DAMAS/LABO

Автомобильді пайдалану жөніндегі нұсқаулық

АЛҒЫСӨЗ

Осы Нұсқаулық автомобиль иесін "UzAuto MOTORS" АҚ шығарған автомобильдің құрылғысымен, жұмысымен және техникалық қызмет көрсетуімен таныстыруға арналған.

Нұсқаулықта автомобильді қауіпсіз және ұзақ уақыт пайдалану ережелері туралы маңызды ақпарат бар. Біз сізге осы Нұсқаулықты мұқият оқып шығуға және ондағы барлық нұсқауларды орындауға кеңес береміз. Бұл жалпы автомобильдің, оның агрегаттары мен жүйелерінің бүкіл қызмет ету мерзімі ішінде қауіпсіз, сенімді жұмыс істеуін қамтамасыз етеді.

Автомобильге техникалық қызмет көрсетуді жүргізу үшін білікті персоналы мен технологиялық жабдығы техникалық қызмет көрсетудің барлық операцияларын тиісті деңгейде жүргізуді қамтамасыз ете алатын "UzAuto MOTORS" АҚ уәкілетті сервистік станцияларына хабарласуды ұсынамыз. "UzAuto MOTORS" АҚ уәкілетті сервистік станцияларында Сіз өзіңізге және автокөлігіңізге ең мұқият және мүдделі қарым-қатынасты кездестіресіз.

Осы мүмкіндікті пайдалана отырып, Сізге таңдауыңыз үшін алғыс айтамыз. "UzAuto MOTORS" АҚ алдағы уақытта да Сіздің таңдауыңызды ақтау үшін қолдан келгеннің бәрін жасауға ниетті.

Осы Нұсқаулықты оған деген қажеттілік туындаған жағдайда әрқашан қолыңызда болуы үшін автомобильде сақтауды ұсынамыз. Автомобильді қайта сату кезінде Нұсқаулықты жаңа иесіне беруді ұмытпаңыз!

ИЕСІНІҢ НАЗАРЫНА

МАҢЫЗДЫ ЕСКЕРТПЕЛЕР

Автомобильді пайдалануды бастамас бұрын, осы Нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз және оның барлық ұсыныстарын қатаң орындаңыз.
Иесі үшін аса маңызды ақпаратты айқын көрсету үшін Нұсқаулықта НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ, ЕСКЕРТУ және ЕСКЕРТПЕ арнайы сөздері қолданылады. Осы ақпаратқа ерекше назар аударыңыз және Өзіңіздің қауіпсіздігіңізге қатысты шаралар туралы маңызды ақпаратты есте сақтап алуға тырысыңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Нұсқаулар мен ескертулер Сізге қауіпті азайтуға немесе әртүрлі жарақат алу мүмкіндігін болдырмауға көмектеседі. Жарақаттануды (соның ішінде жолаушылардың) болдырмау үшін автомобильге техникалық қызмет көрсету кезінде қауіпсіздік қағидаларын міндетті түрде сақтаңыз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Хабарламалар кейбір техникалық қызмет көрсету операцияларын жүргізудің ерекшеліктеріне, ақауларды жою тәсілдерінің дұрыс амалдарына және т.б. қатысты. Осы ұсыныстарды орындау Сізге автомобильдің зақымдануын және істен шығуын болдырмауға мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТПЕ

Осы Нұсқаулықтың пайдалану және автомобиль құрылысы бойынша кейбір ұсыныстарды едәуір түсінікті ететін қосымша түсіндірме ақпарат. Бұл ақпарат Сізге техникалық қызмет көрсетуді және көлікті күтуді жеңілдетуге көмектеседі.

Автомобильді пайдалану және құрастыру бойынша нұсқаулық жарияланған кезде автомобиль құрылымына енгізілген барлық соңғы өзгерістер мен жетілдірулерді ескере отырып дайындалған.
Компания шығарылатын автомобильдердің конструкциясына немесе техникалық сипаттамаларына алдын ала ескертусіз өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Бірқатар жағдайларда автомобиль кейбір елдерде қолданылатын стандарттар мен ережелерге сәйкес келмеуі мүмкін.
Көлікті тіркемес бұрын, оның жергілікті нормалар мен ережелердің талаптарын толығымен қанағаттандыратындығына көз жеткізіңіз. Қажет болса, көлікті осы талаптарға сай келтіріңіз. Бұл туралы Компанияның дилерімен кеңесіңіз.
Осы брошюрада сатып алушының арнайы тапсырысы бойынша орнатылған қосымша жабдықтар және Компания Нұсқаулық жарияланған күні ұсынған автомобиль интерьерінің жабдықтары сипатталған.
Сондықтан, аталған қосымша жабдықтардың немесе ішкі жабдықтардың кейбір позициялары Сіздің көлігіңізде болмауы мүмкін.
Осы Нұсқаулықтағы жұлдызша* негізгі жабдыққа кірмейтін және сіздің көлігіңізде болмауы мүмкін жабдықты белгілейді.
Басқа фирмалар дайындаған және тиісті сынақтардан өтпеген қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды біздің автомобильдерде қолдануға жол берілмейтінін есте ұстаған жөн. Компания ұсынылғаннан өзгеше қосалқы бөлшектер мен құрылғыларды пайдаланудан туындаған автомобильдің кез келген зақымдануы үшін жауап бермейді.

МАЗМҰНЫ

1. Пайдалануға дайындық..... 1-1
(Автомобильді, есік құлыптарын, әйнек көтергіштерді, артқы көрініс айналарын, орындықтар мен қауіпсіздік белдіктерін тексеруге қатысты ақпарат)
2. Қозғалтқышты іске қосу және автомобильді басқару..... 2-1
(Көлігіңізді қалай пайдалану керектігі туралы ақпарат)
3. Аспаптар тақтасы және басқару органдары..... 3-1
(Аспаптар панеліне, өлшеу құралдарына және автомобильді басқару құралдарына қатысты ақпарат)
4. Салонды желдету және жылыту 4-1
(Желдету мен жылытуды қалай пайдалануға болады)
5. Аудиожүйе*..... 5-1
(Аудио жүйені қалай пайдалануға болады)
6. Практикалық кеңестер 6-1
(Егер сіз қозғалыс кезінде қиындықтарға тап болсаңыз және көлік күтіміне қатысты ақпарат болса, не істеу керек екендігі туралы маңызды ақпарат)
7. Техникалық қызмет көрсету..... 7-1
(Көлігіңізге қалай дұрыс қызмет көрсету туралы ақпарат)
8. Техникалық қызмет көрсету регламенті 8-1
(Техникалық қызмет көрсетуді және техникалық қызмет көрсету пункттерін қашан жүргізу керектігі туралы ақпарат)
9. Автокөлікке күтім жасау 9-1
(Автомобиль күтімі туралы ақпарат)
10. Автомобильдің техникалық сипаттамасы 10-1
(Автомобиль сипаттамалары, майлау және басқа да пайдалы ақпарат)

1 ПАЙДАЛАНУҒА ДАЙЫНДЫҚ

- ЖҮРГІЗІП БЕЙІМДЕУ КЕЗЕҢІ..... 1-2
- КІЛТ..... 1-3
- ЕСІКТЕРДІ БҰҒАТТАУ..... 1-3
- ЕСІКТЕР..... 1-5
- ЕСІКТІҢ ШЫНЫ КӨТЕРГІШІ..... 1-6
- АЙНАЛАР..... 1-7
- ОРЫНДАРДЫ РЕТТЕУ..... 1-8
- ОРЫНДЫҚТАРДЫ ЖИНАУ..... 1-9
- БАС СҮЙЕГІШТЕР..... 1-11
- ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ..... 1-12
- ЕСКЕРТПЕЛЕР..... 1-16

ЖҮРГІЗІП БЕЙІМДЕУ КЕЗЕҢІ

Алғашқы бірнеше жүз шақырымға бірнеше қарапайым сақтық шараларын қолдану болашақ жұмыстың сапасын, үнемдеуді және көліктің ұзақ қызмет етуін қамтамасыз етеді.

- Қозғалтқышқа артық тиемеңіз.
- Әр түрлі жылдамдықта жүргізіңіз, қозғалтқышты шамадан тыс жүктемеуге тырысыңыз.
- Төтенше жағдайларды қоспағанда, қатты аялдамалардан аулақ болыңыз. Бұл тежегіштердің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз етеді.
- Толық үдеткішпен бастауға жол бермеңіз.
- Кенеттен жылдам бастау, кенеттен үдеу және максималды жылдамдықта ұзақ жүргізу сияқты өткір әрекеттерден аулақ болыңыз. Мұндай әрекеттер қозғалтқышты бүлдіріп қана қоймай, отын мен май шығынын арттырады, нәтижесінде қозғалтқыш компоненттерінің істен шығуы мүмкін. Атап айтқанда, төмен берілісте максималды үдеуден аулақ болу керек.

Көлікке отырмас бұрын

- Терезелер, сыртқы артқы айналар мен фаралар таза, бүлінбейтініне және жабылмағанына көз жеткізіңіз.
- Шиналардың үрілу дәрежесін көзбен бағалаңыз.
- Жарықтандыру жүйесінің дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- Көліктің артындағы кеңістікті тексеріңіз, қажет болған жағдайда артқа жүріңіз.
- Көлік астындағы кеңістікті ағып кетуге тексеріңіз.
- Қозғалтқыштағы май деңгейін және қозғалтқыш бөліміндегі басқа сұйықтықтар/май деңгейін тексеріңіз.

Қозғалыс басталар алдында

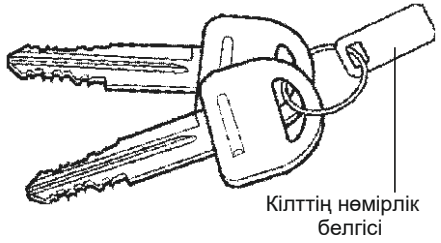
- Орынның қалпын реттеңіз.
- Ішкі және сыртқы айналарды реттеңіз.
- Көліктің барлық жолаушылары қауіпсіздік белдіктерімен бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Кілт ON күйіне айналған кезде бақылау лампаларының жұмысын тексеріңіз.
- Барлық өлшеу құралдарын тексеріңіз.
- Машинаны тұрақ тежегішінен алыңыз және тежегіш сигнал шамының сөніп тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Автокөліктің жұмыс принциптерін, оның жабдықтарын және қауіпсіздік ережелерін толық түсінетіндігіңізге көз жеткізіңіз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Автокөлік иесі жарықтандыру жүйесінің, сигнализация жүйесінің және ескерту индикаторларының жануын тиісті түрде тексеруге міндетті. Иесінің, жолаушылардың және басқа жүргізушілердің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін кез-келген ақаулықты тез арада жою маңызды.

КІЛТ

Барлық цилиндрлерге келетін екі кілт бар. Бір кілтті қосалқы ретінде сақтау ұсынылады.



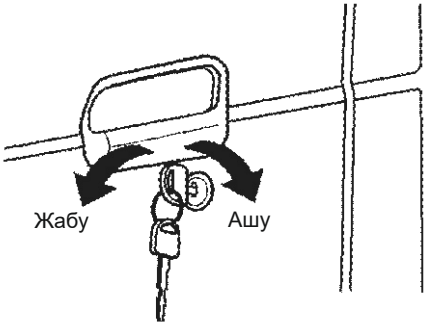
Кілттің нөмірі кілттің басындағы алынбалы пластикалық белгіде көрсетіледі.
Қауіпсіздік мақсатында кілт нөмірі бар пластикалық белгіні алып тастаңыз және кілт нөмірін қауіпсіз жерде, көліктен тыс жерде сақтаңыз.
Бұл кілттің телнұсқасын рұқсатсыз жасау мүмкіндігін азайтады.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
Автокөліктен шығар алдында кілтті тұтану құлыпынан алып тастау керек.

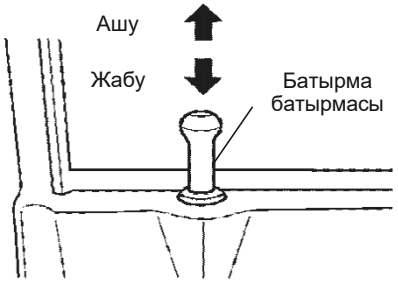
ЕСІКТЕРДІ БҰҒАТТАУ

Алдыңғы есіктерді бұғаттау.

Алдыңғы есіктерді кілтпен бұғаттауға немесе бұғаттан босатуға болады.
Есікті ашу үшін кілтті көліктің артқы жағына бұраңыз. Есікті жабу үшін кілтті автомобильдің алдыңғы жағына бұраңыз.



Алдыңғы есіктерді ішкі жағынан әр есіктің есік терезелеріне жақын орналасқан есік құлпының бұғаттау батырмасын басу немесе тарту арқылы бұғаттауға немесе ашуға болады.

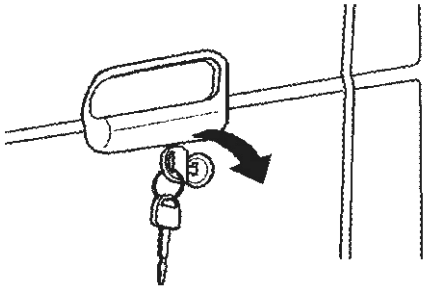


Есік құлпын бұғаттау батырмасы
Егер алдыңғы есіктегі бұғаттау батырмасы есік ашық болған кезде басылса, ол есік жабылған кезде автоматты түрде бастапқы күйіне оралады.
Алдыңғы есіктерді кілтсіз жабу үшін есіктің құлпын бұғаттау батырмасын басып, есіктің сыртқы тұтқасын көтеріп, есікті жабыңыз.

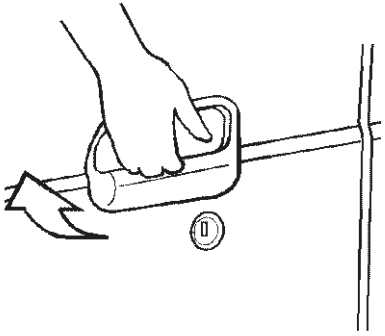
⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
• Абайлаңыз, кілттерді көліктің ішіне жабылған күйде қалдырмаңыз. • Көлікті қараусыз қалдырып, әрқашан кілтті тұтану құлпын алып тастаңыз, барлық терезелер мен есіктерді құлыптап, кілтті өзіңізбен бірге алыңыз.

Есікті сыртынан ашу үшін

1. Кілтті кілт саңылауына салыңыз да, оны көліктің артқы жағына бұраңыз.

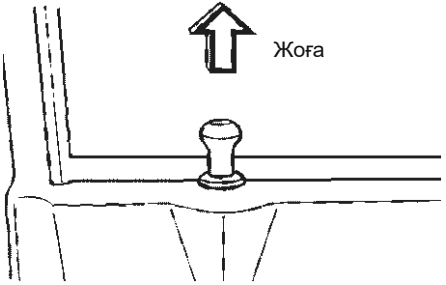


2. Есіктің тұтқасын сәл тартыңыз.

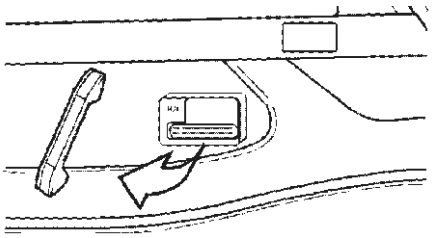


Есікті ішінен ашу үшін

1. Есік құлпының бұғаттау батрмасын тартыңыз.

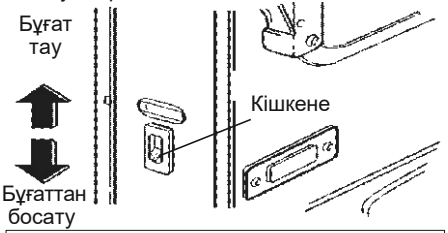


2. Есіктің ішкі тұтқасын тартыңыз.



Есіктерді балалардың ашуынан бұғаттау (Дамас)

Балалардан қорғайтын есік құлыптары балалардың автомобильде есіктердің кездейсоқ ашуына жол бермейді.
Есіктердің құлыптарын балалардан бұғаттау артқы екі есікке де беріледі.
Бұғаттау тұтқасы жоғары қарай бұрылған кезде, артқы есікті ішінен ашу мүмкін емес. Артқы есіктер баланы қорғау механизмімен жабылады және есік құлыптарын құлыптау батырмасы басылмаған жағдайда сыртынан ашылуы мүмкін.



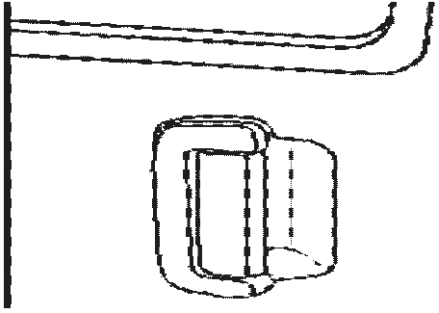
⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автомобиль есіктерін ішінен ашуға тырысып, балаларды қорғауға арналған есіктің бұғаттау механизмі дұрыс жұмыс істейтінін тексеріңіз (оны орнатқаннан кейін).
Балалар көліктің артқы орындықтарына отырғанда, балаларды жабық күйде қорғау үшін құлыпты орнатуды ұмытпаңыз.

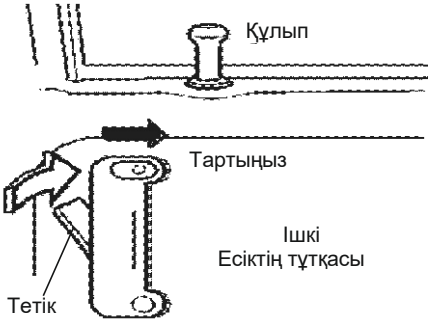
ЕСІКТЕР

Артқы жылжымалы есік (Дамас)

Артқы есіктерді құлыптау батырмасын басу немесе жоғары қарай тарту арқылы бұғаттауға немесе бұғаттан босатуға болады.
Артқы есікті ашу үшін:
1. Есік құлпының бұғаттау батырмасын тартыңыз.
2. (Сырттан)
Есіктің сыртқы тұтқасының тұтқасын жоғары қарай тартып, есікті артқа итеріңіз.



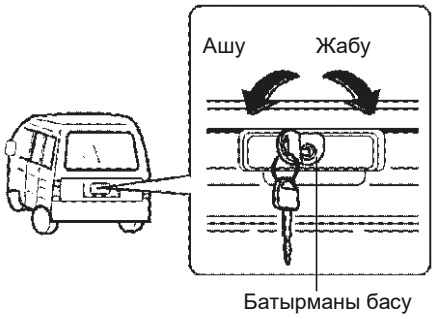
(Ішінен)
Есіктің ішкі тұтқасының тұтқасын басып, есікті артқа итеріңіз.



> ⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
>
> Сапар алдында бүйірлік жылжымалы есіктің мықтап жабылғанын тексеріңіз.

Артқы есік (Дамас)

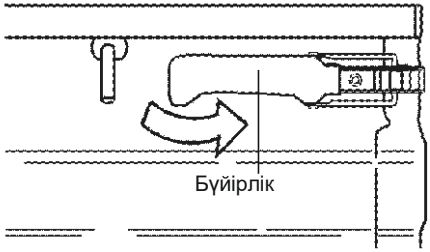
Артқы есік кілт арқылы ашық немесе жабық болуы ықтимал.
Артқы есіктерді сыртынан кілтпен бекіту үшін кілтті құлыпқа салыңыз және сағат тілімен бұраңыз.
Ашу үшін кілтті сағат тіліне қарсы бұраңыз.

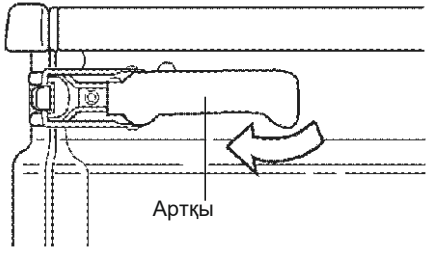


Артқы есікті ашу үшін оны бұғаттау батырмасын басу арқылы көтеріңіз. Егер жүксалғыштың қақпағы құлыптаулы болса, батырманы басу мүмкін емес.
Артқы есігін жабу үшін төмен түсіріп, оны басыңыз.
Артқы есіктің мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз.

Артқы есік және бүйір есік (Лабо)

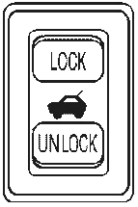
Артқы есік пен бүйір есікті бұғаттау тұтқасын сыртқа қарай тарту арқылы ашуға болады. Жабу кезінде бұғаттау тұтқасы орнында мықтап бекітілуі керек.





Артқы есікті бұғаттау қосқышы*

Артқы есікті құлыптау қосқышын басу арқылы бұғатталған немесе бұғаттан босатылған болуы керек.

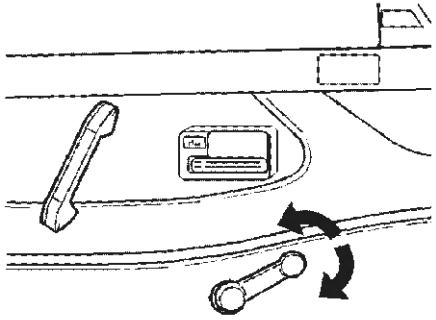


Артқы есікті бұғаттау үшін қосқыштың жоғарғы жағын басыңыз.
Бұғаттан алу үшін қосқыштың төменгі жағын басыңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
Автокөлік салонына улы газдардың енуіне жол бермеу және олармен жүкті сіңдіру үшін ашық артқы есікпен жүрмеңіз.

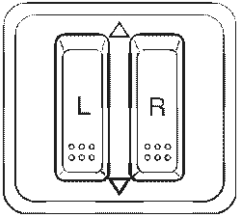
ЕСІКТІҢ ӘЙНЕК КӨТЕРГІШІ

Есік терезелері әйнек көтергіштердің көмегімен ашылуы немесе жабылуы мүмкін.



Электрлік әйнек көтергіштерінің қосқыштары*

Алдыңғы есік әйнектерін басқару аспап панелінің ортасындағы екі клавишалы ажыратқыштың көмегімен ON жағдайында тұтану кілтінің жағдайы кезінде мүмкін болады.



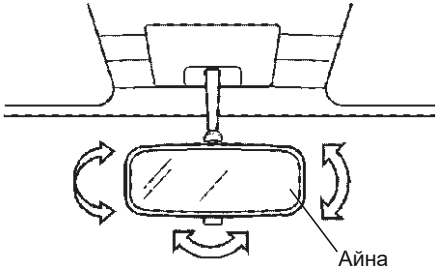
АЙНАЛАР

Ажыратқыштың төменгі жағын әйнекті түсіру үшін және ажыратқыштың жоғарғы жағын әйнекті көтеру үшін басыңыз. Шыны төмендеген немесе қажетті деңгейге көтерілген кезде қосқышты босатыңыз.

> ⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
>
> Электрлік әйнек көтергіштерді пайдалану кезінде сақ болу қажет. Жарақат алу қаупін, әсіресе балалар үшін және көтерілетін әйнекпен заттарды қысу қаупін ескеру қажет.
> Көліктің барлық жолаушылары терезелерді қалай дұрыс ашуға немесе жабуға болатындығын білуі керек.
> Терезелерді жауып, оларды мұқият бақылаңыз. Терезелер ештеңені қыспайтынына көз жеткізіңіз.
> Автокөліктен шыққан кезде жүргізуші кілтті тұтану құлпынан алып тастауы керек, осылайша салонда қалған жолаушылардың терезелермен манипуляциясына жол бермейді (тікелей жарақат алу қаупі болуы мүмкін).
> Ешқашан дененің кез-келген бөлігін ашық терезеге шығармаңыз.

Артқы көріністің ішкі айнасы

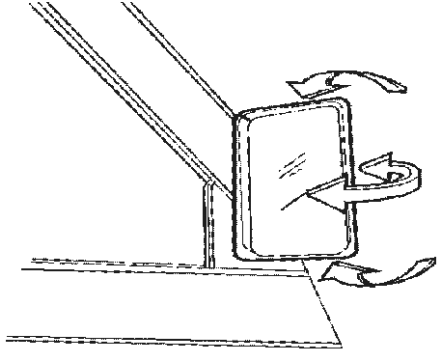
Көріністі жақсарту үшін ішкі айнаны жоғары, төмен немесе жағына бұруға болады.
Күндізгі және түнгі күйі*
Егер автомобильде күндізгі және түнгі күйі бар ішкі артқы көрініс айнасы орнатылса, күндізгі уақытта реттеу батырмасын орнатыңыз және жақсы көріну үшін айнаны реттеңіз. Түнде қозғалғанда, автомобильдің артындағы автомобиль фараларынан жарықты азайту үшін реттеу батырмасын түнгі күйге ауыстыруға болады.



> ⚠ *ЕСКЕРТУ!*
>
> Әрқашан айнаның күйін күндізгі күйге орнатылған реттеу тұтқасымен реттеңіз.
> Автокөліктің артындағы автомобиль фараларынан жарықты азайту үшін қажет болған кезде ғана түнгі күйді қолданыңыз. Есіңізде болсын, бұл күйде жүргізуші айнаның күндізгі күйінде көрінетін кейбір заттарды көре алмайды.

Артқы көріністің сыртқы айнасы

Артқы көрініс айналарын жүргізуші көліктің артындағы жолдың екі жағын ғана емес, сонымен қатар көліктің әр жағын да көре алатындай етіп реттеңіз.
Артқы көріністің сыртқы айналары - бұл дөңес айналар. Оларда келесі ескерту жазылған: "КӨРСЕТІЛЕТІН АЙНАДАҒЫ ОБЪЕКТІЛЕР ШЫН МӘНІНДЕ ЖАҚЫН".
Бұл айналар автомобильдің артындағы жолдың көрінуін жақсартуға арналған.



Сыртқы артқы айналарды автомобильдің бүйірлеріне жинауға болады, ол үшін егер автомобиль тар жолмен жүрсе, сондай-ақ машинаны жуу кезінде және т.б. артқа жүргізу керек.

⚠ ЕСКЕРТУ!

- Көліктің немесе басқа заттың өлшемдерін немесе қашықтықтарын оның сыртқы көрінісі бойынша бүйір дөңес айнада бағалағанда абай болыңыз.

Есіңізде болсын, нысандар тегіс айнада шағылысқаннан гөрі кішірек және алыс көрінеді.

Дөңес айнаны пайдаланған кезде, қозғалыс жолағын ауыстырған кезде автомобильден кейінгі көлік құралдарына дейінгі қашықтықты бағалау кезінде сақ болыңыз.

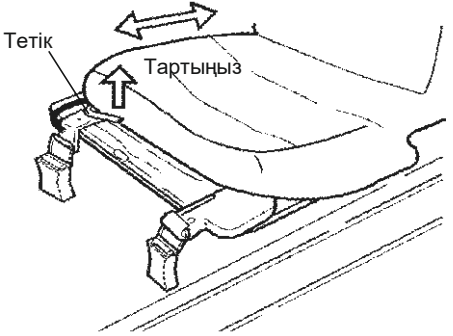
Бүйірлік дөңес айнада көрсетілген заттардың мөлшері мен қашықтығын анықтау үшін ішкі артқы көрініс айнасын пайдаланыңыз.

- Айна бетінен мұзды тырнап алуға тырыспаңыз; Бұл әйнектің бетін зақымдауы мүмкін. Егер мұз айнаның қозғалысын шектесе, айнаны күшпен реттеуге тырыспаңыз.
- Мұзды кетіру үшін мұзқатыртпауышты (мысалы, спрей немесе шаш кептіргіш), губка немесе жұмсақ шүберекті пайдалану керек.
- Сапар алдында айналардың бағыттары реттелгеніне көз жеткізіңіз.

ОРЫНДАРДЫ РЕТТЕУ

Жылжымада жүргізуші орындығын реттеу

Алдыңғы орындықты алға немесе артқа жылжыту үшін, алдыңғы орындықтың астында орналасқан тұтқаны жоғары қарай тартып, ұстап тұрыңыз. Орындықты қолайлы қалыпқа жылжытыңыз. Тұтқаны төмендетіңіз.



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Автомобильді басқаруды жоғалтпау үшін автомобиль қозғалысы кезінде жүргізушінің орнын реттеуге тыйым салынады.

Реттелгеннен кейін, орынды мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін артқа қарай итеріңіз.

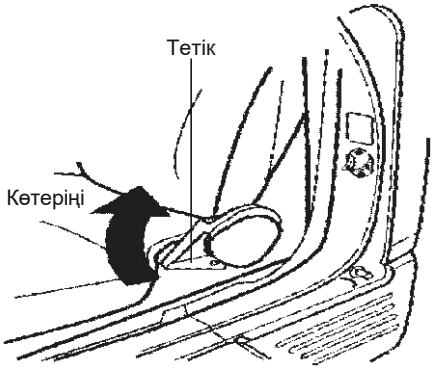
Жүргізуші орындығы қозғалыс басталар алдында реттелуі тиіс.

ОРЫНДЫҚТАРДЫ ЖИНАУ

> ⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
>
> Қауіпсіздік белдіктерінің босатылуын болдырмас үшін, белдіктерді бекітпес бұрын олардың тиімділігін төмендетіңіз орындықтардың орналасуын тексеріңіз.

Алдыңғы орындықтың артқы жағын реттеу (Дамас)

Орындықтың артқы жағын қажетті бұрышқа реттеу үшін тұтқаны көтеру керек.



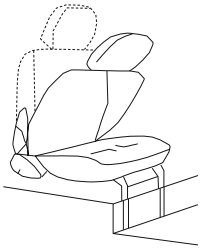
> ⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
>
> Жүргізу кезінде орындықтардың қабырғалары әрдайым тік күйде болуы керек, керісінше жағдайда қауіпсіздік белдіктерінің тиімділігі төмендейді.
> Қауіпсіздік белдіктері орындықтардың қабырғалары толығымен тік болған кезде барынша қорғауды қамтамасыз етуге арналған.
> Рульге отырмас бұрын орындықтардың қабырғалары дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз.

Екінші қатардағы орындықтарды жинау (Дамас)

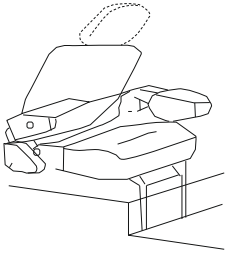
Екінші қатардағы орындық үшінші қатардағы орындықтарға өту үшін алға қарай жиналады.
1. Орындықтың сыртқы жағында орналасқан тұтқаны көтеріп, босатыңыз. Орындықтың қабырғасы алға қарай еңкейтіледі.
2. Түсіру тұтқасын басыңыз. Артқы орындық толығымен жиналады.
3. Орындықты алға көтеріңіз.

> ⚠ *ЕСКЕРТУ!*
>
> Орындықты бастапқы күйіне қайтарған кезде оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

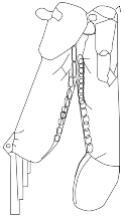
1.



2.

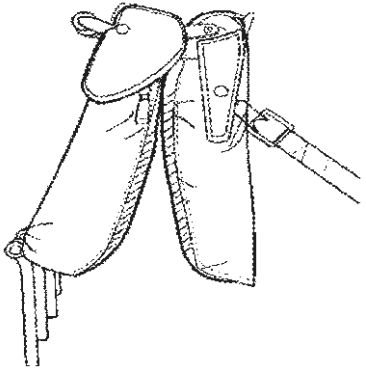


3.



Жүк үшін қосымша
кеңістікті қамтамасыз ету үшін

1. Бас сүйегішті алып тастаңыз.
2. Орындықтың сыртқы жағында орналасқан тұтқаны көтеріп, босатыңыз. Орындықтың қабырғасы алға қарай еңкейтіледі.
3. Түсіру тұтқасын басыңыз. Артқы орындық толығымен жиналады.
4. Орындықты алға көтеріңіз.
5. Осы позициядағы орынды бекіту үшін таспаны (корпустың ішінде) орындықтың ілмегіне бекітіңіз.

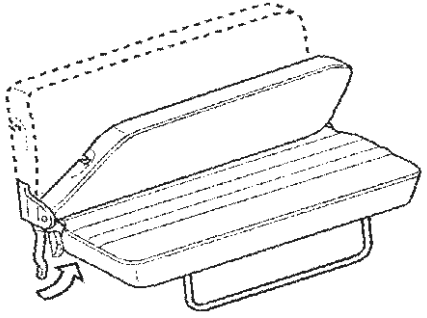


⚠ *ЕСКЕРТУ!*
Орындықты жинаған кезде оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

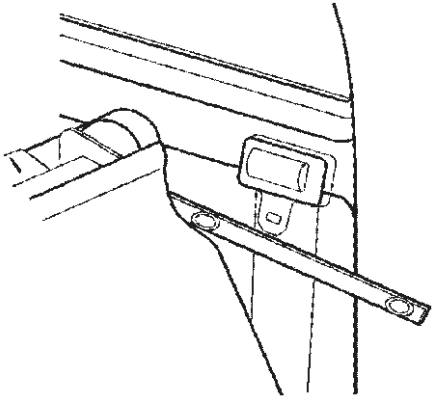
Үшінші қатардағы орындықтарды жинау (Дамас)

Жүктің қосымша кеңістігін қамтамасыз ету үшін үшінші қатардағы орындықтарды жинауға болады.

1. Бас сүйегішті алыңыз (бар болса).
2. Екі бұғаттау тұтқасының кез-келгенін екі жағынан көтеріп, орындықтың арқасын жинаңыз.



3. Құлыптау тұтқасын тартып, орындық жастықшасының астында орналасқан бұғаттау жүйесін ашыңыз.
4. Орындықты алға көтеріңіз.
5. Осы позициядағы орынды бекіту үшін таспаны (корпустың ішінде) орындықтың ілмегіне бекітіңіз.

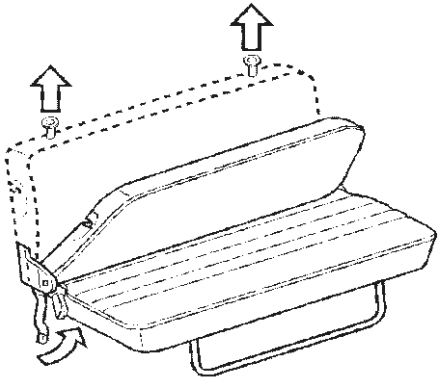


⚠ *ЕСКЕРТУ!*

- Орындықты жинаған кезде оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Орындықты бастапқы күйіне қайтарған кезде оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Екінші қатардағы орындықтарды жинау (Дамас)

1. Бас сүйегішті алыңыз (бар болса).
2. Орындықтың арқасындағы екі бекіту сақинасын жоғары қарай тартыңыз және қабырғасын төмен қарай жинағыз.
3. Орындықтың аяқтарын артқа жинаңыз.

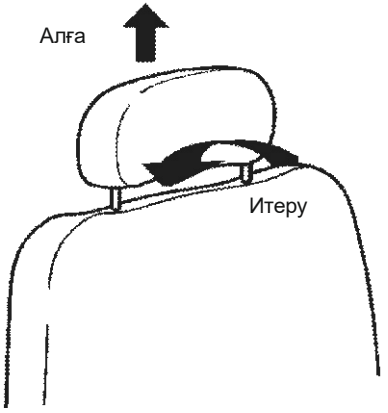


⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Орындықты бастапқы күйіне қайтарған кезде оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

БАС СҮЙЕГІШТЕР

Бас сүйегіштер мойынның зақымдану қаупін азайтуға арналған.



Бас сүйегішті шығару үшін, суретте көрсетілгендей, орындықтың жоғарғы артқы жағының ортасын басып, оны шегіне дейін тартыңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Бас сүйегіштің биіктігін реттеуге болмайды. Бас сүйегішті орнатқаннан кейін оның қалпы бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
Бас сүйегішсіз жүргізуге тыйым салынады.

ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ

Қауіпсіздік белдіктеріне қатысты сақтық шаралары

Авария болған жағдайда автомобиль иесі мен жолаушыларды қорғау үшін қауіпсіздік белдіктері міндетті түрде автомобиль жүргізу кезінде барлық жолаушыларға тағылуы тиіс. Қауіпсіздік белдіктерін дұрыс тағу керек.

Қауіпсіздік белдіктерімен бекітілмеген артқы жолаушылар авария жағдайында алдыңғы орында жүргізуші мен жолаушы үшін қауіп төндіреді.

Әрбір қауіпсіздік белдігі бір уақытта бір адамның пайдалануына ғана арналған. Қауіпсіздік белдіктерін 6 жасқа дейінгі балалар пайдалана

алмайды. Мұндай жағдайларда қолайлы балалар орындығы немесе тірек жастығы орнатылуы керек.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Мүмкіндігінше жүкті әйелдерге белдік-иық белдігін қолдану ұсынылады (нақты ұсыныстар алу үшін дәрігермен байланысыңыз).

Бұл әйелдің де, оның туылмаған баласының да жарақат алу мүмкіндігін азайтады. Жүкті әйелде қауіпсіздік белдігінің бел бөлігі мүмкіндігінше төмен болуы керек.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

- Соқтығысу немесе кенеттен маневр жасау кезінде жарақат алу қаупін азайту үшін қауіпсіздік белдіктерін оларды дұрыс пайдалану, техникалық қызмет көрсету, сондай-ақ оларды балалар ұстайтын құрылғылармен пайдалану туралы нұсқауларды орындай отырып пайдаланыңыз.
- Кішкентай балаларды (мұндай құрылғылардың таңбалауында көрсетілгендей) әрқашан балаларды ұстайтын құрылғыларда тасымалдау керек. Статистика егер бала алдыңғы орындықта емес, артқы жағында ұстап тұратын құрылғыда дұрыс бекітілген болса, баланың қауіпсіздігі жоғары болатынын көрсетеді.

Тиісінше, баланы ұстап тұратын құрылғыны артқы орындыққа қою керек.

- Балалар үшін қауіпсіз кресло енді жарамсыз болып қалған үлкен жастағы балалар артқы орындықта орын алып, тиісінше қауіпсіздік белбеуімен бекітілуі тиіс. Белдіктің иық бөлігі бет пен мойыннан мүмкіндігінше алыс жүретінін қадағалаңыз. Бұл үшін қауіпсіздік белдігі баланың иығынан өтуі үшін немесе мүмкін болса, баланы иық белдігінсіз қалыпқа жылжыту үшін баланы көліктің ортасына жақындату қажет болуы мүмкін.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

- Әрбір қауіпсіздік белдігінің айылбасы тиісті қысқышқа салынуы керек. Айылбасын артқы орындыққа көлденең тартуға болады.
- Қауіпсіздік белдігін қалтаға немесе киімге қатты немесе сынғыш заттарға салмаңыз. Апат болған жағдайда қауіпсіздік белдігінің астындағы көзілдірік, қалам және т.б. заттар дене жарақатына әкелуі мүмкін.
- Ешқашан иық белдігін есікке жақын қолдың астына салмаңыз. Қауіпсіздік белдігінің иық бөлігі иықтың ортасында және кеуде арқылы өтуі керек. Ешқашан иық белдігін мойныңыздан өткізбеңіз.
- Бел белбеуі төменгі жағынан өтіп, белге ауыспай, жамбасқа сәйкес келуі керек.
- Қауіпсіздік белдіктері бір адамның бір мезгілде пайдалануына ғана арналған.
- Балаңызға орындыққа аяғымен тұруға немесе тізеге отыруға рұқсат бермеңіз.
- Ешқандай жағдайда жүріп келе жатқан кезде баланы қолыңызда ұстамаңыз.
- Есіктің немесе орындықтың әсерінен белдіктердің қауіпсіздік жүйесіне зақым келтірмеңіз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

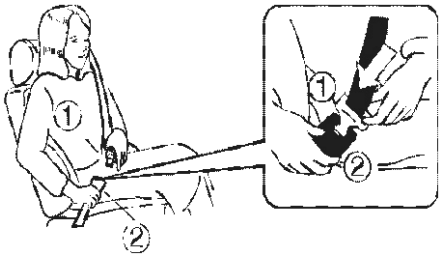
- Белдікті егер ол бұралған болса немесе айылбаста бекіткіштің батырмасы төмен немесе ішке бекітілген болса киюге болмайды.
- Қауіпсіздік белдігі тепе-теңдік қалқанынан өтетін тесікке ештеңе салуға болмайды. Бұл тартқыштың кептелуіне әкелуі немесе белдікті зақымдауы мүмкін.
- Егер орындықтың артқы жағы тік болса, белбеу пайдаланушыға максималды қорғауды қамтамасыз етеді. Егер орындықтың арқасы еңкейтілген болса, жолаушыны белбеу астынан жылжыту ықтималдығы артады, әсіресе автомобильдің алдыңғы жағы соқтығысқан жағдайда. Жолаушы белдікпен жарақаттануы немесе аспаптық тақтаға немесе орындықтың арқасына соғылуы мүмкін.
- Белдікті реттеу құрылғысымен тартуға кедергі келтіретін немесе белдік кернеуін қамтамасыз ететін бекіткіштерді өшіретін ешқандай өзгерістер жасамаңыз.
- Қауіпсіздік белдіктері мүмкіндігінше тығыз болуы, сонымен мақсатына қарай олар үшін жайлылық пен қауіпсіздікті қамтамасыз етуі керек.

Белдіктің салбырауы пайдаланушының қауіпсіздігін айтарлықтай төмендетеді.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

- Белдік бауын жылтыратқыш құралдармен, маймен және химиялық заттармен, атап айтқанда аккумулятор электролитімен ластауға жол бермеңіз. Белдіктерді жұмсақ сабын мен судың көмегімен тазартуға болады. Егер баулары тозған, ластанған немесе зақымдалған болса, белдік ауыстырылады.

Қауіпсіздік белдіктерінің бекітпелерінің тозуы мен зақымдануын мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз. Қауіпсіздік белдігінің барлық бекіткіштері, егер бөлшектердің зақымдануы байқалмаса да, қатты соққыдан кейін ауыстырылады.



Үш нүктелі бекіткіші бар қауіпсіздік белдіктері

Автомобильде біркелкі тұрақты жылдамдықта қозғалыс еркіндігін қамтамасыз ететін автоматты алдын-ала тартқыштары бар үш нүктелі қауіпсіздік белдіктері бар, ал серіппелі белдіктер тығыз бекітілуімен ерекшеленеді.

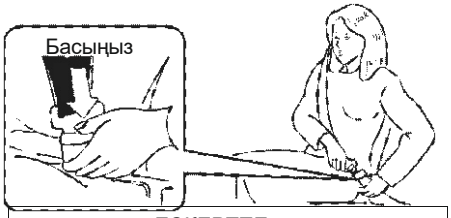
Белдіктердің бұл түрі үшін ұзындықты реттеу қажет емес.

Бекіткеннен кейін белдік пайдаланушының қозғалысына бейімделеді, бірақ кенеттен немесе қатты соққы болған жағдайда, белдік автоматты түрде бұғатталып, иесінің денесін ұстайды.

Белдікті тартқыштан бірқалыпты қозғалыспен тартыңыз және оның бұралуына жол бермей бүкіл денеңізге бағыттаңыз.

1 металл ілгекті 2 айылбасына салыңыз.

Белдікті алып тастау үшін айылбасындағы қызыл батырманы басыңыз. Белбеу автоматты түрде алынып тасталады.



ЕСКЕРТПЕ

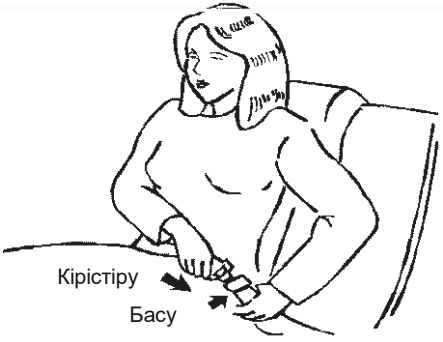
Шығару кезінде белдікті бұғатталған жағдайда, оны толығымен тартқышқа тартып, содан кейін қайтадан қажетті ұзындыққа дейін созу үшін оны босату керек.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

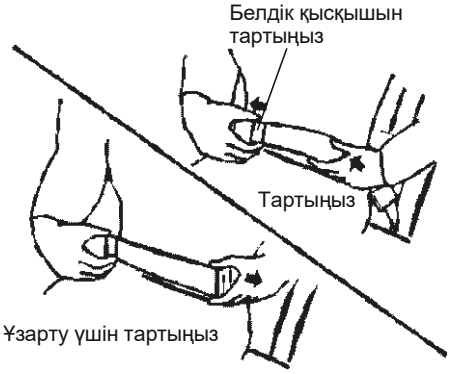
Белдікті екі қолдың үстіне немесе астына бекітпеңіз. Бір қол белдіктің үстінде, ал екінші қол оның астында болатындай етіп белдікті бекіту ұсынылады.
Қауіпсіздік белдігінің иық бөлігін қолыңыздың астынан өткізбеңіз. Қауіпсіздік белдігінің иық бөлігі иықтың ортасында орналасқанына көз жеткізіңіз. Ешқашан иық белдігін мойныңыздан өткізбеңіз. Бел белдігін белдің айналасына емес, жамбасқа мықтап байлау керек.

Бел белбеуі

Бел белбеуі артқы орындыққа орнатылған. Ілгектің металл тілін бекіткішке дейін айылбасына салыңыз.



Ұзындықты арттыру үшін ілмектің металл тақтайшасын таспаға тік бұрышта ұстап, таспаны тартыңыз.
Ұзындықты азайту үшін белдіктің бос ұшын металл ысырма тақтасынан бүйіріне қарай тартыңыз, содан кейін белдіктің қысқышын қысылғанша тартыңыз.



Белдікті беліңізге мүмкіндігінше төмен қойыңыз.
Белдікті алып тастау үшін айылбасындағы қызыл батырманы басыңыз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Бел белдігін іштің үстіне тақпаңыз. Соқтығысу кезінде ол ішті күрт қысып, жарақат алу мүмкіндігін арттыруы мүмкін. Бел белдігін белдің айналасына емес, жамбасқа мықтап байлау керек.

Қауіпсіздік белдіктеге арналған күтім

Әрқашан қауіпсіздік белдіктерін таза және құрғақ ұстаңыз.
Тек жұмсақ сабын ерітіндісімен немесе жылы сумен тазалаңыз.
Белдіктерді ағартпаңыз немесе боямаңыз, өйткені бұл оларды әлсіретуі мүмкін. Белбеу зақымдалмауы керек және өткір жиектері бар заттарға салынбауы керек.
Белдіктердің барлық бөліктерін мезгіл-мезгіл тексеріп, зақымдалған бөліктерді ауыстырыңыз. Апат кезінде созылған белбеу жаңасына ауыстырылады.
Автомобильдің қауіпсіздік белдіктері жүйесінде өзгерістер жасамаңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Белдіктердің барлық бекіткіш бөліктері, соның ішінде тартқыштар мен бекіткіштер кез-келген соқтығысудан кейін тексерілуі керек.
Компания апаттан кейін соқтығысу шамалы болған және қауіпсіздік белдіктері зақымдалмаған және жұмыс істемейтін жағдайларды қоспағанда белдіктердің барлық бекіткіштерін ауыстыруды ұсынады. Соқтығысу кезінде пайдаланылмаған қауіпсіздік белдіктерінің бекіту бөлшектері зақымдану немесе ақаулық анықталған кезде тексерілуге немесе ауыстырылуға жатады.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Бұрылыс сигналдарының, тоқтау сигналдарының және т.б. анық көрінуін қамтамасыз ету мақсатында қозғалыс кезінде артқы есікті ашық қалдырмаңыз.

ЕСКЕРТПЕЛЕР

2 ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬДІ БАСҚАРУ

- МҮМКІНДІГІНШЕ, МҰНДАЙ ӘРЕКЕТТЕРДЕН АУЛАҚ БОЛЫҢЫЗ ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ҚОЗҒАЛЫС БАСТАЛҒАНҒА ДЕЙІН НЕМЕСЕ КӨЛІК ҚАУІПСІЗ ЖЕРДЕ ТОҚТАҒАН КЕЗДЕ ОРЫНДАҢЫЗ..... 2-2
- ТҰТАНУ ҚҰЛПЫ..... 2-3
- ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСАР АЛДЫНДА..... 2-4
- ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ..... 2-4
- МЕХАНИКАЛЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫМЕН ЖҮРГІЗУ.....2-5
- ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІ..... 2-6
- ЭКОНОМИКАЛЫҚ ЖҮРГІЗУ БОЙЫНША ҰСЫНЫСТАР 2-7
- ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАР..... 2-7
- ТҰРАҚ..... 2-6

МҮМКІНДІГІНШЕ, МҰНДАЙ ӘРЕКЕТТЕРДЕН АУЛАҚ БОЛЫҢЫЗ ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ҚОЗҒАЛЫС БАСТАЛҒАНҒА ДЕЙІН НЕМЕСЕ КӨЛІК ҚАУІПСІЗ ЖЕРДЕ ТОҚТАҒАН КЕЗДЕ ОРЫНДАҢЫЗ.

Автомобильді өнеркәсіп шығаратын стандартты жоғары сапалы отынмен пайдалану керек. Мотор отынының сапасы дамыған қуатқа, тарту қасиеттеріне және қозғалтқыштың ұзақ мерзімділігіне шешуші әсер етеді. Бұл жағдайда отындағы қоспалар маңызды рөл атқарады. Тек жоғары сапалы қоспалы отынды қолданыңыз.

Төмен немесе жеткіліксіз жоғары октанды отын қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жарылыс тудырады. Компания төмен октанды отынмен жұмыс істейтін қозғалтқышты зақымдағаны және басқа да жағымсыз салдары үшін жауап бермейді.

Октан саны жоғары отынды пайдалануға рұқсат етіледі.

Талаптарға сәйкес этилденбеген отынмен пайдаланылуы тиіс көлік құралына этилденген отынды кездейсоқ құюды болдырмау үшін май құю станцияларында этилденген отын үшін пайдаланылатын неғұрлым ірі мөлшердегі форсункаларды отын багының құймалы аузына салуға тыйым салынады .

Метанолды қолдануға болмайды

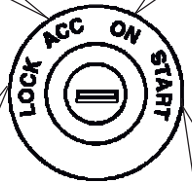
Метанол (ағаш спирті) бар отынды пайдаланбаңыз. Бұл отынды пайдалану көлік құралының жұмысын төмендетіп, отын жүйесінің элементтеріне зиян келтіруі мүмкін.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*
Кепілдік шарттары отын жүйесінің зақымдануына және метанолды немесе құрамында метанол бар отынды пайдаланудан туындаған өнімділікке қатысты кез келген проблемаларға қолданылмайды.

ТҰТАНУ ҚҰЛПЫ

ACC (аксессуарлар)
Қозғалтқыш жұмыс істемейді, бірақ радио және темекі шегетін зат сияқты керек-жарақтар жұмыс істейді.

ON (ҚОСУ)
Бұл күйде тұтану жүйесі мен электр аксессуарлары қосылады.



«LOCK» (БҰҒАТТАЛҒАН)
Аксессуарлар мен қозғалтқыш өшірулі. Бұл жағдайда тұтану кілтін алып тастағанда, руль білігі автоматты түрде айналуға қарсы бұғатталады. Руль білігін бұғаттау үшін руль дөңгелегін бұғаттау элементі басылғанға дейін бұраңыз.
Руль білігін бұғаттан алу үшін руль дөңгелегін солға - оңға сәл бұраңыз, ал тұтану кілтін ACS күйіне бұраңыз.

START (ІСКЕ ҚОСУ)
Қозғалтқышты іске қосу үшін стартерді қосыңыз.
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін тұтану кілтін бірден босатыңыз. Бұл жағдайда кілт автоматты түрде ON күйіне оралады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Қозғалыс кезінде ешқашан кілтті шығармаңыз.

Кілтсіз руль бұғатталады. Бұл көлік құралының жоғалуына әкелуі мүмкін және автомобильге қатты зақым келтіруі немесе жарақат алуы мүмкін.

- Көлік қозғалысы кезінде кілтті ешқашан LOCK немесе ACC күйіне бұрмаңыз.

ЕСКЕРТУ!

Аккумулятордың заряды отырмауына жол бермес үшін:

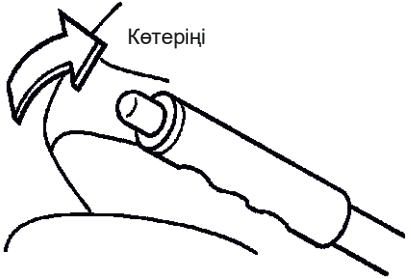
- Кілтті ACC күйінде қалдырмаңыз.
- Егер қозғалтқыш қосылмаған болса, кілтті ON күйінде қалдырмаңыз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСАР АЛДЫНДА

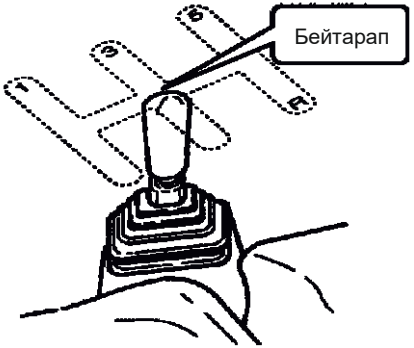
- Автомобиль айналасындағы кеңістік еркін екеніне көз жеткізіңіз.
- Осы Нұсқаулықта көрсетілген техникалық қызмет көрсету бөлшектерін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз және т.б. Мысалы, мотор майы тексерілген кезде.
- Барлық терезелер мен фаралар таза болуы керек.
- Шиналардың сыртқы түрін және жағдайын көзбен тексеріңіз. Сондай-ақ, тиісті үрлеу үшін шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз.
- Орынның қалпын реттеңіз.
- Ішкі және сыртқы айналарды реттеңіз.
- Белдіктерді бекітіп, барлық жолаушылардан дәл солай жасауды сұраңыз.
- Кілт ON күйіне айналған кезде бақылау лампаларының жұмысын тексеріңіз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ

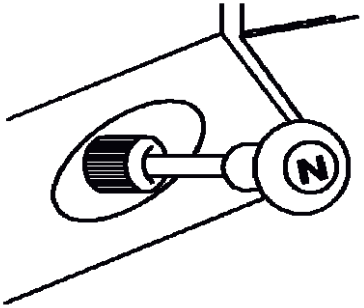
1. Тұрақ тежегішін қолданыңыз.



2. Механикалық беріліс қорабы: Иінтіректі N күйіне жылжытыңыз (бейтарап) және қозғалтқышты айналдыруды бір мезгілде іске асыра отырып, ілінісу басқышын тоқтағанша басыңыз.



3. Дросселдің тұтқасын тартыңыз және START күйіне тұтану кілтін бұрып, акселератордың басқышына жанаспай қозғалтқышты айналдыруды жүргізіңіз. Қозғалтқыш іске қосылған кезде кілтті босатыңыз. Егер қозғалтқыш іске қосылса, бірақ жұмыс істемесе, жоғарыдағы әрекеттерді қайталаңыз.



⚠ *ЕСКЕРТУ!*
Стартерді бір уақытта 15 секундтан артық пайдаланбаңыз. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, қайтадан суық іске қосылмас бұрын 10 секунд күтіңіз, керісінше жағдайда стартер зақымдалуы мүмкін.

МЕХАНИКАЛЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫМЕН ЖҮРГІЗУ

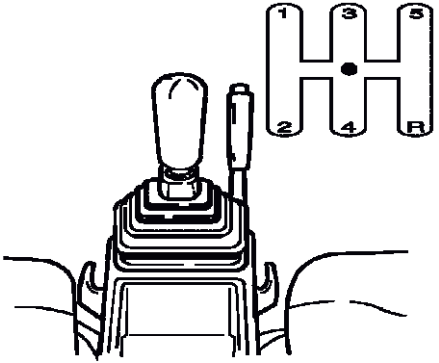
4. Қыздыру
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін кем дегенде 30 секунд бос жүрісте жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз. Алдымен сіз қысқа қашықтықты орташа жылдамдықпен, әсіресе суық ауа райында жүруіңіз керек.

ЕСКЕРТПЕ

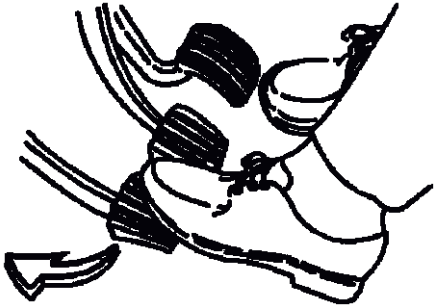
Егер қозғалтқыш іске қосылған кезде тоқтап қалса, акселератор басқышын баяу басып, оны осы күйде ұстап тұрып, қозғалтқышты іске қосыңыз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Жоғары жылдамдықта (5 минут немесе одан да көп) ұзақ жұмыс істемеу шығару жүйесінің қызып кетуіне және нәтижесінде автомобильдің зақымдалуына әкелуі мүмкін.



Берілісті өзгерту үшін ілінісу басқышын басыңыз. Содан кейін берілістерді қосу иінін жылжытыңыз. Ауыстырғаннан кейін ілініс басқышын баяу босатыңыз.



⚠ *ЕСКЕРТУ!*

- Көлік жүргізу кезінде аяғыңызды ілініс басқыштарында ұстамаңыз. Бұл іліністі зақымдауы мүмкін.
- Автомобильді кері бағытта қозғалыс алдында тоқтатыңыз.
- Муфтаның зақымдануын болдырмау үшін сағатына 15 км жоғары жылдамдықпен қозғалу кезінде 1 (бірінші) берілісқе ауыспаңыз.

ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІ

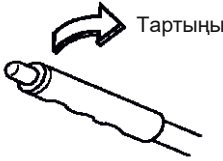
Кәдімгі тежегіш жүйесі әртүрлі қозғалыс жағдайларында тежеуге арналған, тіпті көлік құралының жүктемесі рұқсат етілген жүктеменің есептелген нормаларына жеткенде де.
Егер тежегіш басқышты басқанда басқыш қалыпты соққыдан үлкен болса, артқы барабан тежегіштерін реттеу өшірілуі мүмкін. Мұны анықтау үшін әр бағытта жүру кезінде тежегіштерді мықтап басып, бірнеше рет артқа және алға өту керек.
Егер басқыштың биіктігі қалыпты қалпына келмесе немесе басқыш жүрісі ұзындығының күрт өсуі байқалса, авторизацияланған сервис-орталығына

хабарласыңыз. Бұл тежегіш ақаулығының белгісі болуы мүмкін.

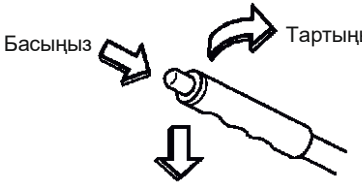
> ⚠ *ЕСКЕРТУ!*
>
> Қозғалыс кезінде аяғыңызды тежегіш басқышта ұстамаңыз, бұл үйкеліс төсемдерінің мерзімінен бұрын тозуына және тежегіштердің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін қосу үшін иінді жоғары қарай тартыңыз.



Иінді босату үшін оны сәл жоғары қарай тартыңыз, батырманы басып, төмен түсіріңіз.



Басқыштарды түсіріңіз

Тұрақ тежегішін реттеу үшін авторизацияланған дилерге хабарласыңыз.

> ⚠ *ЕСКЕРТУ!*
>
> Әрқашан қозғалтқышты қосқан кезде тұрақ тежегішінің индикаторын тексеріңіз. Бұл индикатор қозғалтқыш тұрақ тежегіші қосылған кезде іске қосылғанда қосылады. Тұрақ тежегішін ажыратпау тежегіштердің тез тозуына және тежегіш жүйесінің бұзылуына әкеледі.

ТҰРАҚ

1. Тұрақ тежегішін өзіңізге қатты тартыңыз.
2. Төменгі жағында тұрған кезде берілісті қосу иінін артқы жүріс (Reverse) күйіне жылжытыңыз. Көтерілісте тұрған кезде берілісті қосу иінін "1" күйіне жылжытыңыз.
3. Тұтану кілтін орнына бұраңыз және кілтті алыңыз.
4. Кілттердің машинада қалмағанына көз жеткізіп, барлық есіктерді бекітіңіз.

> ⚠ *ЕСКЕРТУ!*
>
- Көлік құралының астындағы ыстық шығатын бөлшектермен жанасқан кезде тез тұтанатын заттар жануы мүмкін. Автомобильді қағаздың, жапырақтардың, құрғақ шөптің немесе басқа жеңіл тұтанатын заттардың үстіне қоймаңыз.
- Автокөліктен шықпас бұрын тұрақ тежегішін әрдайым мықтап бекітіңіз.
- Ешқашан балаларды көлікте қараусыз қалдырмаңыз.

ҮНЕМДІ ЖҮРГІЗУ БОЙЫНША ҰСЫНЫСТАР

Көлігіңіздің жанармайын үнемдеу негізінен жүргізушінің жүргізу стиліне байланысты.
Жүргізу стилі, орны мен уақыты жүргізушінің бір литр жанармаймен қанша шақырым жүруіне әсер етеді.
Бұл автомобильде отынды барынша үнемдеуге қол жеткізу үшін сізге:

- Біртіндеп бастаңыз және біртіндеп жылдамдаңыз.
- Қозғалтқыштың ұзақ жұмыс істемеуінен аулақ болыңыз.
- Қозғалтқыш әрқашан тиісті түрде реттелуі керек.
- Моторды асыра жүктемеңіз.
- Қажет болса, кондиционерді қолданыңыз (бар болса).
- Біркелкі емес жолдармен жүру кезінде баяулаңыз.
- Шиналардың қызмет ету мерзімін арттыру және отынды оңтайлы үнемдеу үшін шиналарды әрқашан ұсынылған қысымға дейін ұстап тұрыңыз.
- Кенеттен тоқтап қалмас үшін басқа көлік құралдарынан қашықтықты сақтаңыз. Бұл тежегіш төсемдердің тозуын азайтады және үнемділікті жақсартады, өйткені жүргізу жылдамдығына дейін үдеткенде қосымша отын шығыны болады.
- Көлік құралын асыра жүктемеңіз.
- Көлік жүргізу кезінде аяғыңызды тежегіш басқыштарында ұстамаңыз. Бұл қажетсіз тозуға, тежегіштерге зақым келтіруге әкелуі және жанармай шығынын тудыруы мүмкін.
- Әрқашан өндірушінің техникалық сипаттамаларына сәйкес автомобильдің техникалық жағдайын тексеріңіз.

ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАР

- Қозғалтқыштың шығатын газдарын деммен жұтуға жол бермеңіз.

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарында түсі мен иісі жоқ көміртегі тотығы бар.
Улы газ денсаулыққа өте қауіпті газ болып табылады.
Бұл ішке жұту кезінде естің тануына және өлімге әкелуі мүмкін.

- Егер жүргізуші кез-келген уақытта пайдаланылған газдар көлік құралының ішіне кіреді деп күдіктенсе, көлік құралы дереу ресми дилерде тексеріліп, жөнделуі керек. Егер ол үшін осындай жағдайларда жүруіңіз керек болса, мұны тек ашық терезелермен жасаңыз.
- Автомобильге пайдаланылған газдардың түсуінен қорғау үшін пайдаланылған газ шығару жүйесі мен шанағы тексерілуі тиіс:

— Майды ауыстыру үшін көлік көтерілген сайын.
— Шығару жүйесінің дыбысында өзгерістер болған кезде.
— Шығару жүйесі, көліктің түбі немесе артқы жағы зақымдалған немесе коррозияға ұшыраған кезде.

- Қозғалтқышты жабық кеңістікте іске қоспаңыз, мысалы, гараждарда немесе басқа жабық жерлерде автомобильді нүктеден нүктеге жылжыту үшін қажет.
- Автомобиль қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ұзақ уақыт бойы ашық кеңістікте тоқтаған кезде, сыртқы ауаны автомобильге кіргізу үшін

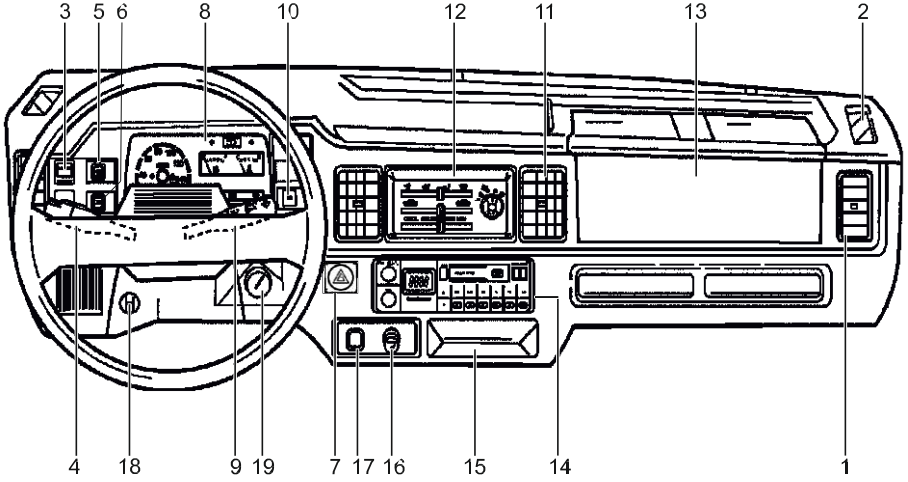
ауа қабылдау тұтқасын таза ауа ағынына ауыстырып, желдеткіш қосқышын жоғары жылдамдыққа орнатыңыз.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ұзақ уақыт бойы тұраққа қойылған немесе тоқтатылған автомобильде ешқашан отырмаңыз (немесе балаларды қалдырмаңыз).
- Артқы есігі ашық жүруден аулақ болыңыз, өйткені пайдаланылған газ көліктің ішіне енуі мүмкін.
- Қажет болса, ашық артқы есікпен жүріңіз, барлық терезелерді жабыңыз, ауа қабылдау тұтқасын таза ауа режиміне ауыстырыңыз және сыртқы ауаны автомобильге кіргізу үшін бақылау тақтасының барлық желдеткіштерін ашыңыз және желдеткіш қосқышты жоғары жылдамдыққа орнатыңыз.

3 АСПАПТАР ТАҚТАСЫ ЖӘНЕ БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ

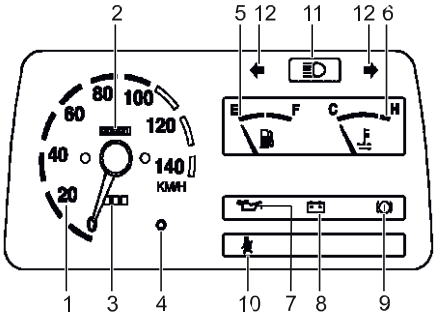
- АСПАПТАР ЖӘНЕ БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ..... 3-2
- АСПАПТЫҚ ТАҚТА..... 3-3
- ҚОСҚЫШТАР МЕН БАТЫРМАЛАР..... 3-6
- ТҰТАТҚЫШ..... 3-10
- КҮЛ САЛҒЫШ 3-10
- КҮННЕН ҚОРҒАЙТЫН КҮНҚАҒАРЛАР..... 3-11
- САЛОНДЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ..... 3-11
- ҚОБДИША..... 3-11
- ЕСКЕРТПЕЛЕР 3-12

АСПАПТАР ЖӘНЕ БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ



1. Бүйірлік желдету торлары
2. Алдыңғы есік терезесінің жылыту тесіктері
3. Артқы есікті бұғаттау/ашу қосқышы (Дамас)
4. Жарық қосқышы, бұрылыс сигналының қосқышы
5. Артқы шыны тазалағыш қосқышы (Дамас)
6. Артқы шыны жуғыш қосқышы (Дамас)
7. Төтенше жарық сигнализациясы батырмасы
8. Басқару панелі
9. Шыны тазалағыш және жуғыш қосқыш
10. Артқы әйнекті жылыту
11. Орталық желдету торлары
12. Климатты бақылауды басқару
13. Қобдиша
14. Радио және/немесе кассета магнитофоны
15. Күл салғыш
16. Тұтатқыш
17. Артқы жылытқыш қосқышы (Дамас)
18. Дроссель тұтқасы
19. Тұтану және стартер қосқышы

АСПАПТЫҚ ТАҚТА



1. Спидометр
2. Одометр
3. Қашықтық есептегіш
4. Одометр режимдерін ауыстырып қосқыш
5. Жанармай деңгейінің көрсеткіші
6. Температура көрсеткіші
7. Қозғалтқыштың майлау жүйесіндегі қысымның төмендеу сигнализаторы
8. Аккумулятор батареясының зарядтау жүйесінің ақаулық сигнализаторы
9. Тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы
10. Салынбаған қауіпсіздік белдігінің сигнализаторы
11. Фаралардың алыс жарық индикаторы
12. Бұрылу көрсеткіштері / апаттық жарық сигнализациясы

Спидометр

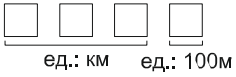
Спидометр автомобильдің жылдамдығын сағатына километрмен (км/сағ) көрсетеді.

Егер автомобиль жылдамдықтың шекті мәнінен асып кетсе, ескерту сигналы естіледі (тек кейбір модельдерде)

Одометр және қашықтық есептегіш

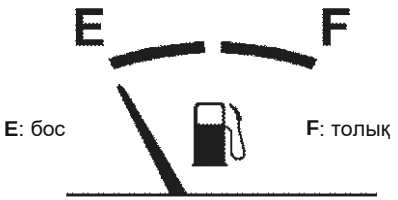
Одометр автомобильдің километрмен жалпы жүрісін көрсетеді.

Қашықтық есептегіші есептегіштің алдыңғы нөлденуінен бастап өткен қашықтықты көрсетеді. Нөлдеу үшін санауыштың астындағы қалпына келтіру батырмасын басыңыз.



Жанармай деңгейінің көрсеткіші

Жанармай деңгейінің көрсеткіші жанармай багындағы қалған отынды көрсетеді.



- Отын багының сыйымдылығы:
  Дамас; 37 литр
  Лабо; 36 литр

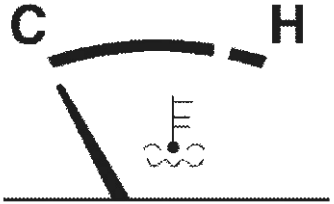
Жанармай деңгейінің көрсеткіш тілі тежеу, үдеу немесе бұрылыстар кезінде резервуардағы отынның ығысуына байланысты өзгеруі мүмкін.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Жанармай багын датчик "E (бос)" әрпімен жанғанға дейін толтырыңыз.

Температура көрсеткіші

Температура көрсеткіші қозғалтқыштың салқындатқыш температурасын көрсетеді.



⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Егер қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы көрсеткішінің көрсеткі қызыл аймаққа кірген болса, қозғалысты жалғастыруға тыйым салынады. Бұл қозғалтқыштың қызып кетуін көрсетеді.
Қызып кеткен қозғалтқышпен қозғалысты жалғастырмаңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ*

Қозғалтқыш ыстық болған кезде кеңейту багының қақпағын ашпаңыз.
Ыстық сұйықтық пен бу қысыммен ағып кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Қозғалтқыштың майлау жүйесіндегі қысымның төмендеу сигнализаторы

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын тұтану қосылған кезде (шамның жұмысын тексеру ретінде) қысқа уақытқа жанады. Егер бұл сигнализатор қозғалыс кезінде жанса, ол қозғалтқыштың майлау жүйесіндегі қысымның қауіпті төмендеуін көрсетуі мүмкін. Қозғалтқышты дереу сөндіріп, қозғалтқыштағы май деңгейін тексеріңіз. Егер май деңгейі қалыпты болса, қозғалтқыштағы май деңгейін ең жақын авторизацияланған дилерден тексеріңіз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ*

Қозғалтқышты майлау жүйесінде қысымның төмендеуінің жанған сигнализациясы бар автомобильді пайдалануға тыйым салынады.
Қозғалтқыштағы май деңгейін дереу тексеріңіз.
Май деңгейі қалыпты болса да, сапарға шықпаңыз, қозғалтқыштың майлау жүйесін тексеру үшін уәкілетті дилерге хабарласыңыз.

Аккумулятор батареясының зарядтау жүйесінің ақаулық сигнализаторы

Аккумулятор батареясының заряды таусылғандығы туралы сигнал береді.
Сигнализатор тұтану қосылған кезде жануы тиіс және қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін сөнуі тиіс.
Егер аккумулятор батареясы жүйесінің ақаулық сигнализаторы қозғалыс кезінде жанса, келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Өтпе жолдан шығып, автомобильді тоқтатыңыз.
- Жетек белдігі босатылмағанына және зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
- Егер жетек белдігі қалыпты жұмыс күйінде болса, онда бұл зарядтау жүйесіндегі ақаулықты көрсетуі мүмкін.

Мүмкін болса, осы жүйені жөндеу үшін авторизацияланған дилерге хабарласыңыз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*
Зақымдалған немесе әлсіреген жетек белдігі бар автомобильді пайдалануға тыйым салынады. Бұл аккумулятордың зарядының кету себебі болуы мүмкін.

Тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы

Тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы тұрақ тежегіші тұтану қосылулы болғанда іске қосылған кезде жанады.
Орыннан қозғалмай тұрып, тұрақ тежегішінің толығымен төмен түскеніне көз жеткізіңіз. Сигнал сөнуі керек.
Егер тұрақ тежегіші толық босатылғаннан кейін тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы жануды жалғастырса, онда бұл тежегіштердің гидрожетегінің багындағы тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін көрсетуі мүмкін.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ*
Егер тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторы жанса, қозғалысқа тыйым салынады. Тежегіштер дереу жөнделуі керек.

Бұрылу көрсеткіштерінің/авариялық жарық сигнализациясының индикаторлары

Бұрылу/авариялық жарық сигнализациясы көрсеткішінің индикаторлары бұрылу көрсеткішінің немесе авариялық жарық сигнализациясының жарамдылығын көрсетеді.
Индикаторлардың жоғары жиілікпен жыпылықтауы бұрылу көрсеткіштерінің жанған шамын көрсетеді.

ЕСКЕРТПЕ
Қайғылы оқиғаның алдын алу үшін жанып кеткен индикатор шамдары мен авариялық жарық сигналын дереу ауыстырыңыз. Егер бұрылу көрсеткіштері немесе авариялық жарық сигнализациясының батырмасы басқару рулінің астына басылған кезде жасыл көрсеткі жыпылықтамаса, сақтандырғыш пен бұрылу шамын тексеріңіз.

ҚОСҚЫШТАР МЕН БАТЫРМАЛАР

Тағылмаған қауіпсіздік белдігі сигнализаторы

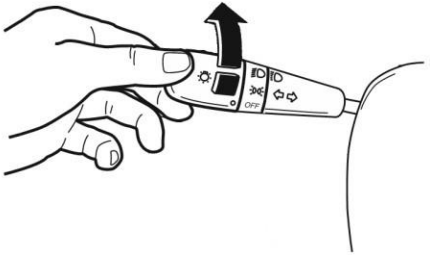
Егер ON қосулы кезде жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылмаса, қауіпсіздік белдігі бекітілмеген сигнализатор жанады.

Фаралардың алыс жарық индикаторы

Фаралардың алыс жарық индикаторы фаралардың алыс жарығы қосылған кезде жанады.

Жарық қосқышы

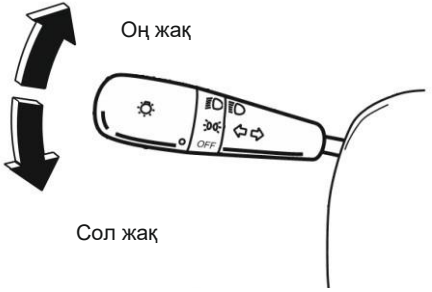
Жарықты қосу немесе өшіру үшін, қосқыштың тұтқасының ұшындағы тұтқаны бұраңыз.
Үш ереже бар:



OFF күйі
Барлық сыртқы жарық құрылғыларын өшіру.
Қалып
Алдыңғы және артқы габаритті қол шамдар, нөмірлік белгі мен аспап панелінің жарығы қосылған.
Қалып
Фаралардың жақын жарығы және жоғарыда аталған барлық шамдар қосылған.

Бұрылу көрсеткіштерін ауыстырып қосқыш

Бұрылу бағыты туралы сигнал беру үшін басқару тұтқасын аялдамаға жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

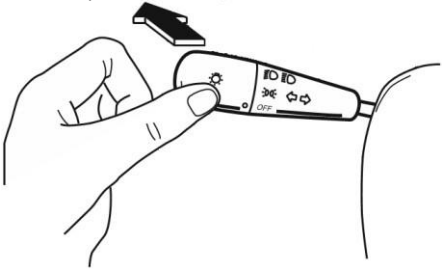


Бұрылу аяқталғаннан кейін бұрылу көрсеткіші автоматты түрде өшіріліп, тұтқаны қалыпты күйге қайтарады.
Жолақтарды ауыстырған кезде, бұрылу көрсеткіштерін басқару тұтқасын ішінара тартып, ұстап тұрыңыз. Босатқан кезде иінтірек қалыпты жағдайға оралады.

Фаралардың алыс жарық қосқышы

Фаралардың алыс жарығын қосу үшін тетікті аспап панеліне қарай басыңыз.

Алыс жарық

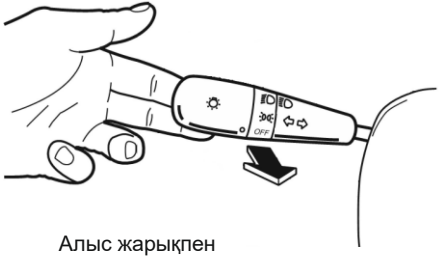


Фаралардың алыс жарығы жанған кезде фаралардың алыс жарық индикаторы жанады.

ЕСКЕРТПЕ
Фараларды ауыстырып қосқыш барлық уақытта қалыпта болуы тиіс

Фаралардың алыс жарығымен сигнал беру

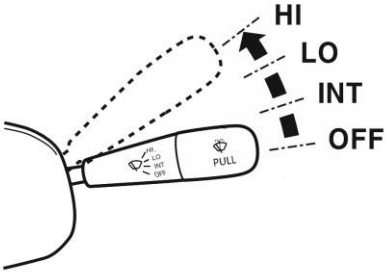
Кез-келген уақытта алыс жарықты қосу үшін тұтқаны рульге қарай тартыңыз.
Иінтірек оны босатқан кезде сөнген күйге қайта оралады.



Алыс жарықпен

Жел әйнегін тазалағышты қосқыш

Шыны тазалағышты қосу үшін рульдік бағанның оң жағында орналасқан басқару тұтқасын жоғары қарай жылжытыңыз. Шыны тазалағыш қосылған тұтану кезінде жұмыс істейді.



OFF = Өшіру
INT =Үзілісті режим
LO = Үздіксіз режим, төмен жылдамдық Hi = Үздіксіз режим, INT позициясындағы жоғары жылдамдық шыны тазалағыштар үзілісті режимде жұмыс істейді, бір рет 3-5 секунд ішінде.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

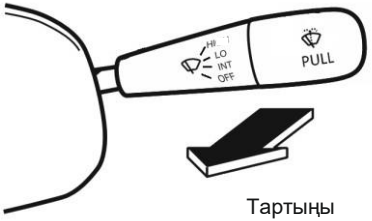
Егер жел әйнегі құрғақ болса, тазартқышты қоспаңыз. Бұл жел әйнегінің бетіне зақым келтіруі мүмкін.
Тазартқышты егер ол қармен жабылған немесе мұздалған болса қоспаңыз, ол әйнек тазалағыштың жұмыс жүйесіне зақым келтіруі мүмкін.

Жел әйнегінің шыны жуғышының ажыратқышы

Тұтану қосылған кезде жуу сұйықтығының ағынын жел әйнегіне беру үшін тұтқаны өзіңізге қарай тартыңыз және оны осы күйде ұстаңыз. Жуғыш сұйықтық әйнекке шашырайды, бір мезгілде әйнек тазалағыштар төрт цикл жасайды. Тұтқаны босатқан кезде әйнек тазалағыштар автоматты түрде "Өшіру" күйіне оралады.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

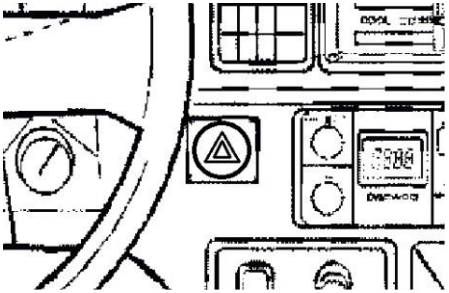
- Автомобильді жуғыш сұйықтығысыз жүргізуге болмайды. Жуу сұйықтығының деңгейін мүмкіндігінше жиі тексеріңіз.
- Шыны қызғанға дейін аязды ауа-райында жуғыш сұйықтықты әйнек үстіне шашпаңыз. Керісінше жағдайда, жуғыш сұйықтық әйнекте қатып, көріністі нашарлатуы мүмкін.



Тартыңы

Төтенше жарық сигнализациясы батырмасы

Авариялық дабылды қосу үшін, жыпылықтайтын авариялық сигнал батырмасын басыңыз.
Барлық бұрылыс сигнал шамдары авариялық сигнализация индикаторларымен бір уақытта жыпылықтайды.
Өшіру үшін қайтадан басыңыз.

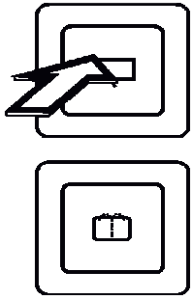


Авариялық жарық сигнализациясын тұтану қосылған кезде де, өшірілген кезде де қосуға болады.
Авариялық жарық сигнализациясын пайдалану қозғалыстың қалған қатысушыларын шұғыл жағдай туралы немесе автомобиль жолда қауіп төндіретін кезде ескерту үшін қажет. Мүмкіндігінше, жүріс бөлігінде тоқтамаңыз.

Артқы шыны тазалағыштың қосқышы*

Артқы шыны тазалағышты қосу үшін, тұтану қосылған кезде артқы шыны тазалағыштың қосқышын басыңыз.
Артқы шыны тазалағышты өшіру үшін батырманы қайтадан басыңыз.

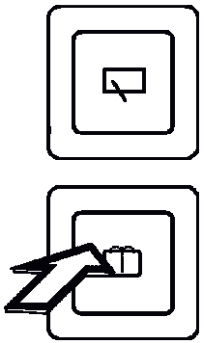
Артқы шыны тазалағыштың қосқышы



Артқы шыны жуғыш қосқышы

Артқы шыныға жуғыш сұйықтықты шашырату үшін артқы шыны жуғыш қосқышын басыңыз да осында жағдайда ұстап тұрыңыз.
Жуғыш сұйықтықты артқы терезеге шашыратқан кезде артқы әйнек тазалағыш бір уақытта жұмыс істейді.
Жуғыш сұйықтығы өшірілген кезде шашырауды тоқтатады.

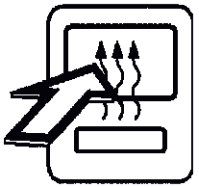
Артқы шыны жуғыш қосқышы



Артқы шыны жылытқышы

Артқы әйнектің булануын кетіру немесе жібіту үшін тұтануды ON күйіне қосыңыз және артқы әйнек жылытқышы батырмасын басыңыз.

Артқы шыны жылытқышының қосқышы

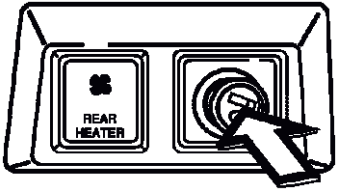


Артқы шыны жылытқышының индикаторы артқы шыны жылытқышының жұмысы кезінде жанады.
Қайта басу артқы шыны жылытқышын өшіреді.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*
Электр өткізгіштерге зақым келтірмеу үшін артқы шынының тазалау үшін қырғыштарды, басқа өткір заттарды немесе абразивті шыны тазалағыштарды пайдаланбаңыз.

ТҰТАТҚЫШ

Темекі тұтатқыш алдыңғы күл салғыш жанында орналасқан.
Темекі тұтатқышты қосу үшін тұтану кілтін ACC немесе ON күйіне бұру арқылы оны тоқтағанша басыңыз.



Басыңыз

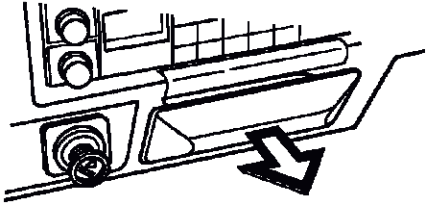
Қажетті температура қызған кезде темекі тұтатқышы автоматты түрде бастапқы күйіне оралады.

> ⚠ *ЕСКЕРТУ!*
>
> - Темекі тұтатқыштың батырмасын қолыңызбен ұстамаңыз.
> - Ұстара мен кофе шайнек сияқты аксессуарларды қосу үшін темекі тұтатқыш ұяшығын пайдаланбаңыз. Бұл зақымға немесе электрлік істен шығуға әкелуі мүмкін.
> - Егер темекі тұтандырғыш 30 секунд ішінде бастапқы қалпына келмесе, қызып кетудің алдын алу үшін оны алып тастау керек.

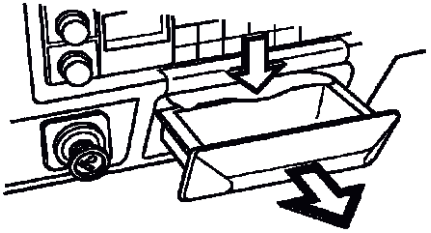
КҮЛ САЛҒЫШ

Алдыңғы күлсалғыш

Алдыңғы күл салғышты ашу үшін оны өзіңізге қарай тартыңыз. Күл салғышты қолданғаннан кейін оны ішке қарай итеріңіз.



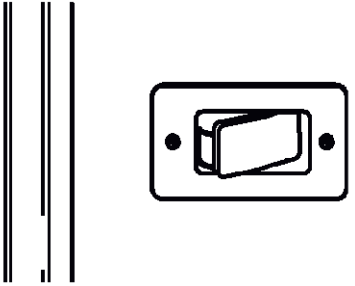
Күл салғышты шығару үшін металл тақтайшаны басып, күлді толығымен сыртқа шығарыңыз.



> ⚠ *ЕСКЕРТУ!*
>
> Күл салғышты қоқыс контейнері ретінде пайдаланбаңыз.
> Темекі тұқылдарын немесе сіріңкелерді күл салғышқа басқа жанғыш материалдармен лақтыру өртке әкелуі

Артқы күл салғыш (Дамас)

Артқы орындардағы жолаушыларға арналған күл салғыш артқы оң жақ есіктің панеліне орнатылған.

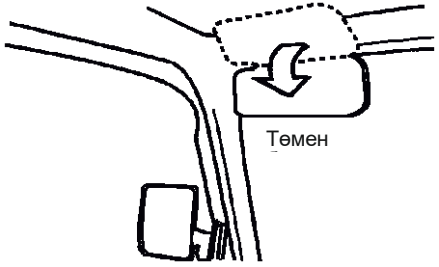


Артқы күл салғышты ашу үшін артқы жағын басыңыз.
Күл салғышты босату үшін ортасындағы бекіту серіппесін басып, күлді алыңыз.
Күл салғышты қоқыс контейнері ретінде пайдаланбаңыз.
Күл салғышты қолданғаннан кейін оны мықтап жабыңыз.

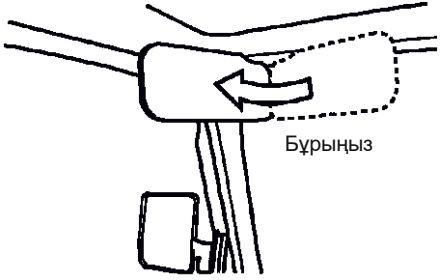
КҮННЕН ҚОРҒАЙТЫН КҮНҚАҒАРЛАР

Күннен қорғайтын күнқағарлардың жұмсақ қаптамасы болады және жүргізуші мен жолаушыны жарқын жарықтан қорғау үшін жоғары, төмен және жанына бұрылады.

1. Алға



2. Жанынан

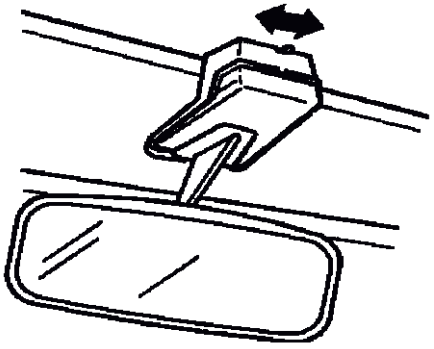


3. Косметикалық айна

Косметикалық айна жолаушының бүйірлік күнқағарының ішкі жағында орналасқан.

САЛОНДЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ

Ішкі жарықтандыру қосқышы екі немесе үш позицияға ие.



ON күйі

Есік ашық немесе жабық болғанына қарамастан жанады және қосулы күйінде қалады.

DOOR күйі (егер жабдықталған болса) (ON және OFF арасында)

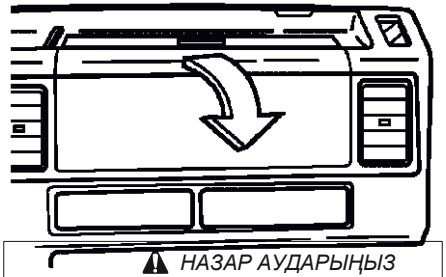
Жарық есік ашық болса қосылады.

OFF күйі

Есік ашық болса да, жарық сөндірулі болып қалады.

ҚОБДИША

Қақпақты ашу үшін қолғап жәшігі есігінің тұтқасын жоғары қарай тартыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

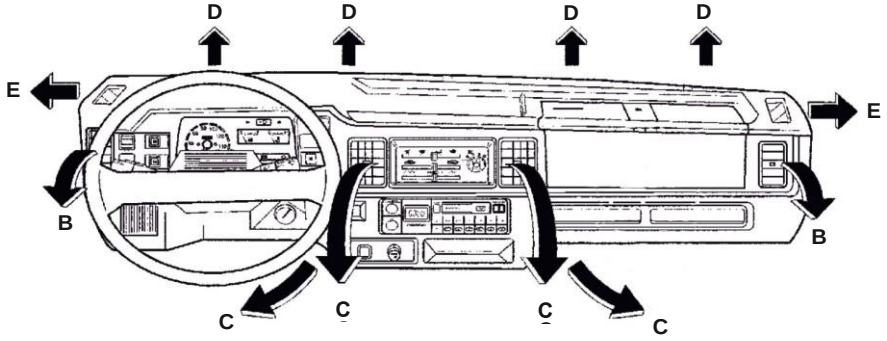
Апат немесе кенеттен тоқтау кезінде жарақат алу мүмкіндігін азайту үшін қолғап қорабының қақпағын қозғалыс кезінде әрдайым жабық ұстаңыз.

ЕСКЕРТПЕЛЕР

4 САЛОНДЫ ЖЕЛДЕТУ ЖӘНЕ ЖЫЛЫТУ

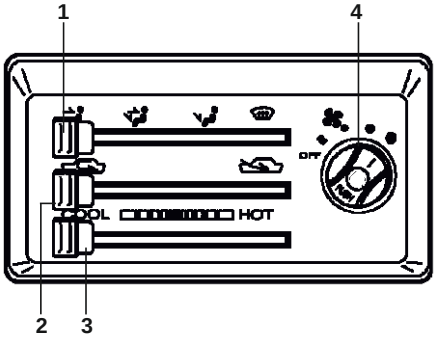
- АУАНЫ ЖЕЛДЕТУ ЖҮЙЕСІ..... 4-2
- БАСҚАРУ ПАНЕЛІ..... 4-2
- АРТҚЫ ЖЫЛЫТУ ҚОСҚЫШЫ (Дамас)..... 4-3
- АУЫСТЫРЫП ҚОСҚЫШТАР..... 4-3
- ҚЫЗДЫРУ..... 4-5
- ЖЕЛДЕТУ..... 4-5
- ЕКІ ДЕҢГЕЙЛІ РЕЖИМ..... 4-6
- ҮРЛЕУ..... 4-6

АУАНЫ ЖЕЛДЕТУ ЖҮЙЕСІ



Дефлекторлар
A. Орталық
B Бүйірлік
C. Төменгі
D Жел әйнегін жылыту
E. Есік әйнектерін жылыту

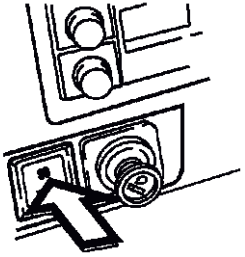
БАСҚАРУ ПАНЕЛІ



1. Ауа бөлуді реттеу қосқышын
2. Ауа беру режимі
3. Температура реттеу тұтқасы
4. Желдеткіштің жұмыс режимін ауыстырып қосқыш

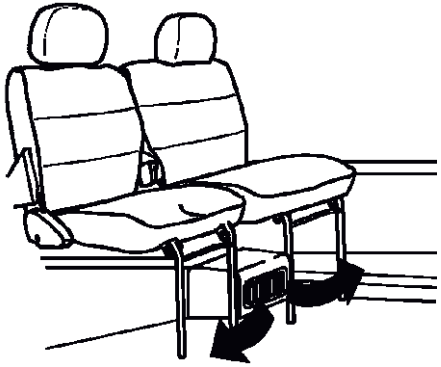
АРТҚЫ ЖЫЛЫТУ ҚОСҚЫШЫ (Дамас)

Артқы жылыту қосқышы темекі тұтатқыштың жанында орналасқан.



Артқы орындықты жылыту үшін қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде осы қосқышты басыңыз.

Қыздырылған ауа орындықтардың екінші қатарының астында орналасқан төменгі саңылаулар арқылы өтеді.



Ауа температурасын температураны басқару қосқышы арқылы реттеуге болады.

АУЫСТЫРЫП ҚОСҚЫШТАР

Ауа таратуды реттеудің ауыстырып қосқышы

Тұтқа ауа ағынының бағытын өзгерту үшін қолданылады.

(БЕТ): Ауа орталық және бүйірлік желдету дефлекторлары арқылы өтеді.
(ЕКІ ДЕҢГЕЙ): Ауа орталық, бүйірлік желдету дефлекторлары және алдыңғы орындықтар үшін төменгі саңылаулар арқылы өтеді.
(ТАБАНДАР): Негізгі ауа ағыны төменгі желдету саңылаулары арқылы өтеді.
(ҮРЛЕУ): Жел және бүйір шыныларды еріту.

Ауа жинау режимін таңдау қосқышы

Ол таза сыртқы ауаны немесе ішкі ауаны қайта өңдеуді таңдау үшін қолданылады.

Сыртқы ауаны жинау режимі
Сыртқы ауа автомобиль салонына кіреді.

Қайта айналу режимі
Көлік ішіндегі ауаның қайта айналуы. Бұл күйді қатты шаң болған кезде немесе салонға жол жүрісінен түтін шықпас үшін қолданыңыз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*
Қайта айналу режимін ұзақ уақыт пайдалану ішкі ауаның өліміне және терезелердің булануына әкелуі мүмкін.

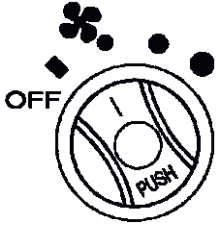
Температураны реттеуді ауыстырып қосқыш

COOL	HOT
суық (көк)	жылу (қызыл)

Кіретін ауаның температурасын реттеу үшін температураны реттеуді ауыстырып қосқышы қолданылады.
Сол жаққа күйі: суық (көк) оң жаққа күйі: жылу (қызыл)

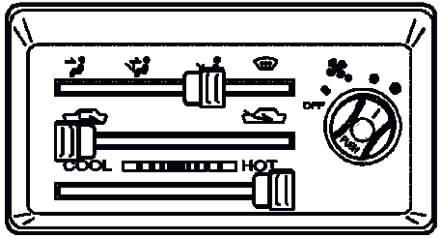
Желдеткіштің жұмыс режимін ауыстырып қосқыш

Желдеткіштің жұмыс режимдерін ауыстырып қосқыш желдеткіштің жылдамдығын басқаруды қамтамасыз етеді (желдеткіштің үш жылдамдығы бар).



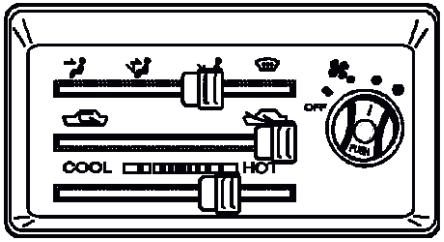
ҚЫЗДЫРУ

Максималды қыздыру



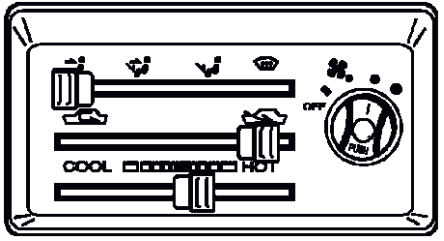
Ауаны қайта өңдеу режимі: ауаны беру режимі:
Температураны басқару тұтқасы: оң жақтағы позиция (қызыл түсті)
Желдеткіш қосқыш: жылдамдық 3.
Максималды жылытуды ұзақ уақыт пайдалану салон ішіндегі ауаның ластануына және терезелердің булануына әкелуі мүмкін. Бұл әдіс тек жылдам қыздыру үшін қолданылады, содан кейін ол қалыпты қыздыру режиміне ауысады.

Қалыпты жылыту



Сыртқы ауаны жинау режимі: Ауа беру режимі: немесе
Температураны басқару тұтқасы: қызыл түсті.
Желдеткішті ауыстырып қосқыш: қалауы бойынша

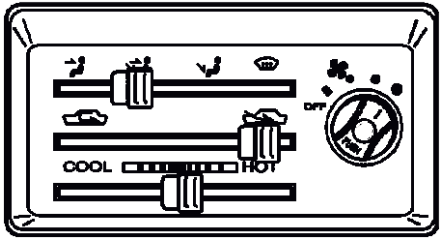
ЖЕЛДЕТУ



Сыртқы ауаны жинау режимі: Ауа беру режимі: немесе
Температура реттеу тұтқасы: қалауы бойынша
Желдеткішті ауыстырып қосқыш: қалауы бойынша

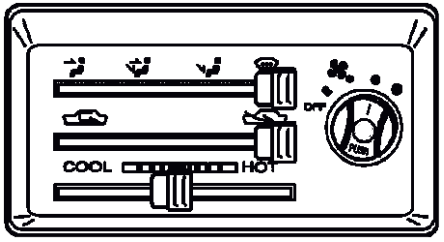
ЕКІ ДЕҢГЕЙЛІ РЕЖИМ

Маусым аралық уақытта пайдалану үшін, мысалы, төмен сыртқы температура және күн сәулесі аз.
Температураны реттеу тұтқасы суық (көк) және ыстық (қызыл) режимдер арасында орнатылған кезде жылы ауа еден аймағына, ал салқын ауа жоғарғы аймаққа келіп түседі.



Сыртқы ауаны жинау режимі: Ауа беру режимі:
Температура реттеу тұтқасы: суық (көк) және ыстық (қызыл) арасындағы
Желдеткішті ауыстырып қосқыш: қалауы бойынша

ҮРЛЕУ



Сыртқы ауаны жинау режимі:
Шыныларды үрлеу:
Температура реттеу тұтқасы: қалауы бойынша
Желдеткішті ауыстырып қосқыш: қалауы бойынша

5 АУДИОЖҮЙЕ

Сіздің көлігіңізге орнатылған аудио жүйе мұнда сипатталған жүйелерден өзгеше болуы мүмкін. Аудио жүйеңізбен бірге берілген құжаттамаға жүгінуіңізді өтінеміз.

- ЖҰМЫС НЕГІЗДЕРІ..... 5-2
- МАГНИТОФОННЫҢ ЖАЛПЫ КӨРІНІСІ..... 5-3
- РАДИОНЫ ТЕҢШЕУ..... 5-4
- USB/SD ПАЙДАЛАНУ..... 5-5
- КӨМЕКШІ AUX КІРУІ, RCA ШЫҒУЫ..... 5-6
- АҚАУЛЫҚТАРДЫ ЖОЮ..... 5-6
- ЕРЕКШЕЛІГІ..... 5-7
- ЕСКЕРТПЕЛЕР..... 5-8

ЖҰМЫС НЕГІЗДЕРІ

1. Батырма [POWER] Құрылғыны қосу / өшіру Құрылғыны қосу үшін POWER батырмасын басыңыз. Сөндіру үшін қайта басыңыз.

2. [MODE] және [MUTE] батырмасы Режимді таңдау
Қажетті режимді табу үшін MODE батырмасын қайта басыңыз.

Үнсіз режимді реттеу үнсіз режимді іске қосу үшін MUTE батырмасын басыңыз. Бас тарту үшін қайтадан басыңыз.

3. Дыбыс реттегіші [VOL] және [SEL] батырмасы Дыбыс деңгейі
VOL дыбыс реттегішін бұру арқылы дыбыс деңгейін реттеңіз. Дөңгелекті сағат тілімен бұру дыбыс деңгейін арттырады және керісінше. Дисплейдегі сандық дыбыс деңгейі неғұрлым жоғары болса, дыбыс деңгейі соғұрлым жоғары болады.

Дыбыс деңгейін реттеу
Дисплейде LOUD ON немесе LOUD OFF мәтіні пайда болғанша SEL батырмасын қайта басыңыз. VOL дыбыс реттегішін айналдыру арқылы дыбыс деңгейін реттеңіз. Егер экранда LOUD ON мәтіні көрсетілсе, дыбыс деңгейі функциясы өшіріледі.

Төмен жиілікті реттеу
Дисплейде BAS мәтіні пайда болғанша SEL батырмасын қайта басыңыз. VOL реттегішін айналдыру арқылы төмен жиіліктерді реттеңіз. DSP функциясы ON режимінде болғанда, төменгі жиіліктерді реттеу мүмкін емес.

Жоғары жиілікті реттеу
Дисплейде TRE мәтіні пайда болғанша SEL батырмасын қайта басыңыз. VOL реттегішін айналдыру арқылы жоғары жиіліктерді реттеңіз. DSP функциясы ON режимінде болғанда, жоғары жиіліктерді реттеу мүмкін емес.

Сол / оң динамиктердің дыбыстық балансын баптау
Дисплейде BAL мәтіні пайда болғанша SEL батырмасын қайта басыңыз, содан кейін VOL реттегішін айналдырып, сол және оң динамиктер арасындағы тепе-теңдікті реттеңіз. Экранда L=R мәтіні пайда болған кезде, баланс 0-ге орнатылады.

Алдыңғы / артқы динамиктердің дыбыстық балансын баптау
Дисплейде FAD мәтіні пайда болғанша SEL батырмасын қайта басыңыз. VOL реттегішін айналдыру арқылы алдыңғы және артқы динамиктер арасындағы тепе-теңдікті реттеңіз. Экранда F=R мәтіні пайда болған кезде, баланс 0-ге орнатылады.

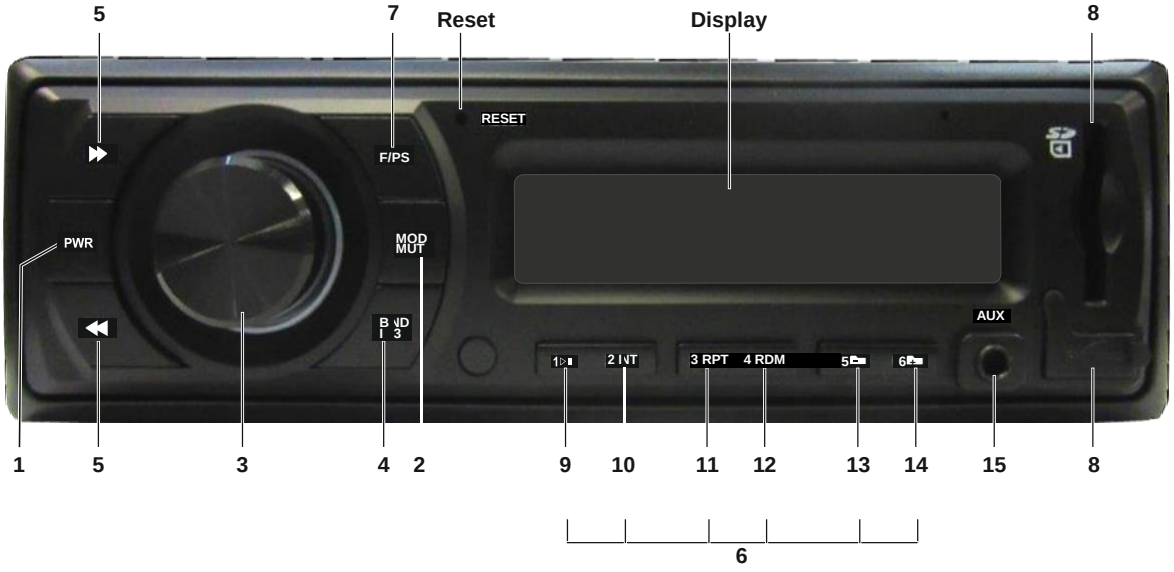
Алдын ала орнатылған эквалайзер функциясы
Дисплейде EQ мәтіні пайда болғанша SEL батырмасын қайта басыңыз, содан кейін, осы батырманы басу арқылы EQ дыбыстық әсерлерін таңдаңыз. Эквалайзер параметрлерінде келесі реттілік: FLAT-ROCK-POP-CLASS

Дыбыстық сигналды орнату
Дисплейде BEEP мәтіні пайда болғанша SEL батырмасын қайта басыңыз. VOL реттегішін айналдыру арқылы BEEP OFF немесе BEEP ON таңдаңыз. BEEP OFF дыбыстық сигнал функциясы белсенді емес дегенді білдіреді. BEEP ON кез-келген батырманы басқанда дыбыстық сигнал ойнайтынын білдіреді.

Берілген дыбыс деңгейін орнату
SEL батырмасын 2 секунд басып тұрыңыз, экранда TA ALARM мәтіні пайда болады. Экранда P-VOL мәтіні пайда болғанша SEL батырмасын қайта басыңыз. VOL дыбыс реттегішін айналдыру арқылы құрылғы жұмыс істеп тұрған кезде өзгеріссіз қалатын дыбыс деңгейін таңдаңыз.

Уақытты орнату
CLK батырмасын басып тұрыңыз, экранда сағат көрсетіледі. Содан кейін сағаттың сандық мәні жыпылықтағанша батырмасын басып тұрыңыз, сағатты реттеу үшін SEL дөңгелегін бұраңыз, содан кейін SEL батырмасын басыңыз, минуттардың сандық мәні экранда жыпылықтай бастайды және SEL дөңгелегін бұрап минуттардың мәнін орнатыңыз. Растау үшін CLK батырмасын басыңыз.

МАГНИТОФОННЫҢ ЖАЛПЫ КӨРІНІСІ



РАДИОНЫ ТЕҢШЕУ

3. [SEL] батырмасы моно / стерео реттеу

FM радио режимінде дисплейде MONO немесе STEREO мәтіні пайда болғанша SEL батырмасын қайта басыңыз. VOL реттегішін айналдырып, қабылдау режимін таңдаңыз. Экрандағы MONO мәтіні монодыбыстық радио қабылдау режимі таңдалғанын білдіреді.

Local/DX

Дисплейде LOC мәтіні пайда болғанша SEL батырмасын қайта басыңыз. VOL реттегішін бұрап LOC ON немесе LOC OFF таңдаңыз.

a. LOC ON жергілікті қабылдау таңдалғанын білдіреді.

b. LOC OFF қашықтан қабылдау таңдалғанын білдіреді. Жергілікті және қашықтан қабылдауды орнату радио қолданылатын жерге байланысты радио қабылдауды жеңілдетеді.

4. Батырма [BND]
Радио жиіліктерін таңдау

Радио функциясын іске қосу үшін BND батырмасын басыңыз. Құрылғы бес жиілікті қолдайды - үш FM жиілігі (FM1, FM2, FM3) және екі AM жиілігі (AM1 және Am2). Бес жиіліктің әрқайсысы берілген алты станцияны, барлығы 30 станцияны есте сақтай алады.

Құрылғы параметрлерін қалпына келтіру

Ажыратылған күйде MOD+BND батырмаларын 3 секунд басып тұрыңыз. Құрылғы параметрлерді өздігінен қалпына келтіреді және барлық сақталған станциялар жойылады.

5. Батырмалар ⏮ / ⏭
Радионы / іздеу функциясын теңшеу

Радио режимінде батырмасын басыңыз ⏭ немесе ⏮ радио жиілігін бір позицияға өзгерту үшін бір рет.

SEEK батырмасын басып тұрыңыз ⏮ немесе ⏭ 2 секунд ішінде құрылғы келесі станцияны неғұрлым күшті немесе айқын жиілікпен іздейді. Хабар тарату аймағында күшті сигналы бар басқа станцияларды табу үшін қайталаңыз.

6. 1-6 батырмалары
Берілген станцияларды есте сақтау

Құрылғыда станцияларды әр жиілікте сақтай алатын берілген станцияларды есте сақтауға арналған алты нөмірленген батырма бар. Радио станцияны тыңдау кезінде сіз оны берілген станция ретінде сақтай аласыз. Ол үшін экранда көрсетілген станция нөмірі пайда болғанша 1-ден 6-ға дейін нөмірленген батырмалардың бірін басып тұру керек. Енді сіз басқан батырма берілген станцияны қосу үшін қолданылады.

7. Батырма [F/PS]
Параметрлерді автоматты түрде сақтау / берілген іздеу

A. Автоматты іздеу және сақтау

FM радиосын тыңдау кезінде F/PS батырмасын 3 секунд басып тұрыңыз. Қабылдағыш автоматты түрде тыңдалған станцияларды іздеуді және сақтауды бастайды.

AM радиосын тыңдау кезінде F/PS батырмасын 3 секунд басып тұрыңыз. Қабылдағыш автоматты түрде тыңдалған станцияларды іздеуді және сақтауды бастайды.

B. Сақталған станцияларды іздеу

Іздеуді орындау үшін F/PS батырмасын бір рет басыңыз. FM режимінде F/PS түймесін басыңыз, осы FM жиілігінде станцияларды іздеңіз; AM режиміндегі батырманы басыңыз, осы AM жиілігінде станцияларды іздеңіз.

USB/SD ПАЙДАЛАНУ

2. Батырма [MODE]
Ойнату режимі
MODE түймесін басу арқылы USB немесе SD/MMC режимін таңдауға болады. USB PLAY USB режимі таңдалғанын білдіреді, ал SD / MMC SD режимі таңдалғанын білдіреді.

5. Батырмалар / ⏮ ⏭
Тректі / папканы іздеу
a. Келесі трекке ⏭ өту үшін батырманы ⏮ алдыңғыға оралу үшін бір рет басыңыз.
b. F/PS батырмасын бір рет басыңыз, экранда трек нөмірі жыпылықтайды. VOL реттегішін айналдыру арқылы осы папкадағы трек нөмірін таңдаңыз. Таңдауды растау үшін SEL батырмасын басыңыз.

4. Батырма [ID3]
Экранда әннің атауы автоматты түрде көрсетіледі.

8. USB/SD порты
USB немесе SD құрылғысынан MP3/WMA ойнату
USB/SD портына USB немесе SD құрылғысын салыңыз. USB/SD құрылғысында MP3/WMA файлдарын ойнату автоматты түрде басталады. Егер USB немесе SD құрылғысында MP3/WMA файлдары болмаса, экранда USB PLAY немесе SD / MMC мәтіні көрсетіледі.

9. Батырма [▷ ||]
Ойнату/ іркілту
USB/SD құрылғысы салынған кезде, бірінші тректі автоматты түрде ойнату басталады. 1 PAU батырмасын басыңыз, экранда PAUSE мәтіні жыпылықтайды.

10. Батырма [INT] Кіріспе
USB/SD құрылғысында әр композицияның кіріспе бөлігін ойнатуды таңдау үшін 2 INT батырмасын басыңыз. Экранда INT+Track no мәтіні көрсетіледі, яғни әр композиция 10 секунд ішінде ойнатылады. Бір композиция аяқталғаннан кейін келесі ән 10 секунд ішінде ойнатылады және т.б. Болдырмау үшін 2 INT батырмасын басыңыз.

11. Батырма [RPT]
Қайталау
Бір композицияны үздіксіз қайталау үшін 3 RPT батырмасын басыңыз. Экранда RPT+Track no мәтіні көрсетіледі, яғни қайта ойнату қосулы дегенді білдіреді. Болдырмау үшін 3 RPT батырмасын басыңыз.

12. Батырма [RDM]
Кездейсоқ ойнату
USB/SD құрылғысындағы барлық әндерді кездейсоқ ойнату үшін 4RDM батырмасын басыңыз. Экранда RDM+Track no мәтіні көрсетіледі, яғни композициялар кездейсоқ тәртіпте ойнатылады. Болдырмау үшін 4RDM батырмасын басыңыз.

13. Батырма [-]
Төменгі папка
"5" батырмасын басыңыз "бір рет бір папкаға оралу үшін.

14. Батырма [+]
Жоғарғы папка
Бір папкаға алға өту үшін "6 +" батырмасын басыңыз.

AUX КӨМЕКШІ КІРІСІ, RCA ШЫҒУ

15. Aux көмекші кірісі
Көмекші кіріс коннекторы алдыңғы панельде орналасқан. Стерео кабель ашасын құрылғы панеліндегі AUX IN қосқышына салыңыз. Екінші ұшын басқа сыртқы құрылғының динамиктер ажыратқышына салыңыз, мысалы, плеер сияқты. AUX таңдау үшін MODE батырмасын басыңыз. DVD плеері немесе VCD плеері сияқты кез-келген портативті аудио құрылғыны AUX IN кабеліне қосыңыз. Дыбыс деңгейін реттеңіз.

RCA шығу
RCA ажыратқышы құрылғының артқы жағында орналасқан. (Сым бөлімін қараңыз). Бұл шығыс күшейткішті, эквалайзерді немесе алдын-ала күшейткішті қосуды қажет ететін басқа аудио компонентті қосуға арналған. (Қызыл – Оң жақ, Ақ – Сол жақ). Қосылатын аудио компонент өндірушісінің нұсқауларын орындаңыз.

АҚАУЛЫҚТАРДЫ ЖОЮ

Ақаулық	Себеп / Шешім
Қуат жоқ	Кабельдердің қосылуын тексеріңіз. Сақтандырғыштың тұтастығын тексеріңіз. Тиісті класс/көлем сақтандырғышымен ауыстырыңыз.
LCD дисплейіндегі қателер немесе батырмаларды басқан	RESET батырмасын басыңыз
Станцияларды қабылдау жоқ	Антенна қосылымын тексеріңіз
Нашар радио қабылдау	Антеннаның ұзындығын тексеріңіз. Антенна жарамды күйде болуы тиіс. Егер антенна сынған болса, оны ауыстырыңыз. Антенна нашар жерге қосылған. Антеннаның жерге қосылуын бекіту орнында тексеріңіз.
LCD экранында файл туралы ақпарат көрсетіледі, бірақ ойнату жоқ	Сіздің файлдарыңыз Digital Rights Management хаттамасымен қорғалған болуы мүмкін (сандық өнімнің авторлық құқығын қорғау). Жеткізушімен байланысыңыз.

ЕРЕКШЕЛІГІ

Жалпы бөлім

Жұмыс қуаты - 12 Вт тұрақты ток, теріс жерге қосу
Шығу сымдары - тек төрт динамикке арналған
RCA шығыс желісі - төмен деңгейлі шығыс құрылғысы, 1000 мВ
Толық шығу кедергісі - 4-тен 8 Ом дейінгі динамиктермен үйлесімді Балқымалы сақтандырғыштар - 10 А
Өлшемдері - 178 мм (Ш) x 78 мм (Д) x 51 мм (В)
Салмағы - 0,65 кг

Тюнер FM

Баптау диапазоны - (АҚШ) 87.5 – 107.9 МГц, (Еуропа) - 87.5-108 МГц
FM сезімталдығы - 12 дБ
1 Кгц – 35 дБ кезінде стереоканалдар арасындағы өтпелі өшу

Тюнер AM

Баптау диапазоны - (АҚШ) - 530-1710 КГц, (Еуропа) - 522-1620 КГц
AM сезімталдығы - 30 дБ

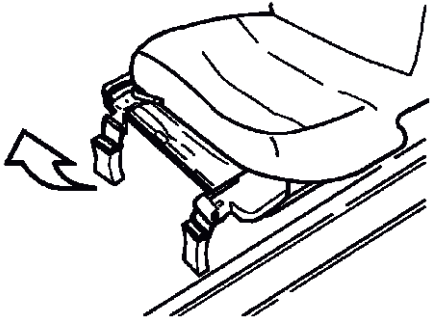
ЕСКЕРТПЕЛЕР

6 ТӘЖІРИБЕЛІК КЕҢЕСТЕР

- АЛДЫҢҒЫ ОРЫНДЫҚТЫ АЛЫП ТАСТАУ..... 6-2
- ОТЫН БАГЫ ҚЫЛТАСЫНЫҢ ҚАҚПАҒЫ..... 6-3
- АККУМУЛЯТОРҒА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ҚАҚПАҒЫ (Дамас)..... 6-4
- ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ҚАҚПАҒЫ (Лабо)..... 6-4

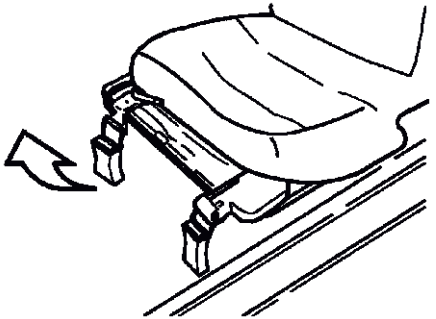
АЛДЫҢҒЫ ОРЫНДЫҚТЫ АЛЫП ТАСТАУ

(Дамас)
Қозғалтқыш бөлігіне қол жеткізу және қозғалтқыш бөлігін тексеруді жеңілдету үшін алдыңғы орынды көтеруге болады.
1. Орынды толығымен артқа жылжытыңыз (тек жүргізушінің орны)
2. Орындықтың алдыңғы жағындағы ілгектерді ашыңыз.



3. Бекітуші тетікті көтеріп, арқаны жинаңыз.
4. Орынды артқа көтеріңіз.

(Лабо)
Жүргізуші орындығы мен алдыңғы орындықты қозғалтқыш бөлігіне кіру және қозғалтқыш бөлігін тексеруді жеңілдету үшін алып тастауға болады.
1. Орындықтың алдыңғы жағындағы ілгектерді ашыңыз.



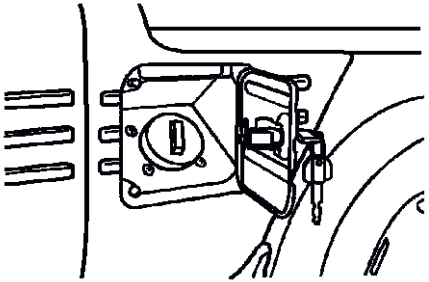
2. Орындықтың жастығын алға қарай тартыңыз.
3. Орындықты алыңыз (немесе орындық жастығын)

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

- Қозғалтқыш бөлігін тексермес бұрын, тұтануды өшіріңіз, кілтті алып тастаңыз және редукторды 1 немесе R күйіне орнатыңыз (артқы жүріс), және тұрақ тежегішін толығымен жоғары қарай созыңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде мотор бөлігін ашу қажет болса ашыңыз, беріліс қорабының селектор тұтқасын N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз. Егер бұл қауіпсіздік шаралары сақталмаса, көлік құралының күтпеген және кенеттен қозғалуы мүмкін.
- Жарақаттануды болдырмас үшін, ерекше жағдайларды қоспағанда, әрдайым тұтануды өшіріп, қозғалтқыш бөлімінде жұмыс жасамас бұрын кілтті алыңыз. Егер техникалық қызмет көрсету мақсатында қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде мотор бөлігінде жұмыстар жүргізу қажет болса, қозғалтқыштың қозғалмалы бөлшектеріне түсіп қалуы және жарақатқа әкелуі мүмкін бос киім мен әшекейлерді (галстуктер, орамалдар және басқа да заттар) шешіп алыңыз.

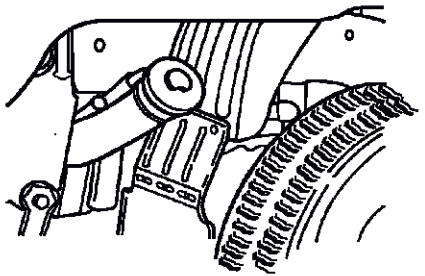
ОТЫН БАГЫ ҚЫЛТАСЫНЫҢ ҚАҚПАҒЫ

(Дамас)
Жанармай багының қылтасы алдыңғы оң жақ есіктің астында орналасқан.
Автомобильді отынмен толтыру үшін
1. Қозғалтқышты өшіріңіз.
2. Жанармай багының есігінің құлыпына кілтті салыңыз да, жанармай багының есігін ашу үшін сағат тілімен бұраңыз.



3. Жанармай багының қақпағын сағат тіліне қарсы бұрап ашыңыз.
4. Жанармай құюдан кейін жанармай багының қақпағын жабыңыз сағат тілімен бұрап, кілтпен сағат тіліне қарсы бұрап, жанармай багының есігін жабыңыз.

(Лабо)
Жанармай багының қылтаны автомобильдің артқы оң жағында орналасқан.
Автокөлікті толтыру үшін
1. Қозғалтқышты өшіріңіз.
2. Құлыптың қақпағын сағат тілімен бұраңыз.



3. Кілтті құлыпқа салыңыз және оны сағат тіліне қарсы бұраңыз.
4. Жанармай багының қылтасын алыңыз.
5. Жанармай құюдан кейін жанармай багының қақпағын жабыңыз, кілтті сағат тілімен бұраңыз құлыпты жабу үшін құлыптау ашасын сағат тіліне қарсы бұраңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

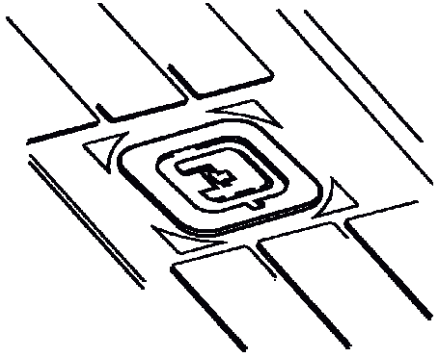
- Жанармай қысымға ұшырауы мүмкін және жанармай багының қақпағының күрт ашылуы отынды төгіп, жарақаттауы мүмкін. Қақпақты абайлап және асықпай ашу керек. Быжылдаған шуыл шыққанша күтіңіз. Содан кейін ғана қақпақты толығымен бұрап алыңыз.
- Жанармай буы өте улы болуы мүмкін. Жанармай құю кезінде әрдайым қозғалтқышты сөндіріп, құю қылтаны мен отынның жанында ұшқын, жалын немесе темекі шегуге жол бермеңіз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

- Көрсетілген бензиннің пайдаланылғанына көз жеткізіңіз. Жанармай жүйесінің зақымдануы немесе сапасыз отынды пайдалану нәтижесінде көлік құралының өнімділігіне қатысты мәселелер Компанияның жауапкершілігі болып табылмайды және көлік құралының жаңа кепілдемесіне сәйкес өтеле алмайды.
- Октан саны АИ-80 төмен емес бензинді қолданыңыз.

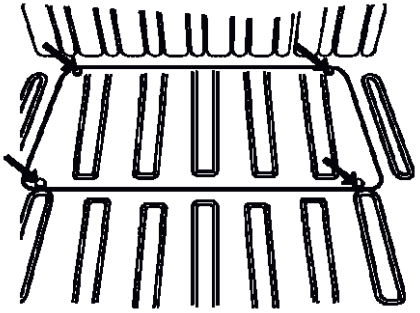
АККУМУЛЯТОРҒА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ҚАҚПАҒЫ (Дамас)

Акумуляторға қызмет көрсету қақпағы орындықтардың екінші қатарының астында орналасқан.
Аккумуляторды немесе оңай балқитын қосылымды тексеру үшін, төсеніште шешіп, аккумулятор қақпағының екі бекіткіш бұрандамаларын бұрап, аккумултордың қызмет ету қақпағын алыңыз.



ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ҚАҚПАҒЫ (Лабо)

Қозғалтқышты оңай тексеру үшін 4 бұрандаманы босатыңыз және техникалық қызмет көрсету қақпағын көтеріңіз.



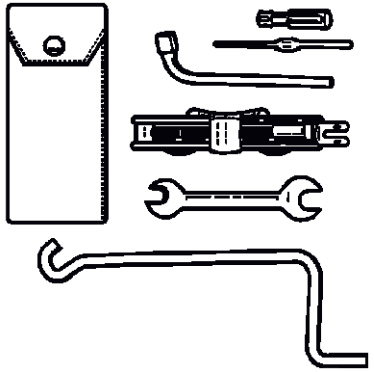
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қызмет көрсету қақпағының орнына оралғанына және жүктің қозғалысы мен жүктелуі кезінде 4 бұрандаманың қатайтылғанына көз жеткізіңіз.

7 ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

- АВТОКӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫ..... 7-2
- ДӨҢГЕЛЕКТІ АУЫСТЫРУ..... 7-3
- БАСҚА АВТОМОБИЛЬДІҢ АККУМУЛЯТОРЫНАН ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ..... 7-5
- АВТОКӨЛІКТІ СҮЙРЕУ..... 7-6
- ТҰРЫП ҚАЛҒАН АВТОМОБИЛЬДІҢ ХАБАРЛАМАЛАРЫ 7-7
- ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ..... 7-8
- ҚОЗҒАЛТҚЫШ БӨЛІМІ..... 7-10
- МАЙЛАР МЕН СҰЙЫҚТЫҚТАР..... 7-14
- ЫСТЫҚ АУА КЛАПАНЫНЫҢ ТҰТҚАСЫ..... 7-14
- АУА ТАЗАРТҚЫШ..... 7-14
- ЖЕТЕК БЕЛДІГІ..... 7-14
- ОТ АЛДЫРУ БІЛТЕЛЕРІ..... 7-15
- ЖЕЛ ӘЙНЕГІН ЖУҒЫШ СҰЙЫҚТЫҚ..... 7-16
- ШЫНЫ ТАЗАРТҚЫШТАР..... 7-16
- БАТАРЕЯҒА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ..... 7-17
- ІЛІНІС БАСҚЫШТАРЫ..... 7-18
- ТҰРАҚ ТЕЖЕГІШІ..... 7-18
- ТЕЖЕГІШ БАСҚЫСЫ..... 7-19
- ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР..... 7-21
- ЭЛЕКТР ЖҮЙЕСІ..... 7-21
- РЕЛЕ..... 7-24
- ШАМДАРДЫ АУЫСТЫРУ..... 7-25
  ФАРАЛАР, ШАМДАР, ҚОЛ ШАМДАР..... 7-26
- ЕСКЕРТПЕЛЕР..... 7-30

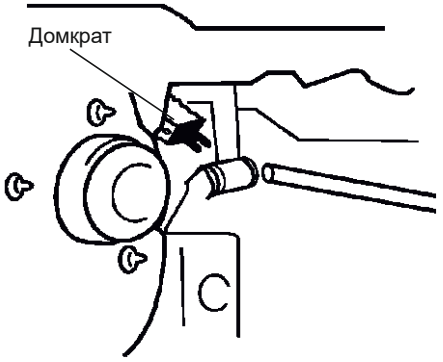
АВТОКӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫ



1. Құралдарға арналған кейс
2. Бұрауышқа арналған әмбебап тұтқа
3. Бұрауыш
4. Дөңгелек кілті
5. Домкрат
6. Сомын кілт (12X14)
7. Домкрат тұтқасы

Домкраттың орналасуы және домкраттың тұтқасы

Домкрат мотор бөлімінде сақталады. (Жүргізуші отыратын жастықтың астында)



Домкрат тұтқасы жүргізуші орындығының артында (Лабо, Дамаск VAN 2 адамға арналған) немесе алдыңғы жолаушының артында (Дамас) орналасқан.

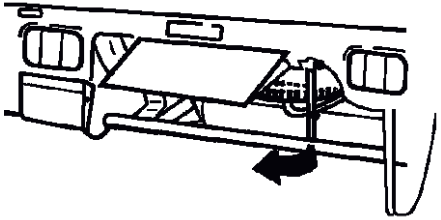
Қосалқы доңғалақ

Қосалқы дөңгелек келесі іс-әрекеттердің көмегімен алынуы мүмкін.
(Дамас)
1. Жүк бөлігінің есігін ашыңыз.
2. Есіктің құлпының жанында орналасқан ұстағыштың бұрандамасын босатыңыз.

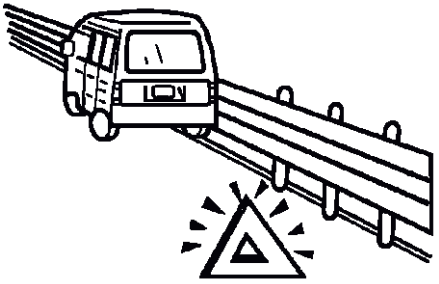
3. Ұстағышты ілгектен алыңыз.
4. Қосалқы дөңгелекті алыңыз.

ДӨҢГЕЛЕКТІ АУЫСТЫРУ

(Лабо)
1. Нөмірлік белгіні жоғары көтеріңіз.
2. Бекіту сомындарын босатыңыз.
3. Қосалқы дөңгелекті алыңыз.



Дөңгелекті ауыстырған кезде жарақат алу ықтималдығын азайту үшін келесі процедураға назар аударып, барлық ұсыныстарды орындаңыз:
- Мүмкіндігінше қатты, тегіс жерде көлікті тоқтатыңыз.
- Қозғалтқышты өшіріп, тұтану кілтін шығарыңыз.
- Апаттық жарық дабылы мен тұрақ тежегішін қосыңыз. Беріліс ауыстырғышын бірінші беріліс немесе артқы жүріс қалпына орнатыңыз.
- Ескерту үшбұрышын салыңыз.



- Ауыстырылатын доңғалаққа қатысты диагональ бойынша орналасқан доңғалақтың астына шпалдар, ағаш кесектері мен тастарды салыңыз.
- Домкрат тек дөңгелектерді ауыстыруға арналған.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

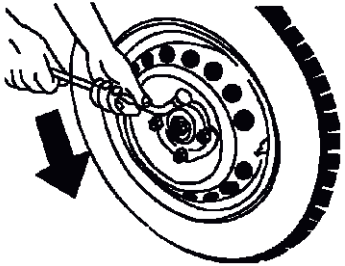
- Ешқашан домкратқа көтерілген көліктің астына кірмеңіз.
- Автокөлікті домкрат ұстап тұрған кезде ешқашан қозғалтқышты қоспаңыз.
- Бірде-бір адам домкратта көтерілген көлікте қалмауы керек.
- Машинаны көлбеу бетте домкратпен көтермеңіз.
- Домкратты ауыстыру қажет доңғалақтың жанына тікелей орнату керек.
- Тек ұямен қолдау көрсетілетін көліктің астына жатуға тыйым салынады: тек арнайы автомобиль тіректерін пайдаланыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Домкрат, домкрат тұтқасы және өзге де құралдар осы үшін арнайы жасалған жерде сақталуы тиіс. Дұрыс бекітілмеген құралдар (ұя, ұя тұтқасы) қозғалатын автомобильде қауіпті болуы мүмкін.
- Пластикалық сәндік доңғалақ қақпақтарын тазалаған кезде, оларды көп мөлшерде сумен шайыңыз, бетіне сызат түсірмеу немесе зақым келтірмеу үшін ысқышты немесе жұмсақ күдері матаны қолданыңыз.

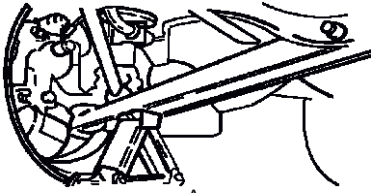
Рәсімдер

1. Доңғалақты кілттің көмегімен доңғалақтың қақпағын алыңыз.
2. Доңғалақ кілтімен доңғалақтың әр болтын бір айналымға босатыңыз. Дөңгелекті көтеруге дейін дөңгелектен сомындар мен бұрандамаларды алмаңыздар.

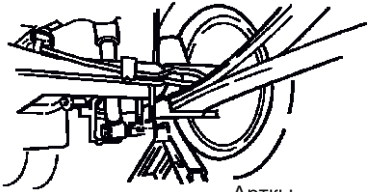


3. Суретте көрсетілгендей ауыстырылуы керек доңғалақтың алдыңғы немесе артқы жағына домкрат орнатыңыз.
Домкраттың жоғарғы бөлігі автомобильге мықтап бекітілгенге дейін домкраттың тұтқасын сағат тілімен бұраңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
Жарақат алу ықтималдығын болдырмау үшін осы автомобиль моделі үшін берілген домкратты пайдаланыңыз. Көліктің басқа бөлігін домкратпен көтеру үшін пайдаланбаңыз.

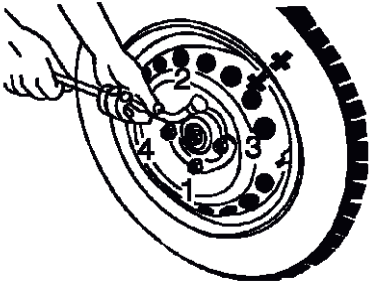


Алдыңғы



Артқы

4. Домкраттың тұтқасын домкратқа орнатыңыз және доңғалақ жерден көтерілгенге дейін (шамамен 3 см) домкраттың тұтқасын сағат тілімен бұраңыз. Көлік дөңгелекті ауыстыру үшін қажетті биіктікке көтерілуі керек, бірақ жоғары емес. Көлікті көтеру кезінде домкраттың сенімді екендігіне көз жеткізу керек, керісінше жағдайда ол автокөліктің астынан шығып кетуі мүмкін.
5. Доңғалақ кілтін сағат тіліне қарсы бұрап, доңғалақ бұрандамаларын босатып, доңғалақты алыңыз.
6. Қосалқы доңғалақты орнына қойып, доңғалақ бұрандамаларын сағат тілімен қолмен тартыңыз.
7. Домкраттың тұтқасын сағат тіліне қарсы бұрап, көлікті жерге түсіріңіз.
"Айқыш-ұйқыш" (1-2-3-4) схемасын пайдалана отырып, дөңгелекті бұрандаларды сенімді түрде қатайтыңыз.
8. Доңғалақ қақпағын бекітіңіз.



⚠ *ЕСКЕРТУ!*
• Ұсынылмаған бұрандамаларды пайдалану немесе бұрандамаларды жеткіліксіз қатайту олардың бұралуына әкелуі мүмкін. Тиісті доңғалақ бұрандамалардың қолданылатынын тексеріңіз. • Доңғалақтың монтаж бетінен тотты алыңыз. • Ешқашан доңғалақ бұрандамаларын маймен немесе жаққышпен майламаңыз.

БАСҚА АВТОМОБИЛЬДІҢ АККУМУЛЯТОРЫНАН ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ

Аумуляторлы батареяны зарядтау жағдайында қозғалтқышты іске қосу үшін басқа автомобильдің батареясын пайдалануға болады.

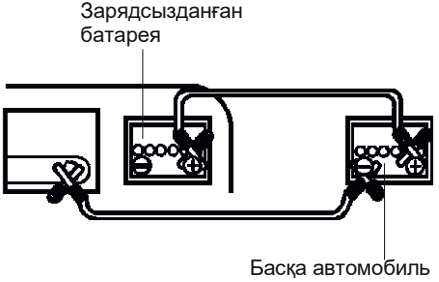
Келесі нұсқаулардан ауытқу аккумулятордың жарылуы, аккумулятор қышқылының немесе электр энергиясының (қысқа тұйықталу) әсерінен жарақат алу немесе мүліктің бүлінуіне, сондай-ақ екі автомобильдегі электр жүйелерінің бұзылуына әкелуі мүмкін.

- Аккумуляторлы батареяларды от немесе ұшқын көздерінің жанында қолданбаңыз.
- Электролиттің көзге, теріге, киімге немесе боялған бетке түсуіне жол бермеңіз. Электролиттің құрамында күкірт қышқылы бар, ол тікелей байланыста болған жағдайда жарақат пен зақымға әкелуі мүмкін.
- Аккумулятор батареясының жанында жұмыс істеген кезде қорғаныс көзілдірігін кию керек.
- Екі автомобильдің батареялары бірдей номиналды кернеуге (12V) ие екеніне көз жеткізіңіз.
- Зарядсызданған аккумуляторлы батареяны бөлшектемеңіз.
- Барлық қажет емес электр жүктемелерін өшіріңіз.
- Іске қосу кезінде аккумуляторлы батареяға сүйенбеңіз.

Бір түйісудің терминалдары басқа түйісудің терминалдарына тиіп кетуіне жол бермеңіз. Тұрақ тежегішін қосыңыз. Тұтқаны бейтарап күйге аударыңыз (автоматты трансмиссия кезінде Р берілісті қосыңыз).

Сымдарды суретте көрсетілген ретпен қосыңыз:

1 . Бірінші ұзартқыш сымның қысқышын зарядталған батареяның оң терминалына қосыңыз (батарея корпусында " + " белгісімен немесе



шықпаның өзінде).

2. Осы сымның басқа ұшы зарядсызданған аккумуляторлық батареялар (белгісі "+") оң шықпасына қосылады.

3. Екінші ұзартқыш сым бір ұшымен зарядталған батареяның теріс терминалына қосылады (батарея корпусында немесе терминалдың өзінде "-" белгісімен).

4. Теріс сымның екінші бос ұшы жерге қосылады және қозғалтқыштың кез-келген металл кронштейніне қосылады. Сымды заряды таусылған батареяның теріс шықпасына қоспаңыз!

Қосылу нүктесі зарядталған батареядан мүмкіндігінше алыс орналасуы керек.

Сымдарды мотор бөлігінің айналмалы бөліктерінде тұрып қалмайтындай етіп салыңыз.

5. Заряды таусылған батареяны зарядтау процесінде батареядан қозғалтқыш іске қосылатын автомобиль қозғалтқышының жұмысына жол беріледі.

Заряды таусылған аккумуляторы бар автомобильді іске қосу әрекеттері арасындағы аралық кемінде бір минут, ал әрбір әрекеттің ұзақтығы – 15 секундтан аспауы тиіс. Қозғалтқышты сәтті іске қосқаннан кейін, автомобиль әлі де қосылған түйіспелермен шамамен 3 минут жұмыс істемеуі керек.

6. Қозғалтқышты өшіріңіз, іске қосу сымдарын кері қосылу ретімен абайлап ажыратыңыз.

АВТОКӨЛІКТІ СҮЙРЕУ

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Қозғалтқышты басқа көліктің аккумуляторынан іске қоспас бұрын, дыбыстық жүйені өшіру керек. Әйтпесе, бұл оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.
Автоматты беріліс қорабы бар автомобильдер итеру немесе тарту арқылы іске қосылмауы керек.
Бұл беріліс қорабының қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

Автомобильді сүйрету қажет болған жағдайда авторландырылған дилерге немесе арнайы тасымалдау қызметіне жүгіну ұсынылады.
Көлік құралының зақымдануын болдырмау үшін ақаулы бөлшектері бар автомобильді сүйреуге тыйым салынады.
Көлік құралын доңғалақты көтергіштің көмегімен сүйрету:

- Екі көліктің де авариялық жарық сигналын қосыңыз.
- Тұтану кілтін АҚҚ күйіне бұраңыз.
- Беріліс қорабының ауысу тұтқасын бейтарап күйге орнатыңыз. Тұрақ тежегішін босатыңыз.

Көлікті арбаның алдыңғы доңғалақтарының астына орнатқаннан кейін сүйретуге болады.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Тіркеп сүйреу тек артқы дөңгелектері көтерілген кезде ғана жүзеге асырылуы мүмкін. Әйтпесе, бұл беріліс қорабына қатты зақым келтіруі мүмкін.
Егер шамадан тыс зақым немесе басқа жағдайлар көлік құралын сүйреуге мүмкіндік бермесе, артқы доңғалақтарды жолдың үстіне көтеріп, әрдайым жетек арбасын жетек (артқы) доңғалақтардың астына қою керек.

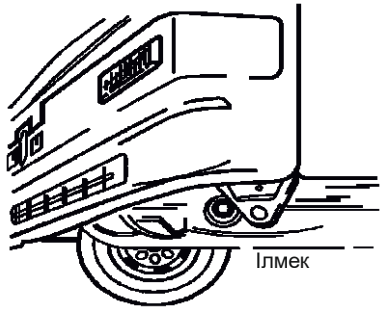
Жылжымалы арба

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Автомобильді арқан түріндегі жабдықтың көмегімен сүйретуге тыйым салынады. Дөңгелекті көтергішті немесе тегіс платформалы жабдықты пайдаланыңыз.

Шұғыл жағдайларда тіркеп сүйреу

Эвакуаторды шақыру мүмкін болмаған жағдайда автомобиль тіркеп сүйреу арқанын бекіту мүмкіндігі үшін автомобильдің алдыңғы бөлігінің астындағы тіркеу ілмегімен жабдықталған.



- Автомобильді тіркеп сүйреу арқанының көмегімен тіркеп сүйреген кезде,
- Кабельді көліктің алдыңғы жағындағы ілгекке мықтап бекітіңіз.
- Екі көліктің де аварялық жарық сигналын қосыңыз.
- Беріліс қорабын бейтарап күйге орнатыңыз және тұрақ тежегішін босатыңыз.
- Руль бағанының құлпын ашу және тоқтату сигналдарын, клаксонды және әйнек тазалағыштарды қосу үшін тұтану кілтін ON күйіне орнатыңыз.
- Сүйретілетін автомобильдің рулі мен тежегіштерін басқару үшін онда жүргізуші болуы тиіс.
- Сүйретілетін көлік құралының тарапынан шығарылатын газдарды болдырмау үшін терезелерді жауып, ауа қабылдау режимін ауа айналымы режиміне ауыстырыңыз.
- Жолда орташа жылдамдықпен және өткір серпіліссіз жүріңіз.

ЕСКЕРТПЕ

- Тежеу кезінде тежегіш басқышқа күшті қысым қажет болады, өйткені тежегіш сервожетек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді.
- Рульдік механизмі бар автомобильдерде рульде көбірек күш қолдану керек, өйткені бұл құрылғы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

- Тіркеме ілгегін тек төтенше жағдайларда қолдану керек.
- Автомобильді сым арқанның көмегімен сүйреткен кезде көлік құралы тек қозғалыс бағыты бойынша сүйретілуі тиіс.
- Зақымдалған дөңгелектері, беріліс қорабы, осьтері, рульдік жүйесі және тежегіштері бар сүйреу сым арқанының көмегімен автомобильді сүйреуге болмайды.

КЕПТЕЛГЕН КӨЛІКТІ ШАЙҚАЛТУ

Егер көлікті қардан, құмнан немесе кірден босату үшін шайқау қажет болса, беріліс қорабын біріншіден артқы жағына жылжытыңыз.

Моторды артық жүктемеңіз. Егер автомобиль әлі де ауыр күйде болса, шайқалғаннан кейін бір-екі минуттан кейін қозғалтқыштың қызып кетуіне және берілістің зақымдалуына жол бермеу үшін үзіліс жасаңыз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Трансмиссия компоненттерінің бұзылуына және/немесе істен шығып кетуіне әкелуі мүмкін болғандықтан, алдыңғы доңғалақтарға шамадан артық айналуына жол бермеңіз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Жазатайым оқиғалардың алдын алу үшін сіздің көлігіңізге қызмет көрсету кезінде өте мұқият болу керек.

Әрі қарай, автомобильге техникалық қызмет көрсету кезінде қатаң сақталуы керек кейбір жалпы сақтық шаралары ұсынылады.

Қозғалтқышта ыстық күйде жұмыс жасамаңыз.

Әрдайым қозғалтқышты сөндіріп, оған сууға мүмкіндік беріңіз.

- Автомобильдің астына ол домкратта тұрғанда кірмеңіз. Егер автомобиль астында жұмыс істеу қажет болса, қауіпсіз автомобиль тіректерін пайдаланыңыз.

Жанғыш материалдарды, отты және ұшқындарды аккумулятордан және жанармаймен байланысты кез-келген жанармай мен қосалқы бөлшектерден алыс ұстаңыз.

- Тұтану қосылған кезде батареяны немесе транзистордың кез-келген компонентін ешқашан қоспаңыз немесе ажыратпаңыз.
- Батарея кабельдерін қосқан кезде олардың полярлығына ерекше назар аударыңыз.

Ешқашан оң кабельді теріс клеммаға немесе теріс кабельді оң клеммаға қоспаңыз.

Есіңізде болсын, батарея, тұтану сымдары және машинаның сымдары жоғары токтар мен кернеулерді көтереді. Қысқа тұйықталуға жол бермеңіз.

- Жұмыс істеп тұрған қозғалтқышы бар жабық кеңістікте, мысалы, гаражда немесе бөлмеде қандай да бір тексерулер жүргізу кезінде жақсы желдету болуы керек.
- Пайдаланылған майды, салқындатқышты және басқа сұйықтықтарды балалар мен үй жануарларының қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.

Тұрмыстық қалдықтарды қайта өңдеу жүйесінде бос контейнерлер мен пайдаланылған май/сұйықтық ыдыстарын кәдеге жаратпаңыз. Оларды кәдеге жарату кезінде қалдықтарды кәдеге жаратудың жергілікті рұқсат етілген құралдарын ғана пайдалану керек.

- Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде капоттың астына тексеру жүргізу қажет болса, берілістерді беру иінтірегін бейтарап күйге қойыңыз және тұрақ тежегішін мықтап бекітіңіз. Егер бұл сақтық шаралары қабылданбаса, көлік құралының кенеттен қозғалуы мүмкін.
- Жарақат алмау үшін, егер нұсқаулықта өзгеше көзделмесе, әрдайым тұтануды өшіріп, капоттың астында жұмыс жасамас бұрын кілтті алыңыз. Егер сіз капоттың астында, қозғалтқыштың жанында немесе салқындату желдеткішінде жұмыс жасау кезінде қозғалтқышты іске қосу қажет болса, галстук пен орамал сияқты матадан жасалған бұйымдардың болуына жол бермеңіз. Олар қозғалмалы бөліктерге оралып, жарақаттануға және көліктің зақымдануына әкелуі мүмкін. Сондай-ақ, қауіпсіздік мақсатында сағаттарды, білезіктерді, сақиналарды шешіңіз.

Қауіпсіздік бойынша ескерту

Салқындату желдеткішінен жарақат алмау үшін, желдеткіш жұмыс істемеуі үшін қозғалтқышты от өшірілген кезде тексеру жүргізіледі.

Тұтану қосылған кезде өткізгіш бөліктерге қол тигізу өте қауіпті, өйткені түйісусіз тұтану жүйесі дәстүрлі жүйелерге қарағанда жоғары тұтану қуатына ие.

Жүргізушінің бақылау тізімі

Автокөлікті қауіпсіз және сенімді пайдалану мақсатында сапар алдында келесі тексерулер жүргізіледі.

Сырттан

1. Шиналардың үрілуін және зақымдалуын тексеріңіз.
2. Доңғалақ сомындарын тарту тығыздығына тексеріңіз.
3. Жарықтандыру жұмысын тексеріңіз.
4. Майдың, судың, отынның және тежегіш сұйықтықтың ағып кетпеуін тексеріңіз.

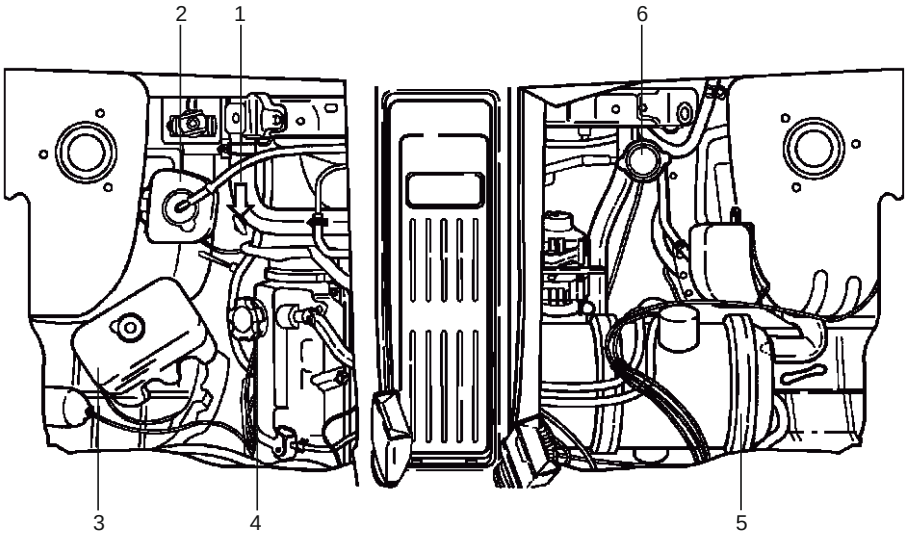
Көлік ішінде

1. Руль дөңгелегінің жүрісі мен люфтісін тексеріңіз.
2. Тұрақ тежегішінің тұтқасының жүрісін тексеріңіз.
3. Дыбыстық сигналдың, шыны тазалағыштардың және бұрылыс сигналдарының жұмысын тексеріңіз.
4. Құрылғылар мен ескерту индикаторларының жұмысын тексеріңіз.
5. Бактағы жанармай деңгейінің көрсеткіштерін тексеріңіз.
7. Артқы көрініс айналарының орнын тексеріңіз.
8. Есіктің бұғаттау механизмінің жұмысын тексеріңіз.
9. Ілінісу мен тежегіш басқыштың еркін қозғалысын, биіктігі мен функцияларын тексеріңіз.

Мотор бөлігінде

1. Қозғалтқыштағы май деңгейін дереу тексеріңіз.
2. Жетек белдігінің тартылғанын тексеріңіз.
3. Кеңейткіш бактағы салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз.
4. Шыны жуғыш ерітіндінің деңгейін тексеріңіз.
5. Аккумулятордың күйін тексеріңіз.
6. Резервуардағы тежегіш сұйықтық деңгейін тексеріңіз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ БӨЛІМІ



1. Қозғалтқыштағы май деңгейінің көрсеткіші
2. Салқындатқыш сұйықтық резервуары
3. Алдыңғы шыны жуғыш сұйықтығы
4. Мотор майының құятын қылтасы
5. Ауа сүзгісі
6. Радиатор қақпағы

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Салқындату желдеткішінен жарақат алмау үшін, желдеткіш жұмыс істемеуі үшін қозғалтқышты от өшірілген кезде тексеру жүргізіледі.

МАЙЛАР МЕН СҰЙЫҚТЫҚТАР

Мотор майы

Мотор майын және май сүзгіні ауыстыру
Мотор майын ауыстыру уақыт аралықтары мен жүріс аралықтарына байланысты жүзеге асырылады, өйткені май қозғалтқыштың жұмысы нәтижесінде ғана емес, ескіру себебінен де өзінің майлау қасиеттерін жоғалтады.
Ерекше жағдайларда, мысалы, жиі суық іске қосу немесе көбінесе қалалық қозғалыс және жиі тоқтайтын қозғалыс, қозғалтқыштың мотор майы мен май сүзгісі ұсынылған техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес емес, қысқа уақыт аралығында ауыстырылуы керек.
Қозғалтқыштың май сүзгісінің элементтерін мотор майымен бір уақытта ауыстыру керек.

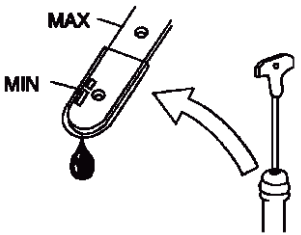
Техникалық қызмет көрсету аралығы	Көлемі
Әр 10000 км немесе 6 ай сайын (алайда, әр 5000 км немесе 3 ай ауыр жағдайларда) ауыстыру қараңыз: Техникалық қызмет көрсету регламенті	2,7 литр (май сүзгісін қоса алғанда)

Ауыр жағдайлар

- Көптеген сапарлардың қашықтығында 6 км аз.
- Көліктің сыртқы температурасы мұздату нүктесінен төмен кезде және көптеген сапарлар 16 км аз қашықтықта жұмыс істейді.
- Көптеген сапарлар "тоқтату-энд-гоу" қозғалысындағыдай ұзақ жұмыс істемеуді және / немесе төмен жылдамдықта жиі қозғалуды қажет етеді (жиі тоқтау).
- Шаңды жерлерде жұмыс істеу кезінде.

Тексеру рәсімі

Май сүңгішін тартыңыз, оны сүртіңіз және қайтадан салыңыз.
Оны қайтадан тартып шығарыңыз және май деңгейі максималды және минималды деңгей белгілерінің арасында болуы керек екенін тексеріңіз. Сондай-ақ, сүңгіштің өзегіндегі майды ластанғанын тексеріңіз.



Май сүңгіштегі "макс" белгісінен жоғары болмауы керек. Бұл, басқалармен қатар, майдың көп тұтынылуына, ұшқынның ластануына және көміртегі қалдықтарының шамадан тыс түзілуіне әкеледі.
Қосымша толтыру кезінде майды соңғы ауыстыру кезінде қолданылатын бірдей техникалық сипаттамалары бар майды пайдалану керек.

ЕСКЕРТУ!

Қозғалтқыштағы май деңгейін тегіс жерде тұрған автомобильде тексеру керек (қозғалтқышты іске қосқанға дейін).
Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, қозғалтқышты тоқтатып, оның деңгейін тексермес бұрын 5 минут күтіңіз.

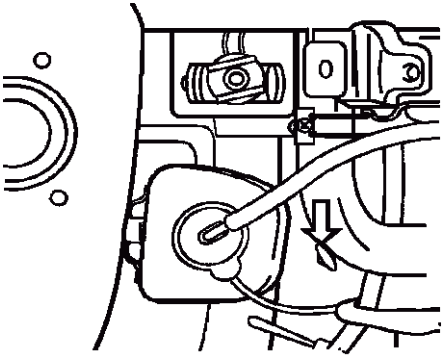
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Пайдаланылған мотор майымен ұзақ және бірнеше рет түйісу терінің ауыр ауруларына, соның ішінде дерматит пен қатерлі ісікке әкелуі мүмкін. Маймен шамадан тыс түйісуден аулақ болыңыз және содан кейін қолыңызды мұқият жуыңыз.
Пайдаланылған майды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. Бос контейнерлер мен ыдысты

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
тұрмыстық қалдықтарды қайта өңдеу жүйесінде пайдаланылған май/сұйықтықтар. Оларды жою кезінде тек жергілікті рұқсат етілген қалдықтарды пайдаланыңыз.

Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі

Салқындату жүйесі этиленгликоль негізіндегі салқындатқышпен толтырылады. Дұрыс концентрацияда салқындатқыш сұйықтық бүкіл жылу және салқындату жүйесі үшін коррозиядан және қатып қалудан тамаша қорғауды қамтамасыз етеді, сондықтан оны жазда да қарапайым сумен алмастыруға болмайды.
Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі қозғалтқыш салқындаған кезде салқындатқыштың кеңейту багындағы "Төмен" және "Толық" белгілердің арасында болуы керек. Деңгей қозғалтқыштың жұмыс температурасында көтеріліп, қозғалтқыш салқындаған кезде қайтадан төмендейді.
Егер деңгей "Төмен" белгісінен төмен түссе, қатып қалудан және коррозиядан қорғауды қамтамасыз ету үшін антифриз қоспасын этиленгликольмен және 50/50 сумен жеткілікті мөлшерде қосу керек.



Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру

Техникалық қызмет көрсету аралығы	Көлемі
Әр 40000 км немесе 2 жыл	4,0 литр (антифриз: 2,0 литр, су: 2,0 литр)

Қызып кету

Егер қозғалтқыштың салқындатқышының температура датчигі қызып кету туралы хабарласа немесе қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін деп санауға негіз болса, машинаны тоқтатып, тұраққа қою керек.
Кондиционерді өшіру керек (бар болса).

Қозғалтқышты бірнеше минут бос жүрісте қалдырыңыз және желдеткіштің жұмысын тексеріңіз.
Егер желдеткіш жұмыс істемесе, отты сөндіріп, дереу Компанияның ресми дилеріне хабарласыңыз. Егер мотор бөлігінен бу шықса, қозғалтқышты тоқтатыңыз. Содан кейін қозғалтқышты іске қоспай тұтану кілтін бұраңыз. Желдеткіш қозғалтқышты салқындата бастайды.
Бу қозғалтқыштан шығуын тоқтатқаннан кейін ғана орындықты шешіп алыңыз да, қозғалтқышты суығанша ажыратыңыз. Егер желдеткіш жұмыс істесе, бірақ температура төмендемесе, қозғалтқышты тоқтатып, суытыңыз.
Содан кейін салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз. Егер ол төмен болса, шлангілерде және радиатор келте құбырларында, шлангілерде және жылытқыш келте құбырларында, радиаторда, су сорғысында ағудың болуын тексеріңіз.
Егер ағып кету немесе басқа зақым анықталса немесе салқындатқыш сұйықтық әлі де ағып кетсе, бұл ақаулар жойылғанша қозғалтқышты іске қоспаңыз. Дереу дилерге хабарласыңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Қозғалтқыш пен радиатор салқындағанша қақпақты кеңейту бағынан алмаңыз. Жоғары температурадағы сұйықтық пен бу қысыммен ағып кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
Антифриздің теріге немесе көзге тиюіне жол бермеңіз. Теріге немесе көзге тиген кезде зақымданған учаскелерді көп мөлшерде сумен жуыңыз және тітіркену болған кезде дәрігерге хабарласыңыз.

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

АСЫРЫП ҚҰЙМАҢЫЗ.
Салқындатқыш қоспасында тек жұмсақ (минералсыздандырылған) суды қолданыңыз.
Автомобиль қозғалтқышына алюминий бөлшектері кіреді және оны коррозиядан және аяздан қорғау үшін этиленгликоль негізіндегі салқындатқышты қолданыңыз.
Спирт пен метанол антифризін ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ және оларды көрсетілген салқындатқыш сұйықтықпен араластырмаңыз. Салқындатқыш сұйықтықты жиі толтыру жағдайында салқындату жүйесін тексеру үшін авторизацияланған дилерге хабарласыңыз.

Механикалық беріліс қорабының сұйықтық деңгейі

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін бірнеше минут ішінде сұйықтық деңгейін тексеріңіз.
Көліктің тегіс жерде екеніне көз жеткізіңіз.
Трансмиссиялық сұйықтық үшін тығынды құю саңылауынан алыңыз да, тесіктің ішіне сырғытыңыз.
Сұйықтық деңгейі тығынға арналған тесіктің төменгі жиегіне жетуі керек.
Егер сұйықтық деңгейі төмен болса, трансмиссиялық сұйықтығын тығынның төменгі жиегіне жеткенше қосып құйыңыз.
Тығынды орнатыңыз және оны мықтап тартыңыз. Майлау картасында көрсетілгендей тек ұсынылған сұйықтықты қолданыңыз.

Техникалық қызмет көрсету аралығы	Көлемі
Әр 40000 км немесе 2 жыл сайын ауыстыру	5-жылдамдық: 1,2 литр

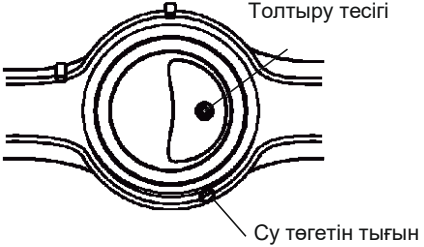
⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Көлік жүргізгеннен кейін трансмиссиялық сұйықтығының температурасы жоғары болуы мүмкін және күйікке әкелуі мүмкін. Трансмиссиялық сұйықтықты қолмен тексерер алдында сұйықтық пен құю саңылауының тығыны салқындауы тиіс.

Сұйықтық дифференциалы

Дифференциалды сұйықтықты ауыстыру

Артқы көпір картерінің төменгі бөлігінде ағызу тығынын алып, дифференциал сұйықтығын ағызып жіберіңіз. Көрсетілген сұйықтықты тығын тесігінің төменгі жиегіне толтырыңыз.



Майлау картасында көрсетілгендей тек ұсынылған сұйықтықты қолданыңыз.

Техникалық қызмет көрсету аралығы
Әр 40000 км немесе 2 жыл сайын

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Тұрмыстық қалдықтарды қайта өңдеу жүйесінде бос контейнерлер мен пайдаланылған май/сұйықтық ыдыстарын кәдеге жаратпаңыз. Оларды жою кезінде тек жергілікті рұқсат етілген қалдықтарды пайдаланыңыз.

Тежегіш сұйықтығы

Тежегіш сұйықтық гидроскопиялық, яғни ол ылғалды сіңіреді. Тежегіш сұйықтығындағы артық ылғал гидравликалық тежегіш жүйесінің қауіпсіздігіне теріс әсер етуі мүмкін. Сондықтан осы нұсқаулықта көрсетілген майды ауыстыру кестесін орындаңыз.
Тежегіш сұйықтығы да улы және автомобильдің бояуына зақым келтіруі мүмкін.
Тежегіш сұйықтық багы аспаптық панельдің шеткі сол жағында (аспаптық панелінің ішінде) орналасқан. Тежегіш сұйықтығының багын жүргізушінің есігін ашып көруге болады.

Контейнердегі сұйықтық деңгейі МАКС белгісінен жоғары немесе МИН белгісінен төмен ҚАУІПТІЛІК белгісінде болмауы тиіс. Тек көрсетілген тежегіш сұйықтықты қосуға болады.
Қақпақты алып тастағаннан кейін МАКС белгісіне дейін толтырыңыз және қақпақты мықтап қатайтыңыз.
Сұйықтықтың төмен деңгейі тежегіш жүйеде ағып кетуді білдіруі мүмкін.
Жүйені ең жақын уәкілетті дилерден тексеріңіз.

Техникалық қызмет көрсету аралығы	Көлемі
Әр 40000 км немесе 2 жыл сайын ауыстыру	0,33 литр

⚠ *ЕСКЕРТУ!*

Егер тоқтату сигналының индикаторы қозғалыс кезінде жанса, сұйықтыққа арналған резервуар тежегіш сұйықтығының ұсынылатын деңгейінің белгісіне дейін толтырылуы тиіс. Артық тежегіш сұйықтық қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

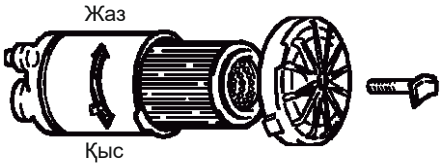
⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Тежегіш сұйықтықтың теріге немесе көзге тиюіне жол бермеңіз. Теріге немесе көзге тиген кезде зақымданған учаскелерді көп сумен жуыңыз. Тітіркену жағдайында дәрігерге қаралыңыз.
Тежегіш сұйықтық бояуды зақымдауы мүмкін. Боялған бетке шашыраған немесе төгілген кезде оны дереу таза сумен шайыңыз немесе дымқыл шүберекпен алыңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Тұрмыстық қалдықтарды қайта өңдеу жүйесінде бос контейнерлер мен пайдаланылған май/сұйықтық ыдыстарын кәдеге жаратпаңыз. Оларды жою кезінде тек жергілікті рұқсат етілген қалдықтарды пайдаланыңыз.

ЫСТЫҚ АУА КЛАПАНЫНЫҢ ТҰТҚАСЫ

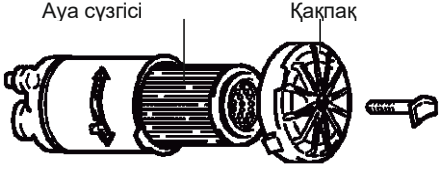


Ыстық ауа клапанының тұтқасы ауа сүзгісінің корпусында орналасқан.
Қозғалтқыштың жұмысын жақсарту үшін осы тұтқаны келесі кестеде көрсетілгендей қоршаған орта температурасына сәйкес дұрыс күйге келтіріңіз.

Атмосфералық температура	Тұтқаның жағдайы
15°C жоғары	Жаз
15°C төмен	Қыс

АУА ТАЗАРТҚЫШ

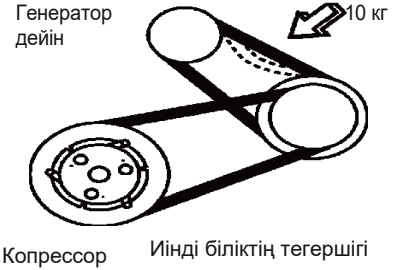
Егер автомобиль өте шаңды немесе құмды жерлерде жұмыс істесе, ауа тазартқышты әдеттегіден гөрі жиі ауыстыру керек.
Ластанған жағдайда шаңды кетіру үшін сүзгі элементін шайқаңыз. Ауа сүзгісі корпусының ішін тазалаңыз және дымқыл шүберекпен жабыңыз.
Ауа сүзгісін сығылған ауамен әдеттегі ауа ағынына қарама-қарсы бағытта үрлеу арқылы тазалаңыз. Әуе сүзгісіз көлікті пайдаланбаңыз.



⚠ *ЕСКЕРТУ!*
Автомобильді жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету кезінде уақытша алып тастау қажет болған жағдайларды қоспағанда, ауа сүзгісін шешпеңіз.

ЖЕТЕК БЕЛДІГІ

Уақытша ток генераторының жарамдылығы белдіктің дұрыс күйіне және дұрыс кернеуіне байланысты.
Егер белбеу тозған, жарылған немесе ескірген болса, оны ауыстыру керек. Белдікті тексеру үшін бас бармағыңызбен (шамамен 10 кг күшпен) тегершіктердің ортасында басыңыз және иілуді тексеріңіз.



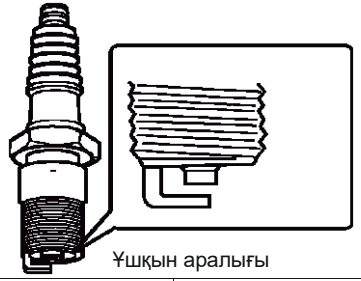
Салбырау	Жаңа: 7-11 мм Ескі: 9-11 мм
⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*	
Белдіктің кернеуін тексермес бұрын, қауіпсіздік мақсатында кілтті тұтану құлыпынан алыңыз.	

ОТ АЛДЫРУ БІЛТЕЛЕРІ

От алдыру білтелері уақыт сайын көміртекті шөгінділердің болуына тексерілуі қажет. Жану білтесінде көміртектің жиналуы жеткілікті күшті ұшқынның пайда болуына жол бермейді.

Қажет болса, электродтарды жұқа сым щеткасымен тазалаңыз және көміртекті шөгінділерді оқшаулағыштан ұсақ егеумен мұқият алып тастаңыз.

Тұтану білтесі сығылған ауамен үрленеді, ал жоғарғы оқшаулағыш сүртіледі. Ұшқын аралығы 0,7-0,8 мм шамаға реттеледі.



Ұшқын аралығы

Ерекшелігі	RNIIYC
Техникалық қызмет көрсету аралығы	Әр 20000 км немесе 1 жыл сайын ауыстыру

Тұтану білтелерін ауыстыру

1. Әр тұтану білтесінің түбіндегі кірді тазалаңыз.
2. Қапты тартып, тұтану білтесінің кабелін босатыңыз, содан кейін шам кілтімен алыңыз.
3. Мүмкіндігінше әр жаңа білтені қолмен орнатыңыз. Қажет болса, кеңейту үшін шам кілтін пайдалануға болады; егер шам тегіс бұралмаса, оны тартыңыз және цилиндрдің басындағы бұрандамен тұтану білтесіндегі бұранданың тиісті ілінісуін ұзамтамасыз ету мақсатында тағы бір рет қолданып көріңіз.
4. Білтелерді шам кілтімен қатайтыңыз. Қатты тартпаңыз.
5. Тұтану білтелері дұрыс тәртіпте орнатылуы керек. Әр білтенің ұштарының үстінен қапты бекітіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

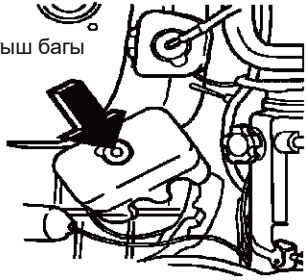
Тұтану білтелері ыстық болуы мүмкін. Абайсызда қолдану күйікке әкелуі мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ!

- Тұтану білтелері мықтап қатайтылуы керек, бірақ тартылмауы керек. Тым бос шамдар қызып кетуі мүмкін және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін; тым тығыздалған шамдар цилиндр басындағы жіптерді зақымдауы мүмкін.
- Бүйіржақ сомынды кілті шамның үстінен тікелей өтетініне көз жеткізіңіз.
- Ауыстыру ретінде тек Компания ұсынған тұтану білтелерін пайдаланыңыз. Басқа тұтану білтелерін пайдалану өнімділіктің жоғалуына, радио кедергілеріне немесе қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Дұрыс емес жылу диапазоны немесе дұрыс емес бұранда мөлшері бар тұтану білтелерін пайдаланбаңыз.
- Білте кабельдерін ажыратқан кезде, кабельдің өзін емес, сыртқапты тартыңыз. Кабельді тарту оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Орнату кезінде тұтану білтелерін бұранданы зақымдауға жол бермеу үшін оларды саусақпен бұраңыз.
- Білтелер шығарылған кезде қозғалтқышқа кірдің білте саңылаулары арқылы кіруіне жол бермеңіз.

ЖЕЛ ӘЙНЕГІН ЖУҒЫШ СҰЙЫҚТЫҚ

Бак суретте көрсетілгендей мотор бөлігінде орналасқан.



Көрсетілген әйнек жуу ерітіндісін қолданыңыз.

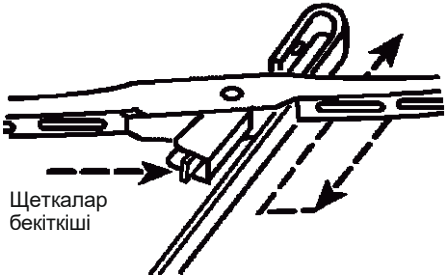
> ⚠ *ЕСКЕРТУ!*
>
> Радиатор антифризін әйнек жуғыш ерітінді ретінде пайдаланбаңыз. Бұл бояудың зақымдануына келтіреді.
> Жуу сұйықтығынсыз жүргізу қауіпті болуы мүмкін. Жуғыш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп отыру керек.
> Жуғыш сұйықтықты сумен араластырмаңыз.
> Ондағы ұсақ бөлшектер жүйені бітеп тастауы мүмкін.
> Жуғыш сұйықтық ыдысын өте суық болған кезде тек 3/4 толтырыңыз. Бұл резервуарды толығымен толтырған кезде зақымдауы мүмкін кеңейту кеңістігін қамтамасыз етеді.

ШЫНЫ ТАЗАРТҚЫШТАР

Дұрыс жұмыс істейтін әйнек тазалағыштар қауіпсіз жүргізу және айқын көріну үшін қажет.

Қайта-қайта әйнек тазалағыштардың күйін тексеріңіз.
Қатты, сынғыш немесе тозған щеткаларды жаңаларына ауыстырыңыз.
Силиконның іздерін кез-келген әйнектен сәтті алып тастаудың ешқандай жолы жоқ болғандықтан, автомобильдің әйнегін тазарту үшін силикон бар жылтыратқышты пайдаланбаңыз, бұл көріністі нашарлататын жолақтардың пайда болуына әкеледі.
Терезелердің немесе әйнек тазалағыштың щеткаларының бөгде заттармен ластануы әйнек тазалағыштардың тиімділігін төмендетуі мүмкін. Егер щеткалар әйнекті дұрыс тазаламаса, әйнектер мен терезелерді жақсы тазартқышпен немесе жұмсақ жуғыш затпен тазартып, таза сумен жақсылап шайыңыз.
Қажет болса, қайталаңыз.

Щетканы ауыстыру үшін қысқышты басып, щетканы тұтқадан тартыңыз. Жаңа шыны тазалағыш щетканы тұтқаға жабыстырыңыз.



> ⚠ *ЕСКЕРТУ!*
>
> Шыны тазалағыштардың немесе басқа компоненттердің тұтқаларының зақымдалуын болдырмау үшін тазалағыштарды қолмен жылжытпаңыз.
> Шыны тазалағыштардың зақымдануын болдырмау үшін шыны тазалағыштарға немесе олардың жанына бензин, керосин, бояуларға арналған сұйылтқыш немесе басқа да еріткіштерді қолданбаңыз.
> Автоматты жууларда қолданылатын өнеркәсіптік ыстық балауыз терезе тазалығына әсер ететіні белгілі.

БАТАРЕЯҒА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Автомобиль қызмет көрсетуді (MF) талап етпейтін тығыздағыш тығындары жоқ батареямен жабдықталған.
Ол мерзімді күтімді қажет етпейді.
Аккумулятор батареясының клеммалары қозғалтқыш тоқтағаннан кейін ажыратылуға тиіс. Аккумулятор клеммаларын коррозияға тексеріңіз (ақ немесе көкшіл жабын). Оны алып тастау үшін клеммаларды сода мен судың ерітіндісімен жабыңыз. Осыдан кейін көпіршіктер пайда болады және түс қоңырға ауысады. Бұл процесс тоқтаған кезде таза сумен шайыңыз. Батареяны шүберекпен немесе қағаз сүлгімен сүртіңіз.
Түйісулерді техникалық вазелинмен жабу мүмкін коррозияның алдын алуға көмектеседі.
Егер клеммаларды қатты тот басқан болса, оларды сода және сумен тазарту керек.
Сомынды кілттің көмегімен кабельдерді босатыңыз және клеммадан алыңыз. Әрқашан теріс (-) кабельді бірінші ажыратып, оны соңынан қосыңыз. Батарея клеммаларын түйісулерді тазарту құралымен немесе сым щеткасымен тазалаңыз.
Кабельдерді қайта қосыңыз және қатайтыңыз, содан кейін клеммаларға техникалық вазелин жағыңыз.

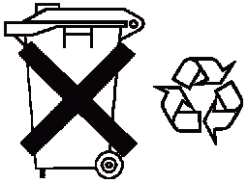
Батарея қызметін жақсарту үшін келесі іс-әрекеттерді орындаңыз.
1. Батареяны мықтап бекітілген күйде ұстаңыз.
2. Батареяның жоғарғы бөлігін таза және құрғақ ұстаңыз.
3. Клеммалар мен қосылыстар таза, тығыздалған және техникалық вазелинмен немесе клеммалы маймен жабылған болуы тиіс.
4. Егер автомобиль ұзақ уақыт пайдаланылмаса, кабельдерді ажыратып, батареяны алты апта сайын зарядтаңыз.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

- Тұталған темекі немесе сіріңкені батареядан аулақ ұстаңыз
  Өте жанғыш газ болып табылатын сутегі әрқашан қуаттандыру элементтерінде болады.
- Күкірт қышқылы болып табылатын электролитті көзге, теріге және киімге немесе боялған беттерге тигізбеңіз.

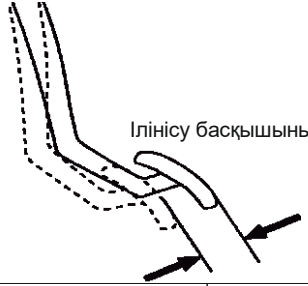
⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Пайдаланылған батареяларда күкірт қышқылы мен қорғасын бар. Ешқандай жағдайда оларды тұрмыстық қалдықтармен бірге тастауға болмайды. Оларды жою үшін жергілікті рұқсат етілген қалдықтарды пайдаланыңыз.



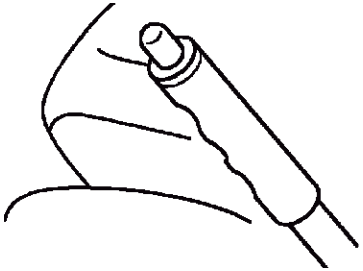
ІЛІНІС БАСҚЫШТАРЫ

Басқыштың еркін жүруін тексеру Ілінісу кедергісіне дейін қолмен басқышты басыңыз; техникалық сипаттамалар шегінде еркін жүріске көз жеткізіңіз. Егер еркін қозғалыс көрсетілгеннен көп немесе аз болса, авторизацияланған дилерде іліністі немесе тартқышты реттеңіз.



Ілінісу басқышының еркін жүрісі	20-30 мм

ТҰРАҚ ТЕЖЕГІШІ



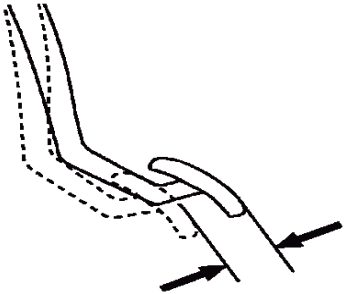
Тұрақ тежегішінің барысын еркін күйден толық басқан кезде естілетін шертулер санын есептеп тексеріңіз.
Сонымен қатар, тұрақ тежегіші автомобильді жеткілікті тік көлбеуде сенімді ұстап тұруы керек. Егер шертулер саны көрсетілгеннен көп немесе аз болса, тұрақ тежегішін авторизацияланған дилерде орнату керек.

Жүрісі	20 кг күш салғанда 3-8 рет басу

ТЕЖЕГІШ БАСҚЫСЫ

Басқыштың еркін жүрісін тексеру
Қозғалтқышты өшіріп, тежегіш жүйесіндегі вакуумды толтыру үшін тежегіш басқышты бірнеше рет басыңыз. Тежегіш басқышты қолыңызбен ақырын басыңыз және ол аз қарсылыққа дейін жүретін қашықтықты өлшеңіз.
Егер еркін жүріс көрсетілгеннен көп немесе аз болса, тежегіштерді авторизацияланған дилерде орнату керек.

Тежегіш басқышының еркін жүрісі	1-8 мм



Басқыш саңылауын тексер
Қозғалтқышты іске қосыңыз және тежегіш басқышты бірізді жұмыс пен дұрыс тазартуды тексеріңіз.

1. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, тұрақ тежегішін соңына дейін қосып, берілістерді

ауыстырып қосу иінтірегін бейтарап күйге қойыңыз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
3. Тежегіш жүйесіндегі вакуумды толтыру үшін тежегіш басқышты бірнеше рет басыңыз.
4. Басқышты басқанда тежегіш басқыш мен еден арасындағы алшақтықты шамамен 30 кг күшпен өлшеңіз.

Тежегіш басқышының саңылауы

Саңылау тежегіш басқыш төсемінің үстіңгі бетінің ортасы мен кілемшесіз еден арасында өлшенеді.
Егер ол 75 мм аз болса, тежегіштерді авторизацияланған дилерде тексеріп, қажет болған жағдайда конфигурациялау немесе жөндеу керек.

Тежегіш басқышының саңылауы	75 мм немесе одан көп

> ⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
>
> Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, тұрақ тежегішін тоқтағанша қосыңыз және иінтіректі бейтарап күйге қойыңыз. Егер бұл сақтық шаралары қабылданбаса, көлік құралының кенеттен қозғалуы мүмкін.

Шинадағы белгіленген қысымды ұстап тұру жүргізушінің жайлылығын, жүргізу қауіпсіздігін және шиналардың ұзақ қызмет етуін қамтамасыз ету үшін маңызды.
Шиналардағы қысымды, оның ішінде қосалқы дөңгелектерді, кем дегенде, әрбір 14 күн сайын және әрбір ұзақ сапар алдында тексеру керек. Шиналар шиналардың қысымын дәл манометр көмегімен суық күйінде тексеріледі.
Шиналардағы дұрыс емес қысым шиналардың тозуына әкеледі және автомобильдің қауіпсіздігіне, басқарылуына және жайлылығына әсер етеді.
Қарқынды жүргізу кезінде шиналарды жылыту нәтижесінде шиналардағы қысымның жоғарылауын төмендетпеңіз.
Қысымды тексергеннен кейін қақпақтарды мықтап қатайтыңыз.

	(Дамас)		(Лабо)	
	Алдың	Артқы	Алдың	Артқы
155R12LT	2,0 (28)	2,2 (31)	2,0 (28)	2,4 (34)
5,00-12-6PR	-	-	2,0 (28)	2,0 (28)

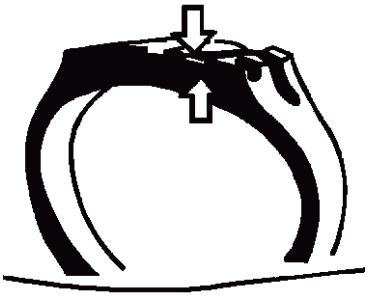
Төмен ауа қысымы | Қалыпты ауа қысымы | Жоғары ауа қысымы

Шинаның жағдайы

Тастардың өткір қырларына әсер етуі шиналардың жасырын зақымдалуына әкеліп соғуы мүмкін, олар кейінірек байқалады (жоғары жылдамдықта апат болуы мүмкін), сондықтан қажет болған жағдайда өткір жиектермен баяу және дұрыс бұрышпен жүру керек.

Кейде шиналардың тозуын, жүгіру тереңдігін және көрінетін зақымдардың болуын тексеріңіз.

Протектордың тереңдігі 1,6 мм аз болған кезде шиналар ауыстырылуы керек.



Шамадан тыс тозған жағдайда, шасси мен рульді тексеру үшін уәкілетті дилерге немесе уәкілетті қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Егер ұзақ жүгіруден кейін алдыңғы доңғалақтар артқы доңғалақтарға қарағанда көбірек тозуды көрсетсе, алдыңғы доңғалақтардың екеуін де артқы доңғалақтарға ауыстыру ұсынылады.

Едәуір терең протектор алдыңғы шиналардағы қауіпсіздікті арттырады.

ЕСКЕРТПЕ
Шиналардың тозуымен суда сырғу қаупі артады.

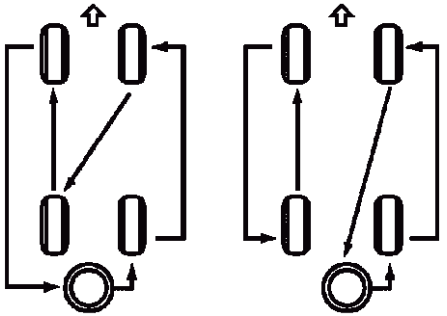
Жаңа шиналарды орнату

Бір жиынтықтың шиналарын орнатыңыз. Олар әр осьте бір марканың жұбында орнатылады.

Шинаның айналуы

Шиналардың біркелкі тозуын болдырмас үшін және шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін шиналарды тексеріп, бұраңыз әр 40000 км мүмкін. Шинаны бұрап, шиналардағы қысымды реттеп, доңғалақ жаңғақтарының дұрыс тартылғанына көз жеткізіңіз.

Диагональды және радиалды шиналарды біріктірмеңіз.



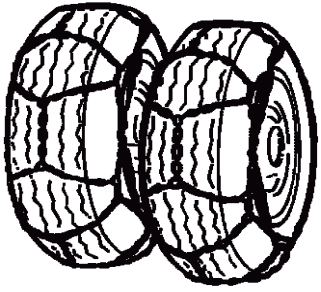
Қысқы шиналар

Егер қысқы шиналар қолданылса, олар барлық 4 доңғалаққа орнатылуы керек. Шина өндірушісі көрсеткен максималды жылдамдықты асырмаңыз.

Қысқы шиналарды қолданған кезде шина өндірушісі ұсынған шинаның қысымын сақтаңыз.

> ⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*
>
> Қысқы шиналар стандартты автомобиль шиналарының мөлшері мен түріне сәйкес болуы керек. Әйтпесе, бұл сіздің көлігіңіздің қауіпсіздігі мен басқарылуына теріс әсер етуі мүмкін.

Сырғанауға қарсы тізбектер



Сырғанауға қарсы тізбектерді қолдануға қатысты нормативтер жолдың орналасқан жері мен түріне байланысты әр түрлі болады, сондықтан тізбектерді орнатпас бұрын оларды әрдайым тексеріп отырыңыз.

Шиналарға тізбектерді орнатқан кезде өндірушінің нұсқауларын мұқият орындау керек.

Тізбек жолақтары доңғалақ қақпақтарын сызып тастауы мүмкін. Шынжырларды орнатпас бұрын доңғалақ қалпақтарын шешу керек.

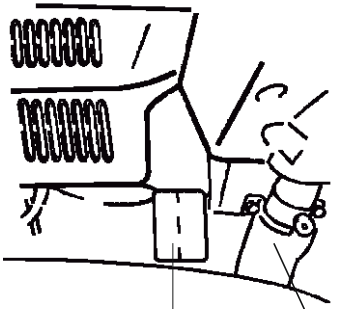
Артқы доңғалақтарға тізбектерді мүмкіндігінше тығыз орнату керек. Алдыңғы шиналардағы тізбектерді пайдалану ұсынылмайды. 0,5-1,0 км өткеннен кейін тізбектерді тартыңыз.

> ⚠ *ЕСКЕРТУ!*
>
> - Тізбектерді пайдалану автомобильді басқаруға теріс әсер етуі мүмкін.
> - Ең төменгі мәнін таңдап, 50 км/сағ жылдамдығынан немесе тізбек өндірушісі ұсынған жылдамдық шегінен аспаңыз.
> - Көлікті абайлап жүргізіңіз және кенеттен секіруге әкелетін соққылар мен бұрылыстардан аулақ болыңыз.
> - Бұғатталған дөңгелектермен күрт бұрылудан немесе тежеуден аулақ болыңыз.

ЭЛЕКТР ЖҮЙЕСІ

Сақтандырғыштар блогы

Сақтандырғыш блогы руль бағанының сол жағындағы бақылау тақтасының астында орналасқан.



Жеке контурлар қақпақтың ішкі жағында орналасқан.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ (жалғасы)

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттаманы жүргізу жауапкершілігі иесіне жүктеледі. Сізде автокөлік өндірушінің регламентіне сәйкес толық техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өткенін растайтын құжат болуы керек.

Қызмет көрсету жиілігі автокөліктің жүгірісімен немесе қызмет ету мерзімімен анықталады, қайсысы ертерек болғанына қарай	**Жүрілген жол, км (х 1000)**	**2,5**	**7,5**	**12,5**	**17,5**	**22,5**	**27,5**	**32,5**	**37,5**	**42,5**	**47,5**	**52,5**	**57,5**	**62,5**	**67,5**	**72,5**	**77,5**	**82,5**	**87,5**	**92,5**	**97,5**	**102,5**
	Қызмет мерзімі, айлар	**3**	**9**	**15**	**21**	**27**	**33**	**39**	**45**	**51**	**57**	**63**	**69**	**75**	**81**	**87**	**93**	**99**	**105**	**111**	**117**	**123**
Алдыңғы тежегіш қалыптар мен дискілер (4)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Артқы тежегіш қалыптар мен дискілер немесе барабандар мен жапсырмалар (4)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тұрақ тежегіші		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш құбырлары, олардың қосылыстары (тежегіш күшейткішті қоса алғанда)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Қозғалтқыш, жүріс, шасси және шанақ агрегаттары мен тораптарының бұрандалы қосылыстарын керу		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Механикалық беріліс қорабы мен дифференциалдың трансмиссиялық майы (1) (2)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I
Шиналардың жай-күйі және шиналардағы ішкі қысым		**6 ескертуді қараңыз**																				
Дөңгелектерді орнату бұрыштары		**Нормадан ауытқу байқалса, тексеріңіз**																				
Рөл дөңгелегі және рөлдік механизм		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Белгілеулер:
I - пайдалану сұйықтықтарын қосуды және істен шыққан бөлшектерді ауыстыруды бақылау және қажет болған жағдайда реттеу, тазалау, керу, майлау жүргізу;
Ауыстыру және жөндеу қосымша қызметтер болып табылады және бұл жұмыстарды көлік иесі төлейді;
R-ауыстыру;
(1) Егер автомобиль ауыр жағдайда пайдаланылса, жиі техникалық қызмет көрсету қажет: ауыр пайдалану шарттарын Сервистік кітапшасының 12-беті немесе пайдалану нұсқаулығында қараңыз;
(2) пайдалану нұсқаулығындағы "ПАЙДАЛАНУ МАТЕРИАЛДАРЫ" бөлімін қараңыз;
(4) Едәуір ауыр жағдайларда жиі техникалық қызмет көрсету қажет: қысқа қашықтыққа жүру, кептеліс жағдайында төмен жылдамдықпен жиі жүру, топырақты жолдармен жүру;
(5) Автоматты беріліс қорабындағы майды ауыстыру жұмыс кезінде қажет:
- қалыпты жағдайда әрбір 140 000 км сайын;
- ауыр жағдайларда әрбір 70 000 км;
(6) Шиналардың күйін қозғалтқыш іске қосылғанға дейін, ал шиналардағы ауа қысымын отын бағына әрбір құю кезінде немесе кемінде айына бір рет (манометрді пайдалана отырып) тексерген жөн.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ (жалғасы)

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттаманы жүргізу жауапкершілігі иесіне жүктеледі. Сізде автокөлік өндірушінің регламентіне сәйкес толық техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өткенін растайтын құжат болуы керек.

Қызмет көрсету жиілігі қайсысы ертерек болатынына тәуелділікте автомобильдің жүгірісімен немесе қызмет ету мерзімімен анықталады	Жүру жолы, км (х 1000)	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37,5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	67.5	72.5	77.5	82.5	87.5	92.5	97,5	102.5
	Қызмет мерзімі, айлар	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111	117	123
Руль гидрокүшейткішінің жұмыс сұйықтығы, құбырлар мен шлангілер (2)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Құлыптарды, ілмектерді, жүксалғыштың ілмектерін, капотты майлау, шанақты тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Қауіпсіздік белдіктері, тоғалар және белдіктерді шанаққа бекіту тораптары		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Автокөлік диагностикасы, параметрлерді реттеу		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Электр жабдықтарын, фараларды, тазартқыштарды, жуғыштарды, АКБ тексеру		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ілінісу және тежегіш басқыштарының еркін жүрісі		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жанармай багын тексеру және тазарту			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Жоғары кернеулі сымдар *		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
Тісті белбеу және керу аунақшалары *			I		I		I		I		R		I		I		I		I		R	
Цилиндр блогының бастары бұрандаларының тартылу сәтін тексеру		I							I								I					
Тұтанудан асу бұрышы *		I			I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Қақпақ және ротор дистрибьюторы, байланыссыз тұтану жүйесі *			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Газ тарату механизміндегі жылу саңылауы			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Акселератор арқаны		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Бос жүріс және бос жүріс қоспасы (карбюраторлы қозғалтқыштар үшін) *		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Кардан білігі (люфт, зақымдану)		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I

Белгілеулер:

I - пайдалану сұйықтықтарын қосуды және істен шыққан бөлшектерді ауыстыруды бақылау және қажет болған жағдайда реттеу, тазалау, керу, майлау жүргізу; Ауыстыру және жөндеу қосымша қызметтер болып табылады және бұл жұмыстарды көлік иесі төлейді;

R-ауыстыру;

(2) пайдалану нұсқаулығындағы "ПАЙДАЛАНУ МАТЕРИАЛДАРЫ" бөлімін қараңыз;

* - Осы нұсқаулықтағы жұлдызша негізгі жабдыққа кірмейтін және Сіздің көлігіңізде болмауы мүмкін жабдықты атап өтті.

ЕСКЕРТПЕЛЕР

9 АВТОМОБИЛЬГЕ КҮТІМ ЖАСАУ

- ТАЗАЛАУ ҚҰРАЛДАРЫ..... 9-2
- ИНТЕРЬЕРДІ КҮТУ ЖӘНЕ ТАЗАРТУ..... 9-2
- ШЫНЫ БЕТТЕР..... 9-3
- ЭКСТЕРЬЕРДІ КҮТУ ЖӘНЕ ТАЗАЛАУ..... 9-3
- КОРРОЗИЯДАН ҚОРҒАУ..... 9-4
- ЕСКЕРТПЕЛЕР..... 9-6

ТАЗАЛАУ ҚҰРАЛДАРЫ

Көлік құралының ішінде немесе сыртында қолданылатын тазартқыштарды немесе басқа химиялық заттарды таңдағанда өндірушінің кеңестерін сақтаңыз.

Кейбір тазартқыш құралдар улы немесе жанғыш болуы мүмкін; оларды дұрыс пайдаланбау жарақатқа немесе зақымға әкелуі мүмкін. Көлік құралының ішін немесе сыртын тазалау кезінде ұшпа тазалағыш еріткіштерді пайдаланбаңыз, мысалы:

ацетон, лак сұйылтқыштар, эмальды сұйылтқыштар, тырнақты тазартқыштар; немесе дақтарды кетіру және матаны тазарту жөніндегі ұсыныстарда көрсетілгеннен басқа, кір сабыны, ағартқыштар немесе қалпына келтіргіштер сияқты жуғыш заттар.

Тазарту үшін ешқашан көміртекті тетрахлорид, бензин, бензол немесе керосинді пайдаланбаңыз.

Кабинада тазалағыш заттар немесе басқа химиялық заттар қолданылған кезде желдету үшін көліктің барлық есіктерін ашыңыз. Зиянды буланулардың қарқынды әсері кішкентай, желдетілмейтін бөлмелерде дамуы мүмкін ауруларға әкелуі мүмкін.

Ақшыл орындықтардың түссізденуіне жол бермеу үшін, бұл материалдар толығымен құрғақ болғанша, материалдың төгілетін түске боялған материалмен жанасуына жол бермеңіз. Бұл түрлі-түсті джинсы, барқыт, былғары және күдері сияқты кездейсоқ киімдердің белгілі бір түрлерінен, сондай-ақ сәндік қағаздан және т.б. тұрады.

ИНТЕРЬЕРДІ КҮТУ ЖӘНЕ ТАЗАРТУ

Қазіргі әрлеу материалдарын тазарту үшін дұрыс тазалау әдістері мен тиісті тазалау құралдарын қолданыңыз. Алғашқы тазалау кезінде осы нұсқауларды орындамау дақтардың, сақиналардың және топырақ іздерінің пайда болуына әкелуі мүмкін, оларды келесі тазалау кезінде алып тастау әлдеқайда қиын болады.

Интерьер матасына жиналған шаң мен кірді шаңсорғышпен немесе жұмсақ щеткамен мүмкіндігінше жиі алып тастау керек.

Винилді немесе былғары элементтерді үнемі таза, дымқыл шүберекпен сүртіңіз. Топырақтың қарапайым және кішкентай іздерін, дақтар мен шашыратқыштарды тазалағыш заттармен тазартуға болады.

Қауіпсіздік белдіктеге арналған күтім

- Белдіктерді таза және құрғақ ұстаңыз.
- Қауіпсіздік белдіктерін тек жұмсақ сабын мен жылы сумен тазалаңыз.
- Белдіктерді ағартпаңыз немесе бояғыштарды қолданбаңыз, өйткені бұл оларды айтарлықтай әлсіретуі мүмкін.

ШЫНЫ БЕТТЕР

Шыны беттерін үнемі тазалап отыру керек. Шыны тазалағыштың немесе сұйық тұрмыстық шыны тазалағыштың көмегімен сіз темекі түтінін және винил өнімдерінде және интерьерді безендіруде қолданылатын элементтерден шыққан шаң қабатын алып тастай аласыз.

Автокөлік шыныларын тазалау кезінде абразивті тазартқыштарды пайдаланбаңыз, себебі олар әйнекте сызаттар тудыруы мүмкін.

Абразивті тазартқыштарды қолданған кезде, артқы әйнектің ішкі жағында еріткіштің электрлік элементі зақымдалады. Артқы әйнектің ішкі бетіне жапсырмаларды салмаңыз, әйткені оларды алып тастау үшін оларды әйнектен қырып алу керек.

Алдыңғы шыныны сыртқы тазалау

Егер автомобильдің алдыңғы әйнегі шыны жуғышты қолданғаннан кейін толығымен мөлдір болмаса немесе жұмыс кезінде шыны тазалағыштың щеткалары шайқалса, щеткаларға немесе әйнекке балауыз немесе басқа материал жағуға болады. Алдыңғы әйнектің сыртын тазалағыш ұнтақпен немесе абразивті емес тазартқышпен тазалаңыз. Егер сумен жуу тамшы қалдырмаса, әйнек таза болып саналады.

ЭКСТЕРЬЕРДІ КҮТУ ЖӘНЕ ТАЗАЛАУ

Сыртқы әрлеу

Автокөліктің лак бояуы сұлулықты, түс тереңдігін, жылтырлығы мен беріктігін қамтамасыз етеді.

Автокөлікті жуу

Көліктің әрлеуін сақтаудың ең жақсы тәсілі - бұл жиі жуу. Көлікті жылы немесе суық сумен жууға болады.

Ыстық суды пайдаланбаңыз немесе көлікті тікелей күн сәулесінде жумаңыз. Қатты сабын немесе химиялық жуғыш заттарды қолданбаңыз. Барлық жуғыш заттарды бетінен тез жуып, түпкілікті кептіруге жол бермеу керек.

Компанияның автомобильдері қалыпты қоршаған орта жағдайында жұмыс істеуге арналған және табиғи факторларға төзімді. Алайда, ерекше жағдайларда, мысалы, жоғары қысымды автомобиль жуу, автомобиль салонына су кіруі мүмкін.

Жылтырату және балауызды қолдану

Боялған бетінен ластану қалдықтарын кетіру үшін мерзімді жылтырату және балауыз жабындысын қолдану ұсынылады. Бекітілген өнімдер авторизацияланған дилер арқылы жеткізіледі.

Сыртқы жылтыратылған металл бөлшектерді қорғау

Жылтыратылған металл бөлшектерді жылтырлығын сақтау үшін үнемі тазалап отыру керек. Әдетте қажет нәрсе ол сумен жуу.

Алюминий әрлеу ерекше күтімді қажет етеді. Алюминийді тазарту үшін қорғаныш қабатына зақым келтірмеу үшін автомобиль немесе хром жылтыратқышты, буды немесе каустикалық сабынды қолдануға болмайды. Балауыз жабыны және жақсылап жылтырату барлық ашық металл бөліктері үшін ұсынылады.

Алюминий дискілерді, жарыс доңғалақтарын және доңғалақ қақпақтарын тазалау

Доңғалақтардың немесе доңғалақ қақпақтарының түпнұсқалық көрінісін сақтау үшін оларды таза және жолдың

КОРРОЗИЯДАН ҚОРҒАУ

кірінен және/немесе жолға арналған тұздан сақтаңыз. Жиі тазалау ұсынылады. Абразивті тазартқыштарды немесе тазалағыш щеткаларды қолдануға жол берілмейді, өйткені олар әрлеуді зақымдауы мүмкін.

Бұл автомобиль коррозияға төзімді.
Бұл автомобильдің қосалқы бөлшектерінің көпшілігінде тиісті сыртқы түрін, беріктіктің және сенімді жұмыстың сақталуын қамтамасыз ететін арнайы материалдар мен қорғаныш әрлеу жабыны қолданылды.
Сыртқы жағынан көрінбейтін кейбір бөліктер (мысалы, қозғалтқыш бөлігінде және автомобильдің түбінде орналасқан кейбір бөліктер) беткі коррозиядан қорғалған. Осылайша, бұл бөліктер коррозиядан қорғауды қажет етпейді және қолданылмайды.

Табақ металының зақымдануы
Егер автомобиль зақымдалған болса және корпусты жөндеуді немесе панельді ауыстыруды қажет етсе, автоматты жөндеу шеберханасында тоттанудан қорғауды қалпына келтіру үшін тиісті коррозияға қарсы заттармен жабылғанына көз жеткізіңіз. (Сондай-ақ "Бояудың бүлінуі" қараңыз.)

Кальций хлориді және басқа да тұздар, мұздату температурасын төмендететін заттар, жол битумы және май, ағаш шырыны, құс тамшылары, өнеркәсіптік түтін құбырларынан химиялық заттар және басқа да бөгде заттар, егер олар боялған жерде қалса, автомобильдің сыртқы жабынын зақымдауы мүмкін.

Кәдімгі жуу барлық кірді толығымен кетірмеуі мүмкін. Басқа тазалау құралдары қажет болуы мүмкін. Химиялық тазартқыштарды қолданған кезде олардың боялған беттерде қолдануға қауіпсіз екеніне көз жеткізіңіз.

Бояудың бүлінуі
Жабынның кез-келген жарықшақтарын, жарықтарын немесе терең сызаттарын дереу жою керек. Жалаңаш металл тез коррозияға ұшырайды, нәтижесінде қысқа уақыт ішінде қымбат жөндеу қажет болуы мүмкін.
Кішкентай жарықшақтар мен сызаттарды автомобиль бояуымен жоюға болады. Авторизацияланған дилердің автобояу шеберханаларында жабынның үлкен зақымдануын жою керек.

Автомобильдің түбіне техникалық қызмет көрсету
Қар мен мұзды кетіру және шаңды кетіру үшін қолданылатын күйдіргіш материалдар түбіне жиналуы мүмкін. Егер бұл материалдар жойылмаса, олар коррозиядан қорғаумен жабдықталған болса да, корпустың төменгі бөлігінде, жанармай құбыры, жақтау, металл еден және пайдаланылған газ жүйесі сияқты бөліктерде тез коррозияға (тот басуға) әкелуі мүмкін.

Әр көктем сайын осы материалдарды қарапайым сумен жуыңыз.
Кір мен басқа қоқыстар жиналуы мүмкін барлық жерлерді тазалаңыз. Егер шөгінділер раманың жабық бөліктерінде жиналса, оларды жуар алдында босату керек.
Қажет болса, бұл қызметті уәкілетті дилер ұсына алады.

⚠ *НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!*

Қозғалтқышты жуу кезінде отын, май және жаққыш жуылады. Сондықтан мұндай рәсімдер кезінде тек АЖС пайдаланыңыз немесе автомобильдерді жууға арналған салонда май бөлуге арналған жабдығы бар авторизацияланған дилерге хабарласыңыз.
Пайдаланылған мотор майы, тежегіш сұйықтығы, беріліс қорабының сұйықтығы, антифриз, аккумуляторлар мен шиналар жергілікті қалдықтарды қайта өңдеу зауыттарының көмегімен жойылуы керек немесе ескі бөлшектерді ауыстыру кезінде осындай қызметтерді көрсетуге заңды міндеттеме алған сатушыдан шығарылуы керек. Бұл элементтердің ешқайсысын үй қалдықтарына арналған резервуарға немесе су төгетін арықтарға тастауға болмайды.
Әр адам қоршаған ортаны қорғауға қамқорлық жасауы керек. Бұл іске өз үлесіңізді қосыңыз.

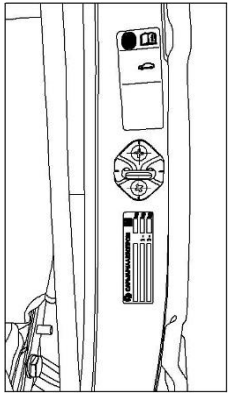
ЕСКЕРТПЕЛЕР

10 АВТОМОБИЛЬДІҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАСЫ

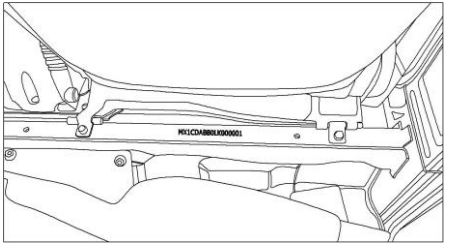
- КӨЛІК ҚҰРАЛЫНЫҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ НӨМІРІ..... 10-2
- ҚОЗҒАЛТҚЫШ НӨМІРІ..... 10-2
- МАЙЛАУ КАРТАСЫ..... 10-3
- ДАМАС СИПАТТАМАСЫ..... 10-4
- ЛАБО СИПАТТАМАСЫ..... 10-6
- СЫРТҚЫ ТҮРІ..... 10-7
- ЕСКЕРТПЕЛЕР..... 10-8

КӨЛІК ҚҰРАЛЫНЫҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ НӨМІРІ

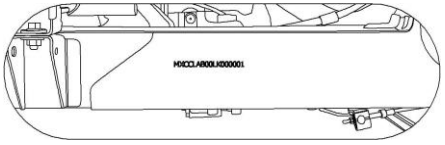
Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі жүргізуші есігінің саңылауындағы автомобиль тақтайшасында артқы тіректе (лабо) немесе орталық тіректе (Дамас) көрсетілген



Сәйкестендіру нөмірі жүргізуші орындығының (Дамас) артындағы еденнің күш элементіне немесе шанақ пен кабинаның (лабо) арасындағы лонжеронға жазылады.



(Дамас)

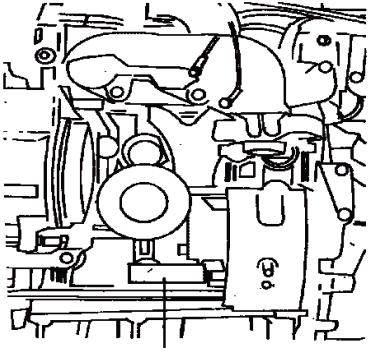


(Лабо)

Шасси нөмірі еден тақтасының оң жағында екінші жүргізуші орындығының астына соғылады.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ НӨМІРІ

Қозғалтқыш нөмірі цилиндр блогының астына соғылады.



Қозғалтқыш нөмірі

МАЙЛАУ КАРТАСЫ

Май		Сыйымдылық	Жіктелуі
Мотор майы		2,7 л (май сүзгісін қоса алғанда)	Жоғары SF/CC SAE 10W–30
Механикалық трансмиссия майы	5 жылдамдық	1,2 л	75W-85(GL-4)
Дифференциал майы		1,1 л	90W(GL-5)
Тежегіш сұйықтығы		0,33 л	DOT 3 немесе 4

DAMAS СИПАТТАМАСЫ

Параметрлер / Модель:	7 орындық	2 орындық
1. Автомобиль өлшемдері		
(мм) Жалпы ұзындығы	3,485	←
Габариттік ені Жалпы	1,400	←
биіктігі Протектордың	1,920	←
дөңгелек базасы:	1,840	←
Алдыңғы	1,220	←
Артқы	1,210	←
2. Салмағы (кг)		
Жарақталған	765-812	←
массасы Толық	1,365-1,416	←
салмағы Адам	7	2
3. Өнімділігі Макс.		
Жылдамдығы (км/сағ)	100	←
4. Трансмиссия беріліс		
коэффициенті: 1-ші	3,757	←
2-ші	2,184	←
3-ші	1,461	←
4-ші	1,000	←
5-ші	0,853	←
Керіқи	3,552	←
мыл	5,125	←
Соңғы беріліс саны		
5. Қозғалтқыш	796	←
• Жиынтық көлемі (cc)	68. 5x72,0	←
• Диаметрі x Піспек жүрісінің ұзындығы (мм)	9,3	←
• Сығу дәрежесі	28/5,000	←
• Номиналды қуаты (kW / min^{-1})	62.8/3,000	←
• Макс. айналу саті (Nm / min^{-1})		

Параметрлер / Модель:	7 орындық	2 орындық
6. Отын жүйесі		
• Октан саны	АИ-80 төмен емес	←
• Отын бағы (л)	37	←
7. Салқындату жүйесі		
Салқындатқыш сұйықтық (л)	4.0	←
8. Майлағыш		
Мотор майы (л) (май сүзгісін қосқанда)	2.7	←
9. Электр жүйесі:		
Аккумуляторлық батарея (V-АН)	12-35	←
10. Шина	155R12	←
11. Тежегіш:		
Алдыңғы доңғалақ	Дискілік	←
Артқы доңғалақ	Барабанды	←

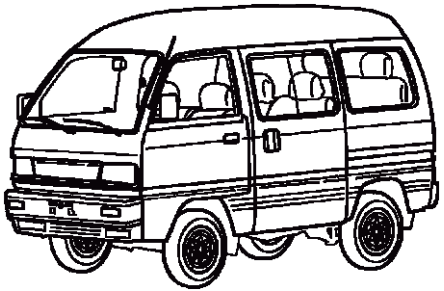
LABO СИПАТТАМАСЫ

Параметрлер / Модель:	2 орындық
1. Автомобиль өлшемдері (мм)	
Жалпы ұзындығы: қысқа	3,235
ұзартылған	3,495
Габариттік ені	1,400
Жалпы биіктігі	1,800
Протектордың доңғалақ	1,840
базасы: Алдыңғы	1,220
Артқы	1,210
2. Салмағы (кг)	
Жарақталған массасы	682-729
Толық салмағы Адам	1,370-1420
	2
3. Өнімділігі Макс.	
Жылдамдығы (км/сағ)	95
4. Трансмиссия беріліс	
коэффициенті: 1-ші	
2-ші	3,757
3-ші	2,184
4-ші	1,461
5-ші	1,000
Керіқимыл	0,853
Соңғы беріліс саны	3,552
	5,125

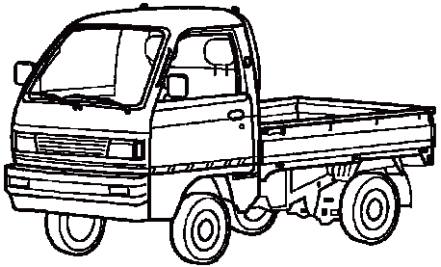
Параметрлер / Модель:	2 орындық
5. Қозғалтқыш	
• Жиынтық көлемі (cc)	796
• Диаметрі x Піспек жүрісінің ұзындығы (мм)	68, 5x72,0
• Сығу дәрежесі	9,3
• Номиналды қуаты (kW / min^{-1})	28/5,000
• Макс. айналыс сәті (Nm / min^{-1})	64/3,000
6. Отын жүйесі	
• Октан саны	АИ-80 36
• Отын багы (л)	төмен емес
7. Салқындату жүйесі	
Салқындатқыш сұйықтық (л)	4.0
8. Майлағыш Мотор майы (л) (май сүзгісін қосқанда)	2.7
9. Электр жүйесі: Батарея (V-AH)	12-35
10. Шина	155R12
11. Тежегіш:	Дискілік
Алдыңғы доңғалақ	Барабанды
Артқы доңғалақ	

СЫРТҚЫ ТҮРІ

(Дамас)



(Лабо)



ЕСКЕРТПЕЛЕР