне, шиналардағы қысымға және басқа да факторларға тәуелді.

Көлік құралының иесі автомобильдің тозу жағдайын бақылауға міндетті, соның ішінде шиналардың орнын әрбір 10 000 км сайын немесе одан жиі ауыстырып отыруы тиіс.

Шиналардың орнын ауыстыру протектордың біркелкі тозуын және олардың қызмет ету мерзімін ұзартуды қамтамасыз ету үшін өте маңызды.

Шиналардың орнын ауыстыру сызбасы суретте көрсетілген.

Шиналардың жай-күйі Chevrolet сервис орталығына барған кезде тексерілетін көрсеткіштердің бірі болып табылады. Сонымен қатар, сервис орталығының мамандары қауіпсіздікке қатер төндіруі және автомобильдің пайдалану сипаттамаларын нашарлатуы мүмкін біркелкі емес тозу белгілерін анықтай алады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Шина резеңкесі уақыт өте келе ескіріп, өзінің пайдалану қасиеттерін жоғалтады. Бұл тіпті пайдаланылмайтын қосалқы шинаға да қатысты.
- Шиналардың ескіруі пайдалану жағдайларына байланысты әртүрлі факторларға, соның ішінде температураға, жүктемеге және ауа қысымына тәуелді.
- Тозу дәрежесін бағалау үшін шиналарды өндірушінің сервис орталығында жүйелі түрде тексертіп отыру қажет.
- 6 жыл бойы пайдаланылмаған қосалқы шинаны тек төтенше жағдайларда ғана пайдалануға болады. Егер мұндай шинаны қолдану қажет болса, төмен жылдамдықпен қозғалыңыз.

Ескі шиналарды қашан жаңасына ауыстыру керек

Шинаны ауыстыру қажет, егер оның бүйір қабырғаларында кесілген жерлер, томпаюлар (дөңестер) немесе басқа да деформациялар болса.



Назар аударыңыз!

- Протектордың тереңдігі 1,6 мм-ден артық болуы тиіс. Бұл ақпарат шина бүйіріндегі TWI (Tread Wear Indicators) қысқартпасынан кейін көрсетіледі.
- Тозған шиналарда аквапланирование және көліктің бүйірге тайып кету қаупі жоғары болады.

Ескерту

Ауыстыру кезінде дәл сол маркалы және дәл сол өлшемдегі шиналарды пайдаланыңыз. Мүмкіндігінше бір осьтегі барлық шиналарды бір мезгілде ауыстырған жөн.

Шиналар мен доңғалақтардың түрлері

Ескерту

Сәйкес келмейтін шиналарды немесе доңғалақ дискілерін орнату жол-көлік оқиғасына себеп болуы және көлік құралын пайдалануға берілген рұқсаттың күшін жоюы мүмкін.

Ескерту

Автомобильге бастапқыда орнатылған шиналар мен доңғалақ дискілерінен өлшемі мен түрі бойынша ерекшеленетін шиналар мен дискілерді пайдаланбаңыз. Бұл автомобильдің қауіпсіздігі мен пайдалану сипаттамаларына теріс әсер етуі мүмкін. Сондай-ақ бұл басқаруды жоғалтуға немесе автомобильдің аударылып кетуіне және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін. Шиналарды ауыстырған кезде орнатылатын барлық төрт шина мен доңғалақтың өлшемі, түрі, протектор суретінің тереңдігі, өндірушісі және рұқсат етілген жүктемесі бірдей болуын қадағалаңыз.

> ⚠ *ЕСКЕРТУ!*
>
> Кез келген басқа өлшемдегі немесе түрдегі шиналарды пайдалану қозғалыс, басқару, жол саңылауы, тежеу жолы, шанақ пен доңғалақ арасындағы саңылау көрсеткіштерін және спидометр көрсеткіштерінің дәлдігін айтарлықтай нашарлатуы мүмкін.

Доңғалақ қақпақтары

Тиісті автомобиль үшін ұсынылған және доңғалақ дискілері мен шиналардың үйлесіміне қойылатын барлық талаптарға сәйкес келетін түпнұсқа доңғалақ қақпақтары мен шиналарды пайдаланыңыз. Басқа қақпақтар мен шиналарды таңдаған кезде шиналарда қорғаныш томпаюлардың болмауын қадағалаңыз. Доңғалақ қақпақтары тежегіштердің салқындатылуына кедергі келтірмеуі тиіс.

> ⚠ *ЕСКЕРТУ!*
>
> Сәйкес келмейтін доңғалақ қақпақтары мен шиналарды пайдалану қысымның кенеттен төмендеуіне және соған байланысты жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

Доңғалақдискілерін ауыстыру

Барлық автомобильдер қосалқы доңғалақпен жабдықталады. Төмендегі дайындық жұмыстарын орындаңыз және келесі нұсқауларды сақтаңыз:

және Автомобильді тегіс, берік тайғанамайтын жерге қойыңыз. Алдыңғы доңғалақтар түзу бағытта тұруы тиіс.

• Тұрақ тежегішін іске қосыңыз, бірінші берілісті немесе артқа жүру берілісін таңдаңыз не болмаса беріліс қорабы селекторын P күйіне орнатыңыз.

• Қосалқы доңғалақты шығарып алыңыз.

• Бір уақытта бірнеше доңғалақты ауыстыруға қатаң тыйым салынады.

• Тесілген доңғалақты ауыстырған кезде міндетті түрде домкрат пайдаланыңыз.

• Егер автомобиль жұмсақ топырақта тұрса, домкраттың астына берік тақтай (қалыңдығы кемінде 1 см) қойыңыз.

• Домкратпен көтерілген автомобильдің ішінде адамдар немесе жануарлар болмауы тиіс.

• Домкратпен көтерілген автомобильдің астына кірмеңіз.

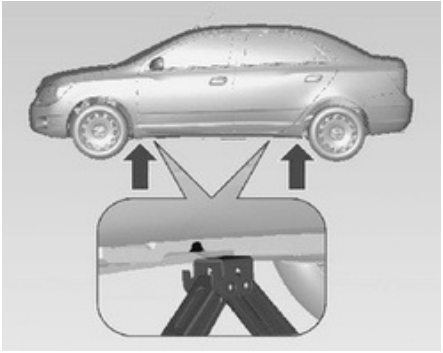
• Автомобиль көтерілген күйде қозғалтқышты іске қоспаңыз.

• Доңғалақты бекітпес бұрын доңғалақ гайкаларын және бұрандалы бөліктерін таза шүберекпен сүртіңіз.

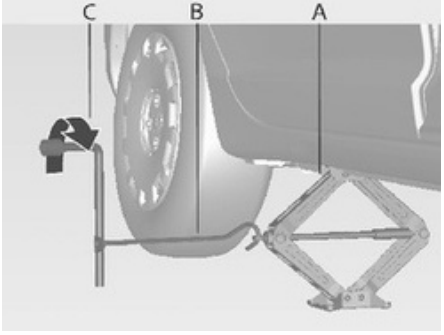
> ⚠ *ЕСКЕРТУ!*
>
> Доңғалақ гайкасын және доңғалақ гайкасының конустық бетін майламаңыз.



1. Жеңіл қорытпалы доңғалақ дискілері мен доңғалақ қалпақтары: Дөңгелек кілтін сомынға мықтап кигізіп орнатыңыз да, әрбір доңғалақ сомынын жарты айналымға аздап босатыңыз.
2. Домкраттың автомобильдің домкрат қоюға арналған орындарына орнатылғанына көз жеткізіңіз.



3. Домкратты қажетті биіктікке дейін көтеріңіз. Оны домкрат қоюға арналған нүктенің дәл астына, сырғып кетпейтіндей етіп орналастырыңыз.

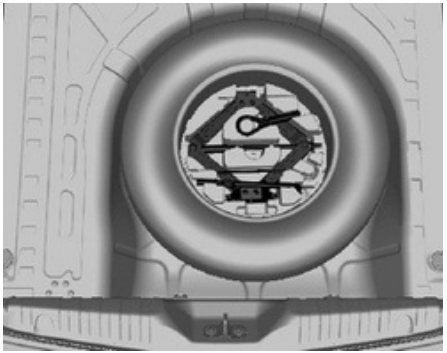


Домкраттың тұтқасын (B) домкратқа (A) жалғаңыз. Доңғалақ кілтін (C) орнатып, домкрат тұтқасын (B) ұстап тұрып, шинаның жерден көтерілгеніне дейін кілтті бұраңыз.
4. Доңғалақ гайкаларын бұрап шығарыңыз.
5. Доңғалақты ауыстырыңыз.
6. Доңғалақ қақпағын орнатпас бұрын, ондағы вентильге арналған тесікті шинаның вентилімен сәйкестендіріңіз.
7. Доңғалақ гайкаларын бұрап бекітіңіз.
8. Автомобильді түсіріңіз.
9. Доңғалақ кілтін орнатып, оның берік тұрғанына көз жеткізіңіз де, гайкаларды айқастыра тартыңыз. Гайкаларды 140 Н·м моментпен тарту қажет.
10. Ауыстырылған доңғалақты және автомобиль құралдарын жинап қойыңыз.

11. Мүмкіндігінше тезірек орнатылған доңғалақтағы шинаның қысымын және доңғалақ гайкаларының тартылу моментін тексеріңіз.
Ақаулы шинаны ауыстырыңыз немесе жөндеңіз.

Қосалқы дөңгелек

Орнатылған қосалқы доңғалақтың өлшемі автомобильдегі басқа доңғалақтардың өлшемінен ерекшеленсе және елде қолданылатын ережелерге байланысты ол уақытша қосалқы доңғалақ немесе докатка ретінде жіктелуі мүмкін.
Қосалқы доңғалақ болаттан жасалған. Өлшемі басқа доңғалақтарға қарағанда кіші қосалқы доңғалақты пайдалану автомобильдің басқарылуына кері әсер етуі мүмкін. Ақаулы шинаны мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.



Қосалқы доңғалақ жүксалғыш бөлімінде, еден кілемшесінің астында сақталады. Ол арнайы ұяда қанатты гайканың көмегімен бекітіледі.

Қосалқы доңғалаққа арналған қуыс (ұя) автомобильде пайдалануға рұқсат етілген барлық өлшемдегі шиналарды сақтауға арналмаған.

Егер доңғалақты ауыстырғаннан кейін қуысқа оның сыйымдылығынан кеңірек доңғалақты орналастыру қажет болса, еден төсенішін қуысынан шығып тұрған доңғалақтың үстіне төсеуге болады.

Уақытша қосалқы доңғалақ

Уақытша қосалқы доңғалақты пайдалану автомобильдің басқарылуына теріс әсер етуі мүмкін.

Ақаулы шинаны мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз немесе жөндетіңіз.

Тек бір ғана уақытша қосалқы доңғалақты орнатуға рұқсат етіледі.

Егер қосалқы доңғалақтың өлшемі автомобильге орнатылған доңғалақтардың өлшемінен өзгеше болса, жылдамдықты 80 км/сағ-тан асырмаңыз.

Бұрылыстардан төмен жылдамдықпен өтіңіз.

Мұндай доңғалақты ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

Бағытталған протектор суреті бар шиналар

Бағытталған протектор суреті бар шиналарды орнатқан кезде олардың айналу бағытын ескеріңіз.

Шинаның айналу бағыты шинаның бүйір қабырғасындағы таңбамен (мысалы, көрсеткімен) көрсетіледі.

Бағытталған протектор суреті бар шиналар

Шиналарды протектордың айналу бағытына қарсы орнатқан кезде келесі жағдайлар байқалады:

- Автомобильдің басқарылуы нашарлайды. Ақаулы шинаны мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз немесе жөндеңіз.
- 80 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен жүруге болмайды.
- Ылғалды жолмен жүрген кезде ерекше сақ болыңыз.

Өрт сөндіргішті орналастыру орны

Өрт сөндіргішті орналастыру орны ретінде автомобильдің жүксалғыш бөлімінде орналасқан сөмке пайдаланылуы тиіс.

Өрт сөндіргішті Chevrolet дилерлерінен сатып алуға болады.

Өрт сөндіргішті жүксалғыш бөлімінің сол жағында сақтау қажет.

Өрт сөндіргішті келесі тәртіппен пайдалану керек:

1. Автомобильді жақын маңдағы қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқышты дереу өшіріңіз.
2. Бекіткішін босатып, өрт сөндіргішті сөмкеден шығарыңыз.
3. Өрт сөндіргішті дұрыс пайдалану үшін оның нұсқауларын орындаңыз.

Ескертпе

Өрт сөндіргішке техникалық қызмет көрсету үшін жауапкершілік көлік құралының иесіне жүктеледі, сондықтан техникалық тексеру заттаңбадағы нұсқаулықтарға сәйкес өндіруші көрсеткен мерзімде жүргізілуі тиіс.



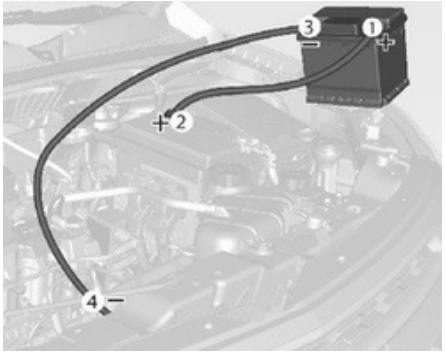
ҚОСЫМША АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫНАН ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ

Аккумулятор батареясы разрядталған жағдайда қозғалтқышты іске қосу үшін басқа автомобильдің аккумулятор батареясына жалғау сымдарын пайдаланыңыз.
Бұл әрекетті төменде келтірілген нұсқауларды қатаң сақтай отырып, барынша сақтықпен орындау қажет.

> ⚠ *ЕСКЕРТУ*
>
> Сыртқы қуат көзінен іске қосу кезінде өте мұқият болыңыз.
> Төменде келтірілген нұсқаулардан кез келген ауытқу аккумулятор батареяларының жарылысы салдарынан жарақат алуға немесе зақымдануға, сондай-ақ екі автомобильдің де электр жабдықтарының істен шығуына әкелуі мүмкін.

> ⚠ *ЕСКЕРТУ*
>
> Бұл сұйықтықтың көзге, теріге, киімге және боялған беттерге түсуіне жол бермеңіз.
> Бұл сұйықтықтың құрамында күкірт қышқылы бар, ол тікелей жанасқан жағдайда жарақат алуға немесе зақым келтіруге себеп болуы мүмкін.

- Аккумулятор батареясына ұшқындардың немесе ашық оттың түсуіне жол бермеңіз.
- Разрядталған аккумулятор батареясы шамамен 0°С температурада қатып қалуы мүмкін. Іске қосу сымдарын қоспас бұрын қатып қалған аккумулятор батареясын ерітіп алыңыз.
- Аккумулятор батареясымен жұмыс істеген кезде қорғаныш көзілдірігін және қорғаныш киімін киіңіз.
- Кернеуі дәл сондай (12 В) аккумулятор батареясын пайдаланыңыз. Оның сыйымдылығы (А·сағ) разрядталған аккумулятор батареясының сыйымдылығынан кем болмауы тиіс.
- Іске қосу сымдарының қысқыштары оқшауланған болуы және сым қимасы кемінде 16 мм² болуы керек.
- Разрядталған аккумулятор батареясын көліктің электр желісінен ажыратпаңыз.
- Қажетсіз электр тұтынушыларын өшіріңіз.
- Қосымша аккумулятор батареясынан іске қосу кезінде аккумулятордың үстіне еңкеймеңіз.
- Бір сымның қысқыштары екінші сымның қысқыштарына тимеуі тиіс.
- Қосымша аккумулятор батареясынан іске қосу кезінде автомобильдер бір-біріне жанаспауға тиіс.
- Тұрақ тежегішін тартыңыз, механикалық беріліс қорабын бейтарап (N) қалыпқа, ал автоматты беріліс қорабын P (Тұрақ) қалпына қойыңыз.
- Осы рәсім кезінде жылдам зарядтау құрылғыларын пайдаланбаңыз.



Сымдарды қосу тәртібі

1. Қызыл сымды қосымша аккумулятор батареясының оң (+) қысқышына жалғаңыз.
2. Қызыл сымның екінші ұшын разрядталған аккумулятор батареясының оң (+) қысқышына жалғаңыз.
3. Қара сымды қосымша аккумулятор батареясының теріс (–) қысқышына жалғаңыз.
4. Қара сымның екінші ұшын автомобильдің «масса» нүктесіне, мысалы, қозғалтқыш блогына немесе қозғалтқышты бекіту болтына жалғаңыз. Қосылу нүктесі разрядталған аккумулятор батареясынан кемінде 30 см қашықтықта орналасуы тиіс.

Автомобильді сүйрету

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Желдеткіштер мен қозғалтқыштың басқа да қозғалмалы бөлшектері ауыр жарақат келтіруі мүмкін. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, тіпті ол жай ғана қосулы тұрған жағдайда да, қолдарыңызды және киіміңізді қозғалмалы бөлшектерге жақындатпаңыз.

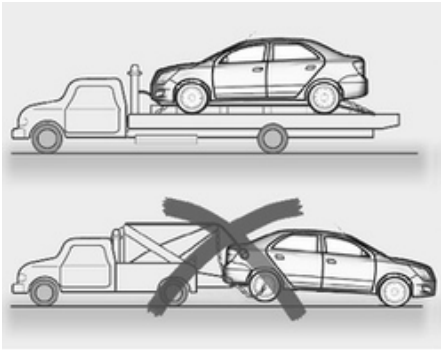
Сымдарды қозғалтқыш бөліміндегі айналмалы бөлшектерге тимейтіндей етіп орналастырыңыз.

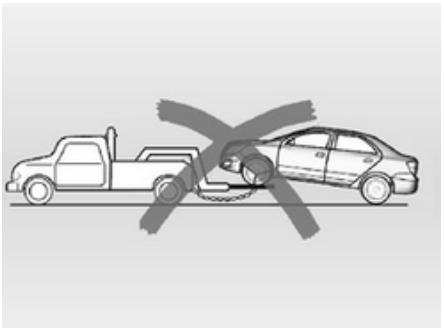
Қозғалтқышты іске қосу үшін:

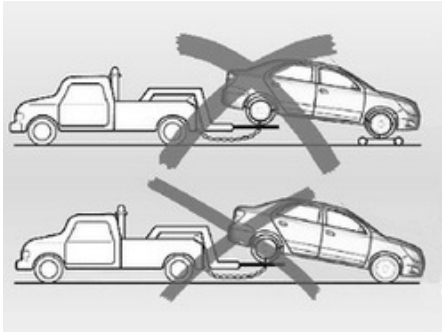
1. «Донор» ретінде пайдаланылатын автомобильдің қозғалтқышын іске қосыңыз.
2. 5 минуттан кейін басқа автомобильдің қозғалтқышын іске қосыңыз. Егер қозғалтқышты бірнеше әрекеттен кейін де іске қосу мүмкін болмаса, жөндеу қажет болуы мүмкін.
3. Сымдар жалғанған күйде екі қозғалтқышты да шамамен 3 минут бос жүріс режимінде жұмыс істетіңіз.
4. Сымдарды ажыратуды кері ретпен орындаңыз.

Автомобильді сүйрету

Апатқа ұшыраған автомобильді тасымалдау үшін платформалы эвакуаторды арнайы пайдаланыңыз.







Осы автомобильді екі доңғалағын жол бетінде қалдырып сүйретуге болмайды.

Ескертпе

Автомобильді платформаға бекіту кезінде абай болыңыз; құбырларды және сымдар шоғырларын зақымдап алмауға тырысыңыз.

Автомобильді сүйреу кезінде келесі ережелерді сақтау қажет:

· Сүйрелетін автомобильде жолаушылар болмауы тиіс.

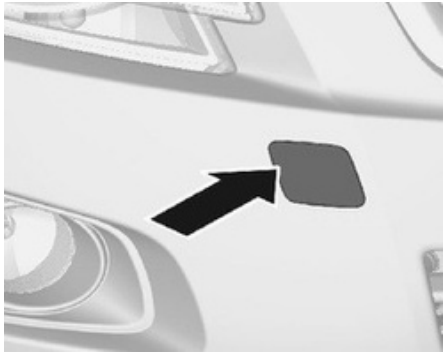
· Руль дөңгелегінің бұғатталуын болдырмау және тоқтату сигналының, дыбыстық сигналдың және әйнек тазалағыштардың жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін тұтандыруды қосыңыз.

· Сүйрелетін автомобильде тұрақ тежегішін босатып, беріліс қорабын бейтарап қалыпқа ауыстырыңыз.

· Апаттық жарық сигналын қосыңыз.
· Жылдамдық режимін сақтаңыз.

Буксирлік ілмек автомобиль жүксалғышындағы қосалқы доңғалақтың астында орналасқан құрал-саймандар жинағында сақталады.

Буксирлік ілмекті бекітуге арналған саңылаулар алдыңғы және артқы бамперлердің оң жақ бөліктерінде орналасқан.





Ескертпе

Қозғалтқыштың төменгі бөліктерін, мысалы қозғалтқыш тіректерін, картерді және басқару иінтірегін автомобильді көтеру кезінде тірек ретінде пайдалануға болмайды. Бұл олардың майысуына немесе тіпті зақымдануына, соның салдарынан олардың функцияларының бұзылуына әкелуі мүмкін. Төменгі қақпақты ашып, оны төмен түсіріңіз.



Буксирлік ілмекті тірелгенше бұрап енгізіңіз де, оны көлденең күйде орналастырыңыз. Шығыңқы бөлігі бар сомын кілтін пайдалануға болады.

Автомобильді буксирлік ілмек арқылы тек түзу бағытта, қатты жол жабынында және қысқа қашықтыққа ғана жылжытуға болады.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ*

· Автомобильді немесе басқа автомобильді сүйреу үшін буксирлік ілмекті пайдаланбаңыз.
· Буксирлік ілмекті күрт тартпаңыз, күшті біртіндеп және бірқалыпты қолданыңыз.
· Автомобильді балшықтан, құмнан немесе автомобиль өз күшімен орнынан қозғала алмайтын басқа да ұқсас жағдайларда

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

шығарып алу үшін буксирлік ілмекті пайдаланбаңыз.
· Автомобильді платформаға көтеру үшін буксирлік ілмекті пайдаланбаңыз.
· Қозғалысты баяу бастаңыз. Күрт қозғалыстарға жол бермеңіз. Тым үлкен тарту күші автомобильдің зақымдануына әкелуі мүмкін.
· Қозғалтқыш жұмыс істемеген кезде тежеу және рульдік басқару үшін көбірек күш қажет болады, себебі тежегіш пен рульдік басқарудың күшейткіштері жұмыс істемейді.

Chevrolet сервистік орталығына жүгініңіз.
Сүйрету аяқталғаннан кейін сүйрету ілмегін бұрап шығарыңыз.
Қақпақты төменгі жағынан орнына енгізіп, жабыңыз.

АВТОМОБИЛЬДІҢ СЫРТҚЫ КҮЙІНЕ КҮТІМ КӨРСЕТУ
Автомобильге күтім көрсету

Автомобильге күтім жасау

Мұнда автомобильдің сыртқы келбетін мерзімді түрде күтіп ұстау туралы ақпарат берілген. Осы жерде келтірілген ұсынымдарды сақтау ішкі және сыртқы лак-бояу жабыны бойынша кепілдік талаптарын қарастырудың міндетті шарты болып табылады. Осы жерде келтірілген ұсынымдар автомобилыңізді қоршаған орта факторларының әсерінен туындайтын зақымданулардан қорғауға көмектеседі.

Сыртқы бетін тазалау

Автомобилыңіздің лак-бояу жабынының сапасын сақтаудың ең жақсы тәсілі – оны таза ұстау және жүйелі түрде жуу.

Жуу

· Автомобильді тікелей күн сәулесінің астында жумаңыз.
· Алдын ала антеннаны шешіп, әйнек тазалағыштарды көтеріңіз.
· Содан кейін шаңды кетіру үшін автомобиль шанағын барлық жағынан мол сумен жуыңыз.
· Су ағынын радиаторға тікелей бағыттамаңыз, өйткені бұл оның өзекшелерінің майысуына және соның салдарынан салқындату жүйесінің тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін. Тек ауа ағынын пайдаланыңыз.
· Қажет болған жағдайда автомобильді жұмсақ жуғыш затпен немесе автошампуньмен жууға болады, ол үшін губканы немесе жұмсақ матаны су ағынының астында пайдаланыңыз. Автомобиль кеппей тұрып, жуғыш затты немесе шампуньді толық шайып тастаңыз.
· Әйнектерді майлы қабат пайда болмауы үшін бөлек щеткамен немесе шүберекпен жуыңыз.
· Әйнек тазалағыштардың резеңке щеткаларын жұмсақ жуғыш зат қосылған мол сумен жуыңыз.
· Майдың, гудронның және жол кірінің іздерін еріткішпен кетіруге болады. Еріткішпен автомобиль шанағының бүкіл бетін жуу ұсынылмайды.
· Жуғаннан кейін автомобильді мұқият құрғатыңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

· Жуу саптамалары автомобиль шанағының бетінен 30 см-ден жақын орналасатын автомобиль жуу орындарын пайдаланбаңыз. Қысымы 8274 кПа-дан асатын автомобиль жуу құрылғыларын пайдалану бояу жабынының және жапсырмалардың бүлінуіне немесе сылынып кетуіне әкелуі мүмкін.

Балауызбен өңдеу

Жуғаннан кейін лак-бояу жабынында ақаулар байқалса, шанақты силиконды балауызбен өңдеңіз. Балауызды пластик және шыны бөліктерге жақпаңыз, өйткені оны олардың бетінен кетіру қиын.

Жылтырату

• Жылтыратқыш құрамдардың көпшілігінде астыңғы
абразивті заттар болады, сондықтан жылтыратуды мамандандырылған шеберханаларда жүргізу қажет.

Лак-бояу жабынындағы сызаттар мен бөгде бөлшектер

• Лак-бояу жабынына кіріп кеткен тас қиыршықтары, сырылған жерлер мен терең сызаттарды Chevrolet сервистік орталығында мүмкіндігінше тезірек жөндету қажет, әйтпесе олар коррозияға ұшыраған үлкен аумақтарға айналуы мүмкін. Мазут пен гудрон дақтарын, жол таңбаларының бөлшектерін, ағаш шайырын, құс саңғырығын, өнеркәсіптік кәсіпорындар түтінінен пайда болатын химиялық ластануларды, теңіз тұзын және басқа да ластағыштарды мүмкіндігінше тезірек кетіру қажет. Мазуттың, гудронның және бояудың іздерін кетіру үшін тиісті еріткішті пайдаланыңыз.

Автомобильдің астыңғы бөлігі

• Тұзды су және басқа да коррозиялық белсенді заттар тот басу үдерісін жылдамдатып, автомобильдің төменгі бөліктеріне, яғни тежегіш құбырларына, түпке, металл панельдерге, шығару жүйесіне, кронштейндерге, тұрақ тежегішінің тростарына және т.б. бөлшектерге зиянды әсер етуі мүмкін.

Радиатор торында жиналған шаң, саз жәнезақымдауы мүмкін. кір шөгінділері ылғалды жинайды.

Зақымдануды барынша азайту үшін бұл ластануларды автомобильдің бөлігінен мерзімді түрде жуып тұрыңыз.

Маймен бүр ку

Автомобильдің астыңғы бөлігіне май шашпаңыз. Май жол шаңын өзіне тартып қана қоймай, бекіткіштерді, тығыздағыштарды, шлангтарды және т.б. зақымдайды.

Есіктер

1. Құлып цилиндрлерін графитті майлау материалымен майлап тұрыңыз.
2. Есіктердің, жүксалғыш қақпағының және капоттың топсаларын, сондай-ақ есік шектегіштерін майлап тұрыңыз.
3. Есіктердің төменгі бөлігіндегі тесіктер жуу кезінде немесе жаңбыр кезінде ішке енген суды ағызуға арналған. Оларды жүйелі түрде тазалап отыру қажет, әйтпесе жиналған су коррозияға әкеледі.

Құйма дискілер

• Жеңіл қорытпалы доңғалақ дискілерінде автомобильдің лак-бояу жабынына ұқсас қорғаныш жабын бар.

• Доңғалақтарды химиялық заттармен, жылтыратқыш немесе абразивті құрамдармен, сондай-ақ щеткалармен тазалауға болмайды, себебі олар доңғалақтардың қорғаныш жабынын

Қозғалтқыш бөлімі

Қажет болмаса, қозғалтқыш бөлімін жумаңыз. Жууды бастамас бұрын генераторды, тұтандырудың электрондық басқару блогын және цилиндрлер блогын пластмасса қақпақтармен жауып қойыңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Қозғалтқыш бөлігіндегі белгісі бар компоненттерді тазалау үшін жоғары қысымды жуу жабдығын пайдалануға болмайды. Бұл кепілдік шарттары қолданылмайтын зақымдануға әкелуі мүмкін.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Қозғалтқыш бөлімін жуу ұсынылмайды, себебі бұл генератордың, басты тежегіш цилиндрі бағының, электрлік және электрондық компоненттердің, электр қосқыштарының, сақтандырғыштар блогының, радиатордың және басқа да бөлшектердің істен шығуына әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш бөліміндегі арнайы белгісі бар компоненттерді жумаңыз, .өйткені бұл кепілдік шарттарымен қамтылмайтын зақымдануларға себеп болуы мүмкін. Қажет болған жағдайда қозғалтқышты дымқыл шүберекпен сүртуге болады.

Автомобиль салонына күтім көрсету

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ*

Көптеген тазалау құралдары қауіпті немесе тез тұтанғыш болуы мүмкін, сондай-ақ адамға немесе автомобильге зиян келтіруі ықтимал. Сондықтан автомобиль салонын тазалау үшін ацетон, бояу сұйылтқышы сияқты ұшпа еріткіштерді, ағартқыштарды және қалпына келтіруші құралдарды пайдаланбаңыз. Тазалау үшін бензинді қолдануға тыйым салынады.

Ескертпе

Дақтарды қатып қалмай тұрып, мүмкіндігінше тезірек кетіріңіз.

Кілемшелер мен қаптама

Кілемшелер мен қаптаманы шаңсорғышпен және щеткамен тазалау ұсынылады. Ұсақ дақтар мен ластануларды кетіру үшін жұмсақ сабынды ерітіндімен суланған щетканы немесе губканы пайдаланыңыз. Кір немесе май дақтарын кетіру үшін алдымен негізгі ластануды жабысқақ таспаның көмегімен алып тастаңыз. Содан кейін бензинмен суланған шүберекпен сүртіңіз. Еріткішті шамадан тыс пайдаланбаңыз, өйткені ол қаптамаға сіңіп, оны зақымдауы мүмкін.

Есіктер панельдері, пластик және винил бөлшектер

- Тазалау үшін тек дымқыл шүберекті пайдаланыңыз, содан кейін құрғақ шүберекпен сүртіңіз.
- Ауыстырып-қосқыштардың айналасындағы аумақты тазалау үшін ешқашан тазартқыш құралдарды пайдаланбаңыз. Бұл аумақты тазалау үшін шаңсорғыш пен дымқыл шүберекті пайдаланыңыз.

Консольдегі ауыстырып-қосқыштар.

Ауыстырып-қосқыштардың айналасындағы аумақты тазалау үшін ешқашан тазартқыш құралдарды пайдаланбаңыз. Бұл аумақта шаңсорғыш пен дымқыл шүберекті пайдаланыңыз.

Аспаптар панелі

Құрғақ шүберекпен сүртіңіз. Химиялық құралдарды, тіпті суды да пайдалану борттық компьютердің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктері

Оларды кесетін және өткір заттармен жанасудан сақтаңыз. Белдіктерді, ілгектерді және бекіту нүктелерін мерзімді түрде тексеріп отырыңыз.
Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану және күтіп ұстау қағидаларын сақтаңыз. Белдік құлыптары құрғақ күйде қалуы тиіс. Оларда қоқыс пен шаңның жиналып қалмауын қадағалаңыз.

Қажет болған жағдайда құлыптардың сыртқы беттерін, бағыттағыштарды, сондай-ақ белдіктердің өзін сабынды ерітіндімен сүртуге болады. Құлып механизміне қоқыс пен шаңның түспеуін қадағалаңыз. Егер құлып қоқыспен немесе шаңмен бітеліп қалса, дилерге жүгініңіз. Жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін кейбір қосалқы бөлшектерді ауыстыру қажет болуы мүмкін.

Терезелер

- Темекі түтінінен, шаңнан және буланудан пайда болған ластануларды пластик панельдерден кетіру үшін оларды сабынды ерітіндімен суланған күдері матамен жүйелі түрде сүртіп отырыңыз.
- Терезелерді жуу үшін абразивті тазартқыш құралдарды пайдаланбаңыз; олар терезелерді зақымдап, олардың бетінде сызаттар қалдыруы мүмкін.

Алдыңғы панель

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Көлік құралы ұзақ уақыт күн астында тұрған жағдайда аспаптар панелінің жоғарғы бөлігі мен қолғап жәшігінің (бардачоктың) ішіндегі температура 100°С-қа дейін жетуі мүмкін. Сондықтан бұл жерлерде шақпақтарды, магнитофон кассеталарын, компьютерлік дискілерді, ықшам дискілерді (CD), күннен қорғайтын көзілдіріктерді және жоғары температура әсерінен пішіні өзгеруі немесе тұтануы мүмкін басқа заттарды қалдырмаңыз. Бұл аталған заттардың өздерінің, сондай-ақ автомобильдің зақымдануына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

10 СЕРВИС ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

- ЖАЛПЫ АҚПАРАТ.....10-2
- ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ 10-3

ЖАЛПЫ АҚПАРАТ

Бұл бөлім сіздің автомобиліңіздің ұзақ жылдар бойы сенімді пайдаланылуын қамтамасыз ететін техникалық қызмет көрсету кестесін айқындайды. Сіз осы нұсқаулықта келтірілген ұсынымдарға сәйкес автомобильдің дұрыс жұмыс істеуіне және оның жарамды күйде сақталуына жауаптысыз. Әйтпесе, автомобильдің кепілдік мерзімі ішінде кепілдік қызмет көрсетуден бас тартылуы мүмкін.
Сіз автомобильге тиісті түрде техникалық қызмет көрсетілуіне және оны дұрыс пайдалануға жауаптысыз. Техникалық қызмет көрсетудің мерзімдік регламентін және осы нұсқаулықтағы талаптарды сақтайтыныңызға көз жеткізіңіз.
Сондай-ақ, тұрақты техникалық қызмет көрсету бойынша жазбалар мен есептердің сақталуына да жауаптысыз. Техникалық қызмет көрсету жөніндегі жазбалар мен есептер пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен және Сервистік кітапшамен бірге автомобильде сақталуы тиіс.
Автомобильді қайта сатқан кезде, осы нұсқаулықты жаңа иесіне беруді ұмытпаңыз.
Сіз автомобильге техникалық қызмет көрсетуді уәкілетті сервистік станцияларда жүргізе аласыз. Ондағы білікті мамандар мен техникалық қызмет көрсету сапасы барлық қызмет көрсету операцияларының тиісті деңгейде орындалуын қамтамасыз етеді.
Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу кезінде тек түпнұсқа қосалқы бөлшектердің, пайдалану материалдарының, диагностикалық бағдарламалар мен құралдардың қолданылуын қамтамасыз етіңіз.
.

Автомобильге техникалық қызмет көрсету және жөндеу кезінде тек түпнұсқа қосалқы бөлшектердің, пайдалану материалдарының, диагностикалық бағдарламалар мен құралдардың қолданылуын қамтамасыз етіңіз. Өндіруші түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен пайдалану материалдары орнатылған автомобильдің қауіпсіздігіне кепілдік бере алмайды, сондай-ақ олардың қолданылуынан туындаған автомобиль зақымдары үшін жауапкершілік көтермейді.
Автомобильге тиісті деңгейде, толық көлемде немесе жеткілікті техникалық қызмет көрсетілмеуі басқару мәселелеріне әкелуі мүмкін, ал бұл өз кезегінде автомобильдің зақымдануына, жол-көлік оқиғасына немесе адамдардың жарақат алуына себеп болуы ықтимал.

Пайдалану шарттары

Автомобильге мерзімдік техникалық қызмет көрсету регламентін қатаң сақтауыңыз қажет. Сервистік кітапшадағы «ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ» бөлімін қараңыз.

Қалыпты пайдала ну шарттары

Автомобильді қалыпты пайдалану шарттары дегеніміз автомобильдің әдеттегі, күнделікті пайдалану режимінде жүргізілуі. Осындай жағдайларда сіз автомобильге техникалық қызмет көрсетуді мерзімдік техникалық қызмет көрсетудің стандартты регламентіне сәйкес жүргізе аласыз.

Ауыр пайдалану шарттары

Еге р автомобиль төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгенінде пайдаланылса, онда ол ауыр пайдалану шарттарына жатады және мұндай жағдайда мерзімдік техникалық қызмет көрсету регламентінде көзделген жұмыстар жиірек орындалуы тиіс. Сервистік кітапшадағы «ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ» бөлімін қараңыз.
• 10 км-ден аз қашықтыққа жиі жүру.
• Автомобильдің ұзақ уақыт бойы тоқтап тұруы және/немесе жиі тоқтаулармен төмен жылдамдықта жүруі.
• Автомобильді шаңды жерлерде пайдалану.
• Автомобильді төбелі жерлерде және таулы аймақтарда жүргізу.
• Тіркемені сүйрету.
• Қоршаған орта температурасы 32°С немесе одан жоғары болған кездегі қалалық режимде пайдалану.
• Автомобильді такси, полиция көлігі немесе жүк тасымалдау құралы ретінде пайдалану.
• Қоршаған орта температурасы 0°С-тан төмен болған кезде қозғалтқышты жиі іске қосу.
• Автомобильді талапқа сай емес сипаттамалары бар отынмен, сапасы төмен отынмен және/немесе октан саны төмен отынмен пайдалану.
«ҰСЫНЫЛАТЫН ОТЫН» бөлімін қараңыз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Автомобильге мерзімдік техникалық қызмет көрсетуді жүргізу және тиісті құжаттаманы жүргізу үшін жауапкершілік автомобиль иесіне жүктеледі. Сізде автомобильдің өндіруші белгілеген регламентке толық сәйкес және уақтылы техникалық қызмет көрсетуден өткенін растайтын құжаттар болуы тиіс.

Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі жүрілген қашықтықпен немесе пайдалану мерзімімен анықталады	Жүрілген қаш.-қ, км (× 1000)	36	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Қызметтетумерзімі,айлар		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Генератор, кондицү компрессоры және рульдік гидрокүшейткіш сорғысының жетек белдігі		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Қозғалтқыш майы және май сүзгісі (1)(2)	(1)(2)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Қозғалтқыштың ауа сүзгісі	(1)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Салонды желдету сүзгісі (1)	(1)	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Кондиционер жүйесін тексеру		**Әрбір45000 км сайын немесе2жыл сайын ауыстыру.**										
Аккумуляторлық батареяның күйін тексеру		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Ілініс және тежегіш жетегі педальдарының еркін жүрісі		**Әрбір 75 000км сайыннемесе 5 жыл сайын.**										
Іліністің гидравликалық жетек жүйесі		**Әрбір 105000 км.**										
Аспа бөлшектері (қорғаныс қаптамаларын қоса), шарлы топсалар, бекіту элементтері		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Салқындатқыш сұйықтық		**Әрбір 70000 км сайыннемесе 3 жыл сайын ауыстыру.**										
Оталдыру шамдары		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Салқындату, қоректендіру, майлау және кондиционерлеу жүйелерінің герметик.-н		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
тексеру Тежегіш сұйықтығы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Механикалық беріліс қорабының трансмиссиялық майы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Автоматты беріліс қорабының трансмиссиялық майы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рульдік гидрокүшейткіш сұйықтығы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш қалыптары, барабандар, дискілер												

Белгіленуі:
I – тексеру; қажет болған жағдайда ауыстыру, майлау немесе реттеу жұмыстары клиентпен келісілгеннен кейін қосымша ақыға жүргізіледі.
R – міндетті түрде ауыстыру.
(1) Автомобиль ауыр пайдалану жағдайларында пайдаланылған жағдайда (12-беттегі «Ауыр пайдалану шарттары» бөлімін қараңыз) әрбір 7500 км сайын немесе 6 ай сайын ауыстыру.
(2) Қозғалтқыш майының қызмет ету мерзімінің қалдық ресурсын көрсететін индикатор болған жағдайда пайдалану шарттарына байланысты индикатордың нақты көрсеткіштерін басшылыққа алу қажет. Қозғалтқыш майын ауыстыру аралығы қысқартылуы мүмкін.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ (жалғасы)

Автомобильге мерзімдік техникалық қызмет көрсетуді жүргізу және тиісті құжаттаманы жүргізу үшін жауапкершілік автомобиль иесіне жүктеледі. Сізде автомобильдің өндіруші белгілеген регламентке толық сәйкес және уақтылы техникалық қызмет көрсетуден өткенін растайтын құжаттар болуы тиіс.

Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі автомобильдің жүріп өткен қашықтығына немесе пайдалану мерзіміне қарай анықталады, олардың қайсысы бұрын орын алса, соған сәйкес белгіленеді.	Жүрілген қаш.-қ, км (×	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Қызмет ету мерзімі, айлар	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Қозғалтқышты басқару блогындағы ақаулық кодтарынтексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тұрақ тежегіші		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш жүйесінің шлангілері мен құбырлары (герметикалығын тексеру)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Руль дөңгелегі және рульдік басқару механизмі		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фаралардыңкөлбеубұрышын тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жарықтандыру аспаптары, жарық және дыбыс сигнализациясы құралдары		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Әйнек тазалағыштар, әйнек жуғыштар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Доңғалақтар, шиналар (қысымы, тозуы, бекіту элементтерінің тартылу моменті)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Құлыптарды, топсаларды, капот бекіткішін майлау, шанақты тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Қауіпсіздікбелдіктері,белдікқұлыптарыжәне белдіктердіңшанаққабекітуораптары			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Автомобильдіңлак-бояужабынынмаусымдық тексеру			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ұсынылатын жұмыстар:												
• Доңғалақтардың орнатылу бұрыштарын тексеру												
• Қозғалтқыштың салқындату радиаторы мен кондиционер радиаторын жуу												
• Тежегіш механизмдерінің бағыттағыштарын тазалау және майлау												
• Отын бүріккіштерін жуу												
• Қозғалтқыштың ауа сүзгісін ауыстыру												
• Әйнек тазалағыш щеткаларын ауыстыру												

Белгіленуі: :
I – тексеру; қажет болған жағдайда ауыстыру, майлау немесе реттеу жұмыстары клиентпен келісілгеннен кейін қосымша ақыға жүргізіледі.

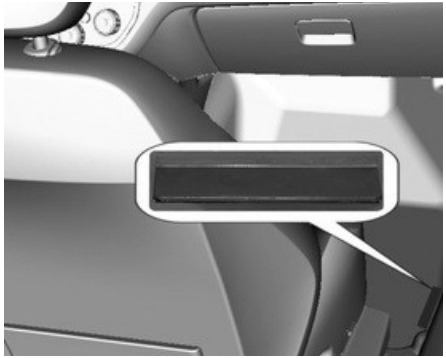
11 ТЕХНИКАЛЫҚ ДЕРЕКТЕР

- АВТОМОБИЛЬДІ СӘЙКЕСТЕНДІРУ ДЕРЕКТЕРІ 11-2
- «АВТОМОБИЛЬ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР .....11–3»
- МАЙЛАУ КАРТАСЫ.....11-11
- ЕСКЕРТПЕ.....11-12

АВТОМОБИЛЬДІ СӘЙКЕСТЕНДІРУ ДЕРЕКТЕРІ

Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

Шасси нөмірінің орналасқан жері



• Алдыңғы жолаушы орындығының оң жағында, қақпақтың астындағы еденде орналасқан.
• Артқы қатар орындықтарының арқалығының оң жағындағы шанақтың көлденең күшейткішінде орналасқан.

Техникалық төлқұжат тақтайшасы

Техникалық төлқұжат тақтайшасы алдыңғы есіктің тіреуішінде орналасқан.



АВТОМОБИЛЬ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР

Қозғалтқыш туралы деректер

Қозғалтқыш	бензиновый 1.5 л.
Отын	Бензин
Цилиндрлер саны	4, қатарлы орналасқан
Мойынтіректер саны	5
Оталдыру реті	1 - 3 - 4 - 2
Цилиндрдің ішкі диаметрі	74,71 мм
Поршень жүрісі	84,7 мм
Жұмыс көлемі	1485 $см^3$
Бос жүріс айналымдары	750 айн/мин ± 50 (кондиционер өшірулі);
Автоматты беріліс қорабы.	750 айн/мин ± 50 (кондиционер қосулы)
Қысу дәрежесі	10,2 : 1
Ең жоғары айналу моменті	138,1 Н·м (14,4 кгс·м) при 4500 айн/мин кезінде
Қозғалтқыштың рұқсат етілген ең жоғары айналу жиілігі (қозғалтқышты басқару жүйесімен шектелген).	Автоматты беріліс қорабы: 6500 айн/мин (N/P/R күйінде – 3400 айн/мин).

Электр жүйесі

Аккумуляторлық батарея	12 В 50 А-ч
Генератор	100 А
Оталдыру шамдары (никель қорытпасынан жасалған)	(никель қорытпасы) Federal Mogul
Электродтар арасындағы саңылау	0,8 ~ 0,9 мм

Беріліс қорабы

Беріліс қорабы	АТ
1-беріліс	4,449 : 1
2-беріліс	2,908 : 1
3-беріліс	1,893 : 1
4-беріліс	1,446 : 1
5-беріліс	1 : 1
6-беріліс	0,742 : 1
Артқа жүру берілісі	2,871 : 1
Басты берілістің беріліс саны	3,72 : 1

Берілістерді ауыстырудың ұсынылатын жылдамдықтары

Берілістер	U
1 -> 2	15 км/сағ
2 -> 3	35 км/сағ
3 -> 4	50 км/сағ
4 -> 5	70 км/сағ

Тежегіш жүйесі

Түрі	Диагональ бойынша бөлінген екі контурлы гидравликалық тежегіш жүйесі
Алдыңғысы	Қалқымалы суппорты бар дискілі тежегіштер
Артқысы	Барабанды тежегіштер
Сұйықтық	DOT 4, қарқынды пайдалануға арналған
Тұрақ тежегіші	Артқы жұмыс тежегіші арқылы іске асырылады.

Геометрия рулевого управления

Дөңгелектің еңкею бұрышы	Алдыңғысы	от -1,64° до -0,14° или от -1°38' до -0°8'
	Артқысы	-1,50°-тан -0,5°-қа дейін немесе -1°30′-дан -0°30′-ға дейін
Бұрылу өсінің бойлық еңкею бұрышы	Алдыңғысы	3,61°-тан 5,11°-ға дейін немесе 3°36′-дан 5°6′-ға дейін
	Артқысы	–
Бұрылу өсінің көлденең еңкею бұрышы	Алдыңғысы	-0,75°-тан 0,75°-қа дейін немесе -0°45′-тен 0°45′-қа дейін
	Артқысы	-0,75°-тан 0,75°-қа дейін немесе -0°45′-тен 0°45′-қа дейін
Тораптalу бұрышы	Алдыңғысы	0,2°-тан 0,6°-қа дейін немесе 0°12′-ден 0°36′-қа дейін.
	Артқысы	-0,06°-тан 0,94°-қа дейін немесе -0°3′36″-дан 0°56′24″- қа дейін.
Бұрылу диаметрі	10,88 м	

Автомобиль массасы

Автомобиль массасы ([1]к [2]г)			Узбекистан— АТ	ТМД елдері— АТ
Толық массасы	LS	Бір нұсқалы орындау	–	–
	LT	Базалық	–	1620
		Толық	–	1620
	LTZ	Базалық	1620	1620
		Толық	1620	1620
Толық жүктеме кезіндегі оське түсетін жүктеме (алдыңғы ось)	LS	Бір нұсқалы	–	–
	LT	Базалық	–	860
		Толық	–	860
	LTZ	Базалық	860	860
		Толық	860	860
Толық жүктеме кезіндегі оське түсетін жүктеме (артқы ось)	LS	Бір нұсқа	–	–
	LT	Базалық	–	790
		Толық	–	790
	LTZ	Базалық	790	790
		Толық	790	790

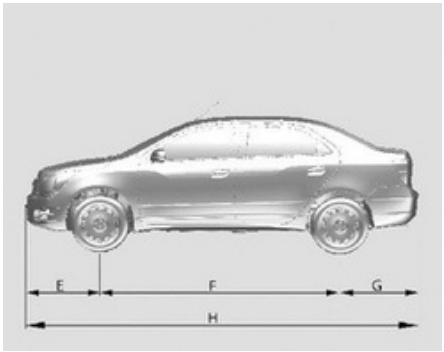
Автомобиль массасы ([1],[к][2]г)			Узбекистан— АТ	ТМД елдері— АТ
Толық массасы	LS	Бір нұсқалы орындау	–	–
	LT	Базалық	–	1156
		Толық	–	1167
	LTZ	Базалық	1157	1,162
		Толық	1161	1,173
Толық жүктеме кезіндегі оське түсетін жүктеме (алдыңғы ось)	LS	Бір нұсқалы	–	–
	LT	Базалық	–	717
		Толық	–	724
	LTZ	Базалық	717	720
		Толық	720	727
Толық жүктеме кезіндегі оське түсетін жүктеме (артқы ось)	LS	Бір нұсқа	–	–
	LT	Базалық	–	439
		Толық	–	443
	LTZ	Базалық	440	442
		Толық	441	446

Пайдалы жүктеме	LS	Бір нұсқалы орындау	–	–
	LT	Базалық:	–	464
		Толық	–	453
	LTZ	Базалық:	463	458
		Толық	459	447
AT – автоматты беріліс қорабы.				

Автомобильдің габариттік өлшемдері



Автомобильдің габариттік өлшемдері
Бензинді 1,5 л қозғалтқышы бар автомобиль үшін деректер келтірілген.
A. Төбеге дейінгі толық биіктігі:
• Автоматты беріліс қорабы – 1520 мм.
B. Доңғалақ ізінің ені:
• Алдыңғысы – 1504 мм
• Артқысы – 1509 мм
C. Жалпы ені – 1735 мм
D. Жалпы ені (артқы көрініс айналарын қоса алғанда) – 2005 мм.



E. Алдыңғы доңғалақтардың центрлерінен алдыңғы бамперге дейінгі қашықтық – 906 мм
F. Доңғалақ базасы – 2620 мм
G. Артқы доңғалақтардың центрлерінен артқы бамперге дейінгі қашықтық – 954 мм
H. Жалпы ұзындығы – 4479 мм

Толтыру көлемдері

Майлау материалдары мен сұйықтықтардың көлемдері

Қозғалтқыш майын ауыстыру (сүзгіні қоса ауыстыру)	3,75 л
Қозғалтқыш майын ауыстыру (сүзгіні ауыстырмай)	3,50 л
Гидрокүшейткіші бар рульдік басқару жүйесі	0,90 л
Механикалық беріліс қорабы, басты берілісті қоса алғанда	2,00 л
Автоматты беріліс қорабы: бастапқы толтыру	7,80 л
Салқындату жүйесі	5,40 л
Тежеу сұйықтығы	МКПП 0,670 л АКПП 0,620
Әйнек жуғыш сұйықтық багы	л 2 л
Отын багы	47 л
Кондиционердің хладагенті	450 г

Шиналардағы ауа қысымы

Шина		
195/65 R15 91H	3 адамға дейін	Алдыңғысы: 35 psi (240 кПа)
		Артқысы: 35 psi (240 кПа)
	Толық жүктеме	Алдыңғысы: 35 psi (240 кПа)
		Артқысы: 35 psi (240 кПа)
185/75 R14 89T	3 адамға дейін	Алдыңғысы: 35 psi (240 кПа)
		Артқысы: 35 psi (240 кПа)
	Толық жүктеме	Алдыңғысы: 35 psi (240 кПа)
		Артқысы: 35 psi (240 кПа)
Уақытша қосалқы доңғалақ:	35 psi (240 кПа)	
psi = фунт-күш/шаршы дюйм.		

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Егер автомобиль уақытша қосалқы доңғалақпен (стандартты доңғалақтардан өзгеше) жабдықталған болса, мұндай доңғалақты 80 км/сағ жылдамдықтан асырмай, 100 км-ден аспайтын қашықтықта пайдалану ұсынылады.
Өлшемдерінің айырмашылығына байланысты мұндай доңғалақты доңғалақтарды орын алмастырып пайдалану (ротациялау) сызбасына енгізуге болмайды.

Ескертпе

ДОҢҒАЛАҚ ГАЙКАСЫН ТАРТУ МОМЕНТІ:
140 Н·м.

МАЙЛАУ КАРТАСЫ

Ұсынылатын сұйықтықтар мен майлау материалдары – тексеру және ауыстыру

Атауы	Сұйықтық	Деңгейді тексеру.	Ауыстыру
Қозғалтқыш (1,5 л бензинді)	GM Dexos SAE 0W20 майы	Әр сапар алдында май деңгейін тексеріңіз.	Әрбір 7 500 км сайын (немесе 6 ай сайын), қайсысы бұрын орын алса.
Автоматты трансмиссия	Dexron VI® трансмиссиялық майы	Сұйықтықтың ағу белгілері болған жағдайда.	Әрбір 70 000 км сайын (ауыр пайдалану жағдайларында) немесе 140 000 км сайын.
Тежегіш жүйесі	DOT 4 тежегіш сұйықтығы	Әрбір техникалық қызмет көрсету кезінде.	Міндетті түрде әр 2 жыл сайын.
Рульдік гидрокүшейткіш жүйесі	Dexron VI® сұйықтығы	Әрбір техникалық қызмет көрсету кезінде.	Талап етілмейді.
Қозғалтқыштың салқындату жүйесі	DEX-COOL салқындатқыш сұйықтығы концентраты мен су қоспасы (35%-50%)	Апта сайын.	Әрбір 150 000 км сайын немесе 5 жыл сайын.
Автомобиль салонын кондиционерлеу жүйесі	R134a хладагенті	Ресми дилерде тексеру жүргізу қажет.	Қажет болған жағдайда толтырылады.