

COVALT

**Автомобильді пайдалану
жөніндегі нұсқаулық**

МІНДЕТТІ ТҮРДЕ ОКТАНДЫҚ САНЫ 92 ЖӘНЕ ОДАН ЖОҒАРЫ ЭТИЛДЕНДІРІЛМЕГЕН ОТЫНДЫ ҒАНА ПАЙДАЛАНЫҢЫЗ!



Бұл автомобильдің қозғалтқышы автомобиль әзірлеу саласындағы соңғы жетістіктерге сәйкес жобаланған және жиналған.

Бұл экономикалық, техникалық жетілдірілген және қоршаған ортаны қорғау талаптарына сәйкес келетін модель.

Қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуі үшін октандық саны 92 және одан жоғары этилдендірілмеген жоғары сапалы отынды ғана қолдану қажет.

**«АВТОМОБИЛЬДІ ЖҮРГІЗУ ЖӘНЕ БАСҚАРУ»-
Отын" тарауын қараңыз (8-22 беттер).**

Отынның басқа түрлерін пайдалану автомобильдің пайдалану сипаттамаларының нашарлауына және кепілдіктің жойылуына себеп болуы мүмкін!

АЛҒЫСӨЗ

Осы Нұсқаулық автомобиль иесін "UzAuto MOTORS" АҚ шығарған автомобильдің құрылғысымен, жұмысымен және техникалық қызмет көрсетуімен таныстыруға арналған.

Нұсқаулықта автомобильді қауіпсіз және ұзақ уақыт пайдалану ережелері туралы маңызды ақпарат бар. Біз сізге осы Нұсқаулықты мұқият оқып шығуға және ондағы барлық нұсқауларды орындауға кеңес береміз. Бұл жалпы автомобильдің, оның агрегаттары мен жүйелерінің бүкіл қызмет ету мерзімі ішінде қауіпсіз, сенімді жұмыс істеуін қамтамасыз етеді.

Автомобильге техникалық қызмет көрсетуді жүргізу үшін білікті персоналы мен технологиялық жабдығы техникалық қызмет көрсетудің барлық операцияларын тиісті деңгейде жүргізуді қамтамасыз ете алатын "UzAuto MOTORS" АҚ уәкілетті сервистік станцияларына хабарласуды ұсынамыз. "UzAuto MOTORS" АҚ уәкілетті сервистік станцияларында Сіз өзіңізге және автокөлігіңізге ең мұқият және мүдделі қарым-қатынасты кездестіресіз.

Осы мүмкіндікті пайдалана отырып, Сізге таңдауыңыз үшін алғыс айтамыз. "UzAuto MOTORS" АҚ алдағы уақытта да Сіздің таңдауыңызды ақтау үшін қолдан келгеннің бәрін жасауға ниетті.

Осы Нұсқаулықты оған деген қажеттілік туындаған жағдайда әрқашан қолыңызда болуы үшін автомобильде сақтауды ұсынамыз. Автомобильді қайта сату кезінде Нұсқаулықты жаңа иесіне беруді ұмытпаңыз!

СІЗДІҢ КӨЛІГҢІЗДІҢ ДЕРЕКТЕРІ

Отын

Таңбаламасы

Қозғалтқыш майы

Маркасы

Тұтқырлығы

Шиналардағы қысым

Шиналар өлшемі

Алдыңғы

Артқы

Салмағы

Автомобильдің толық массасы

- Жабдықталған масса, базалық модель

= Жүктеу

ИЕСІНІҢ НАЗАРЫНА

Автомобильдің техникалық деректері

Автомобилиңіздің деректерін оңай қол жетімділікте болуы үшін алдыңғы бетке енгізіңіз. Бұл ақпаратты "Техникалық қызмет көрсету" және "Техникалық деректер" бөлімдерінен, сондай-ақ автомобильдің төлқұжаттық тақтайшасынан табуға болады.

Кіріспе

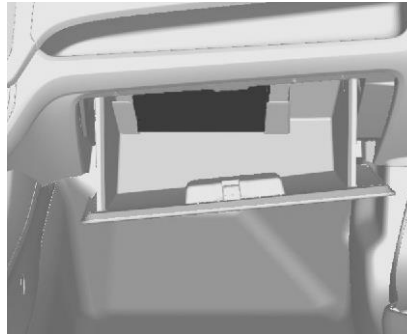
Сіздің автокөлігіңіз - озық технологияның, қауіпсіздіктің, экологиялықтың және үнемділіктің оңтайлы үйлесімі.

Осы Пайдаланушы нұсқаулығы Сіздің машинаңызды сенімді және тиімді басқаруға қажетті барлық ақпаратты қамтиды.

Егер бақылау индикаторы құрылғылардың комбинациясында басқа бақылау индикаторымен бір уақытта пайда болса, сіз осы Пайдалану нұсқаулығына жүгінуіңіз керек. Сізден басқа жолаушылар да автомобильді дұрыс пайдаланбау кезінде болуы мүмкін жазатайым оқиғалар мен жарақаттар туралы білуі керек. Бұл туралы оларға айтыңыз.

Өзіңіз тұратын елдің қолданыстағы заңдары мен нұсқауларын міндетті түрде орындаңыз. Тиісті заңнама осы Нұсқаулықта келтірілген ақпараттан

өзгеше болуы мүмкін. Барлық уәкілетті сервис орталықтары бекітілген нұсқаулықтар бойынша жұмыс істейтін білікті мамандардың күшімен жоғары класты қызмет көрсетеді. Клиентке арналған әдебиеттер пакеті әрдайым автомобильде қол жетімділікте болуы керек. Ол қобдишада орналасқан.



Осы Нұсқаулықты қалай қолдану керек

- Бұл нұсқаулықта осы модель үшін қол жетімді барлық опциялар мен функциялардың сипаттамалары берілген. **Дисплей мен мәзір функцияларын қоса алғанда, кейбір сипаттамалар таңдалған модель нұсқасына, жеткізу елінің техникалық сипаттамаларына, арнайы жабдықтың немесе керек-жарақтардың болуына байланысты сіздің машинаңызға қатысты болмауы мүмкін.**
- Ақпаратты орналастыру Нұсқаулықтың басында және әр тараудың басында Мазмұн кестелерінде келтірілген.
- Бұл Пайдалану жөніндегі нұсқаулықта зауыттық белгілер қолданылады, оларды "Техникалық деректер" тарауынан табуға болады.
- Бағытты көрсету, мысалы, солға - оңға немесе алға - артқа әрқашан қозғалыс бағытына қатысты беріледі.
- Автомобильдің экрандық дисплейлері пайдаланушының белгілі бір тілін қолдамауы мүмкін.
- Дисплейде көрсетілетін хабарламалар, сондай-ақ салон ішіндегі жазулар **қалың** қаріппен келтіріледі.

ҚАУІП, ЕСКЕРТУ ЖӘНЕ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ҚАУІПТІЛІК

 ҚАУІП деп белгіленген мәтін өлім қаупіне байланысты ақпаратты қамтиды. Бұл ақпаратты елемей өмірге қауіпті болуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

 ЕСКЕРТУ деп белгіленген мәтінде жазатайым оқиға немесе жарақат алу қаупіне қатысты ақпарат бар.

Бұл ақпаратты елемей жарақат алу себебі болуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ деп белгіленген мәтін автомобильдің зақымдалуы мүмкін екенін хабарлайды. Бұл ақпаратты елемей көліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

ИЕСІНІҢ НАЗАРЫНА



Бұл символ жарақатқа немесе көліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін, тыйым салынған әрекетті білдіреді.

Таңбалар

Беттерге сілтемелер . көмегімен белгіленеді, "бетті қараңыз" дегенді білдіреді.

"КӨЛІКТІ ЖҮРГІЗУ БАСҚАРУ - Отын"
бөліміндегі пайдаланылатын отын түріне ерекше назар аударыңыз (8-22 беттер).

Сізге сапарыңыздың оң болуын тілейміз.

МАЗМҰНЫ

1. Кілттер, есіктер мен терезелер	1-1
2. Орындықтар мен қорғаныс жүйелері	2-1
3. Сақтауға арналған орын	3-1
4. Аспаптар және басқару органдары	4-1
5. Жарықтандыру	5-1
6. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі	6-1
7. Климатты бақылауды басқару органдары	7-1
8. Көлікті жүргізу және басқару	8-1
9. АВТОМОБИЛЬГЕ КҮТІМ ЖАСАУ	9-1
10. Сервис және техникалық қызмет көрсету	10-1
11. Техникалық деректер	11-1

1

КІЛТТЕР, ЕСІКТЕР МЕН ТЕРЕЗЕЛЕР

- | | | | |
|-----------------------------|------|---------------------|------|
| • КІЛТТЕР МЕН ҚҰЛЫПТАР..... | 1-2 | • ІШКІ АЙНАЛАР..... | 1-11 |
| • ЕСІКТЕР..... | 1-7 | • ТЕРЕЗЕЛЕР..... | 1-12 |
| • АВТОКӨЛІКТІ ҚОРҒАУ..... | 1-8 | • ЕСКЕРТПЕЛЕР..... | 1-14 |
| • СЫРТҚЫ АЙНАЛАР..... | 1-10 | | |

КІЛТТЕР МЕН ҚҰЛЫПТАР

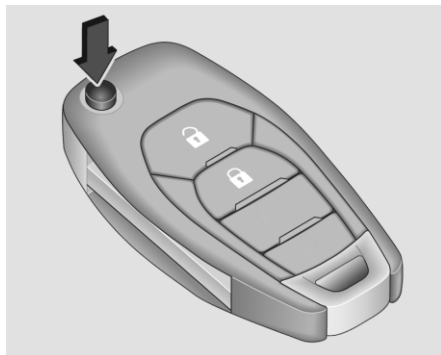
Кілттер

Қосалқы кілттер

Кілттің механикалық коды алынбалы биркада көрсетілген.

Бұл код әр автомобиль үшін бірегей болғандықтан, ол қосымша кілттерге тапсырыс беру үшін қажет.

Жүзі жиналмалы кілт (кейбір комплектацияларда)



Кілтті шығару үшін батырмасын басыңыз. Кілтті жинау үшін батырманы басып, кілттің шапқысын қолмен жинаңыз.



ҚАУІПТІЛІК

Егер балалар қараусыз қалатын болса, кілтті оталдыру құлпында немесе автомобиль салонында қалдырмаңыз.

Мұндай жауапсыз мінез-құлық балалардың және басқалардың өміріне қауіп төндіретін жағдайларды тудыруы мүмкін.

Кілт автомобильдің көптеген функцияларын басқаруға, соның ішінде оны қозғалысқа келтіруге мүмкіндік береді.

Қашықтықтан басқаруға арналған радиосалпыншақ (Егер бар болса)



Басқару үшін қолданылады:

- Орталық құлып.
- Ұрлыққа қарсы дабыл қаққыш
- Жүксалғыш қақпағы.

Радиосалпыншақ жұмысының радиусы шамамен 20 метр. Қоршаған орта жағдайларына байланысты қашықтық өзгеруі мүмкін.

Қашықтан басқару пультінің жұмысы жыпылықтаумен расталады.

Пультті ұқыптап ұстау керек, ылғалдан және жоғары температурадан қорғау керек, қажет болмаса қосуға болмайды.

Кілт тұтандыру тетігіне салынған кезде қашықтан радиобасқару пульті жұмыс істемейді. Бұл қашықтан басқарудың кездейсоқ іске қосылуын болдырмау үшін жасалады.

Ақаулықтар

Егер орталық құлыпты пульт көмегімен басқару мүмкін болмаса, ақаулықтың себебі келесідей болуы мүмкін:

- пульттің әрекет ету қашықтығы асып кетті
- пульт батареясының кернеуі рұқсат етілген деңгейден төмен түсіп кетті.
- пультті оның әрекет ету радиусынан тыс жиі қосу, оны қайта синхрондауды қажет етеді.
- жиі қосу және ажырату кезінде орталық құлып шамадан тыс жүктеледі, бұл жағдайда оның қуаты қысқа уақытқа үзілуі мүмкін.
- сыртқы көздерден қуатты электромагниттік кедергілер.

1-4 беттегі Механикалық есік құлыптары бөлімін қараңыз.

Қашықтан басқару радиосалпыншағының батареясын ауыстыру

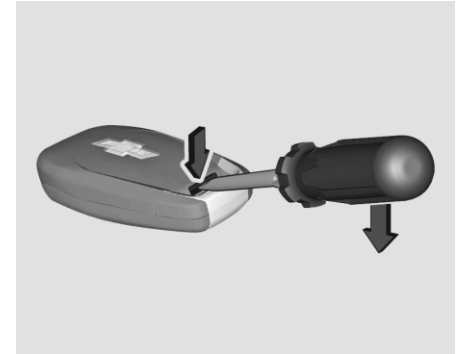
Радиосалпыншақтың батареясын оның әрекет ету радиусы азая бастаған кезде ауыстырыңыз. Батареяларды арнайы жинау пункттеріне кәдеге жаратуға тапсыру керек.

Қашықтан басқару радиосалпыншағының батареясын ауыстыру

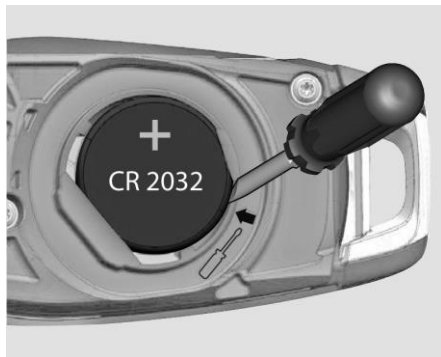


Батареяларды кәдімгі тұрмыстық қоқыспен кәдеге жаратуға жол берілмейді. Оларды арнайы жинау пункттеріне кәдеге жаратуға тапсырған жөн.

Батареяны ауыстыру үшін:



1. Жайпақ бұрағышты саңылауға салыңыз да, радиосалпыншақ корпусының қақпағын алыңыз.



2. Қуат элементін суретте көрсетілген жерінен іліп ала отырып, кішкене бұрағышпен алыңыз.
3. Қуат элементін ауыстырыңыз. CR 2032 батареясын немесе оның аналогын қолданыңыз. Орнату кезінде полярлықты сақтаңыз (плюс үстінде).
4. Радиосалпыншақ корпусының қақпағын орнына қойыңыз және оны сырт еткізіп бекіту үшін басыңыз.
5. Автомобильдегі қашықтан басқару пультінің жұмысын тексеріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Саусақтарыңызды аккумулятор батареясының тегіс беттеріне тигізбеңіз, өйткені бұл оның қызмет ету мерзімін қысқартады.

Ескертпе

Пайдаланылған литий батареялары қоршаған ортаға зиян келтіруі мүмкін. Қалдықтарды жоюдың жергілікті ережелерін сақтаңыз. Пайдаланылған батареяларды тұрмыстық қалдықтармен бірге тастамаңыз.

Ескертпе

Қашықтан басқару пультінің жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін келесі ережелерді сақтаңыз:

- Қашықтан басқару пультін түсіріп алмаңыз.
- Пультке ауыр заттарды қоймаңыз.
- Пультті су мен тікелей күн сәулесінен қорғаңыз. Егер қашықтан басқару пультіне ылғал түссе, оны жұмсақ шүберекпен сүртіңіз.

Механикалық есік құлыптары

Ішінен құлыптау



Тиісті есіктердің тұтқаларын ішке қарай басыңыз. Есіктер құлыпталады. Жүргізушінің есігі мен алдыңғы жолаушының есігін олар жабылғаннан кейін ғана құлыптауға болады. Осылайша, автомобильдегі кілтті ұмытып кету ықтималдылығы шектеледі.

Сыртынан құлыптау



Кілтті сағат тіліне қарсы бұраңыз. Жүргізушінің есігі жабылады. Көліктен шықпас бұрын басқа есіктер құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Бұғаттан босату

Кілтті сағат тілімен бұраңыз.

Орталық құлып

Есіктерді ашады және құлыптайды. Егер сіз есіктің ішкі тұтқасынан тартсаңыз, тиісті есіктің құлпы ашылып, есік ашылады.

Бұғаттан босату

Қашықтан басқару радиосалпыншағы



Батырмасын басыңыз. 

Стандартты баптау кезінде барлық есіктер ашылады, апаттық шамдар екі рет қысқа уақытқа жыпылықтайды.

Батырманы бір рет басу  тек жүргізушінің есігін ашады, батырманы екі рет  басу барлық басқа есіктер мен жүксалғыштың есігін ашады. Баптауларды ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің мәзірінде өзгертуге болады.

Құлыптау

Қашықтан басқару радиосалпыншағы



Батырмасын басыңыз.  Барлық есіктер, соның ішінде жүксалғыштың есік құлыпалады, апаттық шамдар бір рет жыпылықтайды, бұл сәтті құлыптауды білдіреді (стандартты баптау). Егер жүргізушінің немесе жолаушының есігі нашар жабылса, бұл есіктің құлпы іске қосылмайды.

Жүксалғыш қақпағын ашу



Түймесін екі рет басыңыз. 

Есік барлық есіктер автоматты түрде қайтадан құлыпталады немесе жүксалғыш кілті бұғаттан шығып, ашылады, бұл ретте қалған есіктер құлыпталған күйінде қалады. Апаттық шамдар екі рет қысқа жыпылықтайды.

Орталық құлып батырмасы

Барлық есіктердің құлыптарын бұғаттайды және бұғаттан шығарады.



Құлыптар бұғатын қосу үшін пернесін басыңыз.

Құлыптардың бұғатын ашу үшін пернені басыңыз. 

Автоматты жабу

Автоматты ашу

Сапар соңында есік құлыптары автоматты түрде бұғаттан ашылады:

- Механикалық беріліс қорабы бар автомобильдерде құлыптардың бұғатын ашу оталдыру құлпынан кілтті алған кезде орын алады;

– Автоматты беріліс қорабы бар автомобильдерде құлыптардың бұғатын ашу селектор иінтірегін "P" күйіне ауыстырған кезде орын алады. Бұл функция әдепкі бойынша сөндірілген. Баптауларды ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің мәзірінде өзгертуге болады. Ақпараттық-ойын-сауық бөлімін қараңыз ⇒ 6-2.

Есіктерді автоматты түрде қайта бекіту

Қашықтан басқару пультінен ашуға пәрмен берілгеннен кейін бірнеше минуттан соң, егер есіктердің ешқайсысы ашық болмаса оталдыру 1 немесе 2 күйге бұралмады. Кілттің оталдыру құлпында орналасуы бөлімін қараңыз ⇒ 8-13. Бұл функция әдепкі бойынша сөндірілген. Баптауларды ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің мәзірінде өзгертуге болады. Ақпараттық-ойын-сауық бөлімін қараңыз ⇒ 6-2.

ЕСІКТЕР

Бұғаттауды қорғау

Құлыптарды балалардан бұғаттау



⚠ ЕСКЕРТУ!

Егер артқы орындықта балалар болса, құлыптарды балалардан бұғаттауды қолданыңыз.

Балалардан бұғаттауды іске қосу үшін иінтіректі көрсеткі бағытына қарай басыңыз. Есіктер ішінен ашылмайтын болады. Балалардан бұғаттауды өшіру үшін иінтіректі қарама-қарсы бағытта басыңыз. Есіктерді ішінен ашуға болады.

Жолжүк бөлімі

Ашылу

⚠ ЕСКЕРТУ!

Жүксалғыштың есігі толық немесе ішінара ашық болған кезде қозғалысқа жол берілмейді, мысалы, ірі габаритті жүктерді тасымалдау кезінде, өйткені бұл жағдайда салонға улы пайдаланылған газдар түсуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жүк бөлігінің артқы есігін ашпас бұрын, жоғарғы жағында кедергілердің жоқтығына көз жеткізіңіз, мысалы, гараж қақпалары ашылған кезде есікті зақымдауы мүмкін. Өрқашан жүксалғыш есігінің үстінде және артында кедергілердің болмауын тексеріңіз.

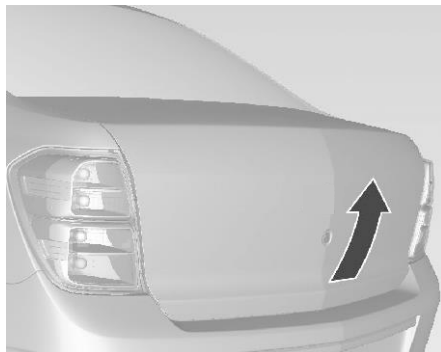
Ескертпе

Жүксалғыш есігіне кейбір ауыр құрылғыларды орнатқан кезде, ол ашық күйде бекітілмеуі мүмкін.



Жүксалғыш қақпағының құлпын бұғаттан ашу үшін кілтті құлыпқа салыңыз да, сағат тілімен бұраңыз немесе радиосалпыншақтағы батырмасын екі рет радиосалпыншақта. Қашықтан басқару радиосалпыншағы бөлімін қараңыз (Егер бар болса) ⇨ 1-2.

АВТОКӨЛІКТІ ҚОРҒАУ



Жүксалғыштың есігі көтеріледі.

Жабу

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қолыңызды алыңыз және жүксалғыш есігінің жабылу аймағынан алыстаңыз және айналаңыздағы адамдардың бәрі де солай істегеніне көз жеткізіңіз.

Жүксалғыштың есігін жабу үшін ол сырт етіп бекітілуі үшін төмен түсіріңіз.

Ұрлыққа қарсы дабыл қаққыш

Ұрлыққа қарсы дабыл қаққыш мыналарды бақылайды:

- Есіктер.
- Жүксалғыш қақпағы.
- Капот.
- Оталдыру.

Қосылу



Ұрлыққа қарсы дабыл қаққыш қашықтан радиобасқару пультінен қосылады:

- Автокөлік жабылғаннан кейін 30 секундтан кейін автоматты түрде (жүйені инициализациялау),
- Екі рет басыңыз .

Ескертпе

Ұрлыққа қарсы дабыл қаққышты жүргізушінің есігі ашық тұрған кезде қосуға болмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ұрлыққа қарсы дабыл қаққыш дұрыс жұмыс істеуі үшін барлық терезелердің жабылғанына көз жеткізіңіз.

Күй индикаторының жарық диоды



Күй индикаторының жарық диодты аспаптар панелінің ортаңғы бөлігіндегі орталық құлып батырмасына салынған. Ұрлыққа қарсы дабыл қаққышты қосқаннан кейінгі алғашқы 30 секунд ішінде жай-күйді индикациялау:

Жарық диоды қосылуы: тексеру, қосылудың кешігуі

Жарық диоды тез жыпылықтайды: есік, жүксалғыш қақпағы немесе қозғалтқыш капоты жабық емес немесе жүйеде ақаулық бар.

Жүйені қосқаннан кейін жай-күйді индикациялау:

Жарық диоды баяу жыпылықтайды : - жүйе қосұлы.

Ақаулар болған жағдайда сервис орталығына көмекке жүгініңіз

Өшіру



Автомобильді батырманы басу арқылы ашқан кезде ұрлыққа қарсы дабыл қаққыш өшіріледі. 

Дабыл қаққыш

Ұрлыққа қарсы дабыл қаққыш іске қосылған кезде дыбыстық сигнал және апаттық шамдар 30 секундқа қосылады.

Егер дабыл қаққыштың іске қосылуы қандай да бір есіктен, жүксалғыштың есігінен, капоттан немесе басқа сигнал көзінен болса,

бұл сигнал жабылғаннан кейін 30 секундтан кейін ғана іске қосылуы мүмкін.

Дыбыстық сигналды қашықтан басқару радиосалпыншаындағы кез-келген батырманы басу немесе оталдыруды қосу арқылы тоқтатуға болады.

Дабыл қаққышты автоматты қайта қосу

Егер қашықтан басқару пультінен дабыл қаққышты өшіргеннен кейін бірнеше минут ішінде автомобильдің есігі ашылмаса немесе оталдыру кілті 1 немесе 2 күйге орнатылмаса, ұрлыққа қарсы дабыл қаққыш автоматты түрде қайта қосылады.

Кілттің оталдыру құлпында орналасуы бөлімін қараңыз ⇒ 8-13.

Бұл функция есіктерді автоматты түрде қайта құлыптаумен байланысты және әдепкі бойынша өшірілген.

Баптауларды ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің мәзірінде өзгертуге болады. Ақпараттық-ойын-сауық бөлімін қараңыз ⇒ 6-2.

Имобилайзер

Оталдыру құлпына кіріктірілген жүйе қозғалтқышты пайдаланылған кілттің көмегімен іске қосуға рұқсат етілген-етілмегенін тексереді. Егер

кілт транспондері танылса, қозғалтқышты іске қосуға рұқсат етіледі.

Имобилайзер оталдыруды құлпынан кілтті алғаннан кейін автоматты түрде қосылады. Егер индикатор  оталдыру қосұлы кезде жыпылықтаса немесе жанса, бұл жүйеде ақаулық бар екенін көрсетеді; қозғалтқышты іске қосу мүмкін емес. Оталдыруды өшіріп, іске қосу талпынысын қайталаңыз.

Егер индикатор жыпылықтауын немесе жануын қоймаса, қозғалтқышты қосалқы кілтпен іске қосып көріңіз және сервис орталығына жүгініңіз.

Ескертпе

Имобилайзер есік құлыптарын бұғаттамайды. Сондықтан, автомобильден шыққаннан кейін әрдайым автомобильді құлыптап, ұрлыққа қарсы дабыл қаққыш құрылғысын қосу керек. Механикалық есік құлыптары тармағын⇒1-4 және Ұрлыққа қарсы дабыл қаққыш тармағын⇒1-8 қараңыз.

Имобилайзер сигналын бергіш бөлімін қараңыз ⇒4-14.

Ескертпе

Бұл жүйе резервтік ретінде жұмыс істейді, яғни ол зиянды әсерлерден, тіпті сол типтегі станциялардан да қорғалмайды және негізгі жүйелер ретінде жұмыс істейтін жүйелерге кедергі жасай алмайды.

СЫРТҚЫ АЙНАЛАР

Қолмен реттелетін айналар



Сыртқы айналарды қолмен тұтқаның көмегімен ретке келтіріңіз.

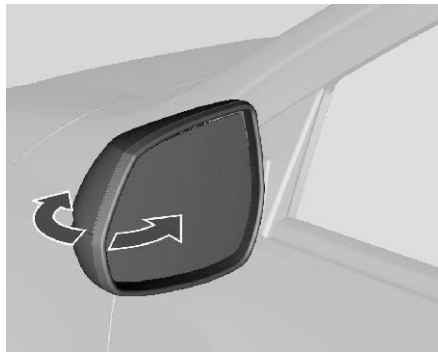
Электр жетегі бар айналар



Электрлі реттелетін айнаны басқару органдары жүргізушінің бүйіріндегі есікте орналасады.

Сол немесе оң жақ сыртқы айнаны ауыстырып қосқышты таңдап, оны төрт позициялы ауыстырып қосқыш көмегімен реттеңіз.

Жиналмалы айналар



Жаяу жүргіншілердің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін сыртқы айналар белгілі бір күштің соққысынан жиналатын болады. Айнаны жұмыс жағдайына қайтару үшін оның корпусын сәл басу керек. Бұл функция сонымен қатар автомобильдің толық енін кішірейтіп, тұрақ кезінде оның зақымдану ықтималдығын азайтады. Қозғалысты бастамас бұрын, айналарды жұмыс күйіне орнатыңыз.

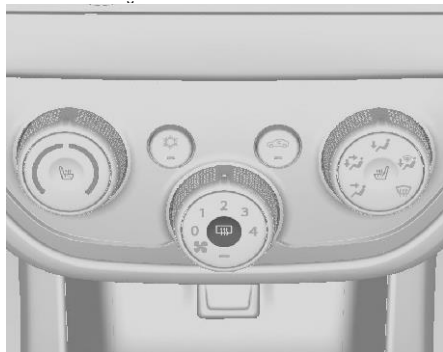
ЕСКЕРТУ!

Айналардың дұрыс реттелуін қамтамасыз етіңіз және оларды көлік жүргізу кезінде айналадағы автомобильдер мен басқа заттарды бақылауды жеңілдету үшін қолданыңыз. Артқы көріністің сыртқы айналары жиналған авомобильді пайдалануға тыйым салынады.

Айналардың беттері жүргізушінің көру өрісін ұлғайту үшін дөңес етіп жасалған; алайда, нәтижесінде айналадағы заттар өздерінің нақты қашықтығынан алыс болып көрінеді. Мұны айналарда көрінетін автомобильдерге дейінгі нақты қашықтықты бағалау кезінде есте ұстаған жөн. Сонымен қатар, жолақты ауыстырған кезде, жан-жағыңызға қарайлаңыз немесе артқы көріністің ішкі айнасы арқылы айналаңызды тексеріңіз.

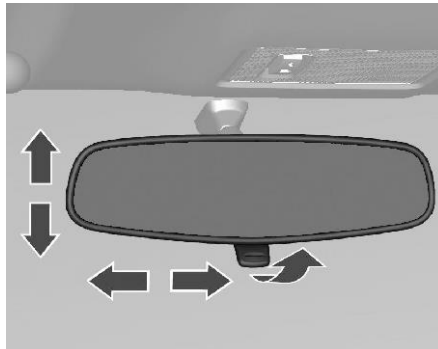
ІШКІ АЙНАЛАР

Жылытылатын



Батырмасын басу арқылы жұмыс істейді. Артқы әйнек жылытқышы қосылған кезде сыртқы айналарды жылыту да қосылады. Жылыту қозғалтқыш қосылған кезде жұмыс істейді және біраз уақыттан кейін автоматты түрде немесе батырманы қайта басқан кезде өшеді. Бұл функция тек айналарды электрлі реттеуге болатын машиналарда қарастырылған.

Механикалық артқы көрініс айнасы Қолмен реттелетін күңгірттелген айна



Айнаны ыңғайлы күйге қисайту арқылы реттеуге болады. Көздің қарығу қаупін азайту үшін айна астындағы иініреліктің күйін өзгертіңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

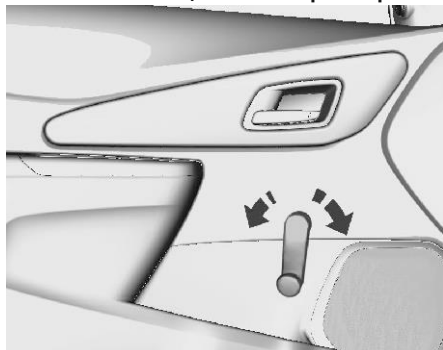
Түнгі жүріске арналған айнаны баптағанда, шолу анықтығының нашарлауы мүмкін. Артқы көріністің ішкі айнасын түнде жүру үшін қолданған кезде өте абай болыңыз. артқы көріністің ішкі айнасын бір-біріне тимеу үшін күнге қарсы күнқағарды қайыра отырып, реттеу керек.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Қозғалысты бастамас бұрын, Бұл артқы көріністің ішкі айнасы екі жазықтықта бұрылатындығына байланысты. Көлік жүргізу кезінде артты шолудың жеткіліксіздігі соқтығысуға әкелуі мүмкін және сіздің көлігіңізге немесе басқа көлікке зиян келтіруі немесе адамдарды жарақаттауы мүмкін.

ТЕРЕЗЕЛЕР

Механикалық әйнек көтергіштер



Есік әйнектері тұтқалардың көмегімен түсіріліп, көтеріледі.

Электрлік әйнек көтергіштер (Егер бар болса)

ЕСКЕРТУ!

Электрлік терезе көтергіштерді пайдалану кезінде абай болыңыз. Олардың жұмысы кезінде, әсіресе балалардың жарақат алуы мүмкін.

Егер артқы орындықтарда балалар болса, электрлік терезе көтергіштер үшін балалардың қауіпсіздік жүйесін қосыңыз. Терезелерді жапқан кезде абай болыңыз. Ешқандай заттардың қысылмауын қадағалаңыз.

Электрлік әйнек көтергіштер

- оталдыру қосулы кезде жұмыс істейді.
- оталдыру өшірілгеннен кейін 10 минут ішінде жұмыс істейді.

Тұтандыруды сөндіргеннен кейін кез келген есік ашылған кезде әйнек көтергіштер жұмысын тоқтатады.



Әйнекті түсіру немесе көтеру үшін, сәйкесінше, әйнек көтергішті ауыстырып қосқышты басыңыз немесе тартыңыз.

ЕСКЕРТУ!

Терезеден бас, қол және дененің басқа бөліктерін шығарған кезде жарақат алу қаупі бар.

Артқы әйнек көтергіштерді балалардан бұғаттау.

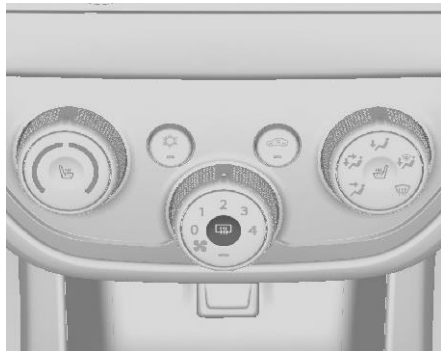


Артқы әйнек көтергіштерді бұғаттауды қосу үшін ажыратқышты пайдалануға болады.

Ажыратқышты қайта басқан кезде бұғаттау өшеді.

Шамадан тыс жүктеу

Терезелерді тым жиі көтерген және түсірген кезде әйнек көтергіштердің электр қорегі біраз уақытқа ажыратылады.

Артқы әйнекті жылыту

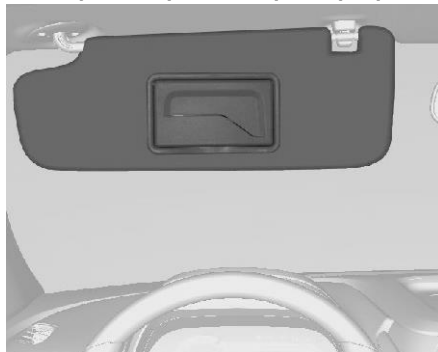
☐ батырмасын басу арқылы жұмыс істейді. Жылыту қозғалтқыш қосылған кезде жұмыс істейді және біраз уақыттан кейін автоматты түрде немесе батырманы қайта басқан кезде өшеді.

Автомобильде жылытылатын сыртқы айналар бар. Артқы әйнекті жылыту қосылған кезде сыртқы айналарды жылыту да қосылады.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Артқы әйнекті тазарту үшін өткір құралдарды немесе әйнектерге арналған түрпілі тазалағыш құралдарды пайдаланбаңыз.

Әйнекті тазалау немесе артқы әйнектің жанында жұмыс жасау кезінде жылытқыштың өткізгіштерін сырып алмау немесе зақымдамау үшін абай болыңыз.

Күннен қорғайтын күнқағарлар

Күннен қорғайтын күнқағарларды жарық сәулемен қарығуды болдырмас үшін жинауға немесе жанға қарай бұруға болады. Егер күннен қорғайтын күнқағарларда орнатылған айналар болса, онда қозғалыс кезінде қақпақтар жабық болуы тиіс.

**ЕСКЕРТУ!**

Күннен қорғайтын күнқағарларды олар жолды, көлік құралдарын және басқа да объектілерді шолуды жаппайтындай етіп орналастырыңыз.



ЕСКЕРТПЕЛЕР

2

ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ

- БАС СҮЙЕГІШТЕР..... 2-2
- АЛДЫҒЫ ОРЫНДЫҚТАР..... 2-3
- ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ..... 2-5
- ҮРЛЕМЕЛІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚШАЛАРЫНЫҢ ЖҮЙЕСІ..... 2-8
- БАЛАЛАРҒА АРНАЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ..... 2-12

БАС СҮЙЕГІШТЕР

Қалып

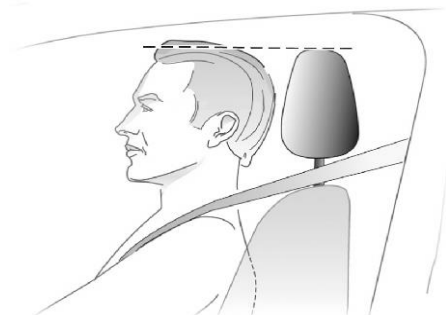


ЕСКЕРТУ!

Тек дұрыс реттелген бас сүйегіштермен жүріңіз.

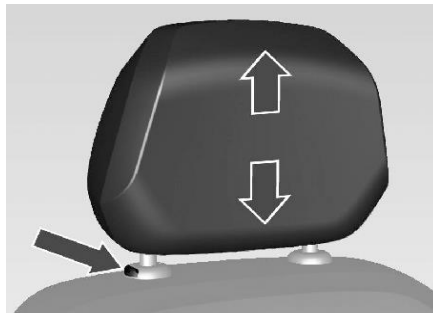
Бас сүйегіштерді алып тастау немесе дұрыс емес реттеу соқтығысқан кезде бас пен мойынға ауыр жарақат әкелуі мүмкін.

Көлік жүргізер алдында бас сүйегіштердің реттелгеніне көз жеткізіңіз.



Бас сүйегіштің жоғарғы шеті жолаушының басының жоғарғы деңгейімен бірдей болуы керек. Егер бұл мүмкін болмаса, онда өте ұзын адамдар үшін бас сүйегіштің ең жоғары қалпын орнату керек, ал кішкентай адамдар үшін ең төменгі қалыпқа түсіру керек.

Алдыңғы орындықтардың бас сүйегіштері Биіктікті реттеу



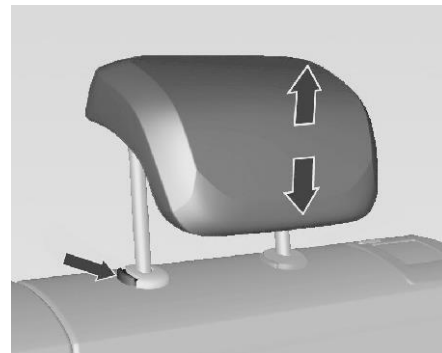
Бас сүйегішті жоғары тартыңыз. Бас сүйегішті төмендету үшін фиксатордың батырмасын басып, бас сүйегішті төмен басу керек.

Шешу

Бас сүйегішті толық биіктікке көтеріңіз. Бір уақытта фиксатордың батырмасын басыңыз. Бас сүйегішті жоғары тартыңыз.

Артқы орындықтардың бас сүйегіштері

Биіктікті реттеу



Бас сүйегішті жоғары тартыңыз. Бас сүйегішті төмендету үшін фиксатордың батырмасын басып, бас сүйегішті төмен басу керек. Орталық артқы орындықта бас сүйегіш жоқ.

Шешу

Бас сүйегішті толық биіктікке көтеріңіз. Бір уақытта фиксатордың батырмасын басыңыз. Бас сүйегішті жоғары тартыңыз.

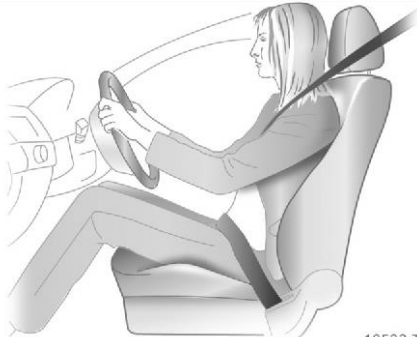
АЛДЫҢҒЫ ОРИНДЫҚТАР

Орындықтардың



ЕСКЕРТУ!

Тек дұрыс реттелген орындықтармен жүріңіз.



18532 T

- Мүмкіндігінше арқалыққа жақын отырыңыз. Орындық пен басқылар арасындағы қашықтықты басқыларды басқан кезде аяқтар сәл бүгілетіндей етіп реттеңіз. Жолаушылар отырғышын мүмкіндігінше артқа сырғытыңыз.
- Иықтар орындықтың арқалығына мүмкіндігінше жақын болуы керек. Орындықтың арқалығының көлбеулену бұрышын қолдар рөл дөңгелегіне оңай жетіп, сәл бүгіліп тұратындай етіп реттеу керек. Рөл дөңгелегін айналдырған кезде иықтар орындықтың арқалығына сүйенуі керек. Орындықтың арқалығын тым қатты шалқайтуға жол берілмейді.

Арқаның көлбеу бұрышы 25°-тан аспауын ұсынамыз.

- Рөл дөңгелегін реттеңіз. Рөл дөңгелегінің күйін реттеу 4-⇒5.
- Орындықтың биіктігін айнала шолуды қамтамасыз ететіндей және аспаптар панелін жақсы көретіндей етіп орнатыңыз. Бас пен төбе қаптауышының арасындағы алшақтық алақаннан кем болмауы керек. Сіздің жамбастарыңыз орындыққа батпай, аздап тірелуі керек.
- Бас сүйегішті реттеңіз. Бас сүйегіштерді қараңыз ⇒2-2.
- Қауіпсіздік белдігінің биіктігін реттеңіз. Үш нүктелі қауіпсіздік белдігін қараңыз ⇒ 2-6.

Орындарды реттеу



ҚАУІПТІЛІК

Қауіпсіздік жастықшасының іске қосылуы кезінде жарақат алмау үшін сіз рөл дөңгелегінен 25 см-ден аз аралықта болатындай қалыпты таңдамау қажет. кез-келген мөлшердегі және пішіндегі бөгде заттарды қоюға болмайды, өйткені олар орындықтың қозғалу механизмінің жұмысына кедергі келтіруі, орындықтың қаңқасына тірелуі немесе электрлік компоненттерге (егер олар жиынтықта қарастырылған болса) тиіп, сол арқылы осы компоненттердің жұмысы мен пассивті қауіпсіздік жүйесін бұзуы мүмкін.



ҚАУІПТІЛІК

Орындықтардың астына Егер сізге орындықтың астына бір нәрсе қою керек болса, кіруді жеңілдету үшін алдымен орындықты шеткі артқы қалыпқа қою ұсынылады.

Реттеу кезінде алақандарды, саусақтарды, аяқтарды немесе дененің басқа бөліктерін орындықтың астына қоюға тыйым салынады, өйткені орындықты жылжыту жарақатқа әкелуі мүмкін.



ҚАУІПТІЛІК

Көлік қозғалысы кезінде ешқашан орынды реттемеңіз, себебі ол өздігінен өзгеруі мүмкін.

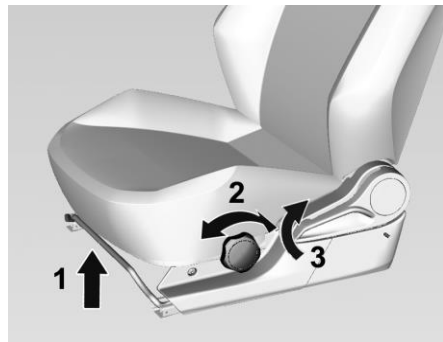
Егер орындықтың орналасуын реттеу қажет болса, ыңғайлы отырыңыз және реттеу үшін тиісті иінтіректерді немесе электр жетектің батырмаларын пайдаланыңыз (конфигурацияға байланысты).

Орындықты дұрыс күйге келтіргеннен кейін, оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны алға-артқа жылжытып көріңіз.

Реттеу барысында басқа жолаушыларға немесе жолжүкке зақым келтірмеуге тырысыңыз.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Алақандарды, саусақтарды, аяқтарды немесе дененің басқа бөліктерін орындықтың күйін реттеу механизмінің, оның бұғаттау механизмінің және басқа да металл компоненттердің астына қоюға тыйым салынады. Егер сізге алдыңғы жолаушының отырғышының астынан бірдеңе алу керек болса, алдымен орындықты шеткі артқы қалыпқа қою ұсынылады.



Орынды қажетті қалыпқа орнату

Тұтқаны тартыңыз (1), орындықты қажетті қалыпқа сырғытыңыз және тұтқаны босатыңыз. Орындықтың бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Орындықтардың арқалықтары

Иітіректі тартыңыз (3), көлбеуікті реттеңіз және иітіректі босатыңыз. Орындық жаңа қалыпқа сипатты шыртылмен бекітілуі керек.

Орындықтың биіктігі

Биіктікті реттеу тек жүргізушінің орындығында қарастырылған. Реттеу **орындық** жастықшасының бүйірінде орналасқан тұтқаны (2) айналдыру арқылы жүзеге асырылады.

Жылытылатын алдыңғы орындықтар

⚠ ЕСКЕРТУ!

Егер сіздің теріңіз температураның өзгеруіне немесе ауырсынуға сезімтал болмаса, орындық жылытқышы сізді тіпті төмен температурада да күйдіруі мүмкін. Сезімталдықтың мұндай бұзылулары бар адамдар орындықтың жылытқышын өте мұқият қолдануы керек, әсіресе ұзақ уақыт қолданған кезде. Орындықтарды көрпе, жастық, тысқап және т.б. сияқты жылу оқшаулағыш заттармен жаппаңыз. Бұл орындық жылытқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Орындық жылытқыштың қызып кетуінің нәтижесі күйік немесе орындықтың зақымдануы болуы мүмкін.



Алдыңғы жылытылатын орындықтармен жабдықталған автомобильдерде жылытуды басқару климаттық бақылау панелінде орналасқан. Орындықтарды жылыту қозғалтқыш қосылған кезде ғана жұмыс істейді. Жүргізуші орындығын жылытуды қосу үшін және жолаушы орындығын жылытуды қосу үшін  батырмасын  басыңыз. Бұл функция қосылған кезде батырмада жарық индикаторы жанады. Бұл функцияны өшіру үшін батырманы қайтадан басыңыз. Жолаушының орындығын жылытуға көп уақыт кетуі мүмкін.

ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ

18533 Т

Белдіктер жүргізуші мен жолаушылардың автомобильдің күрт үдеуі немесе баяулауы кезінде қауіпсіздігін қамтамасыз етеді.

ҚАУІПТІЛІК

Сапар басталар алдында қауіпсіздік белдігін тағып, оны жол бойы ағытпау керек. Соқтығысқан жағдайда, қауіпсіздік белдігі тағылмаған адам өз өміріне және басқалардың өміріне қауіп төндіреді.

Әрбір қауіпсіздік белдігі бір адамға арналған, белдікпен бірнеше адамды бірден бекітуге болмайды. Қауіпсіздік белдіктері бойының биіктігі 150 см-ден төмен адамдарға арналмаған. Бойы 150 см-ден төмен балаларды тасымалдау кезінде

балаларға арналған тиісті ұстағыш жүйені пайдалану міндетті болып табылады.

Балаларға арналған қауіпсіздік креслоларының жүйелерін қараңыз ⇒ 2-12.

Қауіпсіздік белдіктерінің барлық бөлшектерін зақымданудың болмауына және олардың жұмыс қабілеттілігін мезгіл-мезгіл тексеру қажет.

Қатты зақымдалған компоненттерді ауыстыру керек. Апаттан кейін сервис орталығында қауіпсіздік белдіктері мен істен шыққан белдік кергіштерді ауыстырыңыз.

Ескертпе

Белдіктердің аяқ киіммен немесе өткір заттармен зақымдалмағанына және қысылмағанына көз жеткізіңіз. Белдіктердің құлыптары құрғақ күйде болуы керек. Оларда қоқыс пен шаң жиналмайтынына көз жеткізіңіз.

Қажет болса, құлыптардың сыртқы беттерін және белдіктерді сабынды ерітіндімен сүртуге болады. Құлып механизміне қоқыс пен шаң түспейтініне көз жеткізіңіз. Егер құлып қоқыспен немесе шаңмен бітеліп қалса, дилерге хабарласыңыз. Жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін кейбір қосалқы бөлшектерді ауыстыру қажет болуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі бар автомобильдердегі белдіктердің керілу күшін шектегіштер

Жүргізушінің орындығында олар соқтығысқан жағдайда қауіпсіздік белдігін біртіндеп тарту арқылы денеге жүктемені азайтуды қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі бар автомобильдердегі қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері

Фронтальды соқтығысу немесе белгілі бір күштің арттан қағуы кезінде жүргізушінің қауіпсіздік белдігі автоматты түрде тартылады.

ҚАУІПТІЛІК

Кәсіби емес қарау (мысалы, белдіктерді немесе белдіктердің құлыптарын бөлшектеу немесе орнату кезінде) кергіштердің істен шығуына және осыған байланысты жарақат алу қаупіне әкелуі мүмкін.
--

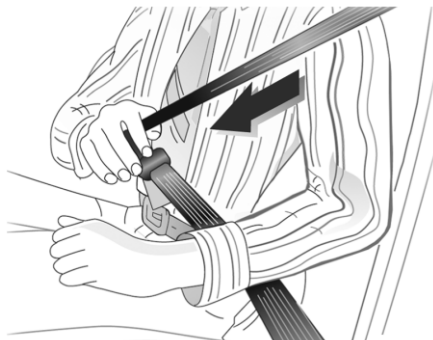
Белдіктердің кергіштерінің істен шығуын индикатордың жарқырауы көрсетеді ✖. Қауіпсіздік жастықшасы мен белдік кергіштің сигнал бергішін қараңыз ⇒ 4-11.

Істен шыққан белдік кергіштерді сервис орталығында ауыстыру керек. Белдік кергіштер - бұл бір рет әрекет ететін құрылғылар.

Ескертпе

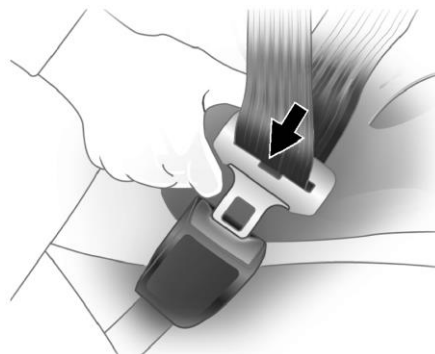
Белдік кергіштердің жұмысына кедергі келтіретін керек-жарақтарды немесе басқа заттарды пайдаланбаңыз немесе орнатпаңыз. Қауіпсіздік белдіктерінің кергіштерінің компоненттеріне қандай да бір өзгеріс енгізуге жол берілмейді және ол автомобильді пайдалануға рұқсатты жоғалтуға әкеп соғады.

Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі Тағу



Бұралуына жол бермей, белдікті шарғыдан тартып шығарыңыз, оны дененің бойымен созыңыз және белдіктің металл тілін құлыпқа салыңыз.

Диагональды қауіпсіздік белдігін тарту арқылы көлік жүргізу кезінде бел тұсындағы белдіктің біркелкі керілуін қамтамасыз етіңіз.

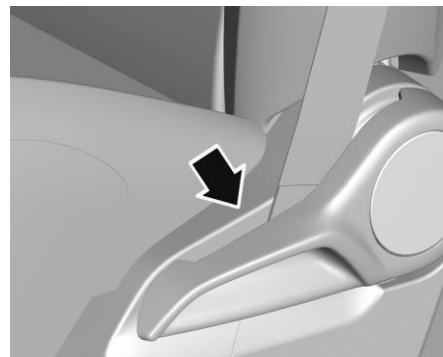


Бос немесе қолайсыз киім белдіктің толық жанасуына кедергі келтіреді. Белдік пен дененің арасында сөмкелер мен ұялы телефондар сияқты бөгде заттарды қалдырмаңыз.



ҚАУІПТІЛІК

Белдік қалтадағы қатты немесе сынатын заттардың үстінен өтпеуі керек.



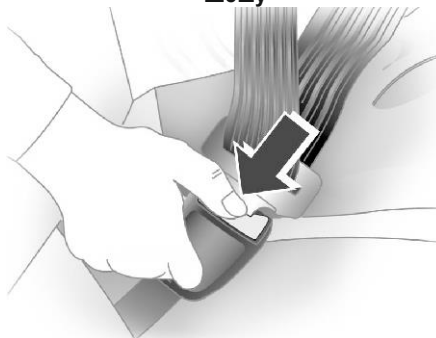
Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белдігі дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз. Белдіктің дұрыс орналаспауы ЖҚО жағдайында жолаушыны қорғау тиімділігін төмендетеді.

Биіктігін реттеу

1. Белдікті сәл тартып шығарыңыз.
2. Батырмасын басыңыз.
3. Биіктігін реттеңіз және бекітіңіз. Биіктігі дұрыс реттелген белдік иықтан өтуі керек. Ол мойынға немесе білекке тимеуі керек.

**ҚАУІПТІЛІК**

Қозғалыс кезінде қауіпсіздік белдігінің биіктігін реттемеңіз.

Шешу

Белдікті шешу үшін белдік құлпындағы батырманы басыңыз. Белдік автоматты түрде бастапқы күйіне оралады. Қажет болса, құлыпты төмен қарай тартыңыз, содан кейін белдікті толығымен орау үшін оны ашыңыз.

Жүктілік кезінде қауіпсіздік белдігін пайдалану**ЕСКЕРТУ!**

Іштің төменгі бөлігіне қысым жасамау үшін бел тұсындағы белдік жамбас аймағынан мүмкіндігінше төмен өтуі керек.

**ҮРЛЕМЕЛІ ҚАУІПСІЗДІК
ЖАСТЫҚШАЛАРЫНЫҢ ЖҮЙЕСІ**
Қауіпсіздік жастықтарының жүйесі

Қауіпсіздік жастықшаларының жүйесі бірнеше бөлек жүйелерден тұрады. Іске қосылған қауіпсіздік жастықшалары бірнеше миллисекундта үрленеді. Олардың сондай-ақ тез желі шығып кетеді, бұл соқтығысу кезінде жиі байқалмайды.

 ҚАУІПТІЛІК

Кәсіби емес араласу кезінде қауіпсіздік жастықшасы кенеттен іске қосылуы мүмкін. Жүргізуші көлікті бақылауды сақтай отырып, мүмкіндігінше артқа қарай жылжып отыруы керек. Қауіпсіздік жастықшасына жақын отырған кезде, үрлену кезінде ауыр немесе өлімге әкелуі мүмкін жарақат алу қаупі бар. Кез-келген апат кезінде максималды қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автомобильдегі барлық адамдар, соның ішінде жүргізуші әрқашан қауіпсіздік белдіктерін тағуы керек. Бұл апат кезінде ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат алу қаупін азайтады. Көлік қозғалғанда қауіпсіздік жастықшасына жақындамаңыз және оған сүйенбеңіз. Қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде бет немесе денені жарақаттау, сынған көзілдірікпен жарақат алу, пиропатронның жарылуы нәтижесінде күю орын алуы мүмкін.

Ескертпе

Қауіпсіздік жастықшалары мен қауіпсіздік белдіктерінің кергіштерін басқарудың электронды блоктары консольдің орталық бөлігінде орналасқан. Оларға магниттелген заттарды жақындатпаған жөн. Қауіпсіздік жастықтарын жабатын панельдерге бөгде заттарды жапсырмаңыз және оларды басқа материалдармен жаппаңыз. Әрбір қауіпсіздік жастықшасы бір рет жұмыс істейді. Сервис орталығында істен шыққан қауіпсіздік жастықшаларын ауыстырыңыз. Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне өзгерістер енгізуге жол берілмейді, бұл жағдайда автомобильді пайдалану рұқсатын жоғалтады. Рөл дөңгелегін, аспаптар панелін, қаптаманың барлық бөлшектерін, есіктердің, тұтқалар мен орындықтардың есік тығыздағыштарын бөлшектеу сервис орталығында орындалуы қажет. Қауіпсіздік жастықшалары іске қосылған кезде, олардан шыққан ыстық газ күйікке әкелуі мүмкін.

 ЕСКЕРТУ!

Балаларды, сәбилерді, жүкті әйелдерді, қарттарды немесе әлсіз адамдарды жолаушының қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған автомобильдің алдыңғы орындығында тасымалдауға тыйым салынады. Сондай-ақ бұл жерге балалар автокреслосын орнатуға тыйым салынады. Апат болған жағдайда, үрленетін қауіпсіздік жастықшасының соққысы бетке зақым келтіруі немесе өлімге әкелуі мүмкін.

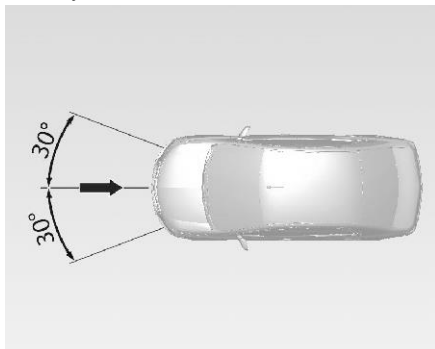
 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Автомобиль қатты жабыны жоқ жолда немесе тротуарда ойықтарға немесе заттарға соғылған кезде қауіпсіздік жастықтары іске қосылуы мүмкін. Автокөліктердің жүруіне арналмаған жерлерде қауіпсіздік жастықшаларының кездейсоқ іске қосылуына жол бермеу үшін жылдамдықты төмен сақтаңыз.

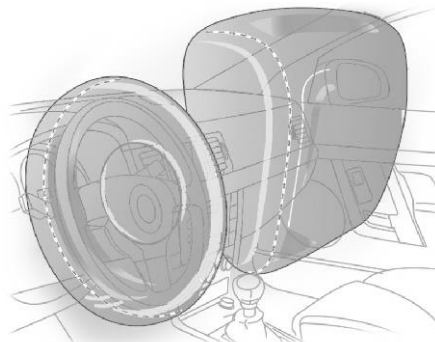
Қауіпсіздік жастықшасы және қауіпсіздік белдігі кергішінің сигнал бергішін қараңыз ⇒ 4-11.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары жүйесі

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары жүйесі екі жастықтан тұрады: біреуі рөл дөңгелегінде және біреуі жолаушы жағындағы аспаптар панелінде. Бұл жастықшаларды **AIRBAG** жазуы арқылы анықтауға болады.



Көрсетілген аймаққа келетін белгілі бір күш әсер еткен жағдайда, алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары іске қосылады. Оталдыру қосылуы болуы керек.



Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары - бұл алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белдіктерімен бірге үйлестікте автомобильдің күрт баяулауымен қатар жүретін фронтальды соқтығысу кезінде алдыңғы жолаушылардың қауіпсіздігін арттыратын көмекші қауіпсіздік құрылғылары. Олардың мақсаты - жарақат пен өлімнің алдын алу үшін қауіпсіздік белдіктерінің өзі жеткіліксіз болған соқтығысулар кезінде рөл дөңгелегіне немесе аспаптар панеліне бас пен кеудені ауыр қатты соғылудан қорғау. Қауіпсіздік жастықшалары жүйесі жолаушыларды қорғау үшін қауіпсіздік белдігі жеткілікті болған кезде фронтальды соқтығысулар кезінде жұмыс істемейді. Бүйірлік соққыларда,

арттан болған соққыларда, аударылулар мен сырғуларда және басқа жағдайларда, алға қарай қатты үдеу болған кезде, алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары іске қосылмайды. Қауіпсіздік жастықшаларының жұмысы автомобильдің жылдамдығымен және автомобильдегі адамдардың теріс үдеуінің шамасымен анықталатынын атап өткен жөн. Жүйенің іске қосылуы арнайы электрондық модульмен басқарылады.

Пиропатрондарды қосу командасы қауіпсіздік жастықшаларының ашылуына әкеледі, бұл алдыңғы орындықтардағы адамдардың рөл дөңгелегі мен аспаптар панеліне соғылуын жұмсартыды.

Пиропатрон жасаған қауіпсіздік жастықшасының іске қосылу дыбысы адамның есту қабілетіне қауіпті емес.

ЕСКЕРТУ!

Оңтайлы қорғаныс орындық дұрыс орналастырылған жағдайда ғана қамтамасыз етіледі.

Орындықтардың орналасуы 2-3.

Қауіпсіздік жастығының ашылу аймағында ешқандай кедергілер болмауы керек.

Қауіпсіздік белдігін дұрыс орнатыңыз және мықтап бекітіңіз. Тек осы жағдайда сіз қауіпсіздік жастықшасының қорғауына сене аласыз.

Маңызды ұсынымдар:

- Аяқтарыңызды аспаптар панеліне қоймаңыз. Бұл апат кезінде жарақат алу немесе өлім қаупін айтарлықтай жоғарылатады.
- Ешқашан қауіпсіздік жастықшасы мен алдыңғы орындықтағы адамның арасына заттар қоймаңыз; іске қосылған кезде мұндай заттар адам жаққа қарай ұшып, жарақат тудыруы мүмкін.
- Рөл дөңгелегіне немесе аспаптар панеліне түпнұсқа емес аксессуарларды орнатпаңыз, өйткені олар қауіпсіздік жастықшасының жазылуына кедергі келтіруі және жүйенің жұмысын бұзуы мүмкін немесе жолаушыларға қарай лақтырылып, жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттеріне өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Егер дұрыс қолданылмаса, жастықтар кездейсоқ іске қосылып, жүргізушіні немесе алдыңғы орындықтағы жолаушыны жарақаттауы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықшаларын басқаратын электрондық жүйе алдыңғы консольде орналасқан. Оның істен шығуын болдырмау үшін консольге магниттік заттарды қоймаңыз.
- Автокөлікті су басқан жағдайда, сервис-орталығынан көмек сұраңыз.

- Рөл дөңгелегі мен аспаптар панелін бөлшектеу тек сервис орталығында жүзеге асырылуы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықшасы бір рет жұмыс істеуге арналған. Іске қосылған жастықшаны дереу сервис орталығында ауыстыру қажет.
- Қозғалыс кезінде аузыңызда ешқандай зат ұстамаңыз. Бұл талапты сақтамау қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде жарақат алу немесе өлім қаупін едәуір арттырады.
- Автомобильді жаңа иесіне бере отырып, оған автомобиль қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталғандығы және осы нұсқаулықтың нұсқауларын оқып, сақтау қажет екендігі туралы хабарлаңыз.
- Іске қосылмаған қауіпсіздік жастықшалары бар автомобильді бөлшектеу өте қауіпті болуы мүмкін. Автокөлікті кедеге жарату кезінде сервис орталығына көмекке жүгініңіз.

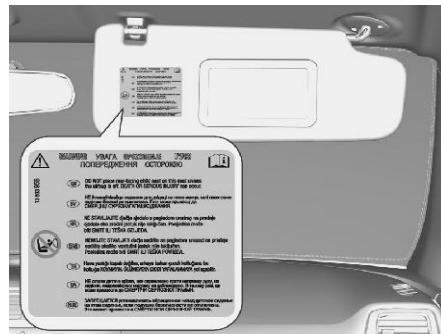
Қауіпсіздік жастықшасымен жабдықталған автомобильдің жолаушылар орындығына балаларды ұстайтын құрылғыны орнату

Қауіпсіздік жастықшасымен жабдықталған көлікті аспаптар панелінің бүйіріндегі **AIRBAG** жапсырмасы арқылы анықтауға болады. Бұл жапсырма жолаушының есігін ашқан кезде көрінеді.



ЕСКЕРТУ!

Егер автомобиль алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасымен жабдықталған болса, балалар креслоларын алдыңғы орындыққа орнатуға тыйым салынады.



ЕСКЕРТУ!

Сіздің көлігіңіз жүргізушіге де, барлық жолаушыларға да толық қауіпсіздікті қамтамасыз ететіндей етіп жасалған. Сондықтан автомобильді құрастыру кезінде кейбір компоненттердің бекітпелері арнайы химиялық қосылыстармен бекітіледі. Мұндай бекітіштерді қосалқы бөлшектердің нөмірі бірдей

⚠ ЕСКЕРТУ!

түпнұсқа қосалқы бекіткіш элементтермен ғана ауыстыруға болады.

Сонымен қатар, бекіту элементімен байланысқан бөлікті тиімді түрде тазарту өте маңызды, бұл тежегіш құрамның жаңа бекіту элементімен жақсы тартылуын және тиімді физика-химиялық әрекеттесуін қамтамасыз етеді.

Осыған байланысты біз автомобильдің қауіпсіздігіне байланысты жүйелерге (тежегіштер, орындықтар, аспа, қауіпсіздік белдіктері және т.б.), сондай-ақ осы жүйелерге жанама әсер ететін жүйелерге тек қызмет сервист орталығында қызмет көрсетуді ұсынамыз.

Толық ақпарат алу үшін сервис-орталыққа хабарласыңыз. Қауіпсіздік жастықшалары жүйесімен жабдықталған автомобильдерде компоненттер бар, мысалы, қауіпсіздік жастықтары, қауіпсіздік белдіктері, бампер арқалықтары, электронды блоктар - оларды тек зауытта орнатылғандай типтегі түпнұсқа қосалқы бөлшектермен ауыстыру керек.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған автомобильге алдыңғы қорғанысты (қақпақылдауыш) орнатуға жол берілмейді. Оның болуы үрленетін қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықшасын ажыратқыш

Балаларды ұстап тұратын құрылғыны алдыңғы жолаушылар отырғышына орнатқан кезде алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын ажырату қажет. Қауіпсіздік белдігінің кергіштері және жүргізушінің барлық қауіпсіздік жастықшалары қосылуы болады. Алдыңғы жолаушының ауа қауіпсіздік жастықшаларының жүйесін



кілтті аспаптар панелінің оң жағында орналасқан, құлпы бар ажыратқышқа салу арқылы өшіруге болады.

Тұтандыру кілтін қажетті қалыпқа орнатыңыз:

⚠ :алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшалары ажыратылған, соқтығысқан кезде олар жұмыс істемейді. Бақылау индикаторы үнемі жанып тұрады. Баланы ұстап тұратын құрылғыны Балалар креслосын орнатуға болатын орын параграфындағы орнату орындарының сызбасына сәйкес орнатуға болады

❗ 2-14. Егер бұл индикатор жанбаса, ересек жолаушыларды алдыңғы жолаушы орындығына орналастыруға жол берілмейді.

⚠ :алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшалары қосылған. Балаларға арналған ұстау құрылғыларын орнатуға тыйым салынады.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

Алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде орындықтағы балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыдағы бала үшін өлім қаупі бар. Егер алдыңғы жолаушының үрлемелі қауіпсіздік жастықшасы өшірілген болса, орындықтағы ересек жолаушы үшін өлім қаупі бар.



Егер бақылау индикаторы жанбаса, соқтығысқан кезде алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшалары жұмыс істейді. Егер екі бақылау индикаторы бір уақытта жанса, бұл жүйенің істен шығуын білдіреді. Жүйенің жағдайы танылмайды, сондықтан ешкімге алдыңғы жолаушының орнына отыруға рұқсат етілмейді. Дереву сервис орталығына хабарласыңыз. Егер екі индикатордың ешқайсысы жанбаса, дереу сервис орталығына хабарласыңыз. Ажыратқыштың қалпын тек жүрмей тұрған автомобильде және оталдыру өшірілген кезде өзгертуге болады. Бұл жағдай келесі өзгеріске дейін сақталады. Қауіпсіздік жастықшаларын қосу-өшіру индикаторы ⇒ 4-11.

БАЛАЛАРҒА АРНАЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ

Балаларға арналған ұстағыш құрылғыларды орнатуға болатын орындар

Балаларға арналған ұстағыш құрылғылар

Артқы орындықтар - балаларға арналған ұстағыш құрылғыларды орнатуға ең ыңғайлы орын.

Пайдалану ережелері осы нұсқаулықта сипатталған балаларға арналған ұстағыш құрылғылар жаңа туған нәрестелер мен жас балалардың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Баланың жамбастары тым кішкентай, сондықтан тұрақты қауіпсіздік белдігі дұрыс қалыпта болмайды. Ол ішке қарай сырғып кетеді, бұл ЖКО жағдайында ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

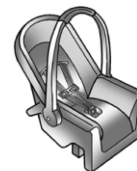
Балаларға арналған ұстағыш құрылғылардың жіктелуі

Баланы ұстайтын құрылғылар баланың салмағына байланысты бірнеше санатқа бөлінеді. Баланы ұстайтын құрылғыны орнату және пайдалану бойынша өндірушінің нұсқауларын дәл орындаңыз.

Тобы	Салмақтар класы
0-топ	10 кг-ға дейін (22 фунт)
0+ тобы	13 кг-ға дейін (28 фунт)
I-топ	9-дан 18 кг-ға дейін (20-дан)

Тобы	Салмақтар класы
II-топ	15-тен 25 кг-ға дейін (34-тен 55 фунтқа дейін)
III-топ	22-ден 36 кг-ға дейін (49-дан 79 фунтқа дейін)

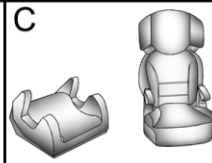
A



B



C



А) 0 және 0+ санаты (автолюлька)

⚠ ҚАУІПТІЛІК
Егер қауіпсіздік жастықшасы ажыратылмаған болса, автолюльканы алдыңғы орындыққа орнатуға тыйым салынады. ЖКО болған жағдайда қауіпсіздік жастықшасының іске қосылуы баланың ауыр жарақатына әкелуі мүмкін, өйткені оның басы жастыққа тым жақын болады.



В) I-санат (балалар креслосы)

С) II және III санат (бустер-жастықша)

Ескертпе

Баланы ұстайтын құрылғыны дұрыс таңдау үшін баланың жасы мен салмағын ғана емес, сонымен қатар оның дене бітімін де ескеру қажет. General Motors балаларға арналған фирмалық GM ұстау құрылғыларын пайдалануды ұсынады.



Ескертпе

Бала ұстайтын құрылғыны сатып алмас бұрын, оны осы орынықтағы тұрақты белдікпен пайдалануға болатындығына көз жеткізіңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Балаларды тасымалдау кезінде сіздің елде қолданылатын тиісті заңнаманың талаптарын сақтау қажет.

Кейбір елдерде кейбір жерлерде балаларды ұстайтын құрылғыларды орнатуға тыйым салынады.

Баланы ұстайтын құрылғының дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз.

Балаға арналған креслоны дұрыс бекітпеген ЖКО жағдайында баланың ауыр жарақат алу қаупін едәуір арттырады. Балаларға арналған ұстау құрылғыларына бөгде заттарды бекітуге немесе оларды қандай да бір қосымша материалдармен жабуға тыйым салынады.

Көлік салонында бекітілмеген заттар болмауы керек. Соқтығысу кезінде олар жолаушыларға ауыр жарақат әкелуі мүмкін.

Баланы ұстап тұратын құрылғы кенеттен тежелу жағдайында ол өз орнынан алға ұшпауы үшін бала тасымалданбаған кезде де

⚠ ЕСКЕРТУ!

қауіпсіздік белдігімен бекітілуі тиіс.

Егер артқы орындыққа орнатылған баланы ұстап тұратын құрылғы пайдаланылмаса, оны автомобиль салонынан алып тастаңыз.

ЖКО-нан кейін баланы ұстайтын құрылғыны ауыстыру керек, өйткені онда көзге көрінбейтін зақымданулар болуы мүмкін.

Ескертпе

Баланы ұстайтын құрылғы:

- Балаларды ұстайтын құрылғыны өндіруші мәлімдеген ерекшеліктерге сәйкес келетініне.
- Жергілікті заңнамада белгіленген қауіпсіздік талаптарына сәйкестігін растайтын жапсырмасының барына көз жеткізіңіз.
- Сіздің көлігіңізге орнатылуы мүмкін.

Балаларды ұстайтын құрылғыны дұрыс орнатыңыз және қысқа қашықтыққа барғанда да қауіпсіздік белдіктерін қолданыңыз. Қауіпсіздік белдігі жақсы тартылып, дұрыс орналасуы керек, бұл ретте ол бұралмауы тиіс.

Балалар креслоларын орнатуға болатын орындар

Үш нүктелі қауіпсіздік белдігін қолдана отырып, балаларға арналған ұстағыш құрылғыны орнатуға болатын орындар.

Салмақ санаты	Алдыңғы жолаушы орындығы		Артқы орындықтардың бүйір орындарында	Артқы қатардың ортаңғы орындығында
	Қауіпсіздік жастықшасы қосылған	Қауіпсіздік жастықшасы өшірілген		
0: 10 кг дейін	X	U ¹	U/L ³	U ³
0+: 13 кг дейін	X	U ¹	U/L ³	U ³
I — 9-дан 18 кг-ға дейін	X	U ²	U/L ³	U ³
II — 15-тен 25 кг-ға дейін	X	U ²	U/L ³	U ³
III — 22-ден 36 кг-ға дейін	X	U ²	U/L ³	U ³

X — осы салмақ санатындағы балаларға арналған ұстау құрылғысын орнатуға тыйым салынады.

¹ : Алдыңғы жолаушы отырғышын артқа қарай тірелгенге дейін сырғытыңыз және алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігін бекіту нүктесін ең төменгі қалыпқа қойыңыз.

² : Алдыңғы жолаушы отырғышын көліктің қауіпсіздік белдігі бекіту нүктесінен алға қарай өтуі үшін артқа қарай тірелгенге дейін сырғытыңыз.

³ : Алдыңғы жолаушы отырғышын тірелгенге дейін алға қарай жылжытыңыз, алдыңғы орындықтың арқалығы баланы ұстап тұрған құрылғыға кедергі келтірмеуі үшін оны мүмкіндігінше тік күйге жақын етіп орнатыңыз.

U : Үш нүктелі қауіпсіздік белдігімен әмбебап қолдану.

L : "Осы автомобиль үшін", "шектеулі қолдану" санаттарындағы немесе жартылай әмбебап үлгідегі балаларды ұстап тұратын құрылғыны пайдалану кезінде рұқсат етіледі.

Ескертпе

Бас сүйегішті тірелгенге дейін көтеріңіз. Егер бас сүйегіш баланы ұстайтын құрылғыны орнатуға кедергі келтірсе, оны алып тастаңыз.

**ЕСКЕРТУ!**

Өмірге қауіпті

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасымен жабдықталған және жастықшасы ажыратылмаған автокөліктің отырғышына балаларды ұстайтын құрылғыны бетін артқа қаратып орнатуға тыйым салынады! Бұл баланың өліміне немесе ауыр жарақат алуына әкелуі мүмкін.

Ескертпе

Қолданыстағы заңнама талаптарының осы басшылықта жазылған талаптарға қатысты басым күші болады.

**ҚАУІПТІЛІК**

Ересек жолаушы мен баланы бір уақытта бір белдікпен бекітуге тыйым салынады. Соқтығысу кезінде белдік баланы тым қатты қысады, бұл ауыр жарақатқа және тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Екі баланы бір белдікпен бекітуге тыйым салынады. Соқтығысқан жағдайда екі бала да ауыр жарақат алуы мүмкін.

**ҚАУІПТІЛІК**

Жаңа туған нәрестелер мен жас балаларды тізеге отырғызып тасымалдауға тыйым салынады. Жаңа туған нәрестенің салмағы жеңіл болса да, соқтығысу кезінде ол бірнеше есе артады, сондықтан сіз белдікті тағып отырсаңыз да, баланы ұстай алмай қаласыз.

Жасы үлкен балалар

Қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдаланыңыз.



Баланың үш нүктелі қауіпсіздік белдігімен дұрыс бекітілгеніне көз жеткізу үшін оның отырғызылуын тексеріңіз:

баланың тізелері орындық жастықшасының шетінде ыңғайлы орналасуы керек, қауіпсіздік белдігінің бүйір тармағы кеудеден (мойын мен иық арасынан) өтіп, ал төменгі жағы жамбасты мүмкіндігінше төмен қапсыруы керек.

ҚАУІПТІЛІК

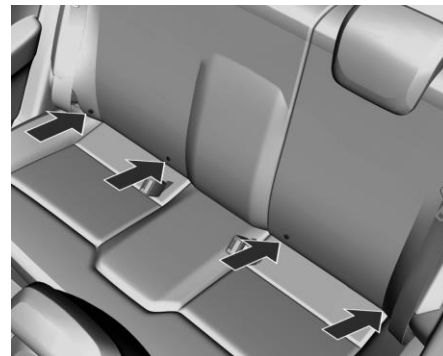
- ЖКО статистикасы балаларды артқы орындыққа орналастыру және белдіктерді дұрыс пайдалану қауіпсіздікті арттыратынын көрсетеді.
- Соқтығысу кезінде белдікпен бекітілмеген бала орнынан ұшып кетуі мүмкін.
- Баланы балалар креслосында тасымалдау керек, қауіпсіздік белдігінің бел тұсынан өтетін тармағы оның жамбастарын мықтап қармауы керек. Соқтығысу кезінде белдік баланың жамбас сүйектеріне әсер етеді.



ҚАУІПТІЛІК

Келтірілген суретте баланы үш нүктелі қауіпсіздік белдігімен бекітудің дұрыс емес әдісі көрсетілген. Осылайша бекітілген бала ЖКО жағдайында жарақат алуы немесе өлуі мүмкін.

Балалардың қауіпсіздік креслоларын бекітуге арналған ISOFIX жүйелері



Төменгі бекітпесі бар ISOFIX бала ұстағыш құрылғысын орнату үшін балаларға арналған ұстағыш құрылғыға берілген нұсқауларды орындаңыз. Балаларға арналған ұстау құрылғысының дұрыс орнатылуына қатысты сұрақтар немесе күмән туындаған жағдайда, құрылғыны жасаушыға хабарласыңыз. Егер автокөлікке балаларға арналған ұстау құрылғысын орнатумен байланысты проблемаларды шешу мүмкін болмаса, сервис орталығына жүгінуге кеңес береміз. Бекіткіші бар ISOFIX балаларға арналған ұстағыш құрылғыларды орнату:

1. Бала ұстайтын құрылғыны орнату үшін артқы орындықтағы бүйірлік орынды таңдаңыз.



2. Төменгі екі бекіткіштің орналасқан орнын табыңыз.

Баланы ұстап тұратын құрылғыны бекітудің төменгі түйіндерінің орналасуы артқы орындықтың арқалығының төменгі бөлігінде дөңгелек белгілермен белгіленеді.

3. Төменгі бекітпелердің, сондай-ақ қауіпсіздік белдіктерінің құлыптары мен белдіктердің айналасында бөгде заттар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Бөгде заттар баланың ұстап тұратын құрылғының кронштейндерге бекітілуіне кедергі келтіруі мүмкін.

4. Баланы ұстап тұратын құрылғыны орындықтың үстіне екі төменгі кронштейннің үстіне қойыңыз және осы құрылғыны өндірушінің нұсқауларын сақтай отырып бекітіңіз.

5. Сол құрылғыны өндірушінің нұсқауларына сәйкес баланың ұстап тұратын құрылғының бекітпелерін реттеңіз және қатайтыңыз.

Ескертпе

Қауіпсіздік белдігі немесе баланы ұстайтын құрылғы жабық көлікте қатты қызып кетуі мүмкін, сондықтан баланы отырғызбас бұрын креслоның қаптамасы мен құлыптарды тексеріңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

ISOFIX бекіткіштерін тек мақсатына сәйкес пайдаланыңыз.

ISOFIX-тің төменгі бекітпелері тек төменгі бекітпелермен жабдықталған балалар ұстағыштарын бекітуге арналған.

Ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерін, ширатылған сымдар мен автомобильдің басқа бөліктері мен жабдықтарын бекіту үшін ISOFIX төменгі бекітпелерін пайдалануға тыйым салынады.

соқтығысу кезінде тиісті қорғаныс қамтамасыз етілмейді, бұл жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

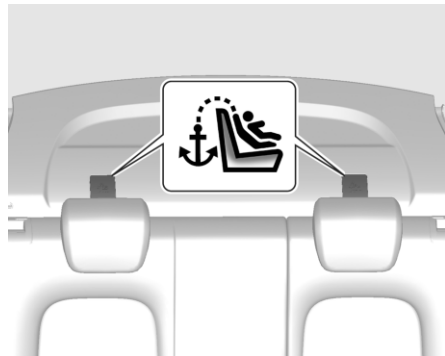
⚠ ЕСКЕРТУ!

ISOFIX төменгі бекітпелерін ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерін, ширатылған сымдарды және автомобильдің басқа бөліктері мен жабдықтарын бекіту үшін пайдалану жағдайда

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Арқалығы алға қаратып қойылатын, толық өлшемді балалар креслолары орнатуға жарамсыз болуы мүмкін. Балалардың тиісті қауіпсіздік жүйелері туралы ақпарат алу үшін сатушыларға хабарласыңыз.

Top-tether балалар қауіпсіздігі жүйесі



Top-Tether бекіткіштеріне қол жеткізу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. TOP TETHER жүйесінің жоғарғы ілмегінің қақпағын шешіп алсаңыз, оған баланы ұстап тұратын құрылғының бекіту белдігін бекітуге болады.
2. Бас сүйегішті көтеріңіз және белдікті бас сүйегіштің тіректерінің арасына өткізіңіз.
3. Бала ұстағыш құрылғының байламалы белдігіндегі қысқышты Top-tether жоғарғы бекіткішіне бекітіңіз, белдіктің бұралмағанына көз жеткізіңіз.
4. Бала ұстағыш құрылғыға қоса берілген нұсқауларға сәйкес Бала ұстағыш құрылғының байламалы белдігін қатайтыңыз.

5. Орнатқаннан кейін бекітудің сенімділігіне көз жеткізу үшін бала ұстағыш құрылғыны әртүрлі бағытта жылжытуға тырысып көріңіз.

ЕСКЕРТУ!

Бала ұстайтын құрылғының тағылған белдігіндегі қысқыш Top-tether бекіткішіне мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер қысқыш дұрыс орнатылмаған болса, осы нүктеде бекіткіш жұмыс істемейді.

Баланы ұстайтын құрылғыны орнатуға болатын тұрақты орындар

Салмақ санаты	Өлшем класы	Бекіту	Алдыңғы жолаушының отырғышында	Артқы орындықтардың бүйір орындарында	Артқы ортаңғы орындықта
0: 10 кг дейін	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
0+: 13 кг дейін	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
I — 9-дан 18 кг-ға дейін	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, UF ¹	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, UF ¹	X
	A	ISO/F3	X	IL, UF ¹	X
II — 15-тен 25 кг-ға дейін			X	IL ¹	X
III — 22-ден 36 кг-ға			X	IL ¹	X

1 : Алдыңғы жолаушы отырғышын тоқтағанға дейін алға қарай сырғытыңыз немесе алдыңғы орындықтың арқалығы бала ұстағыш құрылғыға кедергі келтірмеуі үшін оны мүмкіндігінше тік күйге жақын етіп орнатыңыз.

IL: "Шектеулі қолданылатын" немесе "жартылай әмбебап" типіндегі арнайы осы автомобильге арнап әзірленген балаларға арналған ISOFIX ұстау құрылғыларын қолданған кезде рұқсат етіледі. ISOFIX қауіпсіздік жүйесі автомобильдің әр нақты түрі үшін бекітілуі керек.

IUF — осы салмақ санаты үшін мақұлданған, ISOFIX бекіту жүйесі бар әмбебап типтегі балалар ұстайтын құрылғыны автомобильдің қозғалыс бағыты бойынша алға қаратып орнатқан кезде рұқсат етіледі.

X — бұл салмақ санаты үшін ISOFIX жүйесі бар балаларға арналған ұстау құрылғыларын пайдалануға жол берілмейді.

ISOFIX өлшем класы және орындығы

A - ISO/F3: 9-дан 18 кг-ға дейінгі салмақ дәрежесінің жоғарғы сегментіндегі, автомобильдің жүрісі бойынша алға қаратып орнатылатын балаларға арналған ұстау құрылғысы.

B - ISO/F2: 9-дан 18 кг-ға дейінгі салмақ дәрежесінің төменгі сегментіндегі, автомобильдің жүрісі бойынша алға қаратып орнатылатын балаларға арналған ұстау құрылғысы.

B1-ISO / F2X: 9-дан 18 кг-ға дейінгі салмақ дәрежесінің төменгі сегментіндегі ,автомобильдің жүрісі бойынша алға қаратып орнатылатын балаларға арналған ұстау құрылғысы.

C-ISO / R3: 18 кг-ға дейінгі салмақ дәрежесінің жоғарғы сегментіндегі, автомобильдің жүрісіне қарама-қарсы орнатылатын балаларға арналған ұстау құрылғысы.

D-ISO / R2: 18 кг-ға дейінгі салмақ дәрежесінің төменгі сегментіндегі, автомобильдің жүрісіне қарама-қарсы орнатылатын балаларға арналған ұстау құрылғысы.

E-ISO / R1: 13 кг дейінгі салмақ дәрежесіндегі, автомобильдің жүрісіне қарама-қарсы орнатылатын кішкентай балаларға арналған ұстау құрылғысы.

Ескертпе

Бас сүйегішті тірелгенге дейін көтеріңіз. Егер бас сүйегіш баланы ұстайтын құрылғыны орнатуға кедергі келтірсе, оны алып тастаңыз.

3

САҚТАУҒА АРНАЛҒАН ОРЫНДАР

• ЗАТ САЛАТЫН ЖӘШІКТЕР3-2

• ЖОЛЖҮКТІ / ЖҮКТЕРДІ ОРНАЛАСТЫРУ 3-3

• АВТОКӨЛІКТІ ЖҮКТЕУ ТУРАЛЫ АҚПАРАТ.....3-5

• ЕСКЕРТПЕЛЕР 3-6

3-2 САҚТАУҒА АРНАЛҒАН ОРЫНДАР

ЗАТ САЛАТЫН ЖӘШІКТЕР

Аспаптар панеліндегі жәшік

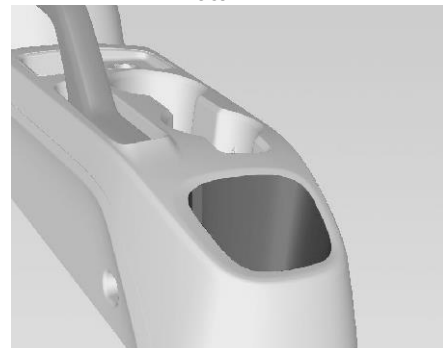


Аспаптар панелінде сақтауға арналған бөліктер бар. Бұл бөліктерді ұсақ заттарды сақтау үшін пайдалануға болады.



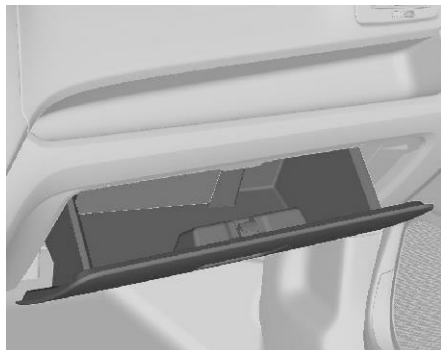
Төменгі сақтау бөлімінде USB жалғағыш пен AUX жалғағыш бар (барлық жиынтықтарда қарастырылмаған). Көмекші құрылғыларды қараңыз (USB/қосымша желілік кіріс (AUX) (бар болса)) ⇒ 6-17.

Орталық консольдағы сақтауға арналған бөлік



Алдыңғы орындықтар арасындағы орталық консольде үлкенірек заттарды сақтауға арналған бөлік бар.

Қобдиша



Қобдишаны ашу үшін тұтқаны тартыңыз. Ішінде пайдаланушы нұсқаулығы сақталады.

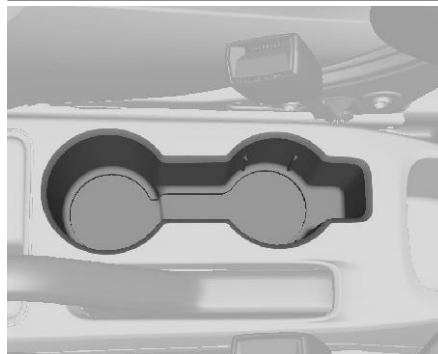
⚠ ЕСКЕРТУ!

Апат немесе қозғалыс кезінде кенеттен тоқтау салдарынан жарақат алу қаупін азайту үшін қобдишаның есігін әрдайым жабық ұстаңыз.

Стақан ұстағыштар

⚠ ЕСКЕРТУ!

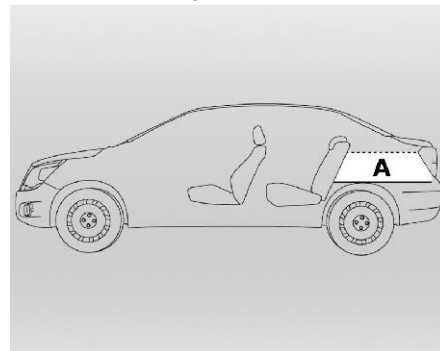
Автокөлік қозғалысы кезінде ыстық сұйықтық құйылған ашық шыныаяқтарды стақан қойғыштарға қоймаңыз. Егер сусын төгілсе, ол сізді күйдіруі мүмкін және сіз көлік басқаруды жоғалтасыз. Кенеттен тежелу немесе соқтығысу кезінде жарақат алу ықтималдығын азайту үшін автокөлік қозғалып келе жатқанда стақан қойғыштарда жабылмаған немесе бекітілмеген бөтелкелерді, стақандарды, банкалар және т.б. қалдыруға болмайды.



Стақан ұстағыштар орталық консольде орналасқан.

ЖОЛЖҮКТІ / ЖҮКТЕРДІ ОРНАЛАСТЫРУ

Жолжүк бөлімі



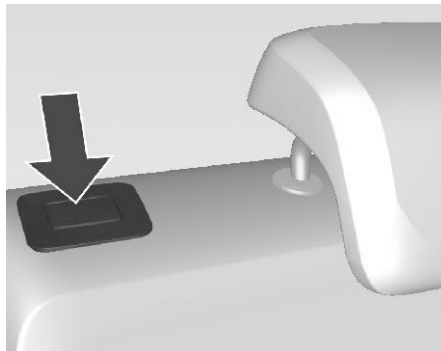
Жүк сыйымдылығы (л)

А. Жүксалғыш (жабық жүк) **563 л. Артқы қатардағы орындықтардың арқаларын жинау**

Артқы орындықтың арқалығы екі бөлімнен тұрады. Осы бөлімдердің әрқайсысын басқасына тәуелсіз жинауға болады. Бекіткіштердің батымаларын басу арқылы бас сүйегішті төмендетіңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

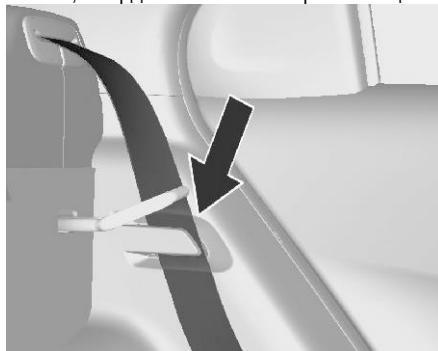
Артқы орындықты қауіпсіздік белдіктері тағылған күйде жинау орындық пен қауіпсіздік белдіктеріне зақым келтіруі мүмкін. Артқы орындықты жинамас бұрын, міндетті түрде қауіпсіздік белдіктерін шешіп, оларды әдеттегі бастапқы күйіне қайтарыңыз.



Бекіткіш батырмасын бір немесе екі жағынан басыңыз және орындықтардың аралығын төмен қарай жастықшаға жинаңыз.

Артқы қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белдіктерін жинау

Орындықтардың арқаларын көтерер алдында қауіпсіздік белдіктерін шеткі орындықтардың арқалықтарынан алып тастап, оларды бағыттағыштарға салыңыз.



Орындықтардың артқы жағын тік етіп орнатыңыз және бағыттағыштардан қауіпсіздік белдіктерін алыңыз.

Орындықтардың артқалығын қажетті қалыпқа қойыңыз, ол үшін арқалықтың жоғарғы бөлігін сипатты шырт еткенге дейін басыңыз.

Сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықтардың арқалықтарын тағы бір рет алға қарай тартыңыз.

Егер олар автоматты түрде оралмаған болса, қауіпсіздік белдіктерін тиісті ойықтарға салыңыз.



ЕСКЕРТУ!

Көлік қозғалысы кезінде жолаушыларға орындықтардың жиналған арқалығына отыруға рұқсат бермеңіз. Бұл ыңғайсыз және қауіпті, өйткені ол қауіпсіздік белдіктерін пайдалануға мүмкіндік бермейді. Апат немесе кенеттен тоқтау жағдайында бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Орындықтың жиналған арқалығында тасымалданатын заттар алдыңғы орындықтардың жоғарғы жағынан төмен орналасуы керек. Әйтпесе, жүктің алға жылжуы және кенеттен тежелу кезінде жарақат немесе зақым келтіруі мүмкін.

АВТОКӨЛІКТІ ЖҮКТЕУ ТУРАЛЫ АҚПАРАТ

- Жолжүк бөліміндегі ауыр заттар орындықтардың арқалығына мүмкіндігінше жақын орналасуы керек. Арқалықтардың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер заттарды бір-біріне қоюға болатын болса, ең ауыр заттарды төменге қою керек.
- Жолжүк бөліміндегі барлық заттарды сырғып кетпейтіндей етіп бекітіңіз.
- Жүкті жолжүк бөлімінде тасымалдау кезінде орындықтардың артқы қатарының арқалықтары алға еңкейтілмеуі тиіс.
- Жүктің арқалықтан шығып тұруына жол бермеңіз.
- Аспаптар панеліне бөгде заттарды қоймаңыз.
- Жүк басқыларды, тұрақ тежегішін және берілістерді ауыстырып қосу иінтірегін басқаруға кедергі келтірмеуі, сондай-ақ жүргізушінің қозғалыс еркіндігін шектемеуі тиіс. Салонда бекітілмеген заттарды ұстамаңыз.
- Ашық жолжүк бөлімімен жүруге тыйым салынады.
- Пайдалы жүктеме көлік құралының рұқсат етілген максималды массасы мен автомобильдің меншікті салмағы арасындағы айырмашылық ретінде анықталады. Автокөліктің өз массасын есептеу үшін салмақ кестесін толтырыңыз.

Автокөлік массасы $\varnothing$ 11-6.

Автомобильдің меншікті салмағы барлық сұйықтықтарды қамтиды (бак 90%-ға толтырылған), бірақ жүргізушінің, жолаушылардың және жолжүктің массасын қамтымайды.

Қосымша жабдықтар мен керек-жарақтар автомобильдің жарақталған массасын ұлғайтады.



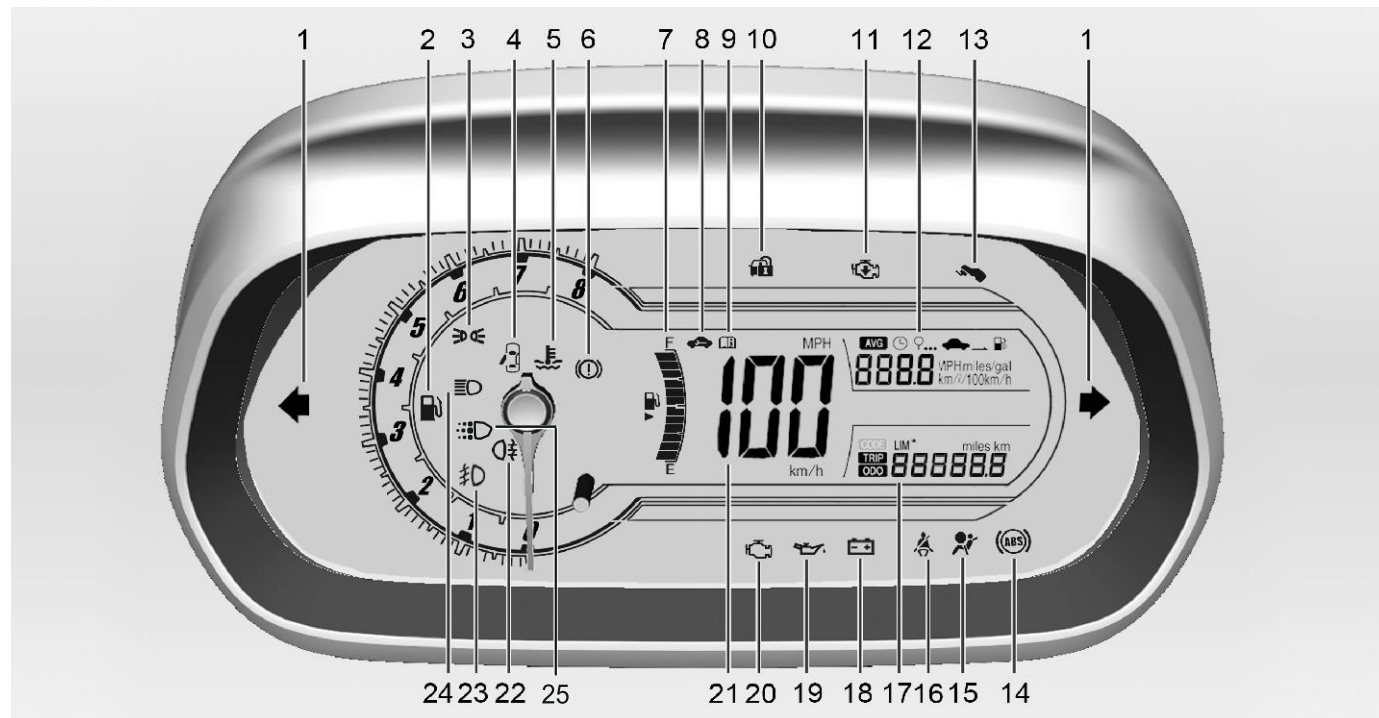
 ЕСКЕРТПЕЛЕР

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

4 БАСҚАРУ АСПАПТАРЫ МЕН ҚҰРАЛДАРЫ

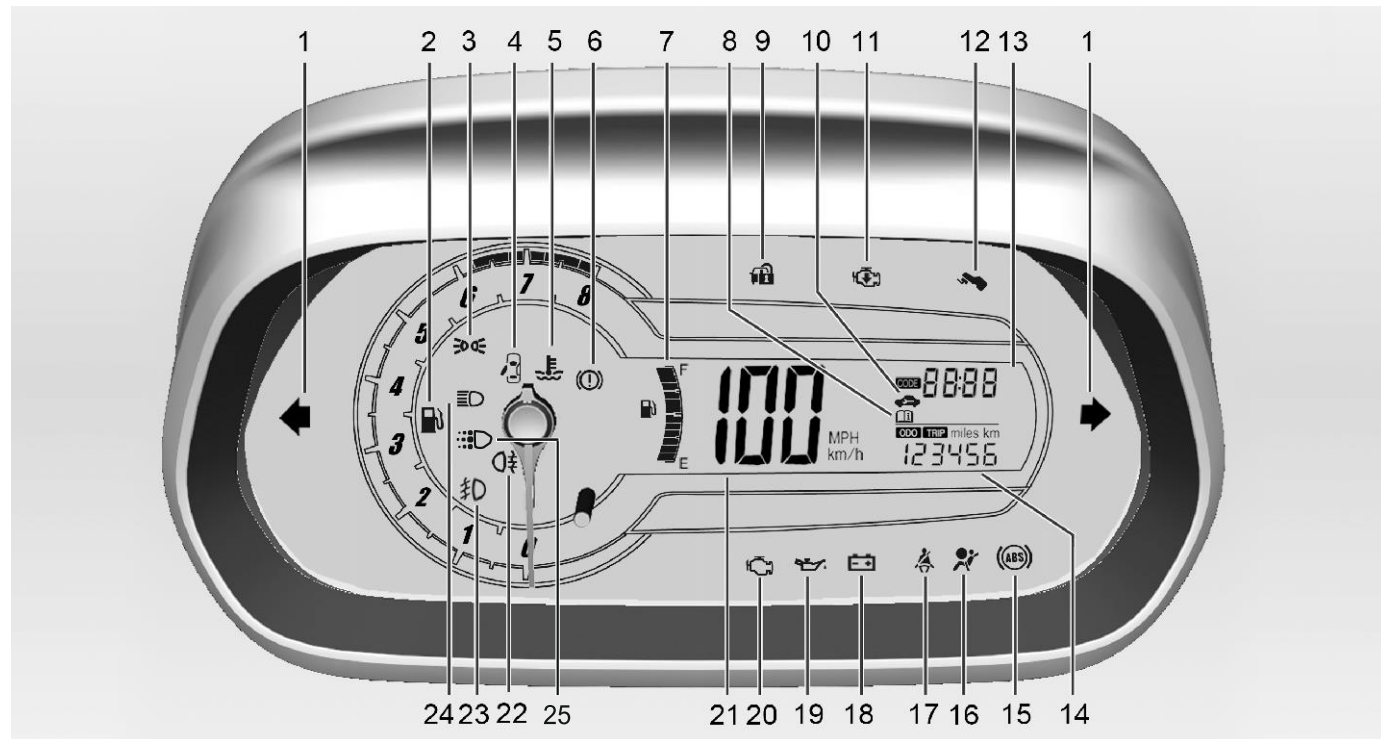
• АСПАПТАР ПАНЕЛІНІҢ ҚЫСҚАША СИПАТТАМАСЫ.....	4-2	• АВТОМОБИЛЬДІҢ АҚПАРАТТЫҚ	
		• ХАБАРЛАМАЛАРЫ.....	4-17
• БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ.....	4-5	• БОРТТЫҚ КОМПЬЮТЕР.....	4-18
• СИГНАЛ БЕРГІШТЕР, ӨЛШЕУ АСПАПТАРЫ ЖӘНЕ		• ЖЕКЕ БАПТАУЛАРДЫ САҚТАУ.....	4-20
ИНДИКАТОРЛАР.....	4-9		
• АҚПАРАТТЫҚ ДИСПЛЕЙЛЕР.....	4-15	• ЕСКЕРТПЕЛЕР.....	4-22

АСПАПТАР ПАНЕЛІНІҢ ҚЫСҚАША
СИПАТТАМАСЫ



Аспаптар комбинациясының индикаторлары (model A)

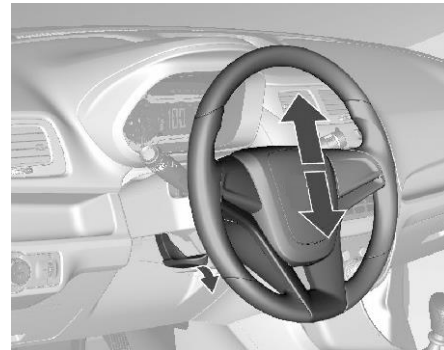
1. Бұрылыс көрсеткіші 4-10 бетте
2. Отынның төмен деңгейінің сигнал бергіші 4-13
3. Қосылған жарық аспаптары туралы ескерту 4-15 бетте
4. "Есік жабық емес" сигналын бергіш 4-15
5. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы температурасының сигнал бергіші 4-13 бетте
6. Тежегіш жүйесі және ілінісудің сигнал бергіші 4-12 бетте
7. Отын деңгейінің көрсеткіші 4-10 бетте
8. "Жақында автомобильге келесі техникалық қызмет көрсетуді орындау қажет" сигналын бергіш 4-12
9. Осы Нұсқаулықты қалай қолдану керек 0-5 бетте
10. Иммобилайзер сигнал бергіші 4-14 бетте
11. Қозғалтқыш қуатын төмендету индикаторы 4-14-бетте
12. Графикалық ақпараттық дисплей (GID) 4-17 бетте
13. Тежегіш басқысын басу индикаторы 4-14
14. Бұғаттауға қарсы жүйенің (ABS) сигнал бергіші 4-13 бетте
15. Қауіпсіздік жастықшасы мен қауіпсіздік белдігінің кергішінің сигнал бергіші 4-11 бетте. Қауіпсіздік белдігін тағу қажеттілігі туралы ескертпе индикаторлары 4-10
17. Борттық компьютер 4-18 бетте
18. Зарядтау жүйесінің лампасы 4-12
19. Мотор майы қысымының сигналын бергіш 4-13 бетте
20. Ақаулық сигналын бергіш 4-12 бетте
21. Спидометр 4-9 бетте
22. Артқы тұманға қарсы шамдардың сигнал бергіші 4-14 бетте
23. Алдыңғы тұманға қарсы фаралардың сигнал бергіші 4-14 бетте
24. Қосулы алысқа түсетін жарық сигналын бергіш 4-14 бетте
25. Күндізгі жүріс шамдарының индикаторы 4-14 бетте



Аспаптар комбинациясының индикаторлары (model B)

БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ

Рөл дөңгелегінің қалпын реттеу (Егер қарастырылған болса)



Иінтіректің бұғатын ашыңыз, рөл дөңгелегін реттеңіз, содан кейін иінтіректі бұғаттап, оның толық бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Рөл дөңгелегін автомобиль қозғалмай тұрғанда ғана реттеңіз.

1. Бұрылыс көрсеткіші 4-10 бетте
2. Отынның төмен деңгейінің сигнал бергіші 4-13
3. Қосылған жарық аспаптары туралы ескерту 4-15 бетте
4. "Есік жабық емес" сигналын бергіш 4-15 бетте
5. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы температурасының сигналын бергіш 4-13 бетте
6. Тежегіш жүйесі және ілінісудің сигнал бергіші 4-12 бетте
7. Отын деңгейінің көрсеткіші 4-10 бетте
8. Осы Нұсқаулықты қалай қолдану керек 0-5 бетте
9. Иммобилайзер сигналын бергіш 4-14 бетте
10. "Жақында автомобильге келесі техникалық қызмет көрсетуді орындау қажет" сигналын бергіш 4-12 бетте
11. Қозғалтқыш қуатын төмендету индикаторы 4-14-бетте
12. Тежегіш басқысын басу индикаторы 4-14 бетте
13. Графикалық ақпараттық дисплей (GID) 4-17 бетте
14. Борттық компьютер 4-18 бетте
15. Бұғаттауға қарсы жүйенің (ABS) сигнал бергіші 4-13 бетте
16. Қауіпсіздік жастықшасы мен қауіпсіздік белдігі кергішінің сигналын бергіш 4-11 бетте
17. Қауіпсіздік белдігін тағу қажеттілігі туралы ескертпе индикаторлары 4-10 бетте
18. Зарядтау жүйесінің лампасы 4-12 бетте
19. Мотор майы қысымының сигналын бергіш 4-13 бетте
20. Ақаулық сигналын бергіш 4-12 бетте
21. Спидометр 4-9 бетте
22. Артқы тұманға қарсы шамдардың сигнал бергіші 4-14 бетте
23. Алдыңғы тұманға қарсы фаралардың сигнал бергіші 4-14 бетте
24. Қосулы алысқа түсетін жарық сигналын бергіш 4-14 бетте
25. Күндізгі жүріс шамдарының индикаторы 4-14 бетте

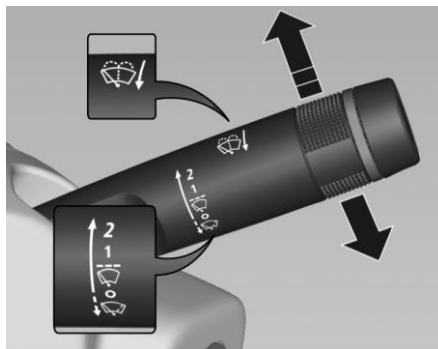
Дыбыстық сигнал



Рөл дөңгелегінің ортасындағы нүктені басыңыз.

Жел әйнегін тазалағыш / жуып-шайғыш

Жел әйнегін тазалағыш



2: Жылдам

1: Баяу

☒ : Интервалмен

0 : Сөнд

Жұмыс істемейтін шыны тазалағышты бір рет қосу үшін иінтіректі төмен қарай тартыңыз.

Егер жел әйнегін мұз басса, оны қоспаңыз. Жуу орындарында сөндіру қажет.

Жел әйнегін жуып-шайғыш

Иінтіректі төмен қарай тартыңыз. Шыны жуғыш сұйықтық жел әйнегіне шашырайды, ал әйнек тазалағыштар бірнеше сермеу жасайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жүргізушіде қалыпты көрінудің болмауы денсаулыққа, көлікке немесе басқа мүлікке зиян келтіретін соқтығысуға әкелуі мүмкін.

Егер әйнек құрғақ болса немесе жел әйнегіндегі щеткалардың жұмысы мысалы, кір, қар немесе мұз жабысып қалуы салдарынан қиындаса, шыны тазалағышты қоспаңыз. Жел әйнегінде бөгде заттар болған кезде әйнек тазалағыштарды қосу щеткаларға, шыны тазалағыштың электр қозғалтқышына және әйнекке зақым келтіруі мүмкін.

Суық ауа райында шыны тазалағыштарды қоспас бұрын, щеткалар әйнекке қатып қалмағанына көз жеткізіңіз. Шыны тазалағышты щеткасы әйнекке қатып жабысып тұрған кезде қосу әйнек тазалағыштың электр қозғалтқышының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Жел әйнегін жуып-шайғыштың бірнеше секундтан артық үздіксіз жұмыс істеуіне, сондай-ақ жуып-шайғыштың бос бакпен жұмыс істеуге жол бермеңіз. Бұл жуып-шайғыш қозғалтқышының қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

Сыртқы температура

Температураның төмендеуі бірден Model A дисплейі бар автомобильдердің ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде немесе Model B дисплейі бар автомобильдерде жүргізушінің ақпараттық орталығында көрсетіледі; температураның жоғарылауы уақыт кідірісімен көрсетіледі.



ЕСКЕРТУ!

Дисплей 0°C-тан бірнеше градус жоғары көрсете де, жолды мұз басқан болуы мүмкін.

Сағат

Күн мен уақыт ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіне шығарылады. Пайдаланушы күн мен уақыт баптауларын өзгерте алады.

Басқарудағы Жекелендірі бөліміндегі "Уақыт және күн" бөлімін қараңыз 6-20. Егер автомобиль ақпараттық-ойын-сауық жүйесімен жабдықталмаса, күн мен уақыт жүргізушінің ақпараттық орталығында көрсетіледі.

Жүргізушінің ақпараттық орталығы 4-15.

Model A



Model A дисплейіне уақытты орнату үшін бұрылу сигналының интірегіндегі **MENU** (МӨЗІР) батырмасын басып, тұтқаны бұрау арқылы қажетті уақытты орнатыңыз.

Сағатты/минутты орнату:

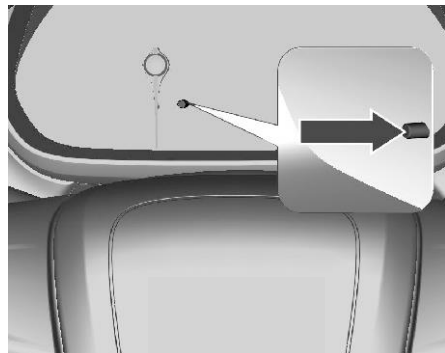
SET/CLR (ОРНАТУ/ТАЗАЛАУ) тұтқасын 2 секундтан астам уақыт басып тұрыңыз.

Сағатты/минутты ұлғайту: **SET/CLR** (ОРНАТУ/ТАЗАЛАУ) тұтқасын 2 секундтан аз уақыт басып тұрыңыз.

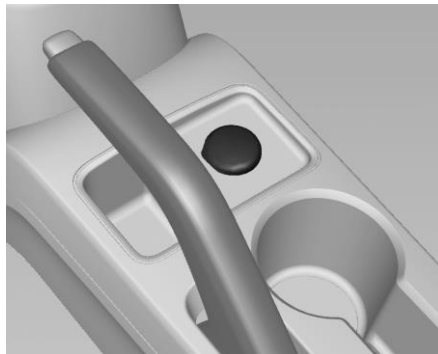
Model B



Model B дисплейіне уақытты орнату үшін төмендегі суретте көрсетілгендей аспаптардың комбинациясындағы батырманы аз уақытқа (2 секундтан аз) басыңыз.



Штепсельдік розеткалар (бар болса)



Сағатты/Минутты орнату: Мән жыпылықтай бастауы үшін аспаптар жиынтығындағы батырманы 2 секундтан артық басып тұрыңыз; келесі мәзірді таңдау үшін ұзақ уақыт бойы тағы бір рет басып тұрыңыз.

Сағатты/минутты ұлғайту: Мәнді арттыру үшін қажетті өріс жыпылықтай бастағаннан кейін аспаптар комбинациясындағы батырманы қысқа басулар арқылы (2 секундтан аз) басыңыз. Қажетті санға жеткенше қайталаңыз.

Орталық консольде 12 вольтты қуат розеткасы бар. Максималды қуат тұтыну 120 Ватттан аспауы керек.

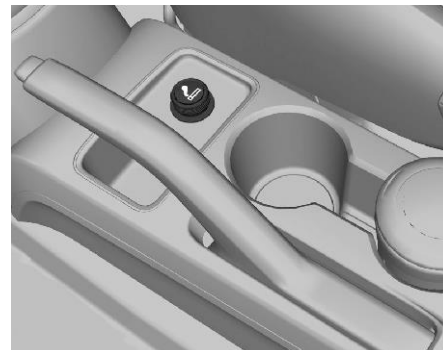
Оталдыру ажыратулы кезде электр қорегінің розеткасы токтан ажыратылады. Аккумулятор заряды белгілі бір деңгейден төмен түссе де, розетка токсызданады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Зарядтағыштар құрылғылар немесе аккумуляторлық батареялар сияқты ток көздерін қоспаңыз.

Дұрыс емес штекерлерді пайдаланып, розеткаларға зақым келтірмеңіз.

Тұтатқыш (бар болса)



Тұтатқышты қосу үшін оталдыру кілтін ACC немесе ON күйіне бұраңыз және тұтатқышты тірелгенше басыңыз. Пайдалануға дайын болған кезде тұтатқыш автоматты түрде шығарылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тұтатқыштың қызып кетуі кезінде қыздыру элементі мен темекі тұтатқыштың өзі де зақымдалуы мүмкін.

Қызған кезде тұтатқышты басқан күйде ұстамаңыз. Бұл тұтандырғыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

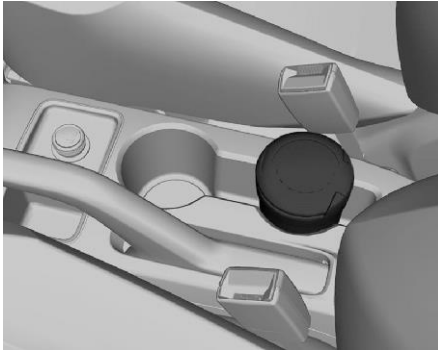
Ақаулы тұтандырғышты қосуға тырысу қауіпті болып табылады. Егер қызған тұтатқыш итеріліп шығарылмаса,



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

оны шығарып алыңыз және жөндеу үшін сервис орталығына хабарласыңыз. Ақаулы темекі тұтандырғыштан болуы мүмкін жарақаттар мен зақымдар алады.

Күлсалғыштар (бар болса)



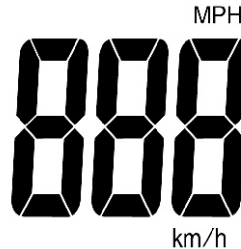
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тек күлге арналған, жанғыш қоқысты салмаңыз.

Тасымалды күлсалғышты стақан қойғыштарға орнатуға болады.

СИГНАЛ БЕРГІШТЕР, ӨЛШЕУ АСПАПТАРЫ ЖӘНЕ ИНДИКАТОРЛАР

Спидометр



Автомобильдің қозғалу жылдамдығын көрсетеді.

Одометр



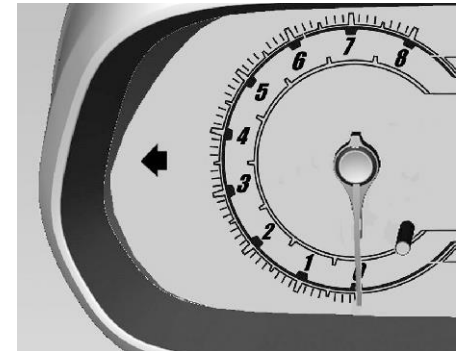
Одометр жүріп өтілген қашықтықты көрсетеді. Бұрылыс сигналының иінтірек тұтқасын бұру арқылы толық жүріс пен соңғы сапардың жүрісі арасындағы көрсеткіштерді ауыстыруға болады. Базалық деңгейдегі автомобильдерде толық жүріс пен соңғы сапардағы жүріс арасындағы ауысу

аспаптар комбинациясындағы батырманы басу арқылы жүзеге асырылады.

Ағымдағы жүріс есептегіші

Автомобильде соңғы арылту сәтінен бастап жүрісті көрсететін дербес сапар қашықтығының одометрі бар. Жүріс есептегішінің көрсеткіштерін арылту үшін аспаптар комбинациясындағы батырманы басу арқылы есептегішті таңдаңыз. Содан кейін оталдыру қосулы кезде арылту батырмасын бірнеше секунд басып тұрыңыз.

Тахометр



Қозғалтқыштың иінді білігінің бір минуттағы айналу жылдамдығын көрсетеді.

4-10 БАСҚАРУ АСПАПТАРЫ МЕН ҚҰРАЛДАРЫ

Мүмкіндігінше, берілістердің әрқайсысында қозғалтқыштың айналуының төменгі диапазонында жүруге тырысыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер көрсеткіш қызыл ескерту аймағына ауысса, бұл қозғалтқыштың рұқсат етілген ең жоғары айналу жылдамдығынан асып кеткенін білдіреді. Қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

Жанармай деңгейінің көрсеткіші



F немесе **1** = Толық

E немесе **0** = Бос

Бақтағы отын деңгейін көрсетеді. Ешқашан бақтағы жанармай біткенге дейін жұмыс жасамаңыз.

Бақта отынның қалуы себебінен жанармай құю көлемі бақтың көрсетілген сыйымдылығынан аз болуы мүмкін.



Отынның төмен деңгейінің индикаторы сары түспен жанады, өйткені отын деңгейінің көрсеткіш нұсқары төменнен санағандағы бірінші бөлікке дейін түседі. Егер жүргізушінің ақпарат орталығында **FILL FUEL (ЖАНАРМАЙ ҚҰЮ)** туралы ескерту пайда болса, автомобильге дереу жанармай құю қажет. Жүргізушінің ақпараттық орталығы 4-15.



ҚАУІПТІЛІК

Жанармай құяр алдында автокөлікті тоқтатып, қозғалтқышты сөндіріңіз.

Индикаторлар

Автомобильдің кейбір нұсқаларында төменде сипатталған индикаторлар болмауы мүмкін. Сипаттама аспаптардың барлық орындалу нұсқаларына қолданылады. Оталдыру қосылған кезде индикаторлардың көпшілігі қысқа уақытқа жанады,

оны олардың жұмысын тексеру ретінде қарастыруға болады.

Индикаторлардың түстері мыналарды білдіреді: **Қызыл:** қауіп, маңызды ескерту **Сары:** ақаулық, ақпарат, жаңылу **Жасыл:** қосылуды растау **Көк:** қосылуды растау

Бұрылыс көрсеткіші



↔ жасыл жарықпен жыпылықтайды. Егер бұрылыс көрсеткіші немесе апаттық жарық дабыл қаққышы іске қосылған болса, индикатор жыпылықтайды.

Бұл бақылау индикаторының жиі жыпылықтауы бұрылыс сигналы шамының немесе тиісті сақтандырғыштың дұрыс жұмыс істемеуін білдіреді.

Қыздыру лампасын ауыстыру ⇒ 9-17, Сақтандырғыштар ⇒ 9-22 және Бұрылыс және қозғалыс жолағын ауыстыру сигналдары ⇒ 5-3.

Қауіпсіздік белдігін бекіту қажеттілігі туралы еске салу индикаторлары



🚶 жүргізушінің қауіпсіздігі үшін қызыл болып жанады немесе жыпылықтайды.

Оталдыру қосылған кезде бұл бақылау индикаторы жанады және жүргізушіге қауіпсіздік белдігін тағу қажеттілігі туралы еске

салып, бірнеше секунд жануды жалғастырады.

Қауіпсіздік жастықшалары жоқ автомобильдерде оталдыру қосылғаннан кейін немесе қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін көп ұзамай бұл индикатор жыпылықтай бастайды; сонымен қатар, бірнеше секунд ішінде дыбыстық сигнал естіледі. Осыдан кейін индикатор жыпылықтауды тоқтатады және жүргізуші орнында қауіпсіздік белдігі тағылғанға дейін үздіксіз жанып тұрады.

Қауіпсіздік жастықшалары бар автомобильдерде, оталдыру қосылғаннан кейін көп ұзамай, бұл индикатор үздіксіз жанады және жүргізуші орнында белдік бекітілгенге дейін жанады. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін, бұл бақылау индикаторы бірнеше секунд ішінде жыпылықтайды, содан кейін жүргізуші орнында белдік бекітілгенге дейін үнемі қосылып тұрады. Егер жүргізуші қауіпсіздік белдігін тақпастан қозғала бастаса, белгілі бір қашықтықты жүріп өткеннен кейін немесе белгілі бір жылдамдыққа жеткеннен кейін дыбыстық сигнал естіліп, индикатор бірнеше секунд ішінде жыпылықтайды. Осыдан кейін жыпылықтау мен дыбыстық сигнал тоқтайды, бірақ индикатор жануды жалғастырады.

Егер жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылған болса, бақылау индикаторы жанабайды және дыбыстық сигнал берілмейді.

Қауіпсіздік белдігін тағу қажеттілігі туралы ескерту индикаторларын қараңыз 4-10 бет.

Қауіпсіздік жастықшалары мен қауіпсіздік белдігі кергіштерінің сигнал бергіші



Қызыл жарықпен жанады 

Оталдыру қосылған кезде индикатор бірнеше секундқа жанады. Егер индикатор жанбаса, бірнеше секундтан кейін сөнбесе немесе қозғалыс кезінде жанбаса, қауіпсіздік жастықшалары жүйесінде ақаулық бар. Көмек алу үшін сервис-орталыққа жүгініңіз. Апаттық жағдай туындаған кезде бұл жүйелер іске қосылмауы мүмкін. Қауіпсіздік белдіктерінің немесе үрленетін қауіпсіздік жастықшаларының алдындағы тартқыштардың іске қосылуын жанып тұрған индикатор көрсетеді



 **ЕСКЕРТУ!**

Ақаулықты жою үшін дереу сервис орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белдіктері $\varnothing$ 2-5.

Қауіпсіздік жастықшалары жүйесі $\varnothing$ 2-8.

Қауіпсіздік жастықшасын өшіру

 сары жарықпен жанады.

Алдыңғы жолаушының ауа қауіпсіздік жастықшасы қосылған.

 сары жарықпен жанады.

Алдыңғы жолаушының ауа қауіпсіздік жастықшасы ажыратылған.

Қауіпсіздік жастықшасын ажыратқыш $\varnothing$ 2-11

 **ҚАУІПТІЛІК**

Алдыңғы жолаушының үрленетін қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде орындықтағы балаларға арналған ұстағыш құрылғыдағы бала үшін өлім қаупі бар. Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасы ажыратылған болса, орындықтағы ересек жолаушы үшін өлім қаупі бар.

Үрленетін қауіпсіздік жастықшаларын қосу/өшіру индикаторы

 сары жарықпен жанады.

Алдыңғы жолаушының ауа қауіпсіздік жастықшасы қосылған.

 сары жарықпен жанады.

Алдыңғы жолаушының ауа қауіпсіздік жастықшасы ажыратылған.

**ҚАУІПТІЛІК**

Алдыңғы жолаушының үрленетін қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде орындықтағы балаларға арналған ұстағыш құрылғыдағы бала үшін өлім қаупі бар. Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасы ажыратылған болса, орындықтағы ересек жолаушы үшін өлім қаупі бар.

Зарядтау жүйесінің лампасы

Қызыл жарықпен жанады 

Оталдыру қосылған кезде жанады және қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін көп ұзамай өшеді.

Егер ол қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, көлікті тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Аккумулятор батареясы зарядталмайды. Қозғалтқышты салқындату бұзылуы мүмкін.

Көмек алу үшін сервис орталығына жүгініңіз.

Ақаулық сигналын бергіш

 сары жарықпен жанады. Бұл ақаулық индикаторы

автомобильді басқару жүйесі шығарындыларды шектеу жүйесінің немесе маңызды электрондық қдағалардың істен шығуын анықтаған кезде жанады.

Егер бұл ақаулық индикаторы жыпылықтаса, каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдануы мүмкін. Қозғалтқыштың жылдамдығын төмендету каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдану ықтималдығын азайтуға және ақаулық индикаторының жыпылықтауын тоқтатуға мүмкіндік береді.

Егер бұл индикатор автомобиль қозғалысы кезінде жанса, автомобильді жөндеу үшін сервис орталығына жүгіну қажет.

"Жақында автомобильге келесі техникалық қызмет көрсетуді қажет" сигналын бергіш

көк жарықпен жанады.

Ол индикатормен және автомобиль техникалық қызмет көрсетуді қажет еткен кезде қозғалтқыштың қуаты төмендегені туралы хабарлама кодының пайда болуымен бірге жанады.

Автокөлікті тексеру үшін дереу сервис орталығына хабарласыңыз.

Автомобильдің ақпараттық хабарламалары 4-17 бетте.

Тежегіш жүйесі мен ілінісу сигналын бергіш

Қызыл жарықпен жанады 

Егер тежегіш жүйесіндегі немесе іліністері сұйықтық деңгейі тым төмен болса немесе тежегіш жүйесінде ақаулық орын алса, тұрақ тежегіші тартылған кезде жанады.

Тежегіш жүйесі ⇒ 9-14.

**ЕСКЕРТУ!**

Егер тежегіш жүйесінің сигналдық лампасы жанса, тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріп, дереу сервис орталығына хабарласыңыз.

Егер бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болса, автомобильде қозғалуға тыйым салынады.

Жарқыраған сигнал бергіш тежегіш жүйесінің ықтимал ақаулығын көрсетеді. Ақаулы тежегіш жүйесімен жүру адамдардың жарақаттануына немесе автомобиль мен басқа мүліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Тұрақ тежегіші қосулы кезде оталдыру қосылғаннан кейін жанады.

Тұрақ тежегіші ⇒ 8-21.

Бұғаттауға қарсы сигнал беру жүйесі (ABS)



Оталдыру қосылғаннан кейін бірнеше секундқа жанады. Бақылау индикаторы сөнген кезде жүйе жұмыс істеуге дайын болады. Егер индикатор бірнеше секундтан кейін сөнбесе немесе қозғалыс кезінде жанса, онда АБС-да ақаулық бар. Төжегіш жүйесі жұмысын жалғастырады, бірақ АБС-ны реттеу мүмкін болмайды. Бұғатталуға қарсы төжегіш жүйесі 8-20. ⇨

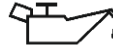
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасының сигнал бергіші



Қызыл жарықпен жанады . Бұл сигнал бергіш қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының қызып кетуі туралы ескертеді. жолдың жүріс бөлігінен шығып, тоқтау және қозғалтқыштың бос жүрісте бірнеше минут жұмыс істеуіне мүмкіндік беру қажет.

Егер автомобиль қалыпты жол жағдайларында қозғалса, Егер индикатор сөнбесе, қозғалтқышты өшіріп, сервис орталығына хабарласыңыз.

Мотор майының қысым сигнализаторы



Қызыл жарықпен жанады . Оталдыру қосылғаннан кейін қосылады және қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін көп ұзамай өшеді. Егер индикатор жануды жалғастырса, сервис орталығына хабарласыңыз. Егер автомобиль қозғалысы кезінде индикатор жанса, көлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Майлау жүйесінің жұмысы бұзылған болуы мүмкін; бұл қозғалтқыштың зақымдалуына және доңғалақтардың бұғатталуына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда іліністі тетігін басып, берілісті ауыстырып қосу иіңтірегін бейтарап позицияға орнатыңыз және оталдыруды өшіріңіз. Қозғалтқыш өшірулі кезде рөл деңгелігін тежеу және бұру үшін көп күш қажет. Сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ!

Егер автомобиль қозғалғанда доңғалақтар бұғатталып қалса, ілінісу басқысын басыңыз, берілісті ауыстырып қосу иіңтірегін бейтарап күйге (механикалық беріліс қорабы болғанда) немесе күйге (автоматты беріліс қорабы болғанда) қойыңыз және оталдыруды өшіріңіз. Төжелу және рөл деңгелігін бұру үшін көп күш қажет. Сервис орталығына хабарласыңыз.

Төмен отын деңгейінің сигнал бергіші



 сары жарықпен жанады. Отынның төмен деңгейінің индикаторы сары түспен жанады, өйткені отын деңгейінің көрсеткіш нұсқары төменнен санағанда бірінші бөлікке дейін түседі. Егер жүргізушінің ақпараттық орталығында **FILL FUEL** (ЖАНАРМАЙ ҚҰЮ) туралы ескерту пайда болса, көлікті дереу жанармай құю қажет. Ол оталдыру қосылғаннан кейін бірнеше секунд жанады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жанармайдың толық тұтынылуына жол бермеңіз.

Бұл каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Каталитикалық бейтараптандырғыш 8-16.

Иммобилайзердің сигнал бергіші



🔒 сары жарықпен жанады.

Егер индикатор оталдыру қосұлы кезде жануды немесе жыпылықтауды жалғастырса, жүйеде ақаулық бар. Қозғалтқышты іске қосу мүмкін емес. Сервис орталығындағы ақаулықтың себебін жойыңыз.

Қозғалтқыш қуатының төмендеу индикаторы



🔧 сары жарықпен жанады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер автомобильге жедел қызмет көрсету қажет болса, жүйе ақаулық индикаторын қосады.

Қозғалысты төмен жылдамдықта жалғастыруға болады. Автокөлікті тексеру үшін дереу сервис орталығына хабарласыңыз.

Төтегіш басқысының басылу индикаторы



Сары индикатор жыпылықтайды 🚦.

Автоматты беріліс қорабы бар автомобильдерде қозғалтқышты төтегіш басқысы басылған кезде және беріліс селекторының иінірегі **P** немесе **N** күйіне орнатылған жағдайда ғана іске қосуға болады. Селектор иінірегін қараңыз 8-17 бетте.

Қосұлы алысқа түсетін жарық сигналын бергіші



☞ көк жарықпен жанады.

Фаралардың алысқа түсетін жарығы қосұлы кезде және фаралар жыпылықтағанда жанады.

Алысқа/жақынға түсетін жарықты ауыстырып қосқышты қараңыз ⇄ 5-2.

Күндізгі жүріс шамдарының индикаторы



🟢 жасыл жарықпен жанады. Күндізгі жүріс шамдары қосылған кезде жанады. Тәуліктің жарық уақытында жүру кезінде қосылатын фаралаф (DRL) 5-3.

Алдыңғы тұманға қарсы фаралардың сигнал бергіші



🟢 жасыл жарықпен жанады. Алдыңғы тұманға қарсы фаралар қосылған кезде жанады. Алдыңғы тұманға қарсы фараларды қараңыз 5-4 бетте.

Артқы тұманға қарсы шамдардың сигнал бергіші



🟡 сары жарықпен жанады. Артқы тұманға қарсы шамдар қосылған кезде жанады.

АҚПАРАТТЫҚ ДИСПЛЕЙЛЕР

Артқы тұманға қарсы фараларды қараңыз 5-4 бет.

Қосылған жарық аспаптар туралы ескерту



➤ Жасыл жарықпен жанады. Сыртқы жарықтандыру аспаптары қосылған кезде жанады. Сыртқы жарық аспаптарын басқару органдарын қараңыз 5-2 бетте.

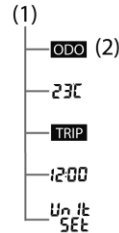
"Есік жабық емес" сигналын бергіш



Қызыл жарықпен жанады. Есік немесе жолжүк есігі ашық болған кезде индикатор қосулы. Оталдыру қосылған кезде жанады және қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін көп ұзамай өшеді.

Жүргізушінің ақпараттық орталығы

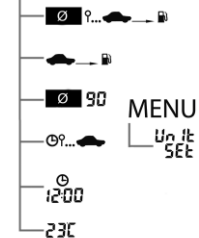
Жүргізушінің ақпараттық орталығы аспаптар комбинациясында орналасады.



Жоғарыдағы суретте Model B дисплейіне арналған борattyқ компьютер функциясының реттілігі көрсетілген.

MENU

MENU



Жоғарыдағы суретте Model A дисплейіне арналған борattyқ компьютер функциясының реттілігі көрсетілген.

Model A

Суреттегі MENU сөзі MENU (Мәзір) батырмасын басу бір реттіліктен екіншісіне ауысуға әкелетінін білдіреді. Сонымен қатар, реттегіш тұтқасын бұрап, суреттегі схема бойынша төмен қарай жылжуға болады. Параметрді орнату немесе арылту үшін SET/CLR батырмасын басыңыз.



Сіз келесі мәзірлердің бірін таңдай аласыз:

- Одометр.
- Борттық компьютер.
- Өлшем бірліктерін баптау.



Мәзірді таңдау үшін **MENU** батырмасын басыңыз

(Мәзір) бұрылыс көрсеткішінің иінтірегінде.

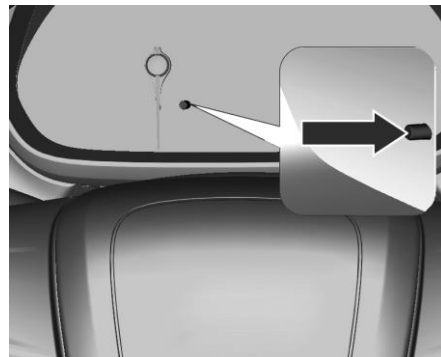
MENU (Мәзір) батырмасын кезекпен басқан кезде режимдер келесі ретпен ауысады:

1. Одометр
 2. Борттық компьютер
 3. Өлшем бірліктерін орнату
- Жеке баптауларды сақтау ⇒ 4-20.

Одометр ⇒ 4-9.

Борттық компьютер ⇒ 4-18.

Model B



Аспаптар комбинациясындағы батырманы қысқа уақытқа (2 секундтан аз) басқан кезде режимдер келесі ретпен ауысады:

1. Одометр
2. Борт сыртындағы ауа температурасы (ақпараттық-ойын-сауық жүйесі жоқ автомобильдерде)

3. Ағымдағы жүріс есептегіші

4. Сағаттарды баптау (ақпараттық-ойын-сауық жүйесі жоқ автомобильдерде)

5. Өлшем бірліктерін орнату

Аспаптар комбинациясындағы батырманы 2 секундтан ұзақ басу тиісті параметрлерді орнату немесе арылту режиміне ауыстырады.

Жеке параметрлерді сақтауды қараңыз ⇒ 4-20.

Одометр ⇒ 4-9.

Борттық компьютер ⇒ 4-18.

Сағат ⇒ 4-7.

Өлшем бірліктерін баптау Model A

Жылдамдық пен температура бірліктерін өзгертуге болады.

Қажетті мәзірді таңдау үшін бұрылыс көрсеткішінің иінтірегіндегі мәзір батырмасын басыңыз.

Unit

Set

Өлшем бірліктерін баптау тармағын таңдап, **SET/CLR** батырмасы бірнеше секундқа басыңыз.

Бұрылыс иінірегіндегі тұтқаны бұрап, қажетті баптауды таңдаңыз.

1. Бірлік 1 (миль/сағ, °C)
2. Бірлік 2 (миль/сағ, °F)
3. Бірлік 3 (км/сағ, °C)

Өлшем бірлігі өзгерген кезде таңдалған бірлік экранда көрсетіледі.

Растау үшін **SET/CLR** пернесін бірнеше секунд басып тұрыңыз.

Model B

Өлшем бірліктерін баптауға көшу үшін аспаптар комбинациясындағы батырманы қысқа уақытқа (2 секундтан аз) басыңыз.

Unit

SET

Өлшем бірлігін баптауға өту үшін батырманы 2 секундтан артық басыңыз.

Қажетті бірлікті таңдау үшін қысқа уақытқа (2 секундтан аз уақыт ішінде) басыңыз.

1. Бірлік 1 (миль/сағ, °C)
2. Бірлік 2 (миль/сағ, °F)
3. Бірлік 3 (км/сағ, °C)

Графикалық ақпараттық дисплей

Күн, уақыт, сыртқы температура және ақпараттық ойын-сауық жүйесінің ақпараты көрсетіледі. Ақпараттық ойын-сауық жүйесі қосұлы кезде автомобильдің жеке баптаулар мәзірі көрсетіледі.

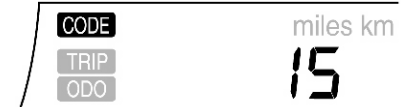
Жеке параметрлерді сақтауды қараңыз 4-20.

АВТОМОБИЛЬДІҢ АҚПАРАТТЫҚ ХАБАРЛАМАЛАРЫ

☐ и хабарлама коды көрсетіледі.

Хабарламалар жүргізушінің ақпараттық орталығында немесе дыбыстық ескерту сигналдары арқылы беріледі.

Автокөліктің комплектациясы мен жеке баптауларына байланысты сипатталған кейбір функциялар болмауы мүмкін.



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!		
Егер	жүргізушінің	ақпараттық орталығында ақаулық туралы хабарлама пайда болған кезде қозғалуды жалғастырсаңыз, автомобильге немесе қозғалтқышқа қатты зақым келуі мүмкін.
Дереу	сервис	орталығына хабарласыңыз.

Ақпараттық хабарламалар сандық кодтар түрінде көрсетіледі.

№	Ақпараттық хабарлама
15	Жоғарғы тоқтату сигналының ақаулығы
16	Тоқтату сигналдарына қызмет көрсетуді орындаңыз

№	Ақпараттық хабарлама
18	Сол жақ фараның жақынға түсетін жарығының ақаулығы
20	Оң жақ фараның жақынға түсетін жарығының ақаулығы
21	Алдыңғы сол жақ габаритті шамның ақаулығы
22	Оң жақ алдыңғы габаритті шамның ақаулығы
23	Артқы жүріс шамының ақаулығы
24	Нөмірлік белгіні жарықтандырудың ақаулығы
25	Алдыңғы сол жақ бұрылыс көрсеткішінің ақаулығы
26	Артқы сол жақ бұрылыс көрсеткішінің ақаулығы
27	Оң жақ алдыңғы бұрылыс көрсеткішінің ақаулығы
28	Оң жақ артқы бұрылыс көрсеткішінің ақаулығы
35	ҚБП батареясын ауыстырыңыз
65	Бұзу әрекеті жасалды
66	Ұрлыққа қарсы дабыл қаққыштың ақаулығы

№	Ақпараттық хабарлама
95	Үрлемелі қауіпсіздік жастықшасының ақаулығы
128	Капот ашық

Дыбыстық ескерту сигналдары

Қозғалтқыш іске қосылған кезде немесе қозғалыс кезінде

- Егер "жүргізушінің ақпараттық орталығы" дисплейінде ескерту коды көрсетілсе.
- Егер автомобиль қосулы тұрақ тежегішімен 5 км/сағ жылдамдықпен қозғалса.
- Қосулы бұрылыс көрсеткішімен шамамен 1 км (0,6 миль) жол жүргеннен кейін.

Егер автомобиль тұраққа қойылған / немесе есік ашық болса

- Дыбыстық ескерту сигналы кілтті оталдыру құлпына салғаннан кейін бірнеше секундтан кейін тоқтайды.
- Сыртқы жарықтандыру аспаптары қосулы болған кезде.

БОРТТЫҚ КОМПЬЮТЕР



Егер қарастырылған болса Борттық компьютер жүргізушінің ақпараттық орталығында орналасады. Ол жүргізушіге орташа жылдамдық, отын бойынша жүріс қоры, орташа отын шығыны, сапар уақыты және т. б. туралы ақпарат береді.



Борттық компьютерді басқару үшін бұрылыс көрсеткішінің иінірегіндегі **MENU** (Мәзір) батырмасын басыңыз. **MENU** (Мәзір) батырмасын екі рет жыпылықтағанша басу арқылы жоғарғы дисплейді таңдаңыз.

Бұрылыс сигналының иінірегіндегі тұтқаларды сағат тілімен бұрған сайын режимдер келесі ретпен ауысады:

1. Отынның орташа шығыны
2. Отын бойынша жүріс қоры
3. Орташа жылдамдық
4. Жол жүру уақыты

Кейбір режимдерде бірнеше секунд ішінде **SET/CLR** батырмасын басу арқылы көрсетулерді арытуға болады.

Average Consumption (Орташа шығын)



Бұл режимде дисплейде отынның орташа шығыны көрсетіледі.

Отынның орташа шығыны, егер автомобиль осы мәнді соңғы арылту сәтінен бастап қозғалыста болмаса да, қозғалтқыштың жұмыс уақыты бойынша жинақталған жиынтықпен есептеледі.

Орташа шығынның көрсетулерін арылту үшін **SET/CLR** пернесін бірнеше секунд басып тұрыңыз.

Бар отынмен жүруге болатын қашықтық



888 miles
888 km

Бұл режимде шамамен көлік жанармай бағы толық босағанға дейін жүретін қашықтық көрсетіледі.

Қашықтық шамамен 30-999 км құрайды. Аккумуляторлық батареясы ажыратылған немесе еңісте тұрған автокөлікпен жанармай құю кезінде борттық компьютер көрсеткіштерінің бұрмалануы мүмкін.

Қалған отындағы жүріс қоры 30 км-ден аз болған кезде, жүргізушінің ақпараттық орталығында **FILL FUEL (ЖАНАРМАЙ ҚҰЮ)** хабары пайда болады. Дереву жанармай құйыңыз.

Нақты қашықтық жүру стиліне байланысты есептеуден өзгеше болуы мүмкін.

Жүргізушінің ақпараттық орталығы: 4-15.

Ескертпе

Борттық компьютер көмекші құрылғы болып табылады, сондықтан

отын бойынша есептелген және нақты жүріс қоры жағдайларға байланысты әр түрлі болуы мүмкін.

Отын бойынша жүріс қоры жүргізу тәсіліне, жолға және қозғалыс жылдамдығына байланысты, өйткені ол осы факторларға байланысты өзгертін отынды пайдалану тиімділігі бойынша есептеледі.

Орташа жылдамдық



888 MPH
888 km/h

Бұл режимде дисплейде орташа жылдамдық көрсетіледі.

Орташа жылдамдық мәндері қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, тіпті автомобиль бір орнында тұрған кезде де қосындыланады.

Орташа жылдамдық диапазоны шектеусіз.

Орташа жылдамдық көрсетулерін арылту үшін **SET/CLR** пернесін бірнеше секунд басып тұрыңыз.

Жүру ұзақтығы



Бұл режимде дисплейде жиынтық қозғалыс уақыты көрсетіледі.

Жол жүру уақыты қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, тіпті автомобиль бір орнында тұрса да қосындыланады.

Қозғалыс уақытының көрсеткіштерін арылту үшін **SET/CLR** пернесін бірнеше секунд басып тұрыңыз.

Мән 99:59-ға жеткенде жол жүру уақыты 0:00-ге қайтарылады.

ЖЕКЕ ПАРАМЕТРЛЕРДІ САҚТАУДЫ ҚАРАҢЫЗ

Көлік параметрлерін ақпарат дисплейдегі қондырғыларды өзгерту арқылы жекелендіруге болады.

Автокөліктің комплектациясы мен жеке баптауларына байланысты сипатталған кейбір функциялар болмауы мүмкін.

Оталдыру **ON** күйінде тұрған кезде және ақпараттық-ойын-сауық жүйесі қосылған кезде **CONFIG** батырмасын басыңыз.

Баптаулар мәзірі пайда болады.

Баптаулар мәзірі арасында ауысу үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің **MENU-TUNE** (МӨЗІР-БАПТАУ) тұтқасын бұраңыз.

Таңдауды растау үшін **MENU-TUNE** (МӨЗІР-БАПТАУ) тұтқасын басыңыз.

Келесі мәзірлерді шығаруға болады:

- Тілдік баптаулары.
- Уақыт және күн баптаулары.
- Радио баптаулары.
- Bluetooth® баптаулары.
- Автомобиль баптаулары.

Мәзірді жабу немесе алдыңғы бетке оралу үшін **BACK** (АРТҚА) батырмасын басыңыз.

Уақыт және күн баптаулары

Басқарудағы "Жекелендіру" бөлімінен "Жеке баптауларды енгізу үшін баптаулар мәзірін пайдалануды" қараңыз ⇒ 6-20.

Радио баптаулары

AM-FM радиоқабылдағышын қараңыз ⇒ 6-7.

Автокөлік баптаулары

Жайлылық пен ыңғайлылық

Дыбыстық сигнал деңгейі

Дыбыстық ескерту сигналының деңгейін өзгерту.

Жарық

Есік орнының төменгі жағын жарықтандыру: Көліктен шыққан кезде жарықтандырудың қосылуы/өшірілуі және жарықтандыру ұзақтығын өзгерту.

Электр жетегі бар есік құлыптары

Есіктердің бұғатын автоматты түрде ашу жүйені жүргізуші есігінің құлпы немесе барлық есіктердің құлыптары тұтандыру өшірілгеннен және кілт тұтандыру тетігінен шығарылғаннан (механикалық беріліс қорабы бар автомобильдерде) немесе селектор иінтірегі "P" (автоматты беріліс қорабы бар автомобильдерде) күйіне орнатылғаннан кейін автоматты түрде бұғаттан босатылатындай етіп орнатуға мүмкіндік береді.

Қашықтан құлыптау / ашу / іске қосу

Қашықтан бұғаттан босатуды растау:

Шамдардың жыпылықтауымен құлыптардың бұғатының ашылуын растауды қосу немесе өшіру.

Қашықтан есіктердің бұғатын ашу: Ашу конфигурациясын өзгерту: тек жүргізуші есігінің құлпы немесе барлық есіктердің құлыптары.

Қашықтан ашылған есіктерді құлыптау:

Егер есіктердің құлпы ашылғаннан есік кейін ашылмаса, оларды автоматты түрде қайта құлыптауды қосу/өшіру.

Зауыттық баптауларға оралу

Барлық баптаулар бастапқы күйіне оралады.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

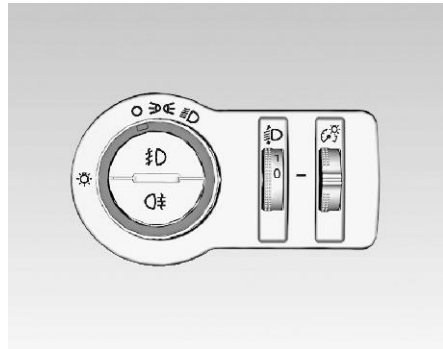
5 ЖАРЫҚТАНДЫРУ

- СЫРТҚЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ5-2
- САЛОНДЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ5-5
- ЖАРЫҚТАНДЫРУ ЖҮЙЕСІНІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ.5-6

СЫРТҚЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ

Сыртқы жарық аспаптарын басқару органдары

Жарықтандыруды ауыстырып қосқыш



Жарықтандыруды ауыстырып қосқышты бұраңыз:

○ = Өшірілі.

☞ = Габаритті шамдар, нөмірлік белгінің көмескі жарығы және аспаптар панелінің көмескі жарығы қосылады

☞ = Фаралар

Жарық сөндіргіш батырманы басыңыз

☞ = Алдыңғы тұманға қарсы фаралар

☞ = Артқы тұманға қарсы фаралар

Жарық аспаптары қосылған кезде

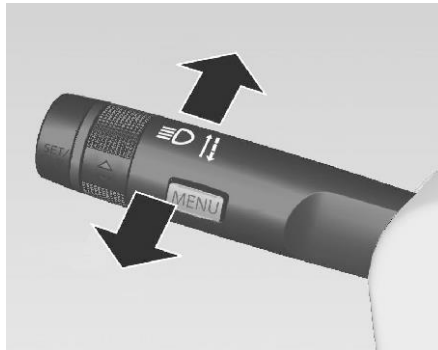
индикатор жанады ☞

Қосылған жарық аспаптары туралы

ескертуді қараңыз ⇒ 4-15.

Алысқа/жақынға түсетін жарықты ауыстырып қосқыш

Алыс жарық



Фаралардың алысқа түсетін жарығын тек жақынға түсетін жарық қосылған жағдайда ғана қосуға болады.

Жақынға түсетін жарықты алысқа түсетін жарыққа ауыстырып қосу үшін бұрылыс сигналының иінтірегін басыңыз.

Егер оталдыру және алысқа түсетін жарық қосылса, аспаптар панеліндегі аспаптар комбинациясындағы индикатор ☞ жанады. Алысқа түсетін жарықты жақынға түсетін жарыққа ауыстырып қосу үшін бұрылыс сигналының иінтірегін өзіңізге қарай тартыңыз. Қосылған алысқа түсетін жарық сигналын бергішті қараңыз ⇒ 4-14.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Қарсы келе жатқан көліктерге жақындағанда немесе басқалар сіздің көлігіңізге жақындағанда әрдайым алысқа түсетін жарықты жақынға түсетін жарыққа ауыстырыңыз. Фаралардың алысқа түсетін жарығы басқа жүргізушілердің көзін қарықтырып, апатқа әкелуі мүмкін.

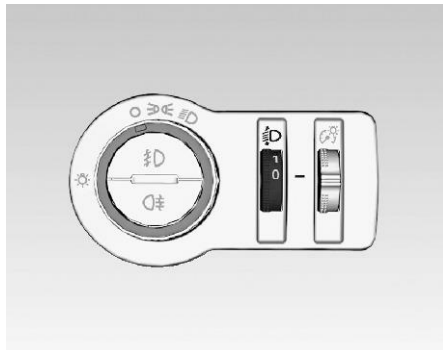
Фаралардың алысқа түсетін жарығымен қысқа мерзімді сигналдар беру



Алдыңғы фаралармен жыпылықтау функциясы белсенді болуы үшін фаралар қосылуы болуы керек. Фаралардың алысқа түсетін жарығымен қысқа мерзімді сигналдарды беруді іске қосу үшін иінтіректі тартыңыз. Босатқан кезде иінтірек қалыпты жағдайға оралады. Иінтірек өзіңізге қарай тартылған күйде тұрғанда

фаралардың алысқа түсетін жарығы жанып тұрады.

Фаралардың көлбеулену бұрышын реттеу



Қарсы келе жатқан жүргізушілердің көзін қарықтыруды болдырмас мақсатында фаралар жарығының көлбеуін автомобильдің жүктемесіне сәйкес реттеу үшін: тұтқаны қажетті күйге бұраңыз.
0 = алдыңғы орындықтар бос емес
1 = барлық орындықтар бос емес
2 = барлық орындықтар бос емес және жолжүк бөлімі жүктелген
3 = жүргізуші орындығы бос емес және жолжүк бөлімі жүктелген

Тәуліктің жарық уақытында жүру кезінде қосылатын фаралар (DRL)

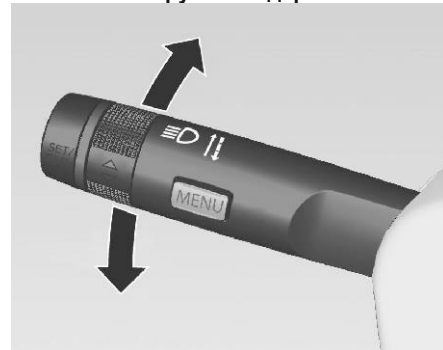
Күндізгі жарық фаралары автомобильді тәуліктің жарық уақытында жолда анағұрлым елеулі етеді. Артқы габаритті шамдар қосылмаған.

Авариялық жарық дабылы



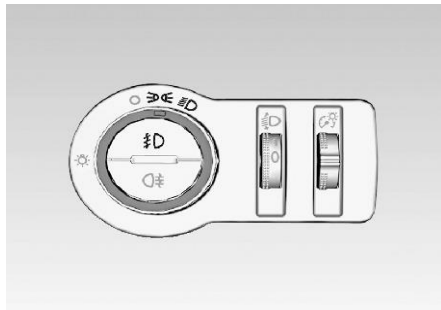
батырмасы арқылы қосылады Δ .
Қосулы = Басу Δ .
Өшірулі = Δ тағы бір рет басыңыз.
Апаттық шамдар қосулы кезде, бір уақытта батырманың қызыл көмескі жарығы жыпылықтайды. Қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған жағдайда апаттық шамдар автоматты түрде қосылады. Апаттық шамдарды сөндіру үшін батырманы тағы бір рет басыңыз.

Қозғалыс жолағының бұрылу және өзгеру сигналдары



Иінтірек жоғары қарай: Оң жақ бұрылыстың көрсеткіші **Иінтірек төмен қарай:** Сол жақ бұрылыстың көрсеткіші Егер иінтіректі қарсылық нүктесі арқылы аударсаңыз, онда көрсеткіш тұрақты түрде қосылады. Рөл деңгелегі түзу қозғалыс күйіне оралған кезде, бұрылыс көрсеткіші автоматты түрде өшеді. Бірнеше қысқа жарқылдарды беру үшін, мысалы, бір қатардан екінші қатарға ауыстыру кезінде, иінтіректі сезілетін қарсылық сәтіне дейін басыңыз және босатыңыз. Анағұрлым ұзақ жыпылықтау үшін иінтіректі қарсылық нүктесіне жылжытыңыз және оны осы күйде ұстаңыз. Иінтіректі бастапқы күйіне қайтару арқылы дабыл қаққышты қолмен өшіріңіз.

Алдыңғы тұманға қарсы фаралар

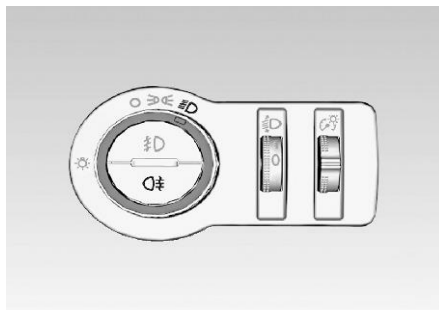


☼ батырмасы арқылы қосылады. Өшіру үшін батырманы тағы бір рет басыңыз.

Ескертпе

Алдыңғы тұманға қарсы фараларды қосу үшін оталдыру қосылуы, габаритті шамдар немесе алдыңғы фаралап қосылуы керек. Алдыңғы тұманға қарсы фаралардың сигнал бергішін қараңыз ⇨ 4-14.

Артқы тұманға қарсы шамдар



☼ батырмасы арқылы қосылады. Артқы тұманға қарсы фараларды ауыстырып қосқыш күйде тұрған кезде немесе алдыңғы тұманға қарсы фаралар қосылу кезде қосуға болады.

Артқы жарық шамдары

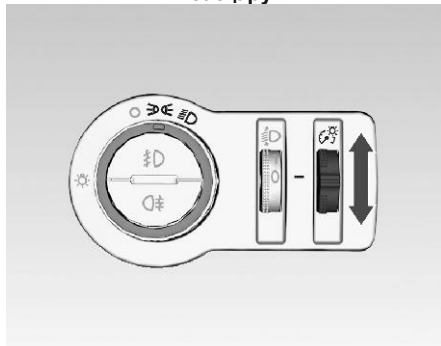
Артқы жүріс шамдары оталдыру қосылуы және кері жүріс берілген кезде қосылады.

Фара әйнектерінің булануы

Ауыр, ылғалды және суық ауа райы жағдайларында, қатты жаңбыр кезінде немесе жуғаннан кейін жарықтандыру аспаптары әйнектерінің ішкі жағы қысқа уақытқа булануы мүмкін. Булану өздігінен тез кетеді. Бұл процесті тездету үшін фараларды қосыңыз.

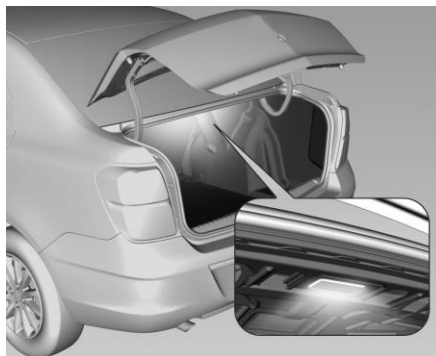
САЛОНДЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ

Аспаптар панелінің көмескі жарығын басқару



Оталдыру қосылған кезде аспаптар панелінің көмескі жарығы қосылады. Көмескі жарықтың жарықтылығы сыртқы жарықтандыру қосылған кезде реттеуге болады. Дөңгелекшені жоғары немесе төмен бұрай отырып, қажетті жарықтылықты орнатыңыз.

Жоджүк бөлігін жарықтандыру



Жарықтандыру жолжүк есігі ашылған кезде қосылады және ол жабылған кезде автоматты түрде өшеді.

Отырғызу және шығару кезіндегі жарықтандыру



Ауыстырып қосу батырмасын басыңыз:

☑ = Есіктерді ашқан кезде автоматты түрде босау және күшею, оталдыру құлпынан кілтті алып тастау және есіктерді ашу үшін қашықтан басқару пультінен команда беру.

ⓘ = Өрқашан қосылу.

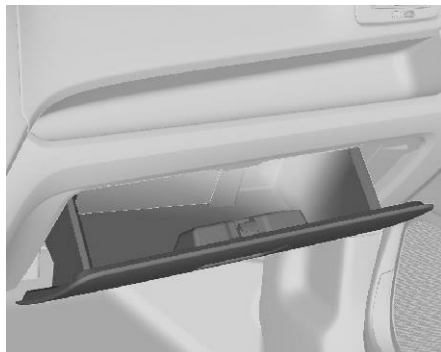
ⓘ = Өрқашан өшірулі.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Тәуліктің қараңғы уақытында қозғалу кезінде салонды жарықтандыруды қоспаңыз. Қараңғы уақытта салонды жарықтандыру көрінімділікті нашарлатады және соқтығысуға әкелуі мүмкін.

ЖАРЫҚТАНДЫРУ ЖҮЙЕСІНІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

Қобдишаны жарықтандыру



Бұл индикатор қобдиша ашылған кезде қосылады және ол жабылған кезде өшеді.

Автокөлікке отырғызу кезінде жарықтандырудың қосылуы

Автокөлікке кіру кезінде жарықтандыру

Салондағы кейбір плафондар мен ауыстырып қосқыштардың көмескі жарықтарының лампалары жүргізушінің есігі ашылған кезде қосымша жанады.

Артқы жақтағы жолды көмескі жарықтандыру

Нөмірлік белгінің көмескі жарықтандырылуы жүксалғыштың есігін кілтпен немесе қашықтан басқару пультімен ашқан кезде белгілі бір уақытқа қосылады.

Шығу кезінде жарықтандыру

Жүргізушінің жолы фаралармен жарықтандырылады. Көмескі жарық қосулы тұратын аралықтың ұзақтығын реттеуге болады.

Қосылу

Бұл функцияны қосуды немесе өшіруді және шамдардың жұмыс ұзақтығын автомобиль баптауларында реттеуге болады. Жеке параметрлерді сақтаудағы "Автомобильдің жеке параметрлерін" қараңыз ⇒4 - 20.

Стандартты баптау кезінде шығу жарығы жүргізуші есігі жабылғаннан кейін 30 секунд ішінде қосулы болады.

1. Оталдыруды өшіріңіз.
2. Кілтті оталдыру құлпынан алыңыз.
3. Жүргізушінің есігін ашыңыз.
4. Бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін тартыңыз.
5. Жүргізушінің есігін жабыңыз.

Егер бұрылыс сигналының иінтірегін өзіңізге қарай қайтадан тартсаңыз, жарықтандыру дереу өшеді.

Аккумулятор батареясының зарядының бітуінен қорғау

Электрлік жарықтандыруды өшіру

Оталдыру өшірілген кезде аккумулятор батареясы зарядының бітуін болдырмау үшін белгілі бір уақыт өткеннен кейін шамның бір бөлігі автоматты түрде өшеді.

6

АҚПАРАТТЫҚ-ОЙЫН-САУЫҚ ЖҮЙЕСІ

- | | | | |
|------------------------|------|--------------------|------|
| • КІРІСПЕ..... | 6-2 | • ЖЕКЕЛЕНДІРУ..... | 6-20 |
| • РАДИОҚАБЫЛДАҒЫШ..... | 6-7 | • ЕСКЕРТПЕЛЕР..... | 6-22 |
| • АУДИОПЛЕЕРЛЕР..... | 6-11 | | |

КІРІСПЕ

Ақпараттық-ойын-сауық

Сіздің автокөлігіңіздің ақпараттық-ойын-сауық жүйесі ең заманауи технологияларды пайдалана отырып, ақпараттық және ойын-сауық мүмкіндіктерін ұсынады.

Радиоқабылдағыш алты парақтың әрқайсысы үшін бекітілген баптаулар батырмалары [1-6] арқылы шақырылған FM және AM диапазондары станциясында алты бетте 36-ға дейін бекітілген баптауларды сақтауға мүмкіндік береді.

USB-плеер қосылған USB-жинақтауыштар мен iPod® плеерлерінен жазбаларды ойнатуға мүмкіндік береді. Портативті плеерді сыртқы құрылғылардың кірісіне қосуға және ойын-сауық жүйесінің жоғары сапалы динамикалары арқылы жазбаларды тыңдауға болады. Сандық процессор пайдаланушыларға дыбыс сапасын оңтайландыру үшін бірқатар алдын ала орнатылған эквалайзер режимдерін ұсынады.

Мұқият әзірленген баптау жүйесі, зерделі дисплей және көп функциялы реттегіш тұтқа баптау мен реттеуді оңай орындауға мүмкіндік береді.

• **Шолу** бөлімінде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің функциялары мен басқару органдарының сипаттамасы қысқаша берілген.

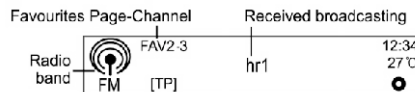
• **Басқару** бөлімінде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің негізгі басқару элементтері түсіндіріледі.

Дисплей

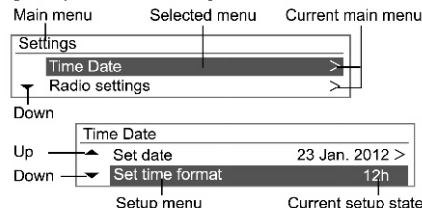
[Start-up Screen]



[Radio Screen]



[Setup Menu Screen]



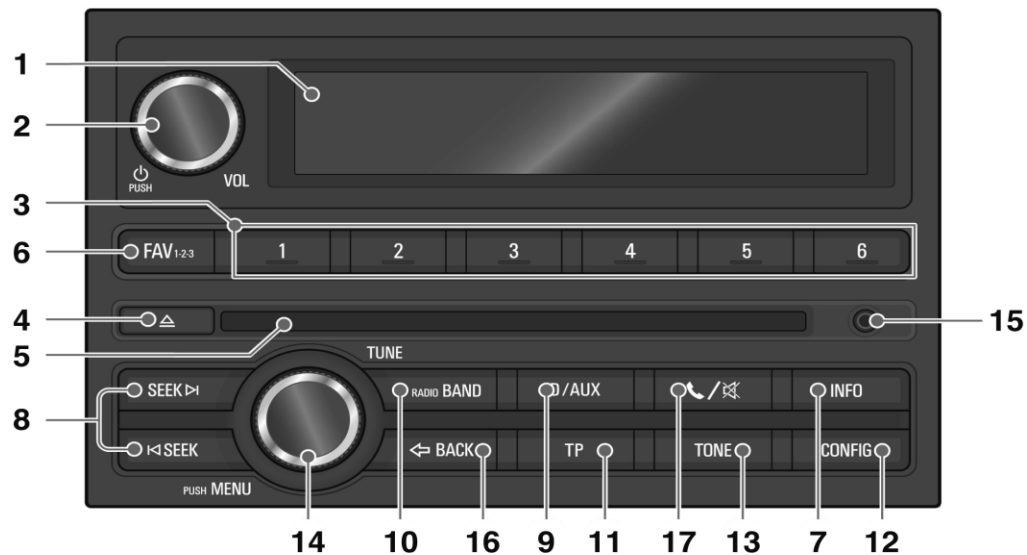
Дисплейдегі суреттер жабдықтың баптаулары мен автомобильдің комплектациясына байланысты осы нұсқаулықта көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Ұрлықтан қорғау функциясы

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі ұрлықтан қорғайтын электрондық қауіпсіздік жүйесімен жабдықталған.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі тек ол алғаш орнатылған автомобильде жұмыс істейді және оны ұрлаушылар пайдалана алмайды.

Шолу



1. Дисплей

Ойнату / қабылдау / мәзір және ақпарат режимдерін көрсету.

2. Батырма және басқару тұтқасы

POWER/VOLUME

- Осы батырманы басу қуатты қосады және өшіреді
 - Бұл басқару тұтқасын бұру арқылы жалпы дыбыс деңгейін реттеуге болады
3. **PRESET [1 - 6]** батырмалары
- Осы батырмалардың біреуін ұзақ басып тұру сақталған баптаулардың ағымдағы бетіне ағымдағы радиостанцияны қосады.
 - Осы батырмалардың біреуін қысқа уақыт басу сақталған радиостанцияны таңдайды.
4. **EJECT** батырмасы

Бұл батырманы басу дискіні шығарады.

5. Дискіні салуға арналған тесік

Компакт-дискілерді жүктеу және шығару үшін қызмет етеді.

6. **FAVOURITE [FAV 1-2-3] батырмасы (ТАҢДАУЛЫ)**

Бұл батырма сақталған станциялардың тізімінің бетін таңдауға қызмет етеді.

7. **INFORMATION [INFO] батырмасы (Ақпарат) батырмасы**

- Музыканы CD/MP3/USB/iPod®-тан ойнату кезінде осы батырманы басу файл туралы ақпаратты көруге мүмкіндік береді.
- Радио тыңдау кезінде қабылданған станция және ағымдағы композиция туралы ақпаратты қарау.

8. **SEEK** (Іздеу) батырмалары

- Радиоқабылдау режимінде бұл батырмалар жақсы қабылданатын станцияларды автоматты түрде табуға қызмет етеді. Бұл батырмаларды ұзақ басу баптау жиілігін қолмен орнатуға мүмкіндік береді.
- CD/MP3/USB/iPod® режимдерінде бұл пернелер алдыңғы немесе келесі композицияға жылдам өту үшін қолданылады.
- CD/MP3/USB/iPod® режимінде пернені ұзақ басу ағымдағы композиция бойынша артқа немесе алға жылдам өтуді жүзеге асырады.

9. **CD/AUX** батырмасы

Осы батырманы басу CD/MP3/AUX және USB/iPod®/Bluetooth® ойнату режимдерін ауыстыруға мүмкіндік береді.

10. **RADIO BAND (Диапазон)**

батырмасы FM немесе AM радиодиапазонын таңдаңыз.

11. **TP** батырмасы (Жолдық ақпарат арнасы) (егер қарастырылған болса). FM RDS функциясын пайдалану кезінде - жолдық ақпарат арнасын қосу және өшіру.

12. **CONFIG** (Баптаулар) батырмасы

Жүйе баптауларының мәзірін шығару үшін осы батырманы басыңыз.

13. **Tone** (Тембр) батырмасы

Батырма дыбыс баптауларын өзгертуге немесе таңдауға қызмет етеді.

14. **MENU-TUNE** (Мәзір - Баптау) батырмасы мен тұтқасы

- Осы батырманы басқан кезде ағымдағы режим мәзірі немесе ағымдағы опцияларды немесе параметрлерді

таңдау/баптау мәзірі көрсетіледі.

- Басқару тұтқасын бұру арқылы опциялар мен параметрлер мәндерін таңдауға немесе өзгертуге болады.

15. **AUX** жалғағыш

Сыртқы аудиосигнал көзін қосуға арналған.

16. **BACK** (Артқа) батырмасы

- Енгізілген деректерді болдырмау немесе алдыңғы мәзірге оралу.

17. **PHONE/MUTE** (Телефон/Дыбысты өшіру) батырмасы

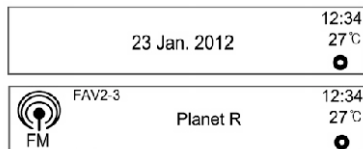
- Бұл батырманы басу Bluetooth® режимін іске қосады.

- Ұзақ басу дыбысты өшіреді/қосады

Басқару

Батырмалар мен басқару органдары

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару дисплей экранында көрсетілетін функционалды батырмалар, тұтқалар мен мәзірлердің көмегімен жүзеге асырылады.

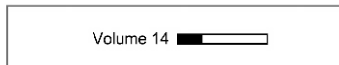
Жүйені қосу / өшіру.

Жүйені қосу үшін **POWER/VOLUME** батырмасын **басыңыз**.

Қосылғаннан кейін бұрын таңдалған хабар тарату станциясы немесе жазба ойнатылады. Bluetooth®-құрылғылар үшін жосық басқа болуы және әртүрлі құрылғылар үшін әртүрлі болуы мүмкін. Жүйені өшіру үшін **POWER/VOLUME** батырмасын **басыңыз**.

Автоматты түрде сену

Егер оталдыруды ауыстырып қосқыш (кілті) "өшірулі" күйінде болғанда **POWER/VOLUME** батырмасы арқылы ақпараттық-ойын-сауық жүйесін қоссаңыз, жүйе пайдаланушының соңғы әрекетінен 10 минут өткен соң автоматты түрде өшеді.

Дыбыс деңгейін реттеу

Дыбыс деңгейі **POWER/VOLUME** басқару тұтқасын бұру арқылы реттеледі.

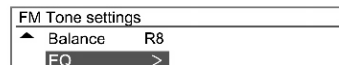
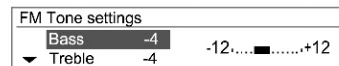
- Экранда ағымдағы дыбыс деңгейі көрсетіледі.
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі қосылған кезде бұрын белгіленген дыбыс деңгейі қалпына келтіріледі (егер ол қосылған кезде ең жоғары дыбыс деңгейінен аз болса)

Дыбыс деңгейін автоматты реттеу

Егер жылдамдыққа байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеу функциясы таңдалса, қозғалтқыш пен шинаның шуын өтеу үшін дыбыс деңгейі автоматты түрде автомобиль жылдамдығына сәйкес реттеледі. Жекелендірудегі Радио баптаулары б. "Дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеуді" қараңыз 6-21 бетте.

Жоғары температурада дыбыс деңгейін шектеу

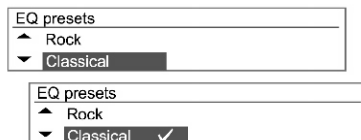
Егер радиоқабылдағыш ішіндегі температура өте жоғары болса, ақпараттық ойын-сауық жүйесі мүмкін болатын ең жоғары дыбыс деңгейін шектейді. Қажет болса, дыбыс деңгейі автоматты түрде азаяды.

Дыбыс баптаулары

Тембр баптауларының мәзірі FM/AM радиостанциялары мен әр аудиосигнал көзі үшін әртүрлі дыбыстық ойнату режимдерін таңдауға мүмкіндік береді.

Тиісті ойнату режиміндегі **TONE** батырмасын басыңыз.

MENU-TUNE басқару тұтқасын бұру арқылы қалаған тембр баптауы таңдап, **MENU-TUNE** батырмасын басыңыз.



MENU-TUNE (Мәзір-баптау) басқару тұтқасын бұру арқылы қалаған тембр баптауын таңдап, **MENU-TUNE** батырмасын басыңыз.

Таңдалған тембр баптауын тембр баптауы режимінде **MENU-TUNE** (Мәзір-баптау) батырмасын ұзақ басу арқылы арылтуға немесе **TONE** (Тембр) батырмасын ұзақ басу арқылы тембрдің барлық баптауларын арылтуға болады.

Тембрді баптау мәзірі

- **Bass (Төмен жиіліктер):** Төменгі жиіліктер деңгейін -12-ден +12-ге дейін реттеуге болады.
- **Midrange (Орташа жиілік):** Орташа жиіліктер деңгейін -2-ден +12-ге дейін реттеуге болады.
- **Treble (Жоғары жиіліктер):** Орташа жиіліктер деңгейін -12-ден +12-ге дейін реттеуге болады.
- **Fader (Алдыңғы және артқы динамикалардың теңгерімі):** Алдыңғы/артқы динамикалардың дыбыс деңгейін алдыңғы жағынан 15-тен артқы жағынан 15-ке дейін реттеу.

• **Balance (Сол және оң динамикалардың теңгерімі):** Бұл баптау автомобильдің сол және оң жақ динамикалары арасындағы дыбыс деңгейінің теңгерімін 15-тен (оң жақ) 15-ке дейін (сол жақ) реттейді.

• **EQ (EQ):** Дыбысты өңдеу режимін қосу/өшіру: OFF (өшіру) ↔ Pop (Поп) ↔ Rock (Рок) ↔ Classical (Классика) ↔ Talk (Сөйлеу) ↔ Country (Кантри)

FM/AM радио функциясын таңдау

RADIO BAND (Диапазон) батырмасын басу арқылы FM немесе AM диапазонын таңдаңыз. **MENU-TUNE** (Мәзір - Баптау) батырмасын басқанда, FM/AM мәзірі ашылады, онда сіз хабар тарату станциясын таңдай аласыз.

CD/MP3/USB/iPod®/Bluetooth® Audio Play немесе сыртқы көзден (AUX) (бар болса) дыбысты ойнату

Audio CD		Track 1	00:02	12:34 27°C
MP3 CD		Music artists Track 1	00:02	12:34 27°C
AUX		AUX1		12:34 27°C
USB		Bare ladies Breakout Track 1	00:02	12:34 27°C
iPod		The Eagles Life in the Fast Lane Track 1	00:02	12:34 27°C

CD/AUX батырмасын бірізді басқан кезде жүйе әртүрлі көздерден дыбысты ойнату режимдері арасында ауысады: AUX, CD/MP3, қосылған USB-құрылғы немесе iPod®, Bluetooth® аудиоойнатқышы. (CD/MP3 - AUX - USB немесе iPod® Bluetooth® – CD/MP3 →)

РАДИОҚАБЫЛДАҒЫШ

АМ-FM радиоқабылдағышы

Радиоқабылдағыш - Кіріспе

Негізгі батырмалар мен басқару

тұтқалары

(10) **RADIO BAND** (Диапазон)

батырмасы FM немесе AM радиодиапазонын таңдаңыз.

(14) **MENU-TUNE** (Мәзір-Баптау)

батырмасы және басқару тұтқасы

- Тұтқаны бұрау арқылы станцияны қолмен реттеуге болады.

- Батырманы басқан кезде ағымдағы режимге арналған мәзір көрсетіледі.

(16) **BACK** (◀ артқа) батырмасы

Енгізілген деректерді болдырмау немесе алдыңғы мәзірге оралу.

(8) **SEEK** (Іздеу) батырмалары

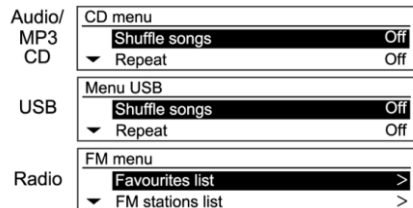
- Осы батырмалардың бірін басқан кезде радиостанцияларды автоматты түрде іздеу жүзеге асырылады.

- Іздеу кезінде батырманы басып тұрып, қажетті радиостанция табылған кезде босатыңыз.

(6) **FAVOURITE [FAV 1 - 2 - 3]**

(ТАҢДАУЛЫ) батырмасы

Осы батырманы басу арқылы сақталған радиостанциялар тізімінің беттерін көруге болады. Қол жетімді беттер санын 6-20 беттегі Жекелендіру Радио баптауларындағы "Таңдаулы станциялар" тармағында орнатуға болады.



MENU - TUNE батырмасын басқан кезде, таңдалған көзге арналған функциялары бар мәзір немесе тиісті құрылғының (Bluetooth® арқылы дыбысты ойнаудан басқа) мәзірі ашылады.

Bluetooth® Hands-Free бар телефон (бар болса)

Bluetooth connected

Bluetooth® арқылы қатты байланыс функциясын таңдау үшін **PHONE/MUTE** батырмасын басыңыз.



PHONE/ MUTE батырмасын басқан кезде Bluetooth® мәзірі тиісті функцияға арналған баптаулармен ашылады.

(3) **PRESET [1 - 6]** (Бекітілген баптаулар) батырмасы

• Осы батырмаға ағымдағы радиостанцияны тағайындау үшін кез-келген **PRESET** батырмасын басып тұрыңыз.

• **PRESET** батырмасын қысқа уақыт басқанда, осы батырмаға тағайындалған станцияны баптау жүзеге асырылады.

(11) **TP** (Жолдық ақпарат арнасы) батырмасы (егер қарастырылған болса). Осы функцияны қосу үшін (**ON**) немесе өшіру (**OFF**) үшін осы батырманы басыңыз.

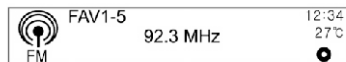
(7) **INFORMATION [INFO]**

(Ақпарат) батырмасы

CD/MP3/USB/iPod® ойнату режимдерін пайдалану кезінде ақпаратты қарау.

Радиобағдарламаларды тыңдау

Радиостанцияларды іздеу

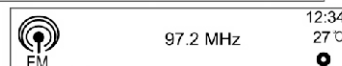
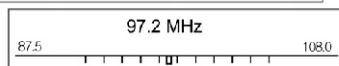
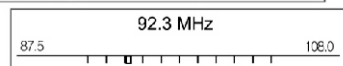


RADIO BAND (Диапазон) батырмасын басып FM немесе AM диапазонын таңдауға мүмкіндік береді. Бұрын таңдалған радиостанция ойнатылады.

Станцияны автоматты түрде іздеу

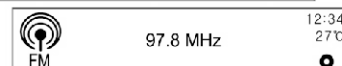
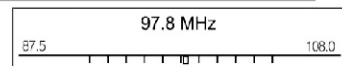
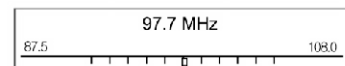
Жақсы қабылданатын қол жетімді радиостанцияларды автоматты түрде іздеу үшін **◀ SEEK ▶** батырмаларының бірін басыңыз.

Іздеу



Баптау жиілігін жылдам өзгерту үшін **◀ SEEK ▶** (Іздеу) батырмаларының бірін басып ұстап тұрыңыз; қажетті жиілікке жеткенде, батырманы босатыңыз.

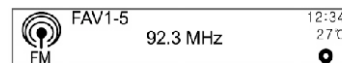
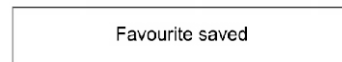
Радиостанцияны қолмен іздеу



Тұтқаны **MENU-TUNE** (Мәзір-Баптау) батырмасымен бұрап, қажетті радиостанцияның жиілігін қойыңыз.

Бекітілген баптау батырмаларын пайдалану

PRESET батырмасына станция тағайындау (Бекітілген баптау)

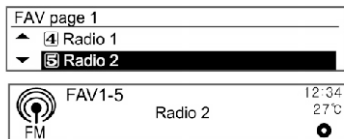


FAVOURITE [FAV1-2-3] бекітілген баптаулар батырмасын басып, сақталған станциялар тізімінің қажетті бетін таңдаңыз.

Сақталған станциялар тізімінің таңдалған бетіндегі батырмаға сәйкес келетін ағымдағы станцияны тағайындау үшін кез келген **PRESET [1 - 6]** түймесін басыңыз.

- Станциялар тізімін алты бетке дейін, әр бетте 6 станцияға дейін сақтауға болады.
- Сақталған станциялардың беттерінің санын 6-20 беттегі жекелендіру тармағында орнатуға болады (сақталған станциялардың максималды саны) радио қабылдағыштың Параметрлер мәзірінде —> сақталған станциялар.
- Жаңа станцияны **PRESET [1 ~ 6]** батырмасына тағайындаған кезде ескі параметр, егер ол болса, жойылады және жаңасына ауыстырылады.

Бекітілген баптау батырмасына тағайындалған станцияны тыңдау



FAVOURITE [FAV1-2-3] батырмасын басып, сақталған баптаулардың қажетті бетін (**FAV**) таңдаңыз.

Сақталған баптаулардың таңдалған бетінің 1-ші станциясы (**FAV**) туралы ақпарат көрсетіледі.

Осы батырмаға тағайындалған станцияны тыңдау үшін **PRESET [1 - 6]** батырмаларының бірін басыңыз.

Радиоқабылдағыш мәзірін пайдалану



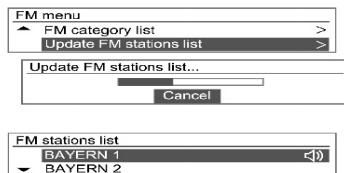
Радиоқабылдағыштың басты мәзірін ашу үшін **MENU - TUNE** (Мәзір-Баптау) батырмасын басыңыз. **MENU-TUNE** (Мәзір - Баптау) батырмасы бар тұтқаны бұрап, мәзірдің қажетті тармағына өтіңіз, сәйкес тармақты таңдау немесе егжей-тегжейлі мәзірді ашу үшін **MENU-TUNE** батырмасын басыңыз.

AM/FM мәзірі —> Сақталған станциялардың тізімі

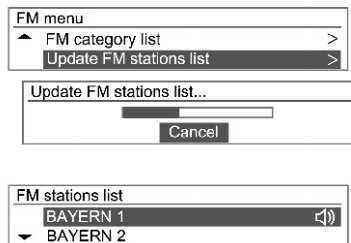


RADIO BAND (Диапазон) батырмасымен FM немесе AM диапазонын таңдаңыз, **MENU-TUNE** (Мәзір-Баптау) батырмасын екі рет басыңыз және **MENU-TUNE** тұтқасын бұру арқылы сақталған станциялардың тізіміне өтіңіз. Пайда қажетті тармақ пайда болған кезде сәйкес радиостанцияны қабылдауды бастау үшін **MENU-TUNE** (Мәзір-Баптау) батырмасын басыңыз.

AM/FM мәзірі → FM/AM станцияларының тізімі



AM/FM мәзірі → FM/AM станцияларының жаңарту тізімін



MENU-TUNE (Мәзір - Баптау) батырмасын басыңыз, **MENU-TUNE** басқару тұтқасын бұру арқылы AM немесе FM станциялары тізіміне өтіп, **MENU-TUNE** батырмасын тағы бір рет басыңыз.

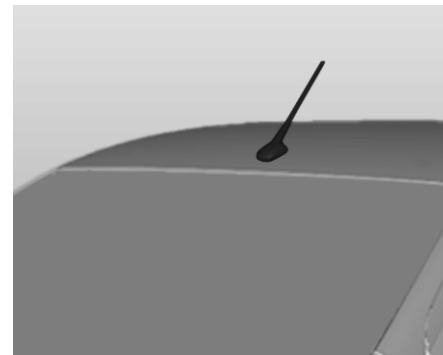
Егер хабар тарату арнасы сақталса, автоматты іздеу жасалады.

Барлық қол жетімді хабар тарату арналарын көру үшін **MENU TUNE** (Мәзір-Баптау) тұтқасын бұрыңыз.

FM/AM станцияларының тізімін жаңарту үшін: **MENU-TUNE** батырмасын басып, **MENU-TUNE** тұтқасын бұраңыз. Процесті бастау үшін **MENU-TUNE** батырмасын басыңыз.

- FM және AM диапазон станцияларының тізімін жаңарту басталады.
- Өзгерістерді сақтаудан бас тарту үшін **MENU-TUNE** немесе **BACK** (Артқа) батырмасын басыңыз.

Жылжымайтын қадауышты антенна



Алу үшін төбедегі антеннаны сағат тіліне қарсы бұраңыз. Орнату үшін антеннаны сағат тілімен бұраңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Антенна мен төбе панелінің зақымдануын болдырмау үшін автоматты жууға немесе төбесі төмен үй-жайға кірер алдында антеннаны алу керек.

Антеннаны орнатыңыз және мықтап бекітіңіз. Шатырдағы жүксалғышты пайдаланған кезде антеннаның жүксалғышты немесе онда тасымалданатын жүкті орналастыруға кедергі келтірмейтінін тексеру керек.

АУДИОПЛЕЕРЛЕР

Компакт-диск ойнатқыш

Заңсыз жасалған фонограммаларды зияткерлік меншік құқығы иесінің рұқсатынсыз қайта жаңғыртуға, қайта жазуға, жалға беруге, лизингке беруге, айырбастауға тыйым салынады. Егер жазба заңды түрде сатып алынған CD немесе MP3 файлы болмаса, сізде осындай рұқсаттың болуы қажет. Жүйенің CD ойнатқышы дыбыстық компакт-дискілерді ойнатуға мүмкіндік береді.

CD ойнатқыш - Кіріспе

Дыбыстық компакт-дискілер туралы маңызды ақпарат

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

CD-ойнатқышқа DVD-диск, диаметрі 8 см сингл-CD және стандартты емес пішінді дискілерді салуға тыйым салынады. Жапсырмасы бар диск дискетекке жабысып, ойнатқышты бұзуы мүмкін. Бұл жағдайда құрылғыны ауыстыру қажет болады.

- Көшіруден қорғау функциясы бар CD стандартты талаптарға сәйкес келмейтін дискілерді қабылдамауы мүмкін.
- Қолмен жазылған CD-R және CD-RW дискілерге көбінесе зауыттық дискілерге қарағанда ұқыпсыз қаралады.

Жазылған CD-R және CD RW дискілері өте мұқият ұстауды қажет етеді. Төмендегі жағдайды ескеріңіз.

- Жазылған CD-R және CDRW дискілері нашар немесе мүлдем ойнатылмауы мүмкін. Бұл жүйенің дұрыс жұмыс істемеуін білдірмейді.
- Дискіні ауыстырған кезде жазба жағында саусақ іздерін қалдырмауға тырысыңыз.
- Дискіні CD ойнатқыштан алғаннан кейін, оны сызаттар мен шаңнан қорғау үшін дереу қабына салыңыз.
- Егер дискінің бетінде шаң болса, ол линзаға түсіп, оның жұмысын бұзуы мүмкін.
- Дискіні қызудан және тікелей күн сәулесінен қорғаңыз.

Пайдалануға жарамды диск түрлері

- Бұл құрылғы дыбыстық CD-дискілерді ойнатуға мүмкіндік береді.
- CD-DA: CD-R/CD-RW.

Дискілерді пайдалану бойынша ескертулер

- Төменде көрсетілген диск түрлерін пайдаланбаңыз. Мұндай дискілерді жиі ойнату ойнатқыштың дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Жапсырмалары, заттаңбалары, қорғаныш жолақтары бар дискілер.
- Бүріккіш принтерде басылған жапсырмалары бар дискілер

- Сыйымдылығы номиналдан жоғары жазылған дискілер.
- Жарықтар мен сызаттар түскен, майысқан дискілер дұрыс ойнатылмауы мүмкін.
- Диаметрі 8 см дискілер және дөңгелек емес дискілер (шаршы, бесбұрышты, сопақ).
- Ойнатқыштың тесігіне дискілерден басқа заттарды салмаңыз - бұл сынуға әкелуі мүмкін.
- Жылытқышты суық ауа райында қосқан кезде диск ойнатқыштың жұмысы бұзылуы мүмкін, өйткені бұл ретте аппаратта ылғал конденсациялануы мүмкін. Егер мұндай жағдай туындаса, ойнатқышты қолданар алдында шамамен бір сағат бойы қоспаңыз.
- Көлктің тегіс емес жолда шайқалуына байланысты ойнату үзілуі мүмкін.
- Шығару кезінде дискіні күштеп тартуға немесе салуға немесе қолмен ұстап қалуға тырыспаңыз.
- Дискінің суретін жоғары қаратып салыңыз. Басқа жағымен салынған диск ойнатылмайды.
- Дискінің жазба жасалған жағына (жазулар мен сурет жоқ жағына) қол тигізбеңіз.
- Пайдаланылмаған дискілерді қораптарға салыңыз және оларды тікелей күн сәулесі мен жоғары температураның әсерінен сақтаңыз.

- Дискілерге химиялық заттарды қолданбаңыз. Дискілерді дымқыл жұмсақ шүберекпен тазалаңыз, ортасынан бастап шеттеріне қарай сүртіңіз.

CD-R/RW дискілерін пайдалану туралы ескертулер

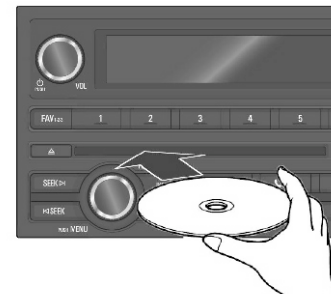
- "Финализацияланған" CD-R және CDRW дискілер ғана ойнатылады.
- Компьютерде жазылған дискілер ойнатылмауы мүмкін. Бұл жазу бағдарламасына және операциялық жүйеге байланысты.
- CD-R/CD-RW, әсіресе, топтық қаптамадағы дискілер тікелей күн сәулесінің немесе жоғары температураның әсерінен немесе автомобильде ұзақ уақыт сақтау салдарынан бұзылуы мүмкін.
- Диск атауы және CD-R/CD-RW дискісіне жазылған басқа мәтіндік ақпарат бұл жүйеде көрінбеуі мүмкін.
- CD-RW дискілері CD-ROM немесе CD-R дискілеріне қарағанда ұзақ жүктелуі мүмкін.
- Зақымдалған музыкалық файлдар толығымен ойнатылмауы немесе мүлдем ойнатылмауы мүмкін.
- Көшіруден қорғалған кейбір дискілер ойнатылмауы мүмкін.
- Диск түріне байланысты келесі файл атаулары мен бума форматтарына рұқсат беріледі:
- **ISO 9660 Level 1:** Максимум 12 символ.

- **ISO 9660 Level 2:** Максимум 31 символ.
- **Joliet:** Максимум 64 символ (1 байттық)
- **Windows файлдарының ұзақ атаулары:** Максимум 28 символ (1 байттық)

Компакт-дискілерді ойнату Негізгі батырмалар мен басқару органдары

- (9) **CD/AUX** батырмасы CD ойнатқышты таңдаңыз
- (14) **MENU-TUNE** (Мәзір - Баптау) батырмасы мен тұтқасы
- Басқару тұтқасын бұру арқылы жазбалар тізіміне, мәзірге немесе қажетті жазба туралы ақпаратқа өтуге болады.
- Осы батырманы/басқару тұтқасын басқан кезде таңдалған тармақ немесе ағымдағы режим үшін функциялар мәзірі көрсетіледі.
- (8) **◀SEEK▶** (Іздеу) батырмалары Бұл батырмалар алдыңғы немесе келесі жазбаға өту үшін қолданылады.
- Ағымдағы композиция бойынша жылдам артқа немесе алға жылжу үшін осы батырмалардың біреуін басып ұстап тұрыңыз; қалыпты ойнату жылдамдығына оралу үшін батырманы босатыңыз.
- (4) **EJECT** батырмасы Дискіні шығару.
- (7) **INFORMATION [INFO]** (Ақпарат) батырмасы Ойнатылатын жазба туралы ақпаратты шығару.

Дискіні қою



Дискіні ойнатқыштың тесігіне суретін жоғары қаратып салыңыз.



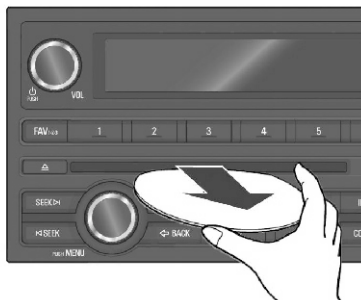
- Жүйе дискіден ақпаратты оқуды аяқтағаннан кейін, 1-і композицияны ойнату автоматты түрде басталады.
- Егер салынған диск оқылмаса, ол автоматты түрде шығарылады; бұл ретте дискінің қатесі туралы хабарлама пайда болады, ал жүйе алдыңғы режимге немесе FM диапазонындағы радиоқабылдау режиміне ауысады.



Егер сіз ойнатқыңыз келетін диск салынып тұрған болса, CD/AUX батырмасын басы арқылы CD ойнату режимін таңдаңыз.

- Егер диск болмаса, дисплейде "No disc" хабарламасы пайда болады және режим таңдалмайды.
- Дискіні ойнату автоматты түрде соңғы ойнатылатын жазбадан басталады.

Дискіні шығару



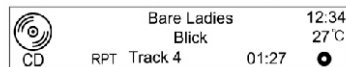
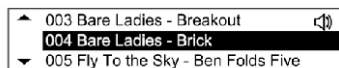
Дискіні шығару үшін **EJECT (ШЫҒАРУ)** батырмасын басыңыз.

- Дискіні шығарғаннан кейін жүйе автоматты түрде алдыңғы режимге немесе FM диапазонында радиоқабылдау режиміне оралады.
- Егер диск шығарылмаса, ол біраз уақыттан кейін автоматты түрде қайта жүктеледі.

Композициялар арасында ауысу



Ойнату режимінде **SEEK (АЙНАЛДЫРУ)** батырмаларын басы алдыңғы немесе келесі жазбаға ауыстыруға мүмкіндік береді.



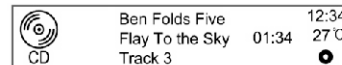
Сондай-ақ, **MENU-TUNE (МӘЗІР-БАПТАУ)** тұтқасын бұру арқылы жазбалар тізіміне өтіп, содан кейін **MENU-TUNE** батырмасын басы арқылы таңдалған жазбаға ауысуға болады. Ойнату позициясын өзгерту

Ойнату позициясын өзгерту

Elapsed time 00:06

Ойнату режимінде композиция бойынша жылдам артқа немесе алға жылжу үшін **SEEK (АЙНАЛДЫРУ)** батырмаларының бірін басып, ұстап тұрыңыз. Батырманы босатқаннан кейін ойнату қалыпты жылдамдықта жалғасады. Артқа және алға жылжу кезінде дыбыс деңгейі аздап төмендейді; экранда ойнату уақыты көрсетіледі.

Ойнатылатын композиция туралы ақпаратты қарау

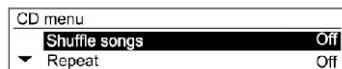
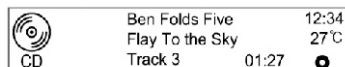


Title: Fly To the Sky
Artists: Ben Folds Five
Albums: Journey Lane

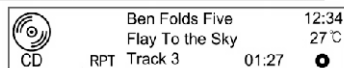
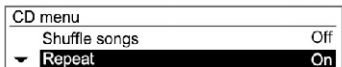
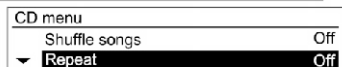
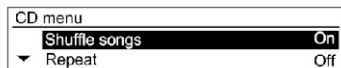
Ойнату режимінде ойнатылатын композиция туралы ақпаратты көру үшін **INFORMATION [INFO]** батырмасын басыңыз. Егер CD-де композиция туралы ақпарат болмаса, жүйе "No information" хабарламасын шығарады.

Компакт-диск мәзірін пайдалану

Ойнату режимін өзгерту

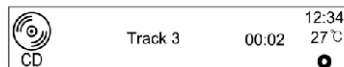
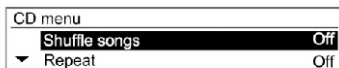


Ойнату режимінде компакт-диск мәзірін шығару үшін MENU-TUNE (МӘЗІР-БАПТАУ) батырмасын басыңыз.



MENU-TUNE (МӘЗІР-БАПТАУ) тұтқасын бұру арқылы кездейсоқ тәртіпте ойнату немесе қайталау режимін таңдаңыз, содан кейін **MENU - TUNE (МӘЗІР-БАПТАУ)** батырмасын басу арқылы тиісті опцияны қосыңыз немесе өшіріңіз.

Компакт-диск мәзірі - жазбалар тізімі

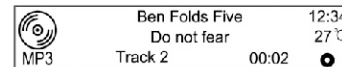
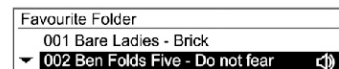


Аудио-CD үшін CD мәзірінен **MENU-TUNE (МӘЗІР-БАПТАУ)** тұтқасын бұру арқылы жазбалар тізімін таңдап, **MENU-TUNE (МӘЗІР-БАПТАУ)** батырмасын басыңыз. **MENU-TUNE (МӘЗІР-БАПТАУ)** тұтқасын бұру арқылы қажетті жазбаны таңдап, таңдалған жазбаны ойнату үшін **MENU-TUNE (МӘЗІР-БАПТАУ)** батырмасын басыңыз.

CD мәзірі —> Бумалардан іздеу



MENU-TUNE (МӘЗІР-БАПТАУ) басқару тұтқасын бұрап, қалаған бумаға өтіңіз, сосын **MENU-TUNE (МӘЗІР-БАПТАУ)** батырмасын басыңыз.



MENU-TUNE басқару тұтқасын бұрап, қалаған жазбаны тауып алыңыз, таңдалған бумадан таңдалған жазбаны ойнатуды бастау үшін **MENU-TUNE** батырмасын басыңыз.

Көмекші құрылғылар (USB/қосымша желілік кіріс (AUX) (бар болса))

USB-жинақтауыштан ойнату USB-

құрылғыларды пайдалану туралы ескертулер

- Кірістірілген қатты дискісі бар USB-жинақтауыштың, сондай-ақ USB-адаптер арқылы қосылған CF және SD жад карталарының жұмысына кепілдік берілмейді. Флэш жады бар USB-жинақтауышты пайдаланыңыз.
- USB-жинақтауышты қосқан және ажыратқан кезде статикалық электр тогы зарядының бітуіне жол бермеңіз. Қысқа уақыт ішінде құрылғыны бірнеше рет қосу және өшіру кезінде құрылғымен байланыс проблемалары туындауы мүмкін.
- USB-құрылғыны ажырату үшін **MENU-TUNE** тұтқасымен және батырмасымен "USB Menu - Remove USB" (USB мәзірі - USB-ді ажырату) таңдаңыз. Металл емес жалғағышы бар USB-құрылғылардың жұмысына кепілдік берілмейді.
- i-Stick типті USB-құрылғыларды қосу автомобильдің діріліне байланысты сенімсіз болуы мүмкін; мұндай құрылғылардың жұмысына кепілдік берілмейді.
- USB-жалғағышқа тимеңіз және оған бөгде заттарды тигізбеңіз.

- Тек FAT 16/32 файлдық жүйесі бар USB - құрылғылар танылады. Тек сектор өлшемі 512 байт немесе 2.048 байт құрылғыларға қолдау көрсетіледі. NTFS және басқа файлдық жүйелер танылмайды.
- Құрылғыны тану уақыты құрылғының түрі мен сыйымдылығына және жазылған файлдардың түріне байланысты. Бұл жүйенің дұрыс жұмыс істемеуіне байланысты емес; танудың аяқталуын күтіңіз.
- Кейбір USB-құрылғылардағы файлдар үйлесімділік проблемаларына байланысты танылмауы мүмкін. Жад картасын оқығыштар мен USB-концентраторларын қосуға қолдау көрсетілмейді. Құрылғыны пайдаланбас бұрын, оның автомобильде жұмыс істеуін тексеріңіз.
- MP3-плеерлер, ұялы телефондар, сандық фотоаппараттар және сыртқы диск режимінде қосылған басқа құрылғылар дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Ойнату кезінде USB-құрылғыны ажыратпаңыз.
- Бұл жүйенің бұзылуына немесе USB-құрылғының дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Оталдыру өшірілген кезде қосылған USB-құрылғыны ажыратыңыз. Қосылған USB-құрылғы бар кезде оталдыруды қосқан жағдайда, құрылғы зақымдалуы мүмкін немесе оның жұмысы бұзылуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

USB-жинақтауыштарды жүйеге тек музыкалық файлдарды ойнату үшін қосуға болады. USB жалғағышты USB-құрылғыларды зарядтау үшін пайдалануға болмайды, өйткені USB-жалғағыштың қызуы жүйе жұмысының нашарлауына немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін.

- Егер USB-жинақтауыш логикалық дискілерге бөлінген болса, бірінші логикалық дискіден тек музыкалық файлдар ойнатылады. Сондықтан музыкалық файлдарды бірінші логикалық дискілерге сақтау қажет. Егер тасымалдағышта бағдарламалық жасақтама үшін бөлек бөлім бөлінген болса, музыкалық файлдарды USB-тасымалдағыштан ойнату мүмкін болмауы ықтимал.
- DRM қорғауы бар музыкалық файлдарды ойнату мүмкін емес.
- Жүйе 999 файлға дейін, 512 бумаға дейін және бума құрылымының 10 деңгейіне дейін сақтай алатын, сыйымдылығы 16 гигабайтқа дейінгі USB-тасымалдағышты қолдайды. Осы шектеулерден асатын құрылғылардың қалыпты жұмысына кепілдік берілмейді.

USB-тасымалдағыштардан музыкалық файлдарды ойнату бойынша ескертулер

- Зақымдалған музыкалық файлдар толығымен ойнатылмауы немесе мүлдем ойнатылмауы мүмкін.
- Бумалар мен музыкалық файлдар әліпбилік ретпен бейнеленеді.
- Joliet файлдық жүйесіндегі бумалар мен файлдардың атаулары корей және латын алфавитінің 64 символынан аспауы керек.

MP3/WMA музыкалық файлдары туралы

- Келесі сипаттамалары бар MP3-файлдарды ойнатуға болады:
 - Битрейт: 8 кбит/с - 320 кбит/с
 - Дискреттеу жиілігі: 48 кГц, 44,1 кГц, 32 кГц (MP3-1 үшін), 24 кГц, 22,05 кГц, 16 кГц (MP3-2 үшін)
- Жүйе .mp3, .wma (кіші әріптермен) немесе .MP3 және .WMA (бас әріптермен) кеңейтімдерге ие MP3-(WMA-) файлдарды таниды.
- Жүйе MP3-файлдар үшін ID3 тегтерінен (1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4 нұсқалары) тұратын альбом, орындаушы және т.б. туралы ақпаратты көрсетеді.
- Файлдық жүйеге байланысты келесі файл атаулары мен бума форматтарына рұқсат етіледі, оның ішінде төртсимволды кеңейтімдер (.mp3) қоса алғанда:

- ISO 9660 Level 1: максимум 12 символ.
- ISO 9660 Level 2: максимум 31 символ
- Joliet: Максимум 64 символ (1-байттық)
- Windows файлдарның ұзақ атаулары: максимум 28 символ (1-байттық)
- Жүйе MP3-файлдарды айнмалы битрейтпен (VBR) ойната алады. VBR арқылы MP3-файлдарды ойнату кезінде қалған ойнату уақыты нақты уақыттан өзгеше болуы мүмкін.

Негізгі батырмалар мен басқару тұтқалары

- USB-тасымалдағыштан музыкалық файлдарды ойнатуды басқару үшін келесі негізгі батырмалар мен басқару органдары қолданылады:
- (9) **CD/AUX** батырмасы
Батырманы басу арқылы қосылған USB-құрылғыдан дыбысты ойнату режимін таңдаңыз.
 - (14) **MENU-TUNE** (Мәзір-Баптау) батырмасы мен тұтқасы
 - Басқару тұтқасын бұру арқылы жазбалар тізімі бойынша, мәзір бойынша немесе MP3- (WMA-) жазбалары туралы ақпарат бойынша ауысып жылжуға болады.
 - Осы батырманы басқан кезде таңдалған тармақ немесе ағымдағы режим үшін функциялар мәзірі көрсетіледі.
 - (8) **◀SEEK▶**(Іздеу) батырмалары
 - Бұл батырмалар алдыңғы немесе келесі жазбаға өту үшін қолданылады.

- Жүйені баптау үшін келесі батырмалар мен басқару органдары қолданылады:

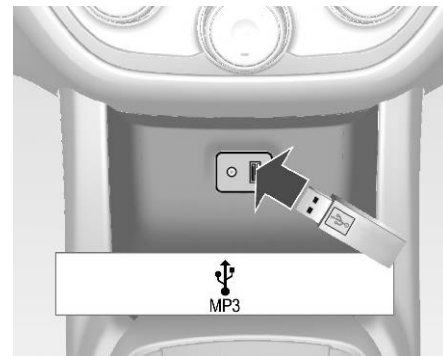
(7) **INFORMATION [INFO]** (Ақпарат) батырмасы

Ойнатылатын жазба туралы ақпаратты шығару.

(16) **BACK** (Артқа) батырмасы

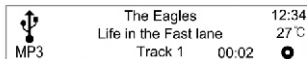
Енгізілген деректерді болдырмау немесе алдыңғы мәзірге оралу.

USB-тасымалдағышты қосу



USB-жинақтауыштан музыкалық файлдарды ойнату үшін оны аспаптар панелінің астындағы USB-жалғағышқа қосыңыз.

Reading USB...



- Жүйе USB-құрылғыдан ақпаратты оқуды аяқтағаннан кейін, автоматты түрде ойнату басталады.
- Егер сіз USB-құрылғыдан деректерді оқи алмасаңыз, жүйе қате туралы хабарламаны шығарады және автоматты түрде алдыңғы пайдаланылған режимге немесе FM диапазонында радиоқабылдау режиміне ауысады.
- Егер сіз жазбаларды ойнатқыңыз келетін USB-құрылғы бұрыннан қосылып тұрған болса, **CD/AUX** батырмасын басып, USB-тасымалдағыштан ойнату режимін таңдаңыз. Ойнату автоматты түрде үзілген жерден басталады. Осыдан кейін USB-құрылғыдан ойнатуды MP3-дан ойнатуды басқарғандай етіп басқаруға болады.

USB-тасымалдағыштан музыкалық файлдарды ойнатуды тоқтату

Басқа функцияларды таңдау үшін **RADIO BAND** (Диапазон) немесе **CD/AUX** (CD/Қосым. кірме) батырмасын басыңыз. Ойнатуды тоқтату және

USB-құрылғыны қауіпсіз өшіру үшін, USB – USB-құрылғына өшіру мәзірін таңдаңыз.

USB мәзірін пайдалану

Қол жетімді тармақтар: "кездейсоқ тәртіп/қайталау/бума/MP3-ойнатқыш/USB-құрылғыны өшіру".

USB мәзірі - USB-құрылғыны өшіру



You can safely disconnect the device

USB мәзірін көрсету үшін ойнату кезінде **MENU - TUNE** батырмасын басыңыз. **MENU - TUNE** (Мәзір - Баптау) басқару тұтқасын бұрап, **Remove USB** тармағына өтіп, **MENU-TUNE** батырмасын басыңыз. USB-құрылғыны қауіпсіз түрде өшіруге болатындығы туралы хабарлама пайда болады. USB-құрылғыны USB жалғағыштан ажыратыңыз. Жүйе алдыңғы режимге оралады.

(9) **CD/AUX** батырмасы
Батырманы басу арқылы қосылған iPod® арқылы дыбысты ойнату режимін таңдаңыз.

(14) **MENU-TUNE** (Мәзір - Баптау)

батырмасы мен тұтқасы

- Басқару тұтқасын бұру арқылы ағымдағы ойнату тізімін көруге болады.
- Осы батырманы басқан кезде таңдалған тармақ немесе ағымдағы режим үшін функциялар мәзірі көрсетіледі.

(8) **SEEK** (Іздеу) батырмалары

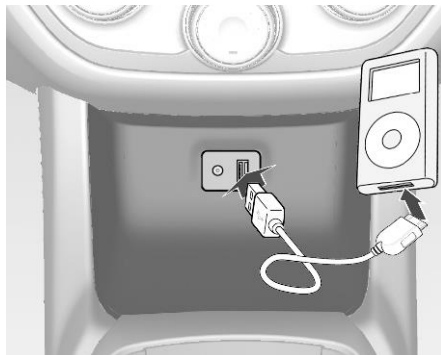
- Бұл батырмалар алдыңғы немесе келесі жазбаға өту үшін қолданылады.
- Жазба арқылы жылдам артқа немесе алға жылжу үшін батырманы басып, ұстап тұрыңыз, қалыпты ойнату жылдамдығына оралу үшін батырманы босатыңыз.

(7) **INFORMATION [INFO]** батырмасы (Ақпарат) батырмасы

Ойнатылатын жазба туралы ақпаратты шығару.

(16) **BACK** (Артқа) батырмасы

Енгізілген деректерді болдырмау немесе алдыңғы мәзірге оралу.

iPod® плеерін қосу

iPod® арқылы музыкалық файлдарды ойнату үшін оны аспаптар панелінің астындағы USB-жалғағышқа қосыңыз.

• Жүйе келесі iPod® модельдерін қосуды қолдайды.

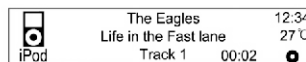
- iPod® 2G Nano/iPod® 3G Nano/iPod® 4G және 5G Nano

- iPod® 120GB және 160GB Classic

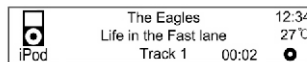
- iPod® 1G, 2G және 3G Touch

- iPhone 3G және 3GS

• iPod®-ты жүйеге тек iPod® жиынтығының кабель арқылы қосыңыз. Басқа жалғағыш кабельдерді пайдалануға болмайды.



- Кейбір жағдайларда оталдыруды өшіру сәтінде қосылған iPod®-тың зақымдануы ықтимал. Егер iPod® қолданылмаса, машинаны оталдыруды сөндірмес бұрын оны жүйеден ажыратыңыз.
- Жүйе iPod®-тан ақпаратты оқуды аяқтағаннан кейін ойнату автоматты түрде басталады.
- Егер iPod®-тан деректерді оқу мүмкін болмаса, жүйе қате туралы хабарламаны шығарады және автоматты түрде алдыңғы режимге немесе FM диапазонында радиоқабылдау режиміне ауысады.



Егер сіз жазбаларды ойнатқыңыз келетін iPod® қосылып тұрған болса, AUX батырмасын басу арқылы iPod®-тан ойнату режимін таңдаңыз.

• Ойнату автоматты түрде үзілген жерден басталады.

• iPod®-тан музыкалық файлдарды ойнату кезінде ойнату функциялары мен осы жүйенің мәзір тармақтары iPod®-тың функциялары мен мәзір тармақтарынан ойнату реті, пайдалану әдісі және көрсетілген ақпарат бойынша ерекшеленуі мүмкін.

• Келесі кестеде iPod®-ты іздеу функциясы үшін іздеу кезеңдері берілген.

	Step 1	Step 2	Step 3	Step4
Playlist	Playlist	Song		
Genre	Genre	Artist	Album	Song
Artist	Artist	Album	Song	
Composer	Composer	Album	Song	
Album	Album	Song		
Audiobooks	Song			
Songs	Song			
Podcasts	Program	Episode		

iPod® арқылы ойнатуды басқару CD/MP3 ойнатуды басқаруға ұқсас.

iPod® арқылы ойнатуды аяқтау

Ойнатуды аяқтау және басқа функцияны таңдау үшін **BAND** (Диапазон) немесе **CD/AUX** (CD/Қосым. кірме) батырмасын басыңыз.

iPod® мәзірін пайдалану

Кездейсоқ ретте ойнату, композицияларды (аудиокітаптар мен авторларды қоса алғанда) қайталау және іздеу функциялары CD/MP3-ді ойнату мәзіріндегі тиісті функцияларға ұқсас, iPod®-ты өшіру тармағы қосылды.

iPod® мәзірі - iPod®-ты өшіру



You can safely disconnect
the device

iPod® мәзірін көрсету үшін ойнату кезінде **MENU-TUNE** батырмасын басыңыз.

MENU - TUNE (Мәзір-Баптау) басқару тұтқасын бұрап, Eject iPod® тармағына өтіңіз, сосын **MENU-TUNE батырмасын басыңыз**. USB-құрылғыны қауіпсіз түрде өшіруге болатындығы туралы хабарлама пайда болады. iPod®-ты USB жалғағыштан ажыратыңыз. Жүйе алдыңғы режимге оралады.

Сыртқы аудиосигнал көзі (AUX)

Тек сыртқы аудиосигнал көзін қосуды қолдайтын модельдер үшін.

Негізгі батырмалар мен басқару тұтқалары

Келесі негізгі батырмалар мен басқару органдары ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің жоғары сапалы динамиктері арқылы сыртқы құрылғыдан жазбаларды тыңдауға мүмкіндік береді.

(9) CD/AUX батырмасы

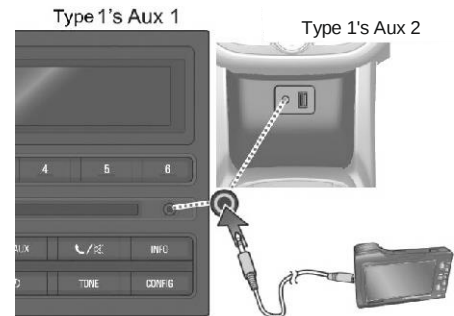
Сыртқы аудиосигнал көзі қосұлы болған кезде, осы батырманы басу арқылы сыртқы көзден (AUX) сигналды ойнату режимін таңдаңыз.

(2) **ҚОС/ДЫБ. ДЕҢГ.** реттеу тұтқасы Дыбыс деңгейін реттеуге қызмет етеді.

Сыртқы аудиосигнал көзін қосу

Сыртқы аудиоқұрылғының аудио шығысын AUX жалғағыштың 1 немесе 2 түйіспесіне қосыңыз (егер комплектацияда қарастырылған болса).

•AUX: Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде орналасқан



•Қосылғаннан кейін ақпараттық-ойын-сауық жүйесі автоматты түрде сыртқы көзден сигналды ойнатуға ауысады.

ЖЕКЕЛЕНДІРУ



Егер сыртқы сигнал көзі қосылып тұрған болса, **CD/AUX** батырмасын басып, сыртқы көзден сигналды ойнатуды таңдаңыз.

Негізгі батырмалар мен басқару тұтқалары

Жүйені баптау үшін келесі батырмалар мен басқару органдары қолданылады:

(12) **CONFIG** (Баптаулар) батырмасы Жүйе баптауларының мәзірін шығару үшін осы батырманы басыңыз.

(14) **MENU-TUNE** (Мәзір - Баптау) батырмасы мен тұтқасы

- Басқару тұтқасын бұру арқылы мәзір тармақтарын таңдап, параметрлер мәндерін баптауға болады.

- Мәзірдің ағымдағы тармағына немесе баптау параметріне арналған егжей-тегжейлі баптаулар мәзіріне кіру үшін осы батырманы басыңыз.

(16) **BACK** (Артқа) батырмасы Енгізілген деректерді болдырмау немесе алдыңғы мәзірге оралу.

Жеке параметрлерді енгізу үшін баптаулар мәзірін пайдалану

Баптаулар мәзірі мен функциялар әртүрлі автомобиль модельдері үшін әртүрлі болуы мүмкін.

[Мысал] Жүйені баптау → **Күн мен уақытты баптау** → **Уақытты баптау: 25 қаңтар 2012 ж.**



CONFIG батырмасын басу мәзірді ашады

Жүйе конфигурациясы.

MENU-TUNE басқару тұтқасын бұрап, қажетті мәзір тармағына өтуге болады. Жасалған таңдауды растау үшін **MENU-TUNE** батырмасын басыңыз.



- Тиісті баптаулар немесе функциялар мәзірінің толық тізімі көрсетіледі.

- Егер осы тізімнің кейбір тармақтарына қосымша егжей-тегжейлі опциялар тізімі болса, бұл әрекеттерді қайталауға болады.

Set date 25 / 01 / 2012

Set date 25 / 01 / 2012

MENU-TUNE тұтқасын бұру арқылы қалаған баптау параметріне немесе режимге өтіп, **MENU-TUNE** батырмасын басыңыз.

Set date 25 / 01 / 2012

Set date 25 / 01 / 2012

Егер тиісті егжей-тегжейлі тізім бірнеше тармақтан тұрса, көрсетілген әрекеттерді қайталаңыз.

Баптау мәнін орнатыңыз немесе режимді таңдаңыз.

[Тілдік баптаулар]

Тілді таңдаңыз - ағылшын, испан, француз немесе португал.

[Уақыт пен күн]

Settings	
Time Date	>
Radio settings	>

Set Time (уақытты баптау): Ағымдағы уақыт үшін сағат пен минут мәндерін қолмен орнату.

Set Date (күнді баптау): Ағымдағы жылды/айды/күнді қолмен орнату.

Set Time Format (уақыт форматын баптау): 12 сағаттық немесе 24 сағаттық форматты таңдау.

Set date Format (күн форматын баптау): Күнді көрсету форматын орнату.

YYYY.MM.DD: 2012 қаң 23

DD/MM/YYYY: 23 қаң 2012

MM/DD/YYYY: Қаң 23, 2012

[Радио баптаулары]

Settings	
Time Date	>
Radio settings	>

• **Auto Volume (Автоматты түрде дыбыс деңгейін реттеу):** Off / Low / Medium / High (өшір. / төмен / орташа / жоғары) орнатыңыз

• **Maximum Start up Volume (Максималды бастапқы дыбыс деңгейі)** Қосылған кезде максималды дыбыс деңгейін қолмен орнату.

• **Сақталған радиостанциялар:** Сақталған радиостанциялардың бет нөмірлерін қолмен орнату.

Баптаулар Жайлылық және ыңғайлылық Дыбыстық сигнал деңгейі Қалыптыны немесе Жоғарыны таңдаңыз.

Жарықтандыру Шығу кезінде жарықтандыру: Өшір / 30 секунд / 1 минут / 2 минут таңдаңыз.

Есік құлыптарын электрлік бұғаттау
• **Есіктердің бұғатын автоматты түрде ашу** On (қосулы) немесе Off (өшірулі) таңдаңыз.

Қашықтан құлыптау / ашу / іске қосу
• **Қашықтан ашу кезіндегі жарық сигналы:** On (қосулы) немесе Off (өшірулі) таңдаңыз.

• **Есіктердің бұғатын қашықтан ашу** On (қосулы) немесе Off (өшірулі) таңдаңыз.

• **Қашықтан ашылған есіктерді құлыптау:** On (қосулы) немесе Off (өшірулі) таңдаңыз.

Зауыттық баптауларға оралу:

Иә немесе Жоқ таңдаңыз.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

7

КЛИМАТТЫ БАҚЫЛАУДЫ БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ

-
- КЛИМАТТЫ БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕЛЕРІ..... 7-2
 - ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ..... 7-7
 - ЖЕЛДЕТКІШ ТОРЛАР..... 7-6
 - ЕСКЕРТПЕЛЕР..... 7-8

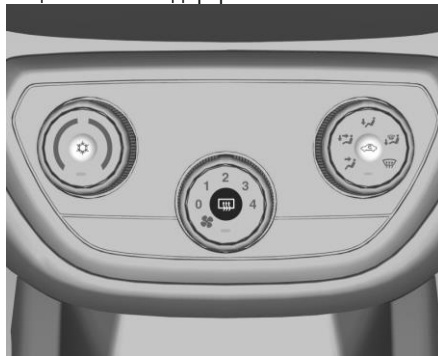
КЛИМАТТЫ БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Жылыту және желдету жүйесі

Жылытылатын алдыңғы орындықтары бар автомобильдер үшін:



Жылытылатын алдыңғы орындықтары жоқ автомобильдер үшін:



Басқару құралдары:

- Температураны.
- Ауаның таралуын.
- Желдеткіштің айналу жылдамдығын.
- Буланудың және мұздаудың алдын алуды.
- Жылытуды.
- Артқы әйнекті жылытуды.

Температура

Температураны реттеу үшін тұтқаны бұраңыз:

Қызыл = жылырақ

Көк = суығырақ

Қозғалтқыш жұмыс температурасына жеткенше тиімді жылыту мүмкін емес.

Ауаның таралуы

Бұл батырманы басу үрлеу бағытын таңдауға мүмкіндік береді:

- ☼ = Бас аймағына және аяққа арналған қуысқа
- ☼ = Аяққа арналған қуыс
- ☼ = Реттелетін желдету саңылаулар арқылы бас аймағына
- ☼ = Жел әйнегі мен аяққа арналған қуысқа
- ☼ = Ауаның аз мөлшерін бүйірлік желдету саңылауларына қарай бұра отырып, жел әйнегі мен алдыңғы есіктердің терезелеріне.

Желдеткіштің айналу жылдамдығы

Желдеткішті тиісті жылдамдыққа ауыстыру арқылы ауа ағынын реттейді.

Жылыту

Қалыпты жылыту режимі

- Температураны реттеу тұтқасын қызыл аймаққа аударыңыз.
- Ауа таратқыштың тұтқасын қажетті күйге бұраңыз.
- Ауа ағынын реттеу тұтқасын қажетті жылдамдыққа орнатыңыз.

Максималды жылыту режимі

Максималды жылыту режимі автомобильді жылдам қыздыруға арналған. Бұл режимді ұзақ уақытқа қоспаңыз. Бұл апатқа әкелуі мүмкін: салондағы ауа тұрып қалады да, терезелерде ылғал пайда болады, бұл жүргізушіге көрінімділікті нашарлатады.



Терезелерді тазарту үшін ауаны тарату тұтқасын  күйіне бұраңыз. Максималды жылыту режимін қосу үшін:

- Температураны реттеу тұтқасын қызыл аймақтың соңына дейін бұраңыз.
- Ауа ағынын реттеу тұтқасын максималды жылдамдыққа орнатыңыз.

Ылғал мен қырауды



- Ауа тарату тұтқасын күйіне бұраңыз. 
- Температураны басқару тұтқасын жылы ауа режиміне қойыңыз.
- Артқы әйнекті жылытуды қосыңыз. 
- Қырауды тез кетіру үшін ауа ағынын реттеу тұтқасын максималды жылдамдыққа орнатыңыз.
- Қажет болса, бүйірлік желдеткіш саңылауларды ашып, олардың дефлекторларын

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер температураны басқару тұтқасы көк аймақта орнатылса,  және  батырмаларын өте ылғалды ауа-райында пайдаланбаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қоршаған орта мен жел әйнегі температурасының айырмашылығы әйнектің булануына әкелуі мүмкін, осылайша көру мүмкіндігін шектейді. Бұл көліктің ықтимал зақымдануымен және жолаушылардың жарақат алуымен ЖКО-на әкелуі мүмкін.

Артқы әйнекті жылыту  ⇨ 1-13.

Артқы әйнекті жылыту

Артқы әйнекті жылыту батырмасымен қосылады. 

Артқы әйнекті жылыту  ⇨ 1-13.

Баптаулар индикациясы

Таңдалған функциялар олар қосылған батырмалардың жарығымен көрсетіледі.

Кондиционер



ЕСКЕРТУ

Кондиционер немесе жылыту жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде автомобильде ұйықтауға болмайды. Оттегінің жетіспеушілігінен және/немесе дене температурасының төмендеуінен ауыр зиян келуі немесе өлім болуы мүмкін.

7-4 КЛИМАТТЫ БАҚЫЛАУДЫ БАСҚАРУ



Басқару органдары:

- Температураны.
- Ауаны таралуын.
- Желдеткіштің айналу жылдамдығын.
- Буланудың және мұздаудың алдын алуды.
- Ауаны қайта айналымын.
- Салқындату.

Температура

Температураны реттеу үшін тұтқаны бұраңыз:

Қызыл = жылырақ

Көк = суығырақ

Ауаның таралуы

Бұл батырманы басу үрлеу бағытын таңдауға мүмкіндік береді:

- ☼ = Бас аймағына және аяққа арналған қуысқа
- ☼ = Аяққа арналған қуысқа
- ☼ = Реттелетін желдету саңылаулар арқылы бас аймағына
- ☼ = Жел әйнегі мен аяққа арналған қуысқа
- ☼ = Ауаның аз мөлшерін бүйірлік желдету саңылауларына қарай бұра отырып, жел әйнегі мен алдыңғы есіктердің терезелеріне.

Желдеткіштің айналу жылдамдығы

Желдеткішті тиісті жылдамдыққа ауыстыру арқылы ауа ағынын реттейді.

Шыныдан ылғал мен қырауды кетіру



- Ауа таратқыштың тұтқасын ☼ күйіне бұраңыз, сонда салқындату жарықдиод немесе батырма жарқылдамаса да,

автоматты түрде ☼ қосылады. Ауа таратқыштың тұтқасы ☼ күйінде және желдеткіш қосулы болған кезде салқындату қосулы күйінде қалады.

- Температура реттегішін қажетті деңгейге орнатыңыз.
- Артқы әйнекті жылытуды қосыңыз ☼
- Қажет болса, бүйірлік желдеткіш саңылауларды ашып, олардың дефлекторларын бүйірлік терезелерге бағыттаңыз.

Артқы әйнекті жылыту ☼ ↺ 1-13.

Ауаны қайта айналдыру жүйесі



Ауаны қайта айналдыру режимі батырмасы арқылы қосылады және өшіріледі ☼

⚠ ЕСКЕРТУ

Қайта айналдыру режимін ұзақ уақыт қолдану ұйқышылдықты тудыруы мүмкін. Таза ауа ағыны үшін сыртқы желдетуді мезгіл-мезгіл қосып отырыңыз. Қайта айналдыру режимінде салонға көшеден келетін ауа көлемі азаяды. Егер қайта айналдыру салқындатусыз қосылса, ауаның ылғалдылығы жоғарылайды және әйнектер булануы мүмкін. Уақыт өте жабық кеңістіктегі ауа сапасы нашарлайды, бұл салондағы адамдарда ұйқышылдық сезімін тудыруы мүмкін.

Салқындату

Батырмамен басқарылады ☼ және қозғалтқыш пен желдеткіш жұмыс істеген кезде ғана жұмыс істейді.

Ауа баптау жүйесі сыртқы температура нөлден жоғары болған кезде әйнектің булануын салқындатады және кетіреді (ауаны құрғатады). Пайда болған конденсат автомобильдің астынан тамшылауы мүмкін.

Егер салқындату немесе құрғату қажет болмаса, отынды үнемдеу үшін жүйені өшіру ұсынылады.

Егер ауа беруді реттеу тұтқасы OFF күйінде болса, ауаны баптау жүзеге асырылмайды.

Егер температура тұтқасы қызыл аймаққа орнатылса, онда кондиционер қосулы болса да, ауа жылы болады.

Ауаны баптау жүйесін өшіру үшін тағы бір рет басыңыз немесе желдеткішті басқару тұтқасын 0 қалыпқа бұраңыз. ☼

Егер салқындату жүйесі қосылып, желдеткіш тұтқасы 0-ге орнатылса, салқындату жүйесі қосулы, бірақ белсенді емес болып қалады. Желдеткіш қосылған кезде кондиционер қайтадан жұмыс істей бастайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тек ұсынылған тоңазытқыш агентті қолданыңыз.

**ЕСКЕРТУ**

Климатты бақылау жүйелеріне білікті қызметкерлер қызмет көрсетуі тиіс. Егер техникалық қызмет көрсету әдістері дұрыс болмаса, жарақат алу ықтималдылығы болуы мүмкін.

Қалыпты салқындату

- Ауаны баптау жүйесін қосыңыз.
- Температураны басқару тұтқасын көк аймаққа аударыңыз.
- Ауа таратқыштың тұтқасын қажетті күйге бұраңыз.
- Ауа ағынын реттеу тұтқасын қажетті жылдамдыққа орнатыңыз.

Максималды салқындату

Ыстық ауаны тез шығару үшін терезелерді қысқа уақытқа ашыңыз.

- Салқындатуды қосыңыз ☼
- Ауа айналымы жүйесін қосыңыз ☼
- Ауа тарату тұтқасын күйіне бұраңыз ☼
- Температура реттегішін минималды деңгейге қойыңыз.
- Желдеткіштің ең жоғары жылдамдығын орнатыңыз.
- Барлық желдеткіш саңылауларды ашыңыз.

Баптаулар индикациясы

Таңдалған функциялар олар қосылған батырмалардың жарығымен көрсетіледі.

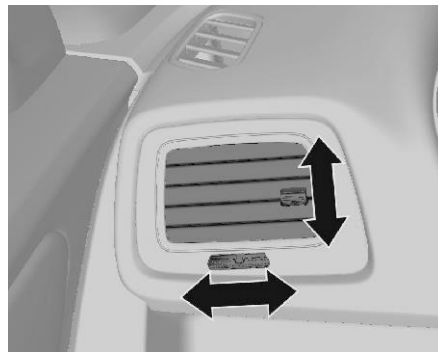
ЖЕЛДЕТКІШ ТОРЛАР

Желдету саңылауларының реттелетін торлары

Салқындату жүйесі қосылған кезде желдеткіш саңылауларды толығымен жаппаңыз



Ауа ағынының бағытын реттеу үшін пердешелер мен реттеу дөңгелегін еңкейтіп, бұраңыз.



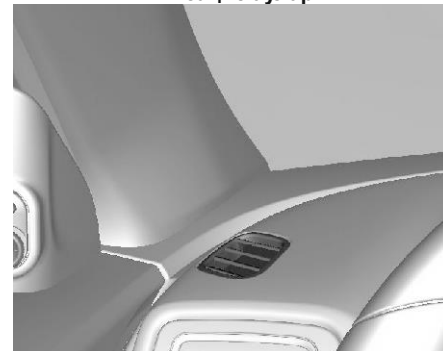
Бүйірлік желдеткіш саңылауларды ашу үшін пердешелерді жоғары қаратып, реттегіш дөңгелегін оңға-солға бұрып, қажетті бағытты таңдаңыз.

Егер үрлеу қажет болмаса, пердешелерді төмен қарай бұраңыз.

ЕСКЕРТУ

Үрлеу дефлекторларының пердешелеріне бөгде заттарды бекітпеңіз. Апат болған жағдайда зақымдану және жарақат алу қаупі.

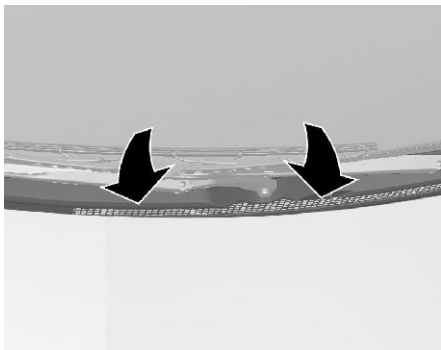
Жылжымайтын желдеткіш саңылаулар



Қосымша желдеткіш саңылаулар жел әйнегі мен есік әйнектерінің астына, сондай-ақ аяққа арналған қуысқа орнатылады.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Ауа тартқыш



Қажетті ауа ағынын қамтамасыз ету үшін мотор бөлімінде желдеткіш әйнектің алдында орналасқан ауа тартқыш саңылаулар кедергісіз болуы керек. Одан жапырақтарды, лай мен қарды көтеріңіз.

Кондиционердің қалыпты жұмысы

Тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін ауа райы мен жыл мезгіліне қарамастан айына бір рет кемінде 10 минутқа салқындатуды іске қосу қажет. Жүйенің салқындатумен жұмыс істеуі сыртқы температура төмен болғанда мүмкін емес.



ЕСКЕРТПЕЛЕР

8

КӨЛІК ЖҮРГІЗУ ЖӘНЕ БАСҚАРУ

- | | | | |
|---------------------------------|------|-----------------------------------|------|
| • ЖҮРГІЗУШІГЕ КЕҢЕСТЕР..... | 8-2 | • МЕХАНИКАЛЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ..... | 8-19 |
| • ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНУ..... | 8-12 | • ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІ..... | 8-20 |
| • ШЫҒАРҒАН ГАЗДАРЫ..... | 8-16 | • ОТЫН..... | 8-22 |
| • АВТОМАТТЫ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ..... | 8-16 | | |

ЖҮРГІЗУШІГЕ КЕҢЕСТЕР

Жүргізу шарттары



Өндіруші қоршаған ортаны қорғау шараларын жақсарту үшін үнемі жұмыс істейді және өз машиналарын жобалау мен құрастыруда экологиялық зиянсыз және қайталама материалдарды кеңінен қолданады.

Қолданылатын өндіріс әдістері қоршаған ортаны қорғау талаптарына сәйкес келеді. Компания асбест және кадмий сияқты қауіпті материалдарды қолдануды тоқтатты. Кондиционерлеу жүйесіндегі тоңазытқыш агент құрамында хлорфторкөміртектер жоқ. Пайдаланылған газдардағы ластаушы заттардың мөлшері азайды.

Өндірушінің қоршаған ортаны қорғауға қатысты саясаты

Өндіруші қоршаған ортаны және табиғи ресурстарды сақтау үшін күреседі, қалдықтар көлемін азайту, заңдар мен ережелерді орындау, ластануды болдырмау және қоғаммен ақпараттық өзара әрекеттесу тұрғысынан компания қызметінің экологиялық нәтижелерін жақсартуға арналған мақсаттар мен міндеттерді белгілейді.

Ескертпе

- Майлау майын пайдалану шамасына қарай

оның қасиеттері біртіндеп нашарлайды, бұл, атап айтқанда, канцерогендік қасиеттері бар шайырлардың пайда болуында көрінеді.

- Пайдаланылған майлағыш майды топыраққа немесе су қоймаларына төгуге заңмен тыйым салынады және қоршаған ортаға айтарлықтай зиян келтіреді.
- Майлағыш майды бақылаусыз жағу қоршаған ортаға зиянды газдардың шығарылуына әкеледі.
- Мұндай қалдықтар мамандандырылған кәсіпорында екінші рет қайта өңдеуге жатады.

Екінші рет қайта өңдеуге қойылатын талаптар

Майлау майын ауыстыру үшін авторландырылған сервис орталығына жүгінуді ұсынамыз.

Отын шығынын азайту бойынша ұсыныстар

Отын шығыны туралы маңызды ақпарат:

- Тым тез үдеуден аулақ болыңыз. Жылдамдықтың күрт өзгеруі отын шығынын арттырады.
- Шиналардағы төмен ауа қысымы олардың жұмысын нашарлатады, отын шығынын арттырады және шиналардың мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.
- Төмен сапалы отынды қолдану қозғалтқыштың зақымдалуына әкеледі және отын шығынын арттырады

Автокөлікті қауіпсіз пайдалану негіздері

Ең жақсы ұсыныс - апатқа қарсы көлік жүргізуді қолдану.

Ең алдымен ауіпсіздік белдігін тағыңыз.

Апатқа қарсы жүргізу стилі кез-келген күтпеген жағдайларға дайын болуды білдіреді. Барлық басқа жүргізушілер мен жаяу жүргіншілер зейінсіз және кез келген уақытта қателік жіберуі мүмкін деп есептеңіз. Басқа жүргізушілердің мінез-құлқын алдын-ала болжап білуге тырысыңыз және кез келген ықтимал қателіктер туралы ойлаңыз.

Ең жиі кездесетін апаттар автомобильдің артқы жағына келетін соққылармен байланысты. Қауіпсіз қашықтықты сақтау - соқтығысудың алдын алуға мүмкіндік беретін тағы бір шара.

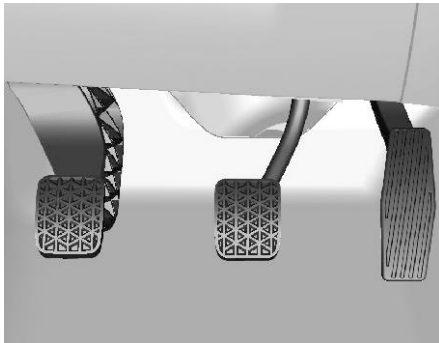
Қалада да, ауылдық жерлерде де ең жақсы тәсіл - бұл апатқа қарсы көлік жүргізу. Алда келе жатқан көлік жүргізушісінің күтпеген реакциясы күрт бұрылуға немесе тоқтауға әкелуі мүмкін.

Көлікті басқару Автомобильдің

қозғалуы кезінде ешқашан қозғалтқышты өшірмеңіз

Бұл жағдайда көптеген жүйелер жұмыс істемейді (мысалы, тежегіш күшейткіш, рөлмен басқару). Мұндай көлік жүргізу Сіз үшін және басқалар үшін қауіпті.

Басқылар



Басқылардың жанында олардың өркін жүруіне кедергі келтіретін кілемшелердің болуына жол берілмейді.

Еден кілемшесі



ЕСКЕРТУ

- Еден кілемшесінің басқылардың қозғалысына кедергі келтірмеуін қадағалаңыз.
- Еден кілемшесінің өлшемі бойынша дәл келетінін қолданыңыз және оны дұрыс орналастырыңыз; әйтпесе, ол газ, тежегіш немесе ілініс басқыларының қозғалысына кедергі келтіруі мүмкін. Басқылардың қозғалысына кедергі жасау автомобильдің күтпеген үдеуіне, тежеу жолының ұлғаюына немесе берілістерді ауыстырудағы қиындықтарға және нәтижесінде апатқа және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.
- Автомобиль жиынтығындағы еден кілемшесі сол көлік үшін арнайы жасалған болуы тиіс. Егер оларды ауыстыру қажет болса, фирмалық кілемшелерді таңдаңыз. Сіздің машинаңызға арналмаған еден кілемшелері пішіні бойынша сәйкес келмеуі мүмкін және басқыны басуға кедергі келтіруі мүмкін.

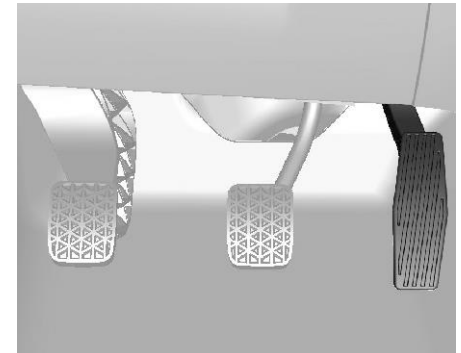
Еден кілемшелерін пайдалану жөніндегі нұсқауларды орындаңыз.

Еден кілемшелерінің басқылардың қозғалысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

Еден кілемшелерін алдыңғы бетін жоғары қаратып қойыңыз. Олардың теріс жағын жоғары қаратып қоймаңыз. Жүргізуші жақтағы еден кілемшесіне ештеңе қоймаңыз.

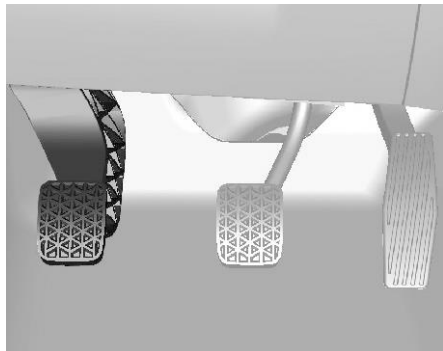
Жүргізушінің жағында тек бір еден кілемшесі болуы керек. Ешқашан бір еден кілемшесін екіншісіне қоймаңыз.

Акселератор басқысы



Күрт үдеу отын шығынының арттуына әкеледі. Өрқашан қозғалтқыштың жылдамдығы арта бастағанда, келесі беріліске ауысуға тырысыңыз.

Ілініс басқысы



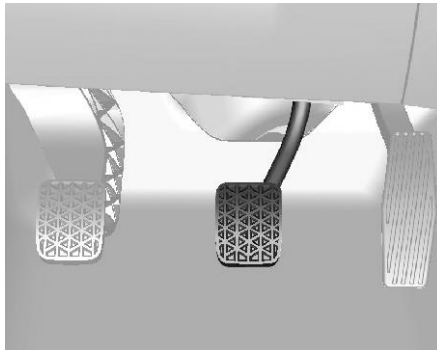
Ескертпе

Қозғалыс кезінде аяғыңызды ілініс басқысына ұстамаңыз. Мұндай әдет ілініс жүйесі мен қозғалтқыштың зақымдалуына, сондай-ақ отын шығынын арттыруға әкелуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тайғақ жолмен жүру кезінде төмен беріліске күрт ауыспаңыз. Бұл жетекші доңғалақтардың тежелуіне және нәтижесінде сырғуға әкелуі мүмкін.

Тежегіш басқыс



Тежегіш басқысын басқан кезде артқы шамдардағы тоқтату сигналдары және жоғарғы тоқтату сигналы қосылады.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Тежегіш басқысын ақырын және прогрессивті түрде басыңыз. Тежегішті кенет басудан аулақ болыңыз - бұл қауіпті сырғуға әкелуі мүмкін, сонымен қатар шиналардың тозуын арттырады. Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесінің (ABS) бақылау лампасын қараңыз ⇨ 4-13.
- Тежегіш жүйесінің ақаулық индикаторларын мұқият қадағалаңыз.
- Сөндірілген қозғалтқышпен қозғалмаңыз - бұл ретте тежегіш жүйесінің сервокүшейткіші жұмыс істемейді,

⚠ ЕСКЕРТУ

сондықтан тежеу үшін көп күш қажет.

- Егер автомобиль қозғалысы кезінде қозғалтқыш сөніп қалса, тежегіш басқысын басып, ұстап тұрып, тежеуді әдеттегідей орындаңыз. Тежегіш басқысын бірнеше қайтара баспаңыз, себебі бұл тежегіштің күшейткіш жүйесіндегі вакуумның сарқылуына әкеледі және тежегіш күшінің күшеюі жоғалады. Нәтижесінде тежегіш басқысын толығымен басу үшін едәуір күш қажет болады, ал тежеу қашықтығы артады.
- Егер тежегіш басқысы бастапқы биіктікке оралмаса немесе басқы жүрісі жоғарыласа, бұл тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Дерезе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Бақтағы тежегіш сұйықтығының деңгейін үнемі тексеріп отыру керек.
- Тоқтату сигналдарын үнемі тексеріп отырыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Еңіс бойынша қозғалғанда, оталдыруды қосулы ұстаңыз және қолайлы берілісті орнатыңыз. Еңіс бойынша бейтарап берілісте немесе оталдыру өшірілген кезде қозғалу өте қауіпті. Нәтижесінде тежегіш жүйесіне түсетін жүктеме артады. Ол қызып кетеді және тиімділігін жоғалтады.

Тежеу Тежегіштерді қолдану

Тежеу процесі шешім қабылдау уақыты мен реакция уақытын қамтиды. Алдымен сіз тежегіш басқысын басу туралы шешім қабылдауыңыз керек. Бұл - шешім қабылдау уақыты. Содан кейін сіз басқыны аяғыңызбен басуыңыз керек. Бұл - реакция уақыты. Реакция уақыты орташа есеппен 3/4 секундты құрайды, бірақ бұл тек орташа мән. Кейбір жүргізушілерде бұл аз, ал басқаларында ол екі секундқа жетуі мүмкін. Реакция уақытына адамның жас, физикалық жағдайы, назар деңгейі, үйлесім, көру, сонымен қатар алкоголь мен дәрі-дәрмектерді қабылдау әсер етеді. Бірақ тіпті 3/4 секундта 100 км/сағ жылдамдықпен жүріп келе жатқан автомобиль 20 м жүріп өтеді. Төтенше жағдайда бұл өте көп болуы мүмкін, сондықтан сіздің көлігіңіз бен көрші көліктің арасындағы қашықтықты

сақтау маңызды. Сонымен қатар, әрине, тежеу қашықтығы жол төсеміне (қатты немесе қиыршық тас); жолдың жағдайына (дымқыл, құрғақ); шиналар протекторы мен тежегіш жүйесінің жағдайына байланысты. Сонымен қатар, көптеген жүргізушілер тежегіштерді дұрыс пайдаланбайды, тежеу жүйесін шамадан тыс жүктемеге ұшыратады.

Келесі ережелерді сақтау қажет

- Тежегіш басқысының жылжуына кедергі жасамаңыз.
- Қажетсіз қатты тежелуден аулақ болыңыз. Кейбір жүргізушілер көлік ағымының жылдамдығымен жүрудің орнына күрт жылдамдатып және күрт баяулап, жұлқи жүруге бейім. Бұл - қате. Жиі қатты тежеу тежегіш жүйесінің тез тозуына әкеледі. Сонымен қатар қауіпті сырғу қаупі артады.
- Тежегіштердің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін ағынмен бірге қозғалуға тырысыңыз, қажетсіз тежелуден аулақ болыңыз және қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз. Егер сізге қозғалысты баяулату үшін тежегіштерді қолдану керек болса, ақырын және үздіксіз тежеңіз.
- Қозғалтқыш өшірулі кезде қозғалмаңыз. Мұндай режимде тежегіш күшейткіші жұмыс істемейді, нәтижесінде тежеу үшін көп күш қажет болады.

- Егер қозғалтқыш қозғалыс кезінде өшіп қалса, тежеуді әдеттегідей жүргізіңіз, бірақ тежегіш басқысын қатарынан бірнеше рет баспаңыз, өйткені бұл тежегіш жүйесінің күшейткішіндегі вакуумның таусылуына әкеледі және тежеу үшін көп күш пен басқыны тереңірек басу және үлкен тежеу жолы қажет болады.
- Белгілі бір жағдайларда немесе климаттық жағдайларда тежегіштер кейде тіпті тежеуге аз күш салғанда немесе тежегіш жүйесін бірінші рет қолданғанда да шиқылдауы мүмкін. Бұл ақаулықтарды білдірмейді.

Тежегіш басқысының жүрісі

Егер тежегіш басқысы бастапқы күйіне оралмайтынын немесе басқының жүрісі жоғарылағанын байқасаңыз, сервис орталығына хабарласыңыз. Бұл тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтіндігін көрсетуі мүмкін.

Апаттық тежеу

Келесі нұсқаулар ABS жүйесімен жабдықталмаған автомобильдерге қатысты. ABS бар автомобильдер үшін Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесін қараңыз 8-20 бетте. Әрбір жүргізуші шұғыл тежеу қажет болатын жағдайларға тап болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда автомобиль рөлге бағынбай,

доңғалақтар бұғаттату алдында бағытталған бағытта жүре беруі мүмкін. Нәтижесінде автокөлік жолдан шығып кетуі мүмкін. Бірқалыпты тежеңіз. Бұл максималды тежеу тиімділігін және рөлмен тиімді басқаруды қамтамасыз етеді. Тежегіш басқысын біртіндеп басып, күшті арттырыңыз. Төтенше жағдайда доңғалақтарды бұғаттамай, тежегіштерді қатты басу керек. Егер сіз доңғалақтардың сырғып жатқанын сезсеңіз немесе естісеңіз, тежегіш басқысын босатыңыз. Бұл рөлмен басқаруды сақтауға көмектеседі.

Рөлмен басқару

Шұғыл жағдайда басқару

Кейбір жағдайларда рөлді бұру тежеуге қарағанда тиімдірек болуы мүмкін. Мысалы, егер сіз дөң арқылы өтіп келе жатқанда, сіз келе жатқан жолаққа қойылған жүк көлігін көрсеңіз, немесе жолда кенеттен көлік пайда болса, немесе сіздің алдыңыздан тұрақтап тұрған көліктердің салдарынан кенеттен бала жолға жүгіріп шыға қалса.

Сіз бұл жағдайда тежегіштерді басуға тырысуға болады - егер сіз уақытында тоқтай алсаңыз. Алайда, кейде бұл үшін орын жеткіліксіз болып қалуы мүмкін. Сондай кезде сіз батыл әрекет етіп, кедергіні айналып өтуіңіз керек.

Алдымен баяулаңыз - бірақ алдыңғы дөңгелектердің бұғатталмауы үшін тым қатты емес. Соқтығысу қаупі туындаған кезде алдымен жылдамдықты азайту ұсынылады. Содан кейін рөлді қолдана отырып, машинаны кедергіні айналып өтуге - орынның болуына байланысты сол немесе оң жаққа бағыттаңыз. Жоғарыда сипатталғандай төтенше жағдайларда жүргізушіден барынша назар аудару және тез шешім қабылдау қажет етіледі.

Егер сіз рөл дөңгелегін ұсынылғандай "тоғыз сағат" және "үш сағат" нүктелерінде ұстасаңыз, рөл дөңгелегін ұстамастан 180°-қа жылдам бұрылуға болады. Бірақ бұл үшін кідіріссіз әрекет ету керек, рөлді жылдам бұрып және кедергілерді айналып өткеннен кейін рөлді бастапқы күйіне қайтару керек. Төтенше жағдайлар кез-келген уақытта орын алуы мүмкін, сондықтан апатқа қарсы көлік жүргізуге және қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалануға машықтану ұсынылады.

Жол жиегінен көлік жүретін бөлікке қайту

Автокөліктің оң жақ дөңгелектері жолдан шығып, жол жиегінде шығып қалатын жағдайлар туындауы мүмкін. Егер жол жиегінің деңгейі жол төсемінен төмен болса,

мұндай жағдайда оңай аударылып қалуға болады. Егер алда басқа көліктер болмаса, акселератор басқысын босатыңыз және рөлдің көмегімен көлікті жолға қайтарыңыз. Алдыңғы дөңгелектер жолдың шетінде болатындай етіп 1/4 дейінгі бұрышқа бұруға болады. Содан кейін рөл дөңгелегін машинаны турау үшін бұраңыз.

1. Жолдың шеті.
2. Баяулаңыз.
3. Шамамен 1/4 айналымға бұраңыз.
4. Қозғалысты түзу сызықпен жалғастырыңыз.

Жолсыз жер бойынша жүру

Жолсыз жермен жүру алдында

Жолсыз жерлермен жүру алдында бірқатар шаралар қабылдау қажет. Атап айтқанда:

- Жөндеу және техникалық қызмет көрсету бойынша барлық жұмыстардың орындалғанына көз текізіңіз.
- Отын деңгейін тексеріңіз.
- Қосалқы доңғалақтың қысымын тексеріңіз; қажетті қысым "Техникалық деректер" тарауында көрсетілген.
- Көлік күтімі туралы тарауда көрсетілген сұйықтық деңгейін тексеріңіз.

Жолсыз жерлермен жүргеннен кейін

Көліктің астыңғы жағын, шассиді және капот астындағы кеңістікті тазалаңыз. Бөгде материалдар тұтануы мүмкін. Балшық пен құм арқылы қозғалғаннан кейін, тежегіш төсемдерін тазалаңыз және тексеріңіз. Балшық мен құмның болуы тежелудің бұзылуына және тежегіш төсемдерінің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Шанақты, рөлмен басқаруды, аспаны, доңғалақтарды, шиналарды, газ шығару жүйесін, жанармай құбырларын және салқындату жүйесін тексеріңіз. Топырақ төселген жолмен жүру кезінде автомобильге жиі техникалық қызмет көрсету қажет.

Жолсыз жермен жүру қағидаларын оқып біліңіз.

Ұзақ сапарға шықпас бұрын, үйден алыс емес қауіпсіз жерде машықтану ұсынылады. Топырақты жол жамылғысы бар жолмен жүру жаңа және ерекше дағдыларды; мысалы, қоршаған ортадағы әртүрлі белгілерді тану ептілігін қажет етеді. Мысалы, сіз жолда кездесетін күтпеген кедергілерді үнемі бақылап отыруыңыз керек. Шиналар мен қозғалтқыштан шығатын ерекше дыбыстарды естуге тырысыңыз. Қолдарыңыз, аяқтарыңыз және дененіз діріл мен көлік қозғалысын сезінуі керек.

Топырақ жамылғысы бар жолда жүру кезінде бастысы - көлікті басқару. Көлік құралын басқаруды қолдаудың ең жақсы тәсілі - жылдамдықты шектеу. Бірнеше ережелерді есте сақтау қажет. Жоғары жылдамдықта:

- Сіз кедергілерге тез жақындайсыз және сізде жолдың күйін бақылау үшін уақыт аз болады.
- Сізде әрекет етуге аз уақыт болады.
- Автомобиль кедергілерден өткен кезде қатты теңселеді.
- Сізге, әсіресе топырақты жабыны бар жолмен жүру кезінде үлкен тежеу жолы қажет болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жолсызжермен жүру кезінде сіз кенет жүлқу немесе маневр нәтижесінде рөлмен басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін. Бұл соқтығысуға әкелуі мүмкін. Сондықтан, жолда да, жолсыз жермен жүру кезінде де өзіңізбен қатар, жолаушыларыңыз да қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек.

Тұманда қозғалу



Жоғары ылғалдылықта немесе қатты аязда тұманның пайда болу ықтималдығы артады, бұл көрінімділікті айтарлықтай нашарлатады.

Тұманда қозғалу кезінде жылдамдықты азайтып, алда келе жатқан көлікке дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтау керек. Апаттардың алдын алу үшін тұман тығыздығының орын алуы мүмкін өзгерістерін елеусіз қалдыруға болмайды. Тұманның тығыздығын автомобиль фараларының жарығымен бағалаған дұрыс.

Тұманда қозғалу бойынша кеңестер

- Күндіз болса да, алдыңғы тұманға қарсы фараларды немесе жақынға түсетін шамдарды қосыңыз.
- Алысқа түсетін жарықты қоспаңыз.

- Артық шыны жылытқышты қосыңыз. Дүркін-дүркін бірнеше секундқа әйнек тазалағыштар мен жел әйнегін жуғышты қосып отырыңыз. Терезелердің сыртқы бетіндегі ылғал тұман сияқты көрінуі мүмкін.
- Егер сыртта ештеңе көрінбесе және сізге тоқтау керек болса, бірақ сіз жолда екендігіңізге сенімді болмасаңыз, фаралар мен апаттық шамдарды қосып, дыбыстық сигнал беріңіз - мезгіл-мезгіл немесе көлік жақындаған кезде.
- Тұманда қозғалғанда, егер сіз алда не болып жатқанын жақсы көрмесеңіз және маневрдің қауіпсіздігіне сенімді болмасаңыз, басқа көліктерді басып озбаңыз. Басып озуға тырысқанда, қарсы келе жатқан көлік пайда болған жағдайда қайтып оралуға дайын болыңыз.

Балшық немесе құмда қозғалу



Балшық немесе құмда қозғалу кезінде төменгі берілістерді қолданыңыз. Ілінісу жоғалған жағдайда рөлді бұру, үдеу және тежеу қиын болады. Өте борпылдақ құмда қозғалу кезінде ілінісуді жақсарту үшін шиналардағы қысымды аздап төмендетуге болады.

Ескертпе

Балшық немесе құмда қозғалғаннан кейін, тежегіш төсемдерін тазалаңыз және тексеріңіз. Егер бұл жасалмаса, тежеудің бұзылуы немесе тежегіш төсемдерінің жылтырауы мүмкін. Шанақты, рөлді басқаруды, аспаны, доңғалақтарды, шиналарды және газ шығару жүйесін тексеріңіз.

Дымқыл жол бойынша қозғалыс Су басқан учаскелер арқылы қозғалу

Су басқан жерлермен қозғалудан барынша аулақ керек. Жолдағы су қабаты жүргізушіге оның жағдайын дұрыс бағалауға мүмкіндік бермейді. Судың қозғалтқышқа және автомобильдің басқа бөліктеріне тиюінен туындаған зақымданулар кепілдікпен жабылмайды. Кепілдік судың түсуі әсерінен қозғалтқыштың зақымдалуына қолданылмайды.



Су деңгейі доңғалақтың ортасынан жоғары көтерілмегеніне көз жеткізіп, су басқан жерлер арқылы төмен жылдамдықпен жүріңіз.



Егер сізге су басқан аймақтан өту қажет болса, мұны баяу, шамамен 10 км/сағ жылдамдықпен, бірінші беріліспен жасаңыз. Жақын маңда өтіп бара жатқан үлкен көліктерге назар аударыңыз; үлкен толқындардан сақ болыңыз - олар көліктің зақымдану мүмкіндігін арттырады. Су басқан учаскелер арқылы өту кезінде ең қауіптісі - қозғалтқышқа ауа тартқыш арқылы судың түсу мүмкіндігі.

Гидравликалық соққы әсері туындайды: су цилиндрлердің жүруіне кедергі келтіреді, бұл қозғалтқыш компоненттеріне зақым келтіреді.

Қозғалтқыш ауыр зақым алады және зақымдану күшіне байланысты бірден немесе аз уақыттан кейін автомобиль тоқтайды.

Қозғалтқышты қайта іске қосуға тырыспаңыз. Бұл көліктің зақымдалуын ауырлатып жіберуі мүмкін.

Кепілдік судың түсуі әсерінен қозғалтқыштың зақымдалуына қолданылмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Су ағындары арқылы жүру қауіпті болуы мүмкін. Су көлікті алып кетуі және ол батып кетуі мүмкін. Тіпті тереңдігі бірнеше сантиметр ағында да, шиналардың үстіңгі бетпен түйісуі нашарлауы мүмкін, бұл ілінісудің жоғалуы мен көліктің аударылуына әкеледі. Су ағындары арқылы қозғалмаңыз.

Жаңбырда көлік жүргізу

Жаңбырдағы және дымқыл жолдағы қозғалыс қосымша қауіптермен байланысты. Дымқыл жолда көліктің тоқтауы, үдеуі және бұрылуы нашарлайды, өйткені құрғақ жолмен салыстырғанда ілінісу нашарлайды. Сонымен қатар, егер шина протекторы тозған болса, ілінісу одан да нашар болады. Егер сапар кезінде жаңбыр жауа бастаса, жылдамдықты азайтып, қырағылықты арттыру керек.



Сіздің реакцияларыңыз әлі де құрғақ жол режимінде болған кезде жол дымқылдануы мүмкін. Жаңбыр неғұрлым күшті болса, көрінімділік соғұрлым нашар болады. Шыны тазалағыштардың күйі жақсы болса да, қатты жаңбырда жол белгілері мен жол туралы хабарландыруларды, жолдағы таңбаларды, жолдың жиектерін және тіпті жаяу жүргіншілерді көру қиынға соғуы мүмкін. Автокөлік доңғалақтарының астынан шашырайтын бүркінділер жаңбырға қарағанда, әсіресе лас жолда көрінімділікті нашарлатады.

Шыны тазалағыштар мен жуғыштарды жақсы техникалық күйде ұстау және желп әйнегін жуғыштың бағының толы болуын қадағалау ұсынылады.

Шыны тазалағыштардың щеткаларын тозу белгілері пайда болған кезде немесе әйнекте лас жерлер қалдыра бастағанда

немесе резеңке жолақтар бөлініп бастағанда ауыстырыңыз.

Су тежегіштерге теріс әсер етуі мүмкін. Су басқан жерлерден аулақ болуға тырысыңыз, бірақ егер бұл мүмкін болмаса, оларға кірмес бұрын баяулаңыз. Ылғал тежегіштер апатқа әкелуі мүмкін. Олар күрт тоқтаған кезде нашар жұмыс істейді және көліктің бүйірге қарай сырғуына әкелуі мүмкін. Нәтижесінде, автомобильді басқаруды жоғалту ықтималдылығы болады.

Су басқан аймақ арқылы өткеннен кейін немесе машинаны жуғаннан кейін тежегіштер қалыпты жұмыс істей бастағанша тежегіш басқысын аздап басыңыз.

Жаңбырлы ауа-райында жүргізуге арналған бірнеше кеңестер:

- Күндізгі уақытта болса да, жақыға түсетін шамды қосыңыз.
- Шыны тазалағыштарды қосыңыз.
- Жылдамдықты азайтыңыз және абай болыңыз.
- Алда келе жатқан көлікке дейінгі қашықтықты арттырыңыз.
- Егер қажет болса, артқы шыны жылытқышты қосыңыз.

Ескертпе

Жаңбырлы ауа-райында шиналар мен шыны тазалағыштарға түсетін жүктеме артады. Сондықтан әрдайым шиналар мен

шыны тазалағыштардың жақсы күйде болуын қадағалаңыз.

Акважоспарлау



Доңғалақтардың астында су қабаты пайда болып, автомобиль іс жүзінде су арқылы жүретін жағдай туындауы мүмкін. Бұл өте қауіпті. Егер жол жеткілікті ылғалды болса және автомобиль жеткілікті жоғары жылдамдықпен жүретін болса, бұл жағдай орын алуы мүмкін. Көлік акважоспарлау жағдайына тап болған кезде, ол жолмен ілінісуді толықтай дерлік немесе толықтай жоғалтады.

Сіз акважоспарлауды байқамауыңыз мүмкін, тіпті автомобиль шиналары жолмен үнемі байланыста болмайтынын байқамай біраз уақыт жүруіңіз мүмкін. Акважоспарлау сіз баяулауға, бұрылуға, жолақты өзгертуге немесе басқа көлікті басып озуға тырысқанда

немесе сіздің көлігіңіз желдің екпініне түскен кезде пайда болуы мүмкін.

Егер шина протекторы тозған болса немесе кейбір шиналар нашар үрілген болса, акважоспарлау туындауы мүмкін. Ол сонымен қатар жолда судың едәуір қабаты болса да пайда болуы мүмкін. Егер жолға ағаштар, тіректер немесе басқа көліктер шағылысса, егер сіз су бетінде тамшылардың шеңберлерін көрсеніз, онда акважоспарлау пайда болуы мүмкін.

Акважоспарлау әдетте жоғары жылдамдыққа туындайды.

Акважоспарлауға қатысты қарапайым және қатаң ережелер жоқ. Басты кеңес - жаңбыр кезінде жылдамдықты азайту және қырағылықты арттыру.

Түнгі көлік



Түнгі көлік жүргізу кезінде жүргізуші төмендегілерді орындауы тиіс:

- Апатқа қарсы стильді қолдану.
- Ішімдік ішкеннен кейін рөлге отырмау.
- Көліктің жылдамдығын төмендетіп, қашықтықты арттыру.
- Халқы аз жерлерде жануарлардың жолда пайда болу ықтималдылығын ұмытпау.
- Егер сіз шаршасаңыз, қауіпсіз жерде тоқтап, демалыңыз.
- Жел әйнегін және автомобильдің барлық терезелерін таза ұстаңыз - ішінен де, сыртынан да. Терезелердегі кір түнде дақтарды арттырады. Әйнектің ішкі жағында да шаң қабаты пайда болуы мүмкін. Темекі түтіні әйнекті бұлдыратып, көрінімділікті нашарлатады.

- Есіңізде болсын, бұрылыс кезінде фаралармен жарықтандырылған аймақ әлдеқайда қысқа болады.

Тау жолдары бойынша қозғалу

Төбелі немесе таулы жерлерде көлік жүргізу жазықта жүргізуден түбегейлі ерекшеленеді. Егер сізге үнемі таулы жерлерге бару керек болса немесе осындай жерге баруды жоспарласаңыз, белгілі бір сақтық шаралары қажет.

Сапарды қауіпсіз және жағымды ету үшін:

- Көлікті жақсы техникалық күйде ұстаңыз. Барлық сұйықтықтардың деңгейін, сондай-ақ тежегіш жүйесін, шиналарды және салқындату жүйесін тексеріңіз.
- Еңіспен жүруді үйреніңіз. Тек тежегіштерге үміттенбеңіз. Тежеу жұмысының бір бөлігін қозғалтқышқа салыңыз. Төмен беріліске ауысыңыз; бұл тежегіш жүйесіне шамадан тыс жүктеме салмастан жылдамдықты төмендетуге мүмкіндік береді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сіз анағұрлым төменгі беріліске ауыспасаңыз, тежегіштер қатты қызып, тиімділігін жоғалтуы мүмкін. Ұзын құламалы еңістен төмен түсу кезінде қозғалтқыштың тежелуіне көмектесу үшін анағұрлым төменгі беріліске ауысыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бейтарап берілісте немесе оталдыру өшірулі күйде қозғалу өте қауіпті. Нәтижесінде тежегіш жүйесіне түсетін жүктеме артады. Ол қызып кетеді және тиімділігін жоғалтады. Еңіс бойынша қозғалғанда, оталдыруды қосулы ұстаңыз және қолайлы берілісті орнатыңыз.

- Беткей бойынша жоғары қарай жүруді үйреніңіз. Төмен беріліске ауысыңыз. Қозғалтқыш жақсы салқындауы үшін, қозғалтқышты шамадан тыс қыздырмастан қажетті жылдамдықты ұстап тұруға мүмкіндік беретін ең төменгі берілісті орнатыңыз. Таулы немесе төбелі жерлерде екі жолақты жолдармен жүру кезінде өз жолағыңыздан шықпаңыз. Қарсы жолаққа шықпаңыз және бұрылыстарды осы бойынша кесіп өтпеңіз. Өз жолағыңызда қалуға мүмкіндік беретін жылдамдықпен жүріңіз. Бұл сізге қарама-қарсы қозғалатын көліктерді көруге мүмкіндік береді. Беткей бойымен қозғалу кезінде басып озу ұзақтау орындалады. Басып озу кезінде қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз. Басқа көліктердің басып озуын жеңілдетіңіз.
- Беткей бойымен жоғары қарай қозғалу кезінде апаттар мен сөніп қалған автомобильдер сынды ықтимал кедергілерді ұмытпаңыз.

• Таулы жолдарда арнайы белгілер кездесуі мүмкін. Мысалдар: ұзын еңіс, басып озуға тыйым салынған аймақ, тас құлайтын аймағы, бұралаң жол. Мұқият болыңыз және өзіңізді тиісінше ұстаңыз.

Егер көлік батып қалса

Егер көлік батып қалса, доңғалақтарды текке айналдырмаңыз. Көлікті "шайқау" арқылы лшығаруға тырысуға болады, бірақ мұқият әрекет етіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Доңғалақтарды жоғары жылдамдықпен айналдыру шиналардың жарылуына және жүргізуші мен айналасындағылардың жарақаттануына әкелуі мүмкін. БАҚ пен автомобильдің басқа компоненттерінің қызып кетуі мүмкін. Егер автомобиль батып қалса, дөңгелектерді мүмкіндігінше аз айналдырыңыз. Спидометр бойынша жылдамдықты 55 км/сағ-тан асырмаңыз.

Ескертпе

Доңғалақтардың батып қалуы автомобиль бөліктері мен шиналардың бұзылуына әкелуі мүмкін. Доңғалақтар жоғары жылдамдықпен айналған кезде алдыңғы немесе артқы беріліске ауысу БАҚ-ның бұзылуына әкелуі мүмкін.

"Шайқау" арқылы автокөлікті шығару

Батып қалған автомобильді шығару тәсілдерінің бірі - "шайқау". Жүргізушінің әрекет ету тәртібі:

1. Рөл дөңгелегін оңға және солға бұраңыз.
2. Ауыстыру кезінде акселератор басқысын босатып, бірінші, екінші және артқы берілістер арасында ауысыңыз.
3. Ауыстырғаннан кейін акселераторды аздап басыңыз.
4. Егер бірнеше әрекеттен кейін көлікті алып шығу мүмкін болмаса, сүйреуге жүгіну керек.

ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНУ

Жаңа көлікті жүргізу

Жоғары эксплуатациялық сипаттамаларды сақтау үшін, сондай-ақ автомобильдің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін алғашқы бірнеше жүз шақырымда келесі ұсыныстарды орындаңыз:

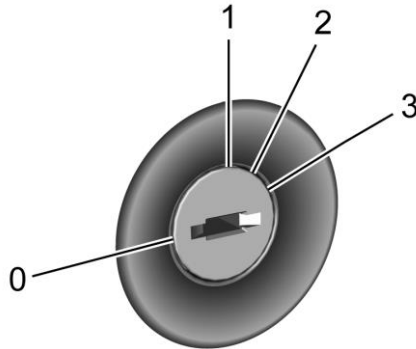
- Толығымен ашық газбен оқыс жүруге жол бермеңіз.
- Қозғалтқыштың шамадан тыс жоғары айналыммен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Төтенше жағдайлардан басқа кездерде кенеттен тежелуден аулақ болыңыз. Бұл талапты сақтау тежегіштерді дұрыс іске кірістіру үшін қажет.
- Қозғалтқыштың зақымдалуын болдырмас үшін және отынды үнемдеу үшін оқыс жүруге, үдеуге және жоғары жылдамдықта ұзақ жүруге жол бермеңіз.
- Ең төменгі берілісті толық газбен үдеуден аулақ болыңыз.
- Басқа көлік құралдарын сүйремеңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Қозғалтқышты, әсіресе төмен температура жағдайында, одан әрі толық қыздырмай, қысқа уақытқа, жиі іске қосуға тыйым салынады. Бұл қартерлік газдарды желдету жүйесінде пайда болған конденсаттың қатып қалуына және қозғалтқыштың одан әрі зақымдалуына әкелуі мүмкін, бұл кепілдікпен жабылмайды.

Оталдыру тетігіндегі кілттің қалпы

Оталдыру кілтінің қалпы



Оталдыру кілтінің төрт қалпы бар:

0: Бұғаттау/өшір.

Бұл қалыпта қозғалтқыш өшірулі, оталдыру тетігі бұғатталған және егер автомобиль рөл білігімен жабдықталған болса, рөл білігі де бұғатталады.

Автоматты беріліс қорабы бар автомобильдерде селектор иінтірегі де бұғатталады. Кілтті тек осы қалыпта ғана алуға болады. Рөл білігін бұғаттау құлпымен жабдықталған автомобильдерде, егер доңғалақтар тік сызықты қозғалыс жағдайына орнатылмаса

және кілт осы қалыпта болса, нәтижесінде қозғалтқышты іске қосу немесе кілтті алып тастау мүмкін болмаса, құлып білікті бұғаттай алады. Бұл жағдайда рөл дөңгелегін оңға және солға бұру арқылы оталдыру кілтін "Көмекшіжабдықтар" қалпына ауыстырған жөн. Егер бұл көмектеспесе, сервис орталығына хабарласыңыз.

1 : Көмекші жабдықтар Егер оталдыру кілті осы қалыпта болса, сіз, мысалы, қозғалтқыш өшірулі кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесі мен әйнек тазалағыштарды пайдалана аласыз. Бұл ретте рөл білігі құлпының бұғаты ашылады, ал автоматты беріліс қорабы бар автомобильдерде селектор иінтірегінің де бұғаты ашылады. Егер көлікті орнынан итеру немесе сүйреу қажет болса, кілттің осы қалпын пайдаланыңыз.

2 : Қосу.

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін кілт осы қалыпта қалады. Кілттің бұл қалпын қозғалтқыш өшірулі кезде де қолдануға болады, бұл қосымша электр жабдықтардың жұмысын қамтамасыз етеді және кейбір ескертулер мен индикаторларды аспаптар комбинациясында көрсетеді. Бұл қалыпты техникалық қызмет көрсету және диагностика үшін де, шығарындылар деңгейін тексеру үшін қажет болуы мүмкін ақаулы индикатор шамының дұрыс жұмыс істеуін тексеру үшін де қолдануға болады.

Егер автомобильдің рөл білігінің құлпымен жабдықталған болса, кілттің осы қалпында құлып бұғаттан ашылған күйінде қалады. Автоматты беріліс қорабы бар автомобильдерде кілттің осы күйінде селектор иінтірегі бұғаттан шығарылған қалыпта болады.

Егер сіз қозғалтқыш өшірулі кезде оталдыру кілтін "Қосу" қалпында қалдырсаңыз, бұл аккумулятор батареясы зарядының бітуіне әкелуі мүмкін. Аккумулятор батареясының ұзақ уақыт зарядының болмауы қозғалтқышты кейіннен іске қосуға мүмкіндік бермейді.

3 : Іске қосу

Бұл қалып қозғалтқышты іске қосу үшін қолданылады. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін кілтті жіберіңіз. Оталдыру кілті автоматты түрде "Қосу" күйіне оралады және сіз қозғалысты бастай аласыз.

Селекторды "P" қалпынан шығару (тиісті комплектацияда)

АКПП селекторының иінтірегін "P" (тұрақ) қалпынан ауыстыру үшін оталдыру кілті "Қосу" немесе "Қосалқы жабдық" қалпына орнатылуы тиіс, тежегіш басқысы басылуы тиіс.

Қозғалтқышты өшіру

Көліктің толық тоқтауын күткеннен кейін, оталдыру кілтін басып, қозғалтқышты өшіру үшін "Бұғаттау/өшір" қалпына бұраңыз. Көлік қозғалысы кезінде қозғалтқышты өшірмеңіз.

Бұл ретте тежегіш және рөлдік басқару күшейткіштері, сондай-ақ үрлемелі қауіпсіздік жастықшаларының жүйесі жұмысын тоқтатуы мүмкін.

Егер төтенше жағдайда жол жиегіне шығу мүмкін болмаса және қозғалыс кезінде қозғалтқышты сөндіру қажет болса:

1. Кілтті басыңыз және оны "Көмекші жабдық" қалпына ауыстырыңыз.

2. Айтарлықтай және тұрақты күш қолданып, тежегіш педальды қысыңыз. Тежегіш педальды қатарынан бірнеше рет қыспаңыз немесе Босатпаңыз. Бұл вакуумдық күшейткіш камерасында сиретудің жоғалуына әкелуі мүмкін, нәтижесінде тежегіш педальды қысу үшін көп күш қажет болады.

3. N берілісіне ауысыңыз (бейтарап). Мұны қозғалыс кезінде тікелей жасауға болады. N берілісіне (бейтарап) ауысқаннан кейін, тежегіш педальды күшпен сығып, көлікті қауіпсіз жерге бағыттаңыз.

4. Толық тоқтағанша күтіңіз.

Егер сіздің машинаңыз автоматты беріліс қорабымен жабдықталған болса, БАҚ селекторын "P" қалпына ауыстырыңыз, ал егер механикалық болса, оны бейтарап беріліс күйінде қалдырыңыз. Кілтті басып, оны "Бұғаттау/Өшір" қалпына ауыстырыңыз.

5. Тұрақ тежегішін қосыңыз.

Ұсынымдар: автоматты беріліс қорабы бар автомобильдерде оталдыру кілтін "Бұғаттау/Өшір" қалпына ауыстырмас бұрын селектор интірегін "P" (тұрақ) қалпына ауыстырыңыз.

ҚАУІПТІЛІК

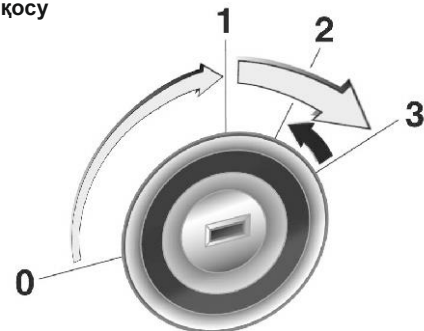
Көлік қозғалысы кезінде қозғалтқышты өшіру тежегіш және рөлдік басқару күшейткіштерінің, сондай-ақ үрленетін қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің жұмысының тоқтауына әкелуі мүмкін. Отключение двигателя во время движения остановит работу тормозных и рулевых усилителей, а также системы надувных подушек безопасности.

НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

Өз кілтіңізді қолданыңыз, оның құлыпқа толық салынғанына көз жеткізіңіз, қозғалтқыш өшірілген кезде кілтті қосымша батыру керек. Кілтті тек қолдың күшімен бұраған жөн.

Қозғалтқышты іске қосу

Қозғалтқышты оталдыру кілтімен іске қосу



- Кілтті **1** қалыпқа бұраңыз.
- Рөл дөңгелегінің бұғатын ашу үшін рөл дөңгелегін сәл бұраңыз.
- Механикалық беріліс қорабы: іліністі басыңыз.
- Автоматты беріліс қорабы: тежегіш басқысын басып, ауыстырып қосу интірегін **P** немесе **N** күйіне орнатыңыз.
- Акселератор басқысын баспаңыз.
- Кілтті **3** күйге бұраңыз.
- Қозғалтқышты қайта іске қоспас бұрын немесе өшіру үшін кілтті **0** күйіне қайтарыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Стартерді бір уақытта 10 секундтан артық іске қоспаңыз. Әйтпесе, стартерді зақымдауы немесе аккумулятор батареясының зарядын бітіруі мүмкін.

Тұрақтат

- Көлікті тез тұтанғыш объектілердің үстінде тұруға қалдырмаңыз. Бұл жағдайда өрттің себебі автомобильдің пайдаланылған газ шығару жүйесінің жоғары температурасы болуы мүмкін.
- Тұрақ тежегішін тарту кезінде оның бұғатын ашу батырмасын баспаңыз. Құламаларда немесе өрлерде қол тежегішін мүмкіндігінше қатты тартыңыз. Тұрақ тежегішіне қолданылатын күшті азайту үшін тежегіш басқысын бір уақытта басу керек.
- Қозғалтқышты өшіру және оталдыру. Бұғаттау іске қосылғанша рөл дөңгелегін бұраңыз.
- Егер автомобиль оталдыруды өшірмес бұрын тегіс жерде немесе өрде тұрса, бірінші берілісті қосыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автомобильде) немесе селектор иінірегін Р күйіне ауыстырыңыз (автоматты БАҚ бар автомобильде). Өрде тоқтаған кезде, алдыңғы дөңгелектерді жиектастардан басқа жаққа қарай бұраңыз. Егер автокөлік еңісте тоқтаған болса, оталдыруды өшірмес бұрын,

артқы берілісті қосыңыз (механикалық беріліс қорабы бар автомобильде) немесе селектор иінірегін Р күйіне ауыстырыңыз (автоматты БАҚ бар автомобильде). Алдыңғы дөңгелектерді жиектас жаққа қарай бұраңыз.

- Терезелерді жабыңыз.
- Көлікті құлыптаңыз және ұрлыққа қарсы дабылды қосыңыз.

Жанғыш жабынға тұрақтату



Автокөлікті тұраққа қоймас бұрын, алаңда жанғыш материалдардың - шөптің, бұтаның, төгілген отынның және т. б. жоқтығына көз жеткізіңіз. Қозғалтқыштың газ шығару жүйесінің бөліктері жоғары температураға дейін қызып, өртке себеп болуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жанғыш материалдар автомобиль астындағы пайдаланылған газды шығару жүйесінің бөлшектерімен жанасқан кезде тұтануы мүмкін. Көлікті қағаз, жапырақ, құрғақ шөп және басқа жанғыш заттардың үстіне тұрақтатпаңыз.

ШЫҒАРҒАН ГАЗДАРЫ**⚠ ҚАУІПТІЛІК**

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарында улы тұншықтырғыш газ болады, оның түсі мен иісі жоқ және егер оны жұтса, өлімге әкелуі мүмкін. Егер пайдаланылған газдар автомобиль салонына кірсе, терезелерді ашыңыз. Техникалық қызмет көрсету станциясындағы ақаулықтың себебін жойыңыз.

Жүк бөлімі ашық кезде қозғалу ұсынылмайды, өйткені бұл ретте шығарылған газдар автомобиль салонына түсуі мүмкін.

Каталитикалық бейтараптандырғыш

Каталитикалық бейтараптандырғыш пайдаланылған газдардағы зиянды заттардың мөлшерін азайтады.

⚠ ЕСКЕРТУ

Қозғалтқышты жабық үй-жайда қосулы күйінде маневр жасау үшін қажет болғаннан ұзақ уақыт ұстамаңыз, өйткені түсі де, иісі де жоқ тұншықтырғыш газбен (CO) улану қаупі бар.

Суық күйінде іске қосқаннан кейін қозғалтқыштың істен шығуы немесе тұрақсыз жұмыс істеуі кезінде, қозғалтқыш қуатының едәуір жоғалуы және басқа да аномалды құбылыстар кезінде оталдыру жүйесінің дұрыс жұмыс істемейін

болжауға болады. Бұл жағдайда автомобильді сүйрету қажет. Көмек алу үшін авторизацияланған сервис орталығына хабарласыңыз.

Каталитикалық бейтараптандырғыш күтімі:

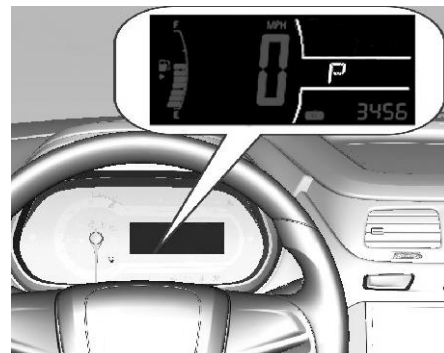
Жанбаған отын каталитикалық бейтараптандырғышқа түскен кезде, бұл компонент қызып кетуі мүмкін және жарамсыз болып қалуы мүмкін. Сондықтан келесі жағдайлардан аулақ болыңыз:

- Егер қозғалтқышты нашар іске қосылса, оны іске қосу процедурасын қайталауға тырыспаңыз.
 - Қозғалтқышты тым ұзақ іске қоспаңыз. Газ шығаратын түтікке судың түсуі каталитикалық бейтараптандырғышты зақымдауы мүмкін, өйткені ол жоғары температурада жұмыс істейді.
- Автомобильдің төменгі жағына қандай да бір материалды жағудан аулақ болыңыз. Кейбір химиялық заттар жанудың пайда болу мүмкіндігін арттыруы мүмкін.
- Күкірт мөлшері жоғары отынды пайдалану кезінде белгілі бір жұмыс жағдайларында пайда болатын, қауіпсіз болса да, жағымсыз иіске назар аудару керек.

Ластаушы заттардың шығарындыларының төмен деңгейін және каталитикалық бейтараптандырғыштың ұзақ қызмет етуін қамтамасыз ету үшін барлық техникалық қызмет көрсетуді сервис орталығында жүргізу қажет.

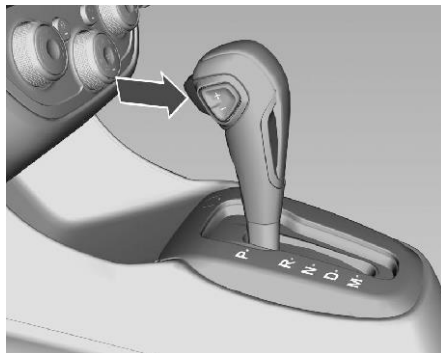
АВТОМАТТЫ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ

Автоматты беріліс қорабы қолмен ауыстыру режимінде де, берілісті автоматты ауыстырып қосу режимінде де жұмыс істей алады.

Беріліс индикациясы

Режим немесе таңдалған беріліс беріліс қорабының дисплейінде көрсетіледі.

Селектор иінтірегі



P = Тұраққа арналған қалып, дөңгелектер бұғатталған, тек тұрақ тежегіші қосылған, тұрған автомобильге орнатуға болады

R = Кері жүріс берілісі; бұл берілісті көлік қозғалыссыз болған жағдайда ғана қосуға болады

N = Бейтарап қалап

D = Барлық берілістері бар автоматты режим

M = Қол режимі.

Жеке беріліс диапазондары арасында ауысу үшін ауыстырып қосқыш иінтірегінің бүйіріндегі бұғатты ашу батырмасын басу керек.

Тұтқаны **P** қалпынан босату үшін тежегіш басқысын басып, бекіткіш батырмасын басыңыз.

P, M және R қалыптарына ауысу үшін бекіткіш батырмасын басыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу үшін селектор иінтірегі **P** немесе **N** қалпында болуы тиіс.

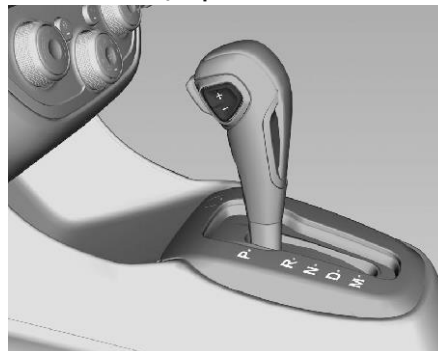
Беріліс селекторын ауыстырған кезде акселератор басқысын баспаңыз. Ешқашан акселератор мен тежегіш басқыларын бір уақытта баспаңыз.

Беріліс қосулы кезде тежегіш басқысын босатқаннан кейін, автомобиль баяу қозғала бастайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Көлік қозғалысы кезінде бейтарап беріліске ауыспаңыз. Бұл беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін және жарақат алу себебі болуы мүмкін.

Қол режимі



Ауыстырып қосу иінтірегін **M** қалпына өзгертіңіз.

Селектор иінтірегінің бүйіріндегі берілісті ауыстыру батырмасын басыңыз.

Жоғары (+): жоғары қарай бір беріліске ауысу.

Төмен (-): төменге қарай бір беріліске ауысу.

Автокөліктің жарамдылығы мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін берілісті ауыстырып қосу иінтірегінің қалпы өзгерген кезде жүйе кейбір берілістерге ауысудан бас тартуы мүмкін.

Қол режимінде автомобиль баяулаған кезде, төменгі берілістерге ауысу автоматты түрде жүреді. Көлік тоқтаған кезде автоматты түрде 1 беріліске ауысады.

Төтенше жағдайларда қозғалтқыштың айналу сәтін арттыру үшін төменгі беріліске ауысу кейде акселератор басқысы толықтай басылған кезде жүзеге асады. Егер қозғалтқыштың айналуы максималды рұқсат етілген мәнге жетсе, жоғарғы беріліске ауысуға болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Берілістерді жол жағдайларына сәйкес дұрыс ауыстырыңыз.

Қозғалтқышпен тежеу

Еңіс бойынша қозғалу кезінде қозғалтқышпен тежеу әсерін қолдану үшін төмен берілісті таңдау керек.

Автокөлікті теңселту

Көлікті құмға, балшыққа немесе қарға батып қалған жағдайда ғана теңселтуге болады. Берілісті ауыстырып қосқышты кезекпен **D** және **R** қалыптарына ауыстырыңыз. Қозғалтқыштың шамадан тыс жоғары айналыммен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

Тұрақ

Тұрақ тежегішін қосыңыз, селекторды **P** қалпына ауыстырыңыз және оталдыру кілтін алыңыз.

Электрондық жүргізу бағдарламалары

- Қозғалтқышты суық күйінде іске қосқаннан кейін, жұмыс температурасына жету бағдарламасы каталитикалық бейтараптандырғышты қажетті температураға тез жеткізу үшін қозғалтқыштың айналымын арттырады.
- Автоматты түрде бейтарап қалыпқа ауысу бағдарламасы автоматты түрде алдыңғы жүріс берілісі қосулы, қозғалыссыз тұрған автомобильдің бос жүрісін автоматты түрде қосады.

"Kick Down" төмендеткіш берілісіне мәжбүрлеп ауыстыру

Акселератор басқысын толық басқан кезде, қозғалтқыштың айналуына байланысты БАҚ анағұрлым төменгі беріліске ауысады.

Ақаулықтар

Жаңылу болған жағдайда ақаулық индикаторы жанады . Беріліс қорабы белгілі бір берілісте бұғатталады және автоматты түрде де, қолмен де ауыспайды. Сервис орталығындағы ақаулықтың себебін жойыңыз.

Электр қуатының үзілуі

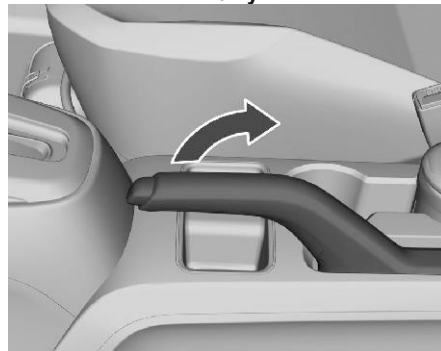
Электр энергиясын беру уақытша үзілген жағдайда берілісті ауыстырып қосу иінтірегін қалыптан шығару мүмкін емес **P**. Оталдыру кілтін құлыптан алу мүмкін емес.

Егер аккумулятор батареясының заряды таусылса, қозғалтқышты "тұтатқыш" арқылы іске қосыңыз.

Қосымша АКБ ⇔ 9-35-дан іске қосу.

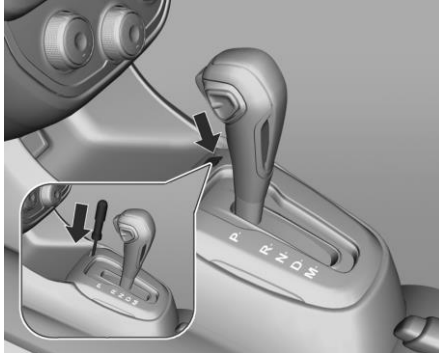
Егер ақаулықтың себебі аккумулятор батареясы болмаса, берілісті ауыстырып қосу иінтірегін босату керек және оталдыру құлпынан шығару керек.

Берілісті ауыстыру иінтірегінің бұғатын ашу



1. Тұрақ тежегішін қосыңыз.

МЕХАНИКАЛЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ



2. Селектор иіңтірегінің оң жағындағы қақпақты ашыңыз.
3. Иіңтіректі бұғаттан босату үшін бұрағышты тесікке салыңыз, селектор иіңтірегін **P** қалпынан шығарып, оны **N** қалпына ауыстырыңыз.
4. Қақпақты жабыңыз.



Берілісті ауыстырып қосу иіңтірегінің қалыптары

●: = Бейтарап.

1 - 5 = Бірінші - бесінші беріліс

R = Артқы жүріс.

Алдыңғы берілістер:

Іліністі басып, берілісті ауыстырып қосу иіңтірегін схемаға сәйкес жылжытыңыз. Анағұрлым төменгі беріліске ауысқанда, қозғалтқышты өте жоғары айналымға дейін үдетпеңіз.

Артқы жүріс:

Ілінісу басқысын басып, берілісті ауыстырып қосу иіңтірегін **R** қалпына жылжытыңыз.

Ескертпе

Көлік тоқтаған кезде ғана және ілініс басқысын бірнеше секунд басқаннан кейін ғана берілісті ауыстырып қосу иіңтірегін **R** (артқы беріліс) қалпына орнатыңыз.

Егер беріліс бірден қосылмаса, берілісті ауыстырып қосу иіңтірегін бейтарап күйге қайтарыңыз және ілініс басқысынан аяғыңызды алыңыз. Содан кейін басқыны тағы бір рет басып, берілісті ауыстырып қосу иіңтірегін жылжытыңыз.

Ескертпе

Электрондық модуль төмен беріліске дұрыс ауыспаған кезде айналымдардың шамадан тыс артуы нәтижесінде қозғалтқышты зақымданудан қорғауды қамтамасыз етпейді. Мысалдар:

- 4-ші берілістен 5-ке ауысқыңыз келіп, бірақ қателесіп 3-ке ауысасыз.
- Сіз бейтарап беріліспен ұзақ төмен қарай қозғаласыз, содан кейін төмен берілісті қосасыз.

Мұндай жағдайларда, электрондық модульдің жұмысына қарамастан, қозғалтқыштың айналымы енгізілген отын мөлшеріне байланысты емес күрт артады. Айналымдар рұқсат етілген шектерден асып кетуі мүмкін, бұл қозғалтқыштың ішкі компоненттеріне айтарлықтай зиян келтіреді.

ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІ

Тежегіш жүйесі екі тәуелсіз контурды қамтиды.

Егер тежегіш жүйесінің контуры істен шықса, машинаны басқа контурдың көмегімен баяулатуға болады. Алайда, тежегіш басқысы тірелгенге дейін басылған кезде ғана тежеу әсеріне қол жеткізіледі. Бұл үшін айтарлықтай көп күш қажет. Тежеу жолы ұлғайтылды. Сапарды жалғастырмас бұрын авторизацияланған сервис орталығынан көмек сұраңыз.

Қозғалтқыш жұмыс істемесе, тежегіш күшейткіштің қолдауы тежегіш басқысын бір-екі рет басқаннан кейін жоғалады. Тежеу әсері төмендемейді, бірақ тежеу көп күш жұмсауды қажет етеді. Әсіресе мұны сүйреу кезінде есте сақтау маңызды.

HAZAP AУДАРЫҢЫЗ

Бір тежегіш контуры дұрыс жұмыс істемегенде, тежегіш басқысын басқан кезде көбірек күш қажет және тежеу жолы артады. Тежегіш жүйесін тексеру және жөндеу үшін дереу сервис орталығына хабарласыңыз.

Егер тежегіш басқысын басқанда басқының жүрісі қалыптыдан үлкен болса, тежегіш жүйесі жөндеуді қажет етуі мүмкін. Сервис орталығына хабарласыңыз.

HAZAP AУДАРЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде аяғыңызды тежегіш педальға қажет етпеңіз. Бұл тежегіш жүйесінің бөліктерінің тез тозуына әкеледі. Сонымен қатар, бұл тежегіштердің қызып кетуіне әкеліп соғады, бұл тежеу жолының жоғарылауына және қозғалыс қауіпсіздігінің төмендеуіне әкеледі.

⚠ ECKEPTY

Терең шалшықтардан өткеннен кейін, машинаны жуғаннан немесе тік беткейлерде қарқынды тежеуден кейін тежегіштердің тиімділігі уақытша төмендеуі мүмкін. Бұл тежегіш элементтерінің ылғалдануына немесе қызып кетуіне байланысты болады.

Егер еңіс бойынша қозғалған кезде автомобиль тежегішінің тиімділігі қызып кету салдарынан уақытша жоғалса, төмен берліске ауысыңыз. Ұзақ тежелуге жол бермеңіз.

Қалыпты тежелуді қалпына келтіру үшін тежегіш механизмдерінің компоненттерінде ылғалдың болуына байланысты тежеу тиімділігінің уақытша төмендеуі жағдайында келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Артқы жағындағы автомобильдерге қатысты жол жағдайын бағалаңыз.
2. көліктерге дейінгі жеткілікті арақашықтықты сақтаңыз.

⚠ ECKEPTY

Қауіпсіз жылдамдық пен артта және параллель жүріп келе жатқан
3. Қалыпты тежеу қалпына келгенше тежегіш басқысын жайлап басыңыз.

Қараңыз: Тежегіш жүйесі мен ілінісу сигналын бергіш  4-12.

Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі

Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) доңғалақтардың бұғатталуына жол бермейді.

Доңғалақ бұғатталуға беталыс көрсеткен бетте ABS тежегіш жүйесіндегі қысымды реттей бастайды. Көлік күрт тежеу кезінде де басқарылатын болады.

ABS қолдану тежегіш басқысындағы пульсация және реттеу процесінің шуылы арқылы көрінеді.

Оңтайлы тежеу үшін тежегіш басқысын оның бүлкілдегеніне қарамастан, тежеу процесі кезінде толығымен басып ұстаңыз. Басқыдағы қысымды төмендетпеңіз.

ABS жүйесінің жұмысын діріл мен шу арқылы анықтауға болады.

Тежегіш басқысын басуды босатпаңыз. Көлікті іске қосқан кезде, оталдыру қосылғаннан кейін механикалық дыбыстар естілуі мүмкін. Бұл ABS жүйесін жұмысқа дайындаудың қалыпты дыбыстары.

Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесінің (ABS) бақылау лампасын қараңыз (ABS) ⇨ 4-13 бет.

Адаптивті тоқтату сигналдары жүйесі

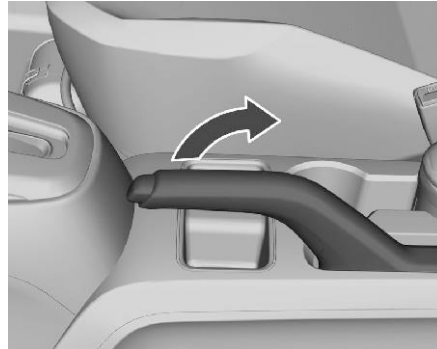
Төтенше тежеу кезінде барлық үш тоқтату шамы ABS жұмыс істеп тұрған кезде жыпылықтайды.

Ақаулықтар

⚠	ЕСКЕРТУ
Егер ABS дұрыс жұмыс істемесе, дөңгелектер қалыпты тежеуге қарағанда күрт бұғатталуы мүмкін. ABS артықшылықтары бұл ретте қол жетімсіз болады. Кенеттен тежеу кезінде автомобиль басқаруды жоғалтып, басқа жаққа бұрылып кетуі мүмкін.	

Қарқынды төтенше тежеу кезінде автомобиль басқа машиналардың жүргізушілеріне ескерту жасай отырып, тоқтау сигналдарының жыпылықтауын қосуы мүмкін. Сервис орталығындағы ақаулықтың себебін жойыңыз.

Тұрақ тежегіші



Бекіткіш батырмасын баспай, тұрақ тежегішін қатты тартыңыз; еңісте немесе өрде тұрақ тежегішін максималды күшпен тарту керек.

Тұрақ тежегішін өшіру үшін иінтіректі сәл көтеріп, бекіткіш батырмасын басып, иінтіректі толығымен түсіріңіз. Тұрақ тежегішін қосу үшін қажет күшті азайту үшін, оны тартумен бір уақытта тежегіш басқысын басыңыз. Тежегіш жүйесі мен ілінісу сигналын бергішті қараңыз (i) ⇨ 4-12.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Көлік қозғалысы кезінде тұрақ тежегішін ешқашан қолданбаңыз. Бұл көліктің сырғып кетуіне және адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.

Төтенше тежеуді жеңілдету жүйесі

Егер жүргізуші тежегіш басқыларын күрт және қатты басса, автоматты түрде максималды тежеу күші (толық тежеу) әрекет ете бастайды. Толық тежеу қажет болғанша тежегіш басқысын үнемі басып тұрыңыз. Тежегіш басқысын босатқан кезде максималды тежеу күші автоматты түрде азаяды.

ОТЫН

Ұсынылатын отын түрлері

Құрамында этанол мөлшері 10%-дан аспайтын отынды пайдалануға рұқсат етіледі.

Отын елде қабылданған нормативтік талаптарға сәйкес келуі тиіс. RON октандық саны 92-ден аз бензинді пайдаланған кезде қозғалтқыштың қуаты мен айналу сәті төмендейді және отын шығыны аздап артады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Октандық саны төмен бензинді қолданған кезде жану процесінің бұзылуы мүмкін және қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

Жанармай құю



ҚАУІПТІЛІК

Жанармай құю алдында қозғалтқышты және жеке жану камералары бар қосымша жылытқыштарды өшіріңіз. Ұялы телефондарды өшіріңіз.

Жанармай құю кезінде жанармай құю станциясының нұсқаулықтары мен қауіпсіздік ережелерін сақтаңыз.



ҚАУІПТІЛІК

Отын тез тұтанғыш және жарылғыш зат болып табылады. Темекі шекпеңіз. Ашық от пен ұшқынның пайда болуына жол бермеңіз. Автомобиль салонында отын иісі пайда болған кезде авторизацияланған сервис орталығында ақаулықтың себебін дереу жойыңыз.

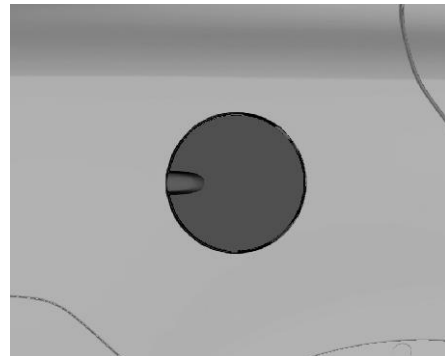
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тиісті емес сұрыпты отынды пайдаланған кезде немесе отынға дұрыс емес қоспалар қосылған кезде каталитикалық бейтараптандырғыштың қозғалтқышына елеулі зақым келуі мүмкін. Автокөлікке жанармай құю үшін тек осы автомобильге тағайындалған отынды (бензин немесе этанол) пайдаланыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Отын жеткізуде жаңылу туындаған жағдайда оталдыруды қоспаңыз.

Жанармай құю мойны автомобильдің оң жағында орналасқан.

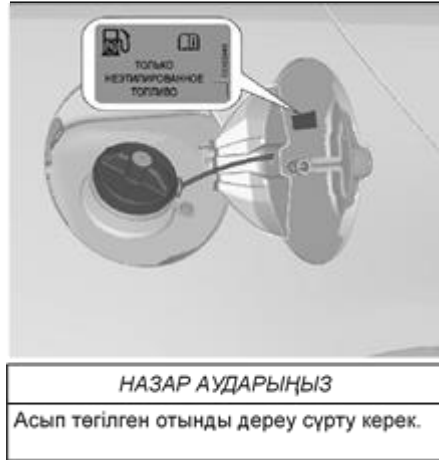


Есік құлыптарының электр жетегі жоқ автомобильде отын бағының қылтасының қақпағын кілтпен ашу қажет.

Жанармай құю қылтасының қақпағын оны тарту арқылы ашыңыз.

Электр жетегі бар есік құлыптарымен жабдықталған автомобильде жанармай құю қылтасының қақпағын ашу үшін орталық құлыптың басқару пультіндегі немесе қашықтан басқару радиосалпыншағындағы батырманы басыңыз, содан кейін оны ашу үшін қақпағын тартыңыз.

Бензинді қозғалтқыштарға арналған отын



Құю қылтасының қақпағы

Ең тиімдісі құю қылтасының тек түпнұсқа қақпақтары болып табылады.

Зақымдануды болдырмау үшін

Сапа талаптарына сәйкес келмейтін отынды, сондай-ақ марганец негізіндегі қоспалары бар отынды пайдаланбаңыз. Бұл қозғалтқышқа, бүріккіштерге, каталитикалық бейтараптандырғышқа және шығарындыларды азайту жүйесінің қадағаларына автомобиль кепілдігімен қамтылмайтын айтарлықтай зиян келтіруі мүмкін.

Автомобильдің отын бағына басқа отынға арналған қоспаларды қоспаңыз;

Бүріккіштер

Сіздің көлігіңіз мезгіл-мезгіл тазалауды қажет етпейтін өзін-өзі тазартатын бүріккіштермен жабдықталған.

Отын сүзгісі

Жанармай сүзгісін техникалық қызмет көрсету жоспарында көрсетілген аралықтармен ауыстырыңыз.

Ескертпе

Жанармай бүрку жүйесі әдеттегі жүйелерге қарағанда көбірек қысыммен жұмыс істейтіндіктен, техникалық қызмет көрсету кезінде қосымша назар аударуды қажет етеді. Жанармай сүзгісі мен құбыршықтарды тек түпнұсқа қосалқы бөлшектермен ауыстырыңыз.



Қолданыстағы техникалық регламенттің (27.02.2008 № 118, 25.09.2008 № 712 түзетулермен) талаптарына сәйкес келетін отынды ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Қолданыстағы техникалық регламенттің (27.02.2008 жылғы № 118, 25.09.2008 № 712 түзетулермен) талаптарына сәйкес келмейтін отынды пайдалану қозғалтқыштың істен шығуына және кепілдіктен айырылуға әкелуі мүмкін. Сипаттамасы ұқсас және этанолдың көлемдік үлесі 10%-дан аспайтын отынның стандартты түрлерін пайдалануға рұқсат етіледі. Ұсынылған октандық саны ⇒ 11-3 болатын бензинді қолданыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қолданыстағы техникалық регламенттің (27.02.2008 жылғы N° 118, 25.09.2008 N° 712 түзетулермен) талаптарына сәйкес келмейтін отынды пайдалану шөгінділердің пайда болуына немесе қозғалтқыштың істен шығуына және кепілдіктен айырылуға әкелуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Октандық саны төмен бензинді қолданған кезде жану процесінің бұзылуы мүмкін және қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

9

АВТОМОБИЛЬГЕ КҮТІМ ЖАСАУ

• ЖАЛПЫ АҚПАРАТ.....	9-2	• ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР.....	9-28
• АВТОКӨЛІКТІ ТЕКСЕРУ.....	9-4	• ҚОСЫМША АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫНАН ІСКЕ ҚОСУ.....	9-35
• ҚЫЗДЫРУ ЛАМПАЛАРЫН АУЫСТЫРУ.....	9-17	• СҮЙРЕУ.....	9-36
• ЭЛЕКТР ЖҮЙЕСІ.....	9-22	• АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ ТҮРІНЕ КҮТІМ ЖАСАУ.....	9-38
• АВТОМОБИЛЬ ҚҰРАЛДАРЫ.....	9-28	• ЕСКЕРТПЕЛЕР.....	9-42

ЖАЛПЫ АҚПАРАТ

**Автокөліктің қосымша жабдықтары
мен модификациялары**

Біз фирмалық қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды, сондай-ақ өндіруші зауыттың дәл сіздің автомобиль түріңізге қолдануға рұқсат еткен бөлшектерді пайдалануды ұсынамыз. Біз басқа өнімдерді қолдануға рұқсат бермейміз және ресми түрде сертификатталған болса да, оларға көпілдік бермейміз.

Электр жабдығына өзгерістер енгізуге, мысалы, электрондық басқару блоктарын түрлендіруге (компоненттерді ауыстыруға немесе бағдарламалық жасақтаманы түрлендіруге) рұқсат берілмейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

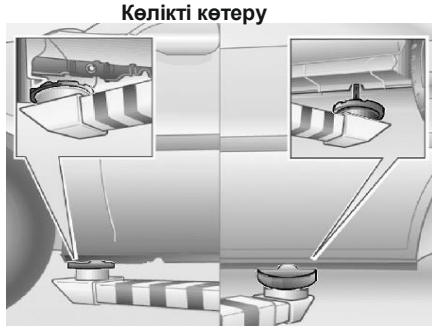
Көлікке өзгеріс енгізбеңіз. Бұл пайдалану сапасына, қызмет ету мерзіміне және автомобильдің қауіпсіздігіне теріс әсер етуі мүмкін, ал мұндай өзгерістерді енгізуге байланысты кез келген ақаулар көпілдікпен қамтылатын болып табылмайды.

Дилерлер

Автомобильде кез-келген ақаулық туындаған кезде сіз оны жою үшін кез-келген авторизацияланған сервис орталығында көпілдік кезеңінде де, ол аяқталғаннан кейін де жүгіне алатындығыңызды есте ұстаған жөн. Сізге жоғары білікті кәсіби мамандар қызмет көрсететін болады. Егер сізге қосымша түсініктемелер қажет болса, сервис жөніндегі менеджерге хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автомобильді жасау кезінде басқа аспектілердің ішінде барлық жолаушылардың абсолютті қауіпсіздігі ескерілді. Сондықтан, машинаны құрастыру кезінде бұрандамаларға тежеуіш желім жағылды. Егер қандай да бір себептермен бұрандамаларды бөлшектеу қажет болса, оларды дәл сондай коды бар жаңа түпнұсқа бұрандамалармен ауыстыру керек. Сонымен қатар, тежеуіш құрамның оны орнатқан кезде жаңа бұрандамамен жақсы тартылуын және тиімді физикалық-химиялық әрекеттесуін қамтамасыз ету үшін бұрандамаға тежеуіш желімнің көмегімен қосылған бөлікті тиімді тазарту өте маңызды. Осылайша, біз автомобильдің қауіпсіздігіне байланысты жүйелерге (тежегіштер, орындықтар, аспа, қауіпсіздік белдіктері және т.б.), сондай-ақ осы жүйелерге жанама әсер ететін жүйелерге тек сервис орталығында қызмет көрсетуді ұсынамыз. Толық ақпарат алу үшін сервис орталығына хабарласыңыз.



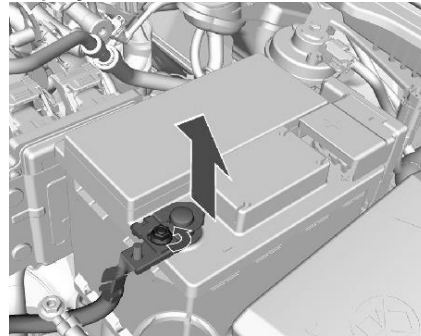
Суретте көтергіштің немесе домкраттың тіректерін қай жерде орнату керектігі көрсетілген.

Ескертпе

Егер көтергіштің немесе домкраттың тірек нүктелері металдан жасалған болса, көліктің зақымдалуын болдырмау үшін резеңке төсемелерді қолданыңыз.

Аккумулятор батареясының массасын ажыратқыш

Ажырату:



1. Қозғалтқыштың капотын ашыңыз.
2. Барлық электр жүйелерінің, соның ішінде аудиожүйенің, фаралардың, ұрлыққа қарсы дабыл қаққыш пен аксессуарлардың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Оталдыруды өшіріп, одан кілтті алыңыз.
3. Көліктің барлық есіктерін жауып, ұрлыққа қарсы дабыл қаққышты қоспаңыз.
4. Аккумулятор батареясының қақпағын алыңыз (бар болса).
5. Теріс клеммалардың сомынын бұрап алыңыз.
6. Теріс клемманы аккумулятор батареясының шығысынан ажыратыңыз.

Қосу

1. Оталдырудың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Капотты ашып, аккумулятор батареясының теріс сомын жалғаңыз.
2. Клемма сомынын тартыңыз.
3. Аккумулятор батареясының қақпағын орнатыңыз (бар болса).
4. Капотты жабыңыз.

Көлік сақтау

Ұзақ уақыт бойы сақтау

Егер автомобиль бірнеше ай бойы сақтауға қойылса:

- Көлікті жуып, балауыз жағыңыз.
- Резеңке тығыздағыштарды тазалаңыз және қорғаңыз.
- Мотор майын ауыстырыңыз.
- Жуғыш сұйықтығына арналған бакты төгіңіз.
- Мұздатудан қорғау және коррозияға қарсы қорғаныс күйін тексеріңіз.
- Толық жүктеу үшін көрсетілген шина қысымын орнатыңыз.
- Көлікті тұраққа құрғақ, жақсы желдетілетін жерге қойыңыз. Көлік өздігінен қозғалмауы үшін бірінші берілісті немесе "P" артқы жүріс берілісін қосыңыз.
- Тұрақ тежегішін тартпаңыз.
- Аккумулятор батареясын "Аккумулятор батареясы" бөлімінде сипатталғандай ажыратыңыз.

- Аккумулятор батареясының массасын ажыратқышты қараңыз 9-3 бет.
- Капотты жабыңыз.

Жұмысқа оралу

Көлікті жұмысқа қайтару қажет болған кезде:

- Аккумулятор батареясын "Аккумулятор батареясын ажыратқыш" бөлімінде сипатталғандай қосыңыз.
- Шиналардағы қысымды тексеріңіз.
- Жуғыш сұйықтық бағын толтырыңыз.
- Мотор майының деңгейін тексеріңіз.
- Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз.

Шығарындылар деңгейі туралы ақпарат

- Бос айналымдар мен оталдыруды (жанасу) қосу кезінде СО (көміртегі тотығы) шығарындыларының рұқсат етілген ең жоғары деңгейі 0,5% құрайды. Бұл мән шығарындылар деңгейін өлшеу үшін қолданылатын стандартты отынға қатысты.
- Қозғалтқыштың қартерінен атмосфераға шығарындылар автомобильдің кез келген жағдайында болмауға тиіс.
- Бұл автомобиль атмосфераның автомобиль көлігімен ластануын болдырмау мақсатында шығарылған күні заңнамада белгіленген

шығарындыларға қойылатын шектеулерге сәйкес келеді.

- Бос айналымдардың мәні реттелмейді. Қозғалтқышты басқару модулі (ЕСМ) СО мөлшерін және бос айналымдарды түзетуді есептейді.
- Жанармай құю бекеттерінде сатылатын қоспалары бар отынды пайдалану ұсынылады.

Ескерту

Отынның дұрыс емес түрін пайдалану автомобильдің жұмыс сипаттамаларын нашарлатуы, жанармай бүрку жүйесін зақымдауы, сондай-ақ қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Мұндай зақымдар үшін автомобильге кепілдік берілмейді.

АВТОКӨЛІКТІ ТЕКСЕРУ

Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды өз бетінше орындау



⚠ ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш бөліміндегі тексерулерді оталдыру өшірілген кезде ғана орындауға болады. Радиатор желдеткіші оталдыру өшірілген кезде де жұмыс істей алады.

⚠ ҚАУІПТІЛІК

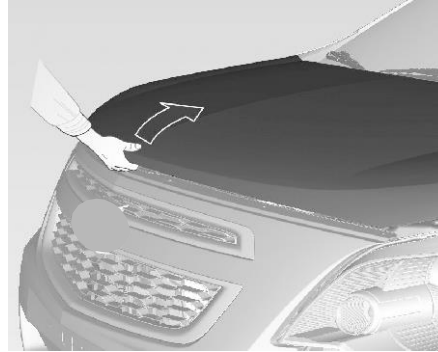
Оталдыру жүйесінде жоғары кернеу қолданылады. Бұл тораптарға тиіспеңіз.

Капот

Ашу



Ашу иінірегін тартыңыз және оны бастапқы қалпына келтіріңіз.

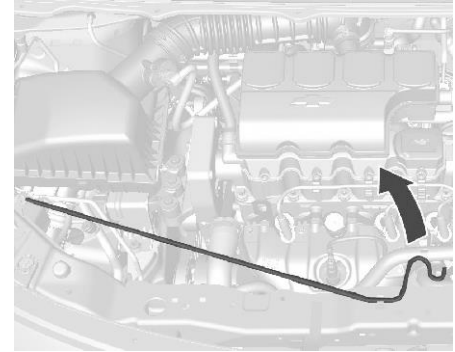


Сақтандырушы ілгекті оңға қарай басып, капотты ашыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш ыстық болған кезде, күйіп қалмас үшін капот сүйеуішінің тек пенопласт қабығына тиіңіз.

Ауа тартқыш ⇨ 7-7.



Капоттың жабылмауы үшін сүйеуішті капоттың тесігіне салыңыз.

Жабу

Капотты жабар алдында тіректі ұстағышқа салыңыз.

Капотты жіберіңіз және оның ілгекке түсуіне жол беріңіз. Капоттың ілгекке бекітілгенін тексеріңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ

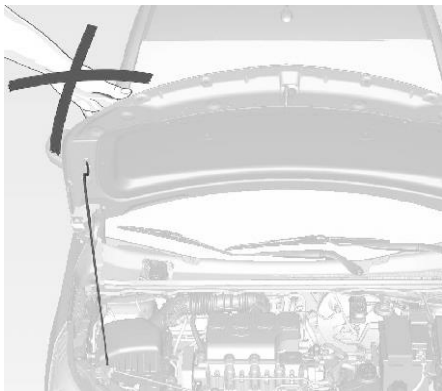
Міндетті түрде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Қозғалысты бастамас бұрын, капоттың алдыңғы жиегін тартып, оның жабық екеніне көз жеткізіңіз.
- Көлік қозғалысы кезінде капотты ашу тұтқышын тартуға тыйым салынады.



ЕСКЕРТУ

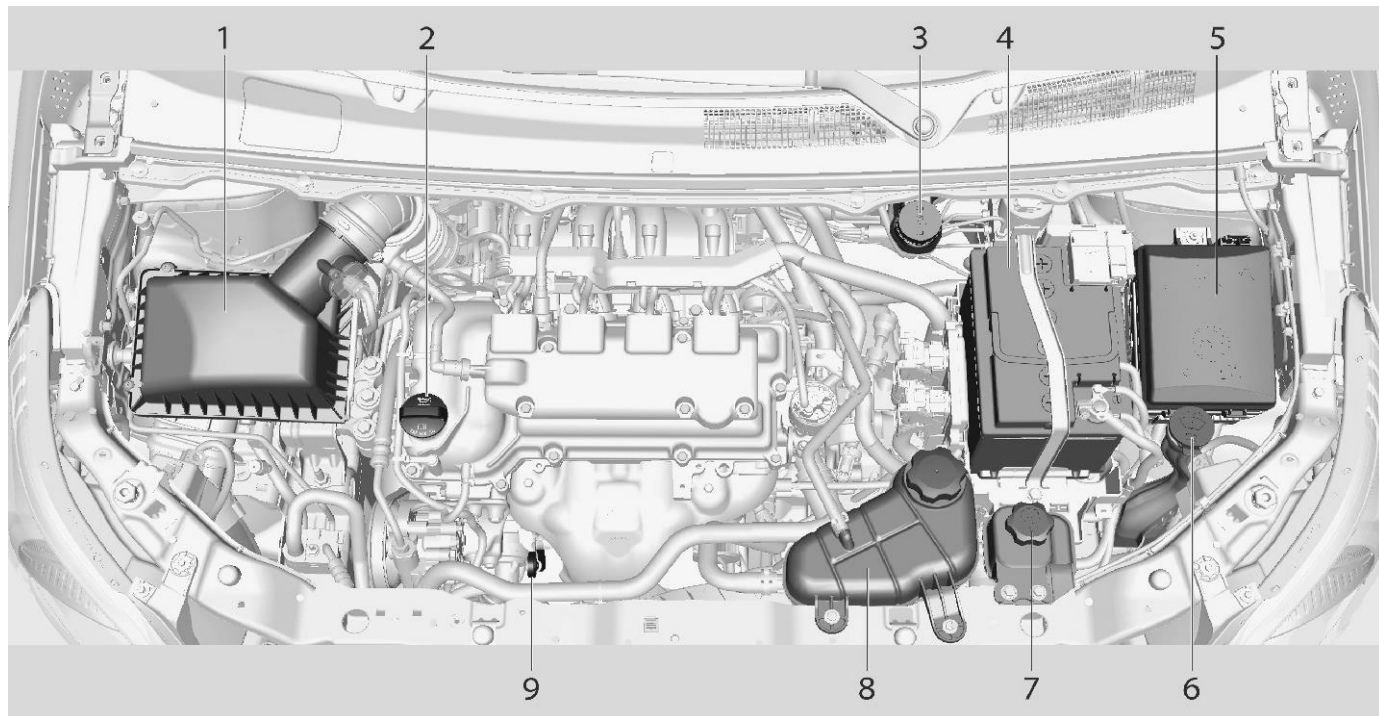
- Ашық капотты автокөліктің қозғалысына тыйым салынады. Ашық капот алдыңғы көріністі жабады
- Ашық капотпен жүру кезінде автомобильге немесе басқа мүлікке зиян келтіруге, жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкеп соғуы ықтимал соқтығысудың орын алуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Капотты тіреуішпен тіреулі тұрған кезде күшпен түсірмеңіз.

Мотор бөлігінің жалпы түрі 1.5 л
бензинді қозғалтқыш



1. Қозғалтқыштың ауа сүзгісі 9-11 бетте
2. Қозғалтқыштың май құю қылтасының қақпағы. Мотор майын қараңыз 9-8 бет.
3. Тежегіш сұйықтыққа арналған бак. Тежегіш сұйықтығын қараңыз 9-14 бет.
4. Аккумулятор батареясы Аккумулятор батареясын қараңыз 9-15 бет.
5. Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы. Мотор бөлігіндегі сақтандырғыштар блогын қараңыз 9-23 бет.
6. Жуғышқа сұйықтығына арналған бак. Жуғыш сұйықтығын қараңыз 9-14 бет.
7. Рөлмен басқаруды күшейткіштің жұмыс сұйықтығына арналған бак. Қараңыз: Рөлмен басқаруды күшейткіштің жұмыс сұйықтығы 9-14 бет.
8. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығына арналған бак. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын қараңыз 9-11 бет.
9. Мотор майының деңгейін тексеруге арналған май сүңгіш. Мотор майын қараңыз 9-8 бет.

Мотор майы

Мотор майын қашан ауыстыру керек

Майды ауыстыру қозғалтқышты қыздыра отырып жүзеге асырылады. Майды қайсысы ертерек келетініне байланысты аралыққа немесе жиілікке сәйкес ауыстырыңыз. Егер автомобиль "ауыр пайдалану жағдайларында" пайдаланылса, әдеттегі пайдалану жағдайларымен салыстырғанда майды ауыстыру

аралығы/кезеңділігі 2 есе қысқарады. Майды ауыстыру әрдайым қозғалтқышты қыздыра отырып жүзеге асырылады.

Ескертпе

Майды пайдалану уақытына немесе жүріске сәйкес ауыстырыңыз, өйткені май біртіндеп қозғалтқыш жұмысының себебінен ғана емес, ескіру салдарынан да өзінің қасиеттерін жоғалтады. Майды қажетті типтегі майдың құйылуына кепілдік беру үшін және қозғалтқыш бөліктерінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін сервис орталығында ауыстыру ұсынылады. Тиісті емес түрдегі майды пайдаланудан туындаған зақымданулар кепілдікпен жабылмайды.

Әр апта сайын, сондай-ақ ұзақ сапар алдында май деңгейін тексеріңіз.

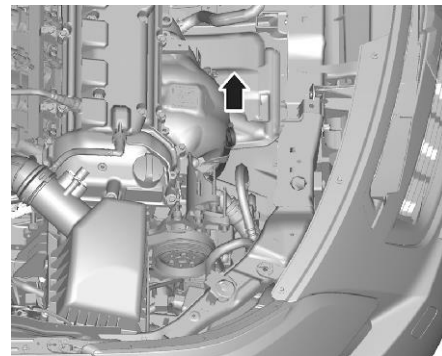
Әр 1000 км жүріс үшін 0,18 литрге дейінгі май шығыны қалыпты болып саналады.

Май деңгейі автомобиль көлденең қалыпта тұрған және қозғалтқыш өшірілген кезде тексеріледі (ол қалыпты жұмыс температурасына ие болуы керек).

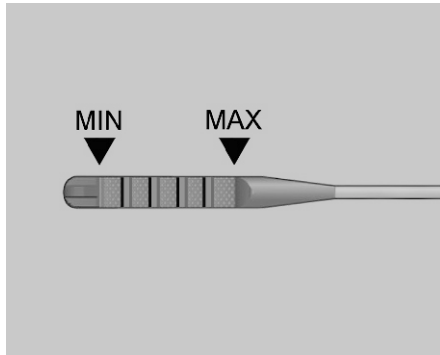
Май деңгейін тексермес бұрын, қозғалтқыш тоқтағаннан кейін кем дегенде 10 минут күтіңіз, жұмыс кезінде қозғалтқышта болған май картерге қайта құйылады. Егер май

суық болса, қайта құйылу үшін көп уақыт қажет.

Мотор майының деңгейін тексеру



Май деңгейін тексеру үшін май сүңгішін алыңыз.



Оны тазалап сүртіңіз және толықтай салыңыз, содан кейін қайтадан алыңыз да, май деңгейін тексеріңіз. Деңгей сүңгіштегі төменгі (MIN) және жоғарғы (MAX) белгілердің арасында болуы керек. Егер майдың деңгейі сүңгіштегі (MIN) белгісіне дейін түскен немесе одан төмен болса, май қосыңыз. Майды бір уақытта 1 литрден аспайтын мөлшерде қосу керек, содан кейін оның деңгейін қайтадан тексеру керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Өртүрлі типтегі майларды араластыруға жол берілмейді. Тек пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген сападағы және тұтқырлықтағы майды қолданыңыз. Басқа майларды қолдану қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі және

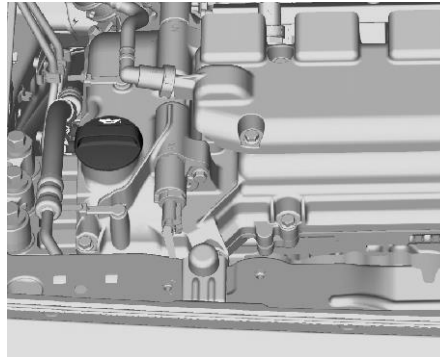
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

кепілдіктен айыруы мүмкін. Сіз таңдаған майдың Dexos 1 сипаттамаларына сәйкес келетіндігін анықтау үшін ресми дилерден немесе фирмалық сервис орталығынан кеңес алыңыз.

Май деңгейі сүңгіштегі жоғарғы белгіге (MAX) дейін жетпеуі керек. Егер ол жоғарырақ болса, бұл, басқалармен қатар, майдың көбірек тұтынылуына, оталдыру білтелерінің оқшаулануын және күйіктің шамадан тыс пайда болуына әкеледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артық майды ағызу немесе сорып алу керек.



Жанармай құю ыдыстары мен техникалық сипаттамаларын қараңыз 11-10 бет. Қақпақты түзу етіп орнатыңыз және оны қатайтыңыз. Майды тұтыну алғашқы бірнеше мың шақырымнан кейін тұрақтанады. Осыдан кейін ғана майдың нақты шығынын анықтауға болады.

⚠ ЕСКЕРТУ

Мотор майы улы сұйықтық болып табылады және жұтқан кезде улану тудыруы немесе өлімге әкелуі мүмкін. Аккумуляторды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. Мотор майының теріге жиі немесе ұзақ уақыт тиюіне жол бермеңіз. Терінің ашық жерлерін сабынды сумен немесе арнайы тазартқышпен жуыңыз. Мотор майын ағызу кезінде өте сақ болыңыз, өйткені ол ыстық болуы мүмкін және күйдіріуі мүмкін!

Тиісті мотор майын таңдау

Тиісті мотор майын таңдау майдың қажетті техникалық сипаттамаларымен және тұтқырлығымен анықталады.

Мотор майының сипаттамасы

- Dexos 1, Dexos 2

Техникалық сипаттамалары

Dexos стандартына сәйкестіктің сертификаттық маркасы бар лицензияланған мотор майларын сатып алыңыз және пайдаланыңыз. Сіздің машинаңызға арналған талаптарға сәйкес келетін мотор майларында dexos стандартына сәйкестіктің сертификаттық маркасы болуы керек. Бұл белгі май сапасының dexos спецификациясының талаптарына сәйкестігіне кепілдік береді. Сіздің автоабиліңіздің қозғалтқышына зауыттық жағдайда dexos стандартына сәйкес келетін мотор майы құйылған. Тек dexos стандартына сәйкес келетін майларды немесе тұтқырлықтың тиісті класы бар ұқсас майларды пайдаланаңыз. Осы ережелерді сақтамау қозғалтқыштың кепілдікпен жабылмайтын зақымдалуына әкелуі мүмкін. Егер сіздегі мотор майының dexos стандартына сәйкес келетініне сенімді болмасаңыз, өзіңіздің техникалық қызмет көрсету маманыңызға хабарласыңыз. Егер сізге автоабилі қозғалтқышының типі белгісіз болса, авторизацияланған жөндеу шеберханасына хабарласыңыз.

Мотор майының тұтқырлық класы

SAE тұтқырлық класында майдың консистенциясы туралы ақпарат бар.

Әмбебап майдың таңбаламасында екі сан болады:

Бірінші сан, содан кейін W әрпі тұрса, бұл төмен температура кезіндегі тұтқырлықты, ал екіншісі жоғары температурада кезіндегі тұтқырлықты білдіреді.

SAE 0W-20 - осы автоабилі үшін мотор майы тұтқырлығының ең жақсы класы. Тұтқырлықтың басқа класы бар мотор майларын пайдаланбаңыз, мысалы, SAE 10W-30, 10W-40 немесе 20W-50.

Автоабилі төмен температурада пайдалану

Автоабиліді төтенше суық жағдайда пайдалану кезінде, температура –25°C-тан төмендеген кезде, тұтқырлық класы бар SAE 0W-xx майын қолдану қажет. Тұтқырлықтың осы класындағы май өте төмен температурада қозғалтқыштың суық іске қосылуын жеңілдетеді.

Қажетті тұтқырлық класындағы майды таңдағанда, оның dexos стандартына сәйкестігін әрдайым тексеру керек.

- -25°C дейін: 5W-20, 5W-30.
- -25°C дейін және одан төмен: 0W-20, 0W-30.

Мотор майына арналған қоспалар/Майлау жүйесін жуу

Мотор майына қандай да бір нәрсе қосуға тыйым салынады. Dexos стандартының талаптарына сәйкес келетін және dexos сертификаттық маркасы бар ұсынылған майларды қолдану жақсы жұмыс сипаттамаларын қамтамасыз ету және қозғалтқышты қорғау үшін қажет нәрсе.

Майлау жүйесін жуу ұсынылмайды, бұл операция қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін, ол автоабиліге кепілдік бермейді.

Мотор майын толтыру

Әр түрлі маркалы және өндірушілердің мотор майлары талап етілетін сипаттамаларға және қажетті тұтқырлық класына сәйкес келген жағдайда араластырылуы мүмкін.

Егер талап етілетін сападағы мотор майы қол жетімсіз болса, API SM/SN, ACEA A3/B4, ACEA A3/B3 немесе ACEA C3 санатындағы (майды ауыстыру арасындағы әрбір кезеңде бір рет қана) майдың 1 литрінен артық емес мөлшерін қосуға жол беріледі.

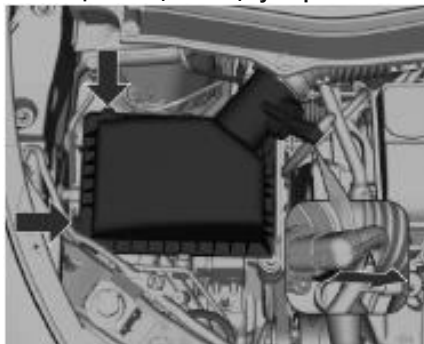
Майдың тұтқырлығы қажетті класқа ие болуы керек.

Тек ACEA A1/B1 немесе тек ACEA A5/B5 санатындағы мотор майын пайдалануға тыйым салынады, өйткені бұл белгілі бір пайдалану жағдайларында қозғалтқыштың ұзақ мерзімді зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Май сүзгісін ауыстыру

Майды ауыстырған сайын май сүзгісі де ауыстырылуы керек.
Май сүзгісін Chevrolet сервис орталығында ауыстыру ұсынылады.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісі



Сүзгілеуші элементті тазалау:

1. Қозғалтқыштың капотын ашыңыз.
2. Нығайтқыштарды босатыңыз.

3. **А** жалғағышының бекіткішін абайлап ашыңыз.

4. **А** бекіткішін ажыратқаннан кейін, **А** бекіткішінің серіппелерін бірге қысып, жалғағышты бір уақытта сыртқа қарай тартыңыз.

5. Құбыршектегі металл қамытты босатыңыз.

6. Құбыршекті алып тастаңыз.

7. Ауа сүзгісі блогының қақпағын абайлап алыңыз.

8. Ауа сүзгісінің сүзгілеуші элементін алып, оны сәл тақылдату арқылы тазалаңыз.

9. Ауа тазартқыштың ішін де тазалаңыз.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы

Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру

Қозғалтқышты салқындату жүйесі радиатордың қызмет ету мерзімін ұзартатын салқындатқыш сұйықтықпен толтырылған (этиленгликоль негізінде), оның қасиеттері қатудан, қайнаудан және тоттанудан тиісті қорғауды қамтамасыз етеді. Салқындатқыш сұйықтықты әр 5 жыл сайын немесе 150 000 км сайын ауыстыру керек.

ЕСКЕРТУ!

Кеңейткіш бактың қақпағын шешпес бұрын, қозғалтқышты суытып алыңыз. Қысымды біртіндеп өршітіп, қақпақты абайлап бұраңыз.

АВТОМОБИЛЬГЕ КҮТІМ ЖАСАУ 9-11 Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі



Егер салқындату жүйесі суық болса, салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі толтыру белгісінен жоғары болуы керек. Егер деңгей төмен болса, салқындатқыш сұйықтықты қосыңыз. Кеңейткіш бакқа DEX-COOL қызғылт сары түсті дистилденген су мен салқындатқыш сұйықтықтың қоспасын қосыңыз (концентрат мөлшері 50%).

Ескертпе

DEX-COOL салқындатқыш сұйықтығын (қызғылт сары) стандартты антифриздермен (жасыл түсті) және басқа материалдармен араластыруға болмайды. Мұндай қоспалар тұнба түзеді

бұл жүйенің бітелуіне және нәтижесінде қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Қақпақты мықтап бұраңыз. Chevrolet сервис орталығында салқындатқыш сұйықтықтың концентрациясын тексеріп, салқындатқыш сұйықтықтың деңгейінің төмендеу себебін жойыңыз.

Қозғалтқыштың қызып кетуі

Салқындатқыш сұйықтықтың температура индикаторы аспаптар панелінде орналасқан. Бұл лампа салқындатқыш сұйықтықтың температурасы көтерілгенін көрсетеді.

Ескертпе

Қозғалтқышты салқындатқыш сұйықтықсыз пайдалану автомобильге айтарлықтай зиян келтіруі мүмкін. Мұндай зақымдар кепілдікпен жабылмайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Кеңейткіш бактың қақпағы мен кеңейткіш бак қатайту күшін шектегішпен жабдықталған. Қақпақты жапқанда оны баяу бұраңыз және қарсылық пайда болған кезде қатайтуды тоқтатыңыз. Асыра күш салып жабу қақпақ пен кеңейткіш бакқа зақым келтіреді, бұл салқындату жүйесінің ақаулығын туындатады және қозғалтқыштың зақымдануына



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

әкелуі мүмкін. Мұндай зақымдар кепілдікпен жабылмайды

Қозғалтқыштың бу шығармай қызып кетуі

Егер қызып кету туралы хабарлама пайда болса, бірақ бу көрінбесе, мәселе сондай ауыр болмауы мүмкін. Қозғалтқыш келесі жағдайларда қызып кетуі мүмкін:

- Көлік қоршаған ауаның жоғары температурасында тік өрге көтеріледі.
- Көлік жоғары жылдамдықпен қозғалғаннан кейін тоқтады.
- Ұзақ сапар кезінде автомобиль қозғалтқышы төмен айналыммен жұмыс істеді.

Егер өзгерістер мен бу белгілері байқалмаса, шамамен 1 минут ішінде келесі процедураны орындаңыз:

1. Кондиционерді өшіріңіз (бар болса)
2. Қозғалтқышқа түсетін жүктемені сақтауға тырысыңыз (қозғалтқыш төмен айналыммен айналатын беріліске ауысыңыз).

Егер қызып кету туралы ескерту жоғалса, қозғалысты жалғастыруға болады. Қайіпсіздік мақсатында шамамен 10 минут бойы төмен жылдамдықпен жүріңіз.

Егер температура индикаторының көрсеткіштері қалыпты деңгейге түссе, қозғалысты жалғастырыңыз.

Егер салқындатқыш сұйықтықтың температурасы төмендемесе, қозғалтқышты дереу сөндіріп, көлікті тұраққа қойыңыз.

Егер бу көрінбесе, автомобильді тоқтатып, қозғалтқышқа шамамен 2 немесе 3 минут бос айналыммен жұмыс істетіп көріңіз және қызып кету туралы ескерту жоғалатын жоғалмайтынын тексеріңіз.

Егер қызып кету туралы ескерту жоғалмаса, қозғалтқышты сөндіріп, жолаушылардан көліктен түсуін сұраңыз және қозғалтқышты суытыңыз. Сіз мотор бөлігін өз бетіңізше аша аласыз, бірақ дереу техникалық көмекке жүгінуіңіз керек. Егер сіз мотор бөлігін ашқан болсаңыз, кеңейткіш бактағы салқындатқыш сұйықтығын тексеріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер кеңейткіш бактағы салқындатқыш сұйықтық қайнап кетсе, ештеңе жасамаңыз және оны суытыңыз.

Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі көрсетілген белгіде болуы керек. Егер деңгей төмендесе, бұл радиатор құбыршектерінде, жылытқыш құбыршектерінде, радиаторда немесе су сорғысында ағып кетудің болуын көрсетуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Жылытқыш пен радиатордың құбыршектері, сондай-ақ қозғалтқыштың басқа бөліктері де ыстық болуы мүмкін. Күйіп қалмас үшін оларды ұстамаңыз.
- Егер ағып кету орын алса, қозғалтқышты іске қоспаңыз, әйтпесе салқындатқыш сұйықтықтың толық ағып кетуі және күйіп қалу орын алуы мүмкін. Автокөлікті пайдаланбас бұрын, ағып кетуді жою үшін сервиске хабарласыңыз.

Бу шығарумен қызып кету

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Қозғалтқыш қатты қызып кеткен кезде пайда болған бу, егер мотор бөлігі аздап ашық болса да, қатты күйкке әкелуі мүмкін. Егер сіз будың шығуын байқасаңыз, қозғалтқышқа жақындамаңыз. Қозғалтқышты өшіріп, жолаушылардан көліктен түсуді сұраңыз және қозғалтқышты суытып алыңыз. Мотор бөлігін ашпас бұрын, қайнаған салқындатқыш сұйықтықтан бөлінген будың барлық белгілерінің жоғалуын күтіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер сіз қозғалтқышы қатты қызған автомобильде жүруді жалғастырсаңыз, қысымның жоғарылауы сұйықтықтың шығуына әкелуі мүмкін. Жүргізуші мен жолаушылар ауыр күйік алуы мүмкін. Қызып тұрған қозғалтқышты өшіріңіз, автомобильден шығыңыз және оны суытыңыз.

Қозғалтқыш желдеткіші

Егер ағып кету белгілері байқалса, қозғалтқыш желдеткішінің жұмысын тексеріңіз. Сіздің көлігіңіз электр желдеткішпен жабдықталған. Қозғалтқыш температурасы көтерілген кезде желдеткіш қосылады. Егер желдеткіш қосылмаса, жөндеу үшін сервис орталығына хабарласыңыз. Қозғалтқышты өшіріңіз. Егер ақаулықтың себебі анықталмаса, бірақ салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі минимумнан аз болса, кеңейткіш баққа радиаторға арналған ACDelco сұйықтығы (ұзақ қызмет мерзімі - қызғылт сары) мен ауыз су қоспасын (қоспадағы сұйықтық мөлшері 50%) қосыңыз. Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі максимумға жеткен кезде қозғалтқышты іске қосыңыз. Егер қызып кету индикаторы жанса, Chevrolet сервис орталығына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Желдеткіштер мен қозғалтқыштың басқа қозғалмалы бөліктері ауыр жарақат келтіруі мүмкін. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолдарыңыз бен киіміңізді қозғалмалы бөліктерге жақындатпаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

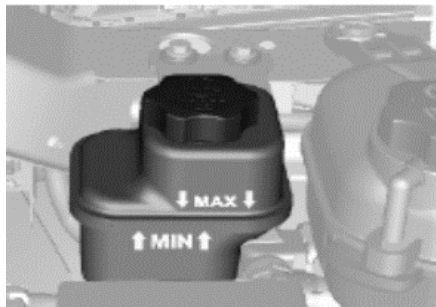
- Қайнап кеткен салқындату жүйесінен ағып шыққан бу мен қайнаған сұйықтық жарылып, қатты күйік келтіруі мүмкін. Ол қысыммен тұрады, егер сіз кеңейткіш бактың қақпағын жартылай ашсаңыз да, бу жоғары жылдамдықпен шығуы мүмкін. Қозғалтқыш пен салқындату жүйесі жоғары температураға дейін қызып тұрғанда, кеңейткіш бактың қақпағын шешпеңіз. Егер кеңейткіш бактың қақпағын алу қажет болса, қозғалтқыш салқындағанша күтіңіз.
- Салқындату жүйесінің қызмет ету мерзімін ұзартуға арналған қоспа улы болып табылады және мұқият жұмыс істеуді қажет етеді.

9-14 АВТОМОБИЛЬГЕ КҮТІМ ЖАСАУ

Ескертпе

Қоршаған орта мен қозғалтқыштың температурасына байланысты отынның булануы салдарынан автомобильдің зақымдануын болдырмау және ыстық қозғалтқыштың іске қосылуын жеңілдету үшін қозғалтқышты желдету жүйесі көлік біраз уақытқа өшірілгеннен кейін де жұмыс істей алады.

Рөлмен басқаруды күшейткіштің жұмыс



Рөлмен басқаруды күшейткіштегі сұйықтық деңгейі **MIN** және **MAX** белгілерінің арасында болуы тиіс.

Егер сұйықтық деңгейі тым төмен болса, көмек алу үшін Chevrolet сервис орталығына хабарласыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тіпті өте аз ластану рөлмен басқару жүйесінің істен шығуына немесе дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Кірдің бак қақпағының ішкі жағына, сүңгішке немесе бактың өзіне түсуіне жол бермеңіз.

Жұғыш сұйықтығы



Шыны жуғышқа арналған сұйықтықтың тиісті мөлшерімен араласқан таза су құйыңыз.

Жел әйнегін жуғыштың бағын толтыру үшін:

- Тек дайын сұйықтықтарды қолданыңыз.

- Су құбырының суын пайдалануға жол берілмейді. Су құбырының суындағы минералды заттар жел әйнегін жуғыштың тесіктерін бітеп тастауы мүмкін.
- Егер ауа температурасы нөлден төмен түседі деп күтілсе, антифриз мөлшері жеткілікті, жел әйнегін жуғышқа арналған сұйықтықты қолдану керек.

Тежегіш жүйесі

Тежеу қалыбы төсемдердің қалыңдығы аз болған жағдайда, тежеу кезінде шарылдау естіледі. Қозғалысты жалғастыруға болады, бірақ тежегіш төсемдерін мүмкіндігінше тезірек ауыстыруға тырысыңыз.

Жаңа тежегіш төсемдер орнатылған кезде, алғашқы бірнеше сапарларда тым кенет тежемеңіз.

Тежегіш сұйықтығы

⚠ ЕСКЕРТУ!

Тежегіш сұйықтығы улы болып табылады және коррозия туындатады. Оның көзге, теріге, киімге және боялған беттерге түспеуін қадағалаңыз.



Тежегіш сұйықтығының деңгейі **MIN** және **MAX** белгілерінің арасында болуы тиіс.

Толтыру кезінде барынша тазалықты қамтамасыз етіңіз, өйткені тежегіш сұйықтығының ластануы тежегіш жүйесінің бұзылуына әкелуі мүмкін. Тежегіш сұйықтығының жоғалу себебін Chevrolet сервис орталығында жойыңыз.

Тек автомобильде қолдануға рұқсат етілген жоғары сапалы тежегіш сұйықтығын қолданыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тежегіш сұйықтығына арналған бактың қақпағын шешпес бұрын, қақпақтың айналасындағы аймақты мұқият тазалаңыз.

Тежегіш сұйықтығының ластануы жүйенің жұмысын бұзуы мүмкін, бұл қымбат тұратын жөндеуге әкеледі.

Тежегіш сұйықтығы қозғалтқышқа түскен кезде тұтануы мүмкін.

Резервуарды асыра толтырмаңыз. Қозғалтқыштың жануы адамдарға зақым келтіруі немесе автомобиль мен басқа мүлікке зақым келтіруі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қалдық тежегіш сұйықтығын үй қалдықтарымен бірге тастамаңыз.

Қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі жергілікті уәкілетті ұйымдарға жүгініңіз.

Пайдаланылған тежегіш сұйықтығы және оның ыдыстары қауіпті. Олар денсаулыққа және қоршаған ортаға зиян келтіруі мүмкін.

Тежегіш сұйықтығы агрессивті зат болып табылады және тері мен көздің шырышты қабатын тітіркендіруі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тежегіш сұйықтығының теріге немесе көзге түсуіне жол бермеңіз. Егер ол теріге немесе көзге тиген болса, зақымдалған аймақты дереу сабынмен және сумен немесе қол жууға арналған құралмен жуыңыз.

Аккумулятор батареясы

Егер автомобильді пайдалану режимі аккумулятор батареясының жеткілікті зарядталуын қамтамасыз етсе, автомобильдің аккумулятор батареясы қызмет көрсетуді қажет етпейді.

Қысқа қашықтыққа сапар шегу және қозғалтқышты жиі іске қосу кезінде аккумулятор батареясы зарядының таусылуы мүмкін. Артық электр аспаптарды қажеттілігі болмаса қолданбауға тырысыңыз. Автомобиль 4 аптадан астам уақыт жұмыс істеген кезде аккумулятор батареясын қайта зарядтау қажет болуы мүмкін. Аккумулятор батареясын, оның зарядының кетуіне жол бермеу үшін, 9-3-беттегі Аккумулятор батареясының массасын ажыратқыш бөлімінде сипатталғандай ажыратыңыз.

⚠️ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Аккумулятор батареясының қасында сіріңке тұтату газдың жарылуына әкелуі мүмкін. Егер сізге мотор бөлігін жарықтандыру қажет болса, шамды пайдаланыңыз.
- Аккумулятор батареясында, тіпті саңылаусыз батареяда да күйік тудыруы мүмкін қышқыл бар. Егер қышқыл теріге немесе көзге түссе, зақымдалған аймақтарды ағынды сумен шайыңыз және дереу дәрігерге қаралыңыз.
- Электролиттің көзге түсу қаупін азайту үшін аккумулятор батареясымен жұмыс кезінде қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз.
- General Motors компаниясы аккумулятор батареяларын ұқыпсыз немесе дұрыс пайдаланбау салдарынан болған жазатайым оқиғалар үшін жауап бермейді.

Аккумулятор батареяларын кәдеге жаратуға қойылатын талаптар

Батареяларды арнайы жинау пункттеріне кәдеге жаратуға тапсыру керек. Аккумулятор батареяларын ауыстыру кезінде қоршаған ортаны қорғау бойынша тиісті нормативтер мен талаптарды сақтаңыз. Ауыстырғаннан кейін ескі батареяларды дилерде қалдырыңыз:

- Әрбір тұтынушы/соңғы пайдаланушы пайдаланылған батареяларды қайтаруға міндетті. Оларды әдеттегі қоқыс құбырына тастауға болмайды.
- Chevrolet дилері немесе автомобильдің аккумулятор батареясын сатып алған авторизацияланған жөндеу шеберханасы пайдаланылған батареяны қабылдап, оны өндірушіге қайта өндеуге жіберуі керек.

⚠️ ҚАУІПТІЛІК

Жарылысты болдырмау үшін аккумуляторға бықсыған заттарды жақындатпаңыз. Аккумулятордың жарылысы автомобильдің зақымдануына әкелуі мүмкін, сондай-ақ ауыр жарақат немесе өлім қаупіне әкеп соқтырады.

⚠️ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қышқыл электролит пен қорғасын қауіпті:

- Негізгі құрамдастары: қорғасын, сұйылтылған күкірт қышқылы, пластмасса.
- Аккумулятор батареясындағы қышқыл электролит пен қорғасын дұрыс кәдеге жаратылмаған және олар қоршаған ортаға түскен кезде топырақтың, оның астындағы топырақ пен судың ластануы, сондай-ақ адамдардың денсаулығына қауіп төнуі мүмкін.
- Егер бұл заттар көзге немесе теріге кездейсоқ түссе, зақымдалған аймақтарды ағынды сумен дереу шайыңыз және дәрігерге қаралыңыз.
- Электролитті желдеткіш саңылау арқылы төгіп алмау үшін аккумулятор батареясын көлденең күйде тасымалдаңыз.
- Салқындатқыш сұйықтықты балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Ашық аккумуляторды еңкейтпеңіз.
- Жарылыстың алдын алу үшін аккумуляторға бықсыған заттарды жақындатпаңыз.

Электрондық компоненттерді зақымданудан қорғау

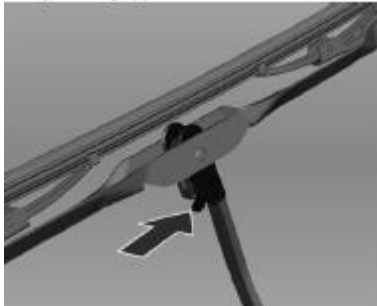
Электрондық компоненттердің бұзылуын болдырмас үшін, автомобиль қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған кезде батареяны ажыратпаңыз — алдымен қозғалтқышты өшіріп, оталдыру тетегінен кілтті алыңыз.

Аккумулятор батареясын ажыратқанда алдымен теріс сымды, содан кейін оң сымды ажыратыңыз. Кабельдерді орындарымен ауыстырмаңыз.

Қайта қосылған кезде алдымен оң кабельді, содан кейін теріс кабельді жалғаңыз.

Шыны тазалағыш щеткаларды ауыстыру

Алдыңғы шыны тазалағыш щеткасы



- Шыны тазалағыштың иінтірегін көтеріңіз
- Бекіткіштің иінтірегін басыңыз және щетканы төмен қарай тарта отырып алыңыз.

Шыны тазалағыштардың дұрыс жұмыс істеуі жақсы көрініс пен қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз етеді. Шыны тазалағыш щеткалардың күйін үнемі тексеріп отырыңыз. Қатып қалған, жарылған, зақымдалған немесе шыныда дақ қалдыратын щеткаларды ауыстыру керек.

Жел әйнегіндегі немесе әйнек тазалағыштың щеткаларындағы бөгде бөлшектер тазалау тиімділігін төмендетеді. Егер щеткалар әйнекті жақсы тазаламаса, әйнек пен щеткаларды бейтарап жуғыш заттың сулы ерітіндісімен жуыңыз.

Оларды сумен жақсылап шайыңыз.

Қажет болса, процесті қайталаңыз. Әйнектен силиконның іздерін кетіру мүмкін емес. Сондықтан, ешқашан автомобильдің жел әйнегіне силикон қосылған полироль жақпаңыз, әйтпесе әйнекте көрінімділікті нашарлататын жолақтар қалады.

Шыны тазалағыштарды тазарту үшін еріткіштерді, бензинді, керосинді немесе бояу сұйытқыштарды қолданбаңыз. Олар агрессивті заттар және щеткалар мен боялған беттерді зақымдауы мүмкін.

ҚЫЗДЫРУ ЛАМПАЛАРЫН АУЫСТЫРУ

Қыздыру лампасын ауыстыру

Лампаларды ауыстыруды Chevrolet сервис орталығында орындау ұсынылады. Лампаны ауыстырған кезде тиісті тізбектің ауыстырып қосқышын өшірулі күйге орнатыңыз. Лампаның әйнегіне жалаңаш қолдарыңызбен тимеуге тырысыңыз. Лампадағы кездейсоқ ластануды спиртке малынған таза, түксіз шүберекпен кетіруге болады. Ауыстыру үшін орнатылған лампа ауыстырылатын лампамен бірдей сипаттамалар мен қуатқа ие болуы керек.

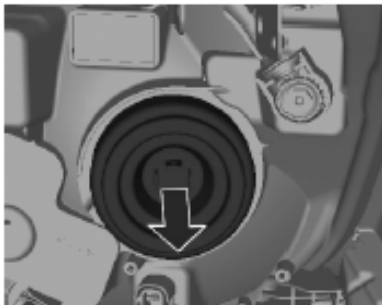
Мәні	Қуаты (Вт)
Жеке жарықтандыру (алдыңғы – ұрлыққа қарсы жүйесіз)	10
Жеке жарықтандыру (алдыңғы - ұрлыққа қарсы жүйемен)	5
Қобдиша	8
Алыс жарық	60
Жақынға түсетін жарық	55
Алдыңғы бұрылыс көрсеткіші	21
Артқы бұрылыс көрсеткіші	21
Фара	5
Бүйірлік шамдар	21/5

Мәні	Қуаты (Вт)
Тоқтату сигналы/Артқы шам/Габаритті шам	21
Алдыңғы тұманға қарсы шамдар	27
Артқы тұманға қарсы шамдар	21
Артқы жүріс қол шамдары	21
Нөмірлік белгі	5
Жолжүк бөлімі	8

Фаралар

Жақынға түсетін жарық және алысқа түсетін жарық

1. Жалғағышты лампадан ажыратыңыз.



2. Қорғаныс қақпағын алыңыз.



3. Серіппелі ілгекті басып, ажыратыңыз.



3. Лампаны шағылдырғыш корпусынан алыңыз.

5. Жаңа лампаны орнатқан кезде оның жапырақшаларын шағылыстырғыштың ойықтарына салыңыз.
6. Лампаны серіппелі қысқышпен бекітіңіз.
7. Фараның қорғаныш қақпағын орнатыңыз және жабыңыз. Қорғаныш қақпағының дұрыс орнатылғанына назар аударыңыз.
8. Лампаны жалғағышқа қосыңыз.

Фара жарықтарын реттеу

Фаралардың жақынға түсетін жарығы фараның жоғарғы жағындағы бұрандамен реттеледі.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер алдыңғы фараларды реттеу қажет болса, авторизацияланған Chevrolet сервис орталығына хабарласу ұсынылады, өйткені бұл операция қауіпсіздікке байланысты.

Тұманға қарсы шамдар

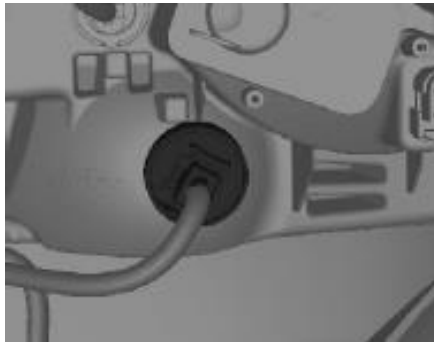
Лампаларды ауыстыру үшін Chevrolet сервис орталығына хабарласыңыз.

Алдыңғы тұманға қарсы шамдарды реттеу

Тұманға қарсы фаралардың жарығы фаралардың үстінде орналасқан бұрандалармен реттеледі.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Егер алдыңғы тұманға қарсы фараларды реттеу қажет болса, авторизацияланған Chevrolet сервис орталығына хабарласу ұсынылады, өйткені бұл операция қауіпсіздікке байланысты.

Алдыңғы бұрылыс көрсеткіштері

1. Патронды сағат тіліне қарсы бұраңыз және оны ажыратыңыз.



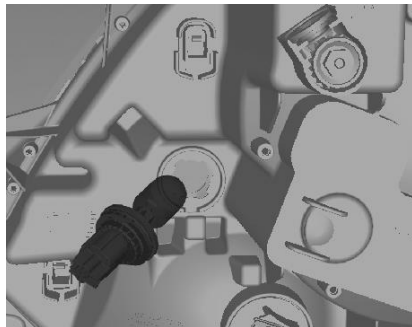
2. Жалғағышты лампадан ажыратыңыз.
3. Лампаны патроннан алыңыз.
4. Жаңа лампаны салыңыз.
5. Лампаны жалғағышқа қосыңыз.
6. Патронды шағылыстырғышқа салыңыз.
7. Патронды сағат тілімен бұраңыз және оны бекітіңіз.

Габаритті шамдар

1. Патронды сағат тіліне қарсы бұраңыз және оны ажыратыңыз.



2. Бүйірлік шам патронын шағылыстырғыштан ажыратыңыз.

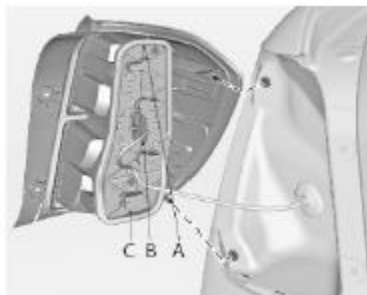


3. Жалғағышты лампадан ажыратыңыз.
4. Лампаны патроннан алыңыз.
5. Жаңа лампаны салыңыз.
6. Лампаны жалғағышқа қосыңыз.
7. Патронды шағылыстырғышқа салыңыз.
8. Патронды сағат тілімен бұраңыз және оны бекітіңіз.

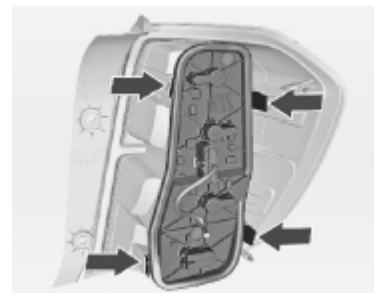
Артқы шамдар



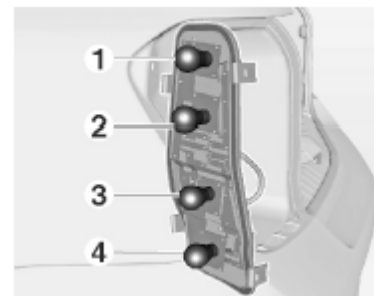
1. Екі бұrandаны бұрап, екі қапқакты ашыңыз.



2. Екі сіргені де алыңыз және бұrandаларды (А, В, С) бұрап алыңыз.



3. Артқы шамды жинағымен алыңыз. Сымдардың бумасы өз орындарында тұрғанына көз жеткізіңіз.



4. Тежегіш жарығы (1)

Бұрылыс көрсеткіші (2)

Артқы жүріс шамы (3) Артқы шам (4)

5. Лампаны патронға аздап басыңыз, сағат тіліне қарсы бұраңыз, алыңыз және орнына жаңа лампаны орнатыңыз.

6. Лампаны артқы шамға жинағымен салыңыз.

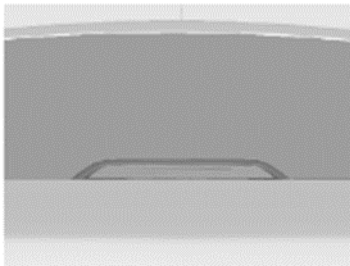
7. Артқы шамды шанаққа жинағымен орнатыңыз және бекіткіштерді бұраңыз. Қақпақтарды жауып, бекітіңіз.

8. Оталдыруды қосыңыз, жарық аспаптарын қосыңыз және барлық шамдарды тексеріңіз.

Бүйірлік бұрылу көрсеткіштерінің шамдары

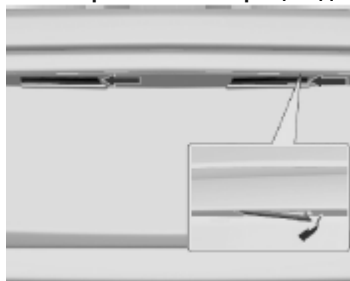
Бүйірлік бұрылыс сигналдарын ауыстыру үшін Chevrolet сервис орталығына хабарласыңыз.

Орталық жоғарғы тоқтау сигналы



Лампаларды ауыстыру үшін Chevrolet сервис орталығына хабарласыңыз.

Нөмірлік белгіні жарықтандыру



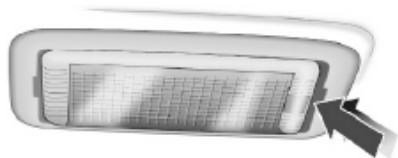
1. Лампаны бұрағышпен іліп алыңыз.
2. Лампаның корпусын төмен қарай алыңыз; бұл ретте оны кабелінен тартпаңыз. Лампаны сағат тіліне қарсы бұраңыз және оны ажыратыңыз.
3. Қыздыру лампасын патроннан шығарып, лампаны ауыстырыңыз.
4. Патронды лампаның корпусына салыңыз да, сағат тілімен бұраңыз.
5. Шамның корпусын салыңыз және оны бұрағышпен бекітіңіз.

Салон шырағдандары

Плафон

1. Ажырату үшін лампа ажыратқышының қарама-қарсы жағын жалпақ бұрағышпен іліп алыңыз. Көмескі жарықтың шырағданын тырнап алмау үшін абай болыңыз.
2. Лампаны алыңыз.
3. Шамды ауыстырыңыз.
4. Фараны жинағымен орнатыңыз.

Жоджүк бөлігін жарықтандыру



1. Лампаны бұрағышпен іліп алыңыз



2. Лампаны серіппелі патронға ақырын басыңыз және бұраңыз.
3. Жаңа лампаны салыңыз.
4. Лампаны орнатыңыз.

Аспаптар панелін жарықтандыру

Лампаларды ауыстыру үшін Chevrolet сервис орталығына хабарласыңыз.

ЭЛЕКТР ЖҮЙЕСІ Сақтандырғыштар

Ауыстыруға арналған сақтандырғыштағы деректер ақаулы сақтандырғыштағы деректерге сәйкес келуі тиіс.

Автомобильде екі сақтандырғыш блок бар:

- Мотор бөлігінің алдыңғы сол жағында,
- Аспаптар панелінде, сақтауға арналған бөліктің артында

Негізгі балқымалы сақтандырғыштардың кейбірі аккумулятор батареясының оң клеммасының үстіндегі блокта орналасқан. Оларды ауыстыру қажет болса, Chevrolet сервис орталығына хабарласыңыз.

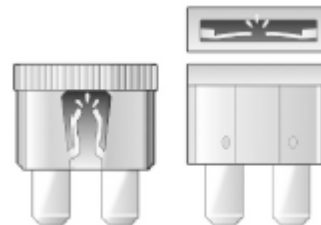
Сақтандырғышты ауыстырмас бұрын, тиісті ажыратқышты және оталдыруды өшіріңіз. Ақаулы сақтандырғышты күйген балқымалы талшықтан анықтауға болады. Ақаулықтың себебі жойылғанша сақтандырғышты ауыстырмаңыз. Кейбір функциялар бірнеше сақтандырғыштармен қорғалған Сақтандырғыштарды сонымен қатар функциясы енгізуге болады.



ЕСКЕРТУ

Түпнұсқа GM сақтандырғыштарының техникалық сипаттамаларына сәйкес келмейтін сақтандырғыштарды орнату немесе пайдалану қауіпті. Сақтандырғыштар жұмыс істемеуі мүмкін, бұл өртке әкеледі. Бұл адамдардың жарақаттануына немесе өліміне әкелуі мүмкін, автомобиль де зақымдалуы мүмкін.

Шағын сақтандырғыштар



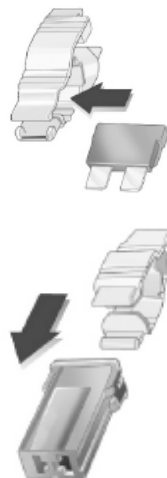
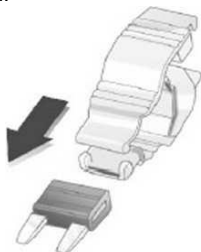
JCase сақтандырғыштары



30041

Сақтандырғыштарға арналған алынғыш

Сақтандырғыштарға арналған алынғыш мотор бөлігіндегі сақтандырғыш блогында болады.

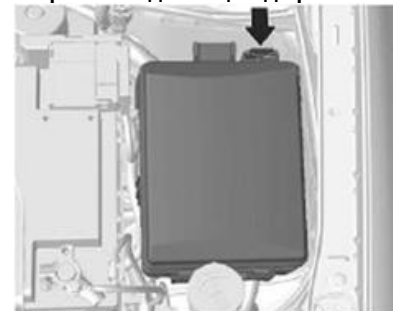


30042

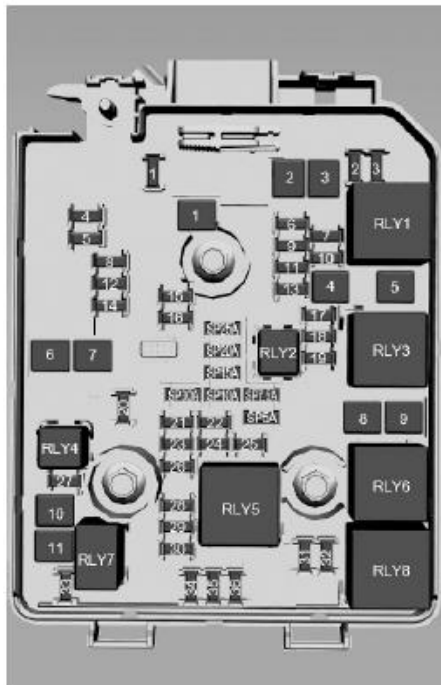
30044

Алынғыш сақтандырғыштың түріне байланысты үстіне немесе бүйіріне орнатылады және сақтандырғышты шығарады.

Мотор бөліміндегі сақтандырғыш блогы



Сақтандырғыш блогы мотор бөлігінің сол жақ алдыңғы бөлігіне орнатылған. Қаппақтың ілмегін босатыңыз, қаппақты жоғары көтеріңіз және алыңыз. Балқымалы сақтандырғыш блогына қатысты барлық сипаттамалар сіздің машинаңызға қатысты бола бермейді.



ШАҒЫН САҚТАНДЫРҒЫШТАР		
№	Номиналы, ампер	Мақсаты
1	25 A	Пайдаланылмайды
2	7,5 A	Артқы көріністің сыртқы айнасы
3	5A	Пайдаланылмайды
4	25A	Пайдаланылмайды
5	30A	АБС модулі
6	5A	Пайдаланылмайды
7	15A	Пайдаланылмайды
8	15A	Автоматты БАҚ модулі
9	5A	Басқарушы кернеуді реттегіші
10	10A	Фаралар жарығының корректоры (бар болса)/артқы керініс камерасы (бар болса)
11	20A	Резерв
12	30A	Артқы булануға қарсы
13	10A	Пайдаланылмайды
14	7,5 A	Сыртқы көріністің артқы айнасының жылытқышы
15	20A	Пайдаланылмайды
16	25 A	Алдыңғы орындықтарды жылыту (барлық комплектацияларда қарастырылмаған)
17	10A	Вакуумдық электр сорғы ажыратқышы

ШАҒЫН САҚТАНДЫРҒЫШТАР		
№	Номинал. ампер	Мақсаты
18	10A	Қозғалтқышты басқару модулі / АБаҚ басқару модулі
19	20A	Жанармай сорғысы
20	15A	Пайдаланылмайды
21	10A	Салқындату жүйесі желдеткішінің релесі / Кондиционер релесі
22	10A	Пайдаланылмайды
23	10A	Қозғалтқышты басқару
24	10A	Алдыңғы әйнек жуғыш
25	10A	Пайдаланылмайды
26	10A	Қозғалтқышты басқару модулі / Ауа массалық шығынының қадағасы
27	10A	Пайдаланылмайды
28	10A	Оттегі қадағасы
29	20A	Қозғалтқышты басқару блогы
30	15A	Бүрку және оталдыруды басқару
31	10A	Алысқа түсетін жарықтың сол жақ фарасы

ШАҒЫН САҚТАНДЫРҒЫШТАР		
№	Номиналы, ампер	Мақсаты
32	10А	Алысқа түсетін жарықтың оң жақ фарасы
33	15А	Қозғалтқышты басқару
34	15А	Дыбыстық сигнал
35	10А	Кондиционер компрессоры
36	10А	Алдыңғы тұманға қарсы шам
JCASE САҚТАНДЫРҒЫШТАРЫ		
№	Номиналы, ампер	Мақсаты
1	40А	АБС модулі
2	30А	Жел әйнегінің шынытазаағышы
3	40А	Климатты бақылауды басқару
4	30А	Қауіпсіздік жастықшасы / Автоматты ашу / Аспаптар панелі / Ілінісу басқысы / Фараларды реттеу
5	40А	Пайдаланылмайды
6	30А	Пайдаланылмайды

JCASE САҚТАНДЫРҒЫШТАРЫ		
№	Номиналы, ампер	Мақсаты
7	40А	Пайдаланылмайды
8	30А	Радиатор желдеткіші 1
9	40А	Радиатор желдеткіші 2
10	20А	Вакуумдық сорғы
11	30А	Стартер

Реле	Мақсаты
RLY1	Жүріс/Іске қосу релесі
RLY2	Жанармай сорғысы
RLY3	Пайдаланылмайды
RLY4	Пайдаланылмайды
RLY5	Күш агрегатының релесі
RLY6	Радиатор желдеткішінің жоғары жылдамдығы
RLY7	Стартер
RLY8	Радиатор желдеткішнің төмен жылдамдығы

Аспаптар панеліндегі сақтандырғыш блогы

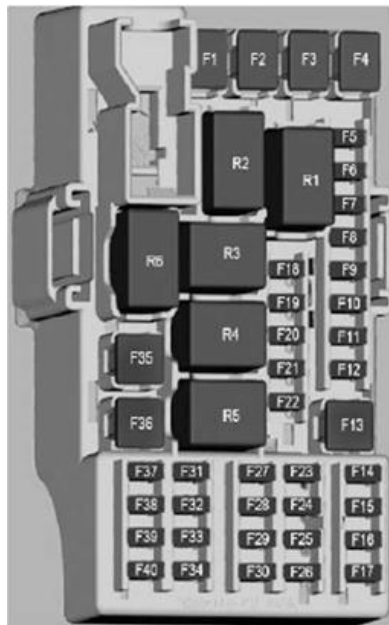


Сақтандырғыш блогы аспаптар панелінің сол жағында орналасқан.

1. Бөлімді ашыңыз.

2. Бөлімнің төменгі бөлігін алыңыз. Бөлімді бастапқы қалпына кері ретпен орнатыңыз. Балқымалы сақтандырғыш блогына қатысты барлық сипаттамалар сіздің машинаңызға қатысты бола бермейді. Деректер құжатты басып шығаруға дайындау сәтінде өзекті болып табылады.

9-26 АВТОМОБИЛЬГЕ КҮТІМ ЖАСАУ



№	Номинал. ампер	Мақсаты
F1 JCase	-	Пайдаланылмайды
F2 JCase	-	Пайдаланылмайды
F3 JCase	-	Пайдаланылмайды
F4 JCase	-	Пайдаланылмайды
F5 Minifuse	20 A	Апаттық шамдар индикаторы / Артқы әйнекті булану индикаторы / Тоқтау сигналы / Орталық жоғарғы тоқтау сигналы / Нөмірлік белгінің жарығы / Шыны тазалағыштар жүйесінің релесін басқару / Оталдыру релесін басқару/ Қозғалтқышты басқару модулін басқаруға арналған оталдыру сигналы / Жүк бөлімшесінің есігін құлыптау модулінің релесін басқару / Тежегіш жүйесін іске қосу / Ауаны баптау жүйесінің индикаторы

№	Номинал. ампер	Мақсаты
F6 Minifuse	20 A	Есікті құлыптау жүйесін басқару индикаторы (ұрлыққа қарсы жүйесі бар автомобильдер үшін) / Артқы әйнектің булану релесін басқару / Аксессуарлардың қуат релесін басқару
F7 Minifuse	30 A	Сол жақ фара, жақынға түсетін жарық / Оң жақ артқы шам / Сол жақ тоқтау сигналы / Сол жақ бұрылыс сигналы / Оң жақ алдыңғы габаритті шам / Сол жақ күндізгі жүріс шамы

№	Номинал, ампер	Мақсаты
F8 Minifuse	30 A	Оң жақ фара, жақынға түсетін жарық / Сол жақ шам / Оң жақ тоқтау сигналы / Оң жақ бұрылыс сигналы / Жүк бөлімшесін жарықтандыру / Сол жақ бүйірлік габаритті шам / Оң жақ күндізгі жүріс шамы
F9 Minifuse	25 A	Климатты бақылау жүйесінің индикаторы / Климатты бақылау модулінің релесін басқару
F10 Minifuse	20 A	Аспаптар панелін жарықтандыру / Оң жақ артқы бұрылыс сигналы Автоматты БАҚ селекторы иінтірегінің жарығы / Артқы жүріс шамы

№	Номинал, ампер	Мақсаты
F11 Minifuse	20 A	Артқы солға бұрылу сигналы / Кіріс жарығы / Артқы тұманға қарсы шам / АБАҚ берілістерін ауыстырып-қосқышты бұғаттау
F12 Minifuse	30 A	Есіктерді құлыптау жүйесі
F13 JCase	-	Пайдаланылмайды
F14 Minifuse	10A	Жүк бөлімшесінің есігін құлыптау жүйесі
F15 Minifuse	10A	Қауіпсіздік жастықшалары жүйесі / Автоматты ашу
F16 Minifuse	15A	Диагностикалық қалып
F17 Minifuse	2A	Оталдыруды өшіргіш
F18 Minifuse	10A	Климатты бақылау модулі
F19 Minifuse	-	Пайдаланылмайды
F20Minifuse		Пайдаланылмайды

№	Номинал, ампер	Мақсаты
F21 Minifuse	-	Пайдаланылмайды
F22 Minifuse	15A	Радиоқабылдағыш
F23 Minifuse	-	Пайдаланылмайды
F24Minifuse	-	Пайдаланылмайды
F25 Minifuse	-	Пайдаланылмайды
F26 Minifuse	10A	Аспаптар комбинациясы
F27 Minifuse	10A	Қауіпсіздік жастықшалары жүйесі / Автоматты ашу
F28 Minifuse	10A	Аспаптар комбинациясы
F29 Minifuse	-	Пайдаланылмайды
F30 Minifuse	10A	Фараларды реттеу
F31 Minifuse	-	Пайдаланылмайды
F32 Minifuse	10A	Климатты бақылау модулі
F33 Minifuse	-	Пайдаланылмайды
F34 Minifuse	2A	Рөл дөңгелегіндегі басқару органдарын жарықтандыру
F35 JCase	25A	Алдыңғы электрлік әйнек көтергіштер

9-28 АВТОМОБИЛЬГЕ КҮТІМ ЖАСАУ

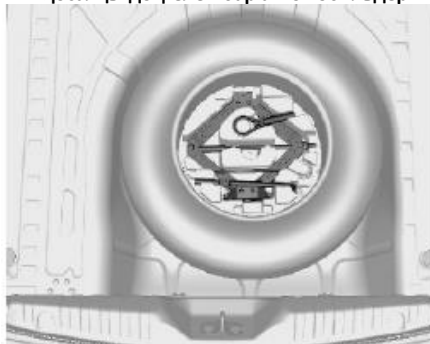
№	Номиналы, ампер	Мақсаты
F36 JCase	25A	Артқы электрлік айнек көтергіш
F37 Minifuse	-	Пайдаланылмайды
F38 Minifuse	2 OA	Тұтатқыш
F39 Minifuse	-	Пайдаланылмайды
F40 Minifuse	-	Пайдаланылмайды

Реле	Мақсаты
R1	-
R2	-
R3	Жүк бөлімшесінің есігін құлыптау жүйесінің релесі
R4	-
R5	Климатты бақылау модулінің релесі
R6	Электрлік айнек көтергіштер релесі / Радио / Розетка / Тұтатқыш

АВТОМОБИЛЬ ҚҰРАЛЫ

Құрал

Қосалқы дөңгелегі бар автомобильдер



Домкрат пен құрал-саймандар қосалқы дөңгелектің астындағы жүк бөлімшесіндегі сақтауға арналған бөлікте болады. Доңғалақ қақпақтарындағы Қосалқы доңғалақты қараңыз 9-34.

ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР

Шинаның жағдайы, доңғалақтың жағдайы

Жиектастардан баяу және мүмкіндігінше дұрыс бұрышпен өтіңіз. Өткір жиектерді кесіп өткен кезде шиналар мен доңғалақтарға зақым келуі мүмкін. Тұрақтау кезінде шиналарды жиектасқа қоймаңыз. Шиналар мен доңғалақтардың зақымдалмағанын үнемі тексеріп отырыңыз. Зақымдалған немесе әдеттен тыс тозған жағдайда Chevrolet сервис орталығына көмекке жүгіріңіз.

Ескертпе

Егер зауыттық өлшемнен басқа шиналарды немесе доңғалақ дискілерін пайдалану қажет болса, Chevrolet сервис орталығына хабарласыңыз. Жарамсыз шиналарды немесе доңғалақ дискілерін пайдалану кепілдіктің күшін жоюға әкелуі мүмкін.

Қысқы шиналар

Қысқы шиналар автомобильдің стандартты жиынтығына кірмейді. Қысқы шиналар қар немесе мұз жамылғысында жақсартылған ілінісуге арналған. Егер мұз немесе қармен жабылған жолдарда жиі жүру керек болса, автомобильге қысқы шиналарды орнату ұсынылады. Қысқы шиналардың болуы және оларды дұрыс таңдау туралы қосымша ақпарат алу үшін дилерге хабарласыңыз.

Қысқы шиналарды орнатқан кезде құрғақ жолға ілінісу азаяды, жол шұылы күшейеді және протектордың қызмет ету мерзімі қысқарады. Автокөлікке қысқы шиналарды орнатқаннан кейін, автомобильді басқару және тежеу сипаттамаларының өзгеруіне мұқият болыңыз.

Қысқы шиналарды қолданған жағдайда:

- Көліктің барлық төрт доңғалағы үшін бірдей маркалы және протектор типі бірдей шиналарды қолданыңыз
- Тек бірдей мөлшердегі радиалды шиналарды, бірдей жүктеме аралығын және бастапқы орнатылған жылдамдық санатын қолданыңыз.

H, V, W, Y және ZR кластарының бастапқы орнатылған шиналарымен бірдей жылдамдық санаты бар қысқы шиналар нарықта болмауы мүмкін. Егер жылдамдық санаты төмен қысқы шиналар таңдалса, осы шиналар үшін максималды жылдамдықтан асып кетуге тыйым салынады.

Жазғы шиналар

Сіздің көлігіңізге жазғы спорттық шиналар орнатылуы мүмкін. Протектордың суреті және осы шиналардың құрамы құрғақ және дымқыл жабындарда барынша ілінісуді қамтамасыз ететіндей етіп іріктеледі. Суық

ауа-райында, қар басқан немесе мұз басқан жолдарда мұндай шиналар өздерінің адгезиялық қасиеттерін төмендетеді. Егер қармен немесе мұзбен жабылған жолдарда шамамен 5°C (40°F) төмен температурада жиі жүру керек болса, автомобильге қысқы шиналарды орнату ұсынылады. Қысқы шиналарды қараңыз 9-28 бет.

Ескертпе

Жазғы спорттық шиналар резеңке қоспадан жасалады, олар -7 °C (20 °F) төмен температурада икемділігін жоғалтады, нәтижесінде протекторда жарықтар пайда болуы мүмкін. Пайдаланылмаған жазғы спорттық шиналарды -7 °C (20 °F) жоғары температурада үй-жайда сақтау керек. Егер шиналар -7 °C (20 °F) немесе одан төмен температура әсеріне ұшыраса, оларды көлікке орнатпас бұрын және сапарға шығар алдында оларды жылытылатын үй-жайда 24 сағат немесе одан да көп уақыт ішінде 5 °C (40 °F) температураға дейін жылыту керек. Жылу зеңбірегінен жылу немесе ыстық ауа шиналарына тікелей әсер етуге жол берілмейді. Қолданар алдында шиналарды міндетті түрде тексеру керек. Шиналарды тексеруді қараңыз 9-30 бет.

Шиналардың таңбалануы

Мысал: **195/65 R15 91H**

195 = Шинаның ені мм

65 = Көлденең қиманың қатынасы (шинаның биіктігі оның еніне) %-бен

R = Шинаның конструкциясы: Радиалды

15 = Доңғалақ тоғынының диаметрі дюйммен

91 = Шинаға рұқсат етілген жүктеме индексі, мысалы, 91 610 кг-ға сәйкес келеді

H = Жылдамдық шифрі

Жылдамдық шифрі:

Q = 160 км/с дейін

S = 180 км/с дейін

T = 190 км/с дейін

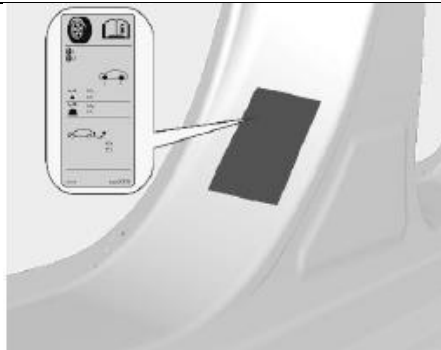
H = 210 км/с дейін

V = 240 км/с дейін

W = 270 км/с дейін

Шиналардағы қысым

Екі апта сайын және ұзақ сапар алдында суық шиналардағы қысымды тексеріңіз. Қосалқы доңғалақ туралы ұмытпаңыз.



Шиналардағы қысымды қараңыз ⇒ 11-11 сол жақ алдыңғы есіктің рамасындағы тақтайшада

Суық шиналар үшін берілген қысым туралы деректер

Қосалқы шинаны толық жүктеме үшін көрсетілген қысымға дейін үріңіз.

Егер шиналардағы қысым дұрыс болмаса, қауіпсіздік төмендейді, жүру сапасы, жайлылық, отын шығыны нашарлайды және шиналардың тозуы артады.

ЕСКЕРТУ!

Тым төмен қысым шиналардың қатты қызуына және олардың ішкі зақымдалуына әкелуі мүмкін, бұл протектордың қатпарлануын тудыруы мүмкін, ал жоғары жылдамдықта тіпті шинаның жарылуы да мүмкін.

Шиналарды тексеру

Жиектасқа соғылу доңғалақ пен шинаның іштен зақымдалуына әкелуі мүмкін. Шиналардың сырттан көрінбейтін зақымдануы жоғары жылдамдықты апатқа әкелуі мүмкін. Сондықтан, егер сізге жиектастан өту керек болса, мұны баяу және мүмкіндігінше дұрыс бұрышпен жасаңыз.

Тұрақтау кезінде шиналардың жиектасқа қысылмағанына көз жеткізіңіз. Шиналардың тозуын (протектор тереңдігі) және көрінетін зақымдануын үнемі тексеріп отырыңыз. Сондай-ақ, доңғалақ дискілерінің зақымдануын тексеріңіз.

Зақымдалған немесе қалыптан тыс тозған жағдайда, доңғалақтарды жөндеу және алдыңғы аспаны калибрлеу және рөлмен басқаруды туралау үшін Chevrolet сервис орталығына хабарласыңыз.

Протектор тереңдігі

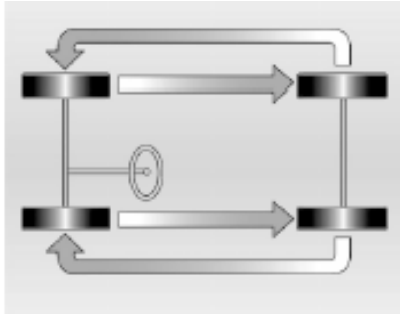
Протектордың тереңдігін үнемі тексеріп отырыңыз. Шиналар протектордың тозу индикаторы бойынша протектордың тереңдігі 1,6 мм болған кезде ауыстыруға жатады.



Ережеде белгіленген протектор суретінің ең аз тереңдігі (1,6 мм) тозу индикаторларының (TWI) пайда болуына сәйкес келеді. Индикаторлардың орындары шинаның бүйірінде белгіленген.

Шиналардың ескіруі олар қолданылмаса да пайда болады. Доңғалақ тысының жиынтығын әр 6 жыл сайын ауыстыруды ұсынамыз.

Шиналарды ауыстыру



Алдыңғы және артқы шиналарға әсер ететін күштердің айырмашылығына байланысты олар әртүрлі тозады. Тозу сипаты бірнеше факторларға байланысты, соның ішінде жол жабыны, жүргізу тәсілі, дөңгелектердің түйісуін/құлауын реттеу, дөңгелектерді теңдестіру, шиналардағы қысым және т.б. Иесі автомобильдің тозуын бақылауға, оның ішінде шиналарды кем дегенде 10 000 км сайын жүйелі түрде алмастыруға міндетті. Шиналарды алмастыру протектордың біркелкі тозуын және ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету үшін өте маңызды. Шиналардың алмастыру схемасы суретте көрсетілген.

Шиналардың жай-күйі - Chevrolet сервис орталығына барған кезде тексерілетін аспектілердің бірі.

Бұл ретте сервис орталығының мамандары қауіпсіздікке қатер төндіруі және сіздің автомобильіңіздің пайдалану сипаттамаларын нашарлатуы мүмкін біркелкі емес тозу белгілерін диагностикалауы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Шиналардың резеңкесі уақыт өте келе ескіреді және өзінің пайдалану сипаттамаларын жоғалтады. Бұл қосалқы шинаға да қатысты, тіпті ол қолданылмаса да ескіреді.
- Шиналардың ескіруі температураны, жүктемені және ұру қысымын қоса алғанда, әртүрлі жұмыс факторларына байланысты болады.
- Тозуды бағалау үшін шиналар өндірушінің сервисінде үнемі тексеріліп тұруы керек.
- 6 жыл бойы пайдаланылмаған қосалқы шинаны тек төтенше жағдайларда ғана қолдануға болады. Егер сізге осындай шинаны пайдалану керек болса, төмен жылдамдықпен жүріңіз.

Ескі шиналарды қашан жаңасымен ауыстыру керек

Егер шинада кесік, бүйір жарықтары және басқа деформациялар болса, оларды ауыстыру қажет.



Бұдан басқа, рұқсат етілген тозу индикаторларына дейін тозған протекторлы шиналар ауыстыруға жатады. Суретте протектордың тереңдігін қай жерде анықтауға болатындығы көрсетілген.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

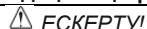
- Протектордың тереңдігі 1,6 мм-ден асуы керек. Бұл ақпарат шинаның бүйірінде TWI (Tread Wear Indicators) аббревиатурасынан кейін көрсетілген.
- Тозған шиналарда акважоспарлау және сырғу қаупі жоғары.

9-32 АВТОКӨЛІККЕ КҮТІМ ЖАСАУ

Ескертпе

Ауыстыру кезінде бірдей маркалы және бірдей өлшемдегі шиналарды қолданыңыз. Барлық шиналарды бір уақытта бір жерде ауыстырған жөн.

Шиналар мен доңғалақтардың типтері



ЕСКЕРТУ!

Жарамсыз шиналарды немесе дискілерді орнату апат себебі болуы және автомобильді пайдалануға рұқсат күшінің жойылуына әкелуі мүмкін.



ЕСКЕРТУ!

Автокөлікке бастапқыда орнатылғаннан өлшемі мен типі бойынша өзгешеленетін шиналар мен дөңгелек дискілерін пайдаланбаңыз. Бұл автомобильдің қауіпсіздігіне және пайдалану сипаттамаларына теріс әсер етуі мүмкін. Бұл сонымен қатар басқарудың жоғалуына немесе ауыр жарақат алудың себебі болуы мүмкін. Шиналарды ауыстыру кезінде орнатылған барлық төрт шиналар мен доңғалақтар өлшемінің, типінің, протектор суреті тереңдігінің, өндірушінің және рұқсат етілген жүктеменің бірдей екеніне көз жеткізіңіз. Кез-келген өлшемдегі немесе типтегі шинаны пайдалану



ЕСКЕРТУ!

қозғалыс, басқару, жол саңылауы, тежеу жолы, шанақ пен доңғалақ арасындағы алшақтық параметрлерін және спидометр көрсеткіштерінің сенімділігін айтарлықтай нашарлатуы мүмкін.

Доңғалақ қалпақтары

Тиісті автомобильге ұсынылатын және дискілер мен шиналардың комбинацияларына қойылатын барлық талаптарға жауап беретін түпнұсқа доңғалақ қалпақтары мен шиналарды пайдаланыңыз.

Басқа қалпақтар мен шиналарды таңдағанда, шинаның қорғаныштық қалыңдатылмағанына көз жеткізіңіз. Доңғалақ қалпақтары тежегішті салқындатуға кедергі келтірмеуі тиіс.



ЕСКЕРТУ!

Сәйкес келмейтін доңғалақтар мен шиналарды пайдалану кенеттен қысымның жоғалуына және онымен байланысты апатқа әкелуі мүмкін.

Дөңгелек дискілерін ауыстыру

Барлық автомобильдер қосалқы дөңгелекпен жабдықталған.

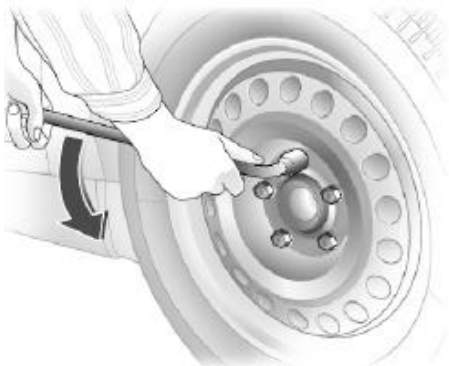
Келесі дайындық жұмыстарын орындаңыз және келесі нұсқауларды орындаңыз:

- Көлікті тегіс, берік және сырғып кетпейтін жерге орнатыңыз. Алдыңғы доңғалақтар тік орнатылған болуы керек.
- Тұрақ тежегішін қосыңыз, бірінші берілісті, артқы жүріс берілісін таңдаңыз немесе беріліс селекторын **P** күйіне орнатыңыз.
- Қосалқы доңғалақты алыңыз.
- Бір мезгілде бірнеше доңғалақты өзгертуге тыйым салынады.
- Тесілген доңғалақты ауыстырған кезде міндетті түрде домкратты қолданыңыз.
- Егер автомобиль жұмсақ жерде болса, домкраттың астына берік тақтай (қалыңдығы кемінде 1 см) салу керек.
- Ілінген көлікте адамдар немесе жануарлар болмауы керек.
- Домкратта көтерілген көліктің астына кірмеңіз.
- Көтерілген автомобильде қозғалтқышты қоспаңыз.
- Доңғалақты бекітпес бұрын, сомындар мен бұрандаларды таза шүберекпен тазалаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

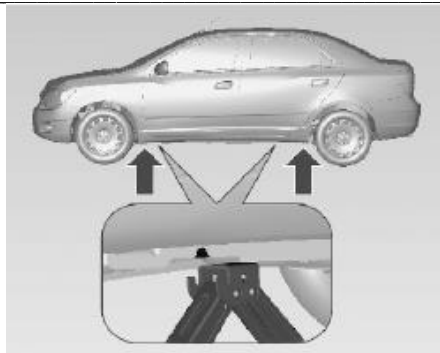
Доңғалақ сомыны мен доңғалақ сомынының конусын майламаңыз.

1. Жеңіл қорытылатын доңғалақ дискілері және доңғалақ қалпақтары:

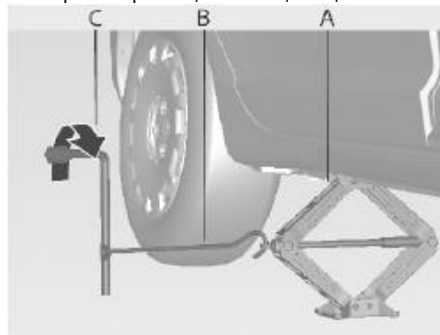


Доңғалақ кілтін ол сомынға сенімді киілетіндей етіп орнату керек, әр доңғалақ сомынын жарты айналымға аздап бұрау қажет.

2. Домкраттың автомобильдің ішкі көтеру нүктелеріне орнатылғанына көз жеткізіңіз.



3. Домкратты қажетті биіктікке орнатыңыз. Оны сырғып кетпейтіндей, тура домкратпен көтеретін нүктенің астына қойыңыз.



Тұтқаны (B) домкратқа (A) жалғаңыз. Доңғалақ кілтін және (C) домкраттың тұтқасын (B) ұстап тұрып, кілтті шина жерден көтерілгенге дейін бұраңыз.

4. Доңғалақ сомындарын бұрап алыңыз.

5. Доңғалақты ауыстырыңыз.

6. Доңғалақ қалпағын орнатпас бұрын, онда шұра үшін қарастырылған клапан тесікті шина шұрасымен қатарластырыңыз.

7. Доңғалақ сомындарын бұраңыз.

8. Көлікті түсіріңіз.

9. Доңғалақ кілтін орнатыңыз, оның сенімді тұрғанына көз жеткізіп, сомындарды айқыштап тартыңыз. Бұраңдамаларды 140 Нм сәтпен қатайту керек.

10. Ауыстырылған доңғалақ пен автомобиль құралдарын жинаңыз.

11. Орнатылған доңғалақтың шинасындағы қысымды және доңғалақ сомындарының тартылу сәтін мүмкіндігінше тезірек тексеріңіз.

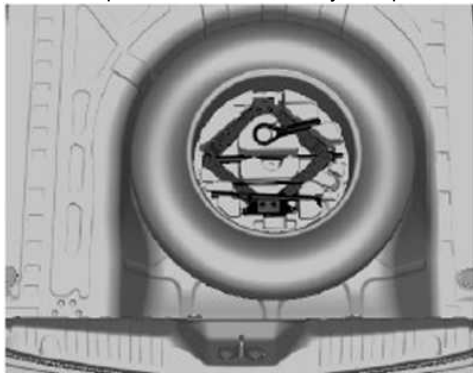
Ақаулы шинаны ауыстырыңыз немесе жөндеңіз.

9-34 АВТОМОБИЛЬГЕ КҮТІМ ЖАСАУ

Қосалқы доңғалақ

Автомобильде орнатылған басқа доңғалақтармен салыстырғанда қосалқы доңғалақтың өлшеміне және елде қолданылатын ережелерге байланысты оны уақытша қосалқы доңғалақ немесе апаттық доңғалақ ретінде жіктеуге болады.

Қосалқы доңғалақ болаттан жасалған. Басқа дөңгелектерге қарағанда өлшемі кішірек қосалқы доңғалақты пайдалану машинаның басқарылуына теріс әсер етуі мүмкін. Ақаулы шинаны мүмкіндігінше жылдам ауыстырыңыз.



Қосалқы доңғалақ жүк бөлімінде еден төсенішінің астындағы сақталады. Ол құлақты сомынның көмегімен қуысқа бекітіледі.

Қосалқы доңғалаққа арналған қуыс автомобильде пайдалануға рұқсат етілген барлық типтік өлшемдегі шиналарды сақтау мүмкіндігін қарастырмайды. Егер ауыстырғаннан кейін қуысқа оған сыятыннан гөрі жалпағырақ доңғалақ салу керек болса, еден төсенішін қуыстан шығып тұратын доңғалақтың үстіне қоюға болады.

Уақытша қосалқы доңғалақ

Уақытша қосалқы дөңгелекті пайдалану автомобильдің басқарылуына теріс әсер етуі мүмкін. Ақаулы шинаны мүмкіндігінше тез ауыстырыңыз немесе жөндеңіз.

Тек бір уақытша қосалқы дөңгелекті ғана орнатуға рұқсат етіледі. Егер қосалқы доңғалақтың өлшемі автомобильде орнатылған доңғалақтардан өзгеше болса, жылдамдық 80 км/сағ-тан аспауы тиіс. Бұрылыстардан төмен жылдамдықпен өту керек. Мұндай доңғалақты ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

Бағытталған протектор суреті бар шиналар

Айналдыру бағытын ескере отырып, бағытталған протектор суреті бар шиналарды орнатыңыз. Шинаның айналу бағытын шинаның бүйіріндегі таңба (мысалы, нұсқар) көрсетеді.

Шиналарды протектордың теңселу бағытына қарсы орнатқан кезде келесі құбылыстар байқалады:

- Автокөліктің басқарылуы нашарлайды. Ақаулы шинаны мүмкіндігінше жылдам ауыстырыңыз немесе жөндеңіз.
- Жылдамдықты сағатына 80 км-ден асырмаған жөн.
- Әсіресе, ылғал жолмен жүргенде абай болыңыз.

ҚОСЫМША АКБ ІСКЕ ҚОСУ

Аккумулятор батареясының заряды таусылған автомобильді іске қосу үшін сымдарды басқа көліктің аккумулятор батареясына қосыңыз. Мұны төмендегі нұсқауларды сақтай отырып, барынша сақтықпен жасау керек.

⚠ ЕСКЕРТУ

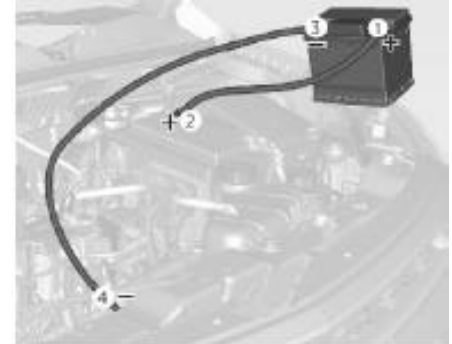
Сыртқы көзден іске қосу кезінде өте сақ болыңыз. Төмендегі ұсыныстардан кез-келген ауытқу аккумулятор батареяларының жарылуы салдарынан жарақат алуға немесе зақымдануға және екі автомобильдің де электр жабдықтарының істен шығуына әкелуі мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ

Бұл сұйықтықты көзге, теріге, киімге және боялған беттерге тигізбеуге тырысыңыз. Бұл сұйықтық құрамында күкірт қышқылы бар, ол тікелей байланыста жарақат немесе зақым келтіруі мүмкін

- Аккумулятор батареясына ұшқынның және ашық жалынның түсуіне жол бермеңіз.
- Заряды таусылған аккумулятор батареясы шамамен 0°C температурада қатып қалуы мүмкін. Іске қосу сымдарын қоспас бұрын, қатып тұрған аккумулятор батареясын жібітіңіз.

- Аккумулятор батареясымен жұмыс жасағанда, қорғаныш көзілдірік пен киім киіңіз.
- Сол кернеудегі (12 вольт) аккумулятор батареясын қолданыңыз. Оның сыйымдылығы (A-saғ) заряды таусылған аккумулятор батареясының сыйымдылығынан кем болмауы тиіс.
- Іске қосу сымдарының оқшауланған қысқыштары және қимасы кемінде 16 мм² болуы тиіс.
- Заряды таусылған батареяны автомобиль желісінен ажыратпаңыз.
- Артық ток тұтынушы заттарды өшіріңіз.
- Қосымша АКБ-дан іске қосу кезінде аккумулятор батареясына еңкеймеңіз.
- Бір сымның қысқыштары басқа сымның қысқыштарына тимеуі керек.
- Қосымша АКБ-дан іске қосу кезінде автомобильдер бір-біріне тимеуі тиіс.
- Тұрақ тежегішін қосыңыз, механикалық беріліс қорабын бейтарап күйге, ал автоматты беріліс қорабын **P** күйіне орнатыңыз.
- Бұл процедурада жылдам зарядтау құрылғыларын пайдаланбаңыз.



Сымдарды қосу тәртібі:

1. Қызыл сымды көмекші АКБ-ның "оң" клеммасына қосыңыз.
2. Қызыл сымның екінші ұшын заряды таусылған АКБ-ның "оң" клеммасына қосыңыз.
3. Қара сымды көмекші АКБ-ның "теріс" клеммасына қосыңыз.
4. Қара сымның екінші ұшын автомобильдің "массасына" қосыңыз, мысалы, қозғалтқыш блогына немесе қозғалтқышты бекіту бұрандамасына. Қосылу заряды таусылған аккумулятордан кемінде 30 см қашықтықта болуы тиіс.

СҮЙРЕУ**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Желдеткіштер мен қозғалтқыштың басқа қозғалмалы бөліктері ауыр жарақат келтіруі мүмкін. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, тіпті ол жай қосулы болса да, қолыңыз бен киіміңізді қозғалмалы бөліктерге жақындатпаңыз.

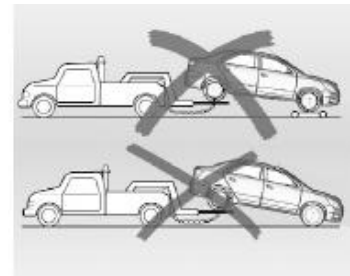
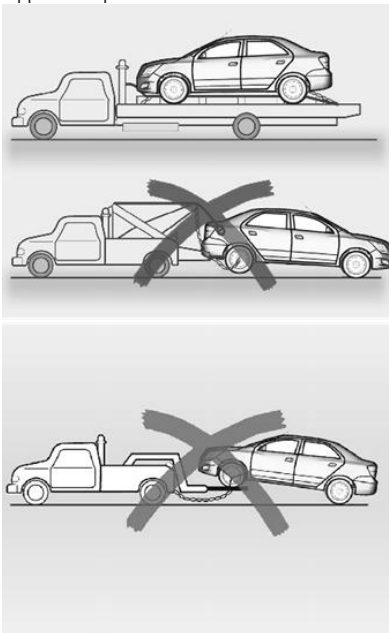
Сымдарды мотор бөлігіндегі айналмалы бөліктерге тигізбейтіндей етіп салыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу үшін:

1. "Донор" ретінде пайдаланылатын автомобиль қозғалтқышын іске қосыңыз.
2. 5 минуттан кейін басқа көліктің қозғалтқышын іске қосыңыз. Егер қозғалтқыш бірнеше талпыныстан кейін іске қосылмаса, жөндеу қажет болуы мүмкін.
3. Екі қозғалтқышқа да жалғанған сымдармен шамамен 3 минут бос жүріспен жұмыс істеуіне мүмкіндік беріңіз.
4. Сымдарды ажыратуды кері тәртіпте жүргізіңіз.

Автокөлікті сүйреу

Апаттық автомобильді тасымалдау үшін платформасы бар арнайы эвакуаторды пайдаланыңыз.



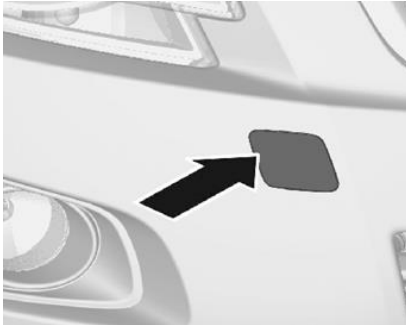
Бұл автомобильді жолда екі дөңгелегімен сүйретуге жол берілмейді.

Ескертпе

Автомобильді платформаға бекіту кезінде абай болыңыз; құбырлар мен сымдар талшығыназақым келтірмеуге тырысыңыз. Автомобильді сүйреу кезінде келесі ережелерді сақтау қажет:

- Тіркеп сүйретілетін автомобильде жолаушылар болмауы тиіс.
- Рөл дөңгелегінің бұғатын ашу үшін оталдыруды қосыңыз және тоқтау сигналының, дыбыстық сигналдың және шыны тазалағыштардың қосылу мүмкіндігін қамтамасыз етіңіз.
- Сүйретілетін автомобильде тұрақ тежегішін өшіріп, бейтарап берілісті қосыңыз.

- Апаттық жарық дабыл қаққышын қосыңыз.
 - Жылдамдық режимін сақтаңыз.
- Тіркеуге алатын құлақ автомобильдің жүксалғышында қосалқы доңғалақтың астында құрал-саймандар жинағында сақталады.
- Тіркеуге алатын құлақты бекітуге арналған тесіктер алдыңғы және артқы бамперлердің оң жағында орналасқан.



Ескертпе

Қозғалтқыш тіректері, табандықтар және басқару иінтірегі сияқты қозғалтқыштың төменгі бөліктері көлік құралын көтеру кезінде тірек ретінде пайдаланылмауы керек. Бұл олардың деформациясына, тіпті зақымдалуына және нәтижесінде функцияларының бұзылуына әкелуі мүмкін. Қақпақты төменгі жағынан ашып, оны төмен түсіріңіз.



Тіркеуге алатын құлақты тірелгенге дейін бұрап, оны көлденең қалыпта тоқтатыңыз. Шығыңқылығы бар сомынға арналған кілтті пайдаланған ыңғайлы болады. Автомобильді тек тік сызық бойымен қатты жабын арқылы қысқа қашықтыққа сүйреуге болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Көлігіңізді немесе басқа көлікті тарту үшін тіркеуге алатын құлақты пайдаланбаңыз.
- Тіркеуге алатын құлақты кенеттен тартпаңыз, бірқалыпты тұрақты күш салыңыз.
- Көлікті балшықтан немесе құмнан тартып шығару үшін және автомобиль тұрған орнынан өз күшімен қозғала алмайтын

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

басқа да осындай жағдайларда тіркеуге алатын құлақты пайдаланбаңыз.

- Автомобильді платформаға көтеру үшін тіркеуге алатын құлақты пайдаланбаңыз.
- Тұрған орыннан баяу қозғалыңыз. Күрт орын ауыстырудан аулақ болыңыз. Тым көп тартым күші машинаны зақымдауы мүмкін.
- Қозғалтқыш жұмыс істемеген жағдайда, тежеу және рөлмен басқару үшін көп күш қажет, өйткені тежегіш пен рөлмен басқаруды гидрокүшейткіш жұмыс істемейді.

Сервис орталығына көмекке жүгініңіз. Сүйреп тартуды аяқтағаннан кейін, тіркеуге алатын құлақты бұрап алыңыз.

Қақпақты төменгі жағынан салыңыз және оны жабыңыз.

АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ ТҮРІНЕ КҮТІМ ЖАСАУ**Автомобильге сыртқы күтім жасау**

Мұнда автомобильдің сыртқы түріне мезгіл-мезгіл күтім жасау туралы ақпарат берілген. Мұнда келтірілген ұсыныстарды сақтау ішкі және сыртқы лак-бояу жабындары бойынша кепілдік кінәрат-талаптарын қарастырудың қажетті шарты болып табылады. Мұнда келтірілген ұсыныстар сіздің көлігіңізді қоршаған орта факторларының әсерінен болатын зақымданудан қорғауға көмектеседі.

Сыртын тазалау

Сіздің көлігіңіздің лак-бояу жабындарының сапасын сақтаудың ең жақсы тәсілі - оны үнемі таза ұстау және жүйелі түрде жуу.

Жуу

- Көлікті тікелей күн сәулесі астында жууға болмайды.
- Антеннаны алдын-ала алып тастаңыз және шыны тазалағыштарды жылжытып қойыңыз.
- Содан кейін шаңды кетіру үшін көліктің шанағын барлық жағынан көп мөлшердегі сумен жуыңыз.
- Өзегін деформацияламау үшін және салқындату жүйесінің тиімділігін төмендетпеу үшін

су ағынын тікелей радиаторға бағыттамаңыз. Тек ауа ағынын қолданыңыз.

- Қажет болса, автокөлікті жұмсақ жуғыш затпен немесе сусабынмен жууға болады, ағынды судың астында губкамен немесе жұмсақ шүберекпен сүртуге болады. Көлік құрғағанға дейін жуғыш затты немесе сусабынды толығымен шайыңыз.
- Майап алмау үшін әйнекті бөлек щеткамен немесе шүберекпен жуыңыз
- Шыны тазалағыштардың резеңке щеткаларын жұмсақ жуғыш затпен көп мөлшердегі сумен жуыңыз.
- Майдың, гудронның және жол кірінің іздерін еріткішпен кетіруге болады. Бүкіл шанақты еріткішпен жумаған дұрыс.
- Жуғаннан кейін жақсылап құрғатыңыз.

Балауызбен өңдеу

Егер жуғаннан кейін лак-бояу қабатында ақаулар пайда болса, шанақты силикон балауызбен өңдеңіз. Балауызды пластмасса және шыны бөліктерге қолданбаңыз, өйткені балауызды олардан кетіру қиын.

Жылтырату

Көптеген жылтыратқыш құрамдарда қажақтар бар, сондықтан жылтыратуды мамандандырылған шеберханаларда жүргізген дұрыс.

Лак-бояу жабынындағы сызаттар және бөгде заттар

Кіріп кеткен тас сынықтары, жарықшақтар және лак-бояудың терең сызаттары сервис орталығында дереу жойылуы керек, әйтпесе олар үлкен жемірілген жерлерге айналуы мүмкін. Мазут пен гудронның дақтарын, жол белгілерінің бөлшектерін, ағаш шайырларын, құс саңғырығын, өнеркәсіптік кәсіпорындардың түтінінен болған химиялық ластануларды, төңіз тұзын және басқа да ластануларды мүмкіндігінше тез жою қажет. Мазуттың, гудронның және бояудың іздерін кетіру үшін мұнайлы еріткішті қолданыңыз.

Түп

Тұзды су және басқа да коррозиялық-белсенді агенттер тоттануды тездетіп, автомобильдің төменгі жағында орналасқан бөліктерге - тежеу магистралына, түпке, металл панельдерге, газ шығатын жүйеге, кронштейндерге, тұрақ тежегішінің сымарқандарына және т.б. қатты зиян келтіруі мүмкін. Радиатор торындағы шаң, саз және балшық қабаттары ылғал тартады. Зақымдануды азайту үшін, автомобильдің астыңғы жағынан мұндай ластануларды мезгіл-мезгіл жуыңыз.

Май бүрку

Автомобильдің астыңғы жағына май бүрікпеңіз. Май жол шаңын жинап қана қоймайды, сонымен қатар бекітпелерді, тығыздағыштарды, құбыршектерді және т.б. зақымдайды.

Есіктер

1. Құлыптардың өзектерін графит майымен майлаңыз.
2. Есіктердің ілмектерін, жүксалғыш пен капоттың қақпақтарын, сондай-ақ есіктің шектегіштерін майлаңыз.
3. Есіктердің төменгі бөлігіндегі тесіктер жуу кезінде немесе жаңбыр кезінде ішке кіретін суды ағызуға арналған. Оларды тазалап отыру керек, әйтпесе жиналған су жемірілуге әкеледі.

Құйылған дискілер

Жеңіл қорытылатын дөңгелек дискілерінде автомобильдің лак-бояу жабынына ұқсас қорғаныс жабыны болады. Дөңгелектерді химиялық заттармен, жылтыратқыштармен немесе қажақты құрамдармен немесе щеткалармен тазалауға тыйым салынады, өйткені олар дөңгелектердің қорғаныс қабатын зақымдауы мүмкін.

Мотор бөлігі

Мотор бөлігін қажеттілік туындамаса жуып керек емес. Жууды бастамас бұрын

генераторды, электронды оталдыру блогын, сақтандырғыштар блогын, қозғалтқышты электронды басқару блогын және цилиндрлер блогын пластикалық қақпақтармен жабыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Мотор бөлігіндегі  белгішесі бар компоненттерді тазарту үшін жоғары қысымды жуғыш жабдықты пайдаланбаңыз.

Капот астындағы кеңістікті жумаған дұрыс, өйткені бұл жеке бөліктер мен тораптардың, мысалы, генератордың, негізгі тежегіш цилиндрі бағының, электрлік және электронды компоненттердің, электр жалғағыштардың, сақтандырғыштар блогының, радиатордың және т.б. істен шығуына әкелуі мүмкін.

Мотор бөлігіндегі  белгішесі бар компоненттерді жууға болмайды. Бұл кепілдік шарттары қолданылмайтын зақымдарға әкелуі мүмкін. Қажет болса, қозғалтқышты дымқыл шүберекпен сүртуге болады.

Автокөлік салонының күтімі**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Көптеген тазалағыш заттар қауіпті немесе оңай тұтанатын болуы мүмкін немесе адамға немесе автомобильге зиян келтіруі мүмкін. Сондықтан, автомобильдің ішін тазалау үшін ацетон немесе бояуға арналған сұйылтқыш, ағартқыш және тотықсыздандырғыш сияқты ұшпа еріткіштерді пайдаланбаңыз. Тазалау үшін бензинді пайдалануға тыйым салынады.

Ескертпе

Дақтарды мүмкіндігінше жылдам, олар сіңіп қалмай тұрғанда кетірген жөн.

Кілемдер мен қаптамдар

- Кілемдер мен қаптамдарды шаңсорғышпен және щеткамен тазалау ұсынылады.
- Кішкентай дақтар мен ластануды кетіру үшін жұмсақ сабын ерітіндісіне малынған щетканы немесе губканы қолданыңыз.
- Кірді немесе майды кетіру үшін алдымен негізгі ластануды жабысқақ таспамен алып тастаңыз. Содан кейін бекіткіштерді бензинге малынған шүберекпен сүртіңіз.
- Еріткішті тым көп пайдаланбаңыз; ол қаптамға сіңіп, оны зақымдауы мүмкін.

Есік панельдері, пластмасса және винил бөлшектер

- Тазалау үшін тек дымқыл шүберекті пайдаланыңыз, содан кейін құрғақ шүберекпен сүртіңіз.
- Май немесе май дақтарын кетіру үшін жұмсақ сабын ерітіндісімен суланған шүберекпен сүртіңіз, содан кейін таза шүберекпен сүртіңіз.

Консольдегі ауыстырып қосқыштар

Ауыстырып қосқыштардың айналасын тазарту үшін ешқашан тазалағыш заттарды пайдаланбаңыз. Бұл аймақта шаңсорғыш пен дымқыл шүберекті пайдаланыңыз.

Аспаптар комбинациясы

Құрғақ шүберекпен сүртіңіз. Химиялық заттарды және тіпті суды пайдалану борттық компьютерге зақым келтіруі мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктері

Оларды кесетін және өткір заттармен жанасудан сақтаңыз. Белдіктерді, тоғаларды және бекіту нүктелерін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз. Қауіпсіздік белдіктерін ұстау және оларға күтім жасау ережелерін сақтаңыз.

Белдіктердің құлыптары құрғақ күйінде қалуы керек. Содан кейін оларға қоқыс пен шаңның жиналмауын қадағалаңыз. Қажет болса, құлыптар мен бағыттағыштардың сыртқы беттерін, сондай-ақ белдіктерді де сабынды сүмен сүртуге болады. Құлып механизміне қоқыс пен шаң түспейтініне көз жеткізіңіз. Егер құлып қоқыспен немесе шаңмен бітеліп қалса, дилерге хабарласыңыз. Жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін кейбір қосалқы бөлшектерді ауыстыру қажет болуы мүмкін.

Терезелер

- Пластмасса панельдерден темекі түтінінен, шаңнан және буланудан болған ластануларды кетіру үшін оларды сабынды суға малынған күдері матамен ұдайы сүртіп отырыңыз.
- Терезені тазарту үшін қажақты тазартқыш құралдарды пайдаланбаңыз; олар сызаттар қалдырып, терезеге зақым келтіруі мүмкін.

Алдыңғы панель**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Күннің астында ұзақ болған кезде аспаптар панелі мен қобдишаның жоғарғы бөлігі 100°С дейін қызуы мүмкін. Сондықтан, бұл жерлерде шақпақтарды, магнитофон кассеталарын, компьютер дискілерін, компакт-дискілерді, күннен қорғайтын көзілдіріктерді және жоғары температурада деформациялануы немесе тұтануы мүмкін басқа да заттарды қалдырмаңыз. Бұл осы заттардың өздеріне де, автомобильге де зиян келтіруі мүмкін.



ЕСКЕРТПЕЛЕР

10

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

• ЖАЛПЫ АҚПАРАТ.....	10-2	• ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ.....	10-3
----------------------	------	---	------

10-2 СЕРВИС ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

ЖАЛПЫ АҚПАРАТ

Бұл бөлім сіздің машинаңыздың көптеген жылдар бойы сәтті жұмыс істейтініне кепілдік беретін техникалық қызмет көрсету кестесін реттейді.

Сіз осы нұсқаулықта келтірілген нұсқауларға сәйкес өзіңіздің автомобиліңіздің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз етуге және оның жұмыс қабілеттілігін қолдауға жауаптысыз. Әйтпесе, Сізге автомобильдің кепілдік мерзімі ішінде кепілдік қызмет көрсетуден бас тартылады.

Сіз өзіңіздің автомобиліңізге дұрыс қызмет көрсетілуіне және оны пайдалануға жауаптысыз. Мерзімді қызмет көрсету ережелерін және осы нұсқаулықтың нұсқауларын орындағаныңызға көз жеткізіңіз.

Сондай-ақ, Сіз тұрақты техникалық қызмет көрсетуді жүргізу жазбалары мен есептерінің сақталуына жауаптысыз. Техникалық қызмет көрсетуді жүргізу жазбалары мен есептері пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен және Сервистік кітапшамен бірге автомобильде сақталуы тиіс. Көлікті қайта сату кезінде нұсқаулықты жаңа иесіне беруді ұмытпаңыз!

Сіз өзіңіздің көлігіңізге техникалық қызмет көрсетуді уәкілетті қызмет көрсету станцияларында жүргізе аласыз, ол жерде техникалық қызмет көрсететін білікті қызметкерлер барлық техникалық қызмет көрсету операцияларының тиісті деңгейде жүргізілуін қамтамасыз етеді.

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және жөндеу кезінде тек түпнұсқалық қосалқы бөлшектер, пайдалану материалдары және

диагностикалық бағдарламалар мен құралдар пайдаланылғанына көз жеткізіңіз. Өндіруші Сіздің қауіпсіздігіңізге кепілдік бере алмайды және түпнұсқалық емес қосалқы бөлшектер мен пайдалану материалдары орнатылған автомобильге де кепілдік бере алмайды, сондай-ақ оларды пайдаланудан туындаған автомобиль зақымдары үшін жауап бермейді.

Автокөлікке дұрыс емес, толық емес немесе жеткіліксіз техникалық қызмет көрсету автомобильді басқару проблемаларына әкелуі мүмкін, соның салдарынан көліктің зақымдалуы, жазатайым оқиға немесе жарақат алу жағдайлары орын алуы мүмкін.

Пайдалану шарттары

Сіз автокөлікке мерзімді қызмет көрсету ережелерін қатаң сақтауыңыз керек. Сервистік кітапшадағы "ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІН" қараңыз.

Қалыпты пайдалану жағдайлары

Автокөлікті пайдаланудың қалыпты жағдайлары - бұл автомобильді басқару әдеттегі, күнделікті пайдалану режимінде жүргізілетін жағдайлар.

Осы жағдайларда Сіз автокөлікке мерзімдік қызмет көрсетудің әдеттегі регламентін сақтай отырып, автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді жүргізе аласыз.

Ауыр пайдалану шарттары

Егер автомобиль келесі шарттардың кез-келгенінде пайдаланылса, онда бұл жағдайлар ауыр және автомобильге мерзімді қызмет көрсету ережелерінің шаралары жиі жүргізілуі керек.

Сервистік кітапшадағы "ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІН" қараңыз.

- 10 км-ден аз қысқа қашықтыққа жиі жүру.
 - Автокөліктің ұзақ уақыт бойы тұруы және/немесе жиі тоқтау режимінде төмен жылдамдықпен жүруі.
 - Шаңды жерде көлікті басқару.
 - Төбелі жерлерде және тауларда көлік жүргізу.
 - Тіркемені сүйреу.
 - Қоршаған орта температурасы 32°C немесе одан жоғары болған кезде автомобильді қалалық режимде басқару.
 - Автомобильді такси, полиция көлігі немесе жүк тасымалдаушы ретінде пайдалану.
 - Қоршаған орта температурасы 0°C-тан төмен болған кезде қозғалтқышты жиі іске қосу.
 - Автомобильді тиісті сипаттамаларға ие емес, сапасы нашар отымен және/немесе октан саны төмен отынмен пайдалану.
- "ҰСЫНЫЛАТЫН ОТЫНДЫ" қараңыз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттаманы жүргізу жауапкершілігі иесіне жүктеледі. Сізде автокөлік өндірушінің регламентіне сәйкес толық техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өткенін растайтын құжат болуы керек.

Қызмет көрсету жиілігі автокөліктің жүргісімен немесе қызмет ету мерзімімен анықталады, қайсысы ертерек болады	Жүру жолы, км (x 1000)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Қызмет мерзімі, айлар	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Генератордың, кондиционердің компрессорының және ГУР сорғысының жетек		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Қозғалтқыш майы және май сүзгісі	(1) (2)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Отын сүзгісі	(1) (2)	I	R	I	R	I	R	I		R	I	R
Қозғалтқыштың ауа сүзгісі	(1)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Ішкі желдету сүзгісі	(1)	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Тежегіш сұйықтығы		Әр 45,000 км немесе 2 жыл сайын ауыстыру										
От алдыру бітелері		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Автоматты беріліс қорабының трансмиссиялық майы		Әр 75,000 км немесе 5 жыл сайын ауыстыру										
Механикалық беріліс қорабының трансмиссиялық майы		Әрбір 105 000 км сайын ауыстыру										
рөлдік басқару гидрокүшейткішінің сұйықтығы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Салқындатқыш сұйықтық		Әр 150,000 км немесе 5 жыл сайын ауыстыру										
ECU параметрлері мен қате кодтарын оқу		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Салқындату, қоректендіру, майлау және кондиционерлеу жүйесінің		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аспалы жабдық пен аспаптарды бекіту		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Батарея күйін тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аспа бөлшектері(антриктерді қоса алғанда), шар шарнирлер, бекіту элементтері		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ілініс жетегі мен тежегіш педальдарының еркін жүрісі		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Гидравликалық ілінісу жүйесі		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш қалыптар, барабандар, дискілер		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Белгілеулер:

I-тексеру, қажет болған жағдайда ауыстыру, майлау немесе реттеу клиентпен келісілгеннен кейін қосымша төленеді;

R - міндетті ауыстыру;

(1) егер автомобиль ауыр жағдайларда пайдаланылса, әрбір 7500 км немесе 6 ай сайын ауыстыру ("Ауыр пайдалану шарттары" бөлімін қараңыз, 12-бет);

(2) Мотор майы өмірінің қалдық ресурсының индикаторы болған кезде пайдалану шарттарына байланысты индикатордың нақты көрсеткіштерін басшылыққа алу қажет. Мотор майын ауыстыру мерзімділігі қысқартылуы мүмкін.

10-4 ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Техникалық қызмет көрсету регламенті (жалғасы)

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттаманы жүргізу жауапкершілігі иесіне жүктеледі. Сізде автокөлік өндірушінің регламентіне сәйкес толық техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өткенін растайтын құжат болуы керек.

Қызмет көрсету жиілігі автокөліктің жүгірісімен немесе қызмет ету мерзімімен анықталады, қайсысы ертерек болады	Жүру жолы, км (х 1000)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Қызмет мерзімі, айлар	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Қозғалтқыштың ЭББ-дағы ақаулық кодтарын тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тұрақ тежегіші		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш жүйесінің шлангілері мен түтікшелері (герметикалығы)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
рөл дөңгелегі және рөлдік механизм		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фаралардың көлбеу бұрышын тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жарықтандыру, жарық және дыбыс сигнализациясы аспаптары		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шыны тазалағыштар, шыны жуғыштар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дөңгелектер, шиналар (қысым, тозу, бекіту элементтерін тарту сәті)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Құлыптарды, ілмектерді, капоттың ілмектерін майлау, шанақты тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Қауіпсіздік белдіктері, тоғалар және белдіктерді шанаққа бекіту тораптары		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Автокөліктің лак-бояу жабынын маусымдық тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ұсынылған жұмыстар:												
* Дөңгелектерді орнату бұрыштарын тексеру												
* Қозғалтқышты және кондиционерді салқындату радиаторларын жуу												
* Бағыттаушы тежегіш механизмдерін тазалау және майлау												
* Отын бүріккіштерін жуу												
* ДВС ауа сүзгісін ауыстыру												
* Шыны тазалағыш щеткаларды ауыстыру												

Белгілеулер:

I-тексеру, қажет болған жағдайда ауыстыру, майлау немесе реттеу клиентпен келісілгеннен кейін қосымша төленеді.

11

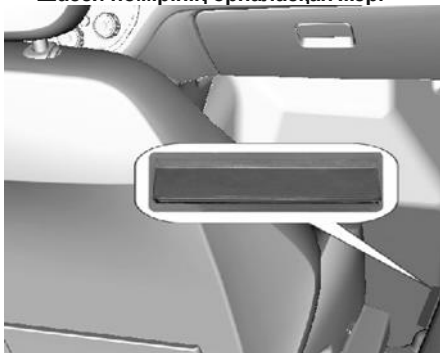
ТЕХНИКАЛЫҚ ДЕРЕКТЕР

-
- АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ ДЕРЕКТЕРІ11-2
 - МАЙЛАУ КАРТАСЫ11-12
 - АВТОКӨЛІК ДЕРЕКТЕРІ.....11-3

АВТОМОБИЛЬДІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ ДЕРЕКТЕРІ

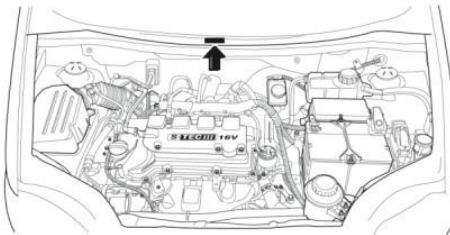
Автокөлік сәйкестендіру нөмірі (VIN)

Шасси нөмірінің орналасқан жері



Еденде, алдыңғы жолаушының отырғышының оң жағындағы қақпақтың астында.

Сәйкестендіру нөмірі (VIN)



• Мотор бөлігінде.

Паспорттық тақтайша

Төлқұжаттық тақтайша алдыңғы есіктің тірегіnde орналасқан.



АВТОКӨЛІК ДЕРЕКТЕРІ

Қозғалтқыш параметрлері

Бензинді		қозғалтқыш 1.5 л.
Отын		Бензин
Отынның октандық саны		
ұсынылатын		92
рұқсат етілген		92 және одан артық
Цилиндрлер саны		4 қатар
Мойынтіректер саны		5
Оталдыру реттілігі		1 - 3 - 4 - 2
Цилиндрдің ішкі диаметрі		74,71 мм
Цилиндр жүрісі		84,7 мм
Тиімді жұмыс көлемі		1485 см ³
Бос айналым	Механикалық беріліс қорабы	750 айн/мин (кондиционер өшірулі)
		750 айн/мин (кондиционер қосулы)
	Автоматты беріліс қорабы	750 ± 50 айн/мин (кондиционер өшірулі)
		750 ± 50 айн/мин (кондиционер қосулы)
Сығу дәрежесі		10,2 : 1
Максималды қуат		5900 айн/мин кезінде 106 а.к. (78 кВт)
Максималды айналу сәті		3800 айн/мин кезінде 141 Н·м (14,4 кгс·М)
Рұқсат етілген максималды жылдамдық (қозғалтқышты басқару)		Механикалық БАҚ: 6500 айн/мин Автоматты БАҚ: 6500 айн/мин (N/P/R күйінде 3000 айн/мин)

11-4 ТЕХНИКАЛЫҚ ДЕРЕКТЕР

Электр жүйесі

Аккумулятор батареясы	12 В 50 А-сағ
Генератор	100 А
От алдыру бітелері	Federal Mogul (никель қорытпасы)
Электрод аралық саңылау	0,8 ~ 0,9 мм

Беріліс қорабы

Беріліс	МТ	АТ
1-ші беріліс	3,67 : 1	4,449 : 1
2-ші беріліс	1,85 : 1	2,908 : 1
3-ші беріліс	1,24 : 1	1,893 : 1
4-ші беріліс	0,95 : 1	1,446 : 1
5-ші беріліс	0,76 : 1	1 : 1
6-шы беріліс	–	0,742 : 1
Артқы жүріс	3,55 : 1	2,871 : 1
Көпірдің беріліс саны	4,29 : 1	3,72 : 1

Берілісті ауыстырып қосудың ұсынылған жылдамдығы

Берілістер	Бензинді 1.5 л
1 -> 2	15 км/сағ
2 -> 3	35 км/сағ
3 -> 4	50 км/сағ
4 -> 5	70 км/сағ

Тежегіш жүйесі

Түрі	Диагональды бөліктері бар гидравликалық қос контурлы тежегіш жүйесі
Алдыңғы жақта	Қалқымалы суппорты бар дискілік тежегіштер
Артқы жақта	Барабанды тежегіштер
Сұйықтық	DOT 4, қарқынды пайдалану үшін
Қол тежегіш	Артқы жұмыс тежегіші

Рөлмен басқару геометриясы

Құлау	Алдыңғы дөңгелектер	-1,64-тан -0,14° дейін немесе -1°38'-ден -0°8' дейін
	Артқы шиналар	-1,50°-ден -0,5° дейін немесе -1°30'-дан -0°30' дейін
Кіндік темірдің бойлық көлбеуі	Алдыңғы дөңгелектер	3,61°-ден - 5,11° дейін немесе 3°36'-дан - 5°6' дейін
	Артқы шиналар	—
Көлденең көлбеу	Алдыңғы дөңгелектер	-0,75°-тен - 0,75° дейін немесе -0,45°-тен - 0°45' дейін
	Артқы шиналар	-0,75°-тен - 0,75° дейін немесе -0,45°-тен - 0°45' дейін
Түйісу сәйк.:	Алдыңғы дөңгелектер	0,2°-ден - 0,6° дейін немесе 0°12'-ден - 0°36' дейін
	Артқы шиналар	-0,08°-ден - 0,92° дейін немесе -0°4'48"-ден - 0°55'12" дейін
Бұрылу диаметрі	10,88 м	

11-6 ТЕХНИКАЛЫҚ ДЕРЕКТЕР

Автокөлік массасы

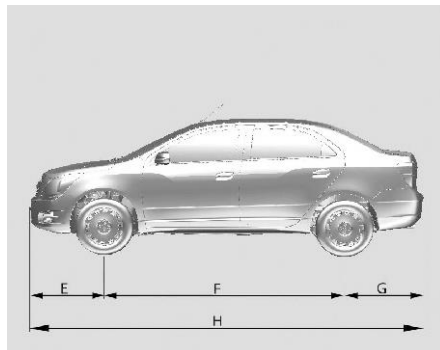
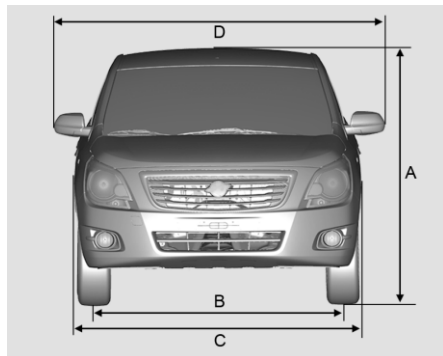
Автомобильдің массасы (кг) ^{1,2}			MT	AT
Толық массасы	LS ¹	Жекелік нұсқа	1590	–
	LT	Базалық	1590	1620
		Толық	1590	1620
	LTZ	Базалық	1590	1620
		Толық	1590	1620
Оське (алдыңғы) түсетін толық жүктеме	LS ¹	Жекелік нұсқа	820	–
	LT	Базалық	820	860
		Толық	820	860
	LTZ	Базалық	820	860
		Толық	820	860
Оське (артқы) түсетін толық жүктеме	LS ¹	Жекелік нұсқа	790	–
	LT	Базалық	790	790
		Толық	790	790
	LTZ	Базалық	790	790
		Толық	790	790

Автомобильдің массасы (кг) ^{1,2}			МТ	АТ
Меншікті массасы (толық)	LS ¹	Жекелік нұсқа	1097	—
	LT	Базалық:	1119	1156
		Толық	1131	1167
	LTZ	Базалық:	1131	1162
		Толық	1141	1173
Меншікті массасы (алдыңғы ось)	LS ¹	Жекелік нұсқа	669	—
	LT	Базалық:	680 ¹ 683	717
		Толық	692 ¹ 690	724
	LTZ	Базалық:	692 690	717 720
		Толық	694 ¹ 696	720 ¹ 727

11-8 ТЕХНИКАЛЫҚ ДЕРЕКТЕР

Автомобильдің массасы ^{1,2} (кг)			МТ	АТ
Меншікті массасы (артқы ось)	LS	Жекелік нұсқа	428	–
	LT	Базалық:	435 ¹ 436	439
		Толық	442 ¹ 441	443
	LTZ	Базалық:	442 441	440 442
		Толық	444 ¹ 445	441 ¹ 446
Меншікті массасы (алдыңғы ось)	LS ¹	Жекелік нұсқа	493	–
	LT	Базалық:	475 ¹ 471	464
		Толық	456 ¹ 459	453
	LTZ	Базалық:	456 459	463 458
		Толық	452 ¹ 449	459 ¹ 447
1 - МТ - механикалық БАҚ. 2 - АТ - автоматты БАҚ.				

Автомобиль габариттері



1.5L бензинді қозғалтқышқа арналған
мәліметтер келтірілген

A. Төбеге дейінгі толық биіктігі:

195/65 R15 – 1516 мм

185/75 R14 – 1520 мм

B. Жолтабан ені:

Алдыңғы - 1504 мм

Артқы - 1509 мм

C. Толық ені - 1735 мм

D. Толық ені (артқы көрініс айнасы
бойынша) - 2005 мм

E. Алдыңғы доңғалақтардың
орталықтарынан алдыңғы бамперге дейінгі
қашықтық - 906 мм

F. Доңғалақ базасы - 2620 мм

G. Артқы доңғалақтардың ортасынан артқы
бамперге дейінгі қашықтық - 954 мм

H. Толық ұзындығы - 4479 мм

Құю ыдыстары**Майлау материалдары мен сұйықтықтардың
көлемі**

Картер (сүзгіні ауыстыруды қоса алғанда)	3,75 л
Картер (сүзгіні ауыстырмай)	3,50 л
Гидроқұшейткіші бар рөлмен басқару	0,90 л
Механикалық БАҚ, басты берілісті қоса алғанда	2,00 л
Автоматты беріліс қорабы: бірінші құю	7,80 л
Салқындату жүйесі	5,40 л
Тежегіш жүйесі	МБАҚ 0,670 л АБАҚ 0,620 л
Жуғыш сұйықтығына арналған бак	2 л
Жанармай бағы	47 л
Кондиционерге арналған хладагент	450 г

Шиналардағы ауа қысымы

Шина		
195/65 R15 91H	3 адамға дейін	Алдыңғы: 2,5 кгс/см² 35 psi (240 кПа)
		Артқы: 2,5 кгс/см² 35 psi (240 кПа)
	Толық жүктеме	Алдыңғы: 2,5 кгс/см² 35 psi (240 кПа)
		Артқы: 2,5 кгс/см² 35 psi (240 кПа)
185/75 R14 89T	3 адамға дейін	Алдыңғы: 2,5 кгс/см² 35 psi (240 кПа)
		Артқы: 2,5 кгс/см² 35 psi (240 кПа)
	Толық жүктеме	Алдыңғы: 2,5 кгс/см² 35 psi (240 кПа)
		Артқы: 2,5 кгс/см² 35 psi (240 кПа)
Уақытша қосалқы доңғалақ: 185/75 R14 89t	35 psi (240 кПа)	
psi = фунт-күш/шаршы дюйм		

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автомобиль уақытша қосалқы доңғалақпен жабдықталған болса (штаттық доңғалақтардан ерекшеленетін), мұндай доңғалақты 80 км/сағ жылдамдықтан аспай, 100 км-ден аспайтын қашықтықта пайдалану ұсынылады. Мұндай доңғалақты өлшемінің айырмашылығына байланысты доңғалақтарды алмастыруға қосуға болмайды.

МАЙЛАУ КАРТАСЫ

Ұсынылатын сұйықтықтар мен майлау материалдары - тексеру және ауыстыру

Атауы	Сұйықтық	Деңгейді бақылау	Ауыстыру
1.5 бензинді қозғалтқыш	GM Dexos SAE 0W20 майы	Әр сапар алдында май деңгейін тексеріңіз.	Ауыр пайдалану жағдайларында әр 7500 км (немесе 6 ай) сайын, қайсысы ертерек болатынына байланысты.
Механикалық трансмиссия (У4М SHD)	SAE 75W85 трансмиссиялық майы, қиғаш тісті беріліс үшін, қызыл түсті.	Әр ТҚК кезінде.	105 000 км.
Автоматты трансмиссия	Dexron VI® трансмиссиялық майы	Егер сұйықтықтың ағып кету белгілері болса.	Әр 75,000 км немесе 5 жыл сайын.
Тежегіш жүйесі	Тежегіш сұйықтығы DOT 4.	Әр ТҚК кезінде.	Міндетті түрде әр 2 жыл сайын немесе 45 000 км сайын.
Рөл гидрокүшейткішінің жүйесі	Dexron VI® сұйықтығы	Әр ТҚК кезінде.	Талап етілмейді.
Қозғалтқышты салқындату жүйесі	DEX-COOL салқындатқыш сұйықтығының концентраты мен судың қоспасы. Концентраттың суға қатынасы 50%.	Апта сайын.	Тексеруді ресми дилерде жүргізіңіз. Қажет болса - жанармай құю керек.
Автомобиль салонының ауа баптау жүйесі	R134a тоңазытқыш агенті	Тексеруді ресми дилерде жүргізіңіз. Қажет болса - жанармай құю керек.	Талап етілмейді.